



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΕΙΣΔΟΧΗ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ - ΣΕΛ. 5

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info E-MAIL: aake@in.gr

ΕΤΟΣ ΙΣΤ' ■ ΑΡ. 66 ■ ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990

Ματαιίωση εκδήλωσης της Α.ΑΚ.Ε.



Γνωρίζεται στους αγαπητούς Συναδέλφους και φίλους της Α.ΑΚ.Ε. ότι η προγραμματισμένη για τις 7 Νοεμβρίου εκδήλωση προς τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα, αναβάλλεται λόγω των αυτοδιοικητικών εκλογών του Νοεμβρίου.

80 χρόνια Πολεμική Αεροπορία

Εκδήλωση στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών

Με αφορμή την έκδοση του επετειακού βιβλίου για τα 80 χρόνια της Π.Α. ως ιδιαίτερου κλάδου των Ε.Δ. με τίτλο «Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία», έκδοσης Μουσείου Ιστορίας Π.Α., θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 24 Νοεμβρίου, ώρα 18.30**, στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών, σχετική εκδήλωση υπό την αιγίδα του ΓΕΑ.

Το πρόγραμμα θα περιλάμβανει:

— Ομιλίες: «Το χρονικό σύστασης Υπουργείου Αεροπορίας» και «Το ανθρώπινο δυναμικό στην εξέλιξη του Αεροπορικού Όπλου».

— Παρουσίαση βιβλίου (έκδοση μη εμπορεύσιμη που θα διατεθεί μετά το πέρας της εκδήλωσης).

Ώρα προσέλευσης κοινού 18.15

Εκ της ΑΑΚΕ



Ειδική Συνεδρία 1ης Οκτωβρίου 2010

Στην κατάμεστη αίθουσα της Α.ΑΚ.Ε., κατά την Ειδική Συνεδρία που έγινε στις 1/10, έλαβε χώρα η ανακήρυξη νέων μελών.

Ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. καλωσόρισε τους παρισταμένους και στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα.

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.



Λόγω πληθώρας ύλης οι αντιφωνήσεις δεν δημοσιεύονται, αλλά δημοσιεύονται στη σελ. 5 επιγραμματικά σύντομα βιογραφικά εκάστου αλφαβητικά.

Κατά την αντιφώνηση, όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον πρόεδρο και το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το

Αεροπορικό πνεύμα γενικά και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε. Επισημαίνεται, ότι μεταξύ των εκλεκτών νέων μελών ήταν και ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Βασίλειος Κλόκοζας.



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

• Κατά το τρέχον έτος θα λάβει χώρα η ακόλουθη Ειδική Συνεδρία στην αίθουσα Συνεδριάσεων της ΑΑΚΕ (Λυκούργου 9, Αθήνα, 8ος όροφος):

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, ώρα 12.00

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός. Τα ονόματα των θανόντων συναδέλφων αναφέρονται στη σελίδα 7 του παρόντος φύλλου.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

• Ενημερώνουμε τα μέλη μας ότι τα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε. θα είναι ανοικτά πλέον κάθε ΔΕΥΤΕΡΑ και ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (09.00-13.00).

Προκήρυξη Ποιητικού Διαγωνισμού

Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος προκηρύσσει, στη μνήμη του ιδρυτή και πρώτου Προέδρου της Σχολής (Ι) ε.α. Βασιλείου Κοντογιώργου, Ποιητικό Διαγωνισμό με αεροπορικό θέμα.

Όροι συμμετοχής

1. Τα προς διαγωνισμό ποιήματα να είναι μέχρι τριάντα (30) στίχους έμμετρους ή ελεύθερους.
2. Να είναι ανέκδοτα και αδημοσίευτα (σε εφημερίδες, περιοδικά, λογοτεχνικά περιοδικά κ.λπ.).
3. Να υποβληθούν σε πέντε (5) δακτυλογραφημένα αντίτυπα με ψευδώνυμο, το οποίο θα αναγράφεται στο επάνω δεξιό μέρος του κειμένου και όχι στο τέλος του ποιήματος. Τα πραγματικά στοιχεία του δημιουργού (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση και τηλέφωνο) να κλειστούν σε μικρό φάκελο και στο εξωτερικό του να αναγραφεί το ψευδώνυμο.
4. Τα πέντε (5) αντίτυπα του ποιήματος και ο μικρός φάκελος να σταλούν στη διεύθυνση: Α.ΑΚ.Ε. Λυκούργου 9, Τ.Κ. 105 51 Αθήνα, στο δε επάνω αριστερό μέρος του φακέλου αποστολής να αναγραφεί το ψευδώνυμο του αποστολέα διαγωνιζομένου.
5. Ημερομηνία υποβολής μέχρι 31 Μαρτίου 2011. Θα ληφθεί υπόψη η σφραγίδα του ταχυδρομείου.
6. Τα υποβαλλόμενα ποιήματα δεν θα επιστραφούν, όσα δεν διακριθούν θα καταστραφούν για ευνοήτους λόγους.
7. Η απονομή των Βραβείων θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 20 Μαΐου 2011 και ώρα 19.30 στο Αμφιθέατρο του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας (251 ΓΝΑ), μετά το πέρας της ετήσιας ημερίδας της Α.ΑΚ.Ε., την οποία μπορούν να παρακολουθήσουν και οι διαγωνισθέντες.
8. Τα Μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. δεν μπορούν να συμμετά-

σχουν στο διαγωνισμό.

9. Η κρίση της Κριτικής Επιτροπής, η οποία θα αποτελείται από λογοτέχνες, ποιητές και ανθρώπους των γραμμάτων είναι **αμετάκλητη**.

10. Θα δοθούν τρία Βραβεία (Α,Β,Γ) και τρεις Έπαινοι (Α,Β,Γ).

11. Οι νικητές θα ενημερωθούν τηλεφωνικά προκειμένου να παρευρεθούν για την απονομή και παραλαβή των βραβείων.

12. Τα βραβευμένα ποιήματα και των τριών κατηγοριών θα δημοσιευτούν στην εφημερίδα της Α.ΑΚ.Ε. «Αεροπορική Ιδέα», η οποία μετά από απόφαση του Δ.Σ. θα αποσταλεί σε όλους τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό.

13. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να μην αποσταλούν μαζί με το διαγωνιζόμενο ποίημα, βιογραφικό του συμμετέχοντα, ούτε επιστολή προς τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. ή οποιοδήποτε έγγραφο που θα αποδεικνύει την ταυτότητα του διαγωνιζομένου. Φάκελοι που θα περιέχουν τα προαναφερόμενα θα καταστρέφονται άμεσα και δεν θα υπόκεινται στη διαδικασία βαθμολόγησης από την κριτική επιτροπή.

14. Η συμμετοχή στον ποιητικό διαγωνισμό προϋποθέτει και την αποδοχή των παραπάνω όρων.

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚ. ΝΟΚΑΣ
Απτχος (Ι) ε.α.
πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

Ο Γεν. Γραμματέας
ΒΑΣ. ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ
Απτχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Η «ΑΝΤΙΓΟΝΗ» ΣΤΗΝ ΔΕΣΚΡΗ



Ο Σύλλογος Φιλοπροόδων Άσκλης «Ο Ησίοδος» κατόρθωσε να παρουσιάσει στο Αρχαίο Θέατρο της Κοιλάδας των Μουσών, μετά από τεράστιες προσπάθειες, την τραγωδία «Αντιγόνη» του Σοφοκλέους, με τον Οργανισμό Ελληνικού Θεάτρου «Αιχμή», στις 9 Αυγούστου.

Ήταν μια θαυμάσια παράσταση με συμμετοχή 1.500 θεατών, ίσως η μεγαλύτερη μετά την καταστροφή - κλοπή των Μουσών και των άλλων θησαυρών της Αρχαίας Ελλάδος.

Το τι σημαίνουν Άσκλη, Κοιλάδα των Μουσών και Ησίοδος δεν είναι δυνατόν ούτε μικρή αναφορά να γίνει σε ένα άρθρο. Όμως, ο περιβάλλον χώρος ως άλλη Επίδαυρος (επί της αύρας) συμμετείχε με τη λοφοσειρά που σιγοεπαναλάμβανε μακρόσυρτα τα δρώμενα. Ένας πραγματικός αντίλαλος, για να εμπεδώσει ο ακροατής τα αθάνατα μηνύματα που μας χάρισε ο Σοφοκλής με την «Αντιγόνη»!...

Μεγάλε Σοφοκλή, γλυκιά Αντιγόνη, ξανακούγονται τα μεγάλα κελεύσματα που μας χαρίσατε χιλιάδες χρόνια πριν. Και η φύση μιμείται το περιβάλλον, το αναφωνεί ως λέει και ο Διονύσιος Αλικαρνασσεύς σε γραφόμενά του.

Θερμά συγχαρήτρια στον Πρόεδρο του Συλλόγου «Ο Ησίοδος» Υπτογ.ε.α. **Ιωάννη Πέππα**, στα μέλη του Συλλόγου και σε όλους τους φορείς που βοήθησαν, για να μας χαρίσουν μια θαυμάσια και διαχρονική βραδιά. Την Α.Α.Κ.Ε. εκπροσώπησε ο πρόεδρός της Απτχος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας**.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (Ε) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.

Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα, 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

e-mail: chrsov2@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικυπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά την Εφημερίδα. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιασδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.



Ιστορίας γνώση...

Η μάχη του Μαραθώνα, ...τα πριν, τα κατά και τα μετά

Του ΣΤΑΘΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ

«Όλβιος όστις της Ιστορίας έσχεν μάθησιν» είχε αποφανθεί αρχαίος πρόγονός μας. Και είναι μεγάλη αλήθεια η ρήση αυτή, γιατί μόνον όταν γνωρίζουμε την ιστορία μας, τότε ξέρουμε από πού ερχόμαστε, πώς πορευτήκαμε ως εδώ και ποια είναι η οφειλή μας στο παρόν και στο μέλλον.

Μια από τις λαμπρότερες σελίδες της μακραίωνης και πολυκύμαντης ιστορίας μας είναι και η μάχη στο Μαραθώνα το 490 π.Χ. Και αναντίλογα ένα απ' τα συγκλονιστικότερα γεγονότα του ιστορικού μας βίου.

Πριν από το Μαραθώνα, στην μεν Ασία ο Περσικός επεκτατισμός είχε ολοκληρωθεί πρώτα με τον Κύρο, που ήταν:

«...βασιλιάς της οικουμένης, μεγάλος βασιλιάς, κραταίος βασιλιάς...», κατόπιν με τον Καμβύση που κατακτήθηκε η Αίγυπτος και ύστερα με τον Δαρείο Α', που είναι ο πρώτος βασιλιάς που εκστρατεύει στην Ευρώπη και το 513 π.Χ. εκστρατεύει εναντίον της Θράκης. Στη δε Αθήνα, μετά τη μακρόχρονη τυραννία των Πεισιστρατιδών ο Κλεισθένης εδραιώνει τη δημοκρατία. Οι Αθηναίοι ένιωθαν πια ελεύθεροι και αυτή την ελευθερία τους ήθελαν να την υπερασπίζονται με κάθε τρόπο και να αντιμετωπίζουν κάθε επιβουλή και υπονόμευσή της απ' όπου και αν προερχόταν.

Το αίτιο της ρήξης ανάμεσα στην κραταιά Περσία και στην Αθήνα ήταν η επέκταση των Ασιατών στην Ευρώπη και η αφορμή δόθηκε με τη βοήθεια των Αθηναίων και της Ερέτριας στους Ίωνες της Μικράς Ασίας, των οποίων η Επανάσταση (499 π.Χ.) απέτυχε.

Ακολούθησε η καταστροφή της Μιλήτου και η εκστρατεία των Περσών κατά της Ελλάδος. Οι περσικές δυνάμεις μ' επικεφαλής τους Δάτι και Αρταφέρνη διαπλέουν το Αιγαίο, καταλαμβάνουν τη Νάξο και το σύνολο των Κυκλάδων, αποβιβάζονται στη νότια Εύβοια και μετά από δήμερη πολιορκία καταλαμβάνουν την Ερέτρια, την οποία καταστρέφουν και εξανδραποδίζουν τον πληθυσμό της.

Ο Ιππίας — πάντα στην ιστορία υπάρχει και η ντροπή — υπέδειξε στο εκστρατευτικό σώμα την απόβαση στο Μαραθώνα, γιατί στην πεδιάδα του θα μπορούσε ν' αναπτυχθεί και να δράσει το περσικό ιππικό.

Όταν οι Αθηναίοι πληροφορήθηκαν τα γεγονότα αντέδρασαν κεραυνόβολα. Ανάμεσα στους 10 στρατηγούς ήταν

και ο Μιλτιάδης, που γνώριζε την τέχνη του πολέμου των Περσών, γιατί είχε πάρει μέρος, ως υποτελής τους, στην εκστρατεία του Δαρείου (513 π.Χ.) κατά των Σκυθών. Πολέμαρχος της χρονιάς ήταν ο Καλλίμαχος. Με 9.000 οπλίτες οι Αθηναίοι βάδισαν για το Μαραθώνα. Πρόθεσή τους να πολεμήσουν για να προστατεύσουν την Αττική (την παραλία, τη Μεσογαία και φυσικά το Άστυ). Η βοήθεια που είχαν ζητήσει από τους Σπαρτιάτες ήρθε «κατόπιν εορτής».

Φτάνοντας στο Μαραθώνα οι Αθηναίοι στρατοπέδευαν — το πιο πιθανό — στο χώρο που υπήρχε το ιερό του Ηρακλή. Οι δύο αντίπαλοι στρατοί έμειναν σε αδράνεια σχεδόν μια βδομάδα. Οι Αθηναίοι στρατηγοί βρέθηκαν διχασμένοι σε ό,τι αφορούσε τη διεξαγωγή της μάχης, αλλά ο Μιλτιάδης με πειστικά επιχειρήματα πήρε με το μέρος του τον Καλλίμαχο και η μάχη, κατά πάσα πιθανότητα, έγινε τη 17η Σεπτεμβρίου και έτος ήταν το 490 π.Χ. Οι Αθηναίοι, πριν από τη μάχη — όπως συνηθίζονταν — θυσίασαν στους Θεούς και οι θυσίες τους ήσαν ευοίωνες.

Απέναντι των Αθηναίων ο αντίπαλος παρέταξε πολυάριθμη δύναμη και αυτό ήταν το μεγάλο πρόβλημα που είχε ν' αντιμετωπίσει ο Μιλτιάδης. Ο Αθηναίος στρατηγός — γνώστης, όπως προαναφέρθηκε, της πολεμικής τέχνης των αντιπάλων — εφάρμοσε το λεγόμενο «σχέδιο της τανάλιας», ενισχύοντας τ' άκρα της παράταξης και αφήνοντας πιο αδύνατο το κέντρο της, αντίθετα, δηλαδή με το σχέδιο που εφάρμοζαν οι Πέρσες που έδιναν βάρος στο κέντρο τους.

Οι Αθηναίοι, ενισχυμένοι με 1.000 Πλαταιείς επιχειρήσαν «με δρομαία έφοδο» επίθεση κατά των Περσών. Η σύγκρουση υπήρξε σφοδρή. Το αποτέλεσμα είναι γνωστό. Οι Αθηναίοι και οι Πλαταιείς πειθαρχημένοι πολέμησαν με γενναιότητα και αυταπάρνηση για τα όσια και τα ιερά τους και εξουδετέρωσαν την αριθμητική υπεροχή των αντιπάλων τους.

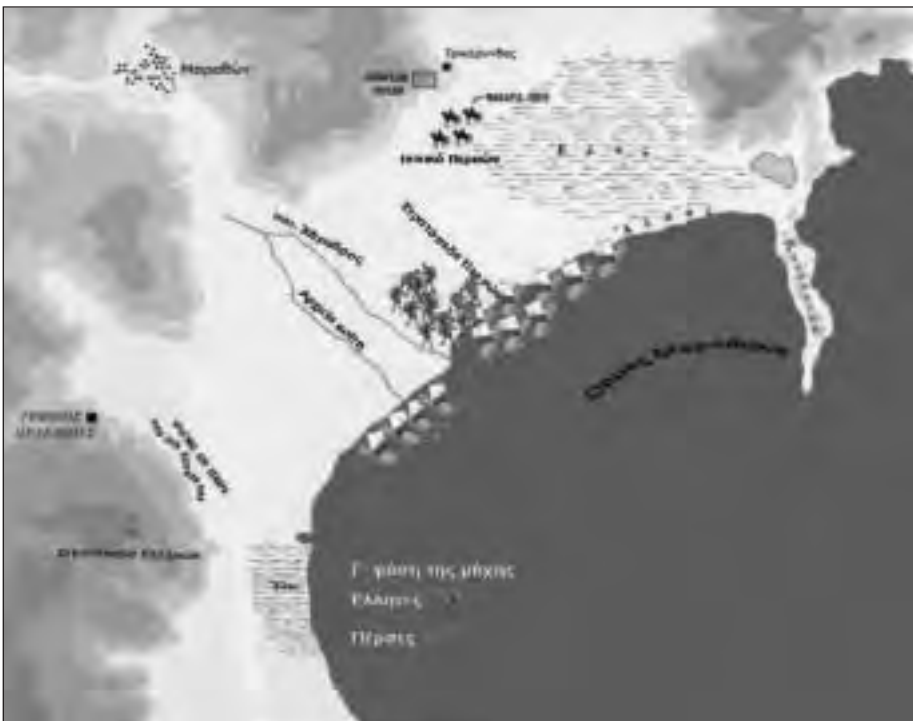
Οι Πέρσες έχασαν 6.400 άνδρες και επτά πλοία (τα πήραν οι Αθηναίοι) και οι Αθηναίοι είχαν 192 νεκρούς, που τους έθαψαν με τιμές στο πεδίο της μάχης. Ο δρομέας Φειδιππίδης έσπευσε να φέρει το μήνυμα της νίκης στην Αθήνα και προς τιμήν του διεξάγεται, χρόνια τώρα, ο Μαραθώνιος δρόμος των 42 χιλιομέτρων.

Η σημασία της νίκης του Μαραθώνα ήταν μεγάλη τόσο για τους Αθηναίους όσο και για τους άλλους Έλληνες, αλλά και για όλη την Ευρώπη και γι' αυτόν, που λέμε σήμερα, ευρωπαϊκό πολιτισμό. Για την Αθήνα, μάλιστα, μπορεί κανείς να ισχυριστεί ότι το αποτέλεσμα της μάχης αυτής σηματοδότησε την αρχή για την αθηναϊκή συμμαχία και υπήρξε η ροδαυγή της κλασικής εποχής που ακολούθησε.

Τα γράμματα, οι τέχνες, ο πολιτισμός — εν γένει — θα είχαν άλλη τύχη. Η μάχη του Μαραθώνα άλλαξε τον ρου της ιστορίας και γι' αυτό πρέπει να τη θυμόμαστε.

★★★

Πέρασαν 2.500 χρόνια από τότε και οι εκδηλώσεις που έγιναν και θα γίνουν στον πολιτισμένο κόσμο θα θυμίζουν πάντα τη σημασία και την προσφορά των Μαραθωνομάχων παγκοσμίως. Ευχόμαστε ανάλογες εκδηλώσεις να σηματοδοτούν και τους σύγχρονους Έλληνες.



ΟΜΙΛΙΑ
ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΑΑΚΕ
19.5.2010

Η αναδιοργάνωση και η νέα δομή του ΝΑΤΟ

• Τα κυριότερα σημεία της ομιλίας του Απτχου (Ι) ΙΩΑΝΝΗ ΜΕΝΑΓΙΑ

Όπως παρουσιάσθηκε από τον Απτχο (Ι) κ. Ι. Μενάγια, στην τόσο επιτυχημένη Ημερίδα της ΑΑΚΕ, στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ στις 19/5/2010 και πρόκειται να εγκριθεί στις 19 και 20 προσεχούς Νοεμβρίου, στη Σύνοδο Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Λισαβόνα.

Κατά τα τελευταία 20 χρόνια το ΝΑΤΟ έχει προβεί σε 4 αναθεωρήσεις των Δομών του και ιδιαίτερα της Στρατιωτικής Δομής Διοικήσεως.

Μέχρι το 1991 εδίδετο ιδιαίτερη βαρύτητα στη στατική αμυντική διάταξη με παρουσία ισχυρών δυνάμεων της Συμμαχίας, προσανατολισμένων προς τις χώρες του Συμφώνου της Βαρσοβίας, εντός της περιοχής ευθύνης της (Area Of Responsibility - AOR), ήτοι εντός των συνόρων και πέριξ των κρατών-μελών της, με αποστολή την αποτροπή, την άμυνα και τη διατήρηση της εδαφικής ακεραιότητάς τους.

Από το 1991 μέχρι το 1999 συνεχίζεται μεν να αποδίδεται βαρύτητα στη στατική αμυντική διάταξη δυνάμεων, πλην όμως ταυτόχρονα εισάγεται πλέον η ιδέα της ανάληψης αποστολών και εκτέλεσης επιχειρήσεων περιορισμένης εκτάσεως και στην περιφέρειά της.

Ταυτόχρονα προωθείται και αποκτά ιδιαίτερη δυναμική η ιδέα των συνεργασιών με χώρες εκτός ΝΑΤΟ καθώς και η διεύρυνση της Συμμαχίας. Ο μεγάλος αριθμός των Στρατηγικών της Δομής Διοίκησης αρχικά παραμένει, πλην όμως καταργείται η Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση της Μάχης (CINCHAN), ενώ τα επίπεδα Διοικήσεων μειώνονται σε τρία, στο Στρατηγικό, το Επιχειρησιακό και το Τακτικό, με τις περιοχές ευθύνης να διατηρούνται για το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Επίπεδο.

Από το 1999 και μετά και διατηρούμενου του αμυντικού χαρακτήρα της Συμμαχίας εισάγεται για πρώτη φορά η δυ-



νατότητα ανάληψης αποστολών και εκτέλεσης επιχειρήσεων σε οιαδήποτε περιοχή ανά τον κόσμο, σε υλοποίηση συγκεκριμένων αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ. Υιοθετείται επίσης η ιδέα του Combined Joint Task Force (CJTF), που επιτρέπει την εκτέλεση αποστολών με χρήση αναπτυσσόμενου στρατηγείου και δυνάμεων εντός και εκτός της περιοχής ευθύνης της Συμμαχίας. Οι εν λόγω προβλέψεις επιφέρουν μείωση του αριθμού των επιχειρησιακών στρατηγείων περίπου στο μισό, ενώ ταυτόχρονα υιοθετείται η ανάγκη προώθησης της ιδέας του Μετασχηματισμού

(Transformation) με ίδρυση αντίστοιχης Διοίκησης Στρατηγικού επιπέδου, του Allied Command Transformation (ACT), καταργούμενης της Επιχειρησιακής Διοίκησης Ατλαντικού (SACLANT).

Στο πλαίσιο του προσδιορισμού των λεπτομερειών της νέας Δομής Διοίκησης που θα ακολουθήσει και θα επηρεάσει άμεσα ή έμμεσα τους σχεδιασμούς της Συμμαχίας και οπωσδήποτε τις Στρατιωτικές Δομές Διοίκησης και δυνάμεων κατά τη Σύνοδο Κορυφής του ΝΑΤΟ είναι:

– Η επαύξηση δυνατοτήτων για την αντιμετώπιση προκλήσεων ασφάλειας, εί-



τε επηρεάζουν άμεσα την ΑΟΡ είτε όταν επεκτείνονται ακόμα και μέχρι τη Στρατηγική Απόσταση.

– Η αποδοχή από τα κράτη-μέλη ισομερούς ανάληψης υποχρεώσεων και κινδύνων σε ό,τι αφορά στις αποστολές που αναλαμβάνονται και στις επιχειρήσεις που διεξάγονται από τη Συμμαχία.

– Η απόκτηση δυνατοτήτων με γνώμονα την ευελιξία και την ανάπτυξη δυνάμεων οπουδήποτε απαιτηθεί ανά την υφήλιο.

– Η κάλυψη των οικονομικών βαρών εκτέλεσης επιχειρήσεων από τον κοινό προϋπολογισμό του ΝΑΤΟ.

– Η προσπάθεια για ανάληψη δεσμευτικών υποχρεώσεων εκ μέρους των κρατών-μελών έναντι της Συμμαχίας.

– Η προσπάθεια εμπλοκής σε ΝΑΤΟϊκές επιχειρήσεις μεταξύ άλλων και δυνάμεων από χώρες εκτός ΝΑΤΟ, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα απαραίτητα επιχειρησιακά κριτήρια.

– Η αναδιοργάνωση των δομών του ΝΑΤΟ, συμπεριλαμβανομένης και της Στρατιωτικής Δομής Διοικήσεως, με στόχο την πλέον απλή και οικονομική λειτουργία της Συμμαχίας.

– Η ενίσχυση της ΝΑΤΟϊκής δυνατότητας να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διαχείριση κρίσεων και τη διευθέτηση συγκρούσεων σύμφωνα με τα συμφέροντα της Συμμαχίας.

Κλείνοντας, θα ήθελα να τονίσω ότι:

– Η Δομή Διοίκησης είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη Στρατηγική Αντίληψη.

– Η παρούσα Δομή Διοικήσεως εγκρίθηκε με την εξαίρεση των Αεροπορικών οντοτήτων.

Η εκ νέου αναθεώρηση της Δομής Διοίκησης που δρομολογήθηκε. Λαμβανομένης υπόψη της διαφαινόμενης τάσης για τη Στρατηγική Αντίληψη, η νέα Δομή Διοικήσεως αναμένεται ότι θα περιέχει λιγότερες οντότητες από την υφιστάμενη. Ίδωμεν.



Μια προφητική προσφώνηση

Την 12η Μαρτίου 2005, η τότε Πρόεδρος της Βουλής, και Ισόβιο Μέλος της ΑΑΚΕ κ. Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα, εξ ονόματος της Βουλής προσφώνησε τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Κároλο Παπούλια, επ' ευκαιρία της αναλήψεως των καθηκόντων του, ως εξής:

«Αναλαμβάνετε κύριε Πρόεδρε, την Προεδρία της Ελληνικής Δημοκρατίας, για μία πενταετία, όπου θα σημειωθούν σημαντικά γεγονότα και εξελίξεις.

Η Ευρωπαϊκή Ενοποίηση θα προωθηθεί με την ψήφιση ενδεχομένως και της Συνταγματικής Συνθήκης. Τα Εθνικά Σύνορα και ένα μέρος της εθνικής κυριαρχίας θα περιορισθούν, χάριν της ειρήνης, της ευημερίας και της ασφάλειας, στη διευρυμένη Ευρώ-

πη. Τα δικαιώματα του Ανθρώπου και του Πολίτη θα υποστούν μεταβολές καθώς θα μπορούν να προστατεύονται αλλά και να παραβιάζονται από Αρχές και εξουσίες πέραν των γνωστών και καθιερωμένων και πάντως η Δημοκρατία θα συναντήσει προκλήσεις και θα δοκιμασθεί από ενδεχόμενες, νέες μορφές διακυβέρνησης.

»Η χώρα μας εξάλλου, θα έχει να αντιμετωπίσει σοβαρά διλήμματα σε πολλούς τομείς. Στα εθνικά θέματα δρομολογούνται εξελίξεις, που απαιτούν σύμπνοια και νηφαλιότητα. Στον οικονομικό και κοινωνικό τομέα θα πρέπει να γίνουν τομές και να ληφθούν σοβαρές αποφάσεις για τη βελτίωση της ζωής των πολιτών. Η διαπαιδαγώγηση των νέων

θα απαιτήσει αναπροσανατολισμούς στην εκπαίδευση και την κατάρτιση. Ο Ελληνικός πολιτισμός θα πρέπει να αποκτήσει την ιστορική του πρωτοπορία».

Ήδη με μία μικρά σχετικώς καθυστέρηση, με επιταχυνόμενους όμως ρυθμούς κατά τη δεύτερη πενταετία της θητείας του Προέδρου της Δημοκρατίας βλέπουμε να εκτυλίσσονται όλα όσα ανωτέρω προφητικώς προέβλεψε το Μέλος μας, η τότε Πρόεδρος της Βουλής, που εκείνη την εποχή κατά τη γνώμη μας ελάχιστοι το αντελήφθησαν.

ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ
Απτχου (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ



"Στόχος μου είναι η μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής ικανότητας της Πολεμικής μας Αεροπορίας, με σκοπό την υπεράσπιση της ακεραιότητας και των εθνικών συμφερόντων της Πατρίδας, παράλληλα με την απρόσκοπτη υλοποίηση του κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί σε αεροπορικές, αεροδιακομίδες, έρευνα και διάσωση. Οραματίζομαι μια Πολεμική Αεροπορία ικανή να αφομοιώσει τις τεχνολογικές προκλήσεις του αύριο και να συνεχίσει να αποτελεί παράδειγμα οργάνωσης και αυταπάρνησης για την ελληνική κοινωνία."

Απχσος (Ι) Βασίλειος Κλόκοζας
Αρχηγός

Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ

Τελευταία Πτήση Αεροσκάφους Dornier Do-28



• Την Τρίτη 28 Σεπτεμβρίου 2010 πραγματοποιήθηκε η τελευταία πτήση του αφους Dornier Do-28 της 355 MTM από την 115 ΠΜ στο Μουσείο της Π.Α. στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Με κυβερνήτη τον Επγό (ΧΕΜ) Ν. Ζήση, συγκυβερνήτη τον Επγό (Ι) Μ. Χατζηδημητρίου, Ιπτάμενο Μηχανικό τον Υπγό (ΤΜΑ) Π. Πασχαλίδη και επιβαίνοντα τον Σμχο (Ι) Μ. Κρασσά, Δκτὴ της Μοίρας, το αφος απογειώθηκε από τη Σούδα στις 11.30 και προσγειώθηκε για τελευταία φορά στο Τατόι στις 13.30.

Στην υποδοχή του αφους και του πληρώματος της τελευταίας πτήσης του παρέστη ο Δκτὴς του Μουσείου, Υπτχος (Ι) Ε. Ταγκαλάκης μαζί με στελέχη του Μουσείου.

Η Π.Α. παρέλαβε από τη Γερμανική Αεροπορία 15 αφη Do-28 το 1983 τα οποία εντάχθηκαν στη δύναμη της 355 MTM. Στα συνολικά 27 έτη υπηρεσίας συμπληρώθηκαν παραπάνω από 26.000 ώρες πτήσης, ενώ εκτελέστηκε πλήθος αποστολών αεροδιακομιδών, μεταφορών προσωπικού και υλικών, Έρευνας-Διάσωσης και παράλληλα συνεργασίες με τον ΣΞ και το ΠΝ, ρίψεις αλεξιπτωτιστών και εφοδίων, πτήσεις επιτήρησης Αιγαίου, αεροναρκοθέτησης καθώς και άλλες τακτικές και έκτακτες αποστολές, ημέρα και νύχτα.

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στο γεγονός ότι τα αφη Do-28 αποδείχθηκαν ιδιαίτερα αξιόπιστα και ασφαλή, αφού σε όλη τους την πτητική καριέρα με τα χρώματα της Π.Α. δεν σημειώθηκε κανένα μείζον ατύχημα.



Ο Α/ΓΕΑ νέο μέλος της ΑΑΚΕ

Ενημερώνουμε ότι κατά την πρόσφατη ειδική συνεδρία της 1ης Οκτωβρίου και την εισδοχή νέων μελών, ένα από τα αξιόλογα νέα μέλη της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος ήταν και ο αξιότιμος Α/ΓΕΑ, του οποίου τον χαιρετισμό δημοσιεύουμε κατωτέρω:



Χαιρετισμός στην Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος

«Αποδέχθηκα με χαρά την πρόσκλησής σας για να ενταχθώ, ως τακτικό μέλος στην Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος. Είναι τιμή για μένα να μετέχω σε μια Ακαδημία, η οποία απαρτίζεται από εξέχοντα και διακεκριμένα μέλη της κοινωνίας μας και η οποία έχει ως σκοπό της να υποστηρίξει μία υψηλή ιδέα.

Θεωρώ δεδομένη την αγάπη όλων μας προς την Αεροπορική Ιδέα και οποιαδήποτε οργανωμένη προσπάθεια από την πλευρά της Ακαδημίας θα με βρει συμπαραστάτη και αρωγό στα πλαίσια πάντα του ανθρωπίνως δυνατού καθώς και του θεσμικά εφικτού.

Η άνευ προηγουμένου οικονομική κρίση που διανύουμε, οδηγεί δυστυχώς σε κρίση αρχών και αξιών.

Η προώθηση της Αεροπορικής Ιδέας αποτελεί εχέγγυο για διαμόρφωση συλλογικότητας, ευθύνης και ενσυνείδητης πειθαρχίας που τόσο λείπουν στις μέρες μας τόσο από την κοινωνία συνολικά, όσο και από το καλύτερο κομμάτι της, τη νεολαία μας.

Ως Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας έχω σταθερή πίστη και βαθιά επίγνωση ότι οι οργανωμένες και ανεξάρτητες πρωτοβουλίες πολιτών οι οποίοι έχουν διακριθεί με την ως τώρα προσφορά τους στο κοινωνικό σύνολο βοηθούν στη στήριξη και ενίσχυση της θεσμικής λειτουργίας της Πολιτείας μας καθώς και τη διατήρηση της συνοχής της. Σας ευχαριστώ για την τιμή που μου κάνετε και εύχομαι η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος να συνεχίσει δυναμικά το έργο της και να ανταποκριθεί στις προσδοκίες όλων μας».

Απχσος (Ι) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΛΟΚΟΖΑΣ
Αρχηγός

28ος Διεθνής Ιστορικός Υπερμαραθώνιος "ΣΠΑΡΤΑΘΛΟΝ" 2010

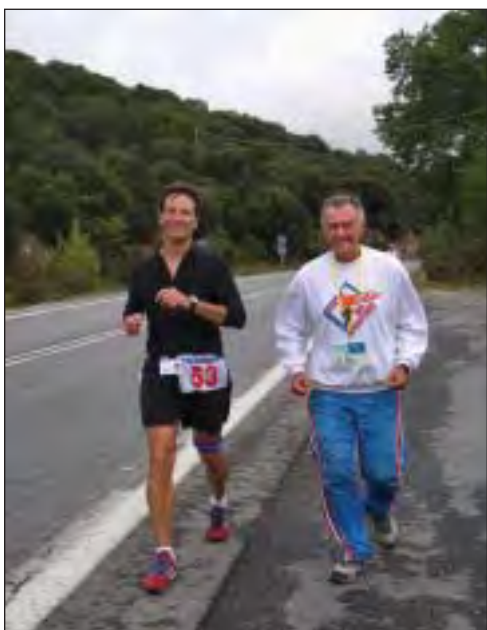
• Το Σάββατο 25 Σεπτεμβρίου ολοκληρώθηκε ο διεθνής αγώνας δρόμου "Σπάρταθλον 2010", στη διαδρομή Αθήνα-Σπάρτη απόστασης 246 χιλιομέτρων. Στον αγώνα συμμετείχαν 351 αθλητές και αθλήτριες από 32 χώρες, από τους οποίους τελικά τερμάτισαν οι 128.

Από την Ελλάδα μετείχαν 27 δρομείς. Δεύτερος Έλληνας και δέκατος έβδομος στη συνολική κατάταξη τερμάτισε ο Επγός (Ι) **Δημήτριος Πετρολιάγκης** της 112 ΠΜ/ΣΜΕΤ με χρόνο 30 ώρες, 34 λεπτά και 26 δευτερόλεπτα.

Ο Επγός (Ι) Πετρολιάγκης είχε συμμετάσχει ξανά στο "Σπάρταθλον" το 2008 και το 2009, όπου τερμάτισε και τις δύο χρονιές πρώτος από τους Έλληνες δρομείς.

Ο αγώνας ξεκίνησε την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2010 και αποτελεί αναβίωση της διαδρομής του αρχαίου Αθηναίου ημεροδρόμου Φειδιππίδη, ο οποίος, σύμφωνα με τον Ηρόδοτο, έφθασε στη Σπάρτη την επομένη της αναχώρησής του από την Αθήνα προκειμένου να ζητήσει τη συνδρομή Σπαρτιατικών στρατευμάτων για την αντιμετώπιση των Περσών στο Μαραθώνα το 490 π.Χ.

Η ιδέα για τη δημιουργία του αγώνα οφείλεται στον Βρετανό Σμχο της RAF John Foden ο οποίος διαβάζοντας τον Ηρόδοτο αναρωτήθηκε για την αλήθεια της εξιστόρησης του κατορθώματος του Φειδιππίδη και μαζί



με άλλους τέσσερις συναδέλφους του της RAF, επίσης δρομείς, στις 8 Οκτωβρίου 1982 δοκίμασε και απέδειξε ότι το εγχείρημα είναι απόλυτα εφικτό. Έτσι την επόμενη χρονιά διοργανώθηκε το Α' Διεθνές "Σπάρταθλον" και από τότε γίνεται κάθε χρόνο.

Οι δρομείς του ακολουθούν τη διαδρομή που χάραξε ο John Foden και η ομάδα του, η οποία θεωρείται ως η πιθανότερη και η πλησιέστερη της πορείας που ακολούθησε ο Φειδιππίδης.

Εν συντομία, ο αγγελιοφόρος του Μιλτιάδη ξεκινώντας από την Αθήνα, πέρασε από την αρχαία Ιερά Οδό μέχρι την Ελευσίνα. Κατόπιν ακολούθησε τη Σκυρώνια Οδό, μια στρατιωτική οδό στα Γεράνια Όρη, και έφθασε στα Ίσθμια, τα Εξαμίλια και την Αρχαία Κόρινθο. Από εκεί πέρασε από την Αρχαία Νεμέα και αποφεύγοντας την Επικράτεια του Άργους προχώρησε προς τον ορεινό όγκο μεταξύ Αργολίδας και Αρκαδίας, αναρριχήθηκε στο Παρθένιο Όρος και κατεβαίνοντας από το βουνό κατευθύνθηκε προς την Τεγέα και κατόπιν νότια προς τη Σπάρτη.

Οι αθλητές που τερμάτισαν μπροστά από το άγαλμα του Λεωνίδα, στη Σπάρτη, έλαβαν ως έπαθλο ένα κλαδί ελιάς και νερό από τον ποταμό Ευρώτα. Ο τερματισμός αποτελεί σπουδαίο επίτευγμα, αφού το ποσοστό αυτών που τερματίζουν κυμαίνεται από 27% ως 63%.

Εισδοχή νέων μελών κατά την Ειδική Συνεδρία της 1ης/10/2010

Δημοσιεύονται αλφαβητικά
τα επιγραμματικά και σύντομα βιογραφικά
των νέων μελών.



ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.

Καθηγητής Πανεπιστημίου



Καθηγητής στο Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, Δντής Εργαστηρίου Ανθρωποοικολογίας και Αγροτικής Οικονομίας και Δντής Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών Βιώσιμης Ανάπτυξης. Έχει συμμετάσχει σε 100 συνέδρια. Έχει διατελέσει επιστημονικός υπεύθυνος και μέλος ερευνητικών και ευρωπαϊκών προγραμμάτων, επιτροπών και επιστημονικών συμβουλίων. Έχει δημοσιεύσει 60 ερευνητικές εργασίες, διαθέτει πλούσιο συγγραφικό έργο με 5.000 σελίδες, στην ελληνική και αγγλική. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά.

ΒΑΓΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

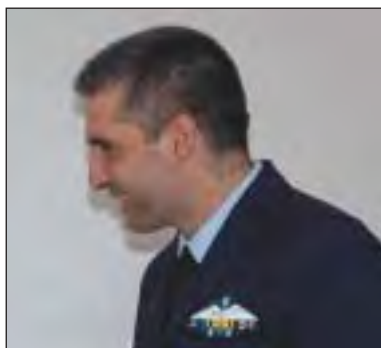
Απχος (Ι) ε.α.



Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1966, Ανθσγός το 1969. Υπηρέτησε στην Π.Α. 37 χρόνια από τα οποία πολλά ήταν σε θέσεις υψηλής ευθύνης από χειριστής Μοίρας μέχρι Δκτής Πτέρυγος Μάχης. Δντής Ασφαλείας πτήσεων, ακόλουθος στην πρεσβεία της Ρώμης. Έχει φοιτήσει και απόκτησε ανάλογα πτυχία από 10 Σχολές στο εσωτερικό και εξωτερικό. Συμμετείχε σε πολλά Συνέδρια και Σεμινάρια, κυρίως για θέματα Ασφαλείας πτήσεων. Του έχουν απονεμηθεί όλα τα προβλεπόμενα για το βαθμό του μετάλλια και διπλώματα. Γνωρίζει πολύ καλά αγγλικά και ιταλικά. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά.

ΒΑΤΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

Ασχος (Ι)



Γεννήθηκε στο Μόντρεαλ. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1987. Υπηρέτησε σε αρκετές Μονάδες της Π.Α. και από τον Αύγουστο του 2010 υπηρετεί στη Δ.Ε.Ε. της Σ.Ι. Είναι απόφοιτος διαφόρων Σχολείων της Π.Α. και φοιτητής στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών Διοίκησης Επιχειρήσεων για Στελέχη του Οικονομικού Παν/μίου Αθηνών. Έχει εποπτεύσει διπλωματικές εργασίες Ικάρων, συμμετέχει στη συντακτική ομάδα του περιοδικού «Ίκαρος» της Σ.Ι., δημοσιεύει άρθρα που με θέματα από την ελληνική αεροπορική ιστορία. Ένας εκ των συγγραφέων του ιστορικού λευκώματος «Πτήση στο Όνειρο». Εκπαιδευτής Πτήσεων στην Αερολέσχη Αθηνών. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά.

ΒΟΥΔΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Καθηγητής Καρδιολογίας



Διευθυντής Β' Καρδιολογικής Κλινικής του Ωνάσειου Καρδιολογικού Κέντρου, φοίτησε στην Ιατρική Σχολή Παν/μίου Αθηνών και διδάκτωρ με βαθμό Άριστα, με πολλές μεταπτυχιακές σπουδές στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Είναι κατά διαστήματα μέλος σε πολλές επιστημονικές εταιρείες και καθηγητής Καρδιολογίας στη Σχολή Αξιοματικών Εθνικής Αμύνης. Στο Ωνάσειο σε μια διετία έκανε 8.000 στεφανιογραφίες, καθετηριασμούς και αγγειοπλαστικές. Η συμμετοχή του σε Διεθνείς πολυκεντρικές μελέτες ξεπερνούν τις 20. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.

Υπχος (Ι) ε.α.



Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1969 και αποφοίτησε τον Ιούλιο του 1973. Εκπαιδευτής πτήσεων στα αφ T-41, T-33 και T-2. Το 1978 μετατέθηκε στην 116ΠΜ/335Μ, ως χειριστής και μετέπειτα εκπαιδευτής αφών F-104. Έχει πτητική εμπειρία άνω των 4.000 ωρών. Υπηρέτησε στις προβλεπόμενες θέσεις από το βαθμό του. Επίσης στο ΝΑΤΟ και στο ΓΕΕΘΑ, ως επιτελής και επιθεωρητής ελέγχου της Συνθήκης Συμβατικών Δυνάμεων Ευρώπης. Φοίτησε στο Πανεπιστήμιο Αθηνών στη Νομική Σχολή, Τμ. Πολιτικών Επιστημών. Παρακολούθησε επιτυχώς τα προβλεπόμενα σχολεία στρατιωτικής εκπαίδευσης στο εσωτερικό και στον Καναδά. Έχει τιμηθεί με τα μετάλλια και παράσημα των βαθμών του. Έχει μία κόρη.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Καθηγητής Οικονομολογίας,
Μηχαν/γος, Δημοσιογράφος



Σχης ΠΒ, Εύελπς το 1947, Ανθλγος ΠΒ με μεταπτυχιακά στη Νέα Υόρκη στο τμήμα Μηχανολογίας. Εκπαιδεύθηκε στο 301 Ε.Β. Στρατού με εφαρμογές σε κινητήρες, θερμικές κατεργασίες. Πρόεδρος και ιδρυτής του Διεθνούς Ινστιτούτου Ερευνών Μελετών Οικονομικής Ανάπτυξης. Υπηρέτησε για 2 χρόνια στην Κορέα και είναι απόφοιτος της ΑΣΟΕΕ, ΣΕΛΕΤΕ. Τιμήθηκε για τις υπηρεσίες του με πολλά μετάλλια. Διετέλεσε Γεν. Δντής Αστικών Συγκοινωνιών, καθηγητής Τεχνολόγος για 20 χρόνια. Μέλος της Ελληνικής Μαθηματικής Εταιρείας, της Διεθνούς Ένωσης Βετεράνων. Έχει γράψει πολλά άρθρα επιστημονικού και οικονομικού περιεχομένου.

ΘΩΜΑΪΔΗΣ ΑΔΑΜ

Υπχος (Ι) Δκτής Σ.Ι.



Είναι ο Δκτής της Σ.Ι. Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 4/3/2010. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1974 και αποφοίτησε το 1978 ως Ανθσγός Ιπτάμενος, οπότε και τοποθετήθηκε στην 110ΠΜ/337 Μοίρα Παντός Καιρού, ως Ιπτάμενος αφών F-4E (PHANTOM). Από το 1978 έως το 1987 υπηρέτησε στην 337ΜΠΚ της 110ΠΜ, ως κυβερνήτης και εκπαιδευτής. Το 1988 τοποθετήθηκε στην 331ΜΠΚ της 114 ΠΜ ως Ιπτάμενος και εκπαιδευτής σε αφ M-2000 και στην 332ΜΠΚ ως εκπαιδευτής και Δκτής Σμήνους Μάχης. Υπηρέτησε σε διάφορες επιτελικές θέσεις καθώς και θέσεις Δκσης, όπως Δκτής ΣΜΕΤ αφών M-2000 και MIRAGE F-1CG στην 114ΠΜ, Επιτελής ΑΤΑ, Δκτής 331ΜΠΚ στην 114ΠΜ, Δκτής Σμηναρχίας Ικάρων, Αεροπορικός Ακόλουθος στην Ελληνική Πρεσβεία Βόννης και Βερολίνου, Δντής Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης στην 114ΠΜ, Υπόκτής στην 114ΠΜ, Δντής Α4 του ΓΕΑ και Δντής Εκπαίδευσης του Κλάδου Πόρων στο ΓΕΕΘΑ. Έχει 3.670 ώρες πτήσεως και έχει τιμηθεί με τα μετάλλια και παράσημα του βαθμού του. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά.

ΚΛΟΚΟΖΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

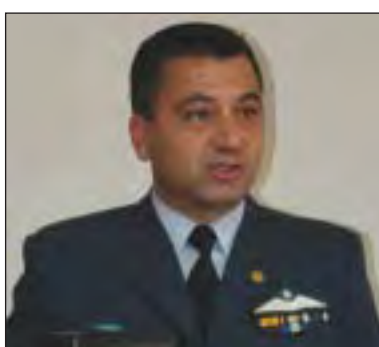
Απχος (Ι) Α/ΓΕΑ



Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1973 και αποφοίτησε το 1977 ως Ανθσγός Ιπτάμενος, οπότε και τοποθετήθηκε στην 117 ΠΜ, ως Ιπτάμενος αφών F-4E. Από το 1977 έως το 1989 υπηρέτησε στην 338 Μοίρα Δ/Β της 117 ΠΜ, ως κυβερνήτης, εκπαιδευτής και Δκτής Σμήνους αφών F-4E. Το 1989 τοποθετήθηκε στο ΕΝJJPT (Η.Π.Α.) για τρία χρόνια εκτελώντας καθήκοντα εκπαιδευτή σε αφ T-37B/C, Δκτής Σμήνους και Βοηθού Αξκού Επιχειρήσεων. Από το 1992 μέχρι σήμερα υπηρέτησε σε διάφορες επιτελικές θέσεις καθώς και θέσεις Δκσης, όπως Δκτής ΣΜΕΤ στην 117 ΠΜ, Δκτής ΚΕΑΤ, Δντής Επιχειρήσεων-Σχεδίων του ΑΤΑ, Δντής Α' Κλάδου ΑΤΑ, Δντής Υλοποίησης-Παρακολούθησης Εξοπλιστικών Προγραμμάτων ΓΕΑ, Υπαρχηγός και Α/ΑΤΑ και Δκτής CAOC-7. Έχει πετάξει συνολικά 5.700 ώρες με μαχητικά και εκπαιδευτικά αφ και έχει τιμηθεί με τα μετάλλια και παράσημα του βαθμού του. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά. Ομιλεί την αγγλική.

ΚΡΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ασχος (Ι)



Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1986 και αποφοίτησε Αρχηγός Τάξης το 1990. Από το 1991 έως το 1998 υπηρέτησε ως κυβερνήτης αφών A-7H και A-7E και εκπαιδευτής. Αργότερα ως κυβερνήτης, εκπαιδευτής πτήσεων και δοκιμαστής αέρος αφών P-3B. Από το 2000 μέχρι σήμερα Δκτής 5ης Μοίρας Ικάρων. Είναι μεταπτυχιακός Απόφοιτος του Οικονομικού Παν/μίου Αθηνών, τμήμα Διοίκησης Υπηρεσιών, με βαθμό πτυχίου Άριστα (9,37) και πρώτη θέση αποφοίτησης. Απόφοιτος Σχολής Πολέμου Αεροπορίας (Τμήμα Ανωτέρων Αξιοματικών) του Διακλαδικού Σχολείου Ηλεκτρονικού Πολέμου και Σχολείου Εκπαιδευτών. Έχει πετάξει συνολικά 4.900 ώρες και έχει τιμηθεί με τα μετάλλια και παράσημα του βαθμού του. Εκδίδει το περιοδικό «Ίκαρος» της Σ.Ι., υπεύθυνος επιμέλειας ύλης και αρθρογράφος. Συγγραφέας από κοινού, με τον Ασχο (Ι) Παντελή Βατάκη και τον Λέκτορα της Σ.Ι. Κωνσταντίνο Λαγό, του ιστορικού λευκώματος «Πτήση στο Όνειρο». Είναι έγγαμος και έχει ένα παιδί. Ομιλεί την αγγλική.

ΛΑΓΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Καθηγητής Σ.Ι.



Γεννήθηκε στην Αδελαΐδα. Εισήλθε στη Φιλοσοφική Σχολή του Παν/μίου Αθηνών (Τμήμα Ιστορίας-Αρχαιολογίας). Το 1993 πήρε μεταπτυχιακό πτυχίο (Master) από το Παν/μιο του Durham (Αγγλία) και το 1998 διδακτορικό δίπλωμα (Ph.D.). Με υποτροφίες ερεύνησε ζητήματα της Αρχαίας Ελληνικής Ιστορίας και παρουσίασε τα πορίσματά του σε σειρά άρθρων. Το συγγραφικό του έργο μέχρι και σήμερα περιλαμβάνει 13 επιστημονικά άρθρα, δημοσιευμένα σε έγκυρα διεθνή ή ελληνικά επιστημονικά περιοδικά. Συμμετέχει στη συντακτική ομάδα που εκδίδει το περιοδικό «Ίκαρος» της Σ.Ι. Φέτος ολοκληρώνει τη συγγραφή του βιβλίου με θέμα τη Μάχη του Μαραθώνα. Από το 2000 μέχρι και σήμερα διδάσκει στη Σ.Ι., στο Τμήμα Ιστορίας-Αρχαιολογίας της Φιλοσοφικής Σχολής του Παν/μίου Κρήτης (Ρέθυμνο), στο Τμήμα Διαχείρισης Πολιτισμικού Περιβάλλοντος και Νέων Τεχνολογιών του Παν/μίου Ιωαννίνων και στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.

ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Λογοτέχνης



Είναι λογίστρια και για πολλά χρόνια ασχολήθηκε με το εμπόριο σε οικογενειακή επιχείρηση. Έγραψε ποιήματα, διηγήματα, δοκίμια, χρονογραφήματα. Το 2002 και 2003 βραβεύτηκε από τον Φιλολογικό Σύλλογο «Παρνασσός» για δύο συλλογές ποιημάτων. Επίσης έχει βραβευτεί στην Ελλάδα, στη Γερμανία, στην Ιταλία από την Academia Ferdinanda, από το Καφενείο των Ιδεών και τον Όμιλο Unesco και από το Πνευματικό Πρακτορείο του Γιοχάνεσμπουργκ. Έλαβε ευμενείς κριτικές από ανθρώπους των γραμμάτων. Διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών. Σήμερα είναι μέλος της Πανελλήνιας Ένωσης Λογοτεχνών.

ΝΙΚΟΡΕΤΖΟΣ ΔΗΜ.

Καθηγητής Φυσικής, Συγγραφέας



Ποιητής, δοκιμογράφος και κριτικός λογοτεχνίας. Σπούδασε στη Φυσικομαθηματική Σχολή του Παν/μίου Αθηνών και σταδιοδρομεί ως καθηγητής Φυσικής. Έχει δημοσιεύσει αισθητικά δοκίμια, μελέτες, πεζογραφήματα κ.λπ., παράλληλα με την κύρια ενασχόλησή του που είναι η ποίηση. Η ποίησή του καταξιώθηκε με πολλές διακρίσεις και τιμήθηκε από το Υπουργείο Παιδείας. Το ποίημά του «Ελεγείο στον μικρό Ιβάν» (2000) μεταφράστηκε από τη UNICEF σε όλες τις γλώσσες του κόσμου, μετά από γνωμοδότηση αρμόδιας επιτροπής του ΟΗΕ, για το πανανθρώπινο μήνυμα που εμπεριέχει για τ' απροστάτευτα παιδιά.

ΡΕΠΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ασχος (Ι) ε.α.



Εισήλθε στη ΣΥΤΑ το 1954 και αποστρατεύτηκε το 1985. Εργάστηκε ως μηχανικός Α/Τ σε αφ F84G, T-33, ελικόπτερα και RADAR στα GCA μετά από εκπαίδευση στις ΗΠΑ. Αποφοίτησε από διάφορα σχολεία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό με υψηλές επιδόσεις. Σχεδίασε και κατασκεύασε δικής του επινοήσεως μηχανήματα Τεχνικού Ελέγχου του Κέντρου Αναμεταδόσεως. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Ασχμου το 1985. Έκτοτε εγκαταστάθηκε στη Φλόριντα όπου και διαμένει. Εκεί ασχολείται έντονα με την Ελληνική Ομογένεια. Υπηρέτησε ως πρόεδρος επί διετίας της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συλλόγων και Οργανισμών της Πολιτείας και παραμένει σύμβουλος επί εθνικών θεμάτων.

ΤΟΥΡΝΑΣ ΕΜΜΑΝ.

Απχος (Ι) ε.α.



Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1973 και αποφοίτησε τον Ιούλιο του 1977 ως Ανθσγός Ιπτάμενος. Έχει εμπειρία περίπου 3.000 ωρών πτήσεως σε αφ, λαμβάνοντας μέρος σε εθνικές και συμμαχικές ασκήσεις. Υπηρέτησε σε θέσεις Δκσης, όπως Δκτής ΣΜΕΤ/F-104, Υπόκτής στην 350ΠΚΒ και Δκτής στην 359ΜΑΕΔΥ, καθώς και σε διάφορες επιτελικές θέσεις. Φοίτησε στα προβλεπόμενα Σχολεία και Κέντρα επιμόρφωσης, στη Σχολή Πολέμου Αεροπορίας και στη Σχολή Εθνικής Αμύνης. Έχει τιμηθεί με τα μετάλλια και παράσημα του βαθμού του. Είναι έγγαμος και έχει ένα γιο.



ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

✉ Καθημερινά σχεδόν διαβάζω στον ημερήσιο και περιοδικό ελληνικό Τύπο, αλλά παρακολουθώ και εκπομπές από την τηλεόραση, όπου αναφέρονται και τονίζονται με πικρία και προβληματισμό από δημοσιογράφους θέματα εθνικά, όπως:

— Η Θρακική γη περνά σε τουρκικά χέρια (μουςουλμάνοι αγοράζουν γη από χριστιανούς σε οποιαδήποτε τιμή!)

— Ο πληθυσμός της Δυτικής Θράκης (ελληνικής) μειώνεται δραστικά από την πλευρά των χριστιανών, ενώ εδώ και πολλά χρόνια ο μουςουλμανικός πληθυσμός αυξάνεται με γοργούς ρυθμούς.

— Η λειτουργία, όπως δηλώνουν, «τουρκικών νεολαίων» (Πολιτιστικοί Σύλλογοι), είναι πυρήνες **ανθελληνισμού** και έχουν αναλάβει την εφαρμογή των σχεδιασμών της Άγκυρας. Σύλλογοι μουςουλμάνων επιστημόνων ή μουςουλμάνων εκπαιδευτικών (που δηλώνουν Τούρκοι) λειτουργούν καθ' υποδείξη και αυστηρών εντολών της Τουρκίας.

— Η δημιουργία κλειστής οικονομίας των μουςουλμάνων, με την προσφάτως δημιουργία τουρκικών συμφερόντων Τράπεζας «Ziraat», η οποία αποκαλύφθηκε ότι είναι όργανο της ΜΙΤ και του βαθέως κράτους της Τουρκίας.

— Η δημιουργία «γκέτο» καθαρά μουςουλμανικών περιοχών στις οποίες η διαβίωση ενός χριστιανού δεν θεωρείται (πλέον) ευχάριστη υπόθεση.

— Πανηγυρίζει η Τουρκία για τη μετάθεση της Ελληνίδας δασκάλας **Χαράς Νικοπούλου** από τον Έβρο [παραθέτω προς τουτό σχετικό κείμενο του συντάκτη **Νίκου Ε. Σταυρουλάκη**, της εφημερίδας «Απογευματινή» (3 Ιουνίου 2010)].

«Στην επικαιρότητα επανήλθε χθες το θέμα της μαχητικής δασκάλας της Θράκης Χαράς Νικοπούλου (με αφορμή τηλεοπτική εκπομπή), η οποία μετά από πέντε χρόνια παραμονής και ηρωικής διδακτικής προσφοράς στο ακριτικό Μεγάλο Δέρρειο του Έβρου (μικρό χωριό δίπλα στα ελληνοτουρκικά σύνορα) από την προσεχή σχολική χρονιά θα υπηρετεί σε δημοτικό σχολείο της Γ' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης.

Η υπηρεσιακή μετακίνησή της επανέφερε στο προσκήνιο την έντονη συζήτηση για την προσφορά της στη μειονοτική εκπαιδευση καθώς ο ρόλος των Ελλήνων εκπαιδευτικών στις εθνοτικές μειονοτικές περιοχές της Θράκης δεν οφείλει να τροφοδοτεί τις πλαστές αιτιάσεις της Άγκυρας και των οργάνων της στη Θράκη.

Παρά το γεγονός ότι, σύμφωνα με ακριβή στοιχεία του υπουργείου Παιδείας, η μετάθεσή της πραγματοποιείται οικεία βούλησει, το τουρκικό προξενείο «πανηγυρίζει» για την απομάκρυνση της βραβευμένης από την Ακαδημία Αθηνών δασκάλας του Έβρου.

Την απομάκρυνσή της επεδίωκαν με κάθε τρόπο τα όργανα του τουρκικού Προξενείου και ασφαλώς η εξέλιξη ικανοποιεί τις επιδιώξεις τους. Πάντως, με αφορμή τις συνθήκες μετάθεσης της κ. Νικοπούλου από το Δέρρειο, σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Παιδείας αναφέρει: «Η δασκάλα Χαρά Νικοπούλου ζήτησε μετάθεση από το δημοτικό σχολείο του Μεγάλου Δέρρειου, στο οποίο δίδασκε, στη Γ' περιοχή Θεσσαλονίκης, για προσωπικούς λόγους, όπως αναφέρει επί λέξει στην αίτησή της με αριθμό πρωτοκόλλου 2387, Γραφείο Μειονοτικής Εκπαίδευσης Ροδόπης, στις 30.11.2010».

Στην ίδια ανακοίνωση τονίζεται το ενδιαφέρον στοιχείο ότι «η περιοχή στην οποία η ίδια ζήτησε να μεταβεί απαιτούσε 61,9 μόρια και η κ. Νικοπούλου είχε 76,4 μόρια, συνεπώς πληρούσε απόλυτα τις προϋποθέσεις για μετάθεση στην πρώτη της επιλογή, όπως και έγινε».

Ωστόσο, με αφορμή ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες ότι η ίδια θα επιθυμούσε να παραμείνει στο Δέρρειο και ότι τελικώς «υποχρεώθηκε» να ζητήσει τη μετάθεσή της λόγω των επιθέσεων που έχει υποστεί (έχει επανειλημμένα δεχθεί επιθέσεις κατά της ζωής της, ενώ το 2008 όργανα του Προξενείου της έσπασαν το χέρι), η ανακοίνωση αναφέρει ότι «μέχρι σήμερα (χθες) 2.6.2010 δεν έχει υποβληθεί στην αρμόδια Διεύθυνση κανένα άλλο αίτημα της κ. Νικοπούλου». Είναι επίσης γνωστό ότι η στάση και οι θέσεις της κ. Χ. Νικοπούλου την είχαν φέρει αρκετές φορές αντιμέτωπη με τη σημερινή ηγεσία του υπουργείου Παιδείας, τροφοδοτώντας απόψεις **περί μειωμένης εθνικής κυριαρχίας στον Έβρο**.

Στο θέμα παρενέβη χθες και ο κυβερνητι-

Η Μουςουλμανική Μειονότητα της Θράκης



κός εκπρόσωπος Γ. Πεταλωτής, ο οποίος, αφού παρέθεσε τα στοιχεία της οικειοθελούς μετακίνησής της, ανέφερε ότι «κάποιες φήμες, για απειλές κ.λπ. είναι τελειώς ανυπόστατες και δεν υπάρχει καμία ανάλογη καταγγελία στο υπουργείο Παιδείας». Επισήμανε, ωστόσο, ο κ. Πεταλωτής ότι «ειδικά στο χώρο της Θράκης, όπου υπάρχει και μειονοτική εκπαίδευση, θα πρέπει να είμαστε φειδωλοί και επειδή ακριβώς υπάρχουν πολλά ζητήματα που αναφύονται εκεί, υπάρχει και γόνιμο έδαφος για εκμετάλλευση πολλών καταστάσεων. Εμείς, ως Πολιτεία, αντιμετωπίζουμε με τη δέουσα σοβαρότητα όλα τα ζητήματα και αυτό θα πρέπει να κάνουν και όλοι οι δημόσιοι λειτουργοί της».

Οι ταγοί των τριών νομών της Δυτικής Θράκης (Βουλευτές, Νομάρχες, Δήμαρχοι, Εκκλησία) ως και οι εκάστοτε υπεύθυνοι των κυβερνήσεων, πώς αντιμετωπίζουν το σοβαρό τούτο ΕΘΝΙΚΟ θέμα; Μήπως τα κόμματα και όλοι οι Έλληνες πρέπει να υποταχθούν στην ΕΘΝΙΚΗ συνείδηση για να μπορέσουν να είναι αποτελεσματικοί;

— Η Θράκη προδίδεται όπως η Κύπρος. Με τα παραπάνω δημοσιεύματα διαφαίνεται ότι τον τελευταίο καιρό πληθαίνουν οι υποψίες σχετικά με τον κίνδυνο που διατρέχει η ελληνική Θράκη από τη διείσδυση της τουρκικής προπαγάνδας διά του τουρκικού Προξενείου της Κομοτηνής, η οποία δυναμιτίζει την ειρηνική συμβίωση χριστιανών και μουςουλμάνων.

Η τακτική αυτή, δηλαδή η μη εφαρμογή των διεθνών συνθηκών εκ μέρους της Τουρκίας έχει εμφυσήσει έντονα στο μουςουλμανικό κόσμο το αίσθημα του «αλύτρωτου Τούρκου». Είναι μία τακτική την οποία η Τουρκία ακολουθεί σαν παρακαταθήκη αυτού που ο Ατατούρκ είχε πει το 1920 ότι «ο στόχος μας είναι σε εύθετο χρόνο και σε οποιαδήποτε ευκαιρία να εντάξουμε τη Δυτική Θράκη στη μητέρα-πατρίδα».

Ο δρ **Σταμάτης Γεωργούλης**, στο περιοδικό «Προβληματισμοί» της Ελληνικής Εταιρείας Στρατηγικών Μελετών, στο 8ο ενημερωτικό Σεμινάριο «1η Στρατιά - Α.Τ.Α.», 11-13 Νοεμβρίου του 2008, με θέμα «Εξελίξεις στο γεωστρατηγικό περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή - Προβλήματα μειονοτήτων στην Ελλάδα και πιθανές επιπτώσεις στην ασφάλεια της χώρας» αναλύει εκτενώς το θέμα «Η μουςουλμανική μειονότητα της Θράκης» και καταλήγει:

«Σήμερα η μουςουλμανική μειονότητα της Δυτικής Θράκης ήταν και παραμένει μια μικρή σχετικά με το συνολικό πληθυσμό της χώρας θρησκευτική, πληθυσμιακή ομάδα που αποτελεί μόλις και μετά βίας το 1% περίπου του συνολικού πληθυσμού της χώρας. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα είναι από τις πλέον ομογενείς πληθυσμιακά χώρες σε ολόκληρη την Ευρώπη».

Η μειονότητα ανέρχεται σήμερα σε 106.000 περίπου άτομα, Τουρκογενούς, Πομακικής και Αθιγγανικής προελεύσεως, που κατοικούν σχεδόν αποκλειστικά στους τρεις νομούς της ελληνικής Θράκης, δηλαδή Έβρου, Ροδόπης, Ξάνθης όπως φαίνεται στον πίνακα κατωτέρω.

Το σύνολο των μουςουλμάνων της Δυτικής Θράκης, ως παραπάνω αναγράφεται, υπάγεται θρησκευτικώς στη δικαιοδοσία των τριών Μουφτιδών Ξάνθης, Κομοτηνής και



Διδυμοτείχου, οι οποίοι πάντα διορίζονται από το ελληνικό κράτος, κατά πάγια τακτική που είχε υποστηριχθεί και από τους μουςουλμάνους πιστούς τους. Σήμερα, κατά παράβαση της πάγιας αυτής τακτικής, οι διορισμένοι από την Ελλάδα μουφτίδες δεν αναγνωρίζονται από την Τουρκία, με συνέπεια τη δημιουργία εντάσεως και προστριβών από τους αντικανονικώς διορισθέντες απ' αυτή.

Στο περιοδικό «International Tribune - Διεθνές βήμα» (περιοδικό ελεύθερης διακίνησης ιδεών και προβληματισμού) περίοδος Ζ', τεύχος 52, Ιανουάριος-Μάρτιος 2010, σελ. 20, ο πολιτικός επιστήμονας και οικονομολόγος Αποστόλης Κούτης με θέμα: «Θράκη: Η Ομήρου Θρήκη Ιλιάδος», μεταξύ των σπουδαίων και χρήσιμων στοιχείων που με εμβρίθεια αναλύει και παρουσιάζει, σταχυολογώ τα κατά τη γνώμη μου σπουδαιότερα τα οποία και παραθέτω.

«Η Ελλάδα» λέει, πρέπει να πράξει ό,τι είναι δυνατόν, να μην εκπληρωθεί ο στόχος του Ατατούρκ για τη Δυτική Θράκη, όπως αναφέρεται παραπάνω περί εντάξεως της στην Τουρκία. Ως σημαντικότερες ενέργειες θεωρούνται οι ακόλουθες, με τις οποίες δύσκολα θα ευρεθεί ορθοφρονών Έλληνας να διαφωνήσει:



1. Το Προξενείο: Πέρα από μια ισχυρή ελληνική στρατιωτική παρουσία στη Θράκη, πρέπει πρώτα απ' όλα να κλείσει το τουρκικό Προξενείο στην Κομοτηνή. Αυτό είναι «κράτος εν κράτει» και λειτουργεί σαν παράλληλος φορέας της «τουρκικής επικυριαρχίας» στην ελληνική επικράτεια. Η Τουρκία προφανώς θα προχωρήσει σε αντίποινα, κλείνοντας το Προξενείο της Κωνσταντινούπολης ή της Σμύρνης. Αλλά η ζημιά από το κλείσιμο ενός εκ των ελληνικών Προξενείων για την Ελλάδα δεν θα ήταν μεγαλύτερη από τη ζημιά που σταθερά συντελείται στη Θράκη τόσα χρόνια. Ένα άλλο τουρκικό Προξενείο που πρέπει να κλείσει είναι της Ρόδου, που η παρουσία του εκεί είναι τελειώς απαράδεκτη.

2. Οι Πομάκοι (ή Ροδοπαίοι): Είναι μια ελληνοθρακική φυλή των Αγριανών που υπηρέτησε σαν εκλεκτό σώμα σε όλη την εκστρατεία στο στρατό του Μ. Αλεξάνδρου. Ο εξισλαμισμός των Πομάκων άρχισε επί Σουλτάνου Σελίμ (1512-1520) και ολοκληρώθηκε επί Μεχμέτ (1648-1687).

Οι Πομάκοι προτάσσουν ιστορικά, γλωσσολογικά και ανθρωπολογικά επιχειρήματα προς απόδειξη ότι είναι ιθαγενείς, κάτοικοι της Θράκης, χωρίς την παραμικρή εθνική συγγένεια με τους Βουλγάρους ή τους Τούρκους, αλλά συγγενέστατη προς τους

Έλληνες, δεν έχουν καμία φυλετική, ανθρωπολογική ή πνευματική συγγένεια, τους συνδέει μόνο η μουςουλμανική θρησκεία και με αυτό κυρίως το επιχείρημα προσπαθεί η Άγκυρα να τους πείσει ότι είναι Τούρκοι.

Σήμερα υπάρχουν αρκετά αναγνώσματα, π.χ., ελληνοπομακικό λεξικό, γραμματική, ιστορικά κείμενα και άλλα βιβλία για να διδάσκονται στην ελληνική και πομακική γλώσσα και όχι στην τουρκική, όπως κακώς συμβαίνει.

3. Ρωμανία: Ένας παλαιός και διακαής πόθος των Ελλήνων του Πόντου είναι η ίδρυση της αρχαίας βυζαντινής πόλης Ρωμανίας στη Θράκη. Η πόλη αυτή να κατοικηθεί από Ποντίους και γενικά Έλληνες της διασποράς και ειδικότερα από Ποντίους της πρώην Σοβιετικής Ένωσης που διαβιούν ακόμη εκεί. Τέλος δε να επαναληφθούν οι προσπάθειες ίδρυσης ελληνικού Προξενείου στον Πόντο, για ενδεχόμενη επανγκατάσταση Ελληνοποντίων στα πατρία εδάφη και την ενίσχυση των Ελληνοποντίων κρυπτοχριστιανών.

Δεν είμαι ειδικός σε θέματα εξωτερικής πολιτικής (διερωτώμαι όμως τι κάνουν οι ειδικοί), αλλά ένας Έλληνας πατριώτης που νιώθω πικρία, αλλά και αγανάκτηση με την όλη απαράδεκτη συμπεριφορά της γείτονος χώρας, η οποία αντί να ζητήσει συγγνώμη για την εγκληματική συμπεριφορά της προς τους Έλληνες διαχρονικά και να αναγνωρίσει και τη γενοκτονία των Ελλήνων Ποντίων, προσπαθεί με τις ίδιες απαράδεκτες μεθόδους να αλώσει και τη Δυτική Θράκη, όπως έκανε με την Κύπρο.

Η Ελλάς, κατά τη γνώμη μου, αλλά και τη γνώμη ειδικών επιστημόνων που επισήμως (όπως παραπάνω φαίνεται) είναι μέλη επισήμων φορέων, όπως η «Ελληνική Εταιρεία Στρατηγικών Μελετών» (ΕΛ.Ε.Σ.ΜΕ.) κ.τ.λ., **πρέπει ν' αντιδράσει άμεσα**, λαμβάνοντας πάντα υπόψη την περριρούσα κατάσταση, το συσχετισμό δυνάμεων που προσκινείται φιλικά προς τις ελληνικές θέσεις, ως και τα παιχνίδια επικυριαρχίας που πιθανόν να παίζονται πίσω από την πλάτη της.

Επίσης πρέπει να υπάρχει ενιαία στρατηγική στις προγραμματισμένες διεκδικήσεις μας (που πρέπει να υπάρχουν), μακριά από διχονοίες και αντιπαλότητες μεταξύ των κομμάτων, έτσι ώστε όλοι οι Έλληνες σαν μια γροθιά να ριχτούμε στην ορθή, σθεναρή και μετά φρονήσεως και χωρίς πωγωνίσματα διεκδίκηση των απαράγραπτων δικαιών συμφερόντων μας, σύμφωνα με το ισχύον δίκαιο και τις διεθνείς συμφωνίες που δεν εφαρμόζονται από την Τουρκία.

Η ασυνεννοησία, οι συχνές αδικαιολόγητες υποχωρήσεις μας, η παθητική τακτική της μη διεκδίκησης με σθένος των συμφερόντων μας, η φοβική αντιμετώπιση των εθνικών μας θεμάτων, επιδεινώνουν την όλη κατάσταση και ενθαρρύνουν τους αντιπάλους για τη μεθοδική προώθηση βήμα-βήμα της νεο-οθωμανικής κοσμοθεωρίας του «Αρχιτέκτονα» αυτής υπουργού Εξωτερικών της γείτονος χώρας, παρά το γεγονός ότι η Ελλάς είναι χώρα-μέλος της Ενωμένης Ευρώπης και του ΝΑΤΟ, με σπουδαία γεωστρατηγική θέση και μεγάλη προσφορά στην ανθρωπότητα.

Ομοίως τ' αναφερόμενα σε γενικές γραμμές παραπάνω μπορούν να συνοψιστούν στο ακόλουθο μήνυμα. Η Δυτική Θράκη (ελληνική) κατοικείται από Έλληνες χριστιανούς (και από μία μικρή θρησκευτική μειονότητα αποτελούμενη από 49.800 κατοίκους μουςουλμάνους τουρκογενούς προελεύσεως, από 42.200 κατοίκους εξισλαμισθέντες πομακικής προελεύσεως και από 14.000 κατοίκους εξισλαμισθέντες σιγανικής προελεύσεως. Οι εξισλαμισθέντες Πομάκοι και Σιγγάνοι δεν έχουν καμία άλλη σχέση ανθρωπολογική, φυλετική ή πνευματική με τους τουρκογενείς, εκτός της θρησκείας, και αυτό πρέπει να το δώσουμε ξεκάθαρα να το αντιληφθούν οι πάντες και κυρίως οι Τούρκοι.

Με τέτοια μέτρα, όπως προτείνονται παραπάνω και βελτίωση των σχέσεων μας με φίλους και συμμάχους σε όλο τον κόσμο πιστεύω ότι θα καταφέρουμε να αποτρέψουμε το στόχο του Κεμάλ, να ενταχθεί η Δυτική Θράκη στην Τουρκία, αλλά και να προσπαθήσουμε να κλείσουμε και όλα τα ανοιχτά θέματα εξωτερικής πολιτικής με όλους σχεδόν τους γείτονές μας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτος ε.α., Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

	Τουρκογενείς	Πομάκοι	Αθιγγανοί	Σύνολο
Νομός Έβρου	1.800	1.700	5.000	8.500
Νομός Ξάνθης	7.000	35.000	5.000	47.000
Νομός Ροδόπης	41.000	5.500	4.000	50.500
Σύνολο	49.800	42.200	14.000	106.000

Επιμνημόσυνη Δέηση - Αγιασμός

Κατά την Ειδική Συνεδρία της 3ης/12/2010, ώρα 12.00 θα γίνει Αγιασμός και η καθιερωμένη Δέηση στη μνήμη των κατωτέρω αναγραφόμενων θανόντων μελών της Α.ΑΚ.Ε. από ιδρύσεώς της.
Τα μέλη αυτά ήταν:

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	ΚΥΡΤΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΛΑΓΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΛΑΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΛΑΘΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΛΑΪΤΜΕΡ ΕΔΜΟΝΔΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΛΑΜΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΑΠΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΑΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΛΕΒΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΪΝΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΑΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΑΦΙΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	ΜΑΝΩΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΕΛΟΥΔΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΡΑΧΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΑΡΚΑΝΤΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΑΤΖΗ ΜΑΡΙΑ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΕΤΑΞΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΠΑΜΠΙΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΓΑΡΔΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΓΙΑΓΚΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΙ ΜΑΡΙΑ
ΓΚΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ
ΓΚΙΛΛΑΣ ΚΡΑΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΓΟΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΜΠΕΡΔΕΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΔΑΜΙΑΝΙΔΟΥ ΚΛΕΙΩ	ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΔΑΦΙΓΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΗΜΟΥΛΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΠΑΝΤΖΑΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΤΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ
ΘΛΙΒΕΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ	ΠΑΠΑΚΑΝΕΛΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΠΑΝΤΟΛΕΩΝ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΙΚΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΣΠΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΙΩΝΑΣ ΣΠΥΡΟΣ	ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΡΔΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΛΕΞΗΣ	ΣΑΒΟΥΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΚΑΡΑΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΑΪΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΑΡΠΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΣΕΒΑΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΣΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΜΠΙΤΣΑ-ΕΥΔΙΑ ΜΑΡΙΑ	ΣΚΟΥΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΤΑΘΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΚΟΤΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΣΤΑΥΡΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΤΖΟΥΒΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΦΟΥΝΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΝΙΩΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΦΡΑΓΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΑΒΑΣΙΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΧΑΛΚΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΑΡΑΡΓΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	

Παρακαλούνται όλοι οι συγγενείς των θανόντων μελών (σύζυγοι, τέκνα κ.λπ.) να συμμετάσχουν στην ανωτέρω δέηση. Ζητούμε την κατανόσή σας για τυχόν παράλειψη κάποιων ονομάτων και σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε έγκαιρα, ώστε να διορθώσουμε τυχόν λάθη ή παραλείψεις μας.

Η «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» ΣΕ ΤΟΜΟΥΣ

Σας γνωρίζουμε ότι έγινε βιβλιοδεσία των 47 φύλλων της εφημερίδας μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση (τόμος) όλων των φύλλων της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) και διατίθεται προς 50 ευρώ ο τόμος.

Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου που αντικειμενικό σκοπό έχει τη συνέχιση του έργου της ΑΑΚΕ καθώς και της έκδοσης της εφημερίδας.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

Πιστιώλης Γεώργιος	30 €
Ψιλόλιγνου Κατίνα	50 €
Δημητρίου Αντώνιος	20 €
Καρασούλος Παναγιώτης	100 €
Ρεπούσης Νικόλαος	50 €
Σκιαδάς Αλέξανδρος	30 €
Τσουνής Ιάκωβος	1.000 €
Δανιήλ Ηρακλής στη μνήμη προσφιλών προσώπων	50 €
Κόσκος Ιωάννης	50 €
Αλεξόπουλος Παναγιώτης	20 €
Δανάλη-Κωτσάκη Σουζάνα	30 €
Βολάνης Ιωάννης	30 €
Κατάθεση Alpha bank 1/7	30 €
Κατάθεση Alpha bank 2/7	50 €
Κατάθεση Alpha bank 12/7	50 €
Κατάθεση Alpha bank 29/9	20 €

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.
Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων για την Α.ΑΚ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780
ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411

Δωρεά βιβλίων από μέλη και φίλους της Α.ΑΚ.Ε.

- 1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. **Ελένη Χατζηανδρέου**, το περιοδικό «**Expression**», τιμής ένεκεν.
- 2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «**Αρμονία**», το περιοδικό «**Έκφραση**» σε αρκετά αντίτυπα.
- 3) Από τον **Μοναχό γερ. Μάρκελλο Καρακαλληνό** «**Αίσθησις ζωής αιωνίου**».
- 4) Από το μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. **Βασιλική Μυλωνοπούλου** το υπέροχο χρονογράφημα «**Αλλά ρύσαι ημάς από του πονηρού**».
- 5) Από το φίλο της Α.ΑΚ.Ε. κ. **Δημήτρη Ρεντίφη** το πόνημά του «**Αποτιμήσεις**».

Η Α.ΑΚ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους



ΚΥΠΡΟΣ

1974

Γεγονότα και απορίες

Ιούλιος-Αύγουστος 1974. Η Κύπρος, το Νησί της Αφροδίτης, φλέγεται. Το αίμα των παιδιών της και των παλικαριών της ΕΛ.ΔΥ.Κ. τρέχει άφθονο. Νεκροί, τραυματίες, αγνοούμενοι, αιχμάλωτοι και εγκλωβισμένοι μετριοούνται σε χιλιάδες.

Τα βέλη, καταρχήν, από το εσωτερικό μέτωπο που συγκρότησε το προδοτικό πραξικόπημα της 15ης Ιουλίου 1974 κατά του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας Εθνάρχου Μακαρίου του Γ'. Η σχεδίαση και εκτέλεση έγινε με την αποκλειστική ευθύνη της Χούντας των Αθηνών και είχε ως αποτέλεσμα την αποδυνάμωση της αμυντικής ικανότητας της Νήσου. Τούτο εκμεταλλεύτηκε η καραδοκούσα Τουρκία και με το πρόσχημα των υποχρεώσεων της, ως εγγυητριας Δύναμης, επενέβη, θέτοντας σ' εφαρμογή τα επιχειρησιακά σχέδια «Αττίλας Ι και ΙΙ» -20/7 και 14/8/1974 αντίστοιχα- και έθεσε υπό την κατοχή της το 38% της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Οι Ελληνικές Δυνάμεις, παρά τον αποσυντονισμό τους, αντιστάθηκαν σθεναρά, ιδιαίτερα κατά την πρώτη φάση των επιχειρήσεων και προξένησαν σημαντικές απώλειες στον εχθρό. Αξιομνημόνευτη είναι η δράση της ΕΛΔΥΚ, που έδειξε για μια ακόμα φορά, ότι «Οι Ήρωες πολεμούν σαν Έλληνες».

Περάσαμε πλέον, από τότε, στην 4η δεκαετία. Οι μνήμες όμως όσων έζησαν, καθ' οιονδήποτε τρόπο, τα γεγονότα εκείνα, παραμένουν νωπές. Σμηναγός τότε είχα τοποθετηθεί στην Αερ. Βάση Λακατάμιας (ΑΒΛ) της Αεροπορικής Διοικήσεως Κύπρου (ΑΔΚ) την 24η Αυγούστου 1974 και έζησα όλες τις μεταεπιχειρησιακές αγωνίες και προβληματισμούς. Αφουγκράστηκα επίσης τα κύρια γεγονότα από αφηγήσεις και σχολιασμούς πρωταγωνιστών.

Η Πολεμική Αεροπορία λοιπόν έλαβε μέρος στη μάχη της Κύπρου κατά δύο τρόπους, ήτοι:

α. Με τις Μονάδες της ΑΔΚύπρου, των οποίων είχε τη Διοίκηση και την ευθύνη της βασικής στελέχωσης σε αξιόκους και υπεξοκούς εξ Ελλάδος. Οι Μονάδες αυτές είχαν ως αποστολή την έγκαιρη προειδοποίηση (Radars), την προστασία Αεροδρομίων (ΜΠΑ) και φυσικά την εκπαίδευση και υποστήριξη του επιχειρησιακού έργου.

β. Δια μεταφοράς κυρίως καταδρομένων του Ελληνικού Στρατού με τα μεταφορικά Αεροσκάφη Noratlas από την Κρήτη στην περιοχή της Λευκωσίας (βλ. βιβλίο Υπτεχου Ι) ε.α. Γιώργου Μήτσαϊνα «Ελληνικά Φτερά στην Κύπρο»).

Για την πρώτη εμπλοκή, στην Πολεμική Αεροπορία, με δεδομένη τη σύγχυση που επικράτησε, όσον αφορά τις προθέσεις του εχθρικού στόλου και της Αεροπορίας, δεν μπορεί κανείς ευθέως να καταλογίσει ευθύνες. Η έγκαιρη προειδοποίηση λειτούργησε, άσχετα αν ελήφθη ή όχι υπόψη από τους αρμόδιους των επιχειρησιακών Επιτελείων. Οι Μονάδες αυτές κατόρθωσαν τελικά ν' απεμπλακούν και ν' αναδιπλωθούν στα μετόπισθεν. Αξιομνημόνευτη είναι η, κατά υποδειγματικό τρόπο, υποχώρηση της μιας εξ αυτών.

Τα Αντιαεροπορικά μέσα και οι χειριστές τους, μέχρις ενός σημείου, είχαν αποτελεσματική δράση. Στην επίθεση όμως των εχθρικών θεωρακισμένων, ελλείπει και αντιαρματικών βλημάτων, αναγκάστηκαν να υποχωρήσουν. Κατά την κίνηση αυτή, από το Αεροδρόμιο της Τύμπου, τραυματίστηκε σοβαρά ο Σμηναγός Νιργιαννάκης Ιάσων, που για το λόγο αυτό τελεί σήμερα σε πολεμική διαθεσιμότητα.

Η αρχική σύγχυση σ' όλες σχεδόν τις Μονάδες ήταν τέτοια που τα εχθρικά Αεροσκάφη πετούσαν ανενόχλητα πάνω από τους στόχους τους. Τους αναγνώριζαν και επέστρεφαν να τους προσβάλουν εκ του ασφαλούς, αφού οι διαταγές των Επιτελείων ήταν υπέρ της αυτοσυγκράτησης, με το σκεπτικό ότι πρόκειται για συνδυσασμένες αεροναυτικές ασκήσεις.

Σ' έμφυχο υλικό, οι απώλειες των Μονάδων ήταν δύο-τρεις εθνοφυλακές για την καθεμία. Το υλικό της διέσωσε, κατά το μεγαλύτερο μέρος, μόνο μία, αυτή που πέτυχε, όπως προαναφέρθηκε, την κανονική-τακτική απεμπλοκή της.

Η δεύτερη εμπλοκή της Πολεμικής Αεροπορίας ήταν και η σπουδαιότερη, όχι μόνο διότι αποσκοπούσε στην ενίσχυση της αμυντικής ικανότητας της Νήσου με αξιόμαχες Μονάδες Καταδρομένων εξ Ελλάδος, αλλά και διότι, όπως εξελίχθηκε η επιχείρηση, χύθηκε πολύ αίμα (πλήρωμα ενός αφους και επιβαίνοντες καταδρομείς) και χάθηκαν τρία τουλάχιστον αφη Noratlas.

Η πολυσυζητημένη αποστολή αυτοκτονίας-αυτοθυσίας, γνωστή και με τον κωδικό «Νίκη», παρότι σχεδιάστηκε εσπευσμένα και, ως εκ τούτου, όχι επαρκώς, **εκτελέστηκε ΑΡΙΣΤΑ**, χάρη στον επαγγελματισμό και τον ηρωισμό των Ελλήνων Αεροπόρων. Σημειώνεται ότι τ' αεροσκάφη Noratlas ήταν και τότε παλαιάς τεχνολογίας.

Η τραγική κατάληξη της καταρρίψεως από **φίλια πυρά** ενός έμφορτου καταδρομένου αεροσκάφους και η αχρήστευση, στο Αεροδρόμιο της Λευκωσίας, άλλων δύο οφείλεται στην έλλειψη συντονισμού μεταξύ των Επιτελείων ΓΕΕΘΑ-ΓΕΑ και ΓΕΕΦ-ΑΔΚύπρου, κυρίως δε μεταξύ των τελευταίων.

Η έλλειψη ενημέρωσης και οδηγίων δράσης, εν όψει της υποδοχής των αεροσκαφών, σ' επίπεδο μικρών Μονάδων, αφήνει έκ-

θετα τα Επιτελεία και τις Διοικήσεις μεγαλύτερων Μονάδων. Προφανώς ο φόβος διαρροής της πληροφορίας για τη μυστική-σημαντική αυτή αποστολή και ο κίνδυνος, ως εκ τούτου, παταγώδους αποτυχίας, να συνετέλεσαν στη σύγχυση που επικράτησε. Αυτό όμως δεν αποτελεί δικαιολογία γι' απεμπόλιση ευθυνών των αρμοδίων φορέων ή ατόμων. Οι Διοικητές θα έπρεπε να ελέγχουν τ' αντιαεροπορικά όπλα.

Τα Επιτελεία τουλάχιστον γνώριζαν πολύ καλά για την αποστολή «Νίκη», δεδομένου ότι, πέραν πάσης αμφιβολίας, προετοιμάστηκαν γι' αυτό. Η Αερ. Δκση Κύπρου φρόντισε να παρίσταται στον Πύργο Ελέγχου Πτήσεων (ΠΕΠ) του Αεροδρομίου Λευκωσίας ανώτερος ιπτάμενος αξιόκς για την υποδοχή των αφών, ενώ άλλος ανώτερος ιπτάμενος αξιόκς διατάχθηκε να μεταβεί στο Αεροδρόμιο της Τύμπου, με προσωπικό και μέσα (λάμπες θυέλλης κ.λπ.), για παροχή υπηρεσιών ΠΕΠ σ' ενδεχόμενη προσγείωση εκεί αεροσκαφών.

Άκουσα Κύπριους Εθνοφρουρούς να εξομολογούνται για τη συμμετοχή τους στην κατάρριψη του Αεροσκάφους και να πονάνε γι' αυτό τους το κατόντημα. Άκουσα, επίσης, τον ως εκ θαύματος διασωθέντα καταδρομέα, ν' αφηγείται σε τηλεοπτική εκπομπή, ότι συνάντησε και συνομιλήσε αργότερα με τον Εθνοφρουρό που ήταν χειριστής του φονικού αντιαεροπορικού όπλου. Μπορεί και να ήταν αυτός. Πολλοί όμως ισχυρίζονται ότι ήταν οι ακούσιοι αυτοσυγκρού του φρικιαστικού αυτού εγκλήματος. Τι σημασία, όμως, έχει αν ήταν ο ένας ή ο άλλος; Σημασία μόνο έχει ότι έγινε ένα τραγικό λάθος, για το οποίο δεν φαίνεται να πλήρως κανένας.

Παρήλθε ήδη και το όριο της 30ετίας που θεωρείτο ορόσημο για τη δημοσιοποίηση και απορρήτων ακόμη πληροφοριών ή εγγράφων. Ανυπόμονα περιμένουμε ν' ανοίξουν οι φάκελοι και να χυθεί άπλετο φως, τόσο για τη σχεδίαση, όσο και για την εκτέλεση της αποστολής «Νίκη» και γιατί όχι για τις ευρύτερες σκοπιμότη-



Η θυσία (Στον Σολωμόντα Σολωμό)

*Σαν αστραπή που σκίζει τη μαυρίλα
βρόντηξε η αγανακτισμένη σου ψυχή
το μιστό σύμβολο του Αττίλα
κουρέλια το 'κανε της νιότης σου η ορμή.*

*Ντουφέκι δεν κρατούσες παλικάρι
ούτε μαχαίρι κοφτερό ζωσμένο
όμως της ψεύτικης παντιέρας το κοντάρι
το γκρέμιες και κείνεται οπασμένο.*

*Με της θυσίας σου το αίμα
γέμισες το λυχνάρι άσβεστου φάρου
φωτιά έβαλες, πυρπόλησες το «φέμα»
από την καύτρα ενός στερνόπικρου τσιγάρου.*

*Κι εκεί που έπεσες και πότισες το χώμα
μυρόβλησε άρωμα βασιλικού και δυόσμου
στην έκθαμβη ανθρωπότητα που αμφέβαλε ακόμα
«ξεγύμνωσες» τον πιο βάρβαρο λαό του κόσμου.*

Ηλίας Γ. Σβάρνας

τες που ενδεχομένως κυριάρχησαν σ' αυτό ή και άλλα επιχειρησιακά εγχειρήματα.

Γιατί σιωπούν και οι πρωταγωνιστές της εποχής εκείνης; Δεν θα πρέπει ν' αποκατασταθεί η ιστορική αλήθεια;

Τα ερωτήματα πάντως προβάλλουν απλά, βασικά και αμείλικτα, ήτοι:

α. Τι έφταιξε και δεν τελεσφόρησε η αρχική ιδέα μεταφοράς των καταδρομένων μ' επιταγμένα αεροσκάφη της «Ολυμπιακής Αεροπορίας» με αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος αντιδράσεως;

β. Γιατί αποφασίστηκε η επιχείρηση τόσο μεγάλου αριθμού αεροσκαφών, σε περιορισμένο χρόνο, από ένα μόνο Αεροδρόμιο (Σούδας), με αποτέλεσμα, συνεπεία των καθυστερήσεων στον ανεφοδιασμό και τις λοιπές διαδικασίες, να ματαιωθεί η απογείωση ορισμένων εξ αυτών;

γ. Τι συνετέλεσε επίσης και όλα τ' αεροσκάφη κατευθύνθηκαν, για προσγείωση, σ' ένα μόνο αεροδρόμιο (Λευκωσίας) και γιατί δεν διατάχθηκε, έστω και την τελευταία στιγμή, αλλαγή του σχεδίου υποδοχής αυτών, όταν η τακτική κατάσταση που δημιουργήθηκε επέβαλε να ληφθούν επιχειρησιακές πρωτοβουλίες έκτακτης ανάγκης;

Το μόνο που διατάχθηκε, μπροστά στην κόλαση των αντιαεροπορικών πυρών, που δέχονταν τ' αεροσκάφη, ήταν «επιανακλώση από αριστερά του αεροδρομίου», δηλαδή από το σημείο που ήταν δυνατόν να είχαν προσεγγίσει εχθρικές δυνάμεις και έτσι, αποφεύγοντας τα φίλια πυρά να δεχτούν εχθρικά, ενώ και μία ακόμη απλή θεώρηση της επιχειρησιακής τακτικής, επέβαλε την προεξασφάλιση της σιγής των φίλων όπλων ή έστω τη δυνατότητα άμεσης διαταγής κατάπαυσης της δραστηριότητας αυτών. Υπάρχουν ευθύνες, εν προκειμένω, σε υπηρεσιακό ή προσωπικό επίπεδο και πρέπει κάποτε ν' αποδοθούν συγκεκριμένα.

Το Αεροδρόμιο της Τύμπου που, όπως προαναφέρθηκε προετοιμάστηκε για ενδεχόμενη υποδοχή αεροσκαφών δεν χρησιμοποιήθηκε τελικά, παρά τη σοβαρή εμπλοκή που δημιουργήθηκε στο Αεροδρόμιο Λευκωσίας. Πού είναι οι εναλλακτικές λύσεις που συνήθως προβλέπουν τα Σχέδια;

Δεν χρησιμοποιήθηκε επίσης το Αεροδρόμιο Λακατάμιας, πλησίον αυτού της Λευκωσίας, που θα μπορούσε να επιλεγεί ως λύση έκτακτης ανάγκης, έπειτα από σχετική προετοιμασία, η οποία ενδεχομένως **ν' απέτρεπε** τη δημιουργηθείσα σύγχυση, δεδομένου ότι από την περιοχή αυτή κυρίως εβλήθησαν τ' αεροσκάφη!

Μια σειρά από εσφαλμένες εκτιμήσεις και τακτικές προσεγγίσεις συνθέτουν το χρονικό της θλιβερής αυτής ιστορίας. Έγκλημα, Αμέλεια, λάθη; Οπωσδήποτε κάτι δεν πήγε καλά. Τιμωρία καμία. Γιατί; Αυτό είναι και το αγωνιώδες πρωταρχικό ερώτημα όλων μας και η βουβή εκ του τάφου, αν θέλετε, διαμαρτυρία των μελών του πληρώματος και των καταδρομένων του Noratlas «Νίκη»:

α. Επισμηναγού Βασ. Παναγόπουλου

β. Επισμηναγού Σπ. Συμεωνίδη

γ. Ανθυπαπιστή Γεωργ. Δάβαρη

δ. Επισμηνία Ηλ. Άνθιμου

ε. Καταδρομέως Α, Β, Γ,

Η θυσία τους καταγράφεται με χρυσά γράμματα στις σελίδες της νεότερης ελληνικής ιστορίας. Θα επιθυμούσαν, όμως, αν αυτό ήταν το πεπρωμένο τους, να πεθάνουν, αντιμετωπίζοντας εχθρικά και όχι φίλια πυρά. Η ψυχή τους αναπαύεται στο ουράνιο στερέωμα. Το πνεύμα τους όμως πλανάται στο Νησί της Αφροδίτης, ανάμεσα στα τροχοδεικτικά βλήματα που φώτιζαν την τελευταία τους πτήση προς τη δόξα και την αθανασία.

Οι ψυχές ζητάνε δικαίωση. Τους την οφείλουμε, σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Στους προβληματισμούς μου, θα προσθέσω ως επίλογο και μία φράση που άκουσα από Αρχηγό της Εθνικής Φρουράς Κύπρου, κατά την αποχαιρετιστήρια ομιλία του προς αξιωματικούς. Αφίονοτας, ο Στρατηγός ένα δάκρυ να κυλήσει στα μάγουλά του, είπε με περισσή συγκίνηση: «Αν ξέρατε όσα ξέρω...». Δεν μάθαμε βέβαια ποτέ αυτά που υπαινίχθηκε ο Στρατηγός, που σημειωτέον ήταν απ' αυτούς που «συμμάζεψε» ό,τι ήταν δυνατό. Οι παριστάμενοι τον μιμηθήκαμε με τα δικά μας δάκρυα να κυλούν στις ατραπούς των προβληματισμών μας.

Αιώνια η μνήμη των Ηρώων που μνημονεύσαμε. Δόξα και τιμή σ' αυτούς που θυσιάστηκαν για την Πατρίδα. Ας γίνουν ο φάρος που θα καθοδηγεί τις νέες γενιές για να πορεύονται απαλλαγμένες από εθνικά και άλλα ολισθήματα.

Αποστολή «Νίκη» και αεροσκάφος «Νίκη 4» -πλήρωμα και καταδρομείς- είστε πράγματι το Ουράνιο Τόξο μιας λαμπικαρισμένης εθνικής κατεύθυνσης και πατριωτικής έξαρσης που αναβαπτίζει τους Έλληνες με ιδανικά και αξίες παγκόσμιας ακτινοβολίας.