

«Πη παρέβην; Τι δ' έρεξα; Τι δε μοι δέον ουκ ετελέσθη;»

(Που έκανα παράβαση; Τι έκανα; Τι απ' αυτά που έπρεπε να κάνω δεν έγινε;)

Ερωτήματα Πυθαγορείων Φιλοσόφων, 6ος αιώνας π.Χ.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΛΒ' ■ ΑΡ. 118 ■ ΜΑΪΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Από το Μάιο μέχρι πέρατος τ. έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις:

- **Ετήσια Εκδήλωση** προς τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας (Νοέμβριο)
- **Ειδική Συνεδρία**, Ανακήρυξη νέων μελών και ομιλία (Δεκέμβριο)
- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη δέηση και Αγιασμός νέου έτους (Δεκέμβριο).

Για τον ακριβή χώρο, χρόνο και τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους **θα υπάρξει κατά περίπτωση νεότερη ανακοίνωση.**

Ειδοποίηση: Παρακαλούνται όλα τα μέλη όπως συμμετέχουν στις Ειδικές Συνεδρίες και τις εκδηλώσεις της Αεροπορικής Ακαδημίας. Η παρουσία, η συνδρομή σας και η εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Ειδική Συνεδρία ανακήρυξης νέων μελών



Στις 16 Μαΐου 2025, στην αίθουσα «**Ιάκωβος Τσουνής**» πραγματοποιήθηκε η Ειδική Συνεδρία ανακήρυξης νέων μελών της ΑΑΚΕ, την οποία τίμησαν με την παρουσία τους μέλη του ΔΣ, τακτικά μέλη, συγγενείς και φίλοι των νεοεισερχομένων μελών.

➤ Οι ανακηρύξεις και τα σύντομα βιογραφικά των νέων μελών της ΑΑΚΕ στις σελ. 7-9

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΗΣ ΠΑ

«**Η πλώ του "HARVARD"** και πάλι στους ελληνικούς ουρανούς, 80 χρόνια μνήμης (1945-2025)



Το ΔΣ της ΑΑΚΕ σας προσκαλεί στην εκδήλωση προς τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας, αφιερωμένη στο αεροσκάφος **T-6 HARVARD** και στα 80 χρόνια μνήμης από την ένταξή του στην Ελληνική ΠΑ (1945-2025), στο θρυλικό "**HARVARD**" της μάχης και της εκπαίδευσης (1945-1969) και στην επάνοδό του (2025) με τα χρώματα της Πολεμικής Αεροπορίας μας.

Σας περιμένουμε την **Τετάρτη 19 Νοεμβρίου 2025** και ώρα 18:30 στη ΛΑΕΔ, Αίθουσα Τιμών.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2025

«Αεραθλητισμός & Αεροπορική Εκπαίδευση»



ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

"**ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**"

ΤΕΤΑΡΤΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ



Συνέχεια σελ. 2-6

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 4/6/2025



Συνέχεια από σελ. 1

Την Τετάρτη 4 Ιουνίου 2025 στο Αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία Ημερίδα της ΑΑΚΕ, στο πλαίσιο των επιστημονικών εκδηλώσεων της προς διάδοση της Αεροπορικής Ιδέας επ' αγαθώ του Έθνους, με θέμα **«Αεραθλητισμός και Αεροπορική Εκπαίδευση»**.

Την οργάνωση και συντονισμό της Ημερίδας ανέλαβαν τα μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ:

Αναστάσιος Τενεκούδης, τ. Γεν. Δντής ΥΠΕΘΑ, Ανχος (Ι) ΛΣ εα κ. **Μιχαήλ Σαρλής**, Απτος (Ι) εα κ. **Γεώργιος Γερούλης**, κ. **Σπυρίδων Γιάνκοβιτς**, Κυβερνήτης αφών Πολιτικής Αεροπορίας, κ. **Κωνσταντίνος Φιλιππακόπουλος**, Θεολόγος-Οικονομολόγος MSc και Σγός (ΙΜ) εα **Μάρκος Κωνσταντίνου**. Επίσης, την προετοιμασία υποστήριξαν ο Απτος (Ι) εα **Ευστράτιος Σκλήρης**, Β' Απδρος ΔΣ και ο Απτος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηθανασίου**, Γεν. Γραμματέας ΔΣ.

Την Ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους ο Ταξχος (Ι) Εμμανουήλ Μπουτουρίδης, Δντής ΓΕΑ/ΚΕΑΠΕ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης και ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημητρίου Χούπη, ο Σχης (ΑΣ) Δημήτριος Σανδραμάνης, επιτελής ΓΕΣ/ΔΑΣ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ, Αντγυ Γεώργιου Κωστίδη, ο Απτος Δημήτριος Καμάρας, Δκτής ΓΕΝ/ΔΑΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ Ανχου Δημήτριου-Ελευθέριου Κατάρτα ΠΝ, ο Αστυνομικός Δντής Ιωάννης Σπυρόπουλος, επιτελής ΕΑ/ΥΕΜ, ως εκπρόσωπος του Α/ΕΛΑΣ Αντγυ Δημητρίου Μάλλιου, ο Απτος ΛΣ Μάριος Τσουπάκης, ως εκπρόσωπος του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχου ΛΣ Τρύφωνα Κοντιζά, ο Νχος Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, ανεξάρτητος Βουλευτής, επίτιμος Α/ΓΕΕΘΑ, ο Πτχος (Ι) εα Δημήτριος Λυτζεράκος, επίτιμος Α/ΓΕΑ, ο Πτχος (Ι) εα Ιωάννης Πατσαντάρας, επίτιμος Α/ΤΑ, ο Απτος (Ι) εα Κωνσταντίνος Καραμεσίνης, επίτιμος Δκτής ΣΙ, Πρόεδρος του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών, ο Απτος (Ι) εα Παναγιώτης Δημητριάδης, Πρόεδρος ΕΑΑΑ, ο Ταξχος (Μ) ε.α. Ιωάννης Μητράκης, Πρόεδρος Ε-ΣΜΑ, ο Σμχος εα Βασίλειος Τσιλιγιάννης, Πρόεδρος ΣΑΣ, ο Σμχος (Μ) εα Αναστάσιος Μπασαράς, Πρόεδρος Κ. Αρ. Ακρόπολις, ο Δρ Κώστας Ιατρού, Γεν. Δντής του Hermes-Air Transport Organization, ο Νικόλαος Μακράκης, Πρόεδρος ΕΛΑΟ, ο Διονύσιος Ρούσινος, Πρόεδρος Αερολέσχης Αθηνών, η κ. Τέτα Πέτρουλα, υπεύθυνη Δημοσίων Σχέσεων/ΔΑΑ, Ναύαρχοι, Πτέραρχοι, μέλη και φίλοι της ΑΑΚΕ και του Αεραθλητισμού.

Το φετινό θέμα της Ημερίδας ανέδειξε το ρόλο του Αεραθλητισμού στην καλλιέργεια του αεροπορικού πνεύματος και παιδείας και παρουσίασε την αεροπορική εκπαίδευση στη Σχολή Ικάρων και την προοπτική της αεροδιαστημικής, προς ενίσχυση του ενδιαφέροντος και προσέλκυση των νέων στην Πολεμική Αεροπορία και την Αεροπορία γενικότερα.

Χαιρετισμός Προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ

Την έναρξη της Ημερίδας κήρυξε ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος, ο οποίος στο χαιρετισμό του καλωσόρισε τους προσκεκλημένους επισημαίνοντας τα ακόλουθα:

«Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΑΚΕ, σας καλωσορίζω και σας ευχαριστώ για την τιμητική συμμετοχή σας στη σημερινή Ημερίδα, που έχει ως θέμα: **«Αεραθλητισμός και Αεροπορική Εκπαίδευση»**.

Ένα θέμα, το οποίο αφορά την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού και διασφάλιση της ποιότητας στην Αεροπορία, την παιδεία του προσωπικού της, τις απαιτούμενες γνώσεις, την αεροπορική αγωγή, τις ικανότητες και δεξιότητες που πρέπει να αποκτήσουν οι νέοι Αεροπόροι με την κατάλληλη εκπαίδευση και να διατηρούν οι παλαιότεροι, ώστε να είναι ασφαλείς και αποτελεσματικοί στις πτήσεις και στην ειδικότερη αποστολή τους.

Ο **Αεραθλητισμός, κατ' αρχήν, ως αναπόσπαστο μέρος της ευρύτερης Αεροπορίας**, δραστηριοποιείται ως γνωστόν στα πεδία της αεροπορικής άθλησης και της εναέριας ψυχαγωγίας, αλλά και στον τομέα της αεροπορικής εκπαίδευσης, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της αεροπορικής συνείδησης και στην καλλιέργεια αγωνιστικού πνεύματος. Οι δράσεις αυτές λειτουργούν υποστηρικτικά ως αεροπορικό «σχολείο», ως εκπαιδευτικό σκαλί, κεντρίζοντας το ενδιαφέρον κυρίως των νέων, για την ένταξή τους στην επαγγελματική Αεροπορία.

Στο πλαίσιο αυτό ο Αεραθλητισμός θα μπορούσε να διευκολύνει τη ροή των νέων προς τις στρατιωτικές αεροπορικές Σχολές και να αποτελέσει θεσμική αφετηρία για όσους έχουν την έφεση και ενδιαφέρονται πραγματικά να ακολουθήσουν σταδιοδρομία στην Αεροπορία, Πολεμική και Πολιτική. Άλλωστε, κάποιοι από τους σημερινούς αεροπόρους, ξεκίνησαν με τα ανεμόπτερα και τον αερομοντελισμό, πριν ακόμη ενταχθούν στην Αεροπορία, όπως θα δείτε και θα ακούσετε αμέσως στη συνέχεια.

Αεροπορική Εκπαίδευση. Στην Πολεμική Αεροπορία σήμερα, οι αναδυόμενες εφαρμογές υψηλής τεχνολογίας των τελευταίων χρόνων και οι τάσεις εξέλιξής της, αναδιαμορφώνουν τη φύση του αεροπορικού πολέμου και καθιστούν περισσότερο περίπλοκη τη διεξαγωγή των αεροπορικών επιχειρήσεων. Οι εξελίξεις αυτές, οδηγούν σε νέες εξειδικευμένες απαιτήσεις στην αεροπορική εκπαίδευση με την υποστήριξη και της εκπαιδευτικής τεχνολογίας, η οποία και αυτή εξελίσσεται διαρκώς με νέα εργαλεία (FFS, FTD, DT, CBT, A/VRT).

Το περιβάλλον που καλούνται πλέον να επιχειρήσουν οι Ένοπλες Δυνάμεις, το οποίο καθιστά αναγκαία και την ανάλογη ποιοτική αναβάθμιση και προσαρμογή του προσωπικού τους στις νέες απαιτήσεις και περιλαμβάνει μια μεγάλη ποικιλία προκλήσεων και απειλών. Στις περισσότερες από αυτές εμπλέκεται η **Αεροπορική**

Ισχύς, ως καταλύτης στην Αμυντική Ισχύ μιας χώρας.

Οι απαιτήσεις, στις οποίες εντείνουν και σχεδιάζουν τις προσπάθειές τους οι ηγεσίες των Πολεμικών Αεροποριών παγκοσμίως, από την αρχή ήδη του 21ου αιώνα, εστιάζονται σε 7+1 τομείς: • Δίκτυα-NETs, για τη σχεδίαση, τον έλεγχο και την εκτέλεση των επιχειρήσεων • Κυβερνοδιάστημα-Cyber Space, για επιχειρήσεις Κυβερνο-πολέμου • Διάστημα-Space, η χρήση του οποίου (επικοινωνίες & συλλογή πληροφοριών) είναι σήμερα απαραίτητη για τις επιχειρήσεις • Σύγχρονα μαχητικά α/φ με τη γνωστή τεχνολογία STEALTH • Έξυπνα Όπλα (SMART Weapons) και Βαλλιστικούς πυραύλους, που δίνουν τη δυνατότητα μακρού πλήγματος με τη μικρότερη απώλεια • ΣμηΕΑ, τα γνωστά UAVs & Drones, με τη μαζική χρήση τους σε κρίσιμες επιχειρησιακές αποστολές με το μικρότερο κόστος • Συστήματα Αεράμυνας, γνωστά ως Αντι-Αεροπορικοί θόλοι, με τη χρήση πυραύλων Εδάφους-Αέρος, εναντίον κάθε αεροπορικής απειλής από μαχητικά α/φ, βαλλιστικούς πυραύλους και ΜΕΑ-UAVs. Τελευταία επενδύουν στην Τεχνητή Νοημοσύνη-ΑΙ, για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο των αεροπορικών επιχειρήσεων.

Οι επιχειρησιακοί αυτοί τομείς επηρεάζουν, όπως είναι φυσικό, την **Αεροπορική Εκπαίδευση** και προσδιορίζουν τις νέες απαιτήσεις εκσυγχρονισμού τόσο της ακαδημαϊκής όσο και της πρακτικής εκπαίδευσης, στην οποία τα τελευταία χρόνια η ΠΑ έχει δώσει μεγάλη βαρύτητα, με στόχο την αύξηση της μαχητικής ικανότητας.

Η στόχευση αυτή ωστόσο δεν είναι πρόσφατη, έχει ισχυρό ιστορικό υπόβαθρο. Τα τελευταία τουλάχιστον 50 χρόνια υπήρξαν ορόσημο για την εξέλιξη της ΠΑ. Ενισχύθηκαν οι αεροπορικές δυνάμεις με α/φ 2ης, 3ης και 4ης γενιάς, εκσυγχρονίστηκε η σύστημα αεράμυνας της χώρας και αναβαθμίστηκε η επιχειρησιακή εκπαίδευση του προσωπικού με τη συμβολή όλων, ιπταμένων, ελεγκτών αεράμυνας, μηχανικών, τεχνικών και διοικητικού προσωπικού. Στα χρόνια αυτά, από το 1975 έως σήμερα, οι Έλληνες Αεροπόροι έχουν πετύχει τον πρώτο στόχο της αποστολής τους στη **Μάχη του Αιγαίου**. Την **αποτροπή της απειλής**.

Ανεκτίμητη η θυσία των Αεροπόρων, που έπεσαν στο διάστημα αυτό. Πάνω από 200 έδωσαν τη ζωή τους στο καθήκον, για την ετοιμότητα, την ασφάλεια και προστασία του Ε.Χ. του Αιγαίου, κατά την εκπαίδευση, τις ασκήσεις και κατά την εκτέλεση πραγματικών αποστολών αναχαίτισης. Την υψηλή αυτή αποστολή συνεχίζουν και σήμερα οι Έλληνες Αεροπόροι, με το ίδιο ψυχικό σθένος, την ίδια τόλμη και αυτοθυσία, διότι η απειλή της Τουρκίας κατά της χώρας μας και της Κύπρου παραμένει, δεν φαίνεται να μειώνεται, παρά τα φαινομενικά ήρεμα νερά και τους σχετικά ήρεμους ουρανούς στο Αιγαίο, σήμερα.

Σκοπός της σημερινής Ημερίδας στο πρώτο μέρος της είναι η ενημέρωση για τις δράσεις του Αεραθλητισμού, η ευαισθητοποίηση για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει, αλλά και η ανάδειξη της συμβολής του στη μετάδοση του αεροπορικού πνεύματος στους νέους που θα μπορούσαν μελλοντικά να ενταχθούν στην Πολεμική Αεροπορία.

Στο δεύτερο μέρος θα παρουσιαστούν, το σημερινό επίπεδο της ακαδημαϊκής και πτητικής Εκπαίδευσης στη Σχολή Ικάρων, οι δυνατότητες και προβλέψεις για το μέλλον και η προοπτική της αεροδιαστημικής παιδείας στη χώρα μας.

Τα θέματα θα αναπτύξουν εκλεκτοί ομιλητές, εξειδικευμένοι στα αντικείμενα των εισηγήσεών τους, τους οποίους θέλω να ευχαριστήσω θερμά για τη συμμετοχή τους στη σημερινή ενδιαφέρουσα και επίκαιρη Ημερίδα.

Επιτρέψτε μου πριν κλείσω να ευχαριστήσω θερμά τον Α/ΓΕΑ Απτχο (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη για το ενδιαφέρον του, υπό την αιγίδα του οποίου πραγματοποιείται η σημερινή Ημερίδα. Καθώς επίσης να ευχαριστήσω θερμά τον Πρόεδρο του Πολεμικού Μουσείου κ. Κων/νο Καραμεσίνη, Απτχο (Ι) εα και Επιτ. Διοικητή ΣΙ για τη διάθεση του Αμφιθεάτρου και την υποστήριξή του στην πραγματοποίηση της σημερινής Ημερίδας».



ΕΥΣΤΡ. ΣΚΛΗΡΗΣ



ΔΗΜ. ΛΥΤΖΕΡΑΚΟΣ

Πρόγραμμα Ημερίδας - Ομιλίες

Το πρόγραμμα περιελάμβανε δύο βασικές θεματικές ενότητες και εισηγήσεις σημαντικών ομιλητών από τον Αεραθλητισμό, τη Γενική Αεροπορία, την Πολεμική και Πολιτική Αεροπορία:

Χαιρετισμό-Ομιλία: **“Αεραθλητισμός-ΙΚΑΡΙΑΔΑ”**, Απτχο(Ι) ε.α. **Ευστράτιου Σκλήρη**, Β’ Απδρου ΔΣ & Δντή Τ/Μελετών Α.ΑΚ.Ε.

Χαιρετισμό-Τοποθέτηση, Πτχο(Ι) ε.α. **Δημητρίου Λυτζεράκου**, Επιτ. Αρχηγού ΓΕΑ.

1η ΕΝΟΤΗΤΑ-ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Συντονιστής: κ. Αναστάσιος Τενεκούδης, Κοσμητώρ ΑΑΚΕ, τ. Γενικός Διευθυντής ΥΠΕΘΑ

1. «Γενικά ο Ελληνικός Αεραθλητισμός-Οι Πρώτοι Βαλκανικοί Αεραθλητικοί Αγώνες που θα γίνουν στην Ελλάδα το 2025» από τον Πρόεδρο της ΕΛΑΟ κ. **Νικόλαο Μακράκη**, Ιατρό, πιλότο Γενικής Αεροπορίας.

2. «Γενική Αεροπορία» από τον Ταξχο (ΕΑ) εα **Νικόλαο Σαμπράκο**, μέλος Δ.Σ ΕΛΑΟ, Πρόεδρο Επιτροπής Γενικής Αεροπορίας, πιλότο Γενικής Αεροπορίας.

3. «Αλεξίπτωτα Πλαγιάς» από την Εκπαιδευτικό-Νηπιαγωγό κ. **Παναγιώτα Ραπάνου**, Γενική Γραμματέα ΕΛΑΟ, αθλήτρια ΠαραΠέντε.

4. «Ο Ανθρώπινος Παράγοντας σε σχέση με την αρχική εκπαίδευση Ιπταμένων» από τον Δρ. **Ιωάννη Δημητράκο-πουλο**, Ιατρό Aeromedical Examiner, πιλότο Γενικής Αεροπορίας και ιδιοκτήτη ιδιωτικού αεροπλάνου.



ΑΝΑΣΤ. ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ



ΝΙΚ. ΜΑΚΡΑΚΗΣ



ΝΙΚ. ΣΑΜΠΡΑΚΟΣ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 4/6/2025



ΠΑΝΑΓ. ΡΑΠΑΝΟΥ



Ι. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ



ΣΠ. ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ



ΑΘΑΝ. ΜΠΙΝΗΣ

5. «Αεραθλητισμός και Υποψήφιοι Στρατιωτικών Σχολών Ι-πταμένων» από τον Capt. κ. **Σπύρο Γιάνκοβιτς**, μέλος του ΔΣ ΑΑΚΕ και της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ)

6. «Επάρκεια Υποδομών Αεραθλητικών Δραστηριοτήτων» από τον κ. **Αθανάσιο Μπίνη**, πρ. Πρόεδρο Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ).

2η ΕΝΟΤΗΤΑ-ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Συντονιστής: Απχος (Ι) ε.α. Κωνσταντίνος Καραμεσίνης, επίτιμος Διοικητής Σχολής Ικάρων, Πρόεδρος ΔΣ Πολεμικού Μουσείου Αθηνών

1. «Η Ακαδημαϊκή Εκπαίδευση στη Σχολή Ικάρων / Απαιτήσεις, Δυνατότητες και Προβλέψεις» από τον Δρ. **Ρούσσο Παπαγιαννάκη**, Κοσμήτορα Σ.Ι.

2. «Η Πτητική Εκπαίδευση στη Σχολή Ικάρων / Πρακτικές και Προοπτικές» από τον Ταξχο (Ι) **Δημήτριο Κοκκώνη**, Δντή Β' Κλάδου Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ).

3. «Η Αεροδιαστημική Παιδεία στην Ελλάδα / Από την Πραγματικότητα στο Όραμα» από τον Δρ. **Γεώργιο Γερούλη**, Απχκο (Ι) εα, Πρόεδρο του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ) και μέλος ΔΣ ΑΑΚΕ.

Τοποθέτηση Πτχου (Ι) εα **Δημητρίου Λυτζεράκου**, Επιτ. Αρχηγού ΓΕΑ.

Συμπεράσματα Ημερίδας

Ι. Εισαγωγικές διαπιστώσεις

1. Ο Αεραθλητισμός, αναπόσπαστο μέρος της ευρύτερης Αεροπορίας, δραστηριοποιείται στα πεδία της αεροπορικής άθλησης και της εναέριας ψυχαγωγίας, αλλά και στον τομέα της αεροπορικής εκπαίδευσης, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της αεροπορικής συνείδησης και στην καλλιέργεια αγωνιστικού πνεύματος.

2. Στο πλαίσιο αυτό θα μπορούσε να διευκολύνει τη ροή των νέων προς τις αεροπορικές Σχολές και να αποτελέσει θεσμική αφετηρία για όσους έχουν την έφεση και ενδιαφέρονται πραγματικά να ακολουθήσουν σταδιοδρομία στην Αεροπορία, Πολεμική και Πολιτική.

3. Σήμερα το περιβάλλον που καλούνται πλέον να επιχειρήσουν οι Ένοπλες Δυνάμεις, απαιτεί ανάλογη ποιοτική αναβάθμιση και προσαρμογή του προσωπικού στις νέες απαιτήσεις, περιλαμβάνει μια μεγάλη ποικιλία προκλήσεων και απειλών, όπου η Αεροπορική Ισχύς, αμυντική & επιθετική της χώρας είναι καταλύτης στη συνολική Εθνική Ισχύς.

4. Επιστέγασμα των ανωτέρω επισημάνσεων ήταν η δήλωση του επίτιμου Α/ΓΕΑ Δημητρίου Λυτζεράκου κατά το χαιρετισμό, σχετικά με την ανάγκη υποβοήθησης και ανάπτυξης των σχέσεων

της Πολεμικής Αεροπορίας με τους Αεραθλητικούς φορείς και τις Αερολέσχες, ώστε να υποστηριχθεί το έργο της γενικότερα.

ΙΙ. Συμπεράσματα 1ης Ενότητας «Αεραθλητισμός»

1. Ο Ελληνικός Αεραθλητισμός, που ξεκίνησε το 1928 με την μορφή της Κεντρικής Αεροπορικής Επιτροπής, το 1934 μετονομάστηκε σε Βασιλική Αερολέσχη Ελλάδος, το 1972 σε Εθνική Αερολέσχη Ελλάδος και το 1998 σε Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛΑΟ). Το 1999 κατόρθωσε να αναγνωριστούν από τη ΓΓΑ τα μέλη της αεραθλητές, ως ανήκοντα σε 77 σωματεία και όχι ως απλά φυσικά πρόσωπα.

2. Μελανό παράδειγμα στις διαχρονικές προσπάθειες ανάπτυξης του Αεραθλητισμού και προώθησης του αεροπορικού τουρισμού, ήταν το θέμα της έγκρισης και ανάληψης διοργάνωσης το 1992 της πρώτης «ΙΚΑΡΙΑΔΑΣ 1995» (Παγκόσμιοι Αεραθλητικοί Αγώνες) και της ματαίωσης αυτής το 1993 από την τότε κυβέρνηση, όπως ανέφερε ο πρώτος ομιλητής, με ό,τι αυτό συνεπάγετο για τον εγχώριο Αεραθλητισμό και το γόητρο της Ελλάδος και της ιστορίας της. Επίσης προς επίγνωση των κακών του παρελθόντος η διοργάνωση δόθηκε στην Τουρκία, χωρίς να γίνει φυσικά χρήση της ονομασίας και της Ολυμπιακής Φλόγας.

3. Επισημάνθηκε ότι παρά τη δυσμενή αυτή εξέλιξη μιας πολύχρονης και φιλότιμης προσπάθειας των Ελλήνων αεραθλητών και την πενιχρή συμμετοχή της Ελλάδας στους αγώνες του 1995 που έγιναν στην Τουρκία, το πρώτο βραβείο απονεμήθηκε σε ελληνικό πλήρωμα.

4. Το 2001 έγιναν στην Ισπανία οι 2οι Διεθνείς Αεραθλητικοί Αγώνες, όπου είχαμε για πρώτη φορά την άφιξη της Ολυμπιακής Φλόγας και την έμμεση πολιτιστική προβολή της χώρας μας.

5. Σήμερα η ΕΛΑΟ στη λειτουργία της ακολουθεί το πρότυπο της Διεθνούς Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (FAI) με 9 αθλήματα, (Αερομοντελισμός, Αεροστατισμός, Αιωροπτερισμός, Αλεξιπτωτισμός Ελευθέρας Πτώσης, Αλεξιπτωτισμός Πλαγιάς, Ανεμοπορία, Γενική Αεροπορία, Ελικόπτερα, Υπερελαφρά) και 9 Διοικούσες Επιτροπές με δικό τους εκλεγόμενο ανά τετραετία ενδεκαμελές Δ.Σ., ενώ έχει 3.000 περίπου αεραθλητές.

6. Η ΕΛΑΟ συντονίζει τη συμμετοχή των Ελλήνων αεραθλητών σε διεθνείς αγώνες, διοργανώνει διεθνή συνέδρια ακροβατικών και προσφέρει εθελοντικό, κοινωνικό έργο πυρανίχνευσης σε συνεργασία με την Π.Α. που χορηγεί το καύσιμο στις Αερολέσχες, κίνητρο που επιδοτεί στην ουσία μαζί με μικρή ετήσια επιδότηση τα Αεραθλητικά Σωματεία με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ενίσχυση της δράσης τους.

7. Σε συνεργασία με την ΠΑ, η ΕΛΑΟ διοργανώνει στο Τυμπάκι Summer Camp, όπου μέσω των σχολών εκμάθησης αεραθλημάτων οι νέοι μόνοι τους ή με την οικογένειά τους μπορούν να ζήσουν 10 ημέρες σε ένα περιβάλλον αεροδρομίου και να δοκιμάσουν αεραθλήματα, σε μορφή δοκιμής. Αυτές οι δράσεις σε



Ρ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ



ΔΗΜ. ΚΟΚΚΩΝΗΣ



ΓΕΩΡΓ. ΓΕΡΟΥΛΑΣ



ΚΩΝ. ΚΑΡΑΜΕΣΙΝΗΣ

συνδυασμό με τους σχεδιαζόμενους για το φθινόπωρο του 2025 Βαλκανικούς Αγώνες στις Σέρρες, με καταβολή μεγαλύτερης διαφημιστικής καμπάνιας δύνανται να προσελκύσουν περισσότερους νέους.

8. Η σχεδιαζόμενη από την ΕΛΑΟ ίδρυση της Διεθνούς Αεραθλητικής Ακαδημίας «Δαίδαλος & Ίκαρος» στην Αγία Γαλήνη στο Ρέθυμνο, όπου υπάρχει το θέατρο του Ίκαρου εκτιμάται ότι, αν τύχει υποστηρίξεως από ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, θα επιφέρει πολλαπλώς ωφέλιμα αποτελέσματα στον τόπο, τους αεραθλητές και την Π.Α.

9. Είναι εμφανές ότι οι Διεθνείς κανονισμοί των αεραθλημάτων, που απαιτούν ικανή σε αριθμό στελέχωση, ειδικό εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό, ήταν περιοριστικός παράγων για την πραγματοποίηση την τελευταία δεκαετία διεθνών αγώνων στη χώρα. Τελευταία εκτιμάται ότι αυτό ξεπεράστηκε και άρχισε η προσέλκυση ξένων πληρωμάτων, με αυξημένους στα διάφορα αγωνίσματα δείκτες δυσκολιών, με αποκορύφωμα την ανάθεση της διοργάνωσης των 25ων Παγκοσμίων Αγώνων Γενικής Αεροπορίας το 2028 στην Ελλάδα.

10. Σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη του αεροπορικού τουρισμού, διαπιστώνεται έντονα η αρνητική επίδραση της ισχύουσας νομοθεσίας υποχρεωτικής εισόδου των α/φών στη χώρα, μέσω Διεθνών Αερολιμένων με αυξημένα τέλη, αλλά και λόγω των απαγορευτικών όρων λειτουργίας των Αερολεσχών σε αεροδρόμια της Fraport, της δυσμενούς έως και απαγορευτικής υποδοχής αφών Γενικής Αεροπορίας τη θερινή περίοδο σε περιοχές δημοφιλών προορισμών και της υπερτιμημένης επίγειας εξυπηρέτησης με πενιχρές και χαμηλής οργάνωσης δυνατότητες.

11. Θετική αύρα αποτελεί ο αλεξιπτωτισμός με έμφαση το αλεξιπτωτο πлагιάς, όπου τα 15 κέντρα εκπαίδευσης προσελκύουν πολύ κόσμο με αυξητικές τάσεις και σήμερα οι αεραθλητές του αγωνίσματος τηρούν τις προδιαγραφές παγκόσμιων συμμετοχών σε αγώνες. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι την ώθηση και τη στήριξη στο αγώνισμα αυτό έδωσαν στρατιωτικοί από την Π.Α. και τον Ε.Σ., όπου παρέχουν κυρίως εκπαιδευτικές υπηρεσίες.

12. Ο ανθρώπινος παράγων με έμφαση στο ισοζύγιο φόβου-πτήσης είναι ο σημαντικότερος στην καταλληλότητα και την απόδοση ενός αεραθλητή – αεροπόρου. Τα ψυχολογικά και συναισθηματικά χαρακτηριστικά του, η γενική γνωστική και η ψυχοκινητική ικανότητα, η πτητική δεξιότητα και η διαχείριση του άγχους είναι τα ειδικά προσωπικά στοιχεία του αεροπόρου που συμβάλλουν στην ταχεία και σωστή αντίληψη της κατάστασης, στη λήψη ορθών αποφάσεων και αποτελεσματικής επικοινωνίας. Τα στοιχεία αυτά με ομαδική εργασία, ηγετικές δράσεις και αξιοκρατικές αξιολογήσεις-δομημένες συνεντεύξεις αποτυπώνουν την πτητική καταλληλότητα του αεραθλητή – του αεροπόρου μαχητή.

13. Συμπερασματικά, μία ολοκληρωμένη προσέγγιση στην επιλογή πιλότων της ΠΑ θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη όχι μόνο τις γνωστικές ικανότητες, αλλά και τους συναισθηματικούς και ψυχολογικούς παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση και την ασφάλεια των πιλότων. Εντάσσοντας αυτούς τους ανθρώπινους

παράγοντες στη διαδικασία επιλογής των νέων αεροπόρων, η ΠΑ θα μπορεί, με το μικρότερο ποσοστό αποτυχίας να εντοπίζει και να εκπαιδεύει πιλότους, που θα είναι καλύτερα εφοδιασμένοι για να επιτύχουν στις απαιτητικές πτητικές λειτουργίες. Οι παράγοντες αυτοί μπορούν να εντοπισθούν έγκαιρα και καλλιεργηθούν στους νέους μέσω του Αεραθλητισμού, πριν την ένταξή τους στην ΠΑ, με τη συμμετοχή τους στα διάφορα αεραθλήματα.

14. Ο Αεραθλητισμός και η Αεροπορική Εκπαίδευση είναι μεν συγκοινωνούντα δοχεία σε μεγάλη έκταση, αλλά τα τελευταία χρόνια έχουν διαχωριστεί πλήρως οι δραστηριότητες Πολιτικής-Γενικής και Πολεμικής Αεροπορίας. Η Γενική Αεροπορία και ο Αεραθλητισμός υπάγονται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών, επιβλέπονται από την ΑΠΑ και μαζί με τις Δημόσιες Αερομεταφορές και τις Αεροπορικές Εταιρείες, εμπίπτουν στην Ευρωπαϊκή Νομοθεσία της EASA και στην Παγκόσμια Νομοθεσία του ICAO. Η Πολεμική Αεροπορία αντιθέτως υπάγεται στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Δεν εμπίπτει στη νομοθεσία της EASA ούτε του ICAO ούτε επιβλέπεται από την ΑΠΑ. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα πεπειραμένοι πιλότοι μαχητικών για να αναγνωρίσουν τα πτυχία τους σε πολιτικά αντιμετωπίζονται ως νέοι απόφοιτοι Αερολεσχών. Σοβαρό, το πρόβλημα και οφείλεται στο γεγονός ότι υπάρχει διαχωρισμός του εποπτεύοντος Οργανισμού. Επίσης, ένας πεπειραμένος κυβερνήτης Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει τρόπο να εκπαιδευτεί σε αφος της ΠΑ, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες π.χ. ΗΠΑ, όπου υπάρχουν οι U.S. Reserves, (χρησιμοποιούν συνήθως συνταξιούχους της Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι διατίθενται σε συγκεκριμένους τύπους μαχητικών και χρησιμοποιούνται σε δευτερεύουσες αποστολές, π.χ. πτήση μεταφοράς-ferry flight).

15. Οι σημαντικότεροι λόγοι ποσοστού αποτυχίας των χειριστών στην Πολιτική και Πολεμική Αεροπορία είναι η ένταση μεταξύ τυποποίησης και προσωπικότητας, μεταξύ παράδοσης και καινοτομίας, μεταξύ ποιότητας εκπαίδευσης και μείωσης κόστους, μεταξύ εκπαιδευτών και οι διαφορές μεταξύ θεωρίας και πράξης.

16. Συμπερασματικά εκτιμάται ότι οι υποψήφιοι πιλότοι, Πολιτικής και Πολεμικής Αεροπορίας θα πρέπει πρώτα να έλθουν σε επαφή με τον Αεραθλητισμό και τη Γενική Αεροπορία για να ελαχιστοποιηθεί το ποσοστό αποτυχίας τους στην επαγγελματική επιλογή. Παράλληλα, η Πολιτεία θα μπορούσε υποστηρικτικά, με χορηγίες προς τις Αερολέσχες, να προσφέρει δωρεάν-φθηνές πτήσεις εξοικείωσης και να μοριοδοτεί τους υποψήφιους εισακτέους στις Αεροπορικές Σχολές, αφού προηγουμένως θα έχουν συγκεκριμένες ώρες πτήσης σε αεραθλητικές δραστηριότητες. Στο πλαίσιο αυτό, να παρακολουθείται η συμμετοχή των νέων στον Αεραθλητισμό και η υποψηφιότητά τους στις εισαγωγικές των Αεροπορικών Σχολών, για τη λήψη αναγκαίων μέτρων προσαρμογής.

17. Σε ό,τι αφορά την επάρκεια υποδομών αεραθλητικών δρα-

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 4/6/2025

στηριωτήτων στη χώρα μας διαπιστώνονται τα εξής: Ο ελλαδικός χώρος, γενικά μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει ιδανικό καιρό για την εκτέλεση πτήσεων τόσο της Πολιτικής όσο και της Γενικής Αεροπορίας, που δεν μπορεί να βρεθεί σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Η Γενική Αεροπορία αντιμετωπίζει κυρίως προβλήματα υποδομών και οργάνωσης (έλλειψη αεροδρομίων, ωρών λειτουργίας υφισταμένων υποδομών κυρίως τους θερινούς μήνες, καυσίμων και σύγχρονων αεροθλητικών κέντρων), πληθώρα νομικών και ρυθμιστικών θεμάτων (γραφειοκρατία αδειών, θεσμικού πλαισίου αεροθλητισμού, φορολογικές επιβαρύνσεις ιδιοκτητών μονοκινητηρίων αφών, έλλειψη ελληνικού οδηγού VFR πτήσεων και δαιδαλώδη οργάνωση-κατηγοριοποίηση του χαμηλού εναέριου χώρου).

18. Οι επιπτώσεις των προβλημάτων επικεντρώνονται στην περιορισμένη ανάπτυξη των αεροθλητικών δραστηριοτήτων της Γενικής Αεροπορίας και στη μείωση ενδιαφέροντος για την ενασχόληση με τον Αεροθλητισμό, στην αδυναμία αξιοποίησης της Γενικής Αεροπορίας ως μορφή αεροπορικής εκπαίδευσης και εναλλακτικού τουρισμού, στην απώλεια οικονομικών ευκαιριών και θέσεων εργασίας και τέλος στη φθίνουσα πορεία Αερολεσχών και σχολών εκπαίδευσης.

19. Για θεραπεία των ανωτέρω προτείνεται η δημιουργία εθνικής στρατηγικής για τον Αεροθλητισμό και τη Γενική Αεροπορία, με την:

α) Ανάπτυξη και ενίσχυση των υποδομών περιφερειακών Αεροδρομίων, αναθεώρηση των ωρών και της πολιτικής λειτουργίας των Αεροδρομίων, διασφάλιση διαθεσιμότητας των καυσίμων.

β) Υποστήριξη των δραστηριοτήτων Αεροθλητισμού & Γενικής Αεροπορίας: αεροθλήματα, πτήσεις αερολεσχών, ιδιωτικές και επιχειρηματικές πτήσεις, αεροπορικές επιδείξεις, αεροπορική εκπαίδευση.

γ) Δημιουργία κύριου-διεθνούς Αεροδρομίου Γενικής Αεροπορίας, που δεν θα αφορά μείζονες εμπορικούς και στρατιωτικούς σκοπούς.

δ) Εισαγωγή και διάδοση της αεροπορικής παιδείας και γνώσης στους νέους στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.

ε) Απλοποίηση του θεσμικού νομικού πλαισίου και

στ) Ένταξη του Αεροθλητισμού και Γενικής Αεροπορίας στον τουριστικό σχεδιασμό, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, Δήμους και Περιφέρειες.

III. Συμπεράσματα 2ης Ενότητας «Αεροπορική Εκπαίδευση»

1. Η εκπαίδευση στην ΠΑ και ειδικότερα στη Σχολή Ικάρων διαμορφώνει το μέλλον της ΠΑ και με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Με τη σύγχρονη μορφή της παρεχόμενης ακαδημαϊκής εκπαίδευσης διαπιστώνεται ότι παρέχονται στους σημερινούς Ικάρους δυνατότητες και ευκαιρίες για τη λήψη διπλώματος, ισότιμου με αυτού των ΑΕΙ επιπέδου 6, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πλαίσιο προσόντων, που πέραν της εξασφαλισμένης επαγγελματικής αποκατάστασης στην ΠΑ αναπτύσσουν το γνωσιακό τους ορίζοντα με τη συμμετοχή τους σε προγράμματα ανταλλαγής σπουδαστών και σε δράσεις «Military Erasmus», όπου μπορούν να συνεχίσουν τη φοίτηση σε επίπεδο μεταπτυχιακών και διδακτορικών σπουδών (Πτυχία επιπέδου 7 και 8 του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων) και να διασυνδεθούν με την Αμυντική Βιομηχανία μέσω της εκπόνησης βιομηχανικών διδακτορικών, με δυνατότητα πρακτικής άσκησης σε συναφή αντικείμενα. Επίσης, στη διάρκεια της καριέρας τους προάγουν την εξειδίκευση μέσω της βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας σε ερευνητικά προγράμματα χρηματοδοτούμενα από εγχώριους και ευρωπαϊκούς φορείς σε επιστημονικά πεδία συναφή με την αεροπορική-αεροδιαστημική επιστήμη και τεχνολογία.

2. Σε ό,τι αφορά την πτητική εκπαίδευση των Ικάρων αυτή έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές προς τα σύγχρονα πρότυπα, ειδικά μετά το 2021, όπου αποκτήθηκαν σύγχρονα εκπαιδευτικά α/φν: α) το TECNAM P2002JF (σε αντικατάσταση του T-41D), που χρησιμοποιείται στο αρχικό στάδιο επιλογής, μαζί με εξομοιωτή πτήσεων και σύστημα υπολογιστών θεωρητικής εκπαίδευσης, β) το T-6A TEXAN, που αντικατέστησε τα T-37 και γ) το 2022, όπου αποκτήθηκαν τα M-346 και αντικατέστησαν τα T-2.

3. Σήμερα που υπάρχουν τα τελευταία τεχνολογίας μέσα, το «OPAMA» για την επόμενη και καλύτερη γενιά πιλότων είναι μπροστά μας. Σημαντικό ρόλο παίζει στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα η αύξηση του αριθμού των α/φών και των διαθέσιμων ωρών πτήσης, ενώ οι επιπλέον δυνατότητες των Εκπαιδευτικού Κέντρου Καλαμάτας και η αναβάθμιση των υποδομών, θα μπορούν να καλύψουν την ολοένα και μεγαλύτερη ζήτηση για εκπαίδευση πιλότων μαχητικών. Ήδη σήμερα με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τα νεαρά στελέχη στελεχώνουν τις Πολεμικές Μοίρες των α/φών VIPER & RAFAL απευθείας.

4. Οι απαιτήσεις για την προώθηση ενός σύγχρονου Αεροθλητισμού διεθνών προδιαγραφών, παραγωγικού Αεροπορικού Τουρισμού, ανταγωνιστικού αεροπορικού πνεύματος και παιδείας σε όλα τα επίπεδα, απαιτούν γνήσιους απογόνους του Ικάρου και του Δαιδάλου και επικέντρωση στη νεολαία με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις Αερολέσχες, την ΕΛΑΟ, την ΠΑ, τη ΓΓΑ, την ΑΠΑ-ΥΠΑ και το ΥΕΘΑ.

5. Απαιτείται η συνεργασία του ΥΠΕΘΑ και της Π.Α., με το Υ.ΜΕ./ΑΠΑ-ΥΠΑ, το Υ.ΠΑΙ.Θ., τη ΓΓΑ, και το ΥΠ.ΕΘ.Ο., για τη **δημιουργία κινήτρων στους νέους υποψήφιους αεροπόρους**, όπως επεσήμανε σε δευτερολογία του και ο επίτιμος Α/ΓΕΑ Πτχος (Ι) ε.α. Δημήτριος Λυτζεράκος, **που θα παρακινούν τη συμμετοχή τους και θα τους προκρίνουν στις εισαγωγικές στη Σχολή Ικάρων και λοιπές Αεροπορικές Σχολές, μειώνοντας το κόστος και ρίσκο επιλογής-πτητικής καταλληλότητας.**

6. Απαιτείται η **μεγαλύτερη προβολή στους νέους του έργου και των μέσων της ΠΑ** και η αξιοποίηση των απανταχού εν αποστρατεία αξιωματικών της ΠΑ για την υποστήριξη των δράσεων, όχι μόνο των 9 Σωματείων Αεροθλητισμού, αλλά και της συνεργασίας με τους τοπικούς παράγοντες για την προσέλκυση και ανάδειξη περισσότερων νέων αεροθλητών αρχικά, που αργότερα μπορούν να εξελιχθούν σε επαγγελματίες του αεροπορικού κλάδου.

7. Επίσης, επισημάνθηκε η **ανάγκη επικέντρωσης σε μεγαλύτερο βαθμό στο Διάστημα και τις Αεροδιαστημικές εφαρμογές**, που όλο και περισσότερο καλύπτουν ανάγκες του αεροπορικού όπλου, των επικοινωνιών και συγκοινωνιών σε ξηρά θάλασσα και αέρα, αλλά και την κάλλιστη αξιοποίηση των **Συστημάτων μη Επανδρωμένων Α/φών (ΣμηΕΑ)**, πάσης φύσεως και αποστολής.

8. Ενισχυτικό στην υλοποίηση αυτής της κατεύθυνσης θα ήταν η μετονομασία των Σχολών σε Αεροδιαστημικών αντί Αεροπορικών, της επιστήμης σε Αεροδιαστημικής αντί Αεροπορικής και του ΓΕΑ σε **Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας/Διαστήματος (ΓΕΑ/Δ)**, κατά το πρότυπο τόσο άλλων αεροποριών με νεότερη ιστορία από την Ελληνική.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ

Απτχος (Ι) εα, Πρόεδρος ΣΑΣΙ

Μέλος ΔΣ ΑΑΚΕ & Οργανωτικής Επιτροπής Ημερίδας



• Τα πλήρη πρακτικά της Ημερίδας έχουν εκδοθεί και αναρτώνται στην ιστοσελίδα ΑΑΚΕ, με το σχετικό video: www.aake.info/Δραστηριότητες/Ημερίδες.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ 24/5/2025

Συνέχεια από σελ. 1

Ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος** καλωσόρισε τους παρισταμένους, υποδεχόμενος την είσοδο των νέων μελών, έξι διακεκριμένων και καταξιωμένων προσωπικοτήτων με μεγάλη και διαχρονική προσφορά στην Αεροπορία.

Στην εισαγωγή του αναφέρθηκε στους σκοπούς της ΑΑΚΕ επισημαίνοντας ιδιαίτερα τη σημασία διάδοσης της Αεροπορικής Ιδέας, των αεροπορικών αξιών και των μορφών αεροπορικού πνεύματος. Τέλος, ευχαρίστησε τα νεοεισερχόμενα μέλη για την αποδοχή της πρόσκλησης να ενταχθούν στην οικογένεια των μελών της ΑΑΚΕ και την προθυμία σας να συνδράμουν στο έργο της.

Στη συνέχεια ο Γεν. Γραμματέας της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηθανασίου** αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα.

Κατά την αντιφώνησή τους τα νέα μέλη έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στη σχέση τους με την Αεροπορία, με την υπόσχεση να συνδράμουν στο έργο της Αεροπορικής Ακαδημίας, δεχόμενοι το χειροκρότημα των παρισταμένων, με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της.



ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

Τακτικά Μέλη

EMMANUEL DUWAT

Διευθυντής της MBDA Αθηνών



Γεννήθηκε το 1969 στη Lille, Γαλλία.

Επαγγελματική Εμπειρία - 2022 έως σήμερα: Διευθυντής Minority Business Development Agency (MBDA) στην Αθήνα • Εκπροσώπηση Ομίλου στις συνομιλίες με τις τοπικές αρχές • Επικεφαλής γραφείου MBDA στην Ελλάδα, που υποστηρίζει το εμπορικό τμήμα της εταιρείας και το τμήμα υλοποίησης έργων.

2011-2022: Συντάκτης στην Αμυντική Υπηρεσία της Γαλλικής

Πρεσβείας στην Ελλάδα • Διασύνδεση με τη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων • Παρακολούθηση και ανάλυση του τοπικού πολιτικού περιβάλλοντος και των ΜΜΕ • Παρακολούθηση νομικών εξελίξεων, οργάνωσης φορέων και τοπικής βιομηχανίας • Υποστήριξη της διμερούς ακαδημαϊκής και στρατηγικής συνεργασίας.

2002-2011: Offset Manager -MIRAGE 2000-5 για τις εταιρείες DASSAULT AVIATION, SNECMA, THALES, MBDA, EUROCOPTER στην Ελλάδα μέσω της εταιρείας KLEOS SA • Διασύνδεση με ΥΠΕΘΑ για την αποτίμηση και τη διαπραγμάτευση των προγραμμάτων για αντισταθμιστικά οφέλη, συνεργασία με τις τοπικές βιομηχανίες • Συντονιστής για την Ελλάδα στα ευρωπαϊκά προγράμματα: «Η ευρωπαϊκή νεολαία στην οικοδόμηση μιας κοινωνίας γνώσης» (2008), «Youth in Action» (2010).

2000-2002: Υπεύθυνος κατάρτισης εταιρείας TOYOTA MOTOR MANUFACTURING FRANCE, SAS • Υπεύθυνος για το συντονισμό δραστηριοτήτων κατάρτισης του γαλλικού προσωπικού, την οργάνωση συνεδριών στο εξωτερικό, την προώθηση της φιλοσοφίας

της και των επιχειρησιακών μεθόδων της στο πλαίσιο της γαλλικής δομής.

1998-2000: TOYOTA MOTOR CO. Υπεύθυνος για την προετοιμασία ίδρυσης γραφείου εκπροσώπησης στη Valenciennes και την εγγραφή της μελλοντικής μόνιμης δομής TMMF, SAS • Υπεύθυνος για την παρακολούθηση απαλλοτριώσεων, εργασιακών πολιτικών, επιδοτήσεων και δημοσίων σχέσεων.

1997-1998: Γενική Συνομοσπονδία Εισαγωγέων • Νομικές συμβουλές, επικοινωνία με τις γαλλικές και ευρωπαϊκές αρχές, δημιουργία και επέκταση του δικτύου.

1993-1997: Εκπαιδευτικός • Ανώτατο Ινστιτούτο Γεωπονίας της Lille – Εργατικό δίκαιο CCI de Valenciennes - Οικονομικά, Δίκαιο και Ιστορία.

Εκπαίδευση:

2014-2024: ΕΚΠΑ, διδακτορικός φοιτητής γεωπολιτικής «Η Γαλλο-Ελληνική γεωστρατηγική συνεργασία ως παράγοντας ασφάλειας και σταθερότητας στην Ανατολική Μεσόγειο».

1988-1993: Πανεπιστήμιο της Lille II, Γαλλία, Μεταπτυχιακό δίπλωμα στο Ιδιωτικό Δίκαιο, με ειδίκευση στο Δίκαιο των Επιχειρήσεων.

Ξένες Γλώσσες: Ελληνικά άπταιστα (γλώσσα εργασίας), Αγγλικά άπταιστα (γλώσσα εργασίας), Γαλλικά μητρική γλώσσα.

Ενδιαφέροντα: Χειμερινός κολυμβητής, περπάτημα, γεωπολιτική.



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ 24/5/2025

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πρόεδρος Αερολέσχης Φλώρινας,
Αερομοντελιστής G-Aerosports



Γεννήθηκε το 1960 στη Φλώρινα. Συνταξιούχος ΕΛΑΣ, με ειδικευση Υπολογιστών & Δικτύων.

Εκπαιδεύσεις: Αιωρόπτερα, Θεσ/νίκη (1986), • Συστήματα & Δίκτυα Η/Υ, ΕΛΑΣ (1996) • Πτυχίο Ραδιοερασιτέχνη Γ' κατηγορίας (1997) • Πτυχίο Υ/φρών Αεροπλάνων 3 Αξόνων (2001) • Εκπαίδευση ΕΛΑΣ / Ολυμπιακοί Αγώνες 2004 • Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοηλεκτρονικής (2007) • Πτυχίο Εκπαιδευτή Υ/φρών Αεροπλάνων 3 Αξόνων (2007) •

Πτυχίο Μηχανολογίας Οχημάτων/ΕΠΑΛ (2023) • Ιόνιο Πανεπιστήμιο/ Μηχανικός Περιβάλλοντος, Σπουδαστής (2024).

Επαγγελματική Εμπειρία: Σχεδίαση, κατασκευή και πτήση στατικών και πτητικών αερομοντέλων (1977-1989) • Σχεδίαση, κατασκευή και πτήση πειραματικού αφους «Λυγκιστής» (1994) • Ίδρυση επιχείρησης κατασκευής αφών «Aerosports GR» (2007) • Τακτική συμμετοχή σε αεροπορικούς αγώνες στην Ελλάδα και το εξωτερικό (1987-2009) • Σχεδίαση, κατασκευή και πτήση υπερελαφρού αφους 'SF1 Archon' (2009) • Flight Manual και Check List (αγγλικά, ιταλικά, ελληνικά) του SF1 (2010) • Δίπλωμα Ευρεσιτεχνίας ΟΒΙ για το αφος ιπτάμενης ατράκτου SF1 Archon (2009) • Συμμετοχή ως έκθεμα με το αφος SF1 Archon στο Athens Flying Week (2015) • Συμμετοχή ως έκθεμα με το αφος SF1 Archon στο Sywell Airshow/Αγγλία (2016) • Εκπαιδευτής πτήσης στη σχολή Χειριστών Αερολέσχης Φλώρινας (2017-2018) • Σχεδίαση, κατασκευή και πτήση διθέσιου υπερ/φρου αφους 'G802 Atairon' (2017) • Flight Manual & Check List (αγγλικά, ιταλικά, ελληνικά) του G802 Atairon (2018) • Σχεδιασμός-κατασκευή τμήμα Μηχανολογίας ΕΠΑΛ, τρικόπτερου Drone GGCAS και τρίκυκλου οχήματος (Tilting) BM-1 (2020-2021) • Κατασκευή και πτήση του διθέσιου εκπαιδευτικού αφους SF2-T (2022) • Παραχώρηση δικαιωμάτων κατασκευής και διάθεσης στην Αμερικάνικη Ήπειρο και την Ινδία του αφους SF2 Archon (2022).

Ηθικές Αμοιβές: • 2005 Βράβευση από τον Α/ΓΕΑ για προβολή του Αεροπορικού Πνεύματος, συμμετοχή στην 1η διεθνή αεροπορική εκδήλωση «Αρχάγγελος 2005» της ΠΑ με το πειραματικό αεροσκάφος «Λυγκιστής».

• 2017 Τιμητική απονομή αναμνηστικών από τον ΥΕΘΑ για τη διάδοση του αεροπορικού πνεύματος.

Ειδικές Γνώσεις: Χρήση και λειτουργία Η/Υ και Δικτύων, σχεδιαστικών προγραμμάτων CAD (Computer Aided Design).

Ξένες Γλώσσες: Αγγλικά.

Ενδιαφέροντα: Αρχαιολογία, φυσικό περιβάλλον, έρευνα εναλλακτικών μορφών κίνησης και ενέργειας.

Κοινωνική Δραστηριότητα: Ιδρυτικό μέλος Ένωσης Αιωροπτεριστών & Αλεξιπτεριστών Φλώρινας (1989) • Μέλος Αερολέσχης Φλώρινας (1990-2004) • Πρόεδρος Αερολέσχης Φλώρινας (2004-2011) • Διευθυντής Σχολής Εκπαίδευσης Χειριστών, πιστοποιημένος Εκπαιδευτής Αέρος, Πρόεδρος Αερολέσχης Φλώρινας (2014-σήμερα).

Δρ ΚΩΣΤΑΣ ΙΑΤΡΟΥ

Γενικός Διευθυντής Hermes -
Air Transport Organization

**Σπουδές-Συγγραφικό Έργο:**

Διδάκτωρ στη Διοίκηση Αεροπορικών Μεταφορών από το Πανεπιστήμιο Cranfield • Συγγραφέας των βιβλίων «100 Years of Commercial Aviation», "Air Transport Milestones" και συγγραφέας του «Airline Choices for the Future: From Alliances to Mergers».

Επαγγελματική Εμπειρία:

Associate Editor του Journal of Air Transport Studies (JATS) • Ιδρυτής και ιδιοκτήτης από το 2006 του Air Transport News

(ATN) • Πρόεδρος των Βραβείων Air Transport Awards • Ιδρυτής και επίτιμο μέλος της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ) • Το 2018 διορίστηκε ως ο Director General του Hermes - Air Transport Organization • Στις 8/12/2022 συνυπέγραψε τη συγκρότηση του Διεθνούς Φόρουμ Αεροπορίας (International Aviation Forum-IAF).

Βραβεία: Το 2016 το Ίδρυμα Flight Safety Foundation (FSF) Mediterranean απένειμε στο ATN και στον ιδιοκτήτη του Δρ Κώστα Ιατρού το Διεθνές Βραβείο Τύπου για την προσφορά του στην Ευρωπαϊκή Αεροπορία • Το 2022 η ΕΑΕ, κατά τη διάρκεια απονομής των βραβείων Αεροπορικών Μεταφορών 2022, του απένειμε το Βραβείο Κεραμινάκη της ΕΑΕ, για την προσφορά του στις Αεροπορικές Μεταφορές.

Κοινωνικά: Το 2009 διετέλεσε Αντιδήμαρχος Εκάλης.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΡΛΕΤΑΣ

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
G.A. Aviation Services



Γεννήθηκε το 1952. Είναι απόφοιτος της ΣΤΥΑ και σήμερα Πρόεδρος & Δνων Σύμβουλος της GA AVIATION SERVICES SINGLE MEMBER SA.

Επαγγελματική Εμπειρία: Ιδρυτής & ιδιοκτήτης της GA AVIATION SERVICES SINGLE MEMBER SA από το 1977. Εργάζεται στον αεροπορικό κλάδο πάνω από 40 χρόνια ως μηχανικός κι επιθεωρητής ελικοπτέρων και ελαφρών αφών Γενικής Αεροπορίας.

Πιστοποιήσεις:

Aircraft Certificate Type II (CAA) • Certificate on MU- 2 Aircraft Engineer Certificate (HCAA) • Πιστοποιημένος στους τύπους: MSAY (1977), B0105 (1982), Allison 250C- 20 (1982), AS355 (1984), Enstrom (1993), AB206 (1993), A109 (1993), Lycoming H10 360

(1993), Arrius 1A (1999) και AS355N (2000).

Εκπαιδεύσεις: ΣΤΥΑ / τύπος αφών KEM F-102 (1973), • ΠΑ/τύπος αφών KEM F-84F (1974) • Jet Aviation/τύπος αφών Cessna 310 • Cessna 421 & Aero Commander (1974) • Flight Safety International/τύπος αφών Mitsubishi MU-2 (1975) • CESSNA/τύπος αφών Cessna (1976) • Aero Dienst/Επιθεώρηση αφους τύπου Learjet (1977) • SOCAT Group Aerospatiale/τύπος αφών "Rallye" (1978) • MBB Helicopters/τύπος κινητήρων Allison 250C-20 επί του B0105 (1979) • Aerospatiale/τύπος αφών AS 355F (1980) • Southern Air/τύπος αφών Enstrom 280C (1981) • Turbomeca/τύπος κινητήρων Arrius 1A (1999) • Eurocopter/Συντήρηση & επιθεώρηση επί του AS355N (2001) • ΕΑΒ «Ανθρώπινος Παράγοντας στην Αεροπορία» (2002) • Nigel Bayer & Associates/Εσωτερικός Q-MS (Quadrupole Mass Spectrometry) Έλεγχος (2003).

Ξένες Γλώσσες: Αγγλικά.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΟΛΥΖΑΚΗΣ

Καθηγητής Πανεπιστημίου Πελοποννήσου



Σπουδές - Προπτυχιακά:

Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών-ΑΠ, • Τμήμα Φυσικής-ΑΠΘ.

Μεταπτυχιακά: «Gas Turbines Technology», Cranfield University-UK • «Ηλεκτρονική Φυσική και Τηλεπικοινωνίες» ΑΠΘ • «Διοίκηση Επιχειρήσεων» (MBA) ΠΑΜΑΚ **Διδακτορικό (Ph.D)** «Τεχνοοικονομική Ανάλυση Εργοστασίων Συνδυασμένου Κύκλου»-Cranfield University-UK.

Επαγγελματική Εμπειρία:

Αναπληρωτής Καθηγητής Τμ.

Μηχ/γων Μηχ/κών, Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, Διευθυντής εργαστηρίου Θερμοδυναμικής & Μετάδοσης Θερμότητας (2015) • Μηχ/γος Μηχ/κός Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Ενεργειακός υπεύθυνος Περιφέρειας (2008-2015) • Μηχ/γος Μηχ/κός Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, Δνση Ελέγχου & Κατασκευής Δημοσίων Έργων (2002-2008) • Μηχ/γος Μηχ/κός, Επιστημονικός Συνεργάτης, Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (2001-2002) • Μηχ/γος Μηχ/κός, σε εταιρεία ανάπτυξης και εξέλιξης λογισμικού BETA, Computer Aided Engineering (2000-2001) • Έφεδρος Υπαξ/κός στην Ελληνική ΠΑ, ειδικότητα: Μηχανικός Α/φών, ειδικευμένος στα McDowell Douglas F-4 Phantom (1998-1999).

Δημοσιεύσεις-Ερευνητικό Έργο: σε 50 Επιστημονικά Περιοδικά, 20 Διεθνή Συνέδρια, 3 Προγράμματα ΕΚΑΧ, ΓΓΕΤ.

Συγγραφικό Έργο: Τεχνολογία αεροσκαφών • Λειτουργία Αεριοστρόβιλων, Προώθηση-Ισχύς • Αεροδρόμια-Ελικοδρόμια-Υδατοδρόμια • Αεροδιαστημικά προωθητικά συστήματα • Μηχανές Εσωτερικής Καύσης, Ηλεκτρικά, Υβριδικά, Υδρογονοκίνητα Οχήματα και Τεχνολογία Οχημάτων • Ρευστοδυναμικές Μηχανές: Στροβιλομηχανές-Υδροδυναμικές μηχανές • Ναυτικές Μηχανές Εσωτερικής Καύσης, Υβριδικές, Ηλεκτρικές Μονάδες Ισχύος και Συστήματα Πλοίου • Ενέργεια, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη • Ατμοπαραγωγοί- Ατμοστρόβιλοι και Σταθμοί Παραγωγής Ηλεκτρικής Ισχύος • Μετάδοση θερμότητας, μεταφορά μάζας και συσκευές διεργασιών • Πυρηνική ενέργεια και τεχνολογικές εφαρμογές • Στατική - Αντοχή Υλικών - Τεχνολογία Υλικών • Θερμοδυναμική και Προχωρημένη Θερμοδυναμική.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΥΦΑΝΤΗΣ

Ταξχος (ΜΑ) εα



Σπουδές: Απόφοιτος Σχολής Ικάρων /Τμήμα Μηχανικών-ΣΜΑ (1981), ειδικότητα Μηχανικού αφών (ΜΑ).

Επαγγελματική Εμπειρία

στην ΠΑ: Υπηρετήσε σε τρεις τύπους α/φών: Α-7Η/115ΠΜ, F-104/116ΠΜ, F-16/111ΠΜ, διαδοχικά, αλλά όχι συνεχόμενα, περνώντας σχεδόν από όλες τις θέσεις, που προβλέπονται για έναν ΜΑ, ξεκινώντας από Αξκός «Γραμμή», Αρχιμηχανικός, Επιτελής σε διάφορες θέσεις επιτελείου Πολεμικής

Μοίρας και Πτέρυγας Μάχης και τέλος Διευθυντής Υποστήριξης

• Για δύο χρόνια υπηρετήσε στη ΣΙ ως επιτελής Τμήματος Εργαστηρίων / Εργαστήριο Αεροδυναμικής, όπου ασχολήθηκε με την έρευνα στην Ασταθή Αεροδυναμική • Πριν αναλάβει τα καθήκοντα του ΔΥΠ στην 111ΠΜ, υπηρετήσε επί 2ετία στην Wright Patterson AFB (OH, USA), στο F-16 System Project Office ως Senior National Representative • Σε ενδιάμεσες χρονικές φάσεις υπηρετήσε στο Εργοστάσιο ΜΜ & ΕΕ Αράξου, ως Τμηματάρχης Παραγωγής και στη συνέχεια ως Διευθυντής Παραγωγής • Επί μια 5ετία και πλέον υπηρετήσε στο ΓΕΑ ως Τμηματάρχης Υλοποίησης Συμβάσεων, διαχειριζόμενος την υλοποίηση πάνω από 20 συμβάσεων και FMS Cases προμήθειας αφών F-16 Block 50 και 50+, Mirage 2000-5, C-27, T-6A και N-TA, Super Puma, Embraer, Gulfstream GV, κλπ, καθώς και των αντιστοίχων όπλων και εξοπλισμού. • Πριν την αποστρατεία του υπηρετήσε ως Δκτής του ΚΕΑ Ελληνικού.

Επαγγελματική Εμπειρία εν αποστρατεία: Εργάζεται στον ιδιωτικό τομέα, αρχικά, επί 4ετία ως Δντής Εργοστασίου στην Venus Marble AEBE • Στη συνέχεια στην Ramphos Dynamics IKE, ως συνιδρυτής και Γενικός Διευθυντής και τέλος ως συνιδρυτής και Επιχειρησιακός Διευθυντής στην οικογενειακή επιχείρηση «Yfantis Edge Technologies and Consulting ΟΕ» μέχρι και σήμερα. • Από 2ετίας και πλέον, παράλληλα με τις άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες, απασχολείται και ως Group Consulting Manager στον όμιλο «Spirit World Group».

Επιμόρφωση: Έχει πιστοποιηθεί από το ΕΚΠΑ/ΚΕΚ στα ακόλουθα αντικείμενα: • Χρηματοοικονομική Διοίκηση • Project Management και Business Administration.

Κοινωνική δραστηριότητα: Ιδρυτικό μέλος από το 2014 του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ) • Από τον Μάρτιο 2022, εκλεγμένος Πρόεδρος του Επιστημονικού Συλλόγου Μηχανικών Αεροπορίας (ΕΣΜΑ) • Από το 2024 μέλος του Διεθνούς Συμβουλίου ICAS (Intl Council for Advertising Self-Regulation).



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Συμμετοχή Α/ΓΕΑ στο «AeroSpace Power Conference 2025»



Στις 8 και 9 Μαΐου 2025 ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης συμμετείχε στο διεθνές συνέδριο «**AeroSpace Power Conference 2025**», το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Ρώμη της Ιταλίας, με θέμα «Fighting and Winning in the Sky Beyond the Next Decade». Το συνέδριο, που διοργανώθηκε από την Ιταλική ΠΑ σε συνεργασία με το Istituto Affari Internazionali, συγκέντρωσε περισσότερους από 1.500 συμμετέχοντες από όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένων υψηλόβαθμων στρατιωτικών και πολιτικών αξιωματούχων, εκπροσώπων της ακαδημαϊκής κοινότητας και της βιομηχανίας.

Στο συνέδριο συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν:

- Την ικανότητα των ΕΔ των συμμάχων να εξασφαλίζουν υπεροχή στον αεροδιαστημικό τομέα, στο πλαίσιο μελλοντικών πολυτομεακών επιχειρήσεων και ενός όλο και πιο ανταγωνιστικού και αμφισβητούμενου επιχειρησιακού περιβάλλοντος·
- τις προτεραιότητες εκσυγχρονισμού και τα βασικά στοιχεία που απαιτούνται για την επίτευξη στρατηγικών και τακτικών στόχων·
- τη σημασία του προσωπικού, της επιστήμης, της τεχνολογίας, των δικτύων, των δυνατοτήτων και των συστημάτων ως κρίσιμων παραγόντων για τη διαμόρφωση πολιτικών, δογμάτων, τακτικών, τεχνικών και διαδικασιών την επόμενη δεκαετία·
- το ρόλο του διαστήματος σε μελλοντικές συγκρούσεις και την ενσωμάτωσή του στη στρατηγική ασφάλειας και άμυνας.

Επίσκεψη Α/ΓΕΑ στις ΗΠΑ

Από 19 έως και 23 Μαΐου 2025 ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης πραγματοποίησε επίσκεψη στις ΗΠΑ. Η επίσκεψη ξεκίνησε με συνάντηση στην Πρεσβεία της Ελλάδας στην Ουάσιγκτον, όπου ο Α/ΓΕΑ είχε την ευκαιρία να συναντηθεί με την Πρέσβη κ. Αικατερίνη Νάσικα, καθώς και με τα στελέχη των ΕΔ, που υπηρετούν στη Στρατιωτική Αντιπροσωπεία.



Στο πλαίσιο της παραμονής του, πραγματοποίησε συναντήσεις με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του American Hellenic Institute κ. Νίκο Λαριγκάκη, καθώς και με τους κ.κ. Mike & Andrew Manato, με τους οποίους συζήτησε θέματα της Ελληνο-αμερικανικής αμυντικής συνεργασίας και την περαιτέρω ενίσχυση των δεσμών της Ομογένειας με τις ελληνικές ΕΔ.

Παράλληλα ο Α/ΓΕΑ μετέβη στο Πεντάγωνο, όπου συναντήθηκε με τον Αρχηγό του Επιτελείου της ΠΑ των ΗΠΑ, Στρατηγό David Allvin. Στο πλαίσιο της συνάντησης, συζητήθηκαν ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος, με ιδιαίτερη έμφαση στην περαιτέρω ενίσχυση και αναβάθμιση της διμερούς αμυντικής συνεργασίας, κυρίως στους τομείς των επιχειρησιακών δυνατοτήτων και της εκπαίδευσης. Ο Αμερικανός Αρχηγός εξέφρασε την εκτίμησή του για τη συνδρομή της ελληνικής πλευράς στην ΑΒ Λάρισης, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συνεργασίας αυτής για τη διασφάλιση της περιφερειακής ασφάλειας. Επιπρόσθετα, εκφράστηκε πρόθεση για περαιτέρω διεύρυνση της συνεργασίας, μέσω της παροχής εκπαίδευσης από την αμερικανική πλευρά προς τα στελέχη της ελληνικής ΠΑ, καθώς και ενδυνάμωσης της τεχνικής και επιχειρησιακής υποστήριξης.

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του, ο κ. Αρχηγός επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της εταιρείας Lockheed Martin Aeronautics, στο Fort Worth του Τέξας, όπου ενημερώθηκε λεπτομερώς για την πορεία του προγράμματος F-35 και ξεναγήθηκε στις γραμμές

παραγωγής του μαχητικού αεροσκάφους. Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στην παρουσίαση του συνολικού πλαισίου υποστήριξης του προγράμματος, με έμφαση στα συστήματα εκπαίδευσης και την προετοιμασία των εμπλεκόμενων στελεχών. Επιπλέον, έλαβε εκτενή ενημέρωση σχετικά με τις διαδικασίες εκπαίδευσης που αφορούν τόσο τους ιπταμένους όσο και το τεχνικό προσωπικό που θα υποστηρίξει τη λειτουργία και τη συντήρηση του F-35, με στόχο τη διασφάλιση υψηλού επιπέδου επιχειρησιακής διαθεσιμότητας. Επίσης, είχε διαδοχικές συναντήσεις με εκπροσώπους της Διοίκησης του Προγράμματος F-35 και της Lockheed Martin. Ακο-

λούθως, ο κ. Αρχηγός μετέβη στην 188th Wing της Air National Guard στο Fort Smith, Arkansas, όπου ενημερώθηκε διεξοδικά για την αποστολή και τις δραστηριότητες της Μονάδας, όπου έχει προγραμματιστεί η εκπαίδευση των Ελλήνων στελεχών στα F-35. Είχε συναντήσεις με υψηλόβαθμους αξιωματούχους της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, από όπου έλαβε ενημέρωση για τα προγράμματα εκπαίδευσης. Επιπλέον, είχε συνάντηση με τον δήμαρχο της περιοχής και τις τοπικές αρχές, οι οποίες παρέχουν θερμή υποστήριξη και φιλόξενη υποδοχή στους ξένους στρατιωτικούς, που υπηρετούν στην κοινότητά τους.

Συμμετοχή Α/ΓΕΑ στην EURAC 2025

Ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης συμμετείχε στην ετήσια σύνοδο των Αρχηγών ΠΑ των χωρών της Ευρώπης (EURAC), που πραγματοποιήθηκε στην Πράγα της Τσεχίας, από την Τετάρτη 3 έως και την Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2025.

Κύριο θέμα της Συνόδου ήταν «**Air Dominance in a Multi-polar World: Strategic Adaptation of European Air Forces to a Changing Global Alliance Dynamic**», υποδηλώνοντας τη στρατηγική προσαρμογή των Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Δυνάμεων στη μεταβαλλόμενη δυναμική των παγκόσμιων συμμαχιών.

Συζητήθηκαν θέματα, που αφορούσαν στην προσαρμογή των αεροπορικών δυνάμεων σε νέες απειλές και συγκρούσεις υψηλής έντασης, καθώς και σε θέματα καινοτομίας, τεχνολογικής ανάπτυξης και μετασχηματισμού, δεδομένης της **ταχείας εξέλιξης των τεχνολογιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, της τεχνητής νοημοσύνης και των υπερηχητικών όπλων.**



Τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Δκτῆ ΥΑΕ



Την Παρασκευή 18 Ιουλίου 2025 πραγματοποιήθηκε στην ΑΒ Δεκέλειας, παρουσία του Επιτελάρχη της ΔΑΥ, Υπτχου (Μ) Δημητρίου Φανάρα, η τελετή παράδοσης-παραλαβής καθηκόντων του Διοικητή της Υπηρεσίας Αεροπορικών Εκδόσεων (ΥΑΕ) από τον Ταξο (Ι) **Αθανάσιο Μπινιάρη** στον Σμχο (Ι) **Χρήστο Κοτζαμάνη**.

Στην τελετή παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξιοί της ΠΑ, διατελέσαντες Διοικητές της ΥΑΕ, αντιπροσωπείες Αξίων των Μονάδων της ΔΑΥ και της ΔΑΕ, καθώς και Απόστρατοι Αξιοί της ΠΑ.

■ Το ΔΣ ΑΑΚΕ εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος Απχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος, ο Γεν. Γραμματέας Απχος (Ι) εα Θωμάς Χατζηθανασίου και το μέλος Υπτχος (Ι) εα Χρήστος Καραδήμος.

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Ορκωμοσία νέων Ανθσγών της ΠΑ



Την Τρίτη 8 Ιουλίου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία της ΑΕ του Προέδρου της Δημοκρατίας, κ. Κωνσταντίνου Τασούλα, η ορκωμοσία των νέων Ανθσγών της ΠΑ, στη Σχολή Ικάρων, στην ΑΒ Δεκέλεια.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο ΥΕΘΑ κ. Νίκος Δένδιας ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, ο κ. Ευάγγελος Συρίγος ως εκπρόσωπος του ΠτΒ των Ελλήνων, ο κ. Θωμάς Χατζηθανασίου ως εκπρόσωπος του Αρχηγού της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Δημήτριος Χούπης, ο Δήμαρχος Αχαρνών κ. Σπυρίδων Βρεττός, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρουπόλεως κ.κ. Αθηναγόρας, ο Α/ΓΕΣ, Αντγος Γεώργιος Κωστήδης, ο Δκτής της ΣΝΔ, Υπνχος Σταύρος Καρλατήρας ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ, ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο Α/ΕΛΑΣ Αντγος Δημήτριος Μάλλιος, ο Υπαρχηγός ΠΣ Αντγος Γεώργιος Μαρκουλάκης, ως εκπρόσωπος του Α/ΠΣ, ο Γενικός Επιθεωρητής ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, Υπνχος ΛΣ Χρήστος Παπακωνσταντίνου, ως εκπρόσωπος του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ο Δκτής Διοίκησης Αεροπορίας Κύπρου και ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΦ, Ταξχος (Ι) Γεώργιος Αλεξάνδρου, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΕΘΑ, ΓΕΑ και ΑΤΑ, εκπρόσωποι Πρέσβων ξένων κρατών, Ανώτατοι Αξιωματικοί της ΠΑ, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών των ΕΔ και ΣΑ, μέλη Ενώσεων Α-



ποστράτων και συγγενείς των νέων Ανθυποσμηναγών.

Συνολικά ορκίστηκαν 155 Ανθσγοί, εκ των οποίων 138 από την Ελλάδα, 9 από την Κύπρο, 2 από την Ιορδανία, 3 από το Μαυροβούνιο, 1 από τη Σενεγάλη και 2 από την Τυνησία.

■ Εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ εκπροσώπησαν τα μέλη: Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος, Πρόεδρος, Απτχος (Ι) εα Ευστράτιος Σκλήρης, Β' Αντιπρόεδρος και Υπτχος (Ι) εα Χρήστος Καραδήμος, Σύμβουλος.

Ορκωμοσία νέων Σμηνιών & Λοχιών
6ης Σειράς ΣΜΥΑ

Την Πέμπτη 10 Ιουλίου 2025 πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Σμηνιών και Λοχιών της 6ης Σειράς της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΜΥΑ), στην ΑΒ Δεκέλεια. Τα πτυχία αποφοίτησης επέδωσε ο ΥΦΕΘΑ κ. Αθανάσιος Δαβάκης ως εκπρόσωπος του ΥΕΘΑ, κ. Νίκου Δένδια, παρουσία του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη και ως εκπροσώπου του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρουπόλεως κ.κ. Αθηναγόρας, ο Δκτής ΔΑΕ Υπτχος (Ι) Ιωάννης Ασημακόπουλος, Ανώτατοι Αξκοί της ΠΑ, ο Πρόξενος της Σενεγάλης στην Αθήνα, κ. Γεώργιος Πρατικάκης ως εκπρόσωπος του Πρέσβη της Δημοκρατίας της Σενεγάλης στην Ελλάδα, ΗΕ Mr Ngor Ndiaye, ο Σύνδεσμος του ΓΕΕΦ στο ΓΕΕΘΑ Σχης (ΠΒ) Ανδρέας Προδρόμου, ως εκπρόσωπος του Πρέσβη της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα κ. Σταύρου Αυγουστήδη, εκπρόσωποι των Αρχηγών των ΕΔ, αντιπροσωπείες Αξκών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη Ενώσεων Αποστράτων και συγγενείς των ορκισθέντων.



Συνολικά ορκίστηκαν 194 Σμηνίες και 10 Λοχίες, από τους οποίους 188 από την Ελλάδα, 15 από την Κύπρο και 1 από τη Σενεγάλη.



Τελετή ένταξης αφους T-6 Harvard στην ΠΑ

Τη Δευτέρα 5 Μαΐου 2025 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του ΥΦΕΘΑ κ. Αθανάσιου Δαβάκη, η τελετή ένταξης του αφους T-6 HARVARD στην ΠΑ, στην ΑΒ Δεκέλειας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης και ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη, ο Δήμαρχος Αχαρνών κ. Σπυρίδων Βρεττός, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθναγόρας, εκπρόσωποι των Α/ΓΕΣ και ΓΕΝ, μέλη του ΑΑΣ, ο Ακόλουθος Άμυνας του Ηνωμένου Βασιλείου στην Αθήνα Πχος Samuel James Law, ο Πρόεδρος του Ιδρύματος «Ίκαρος» κ. Παναγιώτης – Πίτερ Λιβανός, διατελέσαντες Α/ΓΕΑ, καθώς και αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων και Πρόεδροι Συνδέσμων.

Η διαδικασία ανακατασκευής του αεροσκάφους ξεκίνησε έπειτα από την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας της ΠΑ με το Ίδρυμα «Ίκαρος», το οποίο ανέλαβε τα έξοδα ανακατασκευής.

Οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «The Spitfire Company Ltd», στο Biggin Hill της Μεγάλης Βρετανίας, όπου και μεταφέρθηκε τον Ιούνιο του 2022. Με το πέρας των εργασιών, το αεροσκάφος μεταφέρθηκε οδικώς στην Ελλάδα, μερικώς αποσυναρμολογημένο και παραδόθηκε στην ΑΒ Δεκέλειας.

Από την ανακατασκευή του και έπειτα έχει συμμετάσχει σε πτήση στο πλαίσιο της εορτής του προστάτη της ΠΑ το 2024 στη Θεσσαλονίκη και στην εθνική επέτειο της 25ης Μαρτίου.



■ Εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ εκπροσώπησαν τα μέλη: Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος, Πρόεδρος, Απτχος (Ι) εα Ευστράτιος Σκλήρης, Β' Απρδρος, Απτχος (Ι) εα Θωμάς Χατζηθανασίου, Γεν. Γραμματέας και Υπτχος (Ι) εα Χρήστος Καραδής, Σύμβουλος.

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Πολυεθνικές Ασκήσεις

Οι αναφερόμενες Ασκήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών των Ελληνικών ΕΔ, σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΓΕΕΘΑ, για την προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων, σε συμμαχικό πλαίσιο



Συμμετοχή στην Πολυεθνική «Modules Field Exercise»

Από τη Δευτέρα 7 έως την Παρασκευή 11 Απριλίου 2025 η ΠΑ συμμετείχε στην Πολυεθνική Άσκηση «Modules Field Exercise», με κλιμάκιο **2 αφών CL-415 και ανάλογο προσωπικό της 383 ΜΕΕΑ από την 113 ΠΜ**, όπου μεταστάθμευσε στο αεροδρόμιο **Alghero Fertilia της Σαρδηνίας**.

Η άσκηση πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας (ΕΜΠΠ) με τη συμμετοχή εναέριων και επίγειων δυνάμεων της Ευρωπαϊκής Δεξαμενής Πολιτικής Προστασίας (European Civil Protection Pool) και συμμετείχαν εκτός της **Ελλάδας**, η **Αυστρία**, η **Βουλγαρία**, η **Ιταλία**, η **Ρουμανία**, η **Σλοβακία** και η **Σλοβενία**.

Σκοπός της άσκησης ήταν ο έλεγχος και η αξιολόγηση του επιπέδου ετοιμότητας και αυτοδυναμίας της εθνικής Μονάδας (Module προσωπικού και μέσων) για αποστολή στο εξωτερικό σε περιστατικό πυρκαγιάς, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και επικοινωνίας μεταξύ όλων των ενεργών φορέων σε περιστατικά αντιμετώπισης ανθρωπογενών και φυσικών καταστροφών, καθώς και η εξάσκηση και εμβάθυνση στις τυποποιημένες επιχειρησιακές διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία του ΕΜΠΠ.

Συμμετοχή στη Διμερή με ΗΠΑ «Stolen Cerberus XII»

Από το Σάββατο 26 Απριλίου έως την Πέμπτη 8 Μαΐου 2025 και στο πλαίσιο της στρατιωτικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ πραγματοποιήθηκε υπό το συντονισμό της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου του ΓΕΕΘΑ η διμερής άσκηση με την ονομασία «STOLEN CERBERUS XII».

Στην άσκηση από ελληνικής πλευράς συμμετείχε προσωπικό και μέσα της ΔΕΠ του ΓΕΕΘΑ και της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών (ΔΥΚ) του Πολεμικού Ναυτικού, προσωπικό της Σχολής Αλεξιπτωτιστών (ΣΧΑΑ) του ΓΕΣ, καθώς και **μεταγωγικά αεροσκάφη της ΠΑ**, ενώ από αμερικανικής πλευράς συμμετείχε προσωπικό της 37th Airlift Squadron (της 86th Airlift Wing) με



3 αεροσκάφη MC-130J.

Η άσκηση έλαβε χώρα στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής και της Σκύρου και κατά τη διάρκειά της εκτελέστηκαν **αντικείμενα αεροπορικής συνεργασίας**, ρίψης εφοδίων, εκκένωσης τραυματιών (Medical Evacuation – MEDEVAC), καθώς και άλματα ελεύθερης πτώσης και στατικού ιμάντα, που συνέβαλαν στη βελτίωση της στρατιωτικής συνεργασίας μεταξύ των Ενόπλων Δυνάμεων των δύο χωρών.

Συμμετοχή στην «GLOBAL SENTINEL CAPSTONE 2025»

Από 28 Απριλίου έως 9 Μαΐου 2025 το ΓΕΕΘΑ συμμετείχε στην άσκηση «GLOBAL SENTINEL CAPSTONE 2025» της Διοίκησης Διαστήματος των ΗΠΑ (US Space Command), στη **Βάση Βάντενμπεργκ (Vandenberg) της Καλιφόρνια**. Πρόκειται για μία πολυεθνική άσκηση πολιτικο-στρατιωτικής συνεργασίας, η οποία υλοποιείται ετησίως και έχει ως σκοπό την ενίσχυση της συνεργασίας και επαύξησης των επιχειρησιακών ικανοτήτων των συμμετεχόντων.

Από πλευράς ΓΕΕΘΑ έλαβαν μέρος δύο Αξκοί της Διεύθυν-



σης Διαστήματος, προσωπικό του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ), του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (Ε-ΑΑ), συγκεκριμένα η Μονάδα Διαστημικών Εφαρμογών και Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης BEYOND του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης – ΙΑΑΔΕΤ, καθώς και του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ). Οι προαναφερθέντες στελέχωσαν το Ελληνικό Κέντρο Επιχειρήσεων Διαστήματος (GRC Space Operations Centre – GRC SpOC) και την Ομάδα Σχεδίασης της άσκησης (White Cell).

Στην εν λόγω διοργάνωση συμμετείχαν 29 κράτη, με 150 άτομα συνολικά, ενώ εξετάστηκαν 12 σενάρια / επεισόδια. Η χώρα μας αποτέλεσε μέλος της Ομάδας Επιχειρήσεων Διαστήματος περιοχής «ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ» (Regional SpOC – RSpOC) μαζί με Ισραήλ, Ιταλία και Ισπανία.



Συμμετοχή στη Διμερή Διακλαδική «ARGO – 25»

Την Τετάρτη 9 Ιουλίου 2025 ολοκληρώθηκε η διακλαδική άσκηση μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας με την επωνυμία «ARGO – 25», η οποία έλαβε χώρα στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου, καθώς και της Ευβοίας.

Σκοπός της άσκησης ήταν η προαγωγή του επιπέδου συνεργασίας μεταξύ των ΕΔ της Γαλλίας και της Ελλάδας με τη σχεδίαση και εκτέλεση αμφίβιας επιχείρησης καθώς και αντικειμένων επαύξησης μαχητικής ικανότητας.

Οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν με τμήματα της Διοίκησης Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ) του ΓΕΕΘΑ, με ιπτάμενα μέσα του Στρατού Ήπρας, μονάδες του Πολεμικού Ναυτικού, μαχητικά αφν της ΠΑ, καθώς επίσης και επιτελείς και συνδέσμους.

Οι γαλλικές ΕΔ συμμετείχαν με το πλοίο LHD DIXMUDE και τις υπαγόμενες σε αυτό μονάδες και μέσα, μεταξύ των οποίων χερσαίες δυνάμεις, μονάδα επιφανείας και ελικόπτερα.

Κατά τη διάρκεια της δραστηριότητας εκτελέστηκαν επιχειρησιακά αντικείμενα όπως: Αποβατική ενέργεια, συνεκπαίδευση τμημάτων Ειδικών Δυνάμεων-Δυνάμεων Ειδικών Επιχειρήσεων, συνένωση ναυτικών μονάδων, καθώς επίσης και αντιμετώπιση αεροπορικής προσβολής (Air Defence Exercise-ADEX), επιτυχάνοντας υψηλό επίπεδο συνεργασίας.

Συνεκπαίδευση ΠΑ με τη γαλλική ΠΑ

Την Παρασκευή 11 Ιουλίου 2025 πραγματοποιήθηκε συνεκπαίδευση της ΠΑ με τη γαλλική ΠΑ (Armée de l'Air et de l'Espace – FASF) στο πλαίσιο της διμερούς στρατιωτικής συνεργασίας Ελλάδας - Γαλλίας.

Κατά τη διάρκεια της συνεκπαίδευσης, η οποία πραγματοποιήθηκε νότια της Κρήτης, ένα αφορ εναέριου ανεφοδιασμού



A330 MRTT της FASF, συνοδευόμενο από δύο μαχητικά Rafale, εκτέλεσε με ζεύγος ελληνικών Rafale της 332 Μοίρας, εναέριο ανεφοδιασμό και συνοδεία αυτού.

Η δραστηριότητα αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο ενίσχυσης της διαλειτουργικότητας και της επιχειρησιακής συνεργασίας μεταξύ των δύο ΠΑ, συμβάλλοντας στη βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και της αποτελεσματικότητας των συμμετεχόντων σχηματισμών.

Συμμετοχή στην «NEPTUNE STRIKE 25-2»

Από την Πέμπτη 24 έως τη Δευτέρα 28 Ιουλίου 2025 η ΠΑ συμμετείχε στην άσκηση «NEPTUNE STRIKE 25-2», που διεξήχθη στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, της Αδριατικής και της Βαλτικής Θάλασσας, υπό τη Διοίκηση και τον Έλεγχο του Στρατηγείου της Ναυτικής Δύναμης Κρούσης και Υποστήριξης του NATO (Naval Striking and Support Forces NATO – STRIKFORNATO).

Η ΠΑ συμμετείχε με αφν F-16 της 335Μ & 336Μ από 116ΠΜ, της 340Μ από 115ΠΜ και της 341Μ από 111ΠΜ. Στην άσκηση έλαβαν μέρος πλην της Ελλάδας, δυνάμεις από Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, ΗΠΑ, Ιταλία, Ισπανία, Κροατία, Λιθουανία, Πολωνία, Ρουμανία, Σλοβακία και Φινλανδία.

Εκτελέστηκαν αποστολές Αεράμυνας (Air Defence Exercise) και Εγγύς Αεροπορικής Υποστήριξης (Close Air Support), Αμυντικές Αεροπορικές Επιχειρήσεις (Defensive Counter Air), Άσκηση Μάχης Ε&Δ (Combat Search and Rescue Exercise), αποστολές χρήσης Συστήματος Πυραύλων Μακράς Εμβέλειας (Long-Range Missile System) και Αναχαίτισης Αφών Μεγάλης Εμβέλειας (Long-Range Aviation Intercept).

Η συμμετοχή της ΠΑ, συνέβαλλε στην επαύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της διαλειτουργικότητας και της μαχητικής ικανότητας, καθώς και στην περαιτέρω αναβάθμιση της στρατιωτικής συνεργασίας σε συμμαχικό επίπεδο.



ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ. ΑΑΚΕ**Επίσκεψη Μελών του ΔΣ της ΑΑΚΕ σε Φορείς της ΠΑ (ΔΑΑ, ΑΕΓΕΑΝ, ΑΠΑ)**

Την Πέμπτη 15 Μαΐου 2025 ο πρόεδρος και μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ πραγματοποίησαν εθιμοτυπική επίσκεψη σε τρεις κατ'εξοχήν εμβληματικούς φορείς της Πολιτικής Αεροπορίας, κατά σειρά, στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), στην Aegean Airlines (ΑΕΓΕΑΝ) και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ)

• Στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών τα μέλη του ΔΣ υποδέχθηκαν ο Διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του ΔΑΑ κ. **Ιωάννης Παράσχος** και η Υπεύθυνη Δημοσίων Σχέσεων του ΔΑΑ κ. **Τέτα Πέτρουλα**. Οι επισκέπτες ενημερώθηκαν για τη λειτουργία και ανάπτυξη του αεροδρομίου, για τον καθοριστικό του ρόλο στον κλάδο των αερομεταφορών και τη συμβολή του στην ανάπτυξη και ενίσχυση της οικονομίας της χώρας.

Με το πέρας υπήρξε ανταλλαγή αναμνηστικών από τον CEO του ΔΑΑ και τον Πρόεδρο ΔΣ ΑΑΚΕ και αναμνηστική φωτογραφία. Ακολούθησε ξενάγηση με τη συνοδεία της κ. Πέτρουλα στο Κέντρο Ελέγχου Κίνησης, στον Πύργο Ελέγχου Πτήσεων και τέλος στο Φωτοβολταϊκό Πάρκο στα ανατολικά του αεροδρομίου, όπου είχαν τη δυνατότητα να δουν από μακριά τους δ/π, τις πίστες και τα μεγάλα υπόστεγα αφών, αποκομίζοντας τις καλύτερες εντυπώσεις για τη λειτουργική κατάσταση και επιχειρησιακή αναβάθμιση του αεροδρομίου.

• Στην Aegean Airlines τα μέλη του ΔΣ τους υποδέχθηκαν, στη **νέα Τεχνική Βάση** της Εταιρείας, ο Επιχειρησιακός Σύμβουλος (COO) & Υπόλογος Διευθυντής (Accountable Manager) της ΑΕΓΕΑΝ, κ. **Παναγιώτης Σίσκος**, με ανώτατα στελέχη της εταιρείας. Μετά το καλωσόρισμα και γνωριμία ξενάγησαν και ενημέ-

ρωσαν τους επισκέπτες στις εγκαταστάσεις Τεχνικών Υπηρεσιών και στο Κέντρο Εκπαίδευσης Πτήσεων της ΑΕΓΕΑΝ, όπου διαπιστώθηκε η αρτιότητα των υποδομών και το υψηλό επίπεδο κατάρτισης του προσωπικού.

Με το πέρας της ξενάγησης ακολούθησε ανταλλαγή αναμνηστικών μεταξύ του COO της ΑΕΓΕΑΝ και του προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ και τέλος οι καθιερωμένες αναμνηστικές φωτογραφίες.

• Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, τα μέλη του ΔΣ υποδέχθηκαν ο κ. **Ιωάννης Γεννηματάς**, μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου (ΕΣ) και ανώτατο υπάλληλο της Αρχής, οι οποίοι ενημέρωσαν τους επισκέπτες για το ρόλο και το έργο της ΑΠΑ, τις αρμοδιότητες και συμβολή της στα δρώμενα της ΠΑ, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον στον ΕΕ. & Ασφάλεια Πτήσεων και συζητήθηκαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Η επίσκεψη ολοκληρώθηκε με ανταλλαγή αναμνηστικών μεταξύ του μέλους ΕΣ και του προέδρου ΔΣ ΑΑΚΕ και με αναμνηστική φωτογραφία.

Ο πρόεδρος και τα μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ ευχαριστούν θερμά όλους τους συμμετέχοντες για τη θερμή υποδοχή, τη φιλοξενία και την ενημέρωση, ευχόμενοι καλή επιτυχία στο έργο τους και ευόδωση των στόχων τους.



Εκδήλωση μνήμης πεσόντων Αεροπόρων 1940-41

Την Κυριακή 25 Μαΐου 2025 πραγματοποιήθηκε στην 112 ΠΜ, στην ΑΒ Ελευσίνας επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων 1940-41, στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της **Royal Air Forces Association (RAFA)**.

Η RAFA έχει καθιερώσει ετήσια εκδήλωση μνήμης και απόδοσης τιμών στους νεκρούς Έλληνες και Βρετανούς αεροπόρους, που έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι, υπερασπίζοντας την Ελλάδα κατά την περίοδο 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Δκτής ΔΑΥ Υπτεχος (Ι) Βασίλειος Μπρούμας, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ Απτεχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, ο Δκτής 112 ΠΜ Ταξχος (Ι) Ευθύμιος Σιμιτζής, εκπρόσωποι τοπικών αρχών, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών, καθώς και σπουδαστών των Παραγωγικών Σχολών της ΠΑ, εκπρόσωπος της Πρεσβείας του Ηνωμένου Βασιλείου, καθώς και εκπρόσωποι της RAFA Αθηνών, της ΑΑΚΕ, της ΕΑΑΑ, του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων περιόδου 1940-1945, του ΠΑΣΥΒΕΤΑ, του Πανελληνίου Συνδέσμου Αιγυπτιατών Ελλήνων, του Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ, του Συλλόγου Αποφοίτων της ΣΥΔ Αεροπορίας, του ΠΑΣΟΙΠΑ, του ΕΣΜΑ και πλήθος κόσμου.

■ Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Α' Αντιπρόεδρος του ΔΣ Υπτεχος (Μ) εα Ευστράτιος Τσαούσογλου, ο οποίος κατέθεσε τον τιμητικό στέφανο. Το ιστορικό της ημέρας εκφώνησε ο Αθανάσιος Χατζηλάκος, Αρχιτέκτων Μηχανικός (Σχεδιαστής του Μνημείου), υιός του αείμνηστου Προέδρου της RAFA Αθηνών Απτεχου (Ι) ε.α. Κων. Χατζηλάκου.



Επίσκεψη Μελών του ΔΣ της ΑΑΚΕ στη Διεύθυνση Ιστορίας του ΓΕΑ



Την Τετάρτη 25 Ιουνίου 2025 ο πρόεδρος και μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ πραγματοποίησαν εθιμοτυπική επίσκεψη στη Διεύθυνση Ιστορίας του ΓΕΑ/ΔΙΣ στο Παλ. Φάληρο (Βίλα Συγγρού).

Τα μέλη του ΔΣ υποδέχθηκαν ο Διευθυντής της ΓΕΑ/ΔΙΣ Σχμος (Ι) **Ιωάννης Καρακώστας** και η Τμητάρχης Ιστορίας της Διεύθυνσης Σχμος (ΑΕΕΚ) **Ευαγγελία Τσουμάκη**, οι οποίοι τους ενημέρωσαν για την αποστολή, το έργο και τις εν γένει δραστηριότητες της Διεύθυνσης. Πραγματοποιήθηκε ξενάγηση στον εκθεσιακό χώρο, ενώ έλαβαν χώρα γόνιμες συζητήσεις και ανταλλαγή απόψεων σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Η αντιπροσωπεία της ΑΑΚΕ σημείωσε ότι ήταν ιδιαίτερη χαρά να συναντηθεί με τα στελέχη της Διεύθυνσης Ιστορίας, αναγνωρίζοντας την καθοριστική προσφορά της στην καταγραφή, την τεκμηρίωση και προβολή της Ιστορίας της ΠΑ για τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης και τη διάδοση της Αεροπορικής Ιδέας, καθώς επίσης τη συνεισφορά της στην ενίσχυση της μελλοντικής πορείας της ΠΑ.

Μετά την ενημέρωση υπήρξε ανταλλαγή αναμνηστικών. Ο Δντής ΓΕΑ/ΔΙΣ προσέφερε μια σειρά ιστορικών βιβλίων, εκδόσεων ΓΕΑ και ΓΕΣ για τη βιβλιοθήκη της ΑΑΚΕ και ο πρόεδρος ΔΣ ΑΑΚΕ προσέφερε για το ιστορικό αρχείο της ΔΙΣ, δύο τόμους με τα φύλλα των εφημερίδων της Ακαδημίας: Α' Τόμος (1995-2005), Β' Τόμος (2006-2015) και γνήσιο αντίγραφο του Ιδρυτικού Καταστατικού της ΑΑΚΕ.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ ευχαριστούν θερμά τη Διεύθυνση της ΓΕΑ/ΔΙΣ για τη θερμή υποδοχή, τη φιλοξενία και την ενημέρωση, ευχόμενοι καλή επιτυχία στο έργο τους και ευδόωση των στόχων τους.

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Υπερεμπιστοσύνη: Ένας ύπουλος εχθρός



Ορισμένοι από εμάς φαίνεται να έχουμε υπερβολική πίστη στις ικανότητές μας. Γιατί αντιστεκόμαστε στην ιδέα ότι ίσως να μην είμαστε καλοί σε κάποιον τομέα; Φανταστείτε ότι τσακώνετε με μια αρκούδα grizzly, χωρίς να είστε οπλισμένοι. Ποιος πιστεύετε ότι θα κερδίσει; Σημειώτεον ότι η αρκούδα αυτή είναι παμφάγο ζώο και αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους θηρευτές στον κόσμο. Τι θα λέγατε για μια ευθεία μάχη με έναν κροκόδειλο ή με μια βασιλική κόμπρα;

Αυτές οι ερωτήσεις τέθηκαν σε 1.800 άτομα στις ΗΠΑ, την Άνοιξη του 2021, κατόπιν μιας έρευνας - δημοσκοπήσης που διεξήχθη από τη φημισμένη βρετανική εταιρεία "YouGov", η οποία εταιρεία βασίζεται στην ανάλυση δεδομένων, μέσω διαδικτύου. Το 6% των ερωτηθέντων υπολόγισε ότι θα μπορούσε να νικήσει την αρκούδα grizzly και τον κροκόδειλο, ενώ το 23% των ατόμων δήλωσε ότι θα κέρδιζε τη βασιλική κόμπρα. Ίσως κάποιοι από τους ερωτηθέντες να ήταν τύπου «Ταρζάν» και να είχαν εξαιρετικές πολεμικές ικανότητες. Πάντως, το πιθανότερο είναι να επιδεικνύονταν ή να είχαν καταγέλαστη **υπερεμπιστοσύνη**, η οποία αναφέρεται ευρέως και ως υπερβολική αυτοπεποίθηση.

Τι θα λέγατε, λοιπόν, να προσγειώσετε ένα αεροπλάνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, χωρίς να το συντρίψετε και χωρίς να σκοτωθούν οι επιβαίνοντες; Θα μπορούσατε να το πράξετε αυτό, δεδομένου ότι δεν είστε πιλότοι;

Η Kayla Jordan, καθηγήτρια Ψυχολογίας στο Πανεπιστήμιο Waikato της Νέας Ζηλανδίας, έκανε την ερώτηση αυτή κατά τη διάρκεια μιας έρευνας, που διεξήχθη τον Απρίλιο του 2022. Πάλι, όμως, τα επίπεδα υπερεμπιστοσύνης ήταν εντυπωσιακά. Οι μισοί από τους ερωτηθέντες σκέφτηκαν ότι είχαν δύο στις δέκα πιθανότητες να προσγειώσουν το αεροπλάνο με ασφάλεια. Όταν δε στους ερωτηθέντες προβλήθηκε ένα τρίλεπτο βίντεο με έναν εκπαιδευμένο πιλότο να προσγειώνει το αεροπλάνο, έγιναν ακόμη πιο σίγουροι, δηλώνοντας ότι είχαν τρεις στις δέκα πιθανότητες να το προσγειώσουν επιτυχώς. Το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων προχώρησε ακόμη περισσότερο, λέγοντας ότι έχει fifty – fifty πιθανότητες να προσγειώσει το αεροπλάνο, χωρίς να σκοτωθούν οι επιβαίνοντες.

Έτσι, κάποιοι απάντησαν «ΝΑΙ» σε ένα σενάριο, όπου ξαφνικά αναγκάστηκαν να πάρουν τα χειριστήρια του αεροπλάνου, χωρίς καμιά βοήθεια, ενώ ταυτόχρονα αναγνωρίζουν ότι η προσγείωση ενός αεροπλάνου είναι μια εργασία υψηλής εξειδίκευσης, που απαιτεί μεγάλη τεχνογνωσία. Ένας σημαντικός αριθμός ανθρώπων, χωρίς εμπειρία ή δεξιότητες, πιστεύει ότι δύναται να φέρει το αεροπλάνο με ασφάλεια στο έδαφος, ενώ η κοινή λογική υποστηρίζει το αντίθετο. Οι απόψεις αυτές εκφράστηκαν, παρά το γεγονός ότι το τρίλεπτο βίντεο τραβήχτηκε από το πίσω μέρος του πιλοτηρίου και δεν ακουγόταν ήχος, ενώ οι θεατές δεν μπορούσαν

Του Ταξχού (Ι) ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΠΙΝΙΑΡΗ, MSc
Διοικητή Υπηρεσίας Αεροπορικών Εκδόσεων
Μέλους ΔΣ ΑΑΚΕ

να δουν, από την πλευρά που βρίσκονταν, τι έκαναν τα χέρια του εκπαιδευμένου πιλότου.

Όμως, η υπερβολική αυτοπεποίθηση δεν εμφανίζεται μόνο σε καταστάσεις κινδύνου.

Μια άλλη δημοσκόπηση της εταιρείας "YouGov", ρώτησε 1.500 άτομα εάν θα μπορούσαν να κερδίσουν έναν πόντο σε ένα αγώνα τένις εναντίον της Serena Williams, της νούμερο 1 τενίστριας στην παγκόσμια κατάταξη επί 7 συναπτά χρόνια στο παρελθόν, εφόσον έπαιζαν μαζί της. Το 12% των ερωτηθέντων ανδρών θεώρησε ότι θα μπορούσε, ενώ στο σύνολο των ερωτηθέντων ανδρών και γυναικών απάντησε καταφατικά το 7%.

Η οδήγηση οχημάτων είναι ένας άλλος τομέας, όπου έχουμε μια υπερβολική αίσθηση των ικανοτήτων μας. Σε ερωτηματολόγια που έθεσε το Υπουργείο Μεταφορών της Σουηδίας σε οδηγούς οχημάτων στη Σκανδιναβία, το 2019, διαπιστώθηκε ότι οι 93 στους 100 οδηγούς πίστευαν ότι ήταν οδηγοί άνω του μέσου όρου. Ωστόσο, αυτό είναι απίθανο να συμβεί στατιστικά, διότι, εάν όλος ο πληθυσμός της Γης αποτελούταν από εξαιρετικούς οδηγούς, σπανίως θα καταγράφονταν τροχαία ατυχήματα. Αυτή η γνωστική προκατάληψη ενίοτε καλείται φαινόμενο Lake Wobegon, το οποίο πήρε την ονομασία του από την ομώνυμη πόλη, προϊόν φαντασίας, που δημιούργησε ο συγγραφέας Garrison Keillor στην πολιτεία της Μινεσότα (ΗΠΑ). Στην πόλη αυτή όλα τα παιδιά είναι άνω του μέσου όρου σε νοημοσύνη. Το συγκεκριμένο φαινόμενο συνιστά επί της ουσίας μια τάση για πολλούς ανθρώπους να πιστεύουν ότι είναι πάνω από τον μέσο όρο σε κρίση, αντίληψη, επαγγελματισμό, κλπ.

Ένας πιο τεχνικός όρος για την τάση αυτή που έχουν πολλοί άνθρωποι είναι η απατηλή ανωτερότητα, η οποία μπορεί να τους οδηγήσει σε παράτολμες πράξεις, επιφέροντας ανεπίτρεπτες συμφορές. Δεν πρέπει να υποτιμάμε τις δυσκολίες! Κανείς δεν είναι ακατανίκητος!

Από πού πηγάζει, λοιπόν, αυτή η υπερβολική αυτοπεποίθηση; Ένας προφανής παράγοντας είναι ο τύπος της προσωπικότητας. Στον χώρο της αεροπορικής κοινότητας, όλοι οι πιλότοι, αλλά και τα μέλη ιπτάμενου πληρώματος (μηχανικοί, αεροναυτίλοι, επόπτες φόρτωσης, κλπ), έχουν επίπεδα εμπιστοσύνης προς τον εαυτό τους, τα οποία καθορίζονται από την εμπειρία και την εκπαίδευσή τους, αλλά φυσικά και από τον τύπο της προσωπικότητάς τους. Σε ορισμένους, η εμπιστοσύνη, εξαιτίας της ιδιάζουσας σχέσης «εμπειρίας - εκπαίδευσης - προσωπικότητας», ανέρχεται σε υπερβολικό βαθμό και φθάνει τα επίπεδα της υπερεμπιστοσύνης. Η λέξη «υπερεμπιστοσύνη» αναφέρεται σε κάποιον - εν προκειμένω σε πιλότο ή σε μέλος ιπτάμενου πληρώματος - που δεν είναι ικανός να αξιολογήσει την πραγματικότητα, αλλά την αντιμετωπίζει με πνεύμα υπερβολικής αισιοδοξίας παρά τις αντίθετες ενδείξεις. Μια από τις ιδιόρρυθμες φάσεις της υπερεμπιστοσύνης είναι η μετ' επιμονής αντίστασή μας στις μεταβολές. Ο άνθρωπος που έχει υπερβολική αυτοπεποίθηση διάκειται αρνητικά έναντι εκείνων που προσπαθούν να μεταβάλλουν τη στάση του, μολονότι ενδιαφέρονται για τη δική του ασφάλεια.

Όλοι μας πρέπει να σχεδιάζουμε το καλύτερο, αλλά να αναμένουμε ότι ίσως επέλθει και το χειρότερο. Δεν είναι απαραίτητο να υποστούμε κάτι για να γνωρίσουμε ότι είναι επικίνδυνο. Οι διαπιστώσεις και οι εμπειρίες γίνονται τρόποι μάθησης. Δεν χρειάζεται να χάσουμε τη ζωή μας για να μάθουμε τον καλύτερο τρόπο

πο ζωής. Ωστόσο, υπάρχει και άλλος τύπος ανθρώπου, εκείνος ο οποίος γίνεται στατιστική του ατυχήματος. Ο τύπος αυτός δεν δύναται να μάθει από τους άλλους ή να συνταυτιστεί με άλλους, καθότι πάντοτε πιστεύει ότι «είμαι άτρωτος, τίποτα δεν είναι δυνατόν να με βλάψει».

Όμως, δεν έχει να κάνει μόνο με το ποιοι είμαστε, αλλά και με το τι κάνουμε. Εάν ανατρέξετε στα αποτελέσματα της μελέτης, όπου οι άνθρωποι παρακολούθησαν το τρίλεπτο βίντεο που τραβήχτηκε από το πίσω μέρος του πιλοτηρίου και δεν ακουγόταν ήχος, θα αντιληφθείτε ότι η συγκεκριμένη εμπειρία αύξησε την αυτοπεποίθησή τους.

Οι συγγραφείς της μελέτης πιστεύουν ότι ο λόγος, που το βίντεο είχε τέτοιο αντίκτυπο σε εκείνους που το παρακολούθησαν ήταν ότι λειτουργήσε ως εφελκυστήρας για να φανταστούν τον εαυτό τους σε αυτόν τον ρόλο ήτοι να προσγειώσουν το αεροπλάνο με ασφάλεια. Το προφανές πρόβλημα, κατόπιν της ανεδαφικής αυτοπεποίθησης των συγκεκριμένων θεατών, είναι ότι μπορεί να δημιουργηθούν μεγάλοι μπελάδες. «Εάν πιστεύετε ότι μπορείτε να προσγειώσετε ένα αεροπλάνο όταν δεν μπορείτε, τότε οι υπόλοιποι επιβάτες θα σας είναι ευγνώμονες εάν επιτρέψετε σε κάποιον με περισσότερη εμπειρία να το πράξει».

Εν κατακλείδι, η **ειλικρινής αξιολόγηση των ικανοτήτων μας** αποτελεί ζωτικό ζήτημα. Έτσι, εάν βρεθείτε αντιμέτωποι με μια αρκούδα grizzly είναι μάλλον καλύτερα να αποφύγετε να τσακωθείτε, αλλά και εάν η Serena Williams σας προσκαλέσει σε έναν αγώνα τένις, ίσως είναι καλύτερα να της πείτε ένα ευγενικό «όχι». Οι φιλάρεσκες σκέψεις περί της ιδιότητας του άτρωτου ατόμου, αφενός ενισχύουν το εγώ και την ψυχή, αφετέρου, όμως, εκθέτουν το σώμα σε ποικίλους κινδύνους, και ειδικά στον δικό μας χώρο, τον αεροπορικό, κατά παράβαση των κανόνων του θεσμού της Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους (ΑΠΕ).

Η υπερεμπιστοσύνη είναι ένας ύπουλος εχθρός! Φονεύει!

Βιβλιογραφία - Πηγές

1. Σμίναρχος (Ι) Μ. Τσίγκρης (1973). Η υπερεμπιστοσύνη και πως δημιουργείται. Περιοδικό «Η ΠΤΗΣΗ» (τεύχος 81), ΓΕΑ/ΔΑΠΕ.
2. Claudia Hammond (2022). The dangers of being over-confident. <https://www.bbc.com/future/article/20220901-the-dangers-of-being-over-confident>.



**Αφιέρωμα σε εκείνους,
που δεν γύρισαν από το Αλβανικό Μέτωπο
1940-1941**

«Άταφοι ήρωες»

Ούτε μια «κλίνη νεκρική
μήτε μνήμα δεν έχεις
μήτε και μνημοκάντηλο
άκλαυτη η θανή σου.

Μες σε γκρεμούρια, ρεματιές
υψώματα, νεροφαγίες
άταφο το κορμί σου.

Και δεν το νεκροστόλισαν
μήτε το μοιρολόγησαν
η Μάνα και η αδελφή σου.

29-10-2018
Ηλίας Γ. Σβάνας
Σμχος εα - Ποιητής

ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Στο προηγούμενο φύλλο και στην αναφορά του νέου ΔΣ της ΑΑΚΕ (σελ. 3) αναφέρθηκε ο Ταξχος (Ι) Αθανάσιος Μπινιάρης εκ παραδρομής ως ε.α. Ζητάμε συγγνώμη.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Υπογραφή Σύμβασης για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος Data Link Services (DLS)

Υπογράφηκε η Σύμβαση 33/2025, με αντικείμενο την «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Παροχής Υπηρεσιών Ζεύξης Δεδομένων Αεροναυτιλίας (Data Link Services – DLS)», μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της εταιρείας «SSA Βιοτεχνική και Τεχνική Υψηλών Τεχνολογιών Α.Ε.», η οποία αναδείχθηκε ανάδοχος του ανοικτού διαγωνισμού.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 5.124.151 ευρώ περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία σύγχρονου συστήματος DLS και χρηματοδοτείται από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2025. Αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός οκτώ μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Το εν λόγω σύστημα θα συμβάλει στον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών αεροναυτιλίας στη χώρα μας, στην απο-



δοτικότερη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και στην εξυπηρέτηση των αεροναυτιλωμένων, σε συνδυασμό με τη διασύνδεσή του και με άλλα συστήματα.

Η υλοποίηση της εν λόγω σύμβασης εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική της ΥΠΑ για την εναρμόνιση με το ισχύον ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο και αντιμετωπίζει την παράβαση που αφορά στην εφαρμογή και παροχή υπηρεσιών Data Link, η οποία θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί από το 2018.

Η ΥΠΑ επιβεβαιώνει τη σταθερή προσήλωσή της στον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ποιότητά τους, προς όφελος των επιβατών, των αερομεταφορέων και της ευρύτερης αεροπορικής κοινότητας.

Γραφείο Τύπου ΥΠΑ

Δωρεές βιβλίων από μέλη και φίλους της ΑΑΚΕ

Δωρεά του μέλους ΔΣ μας, Υπταχου (Ι) εα Αθανάσιου Μπινιάρη

«Θουκυδίδου Ιστορίαι»

Μετάφραση Ελευθέριος Βενιζέλος



Ο Θουκυδίδης με το σύγγραμμά του για τον Πελοποννησιακό Πόλεμο (431 π.Χ.- 404 π.Χ.) καθιερώθηκε ως ο πατέρας της ρεαλιστικής σχολής σκέψης στις διεθνείς σχέσεις και διδάσκεται, έως και σήμερα, σε όλα τα επιμορφωτικά στρατιωτικά σχολεία του δυτικού κόσμου. Στο έργο του αυτό, διαπνεόμενος από την πεποίθηση ότι ένας ηγέτης μπορεί να ασκήσει με τις αποφάσεις του τεράστια επιρροή όχι μόνο στην καθημερινή ζωή των ανθρώπων αλλά και στην πορεία ενός ολόκληρου λαού και του πολιτισμού του,

παρατηρεί, αναλύει και αξιολογεί μια σειρά από πολιτειακούς και στρατιωτικούς παράγοντες που κατόρθωσαν, λόγω της άμεσης εμπλοκής τους στον πόλεμο, είτε να αποτελέσουν πρότυπα ηγεσίας για τους μεταγενέστερους ή πρότυπα προς αποφυγή. Για τον Θουκυδίδη είναι η προσωπικότητα εκάστου στρατιωτικού αρχηγού και η επικρατούσα πολιτειακή καλλιέργεια και θεσμοί, παράγοντες άρρηκτα συνδεδεμένοι μεταξύ τους, που καθορίζουν τη διαμόρφωση και ανάδειξη της ηγετικής προσωπικότητας.

Το παρόν πόνημα **“Θουκυδίδου Ιστορίαι”**, σε μετάφραση Ελευθέριου Βενιζέλου, αποτελεί έναν πολύτιμο οδηγό υψηλής στρατηγικής που κάθε σύγχρονος ηγέτης θα πρέπει να έχει μελετήσει, αντλώντας τεράστια διδάγματα από ένα αρχαίο κείμενο μιας άλλης εποχής, που όμως αποδεικνύει και αναδεικνύει τη διαχρονική του αξία. Στο συγκεκριμένο έργο του ο Ελευθέριος Βενιζέλος αναζητά απαντήσεις σε θεμελιώδη ζητήματα, όπως αυτά της στρατηγικής, διπλωματίας, διαχείρισης των αρνητικών συναισθημάτων, προσαρμογής στις αλλαγές, αλλά και της προσωπικής ανάκαμψης-ενδυνάμωσης, χαρακτηριστικά που όφειλε να έχει ένας ηγέτης. Άλλωστε, όπως ο ίδιος τόνισε: «μελετών τις τον Θουκυδίδη αποκτά άποψιν διεξοδικήν επί παντός σύγχρονου γεγονότος και ευρίσκει αστέρα καθοδηγητή και όλοι οι μελλοντικοί αναγνώστες του συγκεκριμένου πονήματος και ιδιαίτερα αυτοί όπου στην ζωή των όρισαν και φυλάγουν θερμότητες».

Η ΑΑΚΕ ευχαριστεί θερμά για τη δωρεά!

ΑΛΛΕΣ ΔΩΡΕΕΣ ΒΙΒΛΙΩΝ

1. Από τη Διεύθυνση Ιστορίας του ΓΕΑ μια σειρά βιβλίων:
 - α. «Λεύκωμα Πεσόντων Αεροπόρων 1908-1949» (έκδοση ΓΕΑ),
 - β. «Λεύκωμα Πεσόντων Αεροπόρων 1950-2000» (έκδοση ΓΕΑ),
 - γ. «Hellenic Wings 1908-1944» (έκδοση ΓΕΑ),
 - δ. «The Pioneers 1908-1918» (έκδοση 2015),
 - ε. «Τα Ελληνικά Ακροβατικά Σμήνη 1954-1968» (έκδοση ΜΙΣΠΑ-2017),
 - στ. «Η Πορεία προς την Ενιαία Πολεμική Αεροπορία 1912-1946, Παραγωγή Ιπταμένου Προσωπικού» (έκδοση ΜΙΣΠΑ-2010),
 - ζ. «Χρονικό της Πολεμικής Αεροπορίας» (έκδοση ΓΕΑ),
 - η. «Armed Forces Entities on Military History» (έκδοση Η-NDGS-2007),
 - θ. «Χρονολόγιο Πολεμικών Γεγονότων του Ελληνικού Έθνους

490 π.Χ.-1953» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ),

1. «Ο Μακεδονικός Αγώνας και τα Γεγονότα στη Θράκη 1904-1908 Α' ΜΕΡΟΣ» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ),
- 1α. «Ο Μακεδονικός Αγώνας και τα Γεγονότα στη Θράκη 1904-1908 Β' ΜΕΡΟΣ» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ),
- 1β. «Κατοχή και Αντίσταση 1941-1944 Α' ΜΕΡΟΣ» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ),
- 1γ. «Κατοχή και Αντίσταση 1941-1944 Β' ΜΕΡΟΣ» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ),
- 1δ. «Εμφύλιος Πόλεμος, από τα Δεκεμβριανά ως τις Συγκρούσεις του 1947» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ),
- 1ε. «Εμφύλιος Πόλεμος από την Κόνιτσα ως τον Γράμμο και το Βίτσι» (έκδοση Αρχείων ΓΕΣ).

~ • ~

2. Από τον καθηγητή και μέλος της ΑΑΚΕ κ. Απόστολο Λ. Πολυζάκη τα βιβλία του:

- α. «Τεχνολογία Αεροσκαφών»,
- β. «Λειτουργία Αεριοστρόβιλων: Προώθηση και Ισχύς»,
- γ. «Αεροδυναμικά Προωθητικά Συστήματα».

~ • ~

3. Από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το «Λεύκωμα 2022-2025».

~ • ~

4. Από τον κ. Νικόλαο Χριστοφίλη το βιβλίο του «Πολεμική Προπαρασκευή της Ελληνικής Αεροπορίας 1936-1940».

~ • ~

5. Από τον Απταχ (Ι) εα κ. Γεώργιο Α. Λαμπρόπουλο το βιβλίο του «Ο Ουρανός η Ζωή μου».

~ • ~

6. Από τον Απταχ (Ι) εα κ. Παναγιώτη Γιαννόπουλο μια σειρά εγχειριδίων **Στρατιωτικών Δογμάτων, Στρατηγικής και Επιχειρήσεων**, από τη φοίτησή του στη Σχολή Πολέμου Καναδά.

Η ΑΑΚΕ ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ – ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΕΛΩΝ ΠΡΟΣ ΑΑΚΕ

ΜΕΓΑΣ ΕΥΕΡΓΕΤΗΣ

1.000,00

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας.

Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00

2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.

3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και να αποστέλλουν στο e-mail μας το Έτος συνδρομής τους.

ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780