

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Συντονιστής κ. Αναστάσιος Τενεκούδης, Κοσμήτωρ Α.ΑΚ.Ε., τ. Γενικός Διευθυντής
ΥΠΕΘΑ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ-ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΥΤΖΕΡΑΚΟΣ, Πτέραρχος (Ι) ε.α., Επίτιμος Αρχηγός ΓΕΑ

Καλημέρα σας. Είναι μία εμπειρία που προέρχεται από την σταδιοδρομία μου στην Αεροπορία. Μετά από πολλά χρόνια στα μαχητικά, πήγα ως Εκπαιδευτής Α.Ε. και Μοίραρχος της 360 της Μοίρας που από εκεί ξεκινάνε οι Αεροπόροι μας και εμείς βασικώς κάναμε την επιλογή.

Εκείνη την εποχή, ο τότε Αρχηγός της Αεροπορίας ο κ. Κουρής, δημιούργησε μία Επιτροπή για να μπουν οι Στρατιωτικές Σχολές στις Πανελλήνιες. Πέρα από τα πτητικά μας καθήκοντα, έπρεπε να έχουμε και ένα πτυχίο Πανεπιστημιακό. Πρόεδρος ήταν ο κ. Μακέδος και είμαστε γύρω στα 8 άτομα. Η ζωή τα έφερε, εγώ με τον κ. Δημήτριο Κυριαζή, ο οποίος ήταν Παιδοψυχίατρος Αξιωματικός, πήγαμε στην Γερμανία, στην Αγγλία και στην Αμερική, στο Κολοράντο, στην Σχολή Ικάρων.

Ζήτησα να ανέβω, για να πω δύο λόγια, διότι ακούω πάρα πολλούς μύθους και δυστυχώς και από συναδέλφους. Θα μιλήσω βασικά **για τους Αμερικανούς**. Καθίσαμε 25 ημέρες. Οι ιπτάμενοι και γενικώς στην Αμερική οι Στρατιωτικές Σχολές δεν βγάζουν ούτε το 40% των Αξιωματικών τους. Οι Αξιωματικοί οι περισσότεροι είναι από τα Πανεπιστήμια και εν συνεχεία, ανάλογα με τον Κλάδο, Αεροπορία, Πεζικό, Πεζοναύτες, κάνουν εκπαίδευση ενός χρόνου περίπου. Η επιλογή, που το συζητήσα, είναι λέει άνθρωποι που έχουν τελειώσει το Πανεπιστήμιο, μπορεί να είναι μαθηματικοί, φυσικοί, διάφορες ειδικότητες, αλλά έχουν μεστώσει και έχουν αποφασίσει για να γίνουν στρατιωτικοί. Και κάτι άλλο, τα περισσότερα Πανεπιστήμια στην Αμερική είναι ιδιωτικά.

Την εποχή που πήγαμε το κόστος ήταν γύρω στα 20.000 δολάρια. Σήμερα απ' ότι έχω μάθει, είναι 40.000-50.000 δολάρια. Τους έδιναν ένα συμβόλαιο με την Αεροπορία, ή με τον Στρατό, ή με το Ναυτικό, τους πλήρωναν τα δίδακτρα και είχαν υποχρέωση και θα μιλήσω καθαρά για το Τμήμα των Ιπταμένων, γιατί Ιπτάμενοι υπάρχουν στην Αεροπορία, στο Ναυτικό, στους Πεζοναύτες και πιθανόν και κάπου αλλού. Τότε κάνανε συμβόλαιο στην Αεροπορία για 10 χρόνια υποχρεωτικά. Στο Ναυτικό ήταν 9, επειδή πηγαίνανε στα αεροπλανοφόρα και παθαίνανε περισσότερα προβλήματα με την μέση τους και στους Πεζοναύτες - αν δεν κάνω λάθος - ήταν 12 χρόνια. Μετά ήταν υποχρεωμένοι να φύγουν, όχι όλοι, όσοι θέλανε. Οι περισσότεροι Στρατηγοί, Πτέραρχοι, Ναύαρχοι, είναι από αυτούς στην κατηγορία.

Σχολή Ικάρων. Μπαίνανε μέσα, σπουδάζανε και ήταν 3 κατηγορίες, ανάλογα με την κλάση που είχαν οι μαθητές. Σε άλλους άρεσαν οι θετικές επιστήμες, σε άλλους οι στρατιωτικές. Ήταν 3 κατευθύνσεις. Ήταν υποχρεωμένοι για να γίνουν Σμήναρχοι να φέρουν πτυχίο Πανεπιστημίου. Φυσικά όχι από το πρώτο έτος. Παίρνανε bonus και δίνανε κάποια μαθήματα. Αυτή ήταν η εξέλιξη των αξιωματικών.

Έναν άλλο πάλι μύθο και τώρα θέλω να το συνδέσω με **τον Αεραθλητισμό**. Έτσι ο Στράτος (κ. Σκλήρης) ίσως είναι ο μοναδικός συνάδελφος, είναι μια τάξη πίσω από εμένα, που είχε κάνει αυτή την πορεία με τον Αεραθλητισμό. Δεν νομίζω να υπάρχουν άλλοι. Οι περισσότεροι από μας, από το "γαϊδούρι" γινόμασταν Αεροπόροι. Εγώ ήμουν τυχερός, καβαλούσα και μηχανάκι.

Δεν είχαμε σχέση με την τεχνολογία. Άρα λοιπόν, **η σύνδεση με τις Αερολέσχες είναι αναγκαία. Θα πρέπει η Πολεμική Αεροπορία να βοηθήσει, όσο το δυνατόν περισσότερο. Είναι ο μοναδικός τρόπος για να έχουμε παιδιά που να αγαπάνε το αεροπορικό όπλο και αυτό βοηθάει εν συνεχεία και στην καριέρα μας. Πιστεύω ότι είναι ένας καλός τρόπος να γίνει αυτή η διασύνδεση. Υπάρχει η δυνατότητα.**

Εγώ αυτά τα λίγα λόγια ήθελα να πω και ταυτόχρονα να σκεφθούμε ότι, έχουμε ανθρώπους που έχουν υψηλή μόρφωση, αλλά δυστυχώς, δεν τους εκμεταλλευόμαστε, είτε στην Αεροπορία, είτε γενικώς στις Ένοπλες Δυνάμεις.

Και κλείνω, γιατί πάντοτε στο μυαλό μας είναι η Τουρκία. Πού είναι ο Σαμπράκος; Με τον κ. Σαμπράκο ξεκινήσαμε και φτιάξαμε τον «ΠΗΓΑΣΟ». Ήταν 6 Υπαξιωματικοί και 2 Αξιωματικοί της ΣΜΑ και ο Σαμπράκος. **Είμαστε η 3^η χώρα στον κόσμο που είχαμε φτιάξει αεροπλάνο μη επανδρωμένο.** Έφυγα από την Αεροπορία και το βάλανε στα συρτάρια κάποιοι και φτάσανε οι Τούρκοι αυτή την στιγμή να πουλάνε.

Αρα λοιπόν, έχουμε δυνατότητες. Αρκεί να προσπαθήσουμε. Ο Στράτος (κ. Σκλήρης) τα ξέρει καλύτερα τα θέματα του Αεραθλητισμού. Κάντε μια προσπάθεια να γίνει διασύνδεση.

Ευχαριστώ! Αυτά τα λίγα.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Ευχαριστούμε τον Επίτιμο Αρχηγό κ. Λυτζεράκο και μπαίνουμε στο πρώτο session (ενότητα) με τους εξειδικευμένους ομιλητές.