



ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΨΤΕΙΑ, ΕΥΤΥΧΙΑ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ!!!

«Όταν όλα δείχνουν ότι κινούνται εναντίον σου,
θυμήσου ότι το αεροπλάνο απογειώνεται ενάντια στον άνεμο». - Henry Ford



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΛΑ' ■ ΑΡ. 119 ■ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ: Την Παρασκευή 6 Μαρτίου 2026, ώρα 12:00 στην αίθουσα Συνεδριάσεων της ΑΑΚΕ «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» θα πραγματοποιηθεί η **ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση** των μελών με θέματα: Έκθεση Πεπραγμένων ΔΣ έτους 2025, Π/Υ 2026, Έκθεση ΕΕ και λήψη αποφάσεων για θέματα & προτάσεις του ΔΣ- Αποστολή Πρόσκλησης ΓΣ, 16 Φεβρουαρίου 2026.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ: Κατά το **νέο έτος 2026** θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις στους αντίστοιχους μήνες:

- **Επιστημονική Εσπερίδα** Αεροδιαστημικού θέματος (Μάιο).
- **Ειδικές Συνεδρίες** Ανακήρυξης νέων μελών (Μάιο & Οκτώβριο).
- **Ετήσια Εκδήλωση** προς τιμήν της ΠΑ (Νοέμβριο).
- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός (Δεκέμβριο).

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους **θα υπάρξει κατά περίπτωση νεότερη ανακοίνωση.**

Ειδοποίηση: Παρακαλούνται **όλα τα μέλη** όπως συμμετέχουν στις Ειδικές Συνεδρίες και τις Εκδηλώσεις. Η παρουσία σας, η συνδρομή σας και η εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της ΑΑΚΕ.

Ειδική συνεδρία ανακήρυξης νέων μελών ΑΑΚΕ



Την Τετάρτη 3 Δεκεμβρίου 2025, κατά την Ειδική συνεδρία, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα «Τερψιχόρη» της Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ), έλαβε χώρα η τελετή ανακήρυξης νέων μελών της ΑΑΚΕ.

Συνέχεια σελ. 2-4



Εκδήλωση προς τιμήν της ΠΑ και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ

80 χρόνια μνήμης από την ένταξη του αφους T-6 Harvard στην ελληνική ΠΑ (1945-1969) και την επάνοδό του (2025) με τα χρώματά της

Την Τετάρτη 19 Νοεμβρίου 2025 η ΑΑΚΕ διοργάνωσε στην Αίθουσα Τελετών της ΛΑΕΔ επετειακή εκδήλωση προς τιμήν της ΠΑ και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ, ειδικά αφιερωμένη στο **αφος T-6 HARVARD**, στα 80 χρόνια μνήμης του θρυλικού **"HARVARD"** της Μάχης και της Εκπαίδευσης (1945-1969), με αφορμή την επάνοδό του το 2025 με τα χρώματά της ΠΑ. Κατά την εκδήλωση έλαβαν χώρα ομιλία του Απτχου (Ι) εα Δρ Γεωργίου Γερούλη, με θέμα *«Το T-6 Harvard στην Ελληνική ΠΑ, η συμβολή του στην αεροπορική εκπαίδευση και αεροπορικές επιχειρήσεις (1945-1969) και η επανένταξή του στην ΠΑ»*, αφηγήσεις-μαρτυρίες βετεράνων α/φών T-6 Harvard, προβολή ιστορικού video και επίδοση βραβείων σε εν ζωή βετεράνους εκπαιδευτές πτήσεων & τεχνικούς α/φών T-6 Harvard και σε φορείς διατήρησης ιστορικής μνήμης και κληρονομιάς.

Συνέχεια σελ. 5-9

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ 3/12/2025

Την τελετή τίμησαν με την παρουσία τους ο Ταξχος (Ι) Δημήτριος Μαραγκουδάκης, Δντής Α'ΚΛ/ΔΑΥ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο Πτχος (Ι) εα Δημήτριος Λυτζεράκος, επίτιμος Α/ΓΕΑ, ο Πτχος (Ι) εα Ιωάννης Πατσαντάρας, επίτιμος Α/ΤΑ, εα Ναύαρχοι, Πτέραρχοι, ο Επγός (Ι) εα Σέργιος Παπάσης, πρόεδρος του ΠΑΣΥΒΕ-ΤΑ, ο Δρ Δρ Βασίλειος Γαϊτάνης καθηγητής Κοινωνικής Θεολογίας ΕΚΠΑ, μέλη και φίλοι της ΑΑΚΕ.

Ο Πρόεδρος ΔΣ της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος** καλωσόρισε τους παρισταμένους, ιδιαίτερα τα προς ένταξη νέα μέλη, αναφέροντας στο χαιρετισμό του τα ακόλουθα:

«Με μεγάλη συγκίνηση και χαρά υποδεχόμαστε σήμερα την είσοδο των νέων μελών μας. Διακεκριμένες και καταξιωμένες προσωπικότητες που εμφορούνται από την Αεροπορική Ιδέα. Συγκεντρωθήκαμε σήμερα εδώ, όχι μόνο να τους καλωσορίσουμε, αλλά επίσης να τιμήσουμε τις ανθρώπινες αξίες, την αφοσίωσή τους και το πνεύμα που φέρουν μαζί τους.

Η διάδοση της Αεροπορικής Ιδέας και καλλιέργεια του Αεροπορικού Πνεύματος αποτελούν τον κύριο σκοπό της ΑΑΚΕ. Του πνεύματος της ελευθερίας, της κοινωνικής σύνδεσης και προσφοράς, της φιλανθρωπίας, αλλά και αποτροπής εξωτερικών κινδύνων, που απειλούν την ειρήνη και ασφάλεια της χώρας. Αποστολή της ΑΑΚΕ, ως επιστημονικού μη κερδοσκοπικού οργανισμού, είναι η προβολή του διττού ρόλου της Αεροπορίας, της αποτροπής των κινδύνων άμυνας - ασφάλειας της χώρας και προσφοράς της προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, είναι η διατήρηση της αεροπορικής ιστορικής μνήμης και η ενημέρωση για τις εξελίξεις στις επιστήμες και νέες τεχνολογίες, οι οποίες τα τελευταία χρόνια τρέχουν με γο-

γούς ρυθμούς. Η είσοδος νέων μελών, όπως η σημερινή, αποδίδει πάντοτε τιμή και κύρος στην αποστολή της Αεροπορικής Ακαδημίας, αποκτά δε ιδιαίτερη σημασία στους καιρούς μας, στον περίπλοκο και ασταθή κόσμο που ζούμε, όπου οι ανθρώπινες αξίες φαίνεται να υποχωρούν πίσω από τα τεχνολογικά επιτεύγματα της εποχής μας.

Με τις σκέψεις αυτές ανακηρύσσουμε:

1. Τον κ. **Αθανάσιο Μπίνη**, Στέλεχος της ΥΠΑ, ως Τακτικό μέλος.
2. Τον Ανχο ΛΣ **Τρύφωνα Κοντιζά**, Α/ΛΣ - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως Επίτιμο μέλος.
3. Την Αυτού Εξοχότητα **Δον Ουλίσσεζ Χοσέ Παουλέτα Ρολίμ**, Κόμη του Ρολίμ και της Ρεϊγκάτα, Πορτογαλίας (*Exelentissimo Senior, Don Ulisses Jose Pauleta Rolim, Count of Rolim and Reigata*), ως Επίτιμο μέλος και
4. Τον Ανχο **Δημήτριο - Ελευθέριο Κατάρρα**, ΠΝ Α/ΓΕΝ, ως Επίτιμο μέλος. (Δεν παρέστη λόγω ανειλημμένης υποχρέωσής του).

Σας ευχαριστούμε για την ένταξή σας στην οικογένεια των μελών της ΑΑΚΕ και την προθυμία σας να συνδράμετε το έργο της».

Στη συνέχεια ο Γεν. Γραμματέας του ΔΣ ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηαθανασίου**, αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα και ο Πρόεδρος του ΔΣ Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος τους απένειμε το Δίπλωμα μέλους και ειδικό σήμα πέτου της ΑΑΚΕ. Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, ικανή όμως να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά τη συγκινητική αντιφώνησή τους.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΙΝΗΣ

Στέλεχος ΥΠΑ



Γεννήθηκε το 1961 στο Κρουονέρι Ολυμπίας, Ν. Ηλείας.

Επαγγελματική Δραστηριότητα: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας: Safety Dept, Μονάδα Πτητικών Μέσων (2024-σήμερα), Compliance Monitoring & Safety Manager, Μονάδα Πτητικών Μέσων (2020-2023), Δ/ση Τεχνικής Συντήρησης (2019-2020), Airworthiness Inspector-Δ/ση Πτητικών Προτύπων/Δ2 (2011-2014) • Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών: Πρόεδρος του Οργανισμού (2023-2024) • Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων & Ασφάλειας πτήσεων: Πρόεδρος της Επιτροπής (2014-2019) • Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης: Μέλος ΔΣ & Πρόεδρος ΥΣ (2012) • Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Αθηνών «Π. & Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥ»: Πρόεδρος ΔΣ (2024-σήμερα), Μέλος ΔΣ (2022-2024), Πρόεδρος ΔΣ (2020-2024), Μέλος ΔΣ (2017-2020), Αντιπρόεδρος ΔΣ (2014-2017), Δκτής & Μέλος ΔΣ (2010) • Ολυμπιακές Αερογραμμές ΑΕ: Αναπληρωτής Τεχνικός Δ/ντής Οργανισμού Διαρκούς Αξιοποίησης (2010), Σύμβουλος επί

τεχνικών θεμάτων πληρεξούσιου εκκαθαριστή (Εθνική Κεφαλαίου) (2009) • Ολυμπιακή Αεροπορία ΑΕ: Δντής (Director) Τομέα Προγραμματισμού και Ελέγχου Αποδοτικότητας Παραγωγής Γενικής Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (2000-2009), Προϊστάμενος Υπηρεσίας Αντιδιαβρωτικής Προστασίας & Συντήρησης Θαλάμου Επιβατών αφών Τομέα Βαρίας Συντήρησης της Γενικής Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (1994-2000), Μηχανικός Μελετών (Project Engineer) στον Τομέα Τεχνικών Μελετών της Γενικής Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (1987-1994) • Ολυμπιακή Εταιρεία Καυσίμων ΑΕ: Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος του ΔΣ (2003-2004) • Motor Oil Hellas SA: Δωδεκάμηνη απασχόληση ως φοιτητής στο εργαστήριο ποιοτικού ελέγχου καυσίμων και λιπαντικών στο διυλιστήριο της Motor Oil.

Σπουδές: ΕΚΠΑ: Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» (2019-2021) • ΕΚΠΑ-ΟΠΑ: Διαπανεπιστημιακό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Msc) «Διοίκηση Επιχειρήσεων» • ΕΜΠ: Πτυχίο Χημικού Μηχανικού (1981-1986).

Ερευνητική δραστηριότητα: Έρευνα σε θέματα διάβρωσης και μελέτης μηχανικών ιδιοτήτων κραμάτων αλουμινίου μετά την εφαρμογή ανόργανων επιστρώματων στο Εργαστήριο Φυσικοχημείας Τμ. Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ (1994-1998).

Πρόσθετη εξειδίκευση: Κάτοχος άδειας συντήρησης αφών (A/c Maintenance License) EASA PART 66 B1 & C (EL.66.008825).

Επιμόρφωση: Έχει παρακολουθήσει πληθώρα σεμιναρίων της ειδικότητάς του γενικού περιεχομένου (10) και ειδικού περιεχομένου (53) στην Ελλάδα (ΟΑ, ΤΕΕ, ΕΛΚΕΠΑ, ΗCAA) και στο εξωτερικό (EASA, AIRBUS, BOEING, UKAAIB, ERAU/USA).

ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ**ΤΡΥΦΩΝ ΚΟΝΤΙΖΑΣ**

Αρχηγός – ΕΛ ΑΚΤ, Ανχος ΛΣ



Γεννήθηκε στη Σύρο το 1970. Είναι απόφοιτος της Σχολής Πλοιάρχων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Σύρου.

Σπουδές: Το 1995 εισήλθε στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων ΛΣ, από την οποία αποφοίτησε το 1997 με το βαθμό του Σημαιοφόρου ΛΣ – ΕΛΑΚΤ. Ακολούθησε εξειδίκευση στη Ναυτική Σχολή Πολέμου το 2007 και σειρά μεταεκπαιδεύσεων και σεμιναρίων στην Ελλάδα και το εξωτερικό σε αντικείμενα όπως, εθνική ασφάλεια, αντι-

τρομοκρατία και ανάλυση πληροφοριών, σχεδιασμού επιχειρήσεων και προστασίας ευαίσθητων στόχων.

Σταδιοδρομία: Κυβερνήτης στο περιπολικό πλοίο ΛΣ 030 • Επιτελικές θέσεις σε Διευθύνσεις Ασφάλειας, Ειδικών Μονάδων και Επιχειρησιακών Μέσων • Συμβολή στο σχεδιασμό της ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 • Εθνικός Εμπειρογνώμονας στο EMSC της Europol (2015–2018) • Κεντρικός Λιμενάρχης Λαυρίου (2019–2020) • Διευθυντής Δνσης Προστασίας Θαλασσιών Συνόρων • Δντής Κλάδου Ασφάλειας & Αστυνόμευσης (2022). • Το Μάρτιο 2024 προήχθη στο βαθμό του Ανχου ΛΣ και επελέγη για τη θέση του νεότερου Υπαρχηγού ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Στις 29-3-2025, με απόφαση του ΚΥΣΕΑ, ανέλαβε τα καθήκοντα του Α/ΛΣ - ΕΛΑΚΤ.

Του έχουν απονεμηθεί όλα τα προβλεπόμενα για το βαθμό και τη θέση του παράσημα, μετάλλια και διαμνημονεύσεις. Γνωρίζει άριστα την αγγλική γλώσσα.

ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ**Δον ΟΥΛΙΣΕΣ ΧΟΣΕ ΠΑΟΥΛΕΤΑ ΡΟΛΙΜ**

Κόμης του Ρολίμ και της Ρεϊγκάτα



Μεγάλος Πρόεδρος της Βασιλικής Αδελφότητας του Αγίου Θεοτονίου • Αξιωματούχος του Τάγματος της Ισαβέλλας της Καθολικής – Ισπανία • Διοικητής του Τάγματος του Αγίου Σιλβέστρου Πάπα – Βατικανό • Μεγάλος Κολάρος της Μεγάλης Βασιλικής Αδελφότητας του Αγίου Θεοτονίου.

Σπουδές: Μεταπτυχιακό Δίπλωμα στη Σύγχρονη Πορτογαλική Εθνολογία – Πανεπιστήμιο Πορτογαλοφώνων (Lusófonos) Λισαβόνας – Πορτογαλία • Μεταπτυχιακό Δίπλωμα στην Κοινωνιολογία των Θρησκειών – Διεθνές Πανεπιστήμιο Φοίνιξ, Βρετανικές Παρθένες Νήσοι • Ειδικός Νοσηλευτικής Ψυχιατρικής και Ψυχικής Υγείας – Πανεπιστήμιο Έβора – Πορτογαλία • Πτυχίο Νοσηλευτικής – Πολυτεχνικό Ινστιτούτο Πορταλέγκρε – Πορτογαλία • Μεταπτυχιακό Δίπλωμα στην Κοινωνιολογία της Ιερής και Θρησκευτικής Σκέψης – Πανεπιστήμιο Νέο της Λισαβόνας – Πορτογαλία • Διδακτορικό επί Τιμή στη Φωτογραφία – Διεθνής Ακαδημία Σύγχρονων Τεχνών – Βέλγιο • Κοινωνικός Λειτουργός – Σικελικό Κολλέγιο Κοινωνικής Υπηρεσίας – Κατάνια, Ιταλία • Σπουδές Ιστορίας και Διατήρησης της Κληρονομιάς – Πανεπιστήμιο της Έβора – Πορτογαλία • Δημοσιογράφος – Ξένος Ανταποκριτής (American Image Press) – Επαγγελματική Πιστοποίηση JE-101.

Προσωπικότητα εγνωσμένου κύρους και προσφοράς για το φιλανθρωπικό του έργο, τη διάδοση χριστιανικών αξιών και σεβασμού της ανθρωπίνης αξιοπρέπειας.



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΑΓΙΑΣΜΟΣ ΑΑΚΕ

Κατά την Ειδική Συνεδρία της Παρασκευής 12.12.2025 τελέσθηκε η καθιερωμένη **ετήσια επιμνημόσυνη δέηση στη μνήμη των θανόντων μελών της ΑΑΚΕ** από ιδρύσεώς της και ο Αγιασμός για το νέο έτος.

Ο Ειδικός Γραμματέας ανέγνωσε τα ονοματεπώνυμα των θανόντων μελών της, που φθάνουν φέτος τα 263.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ κλείνοντας τη συνεδρία, τόνισε ότι η ΑΑΚΕ διατηρεί τη μνήμη και θα τιμά πάντα με μεγάλη συγκίνηση τους απόντες - μέλη της και ευχήθηκε σε όλους καλές γιορτές και ένα ευτυχισμένο και δημιουργικό νέο έτος.

Στη σελ. 24 τα θανόντα μέλη

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ 3/12/2025



Στο τέλος της εκδήλωσης ο **Κόμης Ρολίμ**, εκφράζοντας τα βαθύτατα συναισθήματα ευγνωμοσύνης του προς την ΑΑΚΕ και εκτίμησης του υψηλού πνευματικού της έργου, απένειμε στο Πρόεδρο του ΔΣ ΑΑΚΕ Απτχο (Ι) εα **Στυλιανό Αλεξόπουλο** και στο μέλος της Καθηγητή Θεολογίας, **Δρ Δρ Βασίλειο Γαϊτάνη** το Αναμνηστικό Μετάλλιο με το σχετικό Δίπλωμα της Βασιλικής Αδελφότητας του Αγίου Θεοτονίου.

ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΤΑΡΑΣ****Ανχος, Αρχηγός ΓΕΝ**

Γεννήθηκε στο Βόλο το 1965 και εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων το 1983, από την οποία αποφοίτησε και ονομάστηκε Μάχιμος Σημαιοφόρος το 1987.

Σταδιοδρομία: Υπηρεσία σε Φ/Γ του Στόλου ως Αξκός Αεράμυνας, Αξκός ΚΕΠΙΧ, Αξκός Συνεννόησης, Δντής Επιχ/σεων και Υπαρχος • Κυβερνήτης Κ/Φ ΔΟΞΑ • Κυβερνήτης Φ/Γ ΣΑΛΑΜΙΣ • Επιτελής Δκτού 1ης Μοίρας Φ/Γ • Δντής ΑΣ/ΔΕΠΑ • Τμημ/χης Δνσεων Επικοινωνιών, Σταδιοδρομίας και Εξοπλισμών, •

Δντής Δνσεως Διοίκησης και Σταδιοδρομίας • Αρχιεπιστολέας Στόλου • Δντής Κλάδου Οπλικών & Ηλεκτρονικών Συστημάτων, Πολιτικής ΔΜ, Υποδομών και Δημοσίων Έργων • Ναυτικός Ακόλουθος Ελλάδος στη Ρώμη • Δκτής 2ης Μοίρας Φ/Γ • Δκτής Δκσεως Φ/Γ • Δκτής Σχολής Ναυτικών Δοκίμων • Υπαρχηγός Στόλου • Δκτής Δκσεως Ναυτικής Εκπαιδεύσεως.

Το 2023 προήχθη σε Ανχο και ανέλαβε καθήκοντα Αρχηγού Στόλου. Στις 12-1-2024, με απόφαση του ΚΥΣΕΑ, ανέλαβε τα καθήκοντα Α/ΓΕΝ.

Σπουδές: Έχει διέλθει όλα τα σταδιοδρομικά σχολεία του ΠΝ και των ΕΔ • Εκπαιδεύσεις Η/Π, ΑΕΛΑ, Επιτελών Αξκών Ναυτικού • Απόφοιτος ΑΔΙΣΠΟ και NATO Defense College.

Είναι κάτοχος: MSc in ELECTRICAL ENGINEERING • MSc in AERONAUTICAL ENGINEERING από το US Naval Postgraduate School (NPS) • Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΕΜΠ.

Κατέχει όλα τα προβλεπόμενα από το βαθμό του μετάλλια και παράσημα των ελληνικών ΕΔ, καθώς και διαμνημονεύσεις συμμετοχής σε Επιχ/σεις Διατήρησης Ειρήνης ΟΗΕ (Δις) και σε Επιχ/σεις UNIFIL. Ήταν Τακτικός Δκτής (ΟΤΚ) σε επιχείρηση εκκένωσης 182 αμάχων (Επιχ/ση ΑΓΗΝΩΡ) το 2014 από την Τρίπολη της Λιβύης. Είναι παντρεμένος και πατέρας δύο υιών.

Ενεργά Μέλη ΑΑΚΕ 2025

1. ΑΔΑΜΙΔΗΣ Παναγιώτης
2. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Νικόλαος
3. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος
4. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία-Ευγενία
5. ΑΛΕΞΑΣ Παύλος
6. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Στυλιανός
7. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ Κων/νος
8. ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ Δημήτριος
9. ΒΛΑΖΑΚΗΣ Ιωάννης
10. ΓΑΪΤΑΝΗΣ Βασίλειος
11. ΓΕΡΟΥΛΗΣ Γεώργιος
12. ΓΙΑΚΟΒΙΤΣ Σπυρίδων-Γεώργιος
13. ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ Μύρων
14. ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Θεόδωρος-Νικ.
15. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης
16. ΖΑΜΠΙΚΟΣ Δημήτριος
17. ΖΥΓΟΜΑΛΑΣ Αδαμάντιος
18. ΖΩΤΟΣ Ανδρέας
19. ΘΩΜΑΚΟΣ Γεώργιος
20. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ Αωδρέας
21. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Γεώργιος
22. ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ Αθανάσιος
23. ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ Χρήστος
24. ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ Χρυσόστομος
25. ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ Εμμανουήλ
26. ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ Βασίλειος
27. ΚΛΕΝΙΑΤΗΣ Κωνσταντίνος
28. ΚΟΚΚΟΤΑΣ Ηλίας
29. ΚΟΛΟΒΟΣ Αλέξανδρος
30. ΚΟΥΤΡΑΣ Ιωάννης
31. ΚΩΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ Πέτρος
32. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Μάρκος
33. ΛΑΖΑΡΟΣ Ηλίας
34. ΛΥΤΣΕΡΑΚΟΣ Δημήτριος
35. ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ Λεωνίδα
36. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ Νικόλαος
37. ΜΕΡΚΑΤΗΣ Διονύσιος
38. ΜΕΡΜΗΓΚΑΣ Γεώργιος
39. ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ Αθανάσιος
40. ΞΑΡΧΟΥΛΑΚΟΣ Στυλιανός
41. ΠΑΝΟΣ Αθανάσιος
42. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία
43. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος
44. ΠΑΤΣΑΝΤΑΡΑΣ Ιωάννης
45. ΠΕΤΡΙΔΗΣ Δημήτριος
46. ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ Κωνσταντίνος
47. ΣΑΡΛΗΣ Μιχαήλ
48. ΣΒΑΡΝΑΣ Ηλίας
49. ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ Γεώργιος
50. ΣΚΛΗΡΗΣ Ευστράτιος
51. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ Εμμανουήλ
52. ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ Αναστάσιος
53. ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ Γεώργιος
54. ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ Θεόδωρος
55. ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ Σοφία
56. ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ Ευστράτιος
57. ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ Βασίλειος
58. ΦΙΛΙΠΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος
59. ΦΩΤΕΙΝΟΣ Δαμουλής
60. ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Θωμάς
61. ΧΕΙΡΑΚΗΣ Χαράλαμπος-Νικόλαος
62. ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ Ελένη

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΠΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΗ ΤΗΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

80 χρόνια μνήμης από την ένταξη α/φους T-6 Harvard στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία (1945-1969) και την επάνοδό του (2025) με τα χρώματά της

Η **ΑΑΚΕ** διοργάνωσε επετειακή εκδήλωση προς τιμήν της ΠΑ και του προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ στην Αίθουσα Τελετών της ΛΑΕΔ την Τετάρτη 19 Νοεμβρίου 2025, ειδικά αφιερωμένη στο **αφος T-6 HARVARD**, στα 80 χρόνια μνήμης του θυλικού **“HARVARD”** της Μάχης και της Εκπαίδευσης (1945-1969), με αφορμή την επάνοδό του το 2025 με τα χρώματά της ΠΑ.

Κατά την εκδήλωση έλαβαν χώρα ομιλία του Απτχου (Ι) εα **Δρ Γεωργίου Γερούλη**, με θέμα «Το T-6 Harvard στην Ελληνική ΠΑ, η συμβολή του στην αεροπορική εκπαίδευση και αεροπορικές επιχειρήσεις (1945-1969) και η επανένταξή του στην ΠΑ», αφηγήσεις - μαρτυρίες βετεράνων αφών T-6 Harvard, προβολή ιστορικού video και επίδοση βραβείων σε εν ζωή βετεράνους εκπαιδευτές πτήσεων & τεχνικούς αφών T-6 Harvard και σε φορείς διατήρησης ιστορικής μνήμης και κληρονομιάς.



Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε παρουσία της Βουλευτού (ΝΔ) κ. Μαρίας Συρεγγέλα, ως εκπροσώπου του ΠτΒ των Ελλήνων και του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη και εκπροσώπου του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωποι: του ΠτΒ των Ελλήνων, του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και Πάσης Ελλάδος, ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Ρωγών κ. Φιλόθεος, Βοηθός Επίσκοπος της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών, του Αρχηγού της Αξιοματικής Αντιπολίτευσης & Προέδρου του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Βουλευτής κ. Σταύρος Μιχαηλίδης, του Γραμματέα του ΚΚΕ Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας, κ. Νίκος Παπαναστάσης, του Προέδρου της Ελληνικής Λύσης κ. Μιχαήλ Χριστοδουλίδης, ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά κ. Σταύρος Βοϊδονικόλας, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πτερουπόλεως κ. Αθηνάγορας, εκπρόσωποι του Α/ΓΕΣ Υστος Ελευθέριος Οικονόμου, ΔΔ' ΚΛ/ΓΕΣ, του Α/ΓΕΝ Υπνχος Σπυρίδωνας Τσιαφούτης ΠΝ, Δκτής Ναυτικής Εκπαίδευσης, του Α/ΕΛΑΣ Υπστος Ιωάννης Σκούρας, Γεν. Δντής Επιτελικού Συντονισμού Αρχηγείου ΕΛΑΣ, του Α/ΠΣ Αρπχος κ. Ευφροσύνη Λαλιώτη, Υπδκτρια Πυροσβεστικής Ακαδημίας, του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Απχος ΛΣ Ιωάννης Ορφανός, Δκτής Υπηρεσίας Εναέριων Μέσων Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, επίτιμοι Αρχηγοί, Στρατηγοί, Ναύαρχοι, Πτέραρχοι, ο Πρόεδρος του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών, Πρόεδροι των Ενώσεων ΕΑΣ, ΕΑΝ, ΕΑΑΑ, ΕΣΜΑ, της ΠΑΣΥΒΕΤΑ, βετεράνοι των HARVARD, εε & εα, Αξκοί και Υπαξκοί, Ίκαροι ΣΙ, Δόκιμοι ΣΜΥΑ, μέλη και φίλοι της ΑΑΚΕ.

Την εκδήλωση χαιρέτησε ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, ο οποίος κήρυξε την έναρξη της εκδήλωσης και συντόνισε ο Β' Αντιπρόεδρος του ΔΣ της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Ευστράτιος Σκλήρης**, ο οποίος συνόδευσε τους παριστάμενους στο οδοιπορικό της εκδήλωσης.

Εισαγωγή συντονιστή

«Με μεγάλη τιμή σας υποδεχόμαστε και σας καλωσορίζουμε στο χώρο για την ειδική εκδήλωση ανάμνησης, όπου θα θυμηθούμε πίσω πενήντα χρόνια και πιο πίσω ακόμα. Αναλογιστείτε παρακαλώ για το λόγο που γίνεται η παρούσα εκδήλωση. Αφορά τους πρωτοετείς μαθητές της Σχολής Ικάρων, νέους, δεκαοκτώ - δεκαεννέα χρονών, οι οποίοι ήρθαν στη Σχολή με το όραμα να γίνουν Ιπτάμενοι Αξιοματικοί και αφού περάσουν το πρώτο διάστημα να στέκονται, να βλέπουν μπροστά αυτή την εικόνα, που έχει το αεροσκάφος.

Έχοντας μηδενική εμπειρία πτητική, καταλαβαίνετε πως φιλοδοξούσαν να κάνουν καριέρα και σταδιοδρομία ως Ιπτάμενοι. Ειδικά δε, το αφος Harvard T6 δεν είχε τη μοντέρνα εμφάνιση, αλλά την παραδοσιακή δομή. Οι πτέρυγές του και οι αεροτομές του ήταν της προηγούμενης γενιάς. Βλέπουμε πως είναι τώρα τα σύγχρονα αφν, αλλά η εικόνα του Harvard ήταν κάτι άλλο, όταν άρχιζε να δημιουργείται ο θόρυβος, το τράνταγμα, που σου δημιουργούσε. Φανταστείτε το νεαρό άνθρωπο να μπαίνει μέσα να αποδίδει σε συγκεκριμένα κριτήρια και να πρέπει ν' ανταπεξέλθει σε συγκεκριμένες ώρες. Λέω το εξής, περίπου το 50% αυτών των μαθητών, υποψηφίων Ιπταμένων, αποτυγχάνει στην πτητική εκπαίδευση, ακριβώς γιατί σαν νέος έχει ένα όνειρο, μία ελπίδα, αλλά δεν έχει πλησιάσει ούτε αγγίξει αεροπλάνο. Έρχεται, λοιπόν, η στιγμή όταν διαπιστώνει πολλά άλλα ενδεχόμενα να βαθμολογείται και να φθάνει έως το να προχωρήσει στο επόμενο βήμα ή να διακόπτει τις πτήσεις, όταν έρθει η ώρα των βαθμολογιών. Όμως, η δυσκολία αυτού του αφους μας δίδαξε πάρα πολλά σημεία, τα οποία στη συνέχεια μας βοήθησαν να ανταπεξέλθουμε στην υπόλοιπη πτητική εμπειρία και ζωή μας».

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΠΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΗ ΤΗΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Χαιρετισμός Προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ

Ο Πρόεδρος ΔΣ της ΑΑΚΕ στο χαιρετισμό του υποδέχθηκε τους προσκεκλημένους λέγοντας τα εξής:

«Εκ μέρους του ΔΣ σας καλωσορίζω με ιδιαίτερη συγκίνηση στην αποψινή εκδήλωση προς τιμήν της ΠΑ, αφιερωμένη στο α-φος T-6 HARVARD και στα 80 χρόνια μνήμης από την ένταξή του το 1945. Αφιερωμένη στο θρυλικό "HARVARD" της Μάχης και της Εκπαίδευσης, στους χειριστές εκπαιδευτές πτήσεων, που πέταξαν μαζί του, στους τεχνικούς, που το υποστήριξαν, μέχρι την απόσυρσή του το 1969, αλλά και στην επανεμφάνισή του σήμερα στους ουρανούς με τα ελληνικά χρώματα, ως αεροπορική κληρονομιά ενός ηρωικού παρελθόντος της Πολεμικής μας Αεροπορίας, χάρη στην προσφορά του Ιδρύματος «Ικάρος».

Το T-6 HARVARD υπήρξε το κύριο αφος βασικής & προκεχωρημένης εκπαίδευσης των Ελλήνων αεροπόρων, αρχικά στη Νότια Ροδεσία υπό βρετανική διοίκηση κατά τη διάρκεια του Β' ΠΠ και μετά τη λήξη του το 1945, στην τότε Σχολή Αεροπορίας, σημερινή Σχολή Ικάρων, στην Ελλάδα. Εκτός από το ρόλο του αυτό, το HARVARD επιχειρούσε και ως αναγνωριστικό - ελαφρύ επιθετικό συμμετέχοντας στον εμφύλιο πόλεμο (1946-1949), όπου απέκτησε και το παρατσούκλι "Γαλατάς", εξαιτίας των πρωινών αποστολών αναγνώρισης, προοίμιο συνήθως των προσβολών που ακολουθούσαν από τα επιθετικά αεροσκάφη (Spitfire και Helldiver).

Ωστόσο, ο εκπαιδευτικός ρόλος του ήταν αυτός που ανέδειξε την αξία του. Ήταν το α/φος, που ανταποκρίθηκε περισσότερο στην ανάγκη ταχύρρυθμης εκπαίδευσης των Ικάρων, λόγω της α-ντοχής του και της αξιοπιστίας του, προκειμένου να αυξηθεί η δύναμη των χειριστών, που θα επάνδρωναν τα νέα τότε αεριωθούμενα α-φω, στο πλαίσιο ανασυγκρότησης και εκσυγχρονισμού της ΠΑ. Για τρεις σχεδόν δεκαετίες ο ήχος του σήμαινε την αρχή του δύσκολου, αλλά ηρωικού δρόμου του Ικάρων. **«Το Harvard σου μάθαινε πως να φοβάσαι σωστά»** ήταν τα λόγια ενός παλαιού Ικάρου. Στα 26 χρόνια δράσης του, από το 1945 έως την απόσυρσή του το 1969, εκπαιδεύτηκαν στη Σχολή Ικάρων 26 Σειρές του Τμήματος Ιπταμένων και 21 Σειρές του Εκπαιδευτικού Κέντρου Εφέδρων Χειριστών (ΕΚΕΧ). Ήταν αυτοί οι αεροπόροι της νέας γενιάς των αεριωθουμένων αεροσκαφών της γενιάς, που θα συμμετείχε λίγα χρόνια μετά, από το 1975, στην αεροπορική μάχη του Αιγαίου.

Είμαστε, λοιπόν, σήμερα εδώ για να εκφράσουμε την ευγνωμοσύνη μας και να τιμήσουμε τους **Βετεράνους χειριστές, εκπαιδευτές πτήσεων και τεχνικούς των α-φών HARVARD**, που έφεραν επάξια σε πέρας το δύσκολο αυτό έργο στην ειρήνη, στη μάχη, στον πόλεμο. Οφείλουμε επίσης να εκφράσουμε την τιμή και ευγνωμοσύνη μας:

Α) Στον **Πανελλήνιο Σύνδεσμο Βετεράνων Αεροπορίας**, για την προσφορά του στη διατήρηση της ιστορικής μνήμης όλων των Βετεράνων της Πολεμικής μας Αεροπορίας και

Β) Στο **κοινωφελές Ίδρυμα «ΙΚΑΡΟΣ»** σε ένδειξη τιμής για τη δωρεά του, την ανακατασκευή ενός ιστορικού αεροσκάφους T-6 HARVARD και επανένταξή του στην ΠΑ.

Γ) Θεωρούμε όμως, ύψιστο χρέος μας να εκφράσουμε την ευγνωμοσύνη μας **στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων**, αποτίνοντας μέσω αυτού, φόρο τιμής στους **47 ηρωικά πεσόντες υπέρ πατρίδας αθανάτους αεροπόρους των α-φών HARVARD**.

Διότι οφείλουμε να αναγνωρίζουμε και να επιβραβεύουμε, όπως αρμόζει, εκείνες τις πράξεις που προάγουν το αεροπορικό ιδεώδες, της ελευθερίας, της αλληλεγγύης και αξιοσύνης. Να διατηρούμε άσβεστη την αεροπορική μνήμη και να τηρούμε πιστά την αεροπορική παράδοση.

Διότι «όμοια γαρ, ως επί το πολύ τα μέλλοντα, τοις γεγονόσι», «τα περισσότερα από αυτά που θα γίνουν στο μέλλον, είναι τα ί-

δια με αυτά που έχουν γίνει». (Ευριπίδης αρχαίος τραγικός)

Διότι η απόκτηση και διατήρηση του αγαθού της ελευθερίας απαιτεί αγώνες, απαιτεί θυσίες.

Διότι το δρόμο αυτό, το δρόμο της μαρτυρίας, της αγιότητας και της θυσίας για την πατρίδα και το έθνος δεν τον διατρέχει κανείς με ρόμπα δωματίου, παρά με ιερατικά άμφια ενός δρόμου θυσίας και μεγαλείου, που η ένδοξη Αεροπορία μας επιτελεί! (Καθηγητής Θεολογίας ΕΚΠΑ, Τακτικό Μέλος ΑΑΚΕ, Δρ Δρ Βασίλειος Γαϊτάνης)».

Ομιλία

«Το T-6 Harvard στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, η συμβολή του στην αεροπορική εκπαίδευση και στη μάχη (1945-1969) και η επανένταξή του στην ΠΑ (2025)», από τον Απτχο (Ι) εα Γεώργιο Γερούλη, Μέλος ΔΣ ΑΑΚΕ



Το αφος T-6 Harvard συνδέθηκε ιστορικά κυρίως με την εκπαίδευση νέων χειριστών, αλλά και την επιχειρησιακή δράση της ελληνικής ΠΑ, σε μία περίοδο ιδιαίτερα απαιτητική και ασταθή. Το αφος Harvard σχεδιάστηκε προπολεμικά με βασικές αρχές την ασφάλεια, την ευχρηστία και τη δυνατότητα παροχής τόσο βασικής όσο και αρχικής επιχειρησιακής εκπαίδευσης. Παρότι υστερούσε σε επιδόσεις, σε σχέση με τα σύγχρονα μαχητικά α-φω, αποτέλεσε το πρώτο εκπαι-

δευτικό μονοπλάνο ευρείας χρήσης, με ιδιαίτερα πλεονεκτήματα, όπως η χαμηλή ταχύτητα απώλειας στήριξης, η αξιοπιστία του κινητήρα και η δυνατότητα μεταφοράς οπλισμού. Επιπλέον, η κατασκευή του επέτρεπε εύκολη μεταφορά, ταχεία συναρμολόγηση και αποτελεσματική συντήρηση, στοιχεία κρίσιμα για τις συνθήκες της εποχής.

Ο ρόλος του T-6 Harvard υπήρξε καθοριστικός στη διαμόρφωση της ΠΑ, από την έναρξη του Β' ΠΠ και μεταπολεμικά από το 1945 μέχρι την απόσυρσή του το 1969. Κατά τη διάρκεια του Β' ΠΠ πολλοί Έλληνες αεροπόροι διέφυγαν στη Μέση Ανατολή, όπου εντάχθηκαν στο βρετανικό εκπαιδευτικό και επιχειρησιακό σύστημα, κερδίζοντας την εμπιστοσύνη των Συμμάχων. Εκπαιδεύτηκαν δεκάδες χειριστές, Αζκοί και Υπαζκοί, οι οποίοι κατέγραψαν ιδιαίτερα υψηλό αριθμό ωρών πτήσης και ανέδειξαν την επιχειρησιακή τους αξία και αφοσίωσή τους, συμμετέχοντας στις πολεμικές επιχειρήσεις.

Μετά τον πόλεμο το Harvard εντάχθηκε επίσημα στην ΠΑ ως T-6 και αποτέλεσε το **βασικό μέσο πτητικής εκπαίδευσης**, συμβάλλοντας καθοριστικά στη συγκρότηση και συνέχεια της ελληνικής αεροπορικής εκπαίδευσης. Η Σχολή Αεροπορίας από το 1945 και κατόπιν η Σχολή Ικάρων -όπως ονομάστηκε το 1957 στην ε-λεύθερη πλέον Ελλάδα- διέθεσε συνολικά πάνω από 1.400 χειριστές, μέχρι την απόσυρση του το 1969, οι οποίοι πέταξαν στη συνέχεια τα πρώτα Jet της ΠΑ.

Μέχρι το 1969 το T-6 Harvard ακούγονταν στους ουρανούς της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, παρέχοντας όχι μόνο εκπαίδευση στους νέους ιπταμένους, αλλά και υποστηρίζοντας τις αεροπορικές επιχειρήσεις. Χρησιμοποιήθηκε για την υποστήριξη χερσαίων επιχειρήσεων, σε αποστολές αναγνώρισης και προσβολής στόχων ευκαιρίας με βόμβες γενικής χρήσης, ρουκέτες και πυροβόλα. Συνέβαλε καθοριστικά στην αεροπορική υπεροχή, απέδειξε ότι ένα εκπαιδευτικό αφος μπορεί να μετατραπεί και σε όπλο πολέμου

και έγινε σύμβολο της μεταπολεμικής ΠΑ, της μετάβασής της από τα εμβολοφόρα αφη στα αεριωθούμενα (Jet).

Ειδικότερα, ο ομιλητής εξιστόρησε τη δράση των T-6 Harvard στον **Εμφύλιο Πόλεμο 1946-49** και στη **Μάχη της Τηλλυρίας το 1964 στην Κύπρο**, διαπιστώνοντας το υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης, το θάρρος, την τόλμη και αυταπάρνηση των πληρωμάτων τους και υπογράμμισε τη σημασία της ιστορικής μνήμης προς τιμήν των πρωτοπόρων της Αεροπορίας, ως εργαλείο εκπαίδευσης και διαμόρφωσης του ήθους των νεότερων γενεών. Ιδιαίτερα συγκινητική ήταν η αναφορά του ονομαστικά στη **Θυσία των 47 Πεσόντων Αεροπόρων** με αφη T-6 Harvard στην εκπαίδευση και στη μάχη. Πολλοί από αυτούς ήταν νέοι χειριστές, απόφοιτοι της Σχολής Αεροπορίας ή της Σχολής Ικάρων, οι οποίοι μετέβησαν ταχύτατα από το στάδιο της εκπαίδευσης στην ενεργό δράση. Η προσφορά τους υπερέβη το ρόλο της εκπαίδευσης και συνδέθηκε άμεσα με την επιχειρησιακή ετοιμότητα και τη συνέχιση της Αεροπορικής Αποστολής της χώρας. Η μνήμη τους λειτουργεί ως αναπόσπαστο μέρος της ιστορίας της ΠΑ, ως διαρκής υπενθύμιση του κόστους της ειρήνης και της ευθύνης που συνοδεύει την πτητική υπηρεσία.

Ολοκληρώνοντας, ο ομιλητής αναφέρθηκε στη σημασία της επανένταξης του T-6 Harvard στην ΠΑ, στη συμβολική και ιστορική πρωτοβουλία του κοινωφελούς Ιδρύματος "ΙΚΑΡΟΣ" να χρηματοδοτήσει την αποκατάσταση ενός HARVARD, του αφους με S/N 493424 και την επάνοδό του στους ελληνικούς ουρανούς, διασώζοντας τη ζωντανή ιστορία της ΠΑ και ενισχύοντας τους δεσμούς της με την ελληνική κοινωνία.

Αφηγήσεις – μαρτυρίες Βετεράνων

Υπτχος (Ι) εα Κωνσταντίνος Βασιλάκης



«Έχω μια μικρή ιστορία. Είδατε τη φωτογραφία μου εδώ και θέλω να πω και εγώ κάτι από αυτά που άκουσα. Να σας ενημερώσω τη δική μου θέση και ιδιαίτερα για το αεροπλάνο αυτό, το T-6 όπως το λέγαμε εμείς. Σ' αυτό το αεροπλάνο έχω πάνω από 3.000 ώρες. Ήμουν εκπαιδευτής πολλά χρόνια. Μαθητής μου ήταν και ο φίλος μου εδώ, ο κύριος Λάμπρος Κανελλόπουλος. Σε ηλικία είμαι γεννημένος το 1929. Τώρα λοιπόν, θα συζητήσω για το θάρρος μου. Στο αεροπλάνο

αυτό εγώ και τριάντα συμμαθητές μου τότε -το 1940- φύγαμε για την Αμερική, τριάντα πέντε Ίκαροι να εκπαιδευτούμε σε αυτά τα αεροπλάνα και παράλληλα να συνεχίσουμε την εκπαίδευση σε κάποιο πιο δυνατό, πιο χρήσιμο για την Πολεμική μας Αεροπορία αεροπλάνο. Φύγαμε από εδώ το 1949. Έχω και τη φωτογραφία των ανθρώπων που ήταν μαζί με εμένα. Πήγαμε στην Αμερική να εκπαιδευτούμε σε αυτό το αεροπλάνο και γυρίσαμε με εκπαιδευτές Αμερικανούς στα Harvard. Από εκεί γυρίσαμε μόνον 13 από τους 35. Εγώ ήμουν σ' αυτούς και μάλιστα ο δεύτερος. Καθίσαμε στην Αμερική για το αεροπλάνο αυτό δώδεκα μήνες. Έχω και μία φωτογραφία που δείχνει πως ζούσαμε στην Αμερική. Εγώ τώρα εδώ στην Ελλάδα δεν ξέρω πως κατέληξα. Είχα εκπαιδευτεί πάρα πολλούς χειριστές την εποχή εκείνη. Μου έχει κάνει εντύπωση η κάπως πιο δύσκολη εργασία του εκπαιδευτή, όπως εγώ ήμουν. Ήμουν Εκπαιδευτής μέχρι και το γράμμα νομίζω Γ', Εκπαιδευτής Α', Εκπαιδευτής Β', Εκπαιδευτής Γ', δηλαδή είχα αποκτήσει την εργασία του Εκπαιδευτή. Εκείνο το οποίο θέλω να πω είναι ότι το Harvard εμείς εδώ, στην Ελλάδα, δεν το γνωρίζαμε καθόλου. Είχαμε το Tiger Moth. Το ακούσαμε προηγουμένως. Ένα διπλάνο, το οποίο περιοριζόνταν στην ταχύτητα των 70, δηλαδή σε χιλιόμετρα δεν περνούσε τα 100. Το τεχνολογικά ανώτερο Harvard, σηματοδότησε τότε ουσιαστική αναβάθμιση της αεροπορικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα».

Υπτχος (Ι) εα Χρήστος Καραδήμος



«Το Δεκέμβριο του 1955 πήγα μέσα σε είκοσι πέντε ημέρες, που αρχίσαμε την εκπαίδευση σόλο με το Harvard. Το '55 όλοι θα το ξέρετε, ήταν μία εποχή αναβρασμού για την Αεροπορία μας. Έπρεπε να έχουμε εκπαιδευτεί γρήγορα, γιατί ερχόντουσαν πολύ σύντομα τα F-84G και έπρεπε να επανδρωθούν. Αλλά οι Ίκαροι ήμασταν 65 και μέيناμε 36, δόξα τω θεώ. Μετά τοποθετήθηκα στα F-84, μετά στην 348 Μοίρα στη Λάρισα και έγινα και Μοίραρχος σε τρία χρόνια. Εκείνο

όμως, που έχει μεγάλη σημασία, είναι η μετάθεσή μου από τη Λάρισα και να επανέλθω στη Σχολή Αεροπορίας τότε, όχι Σχολή Ικάρων, που είναι σήμερα και να γίνω εκπαιδευτής στα Harvard. Λόγω της μεγάλης πείρας που είχα στα αεριωθούμενα, κατάλαβα ότι το Harvard δεν είναι εκπαιδευτικό αεροπλάνο και δεν κάνει για εκπαίδευση, δύσκολο και στην τροχοδρόμηση και στην προσγείωση, γιατί από το αεροπλάνο δεν έβλεπε ο χειριστής μπροστά. Ο νέος άνθρωπος ήταν δύσκολο για να δει μπροστά το διάδρομο. Αλλά όμως, πολεμικό το κάνανε οι Αμερικανοί αργότερα και είχε και ένα πολυβόλο στην πίσω θέση και ο χειριστής μπροστά. Επίσης, του βάζανε βόμβες ναπάλμ και κάποιες άλλες και θα σας πω και κάτι που πολλοί δεν το ξέρετε. Το 1967 όλα τα Harvard είχαν μετασταθμεύσει φορτωμένα με βόμβες ναπάλμ στο Σέδες και στους Φιλίππους Καβάλας και εγώ ήμουν αρχηγός μιας δεκαεξάδας, τώρα δεν έχει σημασία ποιοι ήταν μαζί μου. Εκείνη την εποχή ήμασταν εκεί και μάλιστα, επειδή τα Harvard προσγειώνονται, το ξέρουν οι περισσότεροι, γλιστρούσε στα PSP και γι' αυτό είχαμε κίνδυνο. Τώρα, πάρα πολλοί μαθητές μου νομίζω ότι είναι ευχαριστημένοι και εγώ επίσης που τους βλέπω... Δεν είναι λίγο μετά από τόσα χρόνια να τους βλέπω, να μου χαμογελούν, να τους χαμογελώ και σας ευχαριστώ. Αν έχετε κάποια απορία να με ρωτήσετε θα απαντήσω...».

Υπτχος (Ι) εα Χαρίλαος Τσέρτος



«Υπήρξα εκπαιδευτής στο Τατόι, από το Δεκέμβριο του '53 μέχρι το Μάιο του '58. Στο διάστημα αυτό είχα μαθητές από την 25^η σειρά Ικάρων μέχρι την 31^η. Και από την 12^η σειρά Εφέδρων Χειριστών μέχρι και την 21^η. Το Μάιο του '58 μετατέθηκα στην Ελευσίνα, στα ελικόπτερα, τότε που πρωτοπήρε η Αεροπορία. Πιστεύω ότι η δεκαετία του '50 με '60 έδωσε γενικά τις βάσεις στη μεταπολεμική Αεροπορία για να πάρει τη μορφή που έχει σήμερα. Αρχάς του '52 μπήκε η

χώρα στο NATO και μεταξύ των άλλων έθεσαν το ερώτημα ότι μπορούμε να σας προμηθεύσουμε δέκα Μοίρες αεροπλάνων αεροσκαφών. Έχετε Προσωπικό Ιπτάμενο; Η Αεροπορία, όταν πήγαμε στο Τατόι, τέλη '51 αρχάς '52, αριθμούσε 2 Μοίρες Spitfire, 1 Μοίρα Helldivers και την αναπτυσσόμενη σιγά-σιγά 355 Μοίρα Μεταφορών. Η δύναμη των Ιπταμένων τότε από Αρχηγό μέχρι τον τελευταίο που ήμουν εγώ, πρέπει να ήταν περίπου 200 χειριστές. Η απαίτηση ήταν το ταχύτερο δυνατό με αναλογία 1,2 ανά αφορ, πάνω από 600 χειριστές. Ο τότε Αρχηγός το αποδέχθηκε και ξεκινήσαμε. Ξεκινήσαμε νωρίτερα από το '52, το '50-'51. Υπολογίστε ότι η παρατακτή δύναμη εκπαιδευτών αέρος στο Τατόι είχε φθάσει περίπου τους 70 εκπαιδευτές πτήσεων. Απαρτίζονταν από την πρώτη μεταπολεμική σειρά, τη 19^η αρχικά, την 20^η μερικώς,

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΠΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΗ ΤΗΣ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

την 21^η, κυρίως την 22^η, 23^η και από την 1^η σειρά του ΕΚΕΧ ήταν εκπαιδευτές αέρος. Η γραμμή πτήσης έφθασε να αριθμεί περί τους 200 μαθητές εκπαιδευομένους. Άρχισε η δουλειά ουσιαστικά από τα ξημερώματα να ετοιμάζουμε 60 με 65 αψη και αν είχαμε νυχτερινές τελειώνει ξημερώματα. Και θυμάμαι ένα μικρό περιστατικό το '54. Κάπου εκεί, μία περίοδο εγκαταστάθηκε ο γερο-Παπανδρέου στο Καστρί. Τις νυχτερινές πτήσεις τις κάναμε χρησιμοποιώντας τους δύο χωμάτινους διαδρόμους του Τατοΐου. Ήταν από τους πιο παλιούς, τον ΑΓ και τον ΒΔ. Οπότε κάναμε το λεγόμενο κύκλο προσγείωσης, το σκέλος των 180 μοιρών προς την ανατολική πλευρά. Στο σκέλος αυτό που ερχόταν το αεροπλάνο για προσγείωση, γινόταν η δοκιμή αν λειτουργεί η σειρήνα του συστήματος προσγείωσης. Αυτό σήμαινε να φέρει πίσω στη μανέτα, να ακούσει ότι χτυπάει η σειρήνα και να ξαναβάλει πάλι μπροστά τη μανέτα. Πήγαινε η μανέτα πολλές φορές μπροστά και μούγγριζαν τα αεροπλάνα. Εκεί που γινόταν αυτή η δοκιμή, στο σκέλος των 180 μοιρών, ήταν περίπου πάνω από το Καστρί. Οπότε απνύδισε ο άνθρωπος, γιατί δεν μπορούσε να κοιμηθεί. Τα αεροπλάνα, τα οποία ήταν μονίμως στον κύκλο προσγείωσης ήταν οκτώ με δέκα. Οπότε, αντιλαμβάνεστε ότι ύπνος τέρμα! Υπέβαλε παράπονα και κάναμε τις νυχτερινές μέχρι τη 1 ώρα τη νύχτα. Έτσι κάπως βολευτήκαμε όλοι».

Επγός (Ι) εα Δημήτριος Γεωργόπουλος



«Καλησπέρα σας αγαπητοί συνάδελφοι.

Είμαι πολύ συγκινημένος αυτή τη στιγμή με όλους τους παλιούς συμμαθητές και δεν είμαι προετοιμασμένος για ομιλία. Έτσι, θα ευχαριστήσω όλους τους συναδέλφους, που μου δώσανε την ευκαιρία να βρεθώ και να θυμηθώ τις παλιές μας συναντήσεις και εργασίες.

Ευχαριστώ πολύ».

Σγός (Ι) εα Λάμπρος Κανελλόπουλος



«Καλησπέρα σας. Είμαι ο Λάμπρος Κανελλόπουλος, αεροπόρος, της μεταπολεμικής εποχής. Πέταξα με αυτό το αεροπλάνο, το σπουδαίο Harvard, που είπε ο κ. Γερούλης και ως μαθητής και ως εκπαιδευτής. Το 1952 πέταξα ως εκπαιδευτής· ήμουν στο Σμήνος της Σχολής Ικάρων, που είχε τότε δημιουργηθεί για τις ανάγκες της εποχής. Το σκάφος αυτό δημιουργήθηκε ως εκπαιδευτικό, ως αναγνωριστικό και ως ελαφρύ βομβαρδιστικό. Σε όλη μου την καριέρα

στην Αεροπορία δεν είχαμε κανένα περιστατικό βλάβης κινητήρα κ.λπ. Δεν ήταν δύσκολο αεροπλάνο στους χειρισμούς, όμως ήθελε μια προσοχή, ήταν διαφορετικό από το Tiger Moth, το οποίο πρωτοπέταξα.

Στη θητεία μου είχα ένα περιστατικό με ένα ατύχημα. Ένας από τους μαθητές μου, ο οποίος είχε πολύ καλή επίδοση στον αέρα και στις προσγειώσεις, είχε ένα πρόβλημα. Δεν χρησιμοποιούσε τα φρένα ποτέ, παρά την προσπάθειά μου να χρησιμοποιήσει τα φρένα κ.λπ. Παρακάλεσα τον φίλο μου, τον Χάρη Τσέρτο, που ήμασταν μαζί τότε, να τον πάρει να πετάξει για να δούμε τι θα γί-

νει. Τελικά επέμεινε να μην χρησιμοποιεί τα φρένα. Μία μέρα, λοιπόν, σε μια πτήση προσγειώσεως / απογειώσεως, κάναμε τις πρώτες προσγειώσεις, φρένα δεν χρησιμοποιούσε. Όλα αυτά γινόνταν στο χωμάτινο, στον ΑΓ, έτσι τον λέγαμε. Τελικά, σε ένα touch and go, ήμουν μάλιστα λυμένος, έλυσα μόνο τις ζώνες μέσης. Πέσαμε κάτω κανονικά, του είπα, φύγε, έβαλε κινητήρα, στα 70 μίλια περίπου έπιασε φρένα. Φωνάζω, τραβάω, σβήνω τον κινητήρα, τραβάω το χειριστήριο, τίποτε. Ολίσθησε το «μχκάνημα», στηρίχθηκε πάνω στα φρένα και είχαμε μια μεγαλοπρεπή τούμπα. Ευτυχώς, δεν έπιασε φωτιά το αεροπλάνο, εγώ είχα ανοιχτή την καλύπτρα, έλυσα τη ζώνη μου, βγήκα. Ο άλλος, χρειάστηκε να έρθει η Πυροσβεστική και ο γερανός. Δεν είχε πάθει τίποτε. Το μόνο που μου είπε ήταν ότι δεν κατάλαβα ότι έπιασα φρένα. Τελικά το αεροπλάνο το γύρισαν, ο μαθητής συνέχισε την εκπαίδευσή του λόγω επιμονής ενός φίλου, ανωτάτου Αξιωματικού της Αεροπορίας, τελείωσε και δυστυχώς, στην πρώτη έξοδο βομβαρδισμού με F-84 στην Αγχίαλο σκοτώθηκε. Στις παρατηρήσεις που γράφουμε ήταν ότι θορυβείται ευκόλως και στερείται προσοχής ανεξαρτητοποίησης κινήσεων. Αυτό το γράφανε όλοι οι εκπαιδευτές. Έπρεπε να σταματήσει τις πτήσεις. Δεν έγινε και σκοτώθηκε, δυστυχώς με τραγικό θάνατο.

Έτυχε να πετάξω αυτά τα αεροπλάνα, τα οποία σήμερα επανέρχονται σε πλοϊμότητα. Πέταξα το Tiger Moth, αυτό που βρίσκεται στο Πολεμικό Μουσείο, το 775. Ήταν αυτό που πήγα solo και το Dakota, που με το 622 γύρισα από την Κορέα. Εδώ ολοκλήρωσα με τα αεροπορικά και πρέπει να ευχαριστήσω την Αεροπορία για τα εφόδια, που μου έδωσε για να κάνω μία μεγάλη καριέρα. Σας ευχαριστώ».

Επγός (Ι) εα Σέργιος Παπάσης



«Καλησπέρα σας. Ονομάζομαι Στέργιος Παπάσης και είμαι ο Πρόεδρος του Συνδέσμου των Βετεράνων Αεροπορίας (ΠΑΣΥΒΕΤΑ). Σας ευχαριστώ πάρα πολύ όλους σας για την πρόσκληση αυτή, διότι με άγγιξε πολύ και με άγγιξε πολύ, διότι με γυρίσατε σε πολλά χρόνια πίσω, στο 1956-57, που σαν πρωτοετής και δευτεροετής Ίκαρος πέταξα με το Harvard αρκετές ώρες πτήσης και έκανα αρκετά solo. Όμως δυστυχώς, με το Harvard εγώ εκπαιδευτής δεν πρόλαβα να μπω,

λίγο αργότερα όμως ήμουν εκπαιδευτής στο T-41 και είχα μαθητές από άλλες σειρές Ικάρων, όπως ήταν η 46^η και η 47^η. Με τους αγαπητούς, πρώτο δάσκαλο τον κ. Βασιλάκη, τον κ. Κανελλόπουλο, τον κ. Τσέρτο, τον κ. Μωϋσιάδη στην Ελευσίνα (112ΠΜ) για πρώτη φορά σαν Μοίραρχο των ελικοπτερόνων, γιατί ήμουν και εγώ στα ελικοπτερα, τον κ. Καραδήμο, με τον οποίο συνυπηρέτησα στην 348Μ, βλέπατε ότι όλοι στη σειρά υπήρξαμε φίλοι και συνεργάτες. Άκουσα ότι έγινε κουβέντα κατά τη διάρκεια της ομιλίας για τα Harvard και επειδή άκουσα διαφορετικές ιστορίες από τον κάθε κύριο που ανέβηκε σ' αυτό το βάθρο, τα Harvard είχαν μια σημαντική παρουσία στον πόλεμο και στην Κύπρο το 1974, αλλά και το 1964. Θέλω να πω ότι η Αεροπορία απέκτησε τρεις γενιές Βετεράνων. Τους Βετεράνους του Β' ΠΠ, δεν χρειάζεται να πούμε ονόματα, ένα μόνον υπενθυμίζω πάντοτε, τον μεγάλο πολεμιστή Πλειώνη, διότι τον βρίσκουμε εκτός από τον Β' ΠΠ και στον Πόλεμο της Κορέας και τον μνημόνευσα και προχθές στην ειδική εκδήλωση που κάναμε στο Τατόι. Η δεύτερη γενιά Βετεράνων έρχεται από τον Πόλεμο της Κορέας. Η τρίτη γενιά Βετεράνων, για την οποία δεν γίνεται κανένας λόγος, είναι η γενιά των

χρόνων '64 - '67 - '74. Στην εποχή του '64 συγκαταλέγομαι και εγώ. Ήμασταν οι πρώτοι που πήγαμε με τα RF-84F στην Κρήτη, χωρίς να ξέρουμε το λόγο και την επομένη μας εξήγησαν ότι θα πάμε σε ορισμένους στόχους απόγειους στην Κύπρο. Στόχους, που προετοιμάζαν οι Τούρκοι για το μεγάλο τους ξεκίνημα, που άρχισε και τελείωσε το '74. Σε αυτό το χρονικό το '64 συμμετείχαμε έξι άνθρωποι. Δυστυχώς, οι τέσσερις δεν ζουν σήμερα και ζουν οι δύο: ο Νικόλαος Παπαδόπουλος, συμμαθητής μου και εγώ. Από τη Σούδα (115ΠΜ) φύγαμε και πήγαμε στους στόχους στην Κύπρο για φωτογράφιση. Τους φωτογραφίσαμε και δυστυχώς, ενώ περιμέναμε να αναχαιτιστούμε από Τούρκους, αναχαιτιστήκαμε από Εγγλέζους. Και είναι εκείνοι, οι οποίοι αργότερα μας έστειλαν τις ομολογίες τους και τις εντολές που πήραν να μην μας αφήσουν να κάνουμε καμία άλλη φωτογράφιση, οι οποίες ευτυχώς έγιναν όλες επιτυχώς. Δεν θέλω να σας κουράσω άλλο. Να σας ευχαριστήσω, που με ακούσατε και να ευχαριστήσω και τον Πρόεδρο για την αναγνώριση που μου έκανε.

Απονομή Βραβείων ΑΑΚΕ "Εξαιρέτων Πράξεων"

Βράβευση Βετεράνων Εκπαιδευτών Πτήσεων

Σε αναγνώριση της εξαιρετικής αντίληψης καθήκοντος και των ευδοκίμων υπηρεσιών τους στον κύκλο των ενεργειών, ως εκπαιδευτές πτήσεων στα αφα T-6 Harvard, για την εκπαίδευση και διαμόρφωση της νέας γενιάς χειριστών αφών της ΠΑ:

- **Στον Υπτιχο (Ι) εα Κωνσταντίνο Βασιλάκη (22^η Σειρά ΣΑ), εκπαιδευτή πτήσεων αφών T-6 Harvard.** Το βραβείο και το αναμνηστικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ απένειμε ο Α/ΓΕΑ Απτιχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης και παρέλαβε ο τιμηθείς.

- **Στον Υπτιχο (Ι) εα Χρήστο Καραδήμο (29^η Σειρά ΣΙ), εκπαιδευτή πτήσεων αφών T-6 Harvard.** Το βραβείο και το αναμνηστικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ απένειμε ο Επίτιμος Α/ΓΕΑ Απτιχος (Ι) εα Δημήτριος Λυτζεράκος και παρέλαβε ο τιμηθείς.

- **Στον Υπτιχο (Ι) εα Χαρίλαο Τσέρτο (7^η Σειρά ΕΚΕΧ/ΣΑ), εκπαιδευτή πτήσεων αφών T-6 Harvard.** Το βραβείο και το αναμνηστικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ απένειμε ο Πρόεδρος ΔΣ Απτιχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος και παρέλαβε ο τιμηθείς.

- **Στον Επσγό (Ι) εα Δημήτριο Γεωργόπουλο (16^η Σειρά ΕΚΕΧ/ΣΑ), εκπαιδευτή πτήσεων αφών T-6 Harvard.** Το βραβείο και το αναμνηστικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ απένειμε ο Αντιπρόεδρος ΔΣ Απτιχος (Ι) εα Ευστράτιος Σκλήρης και παρέλαβε ο τιμηθείς.

- **Στον Σγό (Ι) εα Λάμπρο Κανελλόπουλο (8^η Σειρά ΕΚΕΧ/ΣΑ), εκπαιδευτή πτήσεων αφών T-6 Harvard.** Το βραβείο και το αναμνηστικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ απένειμε ο Κοσμήτωρ ΔΣ Αναστάσιος Τενεκούνδης, τ. Γ.Γ ΕΠΥΕΘΑ και παρέλαβε ο τιμηθείς.

Βράβευση Βετεράνων Τεχνικών

Σε αναγνώριση της εξαιρετικής αντίληψης καθήκοντος και των ευδοκίμων υπηρεσιών τους στον κύκλο των ενεργειών ως μηχανοσυνθέτες αφών T-6 Harvard, προς επίτευξη υψηλής διαθεσιμότητας των πτητικών μέσων και υποστήριξης του έργου της ΠΑ:

- **Στον Ταξχο (ΤΥΜ) εα Παναγιώτη Μερτίκα (1^η Σειρά ΣΤΥΑ), μηχανοσυνθέτη αφών T-6 Harvard.** Το βραβείο και το αναμνηστικό μετάλλιο της ΑΑΚΕ απένειμε ο Α' Αντιπρόεδρος ΔΣ Υπτιχος (Μ) Ευστράτιος Τσαούσογλου και παρέλαβε ο τιμηθείς.

Βράβευση ΠΑΣΥΒΕΤΑ

Σε ένδειξη τιμής για την προσφορά του στη διατήρηση της Ιστορικής Μνήμης και προβολή της συνεισφοράς της ΠΑ και των στελεχών της στους αγώνες του έθνους και της πατρίδας, διαχρονικά σε πόλεμο και ειρήνη:



- **Στον Πανελλήνιο Σύλλογο Βετεράνων Αεροπορίας (ΠΑΣΥΒΕΤΑ).** Την τιμητική πλακέτα της ΑΑΚΕ απένειμε ο Επίτιμος Αρχηγός ΤΑ Απτιχος (Ι) εα Βασίλειος Κατσιαντώνης και παρέλαβε ο Επσός (Ι) εα Σέργιος Παπάσης, Πρόεδρος ΔΣ ΠΑΣΥΒΕΤΑ.

Βράβευση Κοινοφελούς Ιδρύματος «ΙΚΑΡΟΣ»

Σε ένδειξη τιμής για τη δωρεά του, την ανακατασκευή ενός ιστορικού αφους T-6 HARVARD και επανένταξή του στην ΠΑ, συμβάλλοντας με την πράξη αυτή στην προβολή της αεροπορικής ιστορίας και διατήρηση της αεροπορικής κληρονομιάς:

- **Στο Κοινοφελές Ίδρυμα «ΙΚΑΡΟΣ».** Την τιμητική πλακέτα της ΑΑΚΕ απένειμε ο Πρόεδρος ΔΣ Απτιχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος και παρέλαβε ο κ. Δημήτριος Κόλιας, Αντιπρόεδρος του Κοινοφελούς Ιδρύματος «ΙΚΑΡΟΣ».

Βράβευση ΠΑΣΟΙΠΑ

Σε ένδειξη τιμής για την προσφορά του στη διατήρηση της Ιστορικής Μνήμης και διαχρονική απόδοση τιμών στους αθανάτους αεροπόρους των αφών T-6 Harvard, που έπεσαν υπέρ της πατρίδας και προόδου της Αεροπορίας μας:

- **Στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων (ΠΑΣΟΙΠΑ).** Την τιμητική πλακέτα της ΑΑΚΕ απένειμε ο Πρόεδρος ΔΣ Απτιχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος και παρέλαβε η κ. Αναστασία Γκόλια, Αντιπρόεδρος ΠΑΣΟΙΠΑ.

Προβολή video «Η Σχολή Αεροπορίας στη Μέση Ανατολή και Νότια Αφρική»



Το video συνεπήρε και συγκίνησε όλους τους συμμετέχοντες στην εκδήλωση. Ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο των Ελλήνων Αεροπόρων στη Μέση Ανατολή κατά τη διάρκεια του Β' ΠΠ, ένα ρόλο

δυσανάλογα μεγάλο σε σχέση με το μέγεθος της χώρας, κερδίζοντας το σεβασμό των συναδέλφων τους της RAF για την πειθαρχία τους και τη μαχητικότητά τους. Ένα κορυφαίο επίτευγμα, το οποίο αποτελεί μία από τις πιο φωτεινές σελίδες της ιστορίας της ΠΑ.

Πέρας της εκδήλωσης – παράθεση δεξίωσης στους προσκεκλημένους.

ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΑΑΚΕ ΕΞΑΙΡΕΤΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ



Στον Κων/νο Βασιλάκη



Στον Χρήστο Καραδήμο



Στον Χαρίλαο Τσέρτο



Στον Δημήτριο Γεωργόπουλο



Στον Λάμπρο Κανελλόπουλο



Στον Παναγιώτη Μερτίκα



Στον ΠΑΣΥΒΕΤΑ



Στο Ίδρυμα «ΙΚΑΡΟΣ»



Στον ΠΑΣΟΙΠΑ

Χαιρετισμός Αρχηγού ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη



«Καλησπέρα σας. Ευχαριστώ πολύ την Ακαδημία για την εξαιρετική αυτή εκδήλωση. Τιμή στους ανθρώπους, οι οποίοι ήταν η παλιά ιστορία μας. Την ιστορία μας, δυστυχώς δεν την ξέρουμε, γίνεται μια μεγάλη προσπάθεια στο επίπεδο της ΠΑ με εκδηλώσεις, με τελετές, προκειμένου ο κόσμος να μάθει την ιστορία μας, που κρατάει από το 1911 μέχρι σήμερα.

Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον κ. Κόλια γι' αυτά που έχουν κάνει και πρόκειται να κάνουν και να ανακοινώσω ότι ιδρύεται με απόφαση του ΑΑΣ το **320 Σμήνος Ιστορικών Αεροσκαφών** και έχω αναθέσει σήμερα κιόλας, γι' αυτό το λέω, να υποβληθούν τα σχέδια του νέου κτιρίου, που θα γίνει δίπλα στο Μουσείο στο Τατόι, όπου θα είναι ο Διοικητής και ο Μηχανικός της Μοίρας και θα φιλοξενούνται τα δύο αρχικά αεροσκάφη, η Dakota μας, που θα φύγει σύντομα στη Μεγάλη Βρετανία και θα αποκατασταθεί και δεν ξέρω εάν μπορούσαμε να συνεχίσουμε για το Albatross και για το Tiger Moth, που δεν κατέστη δυνατό να το φτιάξουμε. Να ξέρετε ότι μαθαίνουμε από την ιστορία μας, γι' αυτό το λόγο τη διαβάζουμε και τη διδάσκουμε. Θα ήταν πάρα πολύ ωραίο κάποια στιγμή να έρθουν κάποιοι από τους κυρίους, που τιμούμε στη σημερινή εκδήλωση και να διδάξουν στους νέους Αεροπόρους μας. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ».

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Επίσημος εορτασμός του Προστάτη της ΠΑ



Το Σάββατο 8 Νοεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία της Α.Ε του Προέδρου της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνου Τασούλα, στη Σχολή Ικάρων, στην ΑΒ Δεκέλειας, στο Τατόι, ο επίσημος εορτασμός του Προστάτη της ΠΑ, Αρχαγγέλου Μιχαήλ.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αθανάσιος Μπούρας, ως εκπρόσωπος του ΠτΒ των Ελλήνων, ο ΥΦΕΘΑ κ. Αθανάσιος Δαβάκης, ο ΥΦΝ&ΝΠ κ. Στέφανος Γκίκας, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Δημήτριος Χούπης, εκπρόσωποι Δικαστικών και Πολιτειακών Αρχών, ο Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρουπόλεως κ.κ. Αθηναγόρας, οι Πρέσβεις στην Ελλάδα της Αιγύπτου, των ΗΑΕ και του ΗΒ, ο Α/ΓΕΣ, Αστγος Γεώργιος Κωστήδης, ο Α/ΓΕΝ, Ανχος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο Προϊστάμενος Επιτελείου ΕΛΑΣ, Αστγος Χαράλαμπος Καλόγηρος, ως εκπρόσωπος του Α/ΕΛΑΣ Αστγος Δημήτριος Μάλιου, ο Α/ΠΣ, Αστγος Θεόδωρος Βάγιας, ο Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος ΛΣ Τρύφων Κοντιζάς, ο Γενικός Γραμματέας Εθνικής Ασφάλειας κ. Αθανάσιος Ντόκος, μέλη του ΑΑΣ, επίτιμοι Αρχηγοί, Ακόλουθοι Άμυνας ξένων χωρών, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών των ΕΔ & ΣΑ, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, Πρόεδροι Συνδέσμων, καθώς και πολιτικό προσωπικό της ΠΑ.

■ Την **ΑΑΚΕ εκπροσώπησαν** εκ μέρους του ΔΣ, ο Πρόεδρος Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, ο Β' Αντιπρόεδρος Απτχος (Ι) εα **Ευστράτιος Σκλήρης**, ο Γεν. Γραμματέας Απτχος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηθανασίου**, ο Κοσμήτωρ **Αναστάσιος Τενεκούδης**, ο Ειδ. Γραμματέας Ανχος (Ι) ΛΣ εα **Μιχαήλ Σαρλής** και τα μέλη Απτχος (Ι) εα **Γεώργιος Γερούλης** και Υπτχος (Ι) εα **Χρήστος Καραδήμος**.

Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για την εορτή του Προστάτη της ΠΑ Αρχαγγέλου Μιχαήλ πραγματοποιήθηκαν:

Επιμνημόσυνη Δέηση στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων

Στις 8/11/25 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων, στην ΑΒ Δεκέλειας. Στην τελετή παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξκοί, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών της ΠΑ, καθώς και εκπρόσωποι Ενώσεων Αποστράτων και Πεσόντων Αεροπόρων.



Open Day στη Σχολή Ικάρων

Το Σάββατο 8/11/2025 πραγματοποιήθηκε, για πρώτη φορά, Open Day στη Σχολή Ικάρων. Στους χώρους της ξεναγήθηκε η Α.Ε. ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνος Τασούλας, συνοδευόμενος από τη στρατιωτική και πολιτική ηγεσία, μετά το πέρας της τελετής του επίσημου εορτασμού, ενώ σε μεταγενέστερο χρόνο προσήλθε και η Υπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Νίκη Κεραμέως.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, πλήθος επισκεπτών — μεταξύ των οποίων οικογένειες, μαθητές και φίλοι της ΠΑ — είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά την αποστολή, το έργο και τις δυνατότητες της, μέσα από μια σειρά δράσεων και διαδραστικών εμπειριών.

Το πρόγραμμα περιλάμβανε: Ανάπτυξη εξομοιωτών πτήσης αεροσκαφών F-16 και F-35, καθώς και συσκευών εικονικής πραγματικότητας (VR) • Εκθέσεις φωτογραφίας και εργαστήρια αερομοντελισμού από τους Συλλόγους «Αναχαίτιση», «Απογείωση», «Δαίδαλος» και «Ελληνικά Φτερά» • Αγώνες ποδοσφαίρου και καλαθοσφαίρισης μεταξύ της ΣΙ και παλαιμάχων αθλητών • Παιδικές αθλητικές δραστηριότητες με τη συμμετοχή διακεκριμένων Ολυμπιονικών • Προβολή ταινίας «Top Gun – Maverick» • Επίδειξη ΜΕΑ (Drone Show) • Συναυλία με τη συμμετοχή επώνυμων καλλιτεχνών και της Μουσικής της ΠΑ • Food & Drink Spots για το κοινό.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.



Ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης παραβρέθηκε σε όλες τις δραστηριότητες της Open Day, όπου υποδέχθηκε και ευχαρίστησε τους προσκεκλημένους για την παρουσία και τη συμμετοχή τους, ενώ είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με το κοινό που επισκέφθηκε τη ΣΙ, εκφράζοντας τη χαρά και την εκτίμησή του για τη θερμή ανταπόκριση όλων.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε σε εορταστικό κλίμα, με τους μαθητές σχολείων από το Διδυμότειχο και τα Ανώγεια, οι οποίοι φιλοξενήθηκαν από την ΠΑ καθ' όλη τη διάρκεια των ημερών του εορτασμού, να προσφέρουν με ιδιαίτερη χαρά συμβολικά αναμνηστικά δώρα στον Αρχηγό ΓΕΑ, ενώ το κοινό εξέφρασε τον θαυμασμό και την ευγνωμοσύνη του για το έργο και την προσφορά της ΠΑ.

Αεροπορική επίδειξη της ΠΑ στο Φλοίσβο Παλ. Φαλήρου

Στις 9/11/25 πραγματοποιήθηκε παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νίκου Δένδια στο Φλοίσβο Παλαιού Φαλήρου αεροπορική επίδειξη με τη συμμετοχή αεροσκάφους F-35 της ιταλικής ΠΑ, αφών Rafale της 332Μ, των Ομάδων Αεροπορικών Επιδείξεων Μεμονωμένου α-φους F-16 «Ζευς», T-6A «Δαίδαλος» και του Supermarine Spitfire MJ755 σε σχηματισμό με το αφος T-6 HARVARD. Επίσης, συμμετείχαν και αφη των αεροπορικών εταιρειών «SKY Express» και «Aegean Airlines».

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν: ο Βουλευτής Νοτ. Τομέα Αθηνών κ. Διονύσιος Χατζηδάκης, ως εκπρόσωπος του ΠτΒ, ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Τάκης Θεοδωρικάκος, η Υπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Νίκη Κεραμέως, ο ΥΦΕΞ κ. Χάρης Θεοχάρης, μέλη του ελληνικού κοινοβουλίου, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Δημήτριος Χούπης, ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου κ. Ιωάννης Φω-

στηρόπουλος, οι Πρέσβεις στην Ελλάδα των Η-ΑΕ και του Κατάρ, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρης ΠΝ, ο Δκτής ΑΣΔΑ&ΑΜ Α-στος Δημήτριος Βακεντής, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ, ο Γενικός Δντής Επιτελικού Συντονισμού Αρχηγείου ΕΛΑΣ Υπστος Ιωάννης Σκούρας, ως εκπρόσωπος του Α/ΕΛΑΣ, ο Δντής Β' Κλάδου του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Υπνχος ΛΣ Χρήστος Φραγκιάς, ως εκπρόσωπος του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ο Συντονιστής Επιχειρήσεων Αττικής Υ-πτος Αναστάσιος Παππάς, ως εκπρόσωπος του Α/ΠΣ, μέλη του ΑΑΣ, ο Δήμαρχος Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης κ. Γρηγόριος Κωνσταντέλλος, εκπρόσωποι Δικαστικών και Πολιτεια-κών Αρχών, επίτιμοι Αρχηγοί, Ακόλουθοι Άμυ-νας, Αξκοί και Υπαξκοί ΕΔ & ΣΑ, ο Ιδιοκτήτης της SKY Express κ. Ιωάννης Γρύλος, εκπρόσω-ποι Ενώσεων Αποστράτων και Συλλόγων, κα-

θώς και πλήθος κόσμου.

Καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης η Μουσική της ΠΑ εκτε-λούσε μουσικά κομμάτια της ελληνικής και διεθνούς σκηνής.

Πτήσεις μαθητών Β' Λυκείου με εκπαιδευτικά αφη της ΠΑ



Στις 7/11/25 πραγματοποιήθηκαν στην 360ΜΕΑ της ΣΙ, στην ΑΒ Δεκέλειας, οι πτήσεις μαθητών/τριών της Β' Λυκείου, έτους 2025-2026, με εκπαιδευτικό αφος Tecnam P2002-JF.

Μετά την ολοκλήρωση των πτήσεων, ο Δκτής της ΣΙ Υπτος (Ι) Ματθαίος Κανουπάκης συνομίλησε με τους μαθητές και τους επέ-δωσε αναμνηστικά.



Πτήσεις αποστράτων αξκών, στελεχών και δημοσιογράφων με μαχητικά αηφ της ΠΑ

Στις 6/11/25 πραγματοποιήθηκαν στην 114ΠΜ στην ΑΒ Τανάγρας, παρουσία του Α/ΓΕΑ Αητχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, πτήσεις αποστράτων Ιπτάμενων Αξκών, αποστράτων Αξκών έτερων ειδικοτήτων, στελεχών έτερων ειδικοτήτων και διαπιστευμένων δημοσιογράφων του ΥΕΘΑ. Οι πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με αηφ F-16D, M2000-5 και F-4E.



Ανάπτυξη εκθεσιακού περιπτέρου στο Σταθμό Μετρό «Σύνταγμα»

Από 31/10 έως 2/11/25, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του σταθμού του Μετρό «Σύνταγμα», φιλοξενήθηκε εκθεσιακό περίπτερο της ΠΑ. Η έκθεση περιλάμβανε προσομοιωτές πτήσεων (Flight Simulators) αηών F-16 και F-35, συσκευές εικονικής πραγματικότητας (VR), καθώς και stands ενημέρωσης της ΣΙ και της ΣΜΥΑ. Παράλληλα, παρουσιάζονταν στατικά αεροπορικά εκθέματα, ενώ τη διοργάνωση πλαισίωνε συναυλία της Μουσικής της ΠΑ.



Τα εγκαίνια της έκθεσης πραγματοποιήθηκαν από τον Α/ΓΕΑ Αητχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, ο οποίος ξεναγήθηκε στους χώρους και συνομίλησε με το προσωπικό της ΠΑ και το κοινό.

Επετειακή εκδήλωση στο θέατρο «Παλλάς»



Την Πέμπτη 16 Οκτωβρίου 2025, στο ιστορικό θέατρο «Παλλάς», πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά επετειακή εκδήλωση με τίτλο «Κοινή Πορεία στους Ουρανούς της Ερήμου – Τιμώντας την Ελληνική και Βρετανική Πολεμική Αεροπορία», παρουσία του ΥΦΕΘΑ κ. Αθανάσιου Δαβάκη, του Α/ΓΕΕΘΑ Σηγού Δημήτριου Χούπη και του Α/ΓΕΑ Αητχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη.

Η βραδιά που ήταν αφιερωμένη στη δράση των ελληνικών και βρετανικών Μοιρών, που πολέμησαν πλάι-πλάι στους ουρανούς της Μέσης Ανατολής κατά τον Β' ΠΠ, αποτέλεσε μια συγκινητική επιστροφή στη μνήμη, στην τιμή και στην κοινή μοίρα δύο λαών, που ένωσαν τις δυνάμεις τους στις πιο αποφασιστικές στιγμές της Ιστορίας, γράφοντας μαζί σελίδες θάρρους και αδελφότητας. Ήταν μια ζωντανή γέφυρα ανάμεσα στο παρελθόν και το παρόν, μια στιγμή όπου οι ουανοί της ερήμου ξαναγέμισαν με τα φτερά των Ελλήνων και των Βρετανών, όχι πια σε αποστολές μάχης, αλλά σε πτήση μνήμης και σεβασμού, που κρατά ζωντανό το πνεύμα συνεργασίας και θυσίας των δύο ΠΑ.

Ιδιαίτερη τιμή αποτέλεσε η παρουσία του Πρέσβη του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ελλάδα κ. Matthew Lodge, ο οποίος με λόγια βαθιά συγκίνησης, εξήρε το θάρρος, τη συντροφικότητα και την ακατάλυτη φιλία που σφυρηλατήθηκαν τότε, κάτω από τις φλόγες του πολέμου και πάνω από τις ερήμους της Βόρειας Αφρικής.

Ο Α/ΓΕΑ επέδωσε αναμνηστικά στις οικογένειες Ελλήνων και Βρετανών πεσόντων, καθώς και σε απογόνους των Διοικητών Μοιρών της εποχής, ως ελάχιστη έκφραση τιμής για την προσφορά, το θάρρος και το ήθος τους, που αποτελούν παρακαταθήκη αφοσίωσης και συνεργασίας για τις επόμενες γενιές.

Με την παρουσία τους τίμησαν την εκδήλωση ο κ. Αθανάσιος Μπούρας, ως εκπρόσωπος του ΠτΒ των Ελλήνων, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Χρήστος Κέλλας, καθώς και εκπρόσωποι των Δικαστικών Αρχών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Παρέστησαν ακόμη ο Δκτής της ΑΣΔΑ&ΑΜ Αητχος Δημήτριος Βακεντής, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ Αητχου Γεώργιου Κωστίδη, ο Α/ΓΕΝ Αητος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, εκπρόσωποι των Αρχηγών της ΕΛΑΣ, του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, του ΠΣ, μέλη του ΑΑΣ, επίτιμοι Αρχηγοί, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών των ΕΔ & ΣΑ, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, Πρόεδροι Συνδέσμων και μαθητές των Παραγωγικών Σχολών.

Η ΠΑ με σεβασμό στην Ιστορία της και πίστη στο καθήκον της, συνεχίζει να αναδεικνύει τις λαμπρές στιγμές του παρελθόντος, εμπνέοντας τις νέες γενιές αεροπόρων με το παράδειγμα των προγόνων τους.

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.



European Air Chiefs' Conference 2025

Από την Τετάρτη 3 έως και την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2025 ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης συμμετείχε στην ετήσια σύνοδο των Αρχηγών Πολεμικών Αεροποριών των χωρών της Ευρώπης (EURAC), η οποία πραγματοποιήθηκε στην Πράγα της Τσεχίας.

Κύριο θέμα της Συνόδου ήταν «Air Dominance in a Multipolar World: Strategic Adaptation of European Air Forces to a Changing Global Alliance Dynamic», υποδηλώνοντας τη στρατηγική προσαρμογή των Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Δυνάμεων στη μεταβαλλόμενη δυναμική των παγκόσμιων συμμαχιών. Συζητήθηκαν θέματα, που αφορούσαν στην προσαρμογή των αεροπορικών δυνάμεων σε νέες απειλές και συγκρούσεις υψηλής έντασης, καθώς και θέματα καινοτομίας, τεχνολογικής ανάπτυξης και μετασχηματισμού, δεδομένης της ταχείας εξέλιξης των τεχνολογιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, της τεχνητής νοημοσύνης και των υπερηχητικών όπλων.

NATO Air Chiefs Symposium 2025-II

Την Πέμπτη 9 και την Παρασκευή 10 Οκτωβρίου 2025 ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης συμμετείχε στο Συμπόσιο Αρχηγών Αεροποριών του NATO, που πραγματοποιήθηκε στο Ramstein, της Ο.Δ. της Γερμανίας.

Κύριο θέμα του Συμποσίου ήταν «Accelerating NATO Integrated Air and Missile Defence for 360° Security – Επιτάχυνση της Ολοκληρωμένης Αεράμυνας και Αντιπυραυλικής Άμυνας του NATO για Προστασία 360°». Κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συμποσίου, οι Αρχηγοί των Αεροποριών των κ-μ της Συμμαχίας αντάλλαξαν απόψεις και προτάσεις σχετικά με την ενίσχυση της ετοιμότητας και της διαλειτουργικότητας των εθνικών συστημάτων αεράμυνας, με ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα της Ολοκληρωμένης Αεροπορικής και Πυραυλικής Άμυνας (Integrated Air and Missile Defence – IAMD).

Στο πλαίσιο των θεματικών τοποθετήσεων, ο Αρχηγός της ουκρανικής ΠΑ ενημέρωσε τους συμμετέχοντες σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση στην Ουκρανία, ενώ ο Αρχηγός της πολωνικής ΠΑ αναφέρθηκε στις πρόσφατες παραβιάσεις του εθνικού ε-



ναέριου χώρου της χώρας του από μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Τέλος, ο Αρχηγός της ολλανδικής ΠΑ παρουσίασε το ρόλο και τη συμμετοχή της χώρας του στην αποστολή NATO Security Assistance and Training for Ukraine (NSATU), υπογραμμίζοντας τη σημασία της συμμαχικής συνεργασίας, της ανταλλαγής τεχνογνωσίας και της ενίσχυσης της επιχειρησιακής ετοιμότητας των Αεροποριών της Συμμαχίας.

European F-35 Air Chiefs Meeting

Την Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου 2025 ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης συμμετείχε στο «European F-35 Air Chiefs Meeting», το οποίο πραγματοποιήθηκε στην AB Ramstein, στην Ο.Δ. Γερμανίας.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν Αρχηγοί και εκπρόσωποι των ΠΑ Βελγίου, Γερμανίας, Δανίας, Ελβετίας, Ηνωμένου Βασιλείου, Ιταλίας, Ισραήλ, Καναδά, Νορβηγίας, Ολλανδίας, Πολωνίας, Ρουμανίας, Τσεχίας και Φινλανδίας. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν στη βελτιστοποίηση της ενσωμάτωσης και της διαλειτουργικότητας των F-35, καθώς και στην ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών για εκπαίδευση και συντήρηση.



Ανέγερση νέας Μοίρας στη ΣΙ, με δωρεά του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη

Την ανέγερση νέας Μοίρας στη ΣΙ, στην ΑΒ Δεκέλειας, ανακοίνωσαν, σε συνεννόηση με το ΓΕΑ, ότι προχωρούν το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη και ο πρόεδρός του, Πάνος Λασκαρίδης.

Η νέα Μοίρα θα στεγάσει τους νέους Ικάρους σε ένα σύγχρονο, λειτουργικό και αισθητικά άρτιο κτίριο υψηλών προδιαγραφών, αντάξιο των μελλοντικών αξιωματικών της ΠΑ και σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές της Υπηρεσίας. Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε περίπου 5 εκατ. ευρώ, ενώ η ολοκλήρωσή του προβλέπεται στις αρχές του 2027.

Το Ίδρυμα και ο πρόεδρός του εκφράζουν τις ευχαριστίες τους προς το ΥΠΕΘΑ, το ΓΕΕΘΑ και ιδιαίτερα προς τον Α/ΓΕΑ, Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, για την εμπιστοσύνη και την τιμή της ανάθεσης αυτού του σημαντικού έργου. Παράλληλα, επαναβεβαιώνουν την εκτίμηση και την αφοσίωσή τους προς τις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας, τονίζοντας ότι θα συνεχίσουν να τις στηρίζουν ενεργά με κάθε δυνατό τρόπο.



Εγκαίνια λειτουργίας Συσκευής Απώλειας Προσανατολισμού του ΚΑΙ



Την Τρίτη 25 Νοεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκαν, παρουσία της ΑΕ του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Τασούλα, τα εγκαίνια λειτουργίας της νέας Συσκευής Απώλειας Προσανατολισμού (ΣΑΠ) του Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής (ΚΑΙ), η οποία αποτελεί δωρεά της Βουλής των Ελλήνων.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αθανάσιος Μπούρας, ως εκπρόσωπος του ΠτΒ των Ελλήνων, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης και ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη, ο Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, ο Δντής Δνσης Υγειονομικού ΓΕΣ, Υπτγος (ΥΙ) Γεώργιος Δημητράκοπουλος, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ Αντγού Γεωργίου Κωστήδη, η Δντρια Νοσηλευτικής του ΝΝΑ Απχος (ΥΝ) Κωνσταντίνα Γαϊτάνου ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ, Ανχου Δημήτριου - Ελευθέριου Κατάρτα ΠΝ, μέλη του ΑΑΣ, ο Δντής Δνσης Υγειονομικού ΓΕΑ Ταξχος (ΥΙ) Ιωάννης Καπίρης, ο Δκτής 251ΓΝΑ Ταξχος (ΥΙ) Αντώνιος Χειμώνας, Επίτιμοι Α/ΓΕΑ, κα-

θώς και προσωπικό του Νοσοκομείου.

Χαιρετισμό απύθηναν ο Α/ΓΕΑ και ο Δκτής του ΚΑΙ Σμχος (ΥΙ) Νικόλαος Σαρίδης, ενώ πραγματοποιήθηκε παρουσίαση της νέας συσκευής. Η συσκευή δίνει τη δυνατότητα, σε ελεγχόμενο περιβάλλον, να βιώνουν οι χειριστές τα φαινόμενα της απώλειας προσανατολισμού, να αναγνωρίζουν έγκαιρα τα συμπτώματα και να εφαρμόζουν τις σωστές διαδικασίες.

Ετήσια Ενημέρωση Επίτιμων Αρχηγών ΓΕΑ

Τη Δευτέρα 22 Δεκεμβρίου 2025 ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης υποδέχθηκε στο Επιτελείο τους επίτιμους και διατελέσαντες Α/ΓΕΑ, στο πλαίσιο της ετήσιας ενημέρωσής τους.

Οι Αρχηγοί ενημερώθηκαν για την κατάσταση του ευρύτερου γεωπολιτικού περιβάλλοντος και για βασικά θέματα της ΠΑ, που αφορούν την οργάνωση, τις επιχειρήσεις, τα εξοπλιστικά προγράμματα, την εκπαίδευση και την ασφάλεια, ενώ στη συνέχεια αντάλλαξαν απόψεις, αξιοποιώντας την εμπειρία και τις γνώσεις τους.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Ορκωμοσία νέων Ικάρων



Την Τρίτη 14 Οκτωβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Ικάρων, στην ΑΒ Δεκέλειας, παρουσία του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη και ως εκπροσώπου του Α/ ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθηνάγορας, ο Δντής της Διεύθυνσης Εκπαιδεύσεως ΓΕΣ Ταξχος Ευάγγελος Αλεξίου, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ Αστγυ Γεώργιου Κωστίδη, ο Υπδκτής ΣΝΔ Απχος Αθανάσιος Παπακωνσταντίνου ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ Ανχου Δημητρίου-Ελευθερίου Κατάρα ΠΝ, Ανώτατοι Αξκοί ΠΑ, Διοικητές, εκπρόσωποι και αντιπροσωπείες παραγωγικών Σχολών των ΕΔ&ΣΑ, Ακόλουθοι Άμυνας, μέλη της Ενώσεων Αποστράτων Αερο-

πορίας, καθώς και συγγενείς και φίλοι των νέων Ικάρων.

Συνολικά ορκίστηκαν 135 Ίκαροι, από τους οποίους 116 από την Ελλάδα, 12 από την Κύπρο, 4 από το Χασεμιτικό Βασίλειο της Ιορδανίας, 2 από τη Σενεγάλη και 1 από την Τυνησία.

■ Την **ΑΑΚΕ εκπροσώπησαν** εκ μέρους του ΔΣ ο Πρόεδρος Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, ο Γεν. Γραμματέας Απτχος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηαθανασίου** και τα μέλη Απτχος (Ι) εα **Γεώργιος Γερούλης** και Υπτχος (Ι) εα **Χρήστος Καραδήμος**.

Ορκωμοσία πρωτοετών Δοκίμων 9ης Σειράς ΣΜΥΑ



Την Πέμπτη 16 Οκτωβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη η ορκωμοσία των πρωτοετών Δοκίμων της 9ης Σειράς της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας στην ΑΒ Δεκέλειας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Κηφισίας, Αμαρουσίου και Ωρωπού κ.κ. Κύριλλος, ως εκπρόσωπος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθηνάγορα, ο Δκτής ΔΑΕ Υπτχος (Ι) Ιωάννης Ασημακόπουλος, Ανώτατοι Αξκοί της ΠΑ, ο Σύνδεσμος του ΓΕΕΦ, Σχης (ΠΒ) Ανδρέας Προδρόμου, ως εκπρόσωπος του Πρέσβη Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα κ. Σταύρου Αυγου-

στίδη, εκπρόσωποι και αντιπροσωπείες των Παραγωγικών Σχολών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη των Ενώσεων Αποστράτων Αεροπορίας, καθώς και συγγενείς και φίλοι των Δοκίμων.

Συνολικά ορκίστηκαν 115 Δόκιμοι, εκ των οποίων 98 από την Ελλάδα και 17 από την Κύπρο.

Επέτειος συμπλήρωσης 100 χρόνων του ΚΕΑ

Την Παρασκευή 17 Οκτωβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, η τελετή εορτασμού της επετείου συμπλήρωσης 100 χρόνων από την ίδρυση του Κρατικού Εργοστασίου Αεροσκαφών στην 112ΠΜ-ΑΒ Ελευσίνας. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλάμβανε δοξολογία, ανάγνωση Ημερήσιας Διαταγής από τον Δκτή του Εργοστασίου Σμχο (ΜΑ) Τριαντάφυλλο Γούδα και ξενάγηση στη στατική έκθεση.



Εκδήλωση στην 112ΠΜ: «Η Κοινωνική προσφορά της ΠΑ»

Την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νίκου Δένδια, εκδήλωση με θέμα την κοινωνική προσφορά της ΠΑ στην 112ΠΜ-ΑΒ Ελευσίνας, στο πλαίσιο του εορτασμού του Προστάτη της, Αρχαγγέλου Μιχαήλ.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με το «Elephant Walk» των αεροπλάνων και ελικοπτέρων της 112ΠΜ. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκαν χαιρετισμοί από τον Δκτή ΔΑΥ Υπτχο (Ι) Βασίλειο Μπρούμα, τον Α/ΓΕΑ Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη και από τον ΥΕΘΑ. Ακολούθησαν προσκλητήριο πεσόντων χειριστών της ΠΑ, κατά το οποίο τιμήθηκε η μνήμη όσων έχασαν τη ζωή τους κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, καθώς και ομιλίες από τους Δκτές των Μορών Έρευνας-Διάσωσης, Αεροδιακομιδών και Αεροπυρόσβεσης.



Επέτειος συμπλήρωσης 50 χρόνων των C-130 «ΗΡΑΚΛΗΣ»

Την Τρίτη 9 Δεκεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχου, (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, επετειακή εκδήλωση στην 112ΠΜ-ΑΒ Ελευσίνας για τη συμπλήρωση 50 χρόνων από την ένταξη των αφών C-130 «Ηρακλής» στην ΠΑ. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλάμβανε χαιρετισμό του Α/ΓΕΑ, ανάγνωση Ημερήσιας Διαταγής από τον Δκτή της 356 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών Ασμχο (Ι) Βασίλειο Σμαίλη, προβολή οπτικοακουστικού υλικού και αποκαλυπτήρια του νέου επετειακού αεροσκάφους C-130.



Ανάπτυξη εργοστασιακής συντήρησης αεροκινητήρων αφών F-16 VIPER στο ΚΕΑ

Την Τρίτη 23 Δεκεμβρίου 2025, το Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών ολοκλήρωσε την πιλοτική γενική επισκευή του CORE MODULE των αεροκινητήρων F100-PW-229, που εξοπλίζουν τα αναβαθμισμένα μαχητικά αφν F-16 Viper της ΠΑ. Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί την πλήρη ανάπτυξη εργοστασιακού επιπέδου συντήρησης των αεροκινητήρων F100-PW-229 στο ΚΕΑ, παρέχοντας στην ΠΑ ουσιαστική επιχειρησιακή αυτονομία. Τα οφέλη είναι ιδιαίτερα σημαντικά, τόσο σε επίπεδο διαθεσιμότητας των αφών F-16 Viper, όσο και σε χρόνο και κόστος υποστήριξης.

Η ΠΑ συνεχίζει να επενδύει με συνέπεια στην τεχνολογία και την αυτάρκεια, ενισχύοντας την επιχειρησιακή της ισχύ.



Πολυεθνικές Ασκήσεις

Οι αναφερόμενες ασκήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών των ελληνικών ΕΔ, σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΓΕΕΘΑ, για την προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων, σε συμμαχικό πλαίσιο.



Πολυεθνική Διακλαδική Άσκηση «Bright Star 25»

Από την Πέμπτη 28 Αυγούστου έως και την Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου 2025 η ΠΑ συμμετείχε, με την 330Μ της 111ΠΜ, στην «Bright Star 25», που πραγματοποιήθηκε **στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξάνδρειας της Αιγύπτου**. Συμμετείχαν 40 χώρες, καθώς επίσης και προσωπικό της Διεθνούς Επιτροπής Ερυθρού Σταυρού (ICRC) και του Διεθνούς Οργανισμού Μετανάστευσης (IOM). Οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν επίσης με ιπτάμενα μέσα του ΣΞ, μονάδες του ΠΝ, τμήματα της ΔΕΠ του ΓΕΕΘΑ, καθώς επίσης με επιτελείς και συνδέσμους.

Η «Bright Star 25» περιλάμβανε την εκτέλεση πολλαπλών επιχειρησιακών αντικειμένων τα οποία, στο πλαίσιο διεξαγωγής Ημερών Διακεκριμένων Επισκεπτών (DV Day), συνδυάζονταν σε ξεχωριστές ασκήσεις Ειδικών, Αμφίβιων Επιχειρήσεων και μιας Συνδυασμένης άσκησης με πραγματικά πυρά (CALFEX).

Την Τρίτη 9 Σεπτεμβρίου ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Δημήτριος Χούπης μετέβη στην περιοχή διεξαγωγής της DV Day, όπου και παρακολούθησε τα αντικείμενα που εκτελέστηκαν κατά την CALFEX. Επίσης, ο Α/ΓΕΕΘΑ είχε την ευκαιρία να συναντηθεί με τον ΥΕΘΑ της Αραβικής Δημοκρατίας Αιγύπτου General Abdel Mageed Ahmed Abdel Mageed Saqr, καθώς και με τον ομόλογό του Lieutenant General Ahmed Fathi Ibrahim Khalifa, οι οποίοι εξέφρασαν το θαυμασμό τους για το επίπεδο επαγγελματισμού και εκπαίδευσης του συμμετέχοντος προσωπικού και μέσω των ελληνικών ΕΔ.

Άσκηση «NATO Tiger Meet 25»

Από την Παρασκευή 19 Σεπτεμβρίου έως την Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2025, η 335Μ της 116ΠΜ-ΑΒ Αράξου, συμμετείχε στην άσκηση, η οποία διεξήχθη στην **ΑΒ Beja της Πορτογαλίας**. Η Μοίρα συμμετείχε με **4 αφν F-16 και ανάλογο προσωπικό**. Συνολικά στην άσκηση έλαβαν μέρος περισσότερα από 80 αφν από 12 χώρες μεταξύ των οποίων, Αυστρία, Γαλλία, Γερμανία, Ελβετία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Ιταλία, Πολωνία, Πορτογαλία, Τουρκία και Τσεχία, καθώς και το ΝΑΤΟ.

Η άσκηση περιλάμβανε αποστολές Συνδυασμένων Αεροπορικών Επιχειρήσεων (COMAO), καλύπτοντας όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων σε ρεαλιστικά τακτικά σενάρια.



Πολυεθνική Άσκηση «European Spartan 2025»

Από την Τρίτη 23 Σεπτεμβρίου έως και την Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2025, η **354ΜΤΜ της 112ΠΜ-ΑΒ Ελευσίνας**, συμμετείχε στην Πολυεθνική Άσκηση, η οποία διεξήχθη στην **ΑΒ Bezmer της Βουλγαρίας**.

Η Μοίρα συμμετείχε με **αφος C-27J και ανάλογο προσωπικό**, μαζί με δυνάμεις από τη Βουλγαρία, την Ιταλία, την Ισπανία και τη Λιθουανία.

Στο πλαίσιο της άσκησης εκτελέστηκαν αποστολές τακτικών μεταφορών, ρίψεις αλεξιπτωτιστών και εφοδίων, Medical Evacuation, καθώς και σύνθετα τακτικά σενάρια, αποσκοπώντας στην ενίσχυση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των συμμαχικών δυνάμεων, την εναρμόνιση διαδικασιών και τη συνεχή αναβάθμιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας.





Πολυεθνική Άσκηση «VOLFA 2025»

Από τη Δευτέρα 22 Σεπτεμβρίου έως την Παρασκευή 10 Οκτωβρίου 2025, η 337Μ της 110ΠΜ-ΑΒ Λάρισας, συμμετείχε στην Πολυεθνική Άσκηση, που πραγματοποιήθηκε στην **AB Mont de Marsan, της Γαλλίας**. Η ΠΑ συμμετείχε με **4 αφν F-16 και ανάλογο προσωπικό**. Στην άσκηση συμμετείχαν δυνάμεις επίσης από Ηνωμένο Βασίλειο, Ιταλία και Καναδά.

Πραγματοποιήθηκαν πολυάριθμες σύνθετες αεροπορικές αποστολές (COMAO) με συμμετοχή περισσότερων των 50 αφών, σε σενάρια που εξασφάλισαν εκπαίδευση υπό ρεαλιστικές συνθήκες υψηλής έντασης, ημέρα και νύχτα, με στόχο την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας, της ετοιμότητας και της μαχητικής ικανότητας των μονάδων των συμμετεχουσών χωρών.

14TH ATHENS FLYING WEEK 2025



Στις 6 & 7 Σεπτεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε η **Athens Flying Week (AFW) 2025**, η μεγαλύτερη αεροπορική επίδειξη της Ελλάδας, για 12^ο χρόνο και 8^η συνεχή φορά στην ΑΒ Τανάγρας. Περισσότεροι από 60.000 φίλοι του Airshow, από την Ελλάδα και τον υπόλοιπο κόσμο, ήταν παρόντες στην ΑΒ Τανάγρας και απόλαυσαν από κοντά σύγχρονα και ιστορικά αφν σε εντυπωσιακούς ελιγμούς που κόβουν την ανάσα, είδαν Έλληνες και ξένους πιλότους και τεχνικούς, φωτογραφήθηκαν μαζί τους και γνώρισαν την Αεροπορική Ιδέα μέσα από την Πολεμική Αεροπορία, την Πολιτική & Γενική Αεροπορία!

Η AFW, εδραιώνει την Ελλάδα ως προορισμό θεματικού τουρισμού, με το μεγαλύτερο αεραθλητικό γεγονός της χώρας, να εισέρχεται δυναμικά στη νέα εποχή.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ – ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΕΛΩΝ ΠΡΟΣ ΑΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΑΚΕ και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν τα αντίστοιχα ποσά:

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

ΚΟΚΚΟΤΑΣ ΗΛΙΑΣ	1.000 €
ΞΑΡΧΟΥΛΑΚΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	30 €
ΠΑΤΣΑΝΤΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30 €
ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	50 €
ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ ΕΛΕΝΗ	50 €
ΜΕΓΑΣ ΕΥΕΡΓΕΤΗΣ (ΤΣΟΥΝΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ)	2.000 €

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας.

Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00

2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.

3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και να αποστέλλουν στο e-mail μας το Έτος συνδρομής τους.

**ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780**

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Σ Α.ΑΚ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (Μ) ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.
ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (Ι) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ
Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr
gamaxi@gmail.com

*Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσής κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε.
Επitréπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.*

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Σχεδίαση Ανεμογεννήτριας Κάθετου Άξονα, τύπου DARIEUS για ηλεκτροδότηση απομακρυσμένων Μονάδων της ΠΑ

Του ΣΠΥΡΟΥ Γ. ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ, Αεροναυπηγού Μηχανικού B.Sc M.Sc., Κυβερνήτη A340, Αναπληρωματικού Μέλους ΔΣ ΑΑΚΕ



Στις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις και ειδικότερα στο ΚΕΤΑ (Κέντρο Ερευνών Τεχνολογίας Αεροπορίας), για το οποίο έχω προσωπική άποψη επειδή υπηρέτησα ως έφεδρος για 2 χρόνια, γίνονται πολύ αξιόλογες ερευνητικές προσπάθειες που συνήθως δεν ολοκληρώνονται είτε λόγω έλλειψης κονδυλίων ή λόγω παρεμβάσεων από ξένες κατασκευαστικές εταιρείες που προωθούν τα δικά τους έτοιμα προϊόντα.

Ενδεικτικά στο ΚΕΤΑ από τις αρχές της δεκαετίας του '80 είχαν αναπτυχθεί προγράμματα για προσομοίωση λειτουργίας κινητήρων για πρόβλεψη αστοχιών, σχεδίαση πρωτότυπης ανεμογεννήτριας κάθετου άξονα τύπου Darieus, πρωτότυπα λογισμικά για την σωρευτική κόπωση των χειριστών ανά κύκλο εργασιών και πολλά ακόμα που ανήκαν σε διαφορετικά γνωστικά πεδία και δεν είμαι αρμόδιος να τα αναφέρω.

Αξίζει τον κόπο νομίζω να αναφερθούμε στην ανάπτυξη της ανεμογεννήτριας τύπου Darieus η οποία έγινε από τον γράφοντα με την επίβλεψη του τότε Εργού αείμνηστου Γιώργου Γούλιου.

Η απαίτηση ήταν να σχεδιαστεί μια ελαφριά μετακινούμενη ανεμογεννήτρια ισχύος μέχρι 5 KW, που να καλύπτει τις ενεργειακές ανάγκες απομακρυσμένων σταθμών της ΠΑ, όπως μετεωρολογικοί σταθμοί, κεραίες, κινητές μονάδες αεροδρομίων κλπ. Λόγω της απαίτησης για ελαφριά και μετακινούμενη ανεμογεννήτρια αποκλείστηκε η λύση της ογκώδους συμβατικής οριζοντίου άξονα με πυλώνα και προκρίθηκε η λύση της μηχανής κάθετου άξονα τύπου Darieus.

Η συγκεκριμένη πρότυπη ανεμογεννήτρια, που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε στο ΚΕΤΑ είχε ύψος 2μ., τρία πτερύγια μήκους 2,45μ. έκαστο και συνολικό βάρος γύρω στα 45 κιλά. Εκτός από την βάση της είχε και τρία συρματόσχοινα για επιπλέον στήριξη ως αντιρίδες. Στη φωτογραφία (δεξιά) απεικονίζεται μια παρόμοιας τύπου ανεμογεννήτρια, αλλά με δύο αντί τριών πτερυγίων.

Οι ανεμογεννήτριες τύπου Darieus έχουν πολλά πλεονεκτήμα-

τα, αλλά και δυο σημαντικά μειονεκτήματα που θα αναλυθούν στη συνέχεια. Κατ' αρχάς είναι πολύ πιο ελαφριές από τις συμβατικές οριζοντίου άξονα. Δεν απαιτούν τεράστιους πυλώνες στήριξης, κάνουν πολύ λιγότερο θόρυβο. Γενικά δεν αλλοιώνουν το οικοσύστημα στο οποίο λειτουργούν, έχουν την ίδια απόδοση ανεξαρτήτως κατεύθυνσης ανέμου και μάλιστα περιστρέφονται ταχύτερα από τη μέγιστη ταχύτητα του πνέοντος ανέμου κατά την πλήρη λειτουργία τους. Επίσης, είναι αποδοτικότερες από τις αντίστοιχες οριζοντίου άξονα. Σύμφωνα με το νόμο του Betz το ανώτερο θεωρητικό όριο απόδοσης μια ανεμογεννήτριας είναι το 59.3% της κινητικής ενέργειας του ανέμου που τη διαπερνά. Οι ανεμογεννήτριες Darieus επιτυγχάνουν κατά μέσο όρο απόδοση 40% - 45%, όταν οι συμβατικές οριζοντίου άξονα σπάνια ξεπερνούν το 35%.

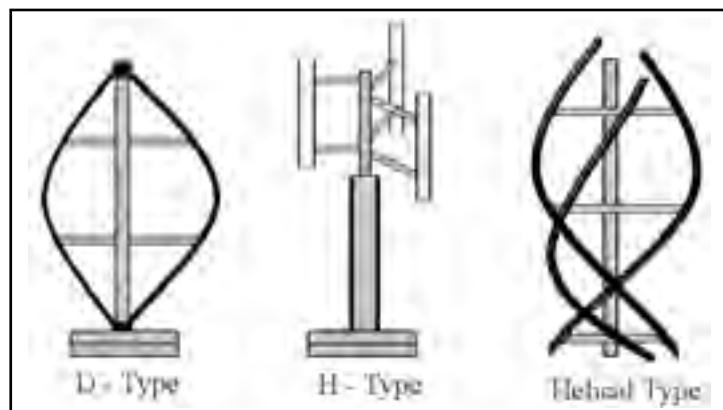
Τα τρία καμπύλα πτερύγια μήκους 2.45 μ. το καθένα επιλέχθηκαν να κατασκευαστούν από επάλληλες στρώσεις ανθρακονημάτων για μικρότερο βάρος και αυξημένη αντοχή. Βρέθηκε τεχνίτης σε επισκευαστική εταιρεία θαλαμηγών, που αφού είδε τα σχέδια, δέχτηκε να κατασκευάσει το αρχικό καλούπι και στη συνέχεια με απανωτές στρώσεις ανθρακονημάτων και ρητίνης να ολοκληρώσει τα τρία πτερύγια. Αυτό ήταν το δυσκολότερο κομμάτι της κατασκευής γιατί βεβαίως ο τεχνίτης δεν είχε ξαναφτιάξει τέτοια κατασκευή και δυσκολευόταν να διαμορφώσει τις λεπτομέρειες του χείλους προσφυγής, του χείλους εκφυγής και του camber. Το προ-



φίλ αεροτομής που επιλέχτηκε ήταν το NACA 3315, όχι τόσο για την αεροδυναμική του απόδοση, όσο για την σχετική ευκολία της κατασκευής του.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προφίλ της επιλεγμένης αεροτομής από τη NACA είναι:

Πλάτος 0.35 μ, μέγιστο camber 3%, θέση του μέγιστου camber 30% της χορδής, μέγιστο πάχος αεροτομής 15% της χορδής, μέση γωνία προσβολής 5 μοίρες. Αυτές οι τιμές έδωσαν σύμφωνα με τον τύπο της NACA, $Cl=0,737$, $Cd=0,0297$ και $Cl/Cd = 24,81$.



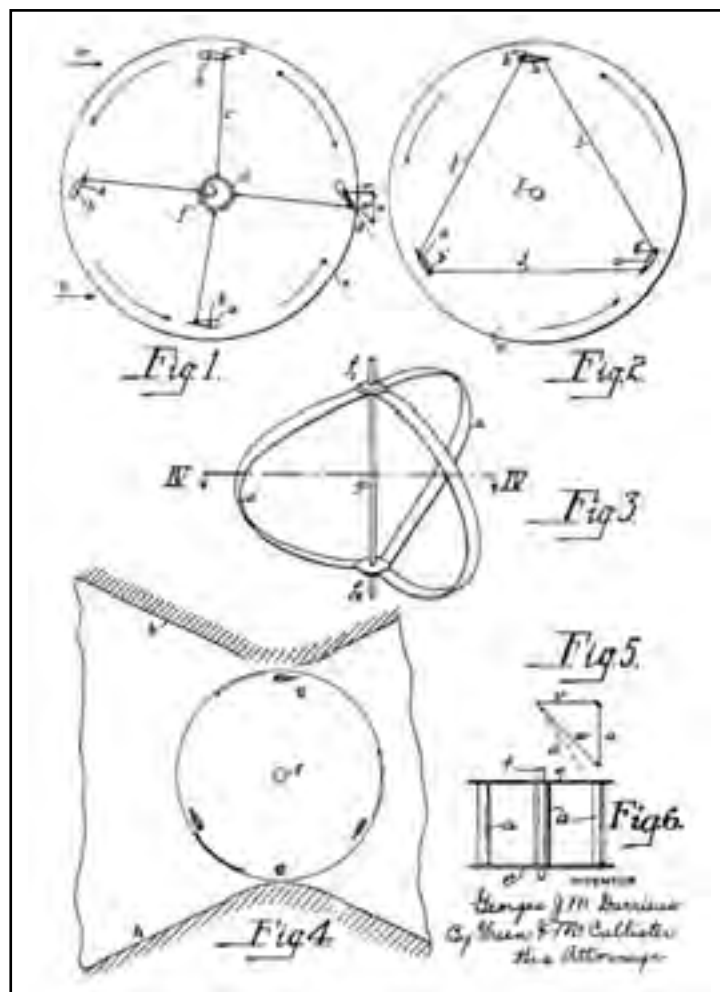
ΣΧΗΜΑ 1

Στο Σχήμα 1 φαίνονται οι τρεις συνηθέστεροι τύποι ανεμογεννητριών Darrieus.

Ο τύπος H είναι ο απλούστερος κατασκευαστικά, αλλά και με τη μικρότερη αεροδυναμική απόδοση. Ο τύπος D, που επιλέχτηκε είναι ένας καλός συμβιβασμός μεταξύ δυσκολίας κατασκευής και απόδοσης. Η κατασκευή τύπου Helical είναι η αποδοτικότερη από τις τρεις, αλλά έχει τεράστια κατασκευαστική δυσκολία και αυξημένο κόστος, οπότε δεν προτιμήθηκε για την περίπτωση της συγκεκριμένης μελέτης.

Η αεροδυναμική ανάλυση και ο υπολογισμός της δημιουργούμενης άντωσης στα πτερύγια που τελικά δημιουργούν τη ροπή περιστροφής είναι πολύ περίπλοκη και ξεπερνάει τους σκοπούς αυτής της παρουσίασης. Οι λόγοι είναι ότι τα διανύσματα των τριγώνων ροής, οι γωνίες προσβολής, η διεύθυνση του ανέμου και η αναλογία L/D μεταβάλλονται συνεχώς καθώς η ανεμογεννήτρια περιστρέφεται γύρω από τον εαυτό της. Παρόλα αυτά στο ΚΕΤΑ κάναμε μια απλουστευμένη ανάλυση κάποιας τυχαίας γωνίας περιστροφής και στη συνέχεια προσπαθήσαμε να ολοκληρώσουμε το αποτέλεσμα για την πλήρη περιστροφή των 365 μοιρών. (Σχήμα 2).

Όπως αναφέρθηκε στην αρχή του άρθρου οι ανεμογεννήτριες τύπου Darrieus έχουν και δύο σημαντικά μειονεκτήματα. Το ένα είναι η προφανής δυσκολία κατασκευής των καμπύλων πτερυγίων, που συνεπάγεται αυξημένο κόστος. Το δεύτερο είναι ότι οι κατασκευές αυτές δεν ξεκινούν να περιστρέφονται από πλήρη ακινησία. Όταν τα πτερύγια είναι ακίνητα, όσο δυνατός άνεμος και να υπάρχει, προσπίπτει με μεγάλη γωνία προσβολής με συνέπεια οι πτέρυγες να έχουν συνεχή απώλεια στήριξης. Πρέπει να υπάρχει ένας μικρός κινητήρας που θα δώσει την αρχική μικρή περιστροφή για να μειωθεί η γωνία πρόσπτωσης (angle of attack to relative wind) προκειμένου τα πτερύγια να αρχίσουν να αναπτύσσουν άντωση. Η αγγλική ορολογία την ονομάζει not self-starting wind turbine. Βέβαια, η ενέργεια που απαιτείται για την αρχική εκκίνηση μπορεί να δοθεί από τις μόνιμα φορτισμένες μπαταρίες του συστήματος μέσω ενός ηλεκτροκινητήρα πολύ μικρής ισχύος. Επιπλέον, επειδή σε φυσιολογικές ταχύτητες ανέμου η κατασκευή μπορεί να πιάσει πολύ ψηλές ταχύτητες περιστροφής απαιτείται ένα φυγοκεντρικό φρένο που θα ελέγχει την ανώτατη γωνιακή ταχύτητα.



ΣΧΗΜΑ 2

Η πρωτότυπη αυτή ανεμογεννήτρια σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε και συναρμολογήθηκε εξ ολοκλήρου στο ΚΕΤΑ (με εξαίρεση όπως αναφέρθηκε την κατασκευή των πτερυγίων που έγινε από τεχνίτες κατασκευής θαλαμηγών). Στη συνέχεια αποφασίστηκε να μπει σε κτίριο της Αεροπορικής Βάσης στο αεροδρόμιο Ελληνικού, όπου τέθηκε σε λειτουργία για δυο χρόνια προκειμένου να συλλεγούν data σωστής και ασφαλούς λειτουργίας, να συγκριθούν οι προβλέψεις παροχής ισχύος με το θεωρητικό μοντέλο και γενικότερα να πιστοποιηθεί για χρήση σε απομακρυσμένες μονάδες της Π.Α. Λόγω έλλειψης κονδυλίων η αρχική λειτουργία έγινε χωρίς φορτίο, χωρίς δηλαδή να συνδεθεί με γεννήτρια και μπαταρίες αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Η όλη κατασκευή με τσιμεντένια βάση και αντιρίδες στήριξης τοποθετήθηκε σε ταράτσα υποστέγου της Βάσης Ελληνικού και εκπονήθηκε ένα πρωτόκολλο μετρήσεων και καταγραφής στοιχείων. Επειδή στο ενδιαμέσο διάστημα ο γράφων ολοκλήρωσε την θητεία του και απολύθηκε, οι μετρήσεις και η παρακολούθηση του έργου συνεχίστηκαν από δυο εκλεκτούς επιστήμονες τότε εφέδρους σμηνίες τον Μηχανολόγο Μπχ. Π. Φραγκιά και τον Ναυπηγό Μπχ Ν. Κυρτάτο, μετέπειτα τακτικό Καθηγητή του ΕΜΠ.

Δυστυχώς, μετά από συνεχή λειτουργία δυο ετών η κατασκευή άρχισε να καταρρέει λόγω παντελούς έλλειψης συντήρησης. Αρχικά έσπασαν τα συρματοσχοινά στήριξης, στη συνέχεια αλλοιώθηκαν οι αεροτομές των πτερυγίων λόγω συνεχούς έκθεσης στον ήλιο χωρίς καμμία προστασία και συντήρηση και τελικά η ανεμογεννήτρια αποκαθελώθηκε γιατί κρίθηκε επικίνδυνη η περαιτέρω λειτουργία της.

Ήταν ένα από τα πολλά έργα που σχεδιάστηκαν και ολοκληρώθηκαν στην Ελλάδα χωρίς ποτέ να φτάσουν στο στάδιο της μαζικής παραγωγής τους.

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Εορτασμός 50 χρόνων Πολεμικού Μουσείου



Τη Δευτέρα 22/9/2025 πραγματοποιήθηκε στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών εκδήλωση για τη συμπλήρωση 50 χρόνων από τα εγκαίνιά του. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους η Α.Ε ο ΠτΔ Κωνσταντίνος Τασούλας, ο ΥΕΘΑ Νικόλαος-Γεώργιος Δένδιας, ο ΥΦΕΘΑ Αθανάσιος Δαβάκης, ο Επίσκοπος Ευρύπου Χρυσόστομος, εκπροσωπώντας τον ΑΘΜ Αρχιεπίσκοπο Αθηνών & Πάσης Ελλάδος Μακαριώτατο κ. Ιερώνυμο Β', ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Δημήτριος Χούπης, ο Α/ΓΕΣ Αστγος Γεώργιος Κωστίδης, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Δημήτριος - Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ και ο ΥΑ/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Ιωάννης Κωτσάκης, εκπροσωπώντας τον Α/ΓΕΑ Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη. Παρευρέθηκαν ο Πρόεδρος του ΔΣ Πολεμικού Μουσείου Απτχος (Ι) εα Κωνσταντίνος Καραμεσίνης, οι Α' & Β' Αντιπρόεδροι, Ανχος εα Αλέξανδρος Διακόπουλος και Αστγος εα Ιωάννης Τζουνάκος και τα μέλη ΔΣ Τξχος ετ Μιχαήλ Τσαμάζ, Ταξχος ετ Κωνσταντίνος Βελέντζας, Ταξχος ετ Ευστάθιος Ποταμίτης και Υπχος ετ Παναγιώτης Λασκαρίδης. Παρόντες ήταν επίσης Υφυπουργοί, Γενικοί Γραμματείς, Επίτιμοι Αρχηγοί, Πρόεδροι Ενώσεων και Συλλόγων, Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, καθώς και πλήθος προσκεκλημένων. Ομιλία απεύθυνε ο Πρόεδρος του ΔΣ του Πολεμικού Μουσείου Απτχος (Ι) εα Κωνσταντίνος Καραμεσίνης, ο οποίος ευχα-

ρίστηκε όλους όσοι παρευρέθηκαν στην εκδήλωση, αλλά και σε εκείνους που συνέβαλαν στην οργάνωσή της.

■ Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του ΔΣ Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος.

Επιμνημόσυνη δέηση ΕΑΑΑ υπέρ πεσόντων για την πατρίδα αεροπόρων

Την Κυριακή 19/10/2025 πραγματοποιήθηκε παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων υπέρ πεσόντων για την πατρίδα αεροπόρων στο "Μνημείο Ικάρου" στην πλατεία Καραϊσκάκη.

Την τελετή τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ, Επίτιμοι Α/ΓΕΑ, ο Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της ΕΑΑΣ, ο Δνων Σύμβουλος ΕΑΑΝ, αντιπροσωπεία Αξκών ΠΑ, πρόεδροι & εκπρόσωποι αεροπορικών συλλόγων, ΑΑΚΕ, ΣΑΣΙ, ΣΑΣΥΔΑ, ΣΤΥΑ, ΠΑΣΟΙΠΑ, ΠΑΣΥΒΕΤΑ, ΣΑΙΡ, μέλη οικογενειών πεσόντων αεροπόρων και πλήθος μελών της ΕΑΑΑ. Την επιμνημόσυνη δέηση ακολούθησε τιμητική ομιλία από τον Πρόεδρο της ΕΑΑΑ, ο οποίος αναφέρθηκε στη θυσία, τόλμη και αυταπάρνηση των ηρώων πεσόντων αεροπόρων.

■ Εκ μέρους της ΑΑΚΕ στεφάνι κατέθεσε ο Πρόεδρος του ΔΣ Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος.



Εκδήλωση μνήμης υπέρ πεσόντων αεροπόρων στην Κορέα

Την Κυριακή 16/11/2025 πραγματοποιήθηκε στην ΑΒ Δεκέλειας, παρουσία του Δκτή της ΔΑΕ Υπτχου (Ι) Ιωάννη Ασημακόπουλου, ως εκπροσώπου του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, εκδήλωση μνήμης για τους Πεσόντες Αεροπόρους του 13ου Σμήνους στην Κορέα, κατά τα έτη 1951 και 1952.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Πρέσβης της Δημοκρατίας της Κορέας στην Ελλάδα κ. Juseong Lim, αντιπροσωπείες Αξκών, Υπαξκών και Παραγωγικών Σχολών της ΠΑ, εκπρόσωποι Ενώσεων Αποστράτων και Συλλόγων, καθώς και συγγενείς των Πεσόντων.

■ Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του ΔΣ Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος.

Εορτασμός Αγίου Νικολάου και επετείου νικηφόρων ναυμαχιών Έλλης και Λήμνου των Βαλκανικών Πολέμων 1912-13

Την Παρασκευή 6/12/2025 πραγματοποιήθηκε στη ΣΝΔ τελετή εορτασμού του προστάτη του Πολεμικού Ναυτικού Αγίου Νικολάου και της επετείου των νικηφόρων ναυμαχιών Έλλης και Λήμνου των Βαλκανικών Πολέμων 1912-13, παρουσία του ΥΕΘΑ Νίκου Δένδια, ως εκπροσώπου του Προέδρου της Ελληνικής Κυβέρνησης, του Υ-ΦΕΘΑ Αθανάσιου Δαβάκη, του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη και του Α/ΓΕΝ Ανχου Δημήτριου-Ελευθέριου Κατάρρα ΠΝ.

Στην τελετή παρέστησαν η Βουλευτής Δόμνα Μιχαηλίδου, ως εκπρόσωπος του ΠτΒ των Ελλήνων, ο ΥΦΝ&ΝΠ Στέφανος Γκίκας, μέλη του Κοινοβουλίου και εκπρόσωποι κομμάτων, ο Α/ΓΕΣ Α-στγος Γεώργιος Κωστίδης, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος ΛΣ Γεώργιος Αλεξανδράκης, εκπρόσωποι των Αρχηγών Σωμάτων Ασφαλείας, Επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΕΘΑ και ΓΕΝ, μέλη του ΑΝΣ, εε και εα Αξκοί των ΕΔ, μέλη της Παγκόσμιας Διακοινοβουλευτικής Ένωσης Ελληνισμού, αντιπροσωπεία του American Hellenic Institute, εκπρόσωποι του Δήμου Πειραιώς, της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των τοπικών αρχών και φορέων, καθώς και εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων.

■ Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησαν εκ μέρους του ΔΣ ο Πρόεδρος Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος, ο Κοσμήτωρ Αναστάσιος Τενεκούδης και ο Ειδ. Γραμματέας Ανχος (Ι) ΛΣ εα Μιχαήλ Σαρλής.



Συνάντηση μελών ΔΣ ΑΑΚΕ με τον Αρχηγό ΓΕΝ

Την Τετάρτη 29/1/2026, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρρας ΠΝ δέχθηκε στο γραφείο του τον πρόεδρο και μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και ανακοινώθηκε η ανακήρυξη του Α/ΓΕΝ, με απόφαση του ΔΣ της 14/11/2025, ως **Επιτίμου μέλους της ΑΑΚΕ**. Ακολούθως ο Πρόεδρος του ΔΣ ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος απένειμε στον Α/ΓΕΝ το δίπλωμα επιτίμου μέλους και το ειδικό σήμα πέτου, καθώς επίσης προσέφερε το έμβλημα της ΑΑΚΕ και φύλλο της εφημερίδας της «Αεροπορική Ιδέα».

Ευχαριστώντας θερμά ο Α/ΓΕΝ για την τιμητική ανακήρυξή του, προσέφερε αναμνηστική πλακέτα με αναπαράσταση των τριών διαχρονικά εμβληματικών πλοίων του ΠΝ, την Αθηναϊκή Τριήρη, το Θωρηκτό «Γεώργιος Αβέρωφ» και τη Φ/Γ Belharra «Κίμων».



ΕΠΙΜΝΗΜΟΣΥΝΗ ΔΕΗΣΗ – ΘΑΝΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Τα ονοματεπώνυμα των θανόντων μελών της ΑΑΚΕ φθάνουν φέτος τους 263.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΑΓΓΕΛΕΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΛΕΥΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ
ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ
ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΘΙΜΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΝΤΩΝΑΚΕΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΑΡΑΠΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΦΡΟΥΔΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΑΥΔΟΥΣΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΑΓΙΑΚΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΑΡΒΑΡΟΥΤΣΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΒΑΙΔΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΑΙΝΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΑΦΙΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
ΒΕΛΟΥΔΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΡΑΧΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΝΙΗΛ
ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΑΡΔΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΓΙΑΓΚΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ
ΓΚΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΚΙΛΛΑΣ ΚΡΑΤΙΝΟΣ
ΓΚΙΟΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΓΟΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΟΥΠΙΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΓΡΙΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΡΗΓΟΡΑΚΗ-ΝΑΤΣΗ ΕΥΤΕΡΠΗ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΑΜΙΑΝΙΔΟΥ ΚΛΕΙΩ
ΔΑΝΙΗΛ ΗΡΑΚΛΗΣ
ΔΑΡΜΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΑΦΙΓΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΕΜΙΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΗΜΟΥΛΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΟΚΙΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΖΕΒΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΖΕΖΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΖΕΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΤΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΘΕΟΦΙΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΘΛΙΒΕΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΙΑΤΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΙΚΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΙΣΑΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΙΩΝΑΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΚΑΒΑΣΙΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΑΜΠΙΤΣΑ-ΞΥΔΙΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΡΔΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΛΕΞΗΣ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΚΑΡΑΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΑΡΠΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΤΑΛΑΜΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΚΑΡΥΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΚΑΡΑΓΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΤΣΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΕΛΑΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΚΕΧΑΓΙΑΔΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΚΙΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΚΚΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΝΙΩΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΡΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΣΚΙΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΣΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΤΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΤΣΟΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΥΣΤΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΑΡΑΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΚΥΡΤΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΩΣΤΑΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΛΑΓΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΛΑΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΛΑΘΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΛΑΪΤΜΕΡ ΕΔΜΟΝΔΟΣ
ΛΑΜΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΛΑΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΕΒΙΤΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΛΕΒΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΛΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΑΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΝΩΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΑΡΚΑΝΤΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΜΑΣΟΥΡΟΣ ΗΛΙΑΣ
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΤΣΟΥΡΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΑΤΣΟΥΡΑΝΗ ΜΑΡΙΑ
ΜΑΤΖΗ ΜΑΡΙΑ
ΜΕΛΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΜΕΤΑΞΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΩΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ
ΜΠΑΜΠΙΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΡΜΠΙΛΗΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΤΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΕΘΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΠΕΡΔΕΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΜΠΟΥΡΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΞΥΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΝΤΖΑΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΚΑΝΕΛΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΑΠΑΝΤΟΛΕΩΝ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ
ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟ
ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΜΑΡΙΑ
ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΠΑΣΑΛΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΠΑΤΣΗΣ ΧΑΡΗΣ
ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
ΠΕΤΡΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΛΕΙΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΝΤΕΝΗΣ
ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΣ ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΣ
ΠΟΥΛΗΜΕΝΟ ΑΝΔΡΕΑ
ΠΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΠΥΛΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΡΕΠΟΥΣΗ ΙΩΑΝΝΗ
ΣΑΒΟΥΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΣΑΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΑΛΙΩΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΑΝΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΕΒΑΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΚΑΛΤΣΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΚΑΝΤΖΙΚΑΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ
ΣΚΟΥΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΑΘΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΣΤΑΥΡΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΤΑΦΥΛΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΤΖΙΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΝΑ
ΤΖΟΥΒΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΖΟΥΡΑΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΤΟΡΕΓΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΤΡΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΑΚΑΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΑΜΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ
ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΑΚΡΙΒΟΣ
ΤΣΟΤΣΟΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΟΥΜΑΡΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ
ΤΣΟΥΝΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ
ΤΣΟΥΤΣΟΣ ΑΘΩΣ
ΤΣΩΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
ΦΑΚΙΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΦΕΛΩΝΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ
ΦΙΡΦΙΛΙΩΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΦΟΥΝΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΦΡΑΓΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΦΩΤΙΑΔΗΣ-ΝΕΓΡΕΠΟΝΤΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
ΧΑΛΚΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΡΑΤΣΑΡΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ
ΧΑΡΔΑΒΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΛΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΧΡΙΣΤΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΗΛΙΑΣ