

100 χρόνια από το θάνατο του Αεροπόρου Δημήτρη Γιανναρέλλη



Ανθυπολοχαγός Δημήτριος Γιανναρέλης

Τα 100 χρόνια συμπληρώνονται, τον ερχόμενο Σεπτέμβρη 2024, από τον θάνατο του Αεροπόρου **Δημήτρη Γιανναρέλλη** προς τιμήν του οποίου έχει δοθεί και το όνομα σε έναν από τους κεντρικούς δρόμους της πόλης μας.

Τα Νέα της Λέσβου ήρθαν σε επικοινωνία με τον πιλότο εκπαιδευτή της Πολιτικής Αεροπορίας, Αδαμάντιο Ζυγομαλά, ο οποίος είναι ένας άνθρωπος που έχει κάνει ενδελεχή έρευνα για την ζωή αλλά και για την προσφορά του «αγνώστου» για πολλούς πιλότο από τη Μυτιλήνη.



Ο κ. Ζυγομαλάς δεν κατάγεται από τη Λέσβο, όμως, την αγαπάει σαν να είναι δική του πατρίδα και επισκέπτεται το νησί μας αρκετές φορές το χρόνο από το 1991. Ένα από εκείνα που του τράβηξαν το ενδιαφέρον ήταν η ονομασία μιας εκ των κεντρικών λεωφόρων της Μυτιλήνης σε «Ανθυπολοχαγού (ΠΖ) Αεροπόρου Δημητρίου Γιανναρέλλη» και όντας και ο ίδιος πιλότος ξεκίνησε την έρευνά του για τον Μυτιληνιό Αεροπόρο που άφησε την τελευταία του πνοή στις 6 Σεπτεμβρίου του

1924. Μάλιστα, όπως και κάθε χρόνο από το 2014, έτσι και φέτος ο κ. Ζυγομαλάς ετοιμάζεται να κάνει το μνημόσυνο του Δημήτρη Γιανναρέλλη τον ερχόμενο Σεπτέμβρη.

Ο Ανθυπολοχαγός Δημήτρης Γιανναρέλλης γεννήθηκε στη Μυτιλήνη το 1902. Τον Απρίλιο του 1921 κατατάχθηκε στη Στρατιωτική Αεροπορία ως εθελοντής στρατιώτης, και τον επόμενο χρόνο πήρε πτυχία οδηγού αεροπόρου. Φοίτησε στη σχολή της Αεροπορικής Υπηρεσίας Στρατού με εκπαιδευτή το Λοχαγό Δημήτριο Καμπέρο και αποφοίτησε με πολύ καλή βαθμολογική σειρά. Με νόμο του 1918 δόθηκε η δυνατότητα στους οπλίτες πτυχιούχους οδηγούς-χειριστές και τους παρατηρητές να ονομάζονται έφεδροι Ανθυπολοχαγοί, εάν είχαν τρίμηνη υπηρεσία σε επιχειρήσεις. Πήρε μέρος στις επιχειρήσεις της Μ. Ασίας υπηρετώντας στη Γ' Μοίρα Αεροπλάνων. Ακολούθως υπηρέτησε σε διάφορες μονάδες και τον Οκτώβριο του 1923 μετατέθηκε στην Α' Μοίρα Αεροπλάνων. Κατά την διάρκεια των εκστρατειών ταξίδεψε πάνω από την Μικρά Ασία αρκετές φορές φτάνοντας μάλιστα μέχρι και το Εσκισεχίρ.



Οι πτήσεις που είχε πραγματοποιήσει ο Αεροπόρος Γιανναρέλλης κατά την διάρκεια της Μικρασιατικής Εκστρατείας

Η εμπειρία του αλλά και οι δεξιότητες που είχε σαν πιλότος τον οδήγησαν μετά τον πόλεμο στην Αθήνα, όπου έγινε εκπαιδευτής στο στρατόπεδο στο Τατόι. Ωστόσο στις 6 Σεπτεμβρίου του 1924 κατά την εκτέλεση ακροβατικών ελιγμών το αεροσκάφος του τύπου MARS λόγω βλάβης του κινητήρα του κατέπεσε στο έδαφος, με αποτέλεσμα να σκοτωθεί.

Προς τιμήν του ο κεντρικός δρόμος της Βόρειο-Δυτικής εισόδου της Μυτιλήνης ονομάζεται Οδός Αεροπόρου Γιανναρέλλη.



Το αεροπλάνο του Αεροπόρου Γιανναρέλλη

Την επομένη του θανάτου εφημερίδες και δημοσιεύματα του αθηναϊκού τύπου είχαν αναφέρει:

«Την 8:30 το πρωί ο ανθυπολοχαγός αεροπόρος ΓΙΑΝΝΑΡΕΛΛΗΣ απεγειώθη από την Α΄ Μοίρα αεροπλάνων στο Γουδί, επιβαίνων ενός αεροπλάνου τύπου Μαρς εκ των τελευταίως αγορασθέντων. Ο Γιανναρέλλης ανελθών εις ύψος 1.000 μέτρων εξετέλεσε επί ημίωρον περίπου, διάφορους ακροβατικούς ελιγμούς, περί την 9 π.μ., στο αεροδρόμιο της ναυτικής αεροπορίας Τατοΐου. Μετά την προσγείωσίν του ο Γιανναρέλλης εξήλθε και παρέμεινεν επί τινά λεπτά εις το αεροδρόμιο. Ακολούθως ανήλθε πάλι επί του αεροπλάνου του περί την 9:15 και απεγειώθη. Μόλις ανήλθε εις ύψος 10 περίπου μέτρων ήρχισεν εκτελών στροφὴν μικρὰς ακτίνος με χαρακτηριστικὴν απότομον και ουχὶ ευθείαν ἀνάβασιν, ἥτις ἐγένετο αἰτία ἀπώλειας τῆς ταχύτητος. Μαρτυρίες ἀναφέρουν ὅτι το αεροσκάφος εὐρέθη σε αὐτὴν τὴν κατάστασιν μετὰ ἀπὸ βλάβη του κινητήρα. Το αεροπλάνον εις ὕψος 15 περίπου μέτρων κατέπεσεν, ἀποτόμως συνετρίβη και ἀνεφλέγη ἀμέσως. Ο ατυχὴς Γιανναρέλλης ἀνεσύρθη ἀπηνθρακωμένος εκ των ερειπίων του τελείως καταστραφέντος αεροπλάνου. Ο Γιανναρέλλης, εις των καλυτέρων αεροπόρων, εἶναι ἡλικίας 21 ἐτῶν κατὰγεται δε εκ Μυτιλήνης. Στο Α΄ Σῶμα Στρατοῦ ἀνετέθη ἡ μεταφορὰ τῆς σοροῦ του νεκροῦ. Ἡ κηδεία θα γίνῃ σήμερον 11 π.μ εκ του Ἱεροῦ Ναοῦ Μητροπόλεως Ἀθηνῶν».

(Απόσπασμα ἀπὸ Δημοσίευμα εφημερίδας ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ τῆς 7ης Σεπτεμβρίου 1924)



Σπάνια φωτογραφία με τὴν ἐξόδιο ἀκολουθία του Αεροπόρου Γιανναρέλλη το 1924

Μιλώντας στα Νέα της Λέσβου ο κ. Ζυγομαλάς έκανε λόγο για τις έρευνες που πραγματοποίησε σχετικά με τὴν ζωή και τὴν προσφορά του Αεροπόρου Δημήτρη Γιανναρέλλη: «Ερχόμενος στη Μυτιλήνη το 1991, ὅπως ὅλοι οἱ κάτοικοι, ἔτσι και ἐγώ κατέβαινα ἀπὸ το δρόμο Αεροπόρου Γιανναρέλλη. Αυτό ἦταν το πρῶτο ἐρέθισμα που μου κίνησε το ενδιαφέρον να ψάξω ποιος ἦταν ο Δημήτρης Γιανναρέλλης. Κατάλαβα ὅτι εἶναι ἀπὸ τὴ Μυτιλήνη και εἶπα να ξεκινήσω μια έρευνα για τὴ ζωή του. Δημοσιεύματα και κείμενα για τον ἴδιο δεν βρήκα, ὁπότε ἄρχισα να ρωτᾶω. Κανένας ὁμως δεν ἤξερε ποιος ἦταν ο αεροπόρος Γιανναρέλλης. Βρήκα κάποια στιγμή ἀπὸ στοιχεία ὅτι σκοτώθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου του 1924. Βρήκα ἀπὸ δημοσιεύσεις των εφημερίδων ὅτι ἔφτασε μέχρι το Εσκισεχίρ. Και με δύσκολες συνθήκες για μια πτήση τότε. Με τα καύσιμα, τους διαδρόμους».

Αναφέροντας τα στοιχεία που βρήκε ο κ. Ζυγομαλάς σχετικά με τον θάνατο του Αεροπόρου Γιανναρέλλη συνέχισε σημειώνοντας: «Βρήκα τα στοιχεία του θανάτου του Αεροπόρου Γιανναρέλλη λίγο αργότερα. Την ληξιαρχική πράξη του θανάτου και ορισμένα οικογενειακά στοιχεία. Βρήκα αποφάσεις του στρατού που δείχνουν τις ώρες πτήσης κατά την διάρκεια της εκστρατείας. Επίσης βρήκα στοιχεία ότι παρουσιάστηκε ως εθελοντής στην Πολεμική Αεροπορία και ότι μετατέθηκε μετά στην Αθήνα. Όταν σκοτώθηκε του δόθηκαν μεγάλες τιμές από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Έγινε προσκύνημα τρεις μέρες τότε στη Μητρόπολη Αθηνών με την ταφή του να γίνεται στο Α΄ νεκροταφείο. Φέτος θα ξανακάνουμε το μνημόσυνο τον ερχόμενο Σεπτέμβριο».

1924-2024, 100 Χρόνια από το θάνατο του Αεροπόρου Δημήτρη Γιανναρέλλη

ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ!!!

ΠΗΓΕΣ

17.7.2024-100 χρόνια από το θάνατο του Δημήτρη Γιανναρέλη - Τα Νέα της Λέσβου

19.10.2014-Τελετή Μνήμης και Τιμής για τον Αείμνηστο Αεροπόρο Ανθυπ. Δ. Γιανναρέλλη από την 98 ΑΔΤΕ (ΦΩΤΟ) - LesvosPost.com | ΕΙΔΗΣΕΙΣ & ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

ΛΕΥΚΩΜΑ ΠΕΣΟΝΤΩΝ-Σελίδα Πεσόντος - ΓΙΑΝΝΑΡΕΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του Αθανασίου - Ανθυπολοχαγός

Αντισμήναρχος (Ι) Στέφανος Κουρελιάς Σαν σήμερα ο ήρωας που θυσιάστηκε για τη Λέσβο



Συμπληρώνονται σήμερα 22 χρόνια από την ημέρα που ο Αντισμήναρχος Στέφανος Κουρελιάς άφησε την τελευταία του πνοή στον ουρανό της Λέσβου, υπηρετώντας με αυταπάρνηση το καθήκον. Η ιστορία του παραμένει ζωντανή, φωτίζοντας το μεγαλείο της ανιδιοτελούς προσφοράς ενός Έλληνα αξιωματικού που δεν δίστασε να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του για την προστασία του τόπου.

Από τον Δομοκό στους αιθέρες

Γεννημένος στις 16 Δεκεμβρίου 1961 στον Δομοκό Φθιώτιδας, ο Στέφανος Κουρελιάς ξεχώρισε από νωρίς για την αγάπη του στην αεροπορία. Το 1979 εισήχθη στη Σχολή Ικάρων (55^η Σειρά) και τέσσερα χρόνια αργότερα το 1983 αποφοίτησε ως Ανθυποσμηναγός, έτοιμος να αναλάβει αποστολές υψηλής ευθύνης. Υπηρέτησε αρχικά στην 111 Πτέρυγα Μάχης (Νέα Αγχίαλο) ως χειριστής μαχητικών αφών F-5 της 341ΜΑΗ. Στη συνέχεια το 1985 εκπαιδεύτηκε στην 112 Πτέρυγα Μάχης (Ελευσίνα) και τοποθετήθηκε στην 356ΜΤΜ ως χειριστής στα μεταγωγικά C-130 και YS-11.



Μετρώντας πάνω από 4.500 ώρες πτήσης, ο Κουρελιάς ήταν ένας από τους πλέον έμπειρους χειριστές της Πολεμικής Αεροπορίας. Το 1995 τιμήθηκε με τον Χρυσό Σταυρό του Φοίνικα και το Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Γ' Τάξης, αναγνώριση της προσφοράς και της επαγγελματικής του αριστείας.

Από την αποστρατεία στην επιστροφή



Τον Σεπτέμβριο του 1998 αποστρατεύθηκε, κατόπιν αιτήσεώς του, με τον βαθμό του Επισμηναγού και για τρία χρόνια (1999-2002) εργάστηκε στον ιδιωτικό τομέα, ως κυβερνήτης σε αεροπορικές εταιρείες όπως η Galaxy Airways, η Cronus Airlines και η Αχοη Airlines. Παρά ταύτα, η σχέση του με την Πολεμική Αεροπορία δεν κόπηκε ποτέ.



Τον Ιανουάριο του 2003 επανήλθε ως μόνιμος εξ εφεδρείας αξιωματικός, εντασσόμενος στην 359 ΜΑΕΔΥ (Μονάδα Αεροπορικής Εξυπηρέτησης Δημοσίων Υπηρεσιών), με αποστολή την αεροπυρόσβεση.

Το καλοκαίρι εκείνης της χρονιάς μετακινήθηκε στο Κλιμάκιο Μυτιλήνης, αναλαμβάνοντας αποστολές με τα PZL M-18B "Dromader", αεροσκάφη που είχαν συνδεθεί με τις πιο σκληρές μάχες κατά των πυρκαγιών.

Η μοιραία πτήση

Στις 24 Αυγούστου 2003 προήχθη στον βαθμό του Αντισμήναρχου. Δεν πρόλαβε όμως να ενημερωθεί για την τιμητική του προαγωγή. Την επόμενη ημέρα, 25 Αυγούστου, εκτελώντας αποστολή κατάσβεσης στο δάσος της Αχλαδεράς στη Λέσβο, το αεροσκάφος του προσέκρουσε σε δέντρα και κατέπεσε. Ο Στέφανος Κουρελιάς έπεσε εν ώρα καθήκοντος, δίνοντας τη ζωή του για να σώσει ένα νησί από την καταστροφή.

Ήταν έγγαμος και πατέρας δύο παιδιών, του Κωνσταντίνου και της Άννας-Μαρίας.

Τιμή και Μνήμη

Η θυσία του συγκλόνισε τη Λέσβο αλλά και ολόκληρη την Ελλάδα. Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λέσβου ανήγειρε μνημείο στο σημείο της πτώσης, εκεί όπου η γενναιότητα του Αντισμήναρχου έγραψε την τελευταία της σελίδα. Κάθε χρόνο, η 359 ΜΑΕΔΥ και η Αερολέσχη Μυτιλήνης τελούν επιμνημόσυνη δέηση, κρατώντας ζωντανή τη μνήμη του.

Πέρα από την ιδιότητά του ως αξιωματικού, ο Στέφανος Κουρελιάς ήταν σύζυγος και πατέρας δύο παιδιών, του Κωνσταντίνου και της Άννας-Μαρίας. Για την οικογένειά του, αλλά και για την Πολεμική Αεροπορία, παραμένει ένα παράδειγμα ανιδιοτέλειας και αφοσίωσης.



Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λέσβου προς τιμήν του, έστησε μνημείο στο Δάσος Αχλαδεράς όπου έχασε τη ζωή του κατά την πτώση του αεροσκάφους του και κάθε χρόνο τελεί Επιμνημόσυνη Δέηση στη μνήμη του!



Κληρονομιά

Η ιστορία του Στέφανου Κουρελιά δεν είναι απλώς μια τραγική υπενθύμιση του κινδύνου που αντιμετωπίζουν οι πιλότοι των πυροσβεστικών αεροσκαφών. Είναι ένα ζωντανό σύμβολο θάρρους, ευθύνης και αυταπάρνησης. Σε μια εποχή που οι δασικές πυρκαγιές συνεχίζουν να απειλούν τη χώρα, η θυσία του αποτελεί υπόμνηση της ανάγκης για καλύτερη προστασία όσων βρίσκονται στην πρώτη γραμμή.

Ο Αντισμήναρχος Στέφανος Κουρελιάς ανήκει πλέον στο πάνθεον των Ελλήνων Αεροπόρων που έπεσαν στο καθήκον. Η Λέσβος, και μαζί της όλη η Ελλάδα, δεν θα τον ξεχάσουν ποτέ.

ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ!!!

ΠΗΓΕΣ

25.8.2025-Ο Αντισμήναρχος Στέφανος Κουρελιάς: Σαν σήμερα ο ήρωας που θυσιάστηκε για τη Λέσβο | Lesvosnews.net

25.8.2025-Σαν Σήμερα "έπεσε" στο νησί της Λέσβου ο ...Αντισμήναρχος Κουρελιάς με Α/Φ «Πετζετέλ»! - veteranos |Εθνικά Θέματα

ΛΕΥΚΩΜΑ ΠΕΣΟΝΤΩΝ-Σελίδα Πεσόντος - ΚΟΥΡΕΛΙΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ του Κωνσταντίνου - Επισμηναγός

Ανθυποσμηναγός (Ι) Σπυρίδων Παπαδίτσας



Ο **Σπυρίδων Παπαδίτσας** γεννήθηκε το 1965 στη Θεσσαλονίκη. Το Σεπτέμβριο του 1983 εισήλθε στη Σχολή Ικάρων και αποφοίτησε το Μάιο του 1987 με το βαθμό του Ανθυποσμηναγού.

Στις 7 Μαρτίου 1990, ο Ανθυποσμηναγός (Ι) Σπυρίδων Παπαδίτσας έχασε τη ζωή του εν ώρα καθήκοντος κατά τη διάρκεια διατεταγμένης αποστολής όταν, το αεροσκάφος του A-7H της 347 Μοίρας Βομβαρδισμού της 110 Πτέρυγας Μάχης (Λάρισα), κατέπεσε και συνετρίβη σε ημιορεινή περιοχή της νήσου Λέσβου.

Ο Σπυρίδων Παπαδίτσας ξεχώριζε για την ευγένειά του και το ήθος του. Έπεσε με το αεροσκάφος που αγαπούσε και ενώθηκε με αυτό αιώνια!

ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ!!!



ΠΗΓΕΣ

20.8.2024-Αποχαιρετισμός στους Κουρσάρους - Οι Πεσόντες Αεροπόροι με το βομβαρδιστικό A-7 Corsair - Defenceline

2.8.2018-Σαν Σήμερα στις 07/03/1990 - Πολεμική Αεροπορία

ΛΕΥΚΩΜΑ ΠΕΣΟΝΤΩΝ-Σελίδα Πεσόντος - ΠΑΠΑΔΙΤΣΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ του Γεωργίου - Ανθυποσμηναγός