



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ Α.ΑΚ.Ε.
ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΣΕΛ. 8

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info E-MAIL: aake@in.gr

ΕΤΟΣ ΙΣΤ' ■ ΑΡ. 67 ■ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2010 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ 3ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ '10



Στιγμιότυπο από τον καθιερωμένο αγιασμό

Κατά την Ειδική Συνεδρία ο Πρόεδρος καλωσόρισε τα μέλη που συμμετείχαν, τονίζοντας και τα εξής:

«Με συγκίνηση μεγάλη, η σκέψη μας οδηγείται σήμερα στους μεγάλους απόντες (μέλη της ΑΑΚΕ) που φθάνουν φέτος τους 117. Στο προτελευταίο τεύχος της «Αεροπορικής Ιδέας» αναφερθήκαμε ονομαστικά σε αυτούς που έφυγαν. Πιστεύουμε ότι ανάλογες συγκινήσεις θα νιώθουν και οι συγγενείς των θανόντων όταν τους καλούμε να συμμετάσχουν στην καθιερωμένη δέηση.

Η ΑΑΚΕ πάντα θα τιμά τους απόντες-μέλη της με συγκίνηση μεγάλη».

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΤΕΛΕΤΗ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 24/11/2010 ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Εκδήλωση μνήμης & τιμής για τα 80 χρόνια της Πολεμικής Αεροπορίας

Η Α.ΑΚ.Ε. την 24η Νοεμβρίου τ.ε. πραγματοποίησε στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών επετειακή εκδήλωση με αφορμή τη συμπλήρωση των 80 χρόνων από τη σύσταση, το 1930, της ενιαίας Πολεμικής Αεροπορίας ως ιδιαίτερου Κλάδου των Ε.Δ.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Αρχηγός ΓΕΑ Απτχος (Ι) **Β. Κλόκοζας**, ο πρ. Πρωθυπουργός Ι. Γρίβας, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ, ΑΤΑ και Διοικήσεων, εν/εν ανώτατοι Αξιωματικοί της Π.Α., εκπρόσωποι ΓΕΣ, ΓΕΝ, πλήθος αποστράτων της Π.Α. και αντιπροσωπείες Μονάδων Π.Α. και Σχολών Ικάρων και ΣΤΥΑ. Το πολυπληθές κοινό που παραβρέθηκε, κατέκλυσε κυριολεκτικά το αμφιθέατρο καταδεικνύοντας τον απέραντο σεβασμό που αισθάνεται η ελληνική κοινωνία προς την ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας.

Στα πλαίσια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε και διανεμήθηκε το βιβλίο «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**», μια εργασία του εκλιπόντος Ταξου Β. Οικονόμου (1933-2007), την οποία ολοκλήρωσε και επιμελήθηκε ο Υπτχος (Ι) ε.α. **Π.-Β. Παπαδάκης**.

Ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. **Ν. Νόκας**, αφού καλωσόρισε τους προσεληθόντες, αναφέρθηκε στη σημασία της εκδήλωσης. Ακολούθησε χαιρετισμός από τον Αρχηγό ΓΕΑ Απτχο (Ι) **Β. Κλόκοζα** και στη συνέχεια ομιλίες από τους:

1) Απτχο (Ι) ε.α. **Ευάγ. Γεωργίουση**, με θέμα:



Στιγμιότυπο από την εκδήλωση μνήμης και τιμής προς την Π.Α. την 24η Νοεμβρίου

«Το χρονικό σύστασης Υπουργείου Αεροπορίας - Ίδρυσης Σχολής Αεροπορίας (Ικάρων) και το σημερινό πρότυπο της αεροπορικής εκπαίδευσης». 2) **Ιωάννη Τζαμτζή** επίκουρο καθηγητή Παν/μίου Ιωαννίνων «**Το ανθρώπινο δυναμικό στην εξέλιξη του αεροπορικού όπλου - ενθουσιασμοί και ανασταλτικοί παράγοντες**». 3) Ασμο (Ι) ε.α., πρ. Κυβερνήτη αφών Ο.Α. **Χρήστο Φακίνο**, για την παρουσίαση του βιβλίου του: «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**». 4) Απτχο (Ι) ε.α. **Παν.-Βαρδή Παπαδάκη**, ο οποίος αναφέρθηκε σε μια γενική τοποθέτηση, τόσο των ομιλιών, όσο και της ολοκλήρωσης του υπόψη βιβλίου του.

Συνέχεια στη σελ. 5



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

- Στις 4 Μαρτίου 2011 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην αίθουσα συνεδριάσεων της Α.ΑΚ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) θα πραγματοποιηθεί Γενική Συνέλευση και αρχαιρεσίες των μελών μας. Κατ' αυτήν θα λάβουν χώρα: Έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ. έτους 2010 και προϋπολογισμός έτους 2011.

- Κατά τό έτος 2011 θα λάβουν χώρα οι κάτωθι Συνεδρίες πάντα ώρα 12.00:

6 Μαΐου: Ειδική Συνεδρία

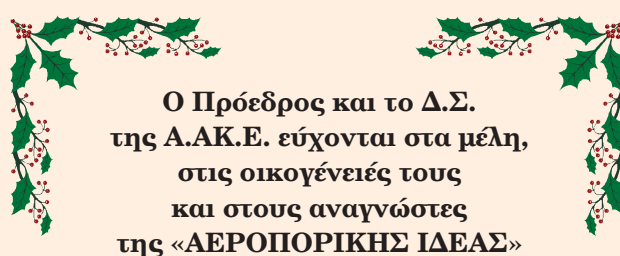
7 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία

3 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

- Κατά τη διάρκεια του ιδίου έτους θα προγραμματιστούν: Ημερίδα στις 18 Μαΐου και στις 7 Νοεμβρίου η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. Λεπτομέρειες για τις εκδηλώσεις αυτές θα δημοσιευθούν προσεχώς.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

- Τα γραφεία της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος θα παραμείνουν κλειστά λόγω των εορτών από 22-12-2010 ημέρα Τετάρτη μέχρι και 7-1-2011 ημέρα Παρασκευή.



Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ.
της Α.ΑΚ.Ε. εύχονται στα μέλη,
στις οικογένειές τους
και στους αναγνώστες
της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ»

Καλά Χριστούγεννα
και το 2011 να είναι γεμάτο υγεία,
χαρά, εντυχία και αισιοδοξία



Για να μην ξεχνούν οι θαλαιοί και να διδάσκονται οι νέοι



Διαβάζοντας το βραβευθέν, με αργυρό μετάλλιο από τη Γαλλική Ακαδημία, βιβλίο του εξαιρετικού συγγραφέα **Ευθυμίου Τάσου Δρόλαπα**, ο οποίος πράγματι είναι εκπληκτικά περιγραφικός, δωρικός στη γραφή, αλλά και ταυτόχρονα λυρικός, σημειώνω ότι μεταξύ των θλιβερών γεγονότων που περιγράφει για την ολοκληρωτική πυρπόληση του χωριού του, Αγία Ευθυμία Φωκίδας, από τα ιταλικά στρατεύματα κατοχής τον Απρίλιο του 1943, αναφέρει και για τις ανθρώπινες απώλειες (πανελληνίως), πολέμου και κατοχής περιόδου 1940-1943.

Επειδή μικρό παιδί την εποχή εκείνη έζησα κι εγώ τη θηριωδία των κατακτητών (Γερμανών κυρίως), αλλά και των συνοδοιπόρων τους και τα μάτια μου αντίκρισαν εικόνες φρίκης και στην παιδική μου ψυχή αποτυπώθηκαν δυσάρεστα γεγονότα, αλλά και ο αγώνας των **υγιών σκεπτομένων Ελλήνων** να σταθούν στα πόδια τους, θεώρησα σκόνη (από πατριωτικό καθήκον) να μεταφέρω τα θλιβερά αποτελέσματα της κατοχικής περιόδου 1940-1944 σε ανθρώπινες απώλειες Ελλήνων, για να μην ξεχνιόμαστε και με την όποια δύναμη (μικρή ή μεγάλη) διαθέτει ο καθένας μας, αφενός μεν να μεταφέρει στις νεότερες γενιές τα ολέθρια αποτελέσματα των πολέμων προς αποφυγήν, αφετέρου δε να γνωρίζουμε τους εχθρούς και φίλους μας, αλλά και τη δύναμη της ελληνικής ψυχής στις δύσκολες περιστάσεις, με τις γνωστές αδυναμίες μας.

Ανθρώπινες απώλειες πολέμου και κατοχής περιόδου 1940-1943 πανελληνίως

• Νεκροί πολέμου 1940-1941	13.327
• Εκτελεσμένοι	56.225
• Θανόντες όμηροι στα γερμανικά στρατόπεδα	105.000
• Θανόντες από βομβαρδισμούς	7.120
• Μάχες Εθνικής Αντίστασης (σύμφωνα με γερμανικά στοιχεία)	20.650
• Μέση Ανατολή	1.100
• Εμπορικό Ναυτικό	3.500
• Νεκροί από πείνα και σχετικές ασθένειες	600.000
• Απώλειες από υπογεννητικότητα	300.000
Γενικό Σύνολο	1.106.922

Τα παραπάνω στοιχεία είναι του πρώην υπουργείου Κοινωνικής Πρόνοιας, Δνση Συντονισμού, Αθήνα 1946, σελ. 711, όπως αναγράφονται στο βιβλίο του συγγραφέα.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος ε.α., Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτιχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λευκτρών

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτιχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτιχος (Ε) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτιχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτιχος (Μ) ε.α.

Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα, 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

e-mail: chrivov2@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.

Εππρέπεται η αναδημοσίευση οιασδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ-ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ Κατάργηση της Διεθνούς Ικαρίου Αεραθλητικής Ακαδημίας

Μετά την αμφισβήτηση των ελληνικών συνόρων, το κάψιμο της ελληνικής σημαίας, τη διάβρωση της θρησκείας, της παιδείας και της οικογένειας, ήλθε και η κατάργηση των μύθων. Ο μύθος του **Ίκαρου**. Πέρα από το εθνικά ανεπίτρεπτο αποτέλεσμα, αυτό της κατάργησης του ΝΠΙΔ, θέλω να σταθώ και να προλάβω τη διατήρηση έστω του θεσμού της «**Αφής της Ικαρίου Φλόγας**», θεσμός που έχει καθιερωθεί μέσα στα πλαίσια της οργάνωσης των Παγκόσμιων Αεραθλητικών Αγώνων από την Παγκόσμια Αεραθλητική Ομοσπονδία (FAI).

Μεγάλο μέρος ευθύνης αντιστοιχεί σε μας τους λίγους που πιστέψαμε και εργαστήκαμε να πάρει σάρκα και οστά αυτός ο θεσμός και καταφέραμε να οργανώσουμε με επιτυχία δύο φορές την Αφή και μεταφορά της Ικαρίου Φλόγας στη χώρα τέλεσης των Παγκόσμιων Αεραθλητικών Αγώνων, διότι δεν καταφέραμε να πείσουμε τους αρμόδιους για τη μη κατάργηση του θεσμού. Ακόμη όμως μεγαλύτερη ευθύνη βαραίνει τους συμβούλους των αρμόδιων υπηρεσιακών παραγόντων και των υπουργών, οι οποίοι για χάρη του καλώς εννοούμενου δημοσίου συμφέροντος, πήραν την πένα και διέγραψαν τα πάντα ανεξέλεγκτα. Ένα όμως και βασικό θα παραμένει το ερώτημα προς όλους αυτούς τους «κυρίους»: **Ποιο είναι τελικά το όφελος του Δημοσίου από την κατάργηση του εν λόγω φορέα, αφού ούτε υπάλληλοι υπήρχαν ούτε έστω ΕΝΑ ευρώ κρατική χρηματοδότηση δαπανήθηκε στα οκτώ χρόνια λειτουργίας του φορέα. Η απάντηση είναι μία: Μηδέν και μόνο κακία.**

Για την ιστορία και μόνο και για πληρέστερη ενημέρωση όλων μας έστω και ως μια ηθική ανταμοιβή αυτών που με τον τρόπο τους παρενέβησαν για τη μη κατάργηση του φορέα, θα παραθέσω μερικά αποσπάσματα από τις δεκάδες των επιστολών που απεστάλησαν προς τους αρμόδιους.

— Κατανοώ τη σημερινή δύσκολη οικονομική κατάσταση. Να μείνει όμως έστω και με λίγα χρήματα, ζωντανή η προοπτική ανάπτυξης της Ικαρίας σε κέντρο του Διεθνούς Αεραθλητισμού. Μπορούμε να μετατρέψουμε το μύθο του Ίκαρου σε συγκριτικό πλεονέκτημα. Σύμμαχος στην υλοποίηση αυτής της ιδέας, πέρα από την ελληνική είναι και η παγκόσμια Ομοσπονδία Αεραθλητισμού (FAI).

(**Πυθαγόρας Βαρδίκος, βουλευτής Σάμου προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και τους συναρμόδιους υπουργούς, 29-1-2010**).

Αυτή την πατρογονική κληρονομιά θέλουμε να διαχειριστούμε, αδαπάνως για το Δημόσιο, με τη Διεθνή Ικάριο Αεραθλητική Ακαδημία.

Η Ακαδημία ούτε έλαβε ούτε διεκδικεί χρήματα. Πρέπει όμως να παραμείνει ως θεσμός, αδαπάνως για το Δημόσιο, για την προαγωγή, διάδοση και προβολή του Αεραθλητισμού και των εφαρμογών του και για την αποκατάσταση της «ιστορικής» αλήθειας απέναντι σε όσους κατάφεραν να πείσουν ότι ο πρώτος άνθρωπος που τόλμησε να πετάξει ήταν ένας Τούρκος ιμάμης.

(**Εμμανουήλ Ν. Κάρλας, Νομάρχης Σάμου, Ικαρίας και Φούρων Κορσεών προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και τους συναρμόδιους Υπουργούς, 18-5-2010**).

Η Διεθνή Ικάριο Αεραθλητική Ακαδημία παρά το γεγονός ότι ουδέποτε χρηματοδοτήθηκε από τον Κρατικό Προϋπολογισμό ή άλλο φορέα, χάρη στη στήριξη του λαού του νησιού και τη φιλότιμη προσπάθεια της Διοίκησής της, έχει να παρουσιάσει μια πολύ σημαντική δράση. Διερμηνεύοντας τις σκέψεις του λαού της Ικαρίας, σας παρακαλούμε να μη συμπεριλάβετε τη Διεθνή Ικάριο Αεραθλητική Ακαδημία στους Οργανισμούς που καταργούνται, αφού μάλιστα δεν έχει επιβαρύνει το κράτος ούτε με ένα ευρώ.

Ίσως αν εξακολουθούσε να υφίσταται κάποια στιγμή σε εποχή καλύτερων οικονομικών συνθηκών, που ελπίζουμε ότι θα έρθει και που το κράτος με τον ενιαίο Δήμο της Ικαρίας θα αποφασίσουν να αξιοποιήσουν το μύθο του Ίκαρου και να καταστήσουν το νησί μας κέντρο του Διεθνούς Αεραθλητισμού, θα υπήρχε έτοιμο εργαλείο. Αν όμως έχει καταργηθεί, η διαδικασία για την ανασύστασή της θα είναι ένας επιπλέον

Τι θα γίνει με τον δεσμό της αφής της Ικαρίου Αεραθλητικής Φλόγας; Θα τον αφήσουμε να σβήσει; Μήπως πρόκειται ν' ακολουθήσει και η εξάλειψη του μύθου του Ίκαρου;



ανασταλτικός παράγοντας για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

(**Νικόλαος Ρουζίνος, Έπαρχος Ικαρίας και Φούρων προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και τον αρμόδιο υπουργό, 28-6-2010**).

Κύριε Αντιπρόεδρε της Κυβέρνησης, κύριε Θεόδωρε Πάγκαλε

Το ΝΠΙΔ με την επωνυμία **Διεθνής Ικάριος Αεραθλητική Ακαδημία** από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα:

- Δεν έχει στερήσει ούτε ένα ευρώ από την ελληνική οικονομία.
- Δεν έχει έμμισθος υπαλλήλους.
- Δεν έχει γραφεία.
- Δεν έχει λειτουργικό κόστος.
- Η προσφορά εργασίας για τα οκτώ ολόκληρα χρόνια λειτουργίας της ήταν εθελοντική.
- Το έργο που είχε νομοθετικά αναλάβει, εκπληρώθηκε στο ακέραιο.
- Οργάνωσε δύο φορές την αφή της Ικαρίου Φλόγας και τη μετέφερε στον τόπο τέλεσης των Παγκόσμιων Αεραθλητικών Αγώνων.
- Έφερε γι' ακόμη μια φορά την Ελλάδα στην επικαιρότητα παγκοσμίως.
- Το όποιο λειτουργικό κόστος καταβλήθηκε από δύο υπέρμαχους της Αεροπορικής Ιδέας.
- Υπάρχουν άτομα που διατίθενται να συνεχίσουν τη λειτουργία του θεσμού αφιοκερδώς.
- Μειώστε τον αριθμό των μελών της Επιτροπής από εννέα, που προβλέπει ο Νόμος, σε τρία.
- Διατηρήστε την ύπαρξη του θεσμού προσδίδοντάς του το ανάλογο κύρος.
- Αφήστε επιτέλους να συνεχίζει ν' ανάβει η Ικάριος Φλόγα στον τόπο που γενή

νησε το μύθο του Ίκαρου, σ' αυτό το έρημο νησί της Ικαρίας.

• **Ποιος είναι αυτός ο παντογνώστης που γνωμάτευσε ότι η πατρίδα μας θα ωφεληθεί έστω και με ένα ευρώ από την κατάργηση του φορέα;** (Από Χρίστο Μπίστα, μέλος της Προσωρινής Διοικούσας Επιτροπής της Διεθνούς Αεραθλητικής Ακαδημίας προς την Επιτροπή για τη Δημόσια Διαβούλευση στις 25-6-2010).

Τουλάχιστον δεν πέσαμε αμαχητί

Επειδή μέλη της Α.Α.Κ.Ε. είναι εξέχουσες προσωπικότητες της Ελλάδος, των Γραμμάτων, των Τεχνών, της Πολιτικής και της Επιχειρηματικής οικογένειας, Αεροπόροι, παρακαλώ να θυμάστε ότι ακόμη υπάρχουν Έλληνες οι οποίοι επιθυμούν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αφιοκερδώς για τη διατήρηση αυτού του θεσμού.

Οι όποιες πολιτικές αποφάσεις είναι δύσκολο να ξεριζώσουν από τις καρδιές μας τις ιδέες και τα ιδανικά μας. Βασικό στοιχείο όμως παραμένει η συνέχιση της αποδοχής και αναγνώρισης του θεσμού από τη FAI.

Θα ήταν σοβαρή παράλειψη να μην αναφερόμαστε στον πρωτεργάτη και θεμελιωτή της ιδέας της ίδρυσης της Ικαρίου Ακαδημίας πριν από 22 χρόνια, του τότε Προέδρου της ΕΑΛΕ και μετέπειτα ιδρυτή και Επιτίμου Προέδρου της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, αειμνήστου Βασιλείου Κοντογεώργου και των συνεργατών του.

Πιστεύω και τίθεμαι στο πλευρό της Αεροπορικής, της Αεραθλητικής και της τοπικής κοινωνίας για τη διατήρηση αυτού του θεσμού, καλώντας από τη θέση αυτή όλους τους πιστούς πατριώτες Αεροπόρους ν' αγωνιστούμε και να κρατήσουμε άσβεστη την «Ικάριο Φλόγα».

ΧΡΙΣΤΟΣ ΜΠΙΣΤΑΣ

Μέλος του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.,

Μέλος της ΠΔΕ της Διεθνούς Ικαρίου Αεραθλητικής Ακαδημίας



Πίτερ Μπρέγκελ, Τοπίο με την πτώση του Ίκαρου, 1558, Βασιλικά Μουσεία Καλών Τεχνών, Βρυξέλλες

**ΟΜΙΛΙΑ ΑΠΤΧΟΥ (Ι) ε.α.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗ
ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε.
ΤΗΣ 24ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ**

Το χρονικό σύστασης υπουργείου Αεροπορίας. Η ίδρυση Σχολής Αεροπορίας και το σημερινό πρότυπο της Αεροπορικής Εκπαίδευσης

Ένα βράδυ του Φεβρουαρίου του 1929, ο τότε πρωθυπουργός Ελευθέριος Βενιζέλος συζητά με το φίλο του αεροπόρο Αλέξανδρο Ζάννα.

Ο Ζάννας είχε συλλάβει ήδη την ιδέα της ενιαίας Π.Α. Στον Βενιζέλο αναπτύσσει τις εξελίξεις στην αεροπορική τεχνολογία, τις επιδόσεις των νέων αεροσκαφών όπου αυτές δεν έχουν καμία σχέση με αυτές των αεροσκαφών του Α' Π.Π. Του εξηγεί τις απόψεις και εμπειρίες του Ιταλού στρατηγού Ντουέ και του αμερικανού Μίτσελ.

«Η νίκη χαμογελά σε όποιον προβλέπει τις αλλαγές στον χαρακτήρα του πολέμου και όχι σε αυτούς που περιμένουν να προσαρμοστούν, αφού οι αλλαγές έχουν λάβει χώρα» έγραφε ο Ντουέ.

«Άκου Αλέκο», απαντά στο τέλος ο Βενιζέλος «έχεις δίκιο πρέπει να αναδιοργανωθεί η αεροπορία μας. Η Ελλάς σ' ένα μελλοντικό πόλεμο λόγω της γεωγραφικής της θέσεως θα παίξει προφανώς ένα σημαντικό ρόλο... τα νησιά μας δεν θα είναι πλέον μόνο ναυτικές βάσεις, αλλά και αεροπορικές».

Ο Ζάννας συμφωνεί και τονίζει με έμφαση ότι προσωπικά πιστεύει ότι η έκβαση του πολέμου στη Μικρά Ασία θα ήταν διαφορετική, αν το Γενικό Επιτελείο είχε φαντασία και είχε προμηθευτεί έναν ικανό αριθμό βομβαρδιστικών αεροπλάνων.

Μετά από μερικές μέρες ξανασυναντηθήκαν, αφού ο Βενιζέλος είχε μελετήσει τα βιβλία των Βοτιέ, Τιλάν, Ρίτερ και Μίτσελ που του είχε στείλει ο Ζάννας προς τεκμηρίωση των όσων του είχε πει.

Ο Πρωθυπουργός είχε πάρει την απόφασή του: «Η πρόοδος και η εξέλιξη της Αεροπορίας είναι αλματώδης, είναι πρωτοφανής, του λέει. Πρέπει να την ακολουθήσουμε. Πρέπει να ιδρυθεί ένα ξεχωριστό υπουργείο όπου θα έχει τις στρατιωτικές και ναυτικές αεροπορικές υπηρεσίες, αλλά και την Πολιτική Αεροπορία». Παρακάλεσε δε τον Ζάννα να το αναλάβει. Αυτός καταρχήν δέχεται αλλά ζητάει πρώτα να του επιτρέψει με δικά του έξοδα να πάει στη Γαλλία, την Αγγλία και τη Γερμανία, να δει τι κάνουν αυτές οι χώρες σχετικά με την οργάνωση και την εκπαίδευση των δικών τους αεροποριών. Έμεινε τρεις μήνες κάνοντας λεπτομερή έρευνα και καταγραφή στοιχείων. Επέστρεψε τέλος Νοεμβρίου του '29. Στα μέσα Δεκεμβρίου στέλνει στον Βενιζέλο έκθεση 80 πυκνογραμμένων σελίδων, για το τι και πώς πρέπει να γίνει. Τον πείθει δε να αναλάβει αυτός πρώτος Υπουργός Αεροπορίας και αυτός υφυπουργός.

Ο Ζάννας ορκίστηκε Υφυπουργός στις 23 Δεκεμβρίου του '29. Ο ιδρυτικός νόμος του νέου υπουργείου είναι ο 4451 και έχει μόνο τέσσερα άρθρα. Πριν ορκιστεί επισκέφτηκε όλους τους πολιτικούς αρχηγούς των άλλων κομμάτων, τους ενημέρωσε και ζήτησε την υποστήριξή τους. Οι Παπαναστασίου, Καφαντάρης και Μιχαλόπουλος συμφώνησαν, ενώ ο Τσαλδάρης του Λαϊκού κόμματος, να μην συμφώνησε αλλά το έβρισκε κάπως πρόωρο.

Ο ίδιος ο Ζάννας περιγράφει την κατάσταση που βρήκε στις δύο αεροπορικές υπηρεσίες. «...ήταν πιο τραγική απ' ό,τι την περίμενα. Η στρατιωτική αεροπορία στεγαζόταν σε ένα μικρό σπιτάκι της Λεωφόρου Ακαδημίας, βρόμικο, σκοτεινό, ελεεινό, ακατάλληλο και ανεπαρκέστατο για την υπηρεσία. Αντιθέτως, η Διοίκηση της Ναυτικής Αεροπορίας είχε τα γραφεία της στο Φάληρο σε κτίριο ευπρεπέστατο, καθαρό και κατάλληλο».

Ο Ζάννας θα εγκατασταθεί στη Λεωφ. Ακαδημίας, στη στρατιωτική Αεροπορία. Ο ίδιος περιγράφει την πρώτη συνάντησή με τον Διοικητή της. «Δεν ήταν σε θέση να μου δώσει καμία πληροφορία για την εκπαίδευση και τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας του. Απαντούσε στερεότυπα: θα τα βρείτε όλα κύριε Υπουργέ στους ειδικούς φακέλους που θα σας φέρω αύριο. Πού θέλετε να θυμάμαι απέξω όλες αυτές τις λεπτομέρειες; Και όταν του έλεγα τι πρέπει άμεσα να γίνει, έλεγε αυτά που λέτε κύριε Υπουργέ είναι πολύ σωστά, τα σκέφτηκα και εγώ, αλλά αδύνατον να γίνουν στην Ελλάδα».

Αρχίζει ο ίδιος τις επισκέψεις-επιθεωρήσεις και αποκτά ιδίαν αντίληψη. Επισκέπτεται Σέδες, Λάρισα και Τατόι. Ο ίδιος περιγράφει την κατάσταση ως «φρικτή». Ο στρατωνισμός ό-



Ο Απχος (Ι) ε.α. Ευάγγελος Γεωργούσης

λων έδινε την εντύπωση τσιγγάνικου συνοικισμού. Οι συνθήκες εκπαίδευσης απαράδεκτες. Χωρίς γνώσεις και μέσα επικρατούσε ο ερασιτεχνισμός και η προσωπική άποψη του αρχαιότερου.

Οι πρώτες κινήσεις για επάνδρωση του νέου Υπουργείου έφεραν αμέσως αντιρρήσεις και αντιδράσεις. Το Ναυτικό είχε ασπασθεί την Αγγλική οργάνωση, ενώ ο Στρατός τη Γαλλική. Το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών που τότε υπηρετούσαν στις δύο αεροπορίες δεν προήρχοντο από την Ευελπίδων και τη Δοκίμων. Έτσι θα έχαναν το βόλεμά τους και τις οικονομικές παροχές που είχαν εξασφαλίσει. Η μόρφωσή τους πολύ περιορισμένη. Τα δύο άλλα αδελφά υπουργεία μόνο με επέμβαση του Βενιζέλου έστειλαν κάποιους αξιωματικούς.

Επικεφαλής του επιτελείου του τοποθέτησε τον ταγματάρχη Δ. Ψαρρό, αξιωματικό πολύ ικανό στην οργάνωση. Ο Ζάννας λέει ότι την περίοδο αυτή: «όχι σαν υπουργός δεν λειτουργούσα, αλλά ούτε σαν δεκανέας». Στη θέση του Γενικού Διευθυντού Υπουργείου Αεροπορίας τοποθετείται ο πλοίαρχος Βούλγαρης.

Αμέσως αρχίζει η αναδιοργάνωση των μονάδων και του υλικού της Αεροπορίας. Αξιοποιούνται υπάρχοντες κινητήρες αεροσκαφών με την αγορά εκπαιδευτικών Potez, που ήταν τα καταλληλότερα την εποχή εκείνη.

Ο Βούλγαρης διαφώνησε με τις επιλογές και παραιτήθηκε. Η θέση έμεινε κενή επ' αρκετό χρόνο, γιατί υπήρχε σχετική άρνηση, αφού οι εφημερίδες έγραφαν περί σκανδάλων. Τελικά τη θέση κατέλαβε η στρατηγός Αλ. Μερεντίτης, με βοηθό τον πλοίαρχο Κασιμάτη. Ψηφίζεται ο νόμος 5121 περί οργανισμού Πολεμικής Αεροπορίας και αρχίζει η εκπόνηση ενός δεκαετούς προγράμματος αναβάθμισης. Υπόψη ότι ο νόμος αυτός χρησιμοποιήθηκε από τη Ρουμανία και τη Γαλλία για την οργάνωση των δικών τους Π.Α. Με το νόμο 5224 περί ιεραρχίας και προβιβασμού στελε-

χών της αεροπορίας και περί τεχνικών υπηρεσιών υπουργείου αεροπορίας ρυθμίζονται θέματα τεχνικής εκπαίδευσης και συγχώνευσης του προσωπικού σε νέα κοινή επιτηρίδα και ιεραρχία. Για το κατώτερο τεχνικό προσωπικό ιδρύθηκε σχολή στο Φάληρο κατά το υπόδειγμα της Αγγλικής, στο Χόλτον, ενώ για το ανώτερο εστάλησαν οι 11 πρώτοι στη μηχανολογική σχολή των Δοκίμων. Φυσικά οι αντιδράσεις ήταν πολλές.

Με τους νόμους 5220 περί καταστάσεως παθόντων εν πολέμω ή εν ειρήνι αξιωματικών και 5163 περί οργάνωσης οικονομικών υπηρεσιών μπήκαν οι βάσεις και οι αρχές σε δύο πολύ ευαίσθητους τομείς. Τέλος, με τον 5123 περί εκπαίδευσης της Π.Α. τεθήκαν οι βάσεις της κοινής, ομοιογενούς εκπαίδευσης. Έχουμε την ίδρυση της Σχολής Αεροπορίας, μετέπειτα Σ.Ι. Πρώτος Διοικητής ο Επισμηναγός Βήλος από τη Σχολή Δοκίμων.

Αρχίζει η απόκτηση κοινού αεροπορικού πνεύματος, η βάση για το νέο ανεξάρτητο κλάδο των Ε.Δ. Ο Ζάννας αναφέρει ορισμένα χαρακτηριστικά παραδείγματα των αντιδράσεων από τα άλλα Υπουργεία.

Γίνεται σύσκεψη υπό την προεδρία του με αντικείμενο τη συνολική αντιαεροπορική άμυνα της χώρας, στην οποία συμμετέχουν οι αρχηγοί των επιτελείων. Καθορίζονται τα θέματα που πρέπει να μελετηθούν για να συζητηθούν στην επόμενη, ώστε να παρθούν αποφάσεις. Στη δεύτερη συνάντηση ο Αρχηγός ΓΕΣ Στρατηγός Μανέπας δηλώνει κατηγορηματικά ότι η συζήτηση περί αντιαεροπορικής άμυνας είναι περιττή διότι το ΓΕΣ έχει από καιρού έτοιμη μελέτη που θα εφαρμόσει. Όταν ρωτήθηκε γιατί δεν την έστειλε για συντονισμό στα άλλα επιτελεία και υπουργεία απάντησε ότι δεν γνώριζε ότι τους ενδιέφερε, αλλά η μελέτη είναι άκρως απόρρητος. Ο Ζάννας μένει άναυδος. Επικοινωνεί εγγράφως με τον Υπουργό Στρατιωτικών, Στρατηγό Κατεχάκη. Η απάντησή συμφωνεί πλήρως με τον Αρχηγό ΓΕΣ. Το θέμα το έλυσε ο Βενιζέλος.

Και σε άλλα κράτη όμως συμβαίνουν τα ίδια. Στην Ιταλία ο Ντουέ καταδικάστηκε από στρατοδικείο σε φυλάκιση. Στην Αμερική ο Μίτσελ επίσης σε 5ετή διαθεσιμότητα με απώλεια του βαθμού και του μισθού του. Στις ΗΠΑ ανεξάρτητη αεροπορία υπήρξε το 1947.

Τα στελέχη που εντάχθηκαν στην Αεροπορία αντιδρούν επίσης γι' άλλους λόγους. Είναι 17 διαφορετικών προελεύσεων. Κυρίως οι αντιδράσεις είναι μεταξύ μορφωμένων και μη. Με τις νέες ρυθμίσεις οι εκτός Ευελπίδων και Δοκίμων για να προαχθούν πάνω από Σμηναγό έπρεπε να περάσουν εξετάσεις.

Το 1932 τον Βενιζέλο διεδέχθη ο Τσαλδάρης και τον Ζάννα ο Ιωάννης Ράλλης στο Υπουργείο. Το Λαϊκό Κόμμα για να πάρει ψήφους από Στρατό και Ναυτικό, είχε δεσμευτεί ότι θα το καταργήσει όταν έλθει στην εξουσία. Σύστησαν επιτροπή από 17 μέλη με πρόεδρο τον Πρωθυπουργό. Αποτέλεσμα 14-3 να καταργηθεί το Υπουργείο. Ο Βενιζέλος επεμβαίνει με δύο επιστολές το προς τον Τσαλδάρη και τον πείθει να μη βιαστεί, αλλά να φέρει το θέμα στη Βουλή. Ο Ζάννας αρθρογραφεί σε

εφημερίδες και χρησιμοποιεί και φίλους του στο Λαϊκό κόμμα.

Τελικά δεν καταργείται το Υπουργείο Αεροπορίας και η Σχολή Αεροπορίας. Όμως από τους 98 Αξκούς της Π.Α. προέβλεπε μία αεροπορία με 600 αεροσκάφη στο τέλος της, η 28η Οκτωβρίου του 1940 τη βρήκε με περί τα 100 και αυτά κακώς συντηρημένα.

Από το 1932 έως το '40 η Αεροπορία πέφτει σε μαρασμό. Ενώ το δεκαετές πρόγραμμα Ζάννα - Μερεντίτης προέβλεπε μία αεροπορία με 600 αεροσκάφη στο τέλος της, η 28η Οκτωβρίου του 1940 τη βρήκε με περί τα 100 και αυτά κακώς συντηρημένα.

Η Σ.Ι. με την ενιαία εκπαίδευση των στελεχών της συνεχίζει τη λειτουργία της και η προσφορά της είναι πολύ μεγάλη στην εδραίωση του νέου όπλου. Όμως τη δεκαετία '40-'50 Σχολή και Π.Α. ακολουθούν τα τραγικά γεγονότα που συμβαίνουν στη χώρα μας και την Ευρώπη. Βασικός στόχος είναι να ανταποκριθούν στις ανάγκες της πατρίδας. Δεν υπάρχει χρόνος και μέσα για μελέτη και καλή εκπαίδευση. Θα λέγαμε ότι την περίοδο αυτή κυριαρχεί η εκπαίδευση στην πράξη.

Όμως ο Β' Π.Π. ήταν το εργαστήριο στο οποίο επιβεβαιώθηκαν οι θεωρίες των Ντουέ και Μίτσελ και διαπιστώθηκε η καθοριστική αξία της αεροπορικής ισχύος. Τις επόμενες δεκαετίες τα διδάγματα του μεγάλου πολέμου καθορίζουν σχέδια, μέσα και εκπαίδευση. Τα πάντα άλλαξαν σε Στρατηγικό, Επιχειρησιακό και Τακτικό επίπεδο, σε όλους τους κλάδους των Ε.Δ.

Η συμμετοχή της χώρας μας στο ΝΑΤΟ σε συνδυασμό με τις οικονομικές δυσκολίες αυτής καθόρισαν και τις εξελίξεις κατ' επέκταση στην αεροπορική εκπαίδευση. Το πνεύμα του Ψυχρού Πολέμου είχε διαποτίσει την πολιτική και στρατιωτική σκέψη, όχι μόνο στη χώρα μας. Τα εξοπλιστικά προγράμματα στην καλύτερη περίπτωση πάνε διά του τρία. Συνήθως Αεροπορία και Ναυτικό παίρνουν ό,τι αφήνει ο Στρατός διότι η επίκληση τού από βορρά κινδύνου είναι ισχυρά.

Η αεροπορική εκπαίδευση ακλουθούσε τις Νατοϊκές οδηγίες και κατευθύνσεις, αλλά και αυτές όχι με φανατικό επαγγελματισμό. Οι τρεις βασικοί στόχοι φυσικά υπάρχουν, δηλαδή του μαχητή αεροπόρου, του επιτελούς και του ηγέτη, αλλά χωρίς καθορισμένη μορφή και πλαίσια. Χωρίς πρότυπα. Φυσικά οι επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις που σταδιακά ενσωματώνονται στο αεροσκάφος, στις αεροπορικές λειτουργίες και γενικά στα μέσα, έφεραν βελτιώσεις και στην εκπαίδευση.

Η Σ.Ι. με τις σχολές Υπαξιωματικών επιτέλεσαν και επιτελούν πολύ σοβαρό εκπαιδευτικό έργο. Η βελτίωση της αεροπορικής ισχύος βασίστηκε στους αποφοίτους των σχολών αυτών. Το πέρασμα από τα ελικοφόρα στα αεροσκάφη Jet δεν ήταν μικρή και εύκολη υπόθεση για τεχνικούς και ιπταμένους όλων των αεροποριών. Κόστισε πολύ ιδρώτα και αίμα. Η εξέλιξη της τεχνολογίας είχε προλάβει της εξελίξεις στην εκπαίδευση, στην επιβλέψη, στην οργάνωση και στη μεθοδικότητα. Έτσι το κόστος ήταν μεγάλο.

Η κρίση του 1974 θέτει όλους προ των ευθυνών τους. Η πραγματική απειλή κατά της χώρας έδειξε το πραγματικό της πρόσωπο. Όμως σοβαρά δείγματα είχαν φανεί από τα μέσα της δεκαετίας του '60 και τις αρχές του '70. Στην αεροπορία αλλάζουν όλα. Η αρχή είχε γίνει με την τετραετή φοίτηση στη Σ.Ι. από το 1970. Την περίοδο του '80-'83 αλλάζει ο οργανισμός της σχολής και το συνολικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Η απόφοιτοι πλέον αποκτούν εκπαίδευση πανεπιστημιακού επιπέδου.

Η πραγματική, όμως επανάσταση, έγινε στην καθαρά επιχειρησιακή εκπαίδευση και τη θεσμική αναδιοργάνωση αυτής. Και δεν αναφέρομαι μόνο στους ιπταμένους και τους ελεγκτές αεράμυνας αλλά και τους τεχνικούς. Η τυποποίηση, η αξιολόγηση, ο ποιοτικός έλεγχος έγιναν μέρη της εκπαιδευτικής σχεδίασης, πρακτικής και θεωρητικής. Τα αποτελέσματα έγιναν άμεσα εμφανή. Ιδιαίτερα στους τομείς της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας και της ασφάλειας των πτήσεων.



23 Δεκεμβρίου 1921. Αξιωματικοί της Ναυτικής Αεροπορίας στο Αφίον Καραχισάρ (φωτό: Πολεμικό Μουσείο)



“Στόχος μου είναι η μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής ικανότητας της Πολεμικής μας Αεροπορίας, με σκοπό την υπεράσπιση της ακεραιότητας και των εθνικών συμφερόντων της Πατρίδας, παράλληλα με την απρόσκοπτη υποποίηση του κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί σε αεροπορικές, αεροδιακομίδες, έρευνα και διάσωση. Οραματίζομαι μια Πολεμική Αεροπορία ικανή να αφομοιώσει τις τεχνολογικές προκλήσεις του αύριο και να συνεχίσει να αποτελεί παράδειγμα οργάνωσης και αυταπάρνησης για την ελληνική κοινωνία.”

Απχκς (Ι) Βασίλειος Κλόκοζας
Αρχηγός

ΟΙ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Από 5 έως 8 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκαν οι εορταστικές εκδηλώσεις για την Πολεμική Αεροπορία.

Την 8η Νοεμβρίου, ανήμερα της εορτής των Ταξιαρχών Μιχαήλ και Γαβριήλ, τελέστηκε ο επίσημος εορτασμός στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι, παρουσία του υπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Ευάγγελου Βενιζέλου.

Στην εκδήλωση παρέστησαν εκπρόσωποι κομμάτων, η στρατιωτική ηγεσία των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, οι τοπικές αρχές και άλλοι επίσημοι. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του εορτασμού πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω εκδηλώσεις:

- Αεροπορική επίδειξη ακροβατικών ελιγμών μεμονωμένου F-16 Block 52+ 114 PM
- Τελετές Απονομής «Μεταλλίων Εξόχου Πράξεως» σε εκατόν δώδεκα εν ζωή Στρατιωτικούς ή μεταθανάτια στους συγγενείς τους, ως επιβράβευση των εξόχων ή μέχρι αυτοθυσίας πράξεών τους.
- Μετασταθμίσεις αεροσκαφών για εμπλουτισμό των στατικών εκθέσεων των Μονάδων.
- Στατικές και φωτογραφικές εκθέσεις στις Μονάδες.
- Μνημόσυνο και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στις 6 Νοεμβρίου.
- Διάφορες εκδηλώσεις Αερολεσχών και Αεροθλητικών Σωματείων σε Αεροπορικές Βάσεις.

Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ

Ημερήσια Διαταγή κ. Α/ΓΕΑ για την 8η Νοεμβρίου 2010

«Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Μαθητές των Παραγωγικών Σχολών, Στρατευμένο και Πολιτικό προσωπικό,

Η Πολεμική μας Αεροπορία γιορτάζει σήμερα διπλά, τιμώντας τον Προστάτη της Αρχάγγελο Μιχαήλ που υπό τη σκέπη των πτερύγων του επιχειρεί, αλλά και τα 80 χρόνια από τη σύστασή της ως Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας μας.

Ο εορτασμός της χρονιάς που έρχεται, συμπύκνωση με τα εκατό χρόνια δράσης της Αεροπορίας. Το 2011 σηματοδοτεί τη συμπλήρωση ενός αιώνα αεροπορικής παρουσίας και ισχύος και εξασφαλίζει την κατοχύρωση της Πολεμικής Αεροπορίας μας ως μιας εκ των αρχαιοτέρων παγκοσμίως. Ήταν τότε που η «Επιτελική Υπηρεσία του Στρατού» όριζε τους τέσσερις πρώτους Αξιωματικούς της να απασχοληθούν «εις τα της στρατιωτικής αεροπλοΐας».

Θα ήταν όμως υπερβολή, υπό τις παρούσες οικονομικές συγκυρίες, ο εορτασμός δύο διαδοχικών επετείων που ουσιαστικά αφορούν στο ίδιο αντικείμενο.

Το γεγονός αυτό, δεδομένου ότι η ιστορία της Αεροπορίας μας είναι ενιαία, θα τιμηθεί με κάθε δυνατή λαμπρότητα του χρόνου στην επέτειο των 100 χρόνων του Αεροπορικού Όπλου στη χώρα μας. Όσο απαραιτήτως και αν φαίνονται σήμερα τα αεροσκάφη και τα μέσα υποστήριξης της νεόδμητης τότε Αεροπορίας μας, να είστε βέβαιτοι ότι αποτελούσαν την τεχνολογία αιχμής της εποχής εκείνης. Σε όλα αυτά τα χρόνια που πέρασαν, η Αεροπορία ακολούθησε κατά πόδας την τεχνολογική πρόοδο με αποτέλεσμα να εξελίσσεται συνεχώς.

Η Πολεμική μας Αεροπορία διαχρονικά εγγυάται την ασφάλεια και την ειρήνη στο χώρο ευθύνης της, χάρη στην αμέριστη συμπαράσταση του ελληνικού λαού αλλά και τις άοκνες προσπάθειες του προσωπικού της. Είμαστε υπερήφανοι διότι στην πάροδο όλων αυτών των ετών ο μόνος αμετάβλητος παράγοντας είναι η υψηλή ποιότητα και το φρόνημα των ανθρώπων που την υπηρετούν.

Σήμερα η Πολεμική Αεροπορία καλείται να αντεπεξέλθει σε ένα περιβάλλον πολυποικίλων απαιτήσεων. Σε καιρό ειρήνης, ως ο κύριος αποτρεπτικός παράγοντας απέναντι σε κάθε πιθανή απειλή εναντίον των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας καθώς και ως αρωγός στο πλευρό της Πολιτείας προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες στο κοινωνικό σύνολο.

Σε καιρό δε εντάσεων ή επιχειρήσεων σε άμεση ετοιμότητα ώστε να εκτελέσει με αποτελεσματικότητα τις αποστολές που θα της ανατεθούν, προσαπίζοντας την εθνική ανεξαρτησία. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η αεροπορική ισχύς μας αποτελεί ισχυρότατο εργαλείο στη διάθεση της Πολιτείας για την άσκηση αμυντικής διπλωματίας και βοηθάει τα μέγιστα για την ανάδειξη της χώρας μας ως κύριου παράγοντα σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως ήδη προανέφερα, οι δραστηριότητες της Πολεμικής Αεροπορίας δεν περιορίζονται στον καθαρά επιχειρησιακό της ρόλο, καθώς περιλαμβάνουν καθημερινά αποστολές κοινωνικού και ανθρωπιστικού χαρακτήρα, συνδράμοντας τους κρατικούς φορείς στο έργο τους. Οι αεροδιακομίδες από κάθε γωνιά της Ελλάδας και οι αποστολές έρευνας-διάσωσης, ανεξάρτητα από το χρόνο και τις συνθήκες που επικρατούν, η αποφασιστική συμβολή στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, η παροχή υγειονομικών υπηρεσιών και υγειονομικής κάλυψης σε κατοίκους απομακρυσμένων

νησιών του Αιγαίου συνθέτουν την πολύπληρη αυτή προσφορά στο κοινωνικό σύνολο.

Για να επιτύχουμε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, επενδύουμε στην εκπαίδευση τόσο σε επιχειρησιακό, όσο και σε ακαδημαϊκό επίπεδο. Οποιαδήποτε οπλικά συστήματα, όσο τέλεια ή σύγχρονα και αν είναι, πρέπει να στελεχώνονται και να αξιοποιούνται από άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό. Το αξιόμαχο των στελεχών επιδρά καταλυτικά και συνιστά πολλαπλασιαστή ισχύος καθιστώντας το όπλο βασικό πυλώνα της αμυντικής θωράκισης της χώρας. Η συμβολή του παράγοντα «άνθρωπος» είναι αναγκαία σταθερά καθώς αυτός είναι που κινεί τις εξελίξεις και κερδίζει τις μάχες.

Η Πολεμική μας Αεροπορία αναπτύχθηκε, εξελίχθηκε και καθιερώθηκε ως μία από τις πλέον ισχυρές αεροπορίες στον κόσμο.

Η παράδοση αυτή αποτελεί παρακαταθήκη και κληρονομιά όλων όσων μόχθησαν μέσα από τις τάξεις της, ανεξάρτητα από θέση, βαθμό και ειδικότητα. Δυστυχώς, όλη αυτή η πορεία δεν ήταν αναίμακτη. Είναι θλιβερή πραγματικότητα στις Αεροπορίες όλου του κόσμου η απώλεια ανθρώπων ζωών. Από τον πρώτο Έλληνα στρατιωτικό αεροπόρο, τον Εμμανουήλ Αργυρόπουλο έως τους δύο Αξιωματικούς μας που έπεσαν στη Νότια Κρήτη, είναι εκατοντάδες αυτοί που ακολούθησαν τη μοίρα του Ικάρου.

Τιμώντας τη μνήμη των ανθρώπων αυτών πρέπει όλοι μας να συνεχίσουμε και να εντείνουμε τις προσπάθειές μας στον τομέα της Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους. Είναι πλέον παραπάνω από αυτονόητο ότι η Ασφάλεια Πτήσεων και Εδάφους είναι αλληλένδετη με την επιχειρησιακή ικανότητα της Πολεμικής Αεροπορίας. Πρέπει να γίνει συνείδηση σε όλο το προσωπικό ότι η καλλιέργεια νοοτροπίας ασφάλειας οδηγεί στην απεργκλιση τήρησης κανόνων και διαδικασιών. Η επιβίωση είναι ευθύνη όλων μας, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα. Η αυτοπεθαρχία και η επιμονή θα μας οδηγήσουν στο μηδενισμό του δείκτη των ατυχημάτων.

Στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία, η ιεράρχηση των αναγκών και των προτεραιοτήτων αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Οφείλουμε να λειτουργούμε με πνεύμα οικονομίας, χωρίς όμως να δεχόμαστε καμία έκπτωση σε ό,τι αφορά την ποιότητα της εκπαίδευσης, την ετοιμότητα αντίδρασης και την ασφάλεια του προσωπικού και των μέσων.

Σε αυτό το εγχείρημα σας καλώ με ομοψυχία και προσήλωση στο καθήκον να εντείνετε τις προσπάθειές σας δίνοντας παράδειγμα προς μίμηση στο κοινωνικό σύνολο, για την πρόοδο της Πολεμικής μας Αεροπορίας και την Ασφάλεια της Πατρίδας.

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβεβαιώ ότι το σύνολο του Προσωπικού της Πολεμικής μας Αεροπορίας διακρίνεται για την ομοψυχία και την υψηλή αίσθηση καθήκοντος έχοντας πλήρη επίγνωση της ζωτικής σημασίας του έργου του και με προσήλωση σε αυτό.

Χάρη στην άρτια εκπαίδευσή του είναι σε θέση να φέρει σε πέρας την αποστολή του οποιαδήποτε η Πολιτεία το απαιτεί τόσο σε ειρήνη, όσο και σε πόλεμο.

Άνδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,

Σας συχαίρω και σας ευχαριστώ για την προσφορά σας και σας καλώ να συνεχίσετε να προσφέρετε τις υπηρεσίες σας με τον ίδιο ζήλο, ώστε όλοι μαζί να κάνουμε τις υπερβάσεις που απαιτούνται για να οδηγήσουμε την Πολεμική Αεροπορία αλλά και την Πατρίδα μας ακόμα ψηλότερα».



Κατασκευή και Δοκιμή Μικρού Αεροσκάφους Ενεργειακά Στηριζόμενου σε Φωτοβολταϊκά Στοιχεία

Την Τρίτη 15 Ιουνίου 2010 οι Ίκαροι IV (Ι) Γιώργος Φωτιάδης και Μιχάλης Κατάκης της Σχολής Ικάρων παρουσίασαν τη Διπλωματική τους εργασία με θέμα «Κατασκευή και Δοκιμή Μικρού Αεροσκάφους Ενεργειακά Στηριζόμενου σε Φωτοβολταϊκά Στοιχεία - Επιχειρησιακή Αξιοποίηση σε Ρόλους Εναέριος Επιτήρησης - Αναγνώρισης», ενώπιον του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Απχκς (Ι) Βασίλειου Κλόκοζα και της επιτροπής αξιολόγησης της εργασίας.

Η ανάπτυξη και κατασκευή του μικρού ηλεκτρικού ανεμόπτερου «Μολυβάδας Ι» αποτελεί την πρώτη, σε εθνικό επίπεδο, επίσημη καταγραμμένη επιτυχή χρήση φωτοβολταϊκών συστημάτων παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε μη επανδρωμένο τηλεκατευθυνόμενο αεροσκάφος. Η ονομασία του δόθηκε προς τιμήν του βετεράνου αεροπόρου του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και διεθνούς φή-

μης ερευνητή Στέφανου Μολυβάδα. Η επιτυχής αυτή προσπάθεια χαρακτηρίζεται ως η αρχή για την περαιτέρω απόκτηση τεχνολογίας στο συγκεκριμένο τομέα, με τελικό στόχο την υλοποίηση ενός προγράμματος σχεδίασης και κατασκευής ενός ολοκληρωμένου αυτόνομου συστήματος εναέριος επιτήρησης υψηλών επιδόσεων.

Ως πλατφόρμα μεταφοράς του συστήματος λήψης και ασύρματης μετάδοσης εικόνας (video) χρησιμοποιήθηκε κατάλληλα τροποποιημένο ηλεκτρικό ανεμόπτερο (τύπου SIG Riser RC-52), συνολικού βάρους απογείωσης 1,35 κιλών και εκπαιδασίας 2,0 μέτρων. Στην πτέρυγα του αεροσκάφους τοποθετήθηκε συστοιχία φωτοβολταϊκών στοιχείων (solar cells). Η εικόνα (video) λαμβάνεται και μεταδίδεται σε πραγματικό χρόνο, μέσω ασύρματης μικροκάμερας η οποία τοποθετήθηκε στο κάτω μέρος της ατράκτου. Το σύστημα διαθέτει δυνατότητα μετάδοσης video σε ευθεία

απόσταση 150 μέτρων. Το κόστος ανάπτυξης και κατασκευής διατηρήθηκε σε χαμηλά επίπεδα (κάτω των 1.000 €), συμπεριλαμβανομένων των υλικών κατασκευής και των εργαζομένων, ενώ αναλήφθηκαν συνολικά 200 εργατώρες από τους σπουδαστές.

Η αξιοποίηση του συστήματος περιλαμβάνει εφαρμογές ημερήσιας και νυκτερινής εναέριος επιτήρησης/αναγνώρισης (διαφύλαξη συνόρων, ασφάλεια εγκαταστάσεων, αστυνόμευση κ.λπ.), τον έλεγχο δασικών περιοχών για την πρόληψη-έγκαιρη καταστολή πυρκαγιών ή και τη μέτρηση και καταγραφή παραμέτρων της ατμόσφαιρας (π.χ. θερμοκρασία, υγρασία) μετατρέποντας το αεροσκάφος σε ιπτάμενο σταθμό συλλογής μετεωρολογικών στοιχείων.

Επιβλέποντες καθηγητές είναι ο Σγός (ΜΑ) Κυριάκος Κουρούσης, ο δ/δ Α. Κόρας και ο Ασμοχρ (ΕΑ) Χ. Σολομωνίδης.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΤΕΛΕΤΗ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 24/11/2010 ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Εκδήλωση μνήμης & τιμής για τα 80 χρόνια της Π.Α.

Συνέχεια από τη σελ. 1

Με το πέρας των ομιλιών επιδόθηκε το βιβλίο από τον επίτιμο Α/ΓΕΑ Πτχο (Ι) ε.α. **Παναγ. Παπανικολάου** τιμής ένεκεν στη σύζυγο του εκλιπόντος Ταξου (Ι) ε.α. **Β. Οικονόμου**, οραματιστή και ερευνητή του περιεχομένου του βιβλίου: «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**», το οποίο και διανεμήθηκε σε όλους τους προσελθόντες στην εκδήλωση. Διατέθηκαν περί τα 700 βιβλία.

Ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. **Ν. Νόκας** καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους, μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε και στ' ακόλουθα:

«Κυρίες και κύριοι σας καλωσορίζουμε στη σημερινή μας εκδήλωση και σας ευχαριστούμε για την αποδοχή της πρόσκλησής μας να παρευρεθείτε, σε μια διαχρονική αναφορά της δημιουργίας και της εξέλιξης της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

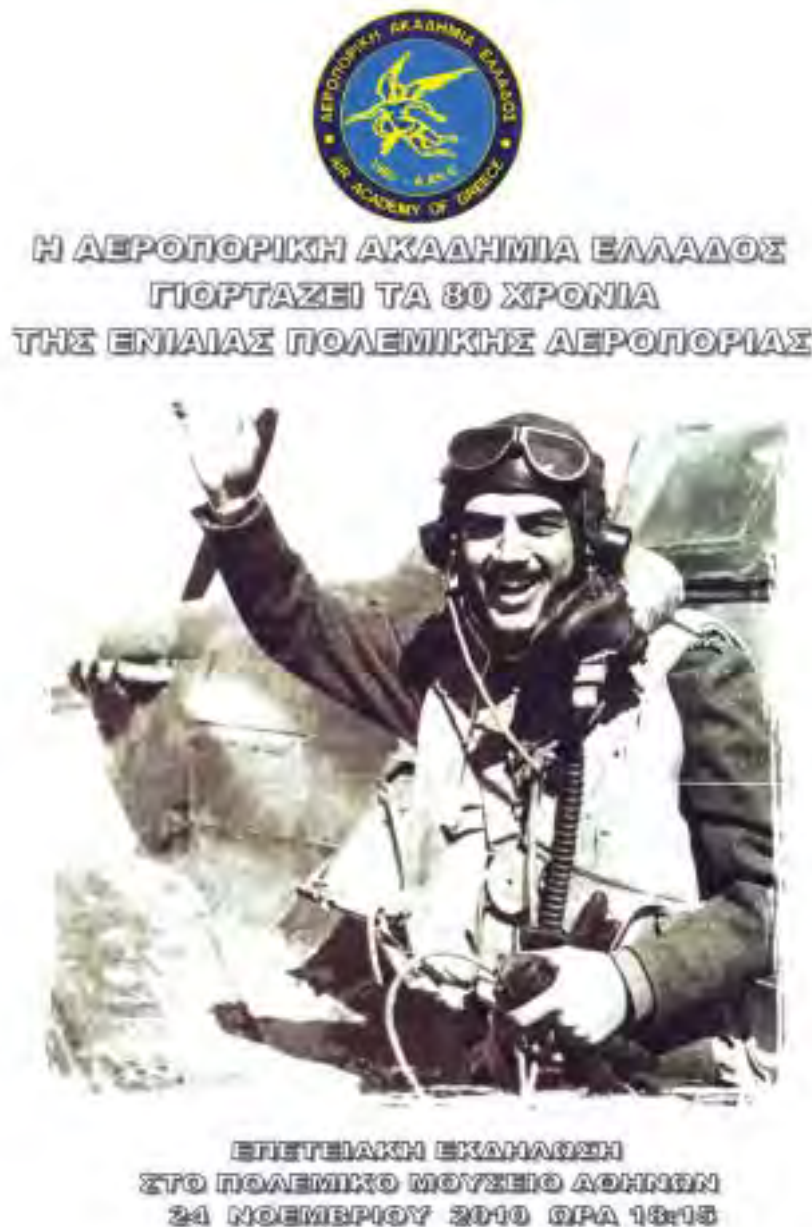
»Εκ προοιμίου θα έλεγα ότι είναι συγκινητική η σημερινή εκδήλωση για την Α.ΑΚ.Ε. και για το εκλεκτό ακροατήριο γενικότερα. Όπως γνωρίζετε, ματαιώσαμε την ετήσια εκδήλωση στη ΛΑΕΔ λόγω εκλογών, αλλά η τιμή κορυφώνεται σήμερα με τα 80 χρόνια προσφοράς της Αεροπορίας μας...

»Τι να πρωτοπούμε στο πλαίσιο μιας εκδήλωσης; Μόνο ερανίσματα μπορούν να γίνουν, ερανίσματα συγκινήσεων, σκέψεων, βιωμάτων. Και η σκέψη μας σταματάει στην αναφορά των νεκρών αεροπόρων, προσφορά αίματος στην προάσπιση της πατρίδος άλλοτε και σήμερα ακόμη...

»Εκτιμώ ότι μετά την αναφορά στα 80 τόσα χρόνια που θα ακούσουμε από τους εκλεκτούς ομιλητές, θα ακολουθήσουν έστω και στιγμιαία, σκέψεις, συγκινήσεις και ενδοσκοπήσεις βιωμάτων ακραίων γι' αυτούς που υπηρέτησαν και υπηρετούν και σήμερα την Πολεμική Αεροπορία.

»Σχετικά με την παρουσίαση του βιβλίου «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**», ο τίτλος και μόνο δένει αρμονικά με τα 80 χρόνια προσφοράς.

Θερμά θέλω να ευχαριστήσω την ομάδα των εκλεκτών ομιλητών, το συντονιστή Υπτχο Σωκράτη Σμυρνή, το ΓΕΑ για την παροχή βοήθειας και τον Πρόεδρο του Πολεμικού Μουσείου. Σας ευχαριστώ».



την έναρξη της εκδήλωσης, αναφέρθηκε ως ακολούθως:

«Η Πολεμική μας Αεροπορία αποτελεί την αιχμή του δόρατος των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας μας. Φέτος γιορτάζουμε τα 80 χρόνια από την ίδρυσή της ως ανεξάρτητο όπλο. Έχοντας πλήρη επίγνωση της ισχύος της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας είμαι βαθιά πεπεισμένος ότι η επέτειος αυτή αποτελεί εφελτήριο για την περαιτέρω πρόοδό της και τη δυναμική της συμβολή στην άμυνα της Πατρίδας μας.

Σε αυτά τα 80 έτη έχουν αλλάξει πολλά στην Πολεμική μας Αεροπορία. Το μόνο αμετάβλητο είναι η υψηλή ποιότητα και το φρόνημα της «ψυχής» της, δηλαδή του προσωπικού της. Οι πρωτοπόροι Αεροπόροι μας εξερεύνησαν το άγνωστο με θάρρος και αυταπάρνηση. Είναι αυτοί που μας δίδαξαν την ευελιξία, την ταχύτητα καθώς και τη γρήγορη αλλά σωστά τεκμηριωμένη απόφαση, χαρακτηριστικά τα οποία είναι προαπαιτούμενα για την ορθή λειτουργία του Όπλου.

»Στο βιβλίο αυτό θα έχετε την ευκαιρία να μάθετε για τις προσπάθειες και τις αγωνίες των θαρραλέων αυτών ανθρώπων για την ίδρυση ενός πρωτοποριακού για την εποχή όπλου, το οποίο, όσο και να σας φαίνεται περριέργο, είχε ένα αβέβαιο μέλλον.

»Μέσα από τα παρατιθέμενα ιστορικά στοιχεία αναλύονται τα αίτια και οι συνθήκες που στάθηκαν τροχοπέδη με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η ενοποίηση του Όπλου, επιβεβαιώνοντας γι' ακόμη μία φορά τα προβλήματα που δημιουργούνται όταν το προσωπικό συμφέρον μπαίνει πάνω από το υπηρέσιακό.

»Χάρη στην εμπνευσμένη όμως καθοδήγηση και το πείσμα του τότε Πρωθυπουργού Ελ. Βενιζέλου καθώς και του Αεροπόρου και μετέπειτα Υφυπουργού Αεροπορίας Αλέξανδρου Ζάννα έγινε εφικτή η ίδρυσή του.

»Από το βήμα αυτό θέλω, να συγχαρώ όσους συνέβαλαν στην υλοποίηση του παρόντος έργου. Γνωρίζω ότι ήταν ιδιαίτερα επίπονη η συλλογή όλων των απαιτούμενων στοιχείων.

»Πιστεύω ότι θα προκαλέσει το ενδιαφέρον του αεροπορικού, μα και του ευρύτερου κοινού.

Σας ευχαριστώ».

• **Σημείωση:** Το αναφερόμενο βιβλίο έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Π.Α.: www.haf.gr Στο καιρетиισμό που απηύθυνε ο κ. Α/ΓΕΑ, κατά



Το πάνελ των ομιλητών



Άποψη από την εκδήλωση



ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

Πέμπτη, 27 Μαΐου 1920

✉ Αναχώρηση για Δράμα στις 6.05 π.μ. από το ΣΕΔΕΣ με Brequet.
— Μόλις περάσαμε τον Χορτιάτη, τα σύννεφα ήταν στα 800 μέτρα.

— Δεν βλέπαμε καθόλου το έδαφος, ενώ στη συνέχεια ανεβαίναμε με τον παρατηρητή Στεφανόπουλο. Όσο ο χρόνος περνάει, τόσο τα σύννεφα πυκνωναν. Στις 6.30 είμαστε στα 4.000 μ. με τα σύννεφα από κάτω στα 3.500 μ. μέχρι τον ορίζοντα και οδηγούμαι μόνο με την πυξίδα. Ο κινητήρας δουλεύει ρολόι.

— Στις 7.00, χωρίς κανένα ξέφωτο, είμαστε στα 5.000 μ. με τα σύννεφα στα 4.500 μ. Το θερμόμετρο έδειχνε -20°. Τα δάκτυλά μου και τα πόδια παγωμένα. Πετάγαμε πάντα βορειοανατολικά. Βλέπω αριστερά μου δύο μεγάλες λίμνες. Δεν έχουμε χάρτη και άρχισα να αμφιβάλλω για το δρόμο που πήραμε. Ρωτάω τον Στεφανόπουλο εάν αναγνωρίζει το έδαφος. Μου είπε «ναι» δείχνοντάς μου την κατεύθυνση να πάρουμε. Στο βάθος είδα χιονισμένες κορυφές και δεν αναγνώρισα πλέον τίποτα. Η πυξίδα είναι τρελή. Δεν αναγνωρίζω πλέον που πηγαίνουμε. Ο κινητήρας δουλεύει ρολόι. Το κρύο ήταν ανυπόφορο.

— Στις 7.30 πάντα η θάλασσα των νεφών ήταν από κάτω. Το υψόμετρο δεν λειτουργούσε πλέον, ενώ το θερμόμετρο έδειχνε -30°, τα χέρια μου πονούσαν. Ρώτησα τον Στεφανόπουλο πώς είναι η «κοκότα», το μικρό σκυλάκι που συχνά το έπαιρνε στις πτήσεις, όπως κι άλλοι συνάδελφοι το δικό τους. Είναι καλά, μου απαντάει. Κακόμοιρο μικρό ζώο! Ο Στεφανόπουλος ήταν παγωμένος. Σε μερικά ξέφωτα είδα ότι πετάμε πάνω από ρυάκια. Τίποτα όμως για τη Δράμα και το κρύο αυξάνει. Τέτοιο κρύο δεν προστατεύουν τα γάντια.

— Ώρα 8.00. Ήδη έχουν περάσει δύο ώρες δρόμου. Το ταχύμετρο δείχνει 200 χιλιόμετρα την ώρα και πάντα αυτή η θάλασσα των νεφών. Λέγω στο Στεφανόπουλο ότι μετά βεβαιότητας είχαμε πάρει άλλο δρόμο. Μου απάντησε ότι κι

Από το ημερολόγιο του πιλότου αξιωματικού της Αεροπορίας Στράτου Αλφρέδου Φίσερ (1899-1944)

Πατέρα του Αλέξανδρου Φίσερ, τ. δ/ντού ΥΠΑ και μέλους του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ

εκείνος δεν αναγνώριζε πού είμαστε. Είχαμε χαθεί. Αυτό το συναίσθημα μου έσφιγγε την καρδιά με την αγωνία. Πού είμαστε; Αναμφίβολα στη Βουλγαρία; Τι να κάνουμε, ενώ είχαμε καύσιμα για μισή ώρα ακόμη για 100 περίπου χιλιόμετρα. Σε ένα μικρό ξέφωτο είδαμε ένα μικρό χωριό. Αναγνωρίζοντας ένα μινι-ρέ δεν αμφιβάλλαμε ότι είμαστε στην Τουρκία. Φρίκη φοβερή. Οι αναμνήσεις προδιέγραφαν την τύχη μας. Για να μην αιχμαλωτιστούμε, έπρεπε αμέσως να γυρίσουμε πίσω, διότι γνωρίζαμε ποια θα ήταν η τύχη μας. Επιστρέψαμε με παγωμένα χέρια και πόδια. Ο κινητήρας λειτουργούσε πάντα ρολόι και ήταν η



πιο μεγάλη μου παρηγοριά. Η πυξίδα έδειχνε τώρα Νοτιοδυτικά και το θερμόμετρο -30°, -32°. Το υψόμετρο από το κρύο ήταν πάντα κολλημένο και δεν άλλαζε θέση. Σχεδόν βέβαιο είμαστε περίπου σε ύψος 6.000 μ., διότι το BREQUET μου το αισθανόμουν ότι πετούσε στη μέγιστή του οροφή. Το ταχύμετρο έδειχνε 220 χλμ./ώρα.

— Ώρα 8.30: Πότε-πότε υπάρχουν μερικά ξέφωτα. Πετούσαμε πάντα πάνω από βουνά, ενώ έπρεπε να κατεβούμε πλέον λόγω καυσίμων. Πού; Είμαστε στην Τουρκία; Στη Βουλγαρία; Η αγωνία μου σφίγγει την καρδιά. Σκέπτομαι τους δικούς μου. Έχω όμως εμπιστοσύνη στον εαυτό μου, θα προσγειωθούμε και θα είμαστε σώοι.

— Ώρα 8.45: Έπρεπε να αρχίσουμε να κατεβαίνουμε. Έχω την Παναγία της μητέρας μου και είμαι ήρεμος. Σε ένα ξέφωτο βλέπω ένα απόμακρο χωράφι. Ο κινητήρας σιγά-σιγά έσβησε. Ακουγόταν μόνο το σφύριγμα των συρματόσχοινων στηρίξης των πτερύγων. Διερωτώμαι πώς θα μπορέσω να προσγειωθώ. Το κρύο με την κάθοδο αυξάνει. Μπήκαμε πάλι μέσα στα σύννεφα και μόλις έβλεπα τα άκρα των πτερύγων. Το υψόμετρο άρχισε να δουλεύει και έδειχνε 4.500 μ. Είμαστε πάντα μέσα στα σύννεφα με φόβο να μην τσακιστούμε σε καμία βουνοκορυφή. Γύρω στα 2.500 μ. βγήκαμε από τα σύννεφα και στα αριστερά μου σε απόσταση γύρω στα 300 μ. ήταν βουνό. Δόξα τω Θεώ την είχαμε γλιτώσει. Επιλέγοντας το χωράφι που μου φαινόταν από ψηλά κατάλληλο, ήταν γεμάτο αυλάκια. Είχαμε βάλει 5 σχεδόν λεπτά για να κατεβούμε στα 2.500 μ.

Τελικά προσγειώθηκα «εν στροφή» διαλέγοντας κατά την εκτίμησή μου το

πλέον κατάλληλο χωράφι, με μια ελαφρά πρόσκρουση. Είμαστε σώοι. Για μένα ήταν μία από τις πιο ευτυχείς στιγμές της καριέρας μου. Το BREQUET μου φαινομενικά δεν είχε πάθει τίποτα. Σφίξαμε τα χέρια μας με τον Στεφανόπουλο και κατεβήκαμε από το αεροπλάνο. Ποια όμως ήταν η έκπληξή μας όταν είδα ότι το αριστερό σκέλος V του συστήματος προσγείωσης είχε ζημιά. Πώς αυτό είχε γίνει, αφού η πρόσκρουση ήταν ελαφρά; Είχα την τάση να κλάψω. Ευτυχώς η ζημιά ήταν μικρή.

— Ώρα 9.15: Παρουσιάζεται ένας χωρικός. Η πρώτη μου ερώτηση ήταν πού βρισκόμαστε. Στη Σερβία!!! Δόξα τω Θεώ σωθήκαμε. Από παντού άρχισαν να τρέχουν χωριάτες για να δουν το «πουλί». Όλοι μας έδιναν τα χέρια. Οι γυναίκες μας φιλούσαν και οι γριές έκλαιγαν από χαρά. Το σπουδαιότερο ήταν ότι είμαστε σώοι. Κανένας δεν γνώριζε Ελληνικά, μιλούσαν μια διάλεκτο που δεν καταλαβαίναμε παρά μόνο μερικές λέξεις. Σε λίγο έφτασαν στρατιώτες και ζήτησα έναν αξιωματικό. Μου είπαν ότι ήταν στο χωριό. Με κατάλαβαν όταν ζήτησα τη φύλαξη του αεροπλάνου. Στο μεταξύ, μου είπαν ότι ο αξιωματικός είναι ένας πολίτης που ήταν ο δάσκαλος του σχολείου του χωριού. Κανένας δεν μιλούσε ούτε Αγγλικά ούτε Γαλλικά. Στα Γερμανικά απάντησε ο δάσκαλος λέγοντας μας ότι είμαστε στο χωριό ΠΕΣΤΣΕΒΟ στη Σερβία. Ζήτησα εάν υπάρχει χάρτης και μου είπε ότι υπάρχει στο χωριό, όπου πήγαμε και ζήτησα να ειδοποιηθεί με τον όποιο τρόπο το ΣΕΔΕΣ που είχαν ήδη κινηθεί. Μετά από τρεις ημέρες έφθασε το συνεργείο με φορτηγό, με τεχνικούς, ανταλλακτικά και καύσιμα και δουλέψαμε όλοι και τη νύκτα και την επόμενη ημέρα.

— 31 Μαΐου απογειωθήκαμε, αφού έγινε με τη βοήθεια των χωρικών ισοπέδωση και επέκταση του χωραφιού που είχαμε προσγειωθεί.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΦΙΣΕΡ
τ. Δντής ΥΠΑ, μέλος Δ.Σ. ΑΑΚΕ

Αιδώς Ευρωπαίοι

✉ **Ευρώπη, όνομα καθ' όλα ελληνικό, βγαλμένο μέσα από την αρχαία ελληνική μυθολογία.** Και αν αυτός ο χώρος είναι γεμάτος από έριδες, πολέμους, συμφέροντα, υπερποπτικές θέσεις και επιβαλλόμενες διαδικασίες είναι γιατί είχαν εκλείψει παντελώς Αρχές και Αξίες Ζωής στις ανθρώπινες κοινωνίες. Ήδη πολύ κοντά μας χρονικά, τον περασμένο μόλις αιώνα, η ανθρωπότητα βίωσε δύο καταστροφικούς παγκόσμιους πολέμους που άρχισαν μέσα από την Ευρώπη και αρκετοί ακόμη που έλαβαν χώρα μέσα στην Ευρώπη με ειδική εγκλήματα πολέμου.

Στην Ευρώπη, η Ελλάδα καλύπτει γεωγραφικά το ΝΑ άκρο της και είναι η χώρα που αντέστη σθεναρά στην κατάρρευση αυτών των Αξιών Ζωής, Δημοκρατίας και Ελευθερίας που επιχειρήθηκε με την επέλαση του φασισμού και άλλων ολοκληρωτικών καθεστώτων.

Οι Ευρωπαίοι, ίσως να μην τα γνωρίζουν όλα αυτά ή και εκουσίως να τα παραβλέπουν προς ίδιον όφελος.

Στην Ε.Ε., κάποιοι ικανοί ηγέτες, απογοητευμένοι και απαυδισμένοι από αυτή την κατάσταση, αποφάσισαν να βρεθούν πιο κοντά, να συνεννοηθούν πιο καλά, να αλληλοϋποστηρίζονται πιο στενά και να στηρίζονται σε Αρχές και Αξίες Τόλμης και Αρετής. Έτσι οργάνωσαν αρχικά την ΕΟΚ μόνο για εμπορο-οικονομικά θέματα και αργότερα την Ε.Ε. για πολλά ακόμη κοινής πορείας και αλληλεγγύης καθώς και την ΟΝΕ, τη νομοματική δηλαδή ένωση, για να διαθετούν ένα κοινό νόμισμα, το ευρώ, όνομα και αυτό ελληνικό. Οι Λαοί της Ευρώπης τα εδέχθησαν όλα αυτά με ικανοποίηση, γιατί πίστεψαν ότι το βιοτικό τους επίπεδο θα ήταν πολύ καλύτερο. Η απληστία όμως των ισχυρών του χρήματος και οι κερ-

δοσκόποι (οι Έμποροι των Εθνών, θα τους ονόμαζε ο Παπαδιαμάντης) καιροφυλακτούσαν, ήθελαν και θέλουν ακόμη περισσότερα και έτσι μας οδήγησαν σε οικονομική κρίση.

Στην Ελλάδα, μέσα σε αυτό τον παγκόσμιο κυκεώνα και με πολλά ακόμη που αντιμετωπίζουμε για την προστασία της ελευθερίας μας από κακούς γείτονες, αλλά και την αλόγιστη χρήση διαφόρων κονδυλίων φθάνουμε στα όρια της πτώχευσης.

Την Ε.Ε. την ενδιαφέραν αποκλειστικά τα δικά της δεδομένα, ουδεμία πρακτική αλληλεγγύη επέδειξε για κάποια οικονομικά στοιχεία, κόφευε και ουδόλως ενδιαφέρθηκε για την προστασία και των δικών της συνόρων στην περιοχή μας.

Με όλα αυτά όχι μόνο μας επιβάλλει σκληρούς δημοσιονομικούς όρους, αν και τα πλείστα των δανεικών πήγαν στις δικές τους χώρες (εξοπλισμοί, μηχανήματα κ.λπ.), αλλά διάφορα ευρωπαϊκά έντυπα με διάφορα χυδαία δημοσιεύματα προσπαθούν να μας υποβιβάσουν και να μας αποκόψουν από τις ιστορικές μας ρίζες αλλά έτσι προσβάλλουν πρωτίστως τους ίδιους.

Αιδώς Ευρωπαίοι!

Οι Έλληνες πάντοτε λίγοι ήσαν και έχουν μάθει μόνοι τους να αντιμετωπίζουν δύσκολες καταστάσεις, να αγωνίζονται και στο τέλος να κερδίζουν. Αυτό ακριβώς φοβάσθε και αντιδράτε με ανέντιμο τρόπο. Να είστε βέβαιοι ότι οι Έλληνες, παρά την παγκοσμιοποιημένη επιδραση που υφίστανται και τις όποιες αδυναμίες τους και αυτή την κρίση θα την ξεπεράσουν. Και κάτι ακόμη, για σας Ευρωπαίοι, που είπε Βρετανός ιστορικός: «**Στην Ελλάδα πρέπει να δείχνουμε σεβασμό.**».

ΔΗΜ. ΣΧΙΖΑΣ
Σμχος ε.α.

Στον χαμένο Έλληνα αεροπόρο

Σε προσκυνώ μ' ένα λουλούδι στο χέρι
άγνωστε αεροπόρε πολέμιστή.

Λευκός ο σταυρός με τ' όνομά σου,
δάδα υψωμένη και μυρωμένη σαν
ικεσία ειρήνης μέσα στο χρόνο.

Θλιψμένες οι ματιές και των βουνών οι κορφές
υποκλίνονται σε σένα, στέλνοντας ένα δάκρυ
καυτό στη γη, που πάντα θα σε φιλοξενεί.
Όχι άλλα θύματα στις ξένες επιβουλές.

Όχι πυραύλους και διαύλους για τάφους.
Όχι άλλες θυσίες και βουβές θρηνητικές μελωδίες.
Όχι πολεμικά τραγούδια και μαραμένα λουλούδια.

Σημάδια δεν αφήνουν μόνο οι πληγές
αλλά και οι έξωθεν επιβουλές.

Έλληνα αεροπόρε, στην άχρωμη αυτή αντανάγεια του αιθέρα
και στην κραυγή του ήχου, εσύ, μοναχικός
σετός και ακοίμητος φρουρός.

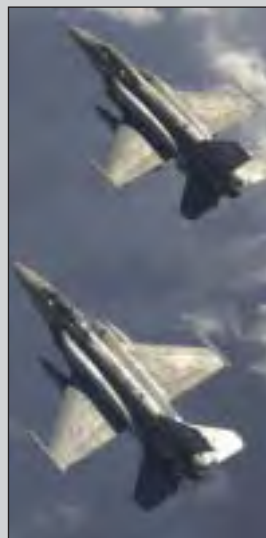
Ο πολεμοχαρής Άρης και ο Ήφαιστος της φωτιάς,
ας χρησιμοποιούν τη δύναμή τους μόνο για τη
λατρεία τους, μόνο για την προσφορά τους.

Μα εγώ η μάνα και όλη η Ελλάδα, πάντα θα σε
ντύνουμε μ' αγάπη, θα σου φυτεύουμε δέντρα, για να
μυρίζει το πέρασμά σου και η περηφάνιά σου.

Ας μη θηρεύουμε πόνο και νοσταλγία, αφού ο χαμός σας
μας καρφισώνει μόνο πένθος στο πέτο.

Τα Ικάρια χαμόγελα ας υπόσχονται μόνο έναστρους ουρανούς,
νίκες και γρήγορες επιστροφές σας.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΥΛΑΝΟΠΟΥΛΟΥ



Το χρονικό σύστασης υπουργείου Αεροπορίας. Η ίδρυση Σχολής Αεροπορίας και το σημερινό πρότυπο της Αεροπορικής Εκπαίδευσης

Συνέχεια από τη σελ. 3

Η ίδρυση και η λειτουργία του Σχολείου Όπλων και Τακτικής και του KEAT είναι νομίζω σταθμός στην ουσιαστική επιχειρησιακή εκπαίδευση. Αναλύονται, δοκιμάζονται και διδάσκονται θεωρίες και τακτικές σε επιχειρησιακό και τακτικό επίπεδο. Δοκιμάζονται οπλικά συστήματα και αξιολογούνται επιδόσεις όπλων και σχεδίων σε ασκήσεις μικρής και μεσαίας κλίμακας. Συμμετέχουν δε κατά περίπτωση όλες οι ειδικότητες της Π.Α. Το πνεύμα ομάδας διά της από κοινού συμμετοχής στην αποστολή ενισχύεται άμεσα. Ο Έλληνας μαχητής αεροπόρος και ο επιχειρησιακός επιτελής μεταμορφώνονται. Η καθαρά μαχητική ισχύς της Π.Α. αυξάνεται δραστικά. Αυτό αποδεικνύεται σε πρακτικό επίπεδο την περίοδο 1975-1990 κατά την αντιμετώπιση των τουρκικών αεροπορικών προκλήσεων στο Αιγαίο. Τη δεκαπενταετία αυτή, η χώρα έχει σαφή Αεροπορική υπεροχή. Αν αυτό έτυχε της σωστής εκμετάλλευσης από την πλευρά των τότε Ελληνικών κυβερνήσεων είναι θέμα μιας άλλης συζήτησης.

Στον τομέα όμως του επιτελούς και η γέτη δεν φαίνεται να έχουμε την αντίστοιχη εξέλιξη.

Το φαινόμενο του κομματισμού, πιστεύω, έχει παίξει διαχρονικά τον ρόλο του. Η κάθε θέση επιτελικής και ηγετικής ευθύνης πρέπει να έχει σαφή και διά νόμου καθορισμένα προσόντα κάλυψης.

Και αυτό παρά το γεγονός ότι όλοι αποδέχονται ότι το ανθρώπινο δυναμικό είναι ο σημαντικότερος πολλαπλασιαστής ισχύος.

Η χώρα μας, στην κατάσταση που βρίσκεται από οικονομικής άποψης, σε συνδυασμό με το εγγύς αλλά και ευρύτερο γεωπολιτικό περιβάλλον δεν έχει άλλη εφικτή λύση για να σταθεί όρθια από την αξιοποίηση αυτού του πολλαπλασιαστή.

Στην Π.Α. και γενικά στις Ε.Δ. η σωστή εκπαίδευση των στελεχών σε όλα τα επίπεδα και η διατήρηση του ηθικού των σε υψηλά επίπεδα, είναι ο μόνος τρόπος



για τη διατήρηση της αναγκαίας και ικανής στρατιωτικής ισχύος που θα επιτρέπει στους πολιτικούς και διπλωμάτες μας να χειριστούν αποτελεσματικά τα εθνικά μας συμφέροντα. Όταν η Τουρκία, στη διπλωματία που ασκεί για να κερδίσει τη μέγιστη δυνατή συμμετοχή της στη συνεκμετάλλευση των υδρογονανθράκων του Αιγαίου και της Ανατολικής Μεσογείου χρησιμοποιεί εμφανώς το εργαλείο της στρατιωτικής της ισχύος, ως παραγωγικό και αποτελεσματικό μέσο έναντι της Ελλάδος, εμείς θα στηρίχτούμε μόνο στην αποτελεσματική και παραγωγική μας διπλωματική ισχύ;

Η ανάγκη του 20ού αιώνα, αλλά και οι αντίστοιχες εθνικές μας επιβάλλουν την άμεση και δραστική επέμβαση στους τομείς της εκπαίδευσης και της αξιοκρατίας για τη βελτίωση του ηθικού του ανθρώπινου δυναμικού. Ο νέος νόμος 3883 στο άρθρο 14 παραπέμπει σε μελλοντικό προεδρικό διάταγμα. Νομίζω πως ένα τόσο σοβαρό θέμα θα ήταν σωστό να ρυθμίζεται από τον ίδιο τον νόμο. Στην εκπαίδευση και τη μόρφωση επίσης απαιτούνται τομές. Για παράδειγμα η διακλαδικότητα πρέπει να είναι στόχος της εκπαίδευσης από το επίπεδο των Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.

Ο σημερινός μαχητής πρέπει να είναι πολύ καλά τεχνολογικά καταρτισμένος

και να γνωρίζει την επιστήμη διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού. Οι στρατιωτικοί επιτελείς και ηγέτες, στις σημερινές συνθήκες, απαιτείται να είναι επιστήμονες, διπλωμάτες και πολιτικοί. Δεν γνωρίζω όμως να έχουν τεθεί σχετικοί εκπαιδευτικοί στόχοι μέχρι τώρα. Πρόσφατα κυκλοφόρησε ένα βιβλίο με τίτλο «Προετοιμάζοντας τους Αξιωματικούς για έναν Κόσμο που Αλλάζει» του Αντισυνταγματάρχη κ. Ιωάννη Παπανικολάου. Κατά τη γνώμη μου πρόκειται για εξαιρετική εργασία, πολύ χρήσιμη για μελέτη από τους αρμόδιους των Επιτελείων. Φυσικά εδώ υπάρχει ένα ερώτημα: Μπορεί οι αναγκαίες αυτές σπουδές και γνώσεις για τα στελέχη των Ε.Δ. να αποκτηθούν εντός των υφισταμένων ΑΣΕΙ και των σχολών επιμόρφωσης ή εκτός Ε.Δ.; Να ένα θέμα για έρευνα και επιτελική μελέτη.

Στη σημερινή οικονομική συγκυρία της χώρας μας μία μη προσεκτική προσέγγιση των θεμάτων που άπτονται του ανθρώπινου δυναμικού μπορεί να μετατρέψει πολύ εύκολα την οικονομική κρίση και σε κρίση πραγματικής στρατιωτικής ισχύος της χώρας λόγω πτώσεων του ηθικού. Προσωπικά φοβάμαι, όμως, ότι είμαστε κοντά σε αυτό και με τη βοήθεια των συντεχνιακών σκοπιμοτήτων ορισμένων συναδέλφων, αλλά κυρίως λόγω των ατυχών απόψεων περί παραγωγικών και μη ειδικοτήτων της Π.Α.

Οι Έλληνες αεροπόροι, με την υποστήριξη όλου του άλλου προσωπικού της Π.Α., πέτυχαν τα τελευταία 35 χρόνια, στον πρώτο στόχο της αποστολής που διά των οργάνων της Πολιτείας και του Συντάγματος τους έθεσε ο Ελληνικός λαός που τους πληρώνει. Την αποτροπή.

Έπαισαν την Τουρκία ότι δεν θα είναι cost effective γι' αυτήν μία θερμή προσπάθειά της στο Αιγαίο. Τώρα εάν αυτό είναι αντιπαραγωγικό και είναι παραγωγικά τα επιτεύγματα όλων των κυβερνήσεων αυτής της περιόδου στην οικονομία και τη διπλωματία της χώρας, ας αφήσουμε να το κρίνουν ο Ελληνικός λαός και η ιστορία.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗΣ
Απτχος (Ι) ε.α.



Η «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» ΣΕ ΤΟΜΟΥΣ

Σας γνωρίζουμε ότι έγινε βιβλιοδεσία των 47 φύλλων της εφημερίδας μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση (τόμος) όλων των φύλλων της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) και διατίθεται προς 50 ευρώ ο τόμος.

Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου που αντικειμενικό σκοπό έχει τη συνέχιση του έργου της ΑΑΚΕ καθώς και της έκδοσης της εφημερίδας.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

Μπίμπας Αντώνιος	100 €
Φίσερ Αλέξανδρος	40 €
Τριπερίνας Θεόδωρος εις μνήμη του υιού του Αθανάσιου	50 €
Στρατογιάννης Σωτήριος	20 €
Τσαλόγλου Σοφία	100 €
Μυλωνοπούλου Βασιλική	30 €
Παπακων/νου-Δημοπούλου Δήμητρα εις μνήμη του πατρός Κων/νου η οικογ.	150 €
Κατάθεση Εμπορική 5/11	100 €
Σμυρνής Σωκράτης	20 €

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ

προς όλους τους ανωτέρω.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων για την Α.ΑΚ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411

Συγχαρητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος εκφράζει τα συγχαρητήριά του προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας για το ψήφισμά του σχετικά με τις γερμανικές αποζημιώσεις.

Δωρεά βιβλίων από μέλη και φίλους της Α.ΑΚ.Ε.

1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. **Ελένη Χατζηανδρέου**, το περιοδικό «**Expression**», τιμής ένεκεν.

2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «**Αρμονία**», το περιοδικό «**Έκφραση**» σε αρκετά αντίτυπα.

3) Από τον Ταξχο (Ι) ε.α. κ. **Βύρωνα Σαχαρίδη** το υπέροχο πόνημά του «**Το Οδοιπορικό ενός Αεροπόρου 1939-1967**».

Η Α.ΑΚ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους

Ευχές για τα Χριστούγεννα και τον καινούργιο χρόνο από το μεγάλο ευεργέτη της ΑΑΚΕ κ. ΙΑΚΩΒΟ Κ. ΤΣΟΥΝΗ νεότερο βετεράνο Β'Π.Π.



«Αγαπητοί εν Χριστώ Αδελφοί,

Άπτομαι του μετ' ου πολύ ελαιομένου Υψίστου Γεγονότος της Ενανθρωπίσεως Εκείνου, όστις εδίδαξεν την Αγάπην, την Ειρήνην κ.λπ. δια της Θυσίας Του, ως κατακλείδα.

Ημείς αντιθέτως, δεν επιδείξαμε διάθεσιν υλοποιήσεως των αγαθών που μας προσέφερε, δια της υπερτάτης Θυσίας Του.

Ημείς δεν αποδείξαμε, «εννοώ» τους συγχρόνους, κυρίως πολιτικούς ταγούς, ψήγματα στοιχειώδους πατριωτισμού, προτύπων αληθείας και κατανοήσεως.

Επεδόθημεν και παρεδόθημεν εις τη μονότονη καθημερινότητα της Βακχικής θολούρας, τουτέστιν, της καταναλωτικής κοινωνίας, του θολού ευδαιμονισμού και της άνευ νοήματος αφθονίας των αγαθών, του ωχαδελφισμού και της εθελουφλώσεως.

Εθελούφλωσιν δια τις τραγικές στιγμές που διέρχεται η χώρα μας. Εθελούφλωσιν διότι στις μεγάλες και αγωνιώδεις στιγμές που διανύει η Πατρίδα μας, αντί να υψώσουμε σε σύμβολα την αγάπην, κυρίως την ΕΘΝΙΚΗΝ ομοθυμίαν, ου μὴν αλλά και την απελευθερώσιν μας από το παντούς είδους και ανωφελές κέρδος: αποκαλύπτεται ότι πράττομεν το αντίθετον.

Η ΠΑΝΑΘΛΙΑ εις το σύνολο, «πλην ελαχίστων εξαιρέσεων», πολιτική και πνευματική ηγεσία της φιλάτης Πατρίδος μας, οδηγούν τον υπέροχον Λαόν μας, εις τον αλληλοσπαραγμόν και την άνευ όρων παράδοσιν μας, εις το ψεύδος και την αυτοκαταστροφήν του.

Αντί οι κύριοι αυτοί να διδάσκονται από ανάλογες περιπτώσεις εθνικής υπερηφάνειας, διακεκριμένων επιδόσεων των παλαιότερων ταγών μας, καθεύδουν υπό Μανδραγόραν.

Αντί ο νους, η ψυχή και η καρδιά τους να φωτίζεται από εκείνους, πράττουν εν επιγνώσει τους το αντίθετον.

Αγαπητοί Έλληνες Αδελφοί μου, δεν διέλαθεν της προσχής μου, ότι απευθύνομαι εις τους ενόχους εκείνους που η απάντησίν των, θα είναι πέρα βρέχει.

Ως ο Νεότερος Βετεράνος του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου με Διεθνή Αναγνώριση και πληγωμένος βαθύτατα εις το Σεβαστό Γήρας μου, μου είναι ανυπόφορον και δεν έχω δικαίωμα να σιωπώ. Αν δεν τους αρέσουν τα χρήσιμα και αληθινά λόγια μου και προτιμούν τα αρεστά, τουτέστιν το ψεύδος, την υποκρισίαν και ο εαυτούλης τους... Ας με σκοτώσουν, ίνα απαλλαγούν εκείνοι από εμένα και εγώ από το μαρτύριό μου.

Κύριοι πολιτικοί,

Αποδεικνύστε δούλοι της σημερινής τεχνοκρατίας, η οποία θα υποκαταστήσει τα πάντα με την κατανάλωση και το κυνήγι του παντός είδους κέρδους θεμιτού ή μη, που αυτό θα φέρει τον ερχομό ενός καινούριου Μεσαίωνα και ενός ηθικού ξεπεσμού και ψυχικού σκοταδισμού.

Στους κυρίους αυτούς πρέπει να τους δοθή το χρυσούν εθνικόν μετάλλιον, της απολύτου ελλείψεως Ντροπής και Πατριωτικής εναισθησίας, δια τον ατέρμονα μαραθώνιον των ιδικών των συμφερόντων και μόνον.

Κύριοι πολιτικοί: τους μεγάλους αγώνες και θριάμβους του ΕΘΝΟΥΣ τους πραγματοποίησε ο Λαός, Ηνωμένος και Αδελφωμένος το 1940 και λοιποί προηγηθέντες διαχρονικώς.

Και εσείς δια τα άνομα συμφέροντά σας τον διαιρέσατε: Αδελφός εναντίον Αδελφού και το ήμισυ των Ελλήνων εναντίον των άλλων.

Το έγκλημά σας αυτό δεν το προέβλεψε ο Νομοθέτης έναντι των άλλων: είναι το ΜΕΓΙΣΤΟΝ.

Κύριοι πολιτικοί: δια την κρίσιμον πορείαν του ΕΘΝΟΥΣ, τι έχετε να απαντήσετε; Απαντά ο υποφαινόμενος για σας: και λέτε: Μπρος στον κίνδυνο απωλείας της καρέκλας σας, Γαία πυρί μιχθήτω.

Ο ΤΕΜΠΟΡΑ Ο ΜΟΡΕΣ. ΑΝΑΞΙΟΙ ΤΑΓΟΙ. ΑΝΑΞΙΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ: Τρίζουν τα κόκαλα των πεσόντων νεκρών αγωνιστών.

Με τι ηθικά πρότυπα θα πάρουν τη σκυτάλη, η Νέα Γενιά μας; Για σας πέρα βρέχει.

Αγαπητοί Έλληνες Αδελφοί μου, σας εύχομαι εκ βαθέων Καλά Χριστούγεννα, ελπιδοφόρος ο Νέος Χρόνος και κυρίως αγάπη μεταξύ μας και αγνοήστε αυτούς τους κυρίους που απεργάζονται, δια της τακτικής των, ολέθρους και συμφορές για την πατρίδα μας».

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

► Ο πρόεδρος της ΑΑΚΕ Αππχος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας** συμμετείχε εκπροσωπώντας την ΑΑΚΕ στις ακόλουθες εκδηλώσεις:

Την **8η Οκτωβρίου** στη Σχολή Ικάρων για την ορκωμοσία νέων μαθητών.

Τη **17η Οκτωβρίου** στην πλατεία Καραϊσκάκη στην εκδήλωση μνήμης θανόντων αεροπόρων, όπου και κατέθεσε στεφάνι.

Την **24η Οκτωβρίου** στην εκδήλωση του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών με κατάθεση στεφάνου.

► Ο **Α' Αντιπρόεδρος** της ΑΑΚΕ και Πρόεδρος του Συνδέσμου Αποστράτων Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας του Νομού Φωκίδας, Υππχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στα αποκαλυπτήρια μνημείου πεσόντος Ανθσγού (Ι) Χρήστου Πάντου που έλαβαν χώρα την **9η Οκτωβρίου 2010**, στο πάρκο Αγίων Ταξιάρχων στην Πολύδροσο (Σουβάλα) Φωκίδας, του Δήμου Παρνασσού, του Νομού Φωκίδας.

Ο αείμνηστος Ανθσγός (Ι) Χρήστος Πάντος ήταν συμμαθητής στη Σ.Ι. του Αρχηγού των Ενόπλων Δυνάμεων Πτχου (Ι) Ιωάννη Γιάγκου, ο οποίος παρέστη, όπως επίσης πολυάριθμη αντιπροσωπεία εν ενεργεία και αποστράτων Αξιωματικών και ομοίως η πολιτική ηγεσία της Φωκίδας και πλήθος συγχωριανών του. Τη σεμνή τελετή που άρχισε με επιμνημόσυνη δέηση, ακολούθησε η αποκάλυψη του μνημείου και ομιλίες από το Δήμαρχο Παρνασσού κ. Γ. Γεωργούση, τον Α/ΓΕΕΘΑ Πτχο (Ι) κ. Ιωάννη Γιάγκο, το συγχωριανό του και διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΑΑΑ, Επγό (Ι) κ. Γεώργιο Κασσαβέτη και την πρόεδρο του Πανελληνίου Συλλόγου οικογενειών πεσόντων Αεροπόρων κ. Μιράντα Παπασταύρου.



Στη συνέχεια έγινε κατάθεση στεφάνων. Η οικογένεια του αιμινήστου παράθεσε ρουμελιώτικο γεύμα σε όλους τους Αξιωματικούς της Πολεμικής Αεροπορίας που παρέστησαν στην εκδήλωση, σε κέντρο της Άνω Σουβάλας. Η όλη εκδήλωση ήταν οργανωμένη κατά τρόπο υποδειγματικό και αξίζουν συγχαρητήρια στους οργανωτές της.

► Εορτή της επιστροφής των πολεμικών μοιρών

Εορτάστηκε με κάθε λαμπρότητα στις **26 Νοεμβρίου 2010** η 66η επέτειος της επιστροφής στην Ελλάδα από την Κορέα, των 3 πολεμικών Μοιρών (335 και 336 Μ. Διώξεως και 13ης Μ. Ε/Β) της Πολεμικής μας Αεροπορίας, στη ΛΑΕΔ.

Ο νέος Πρόεδρος του Δ.Σ. Αππχος (Ι) ε.α. και Β' Αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ κ. **Ηρακλής Ναούμ** χαιρέτισε με θερμή όλους τους προσκεκλημένους, σημείωσε με πολλή συγκίνηση την εδώ παρουσία βετεράνων Αεροπόρων, Πτεράρχων, Ανωτάτων Αξιωματικών εν ενεργεία και εν αποστρατεία τονίζοντας τη σημασία της εκδήλωσης.

Ακολούθως ανακοίνωσε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο σε αναγνώριση της μεγάλης αυτής προσφοράς, ομόφωνα ανακήρυξε τον Αππχο (Ι) ε.α. **Γεώργιο Πλειώνη**, Επίτιμο Πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Βετεράνων Αεροπορίας και αποφάσισε την επίδοση εις αυτόν τιμής ένεκεν της πλακέτας με το έμβλημά μας, ως και την απονομή εις αυτόν του αντίστοιχου τιμητικού διπλώματος.

Ο Αππχος (Ι) ε.α. Γ. Πλειώνης ευχαρίστησε με θερμά λόγια τον πρόεδρο του ΠΑΣΥΒΕΤΑ για την τιμητική αυτή διάκριση και ευχήθηκε στο Σύνδεσμο επιτυχία στους σκοπούς του.



Η γιορτή αυτή, που γίνεται κάθε χρόνο από το 1984, έτος ιδρύσεως του Συνδέσμου, είναι αφιερωμένη σε όσους πολέμησαν τότε με τις 3 πολεμικές μοίρες, υπερασπιζόμενοι τις πανανθρώπινες αξίες της Ελευθερίας, της Ειρήνης και της Δημοκρατίας. Έχει δε σκοπό οι σημερινές γενιές των Αεροπόρων να θυμούνται και να αναγνωρίζουν τους αγώνες των παλαιότερων συναδέλφων τους, να τιμούν τους εν ζωή βετεράνους όλων των πολέμων και ιδιαίτερα να τιμούν τους πεσόντες Έλληνες αεροπόρους που πετώντας στους ξένους ουρανούς θυσιάστηκαν, αφήνοντας την τελευταία τους πνοή στην ξενιτιά, αγωνιζόμενοι για την ελευθερία της υπό κατοχή πατρίδας μας.

Το ευχάριστο καλλιτεχνικό μουσικό πρόγραμμα της ορχήστρας της Πολεμικής Αεροπορίας, μαζί με το πολύ καλό και πλούσιο φαγητό και τα εξαίρετα κρασιά, δημιούργησαν ατμόσφαιρα εορταστική. Ο χορός και το κέφι κράτησαν αμείωτο το ενδιαφέρον και συνέτειναν στο να κάνουν τη βραδιά ευχάριστη και αξέχαστη.

Όλοι έμειναν ευχαριστημένοι και μαζί με τις ευχές τους εξέφραζαν την ικανοποίησή τους στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου.

► Τελετή μνήμης του πρώτου πεσόντα Έλληνα Αεροπόρου και Αξιωματικού των Ενόπλων Δυνάμεων του Έπους του '40

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος στα πλαίσια της 44-μερης εκδρομής που οργάνωσε ο υπεύθυνος της ΕΑΑΑ και ισόβιο μέλος μας Κυβ. Ο/Α **Μιλτ. Βρούβας**, γιορτάστηκε στη Βασιλειάδα της Καστοριάς όπου και κατέπεσε, η τελετή μνήμης του πρώτου πεσόντα Αεροπόρου και Αξκού των Ε.Δ. του Έπους του '40, Υπσγού Ευάγγελου Γιάνναρη που σκοτώθηκε με αεροπλάνο «Hensel» μετά από επίθεση από ιταλικά καταδιωκτικά την 30ή Οκτωβρίου του 1940.

Έτσι την Κυριακή 31 Οκτωβρίου σε μία ηλιόλουστη ημέρα και σε ένα εξαιρετικά συγκινησιακό περιβάλλον, παρουσία του Αντιπροέδρου της Βουλής κ. Πετσάλνικου, των Πολιτικών και Στρατιωτικών Αρχών της περιοχής, των μαθητών και μαθητριών των σχολείων και πλήθους κόσμου τελέστηκε η επιμνημόσυνη δέηση στη Μνήμη του πρώτου Έλληνα Αεροπόρου και Αξκού των Ε.Δ. που έπεσε κατά το Έπος του '40.

Η παρουσία της Π.Α. ήταν έντονη με εκπροσώπους από το ΓΕΑ, το ΑΤΑ, τη Μονάδα του Βιστίου, τη μουσική και το άγημα αποδόσεως τιμών.



Στην προτομή του πεσόντα κατατέθηκαν στεφάνια από τις πολιτικές και στρατιωτικές αρχές και τους μαθητές και μαθήτριες των σχολείων, που απάγγειλαν συγκινησιακά ποιήματα. Το στεφάνι της ΕΑΑΑ κατέθεσε ο πρόεδρος του παραρτήματος ΕΑΑΑ Λαρίσης και μέλος της ΑΑΚΕ Αππχος (Ι) ε.α. κ. Βάγιας, όπου εκφώνησε και τον πανηγυρικό της ημέρας, της ΑΑΚΕ το μέλος μας Ταξχος ε.α. κ. **Αντ. Δημητρίου**, με του οποίου το ποίημα κλείνουμε την παρούσα περιγραφή και το στεφάνι του ΠΑΣΥΒΕΤΑ ο πρόεδρος του και Β' αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ Αππχος (Ι) Ηρ. Ναούμ. **Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια** στον πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ που κατ' έτος οργανώνουν αυτή την εκδρομή, τηρώντας κατ' αυτόν τον τρόπο τις παραδόσεις της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Ευάγγελος Γιάνναρης Σγός

Τιμή και δόξα σου αιγέ που σπάσαν τα φτερά σου στην πρώτη ελληνική θανή, σ' υψίστη προσφορά σου.

Ελεύθερος ψυχή τε νου λεβέντη αεροπόρε ψηλά στ' αστέρια τ' ουρανού που διάβεις πρωτοπόρε.

Και στου Οκτώβρη είκοσι οκτώ γη της Βασιλειάδας σε ζήλεψε ο κεραυνός για χάρη της Ελλάδας.

Βαγγέλη Γιάνναρη τρανέ και Σμηναγέ με κάλλη με του Ικάρου την ψυχή εδάμασες τ' ατσάλι,

κι έβαλες μπρος σου την καρδιά να ρυμουλκείς τα πρέπει να μπει του Έθνους η τιμή μες στη δική σου σκέπη.

Η θύελλα των Ιταλών, η μπόρα, το χαλάζι δεν σε τaráξαν σταυραητέ κι η σκέψη δεν τρομάζει,

για να τσακίσεις τους εχθρούς με βούληση γενναία στου Γένους όμορφη δομή, που 'ναι μονάχα ιδέα.

Έφραξες μύριους ουρανούς και των αιθέρων πύλες και Μαραθώνες είδες μπρος και νέες Θερμοπύλες.