

Όνομα Drone	Χρήστης	OEM / Προέλευση	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Ποσότητα	Μέγιστο Βάρος KG
ΑΡΧΥΤΑΣ «ΣμηΕΑ» UAV	ΥΠΕΘΑ / Πολιτική Προστασία	ΕΑΒ/ ΑΠΘ/ Θράκη / Θεσσαλία	Ελλάδα	VTOL.	N/A	200
A-900 Alpha Unmanned Systems	ΣΧ/ΠΝ/Ακτοφ	Alpha Unmanned Systems	ΗΠΑ/ Ισπανία	VTOL / Ελικόπτερο UAV	5	
ACTUS (Αύξηση της ανθεκτικότητας των τακτικών UAVs) (Intractome Defence) 'IDE'	N/A	Intracome Defence Electronics με κοινοπραξία	Αυστρία/ Βέλγιο/ Κύπρος/ Φινλανδία/ Γαλλία/ Ελλάδα/ Σουηδία/ Νορβηγία.	ALL	N/A	N/A
Aeronautics Defense Orbiter 3	ΣΞ, ΠΝ	Aeronautics Defense Systems		Fixed-wing / Μικρό UAS	17	
ΑΙΗΜΙ (AHM-1X) (SAS)	UNKN	Spirit Aeronautical Systems (SAS Technology).	Ελλάδα	The SAS ΑΙΗΜΙ (AHM-1X) is a cutting-edge Stand-Off Loitering Munition (SOLM) developed by the Greek company SAS Technology to enhance the operational capabilities of rockets in modern warfare	N/A	UNKN

ARCHYTAS «ΣμηΕΑ» UAV (EFA Ventures)	Ανλληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, με έμφαση στο Πολεμικό Ναυτικό ανάγκες ΥΠΕΘΑ	Συνεργασία μεταξύ ΣΝΔ, ΕΜΠ, UCANDRONE και EFA Ventures	Ελλάδα	VTOL		Άγνωστο
ATLAS 204 Κατασκευαστή ς: ALTUS (Ελλάδα)	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, κυρίως ο Στρατός Ξηράς και το Πολεμικό Ναυτικό.	ALTUS LSA	Ελλάδα	Τετρακόπτερο (multicopter)	32	8
DELAER RX-3 «ΣμηΕΑ» UAV	Αρχικά σχεδιασμένο για ανθρωπιστικές αποστολές, με δυνατότητα μελλοντικής στρατιωτικής χρήσης	ΑΠΘ, Intracom Defense Electronics (IDE) Carbon Fiber Technologies (CFT)	Ελλάδα	Τακτικό UAV με σχεδίαση Blended Wing Body (BWB)Fixed- wing		190
DJI Matrice 210 «ΣμηΕΑ» UAV (Πυροσβεστική ς Υπηρεσίας)	Πυροσβεστική Υπηρεσία.	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (quadcopter).		6,14
DJI MATRICE 300 RTK Αστυνομία & (Ειδικές Δυνάμεις)	Ειδικές Δυνάμεις, Πυροσβεστική Υπηρεσία, και άλλοι επαγγελματικοί φορείς	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (επαγγελματικό τετρακόπτερο με δυνατότητες RTK (Real- Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια πτήσης. uadcopter).		9

DJI Mavic 2 «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Αστυνομία)	Πυροσβεστική, Αστυνομία, Έρευνα και διάσωση	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερ	UNKN	0,9
DJI Mavic 2 Enterprise Dual «ΣμηΕΑ» UAV	Πυροσβεστική, Αστυνομία, Έρευνα και Διάσωση, Επιθεώρηση Υποδομών	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο.	UNKN	0,9
DJI Phantom 4 «ΣμηΕΑ» UAV (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ)	Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο		1,38
DJI Phantom 4 Pro. «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Αστυνομία)	Ελληνική Αστυνομία και άλλοι επαγγελματικοί φορείς.	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο		1,38
EMPUSA EMP- X6T «ΣμηΕΑ» UAV	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, συγκεκριμένα το Ειδικό Τμήμα Αλεξιπτωτιστών (ΕΤΑ)	SAS Technology (Spirit)	Ελλάδα	Εξακόπτερο (hexacopter) Εξακόπτερο		10
GRYPAS «ΣμηΕΑ» EAB UCAV	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, με έμφαση στην Πολεμική Αεροπορία.	(ΕΑΒ)/ ΑΠΘ, Δημοκρίτειο Θράκης, Θεσσαλίας και Πατρών.	Ελλάδα	Μη Επανδρωμένο Μαχητικό Αερόχημα (UCAV)		900

HERON «ΣμηΕΑ» UAVs (Israel Aerospace Industries)	Πολεμική Αεροπορία και Λιμενικό Σώμα - Ακτοφυλακή. Δύο (2) Μονάδες με Leasing για τρία χρόνια που έληξαν το 2023 με ανανέωση	Israel Aerospace Industries (IAI)	Ισραήλ	Fix Wing Αερόχημα Μεσαίου Ύψους και Μεγάλης Αυτονομίας (MALE UAV).	3	1270
IRON DOME (σύστημα αντιμετώπισης μη επανδρωμένων αεροσκαφών (anti-drone))	Ισραηλινές Αμυντικές Δυνάμεις (IDF), ΗΠΑ, Ινδία, Ρουμανία, Αζερμπαϊτζάν, Γερμανία	Rafael Advanced Defense Systems και Israel Aerospace Industries.	Ισραήλ	Αναχαίτιση πυραύλων μικρής εμβέλειας, βλημάτων πυροβολικού, και άλλων εναέριων απειλών		Not Affected
LOTUS (Low Observable Tactical UaS) «ΣμηΕΑ» UAS (Intractome Defence) 'IDE'	Ένοπλες Δυνάμεις φορείς επιτήρησης συνόρων,	Intracom Defense (IDE), σε συνεργασία με πανεπιστήμια και εταιρείες	Ελλάδα	Τακτικό Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (TRPAS χαμηλής παρατηρησιμότητας		Άγνωστο
MQ-9B SEAGUARDIAN 'ΣμηΕΑ' UAS	Χρησιμοποιείται από ναυτικές δυνάμεις και φορείς θαλάσσιας επιτήρησης διεθνώς.	General Atomics Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI)	ΗΠΑ	Μη επανδρωμένο αερόχημα μεσαίου ύψους και μεγάλης αυτονομίας (MALE UAV).	3	5670

Parrot Anafi (USA) «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Αστυνομία)	Ελληνική Αστυνομία	Parrot Drones.	ΗΠΑ	Τετρακόπτερο (quadcopter).		0,5
Patroller (Safran) «ΣμηΕΑ» UAV	ΣΞ	Safran Electronics & Defense.	Γαλλία.	Μη Επανδρωμένο Αερόχημα μεσαίου ύψους και μεγάλης αντοχής (MALE).	4	1000
PEGASUS 'I' «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Πολεμική Αεροπορία)	Πολεμική Αεροπορία Ελλάδας	Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) σε συνεργασία με το Κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης της Πολεμικής Αεροπορίας (ΚΕΤΑ - ΕΤΥΜ)	Ελλάδα	Αερόχημα (UAV) μεσαίου ύψους και μεγάλης αυτονομίας (MALE).	16	130

PEGASUS 'II' «ΣμηΕΑ» UAV (ΕΑΒ)	Πολεμική Αεροπορία Ελλάδας	Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ)	Ελλάδα	Αερόχημα (UAV) μεσαίου ύψους και μεγάλης αυτονομίας (MALE).		250
RQ-20 Puma ΣμηΕΑ (Drone)	Ελληνικός Στρατός	AeroVironme nt	ΗΠΑ	Remote controlled UAS	20	
SAGEM Sperwer «ΣμηΕΑ» UAV	Ελληνικός στρατός 16 κομμάτια,	SAGEM (Γαλλία)	Γαλλία	Tactical Unmanned Aerial Vehicle (TUAV)		330
SARISA SRS-1A «ΣμηΕΑ» UAV (SAS 'Spirit Aeronautical Systems Technology')	Στρατιωτικές δυνάμεις, με έμφαση στην παροχή Εγγύς Αεροπορικής Υποστήριξης (CAS) σε χερσαίες μονάδες.	Spirit Aeronautical Systems Technology (SAS)	Ελλάδα	Πολυκόπτερο (Multicopter)		60

Schiebel Camcopter S- 100 «ΣμηΕΑ» UAV (Πολεμικό Ναυτικό)	Πολεμικό Ναυτικό της Ελλάδας.	Schiebel Group.	Αυστρία	VTOL	4	200
Skylark I-LEX «ΣμηΕΑ» UAV	ΣΞ	Elbit Systems	Ισραήλ	Mini Unmanned Aerial System (UAS)		7,5
SWITCBLADE 300, SWITCBLADE 600 (USA) «ΣμηΕΑ»	Ελληνικός Στρατός	AeroVironme nt	ΗΠΑ	Loitering munition (drone "καμικάζι")	30 - 40	2,5
Talos «ΣμηΕΑ» UAV	ΣΞ/ ΠΝ/ ΠΑ Ακτοφ	Spirit Aeronautical Systems (SAS Technology).	Ελλάδα	UAV		200
UAS Ουρανός «ΣμηΕΑ» UAV (ALTUS LSA Χανιά Κρήτη)	ΣΞ/ ΠΝ/ ΠΑ Ακτοφ	ALTUS LSA.	Ελλάδα	Σταθερής πτέρυγας RPAS (Remotely Piloted Aircraft System).		24

Velos V3 "ΣμηΕΑ"	Στρατιωτική / εμπορική	Velos Rotors (Ξυλόκαστρο)	Ελλάδα	Ηλεκτρικό Ελικόπτερο		
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, με ιδιαίτερη χρήση από το Πολεμικό Ναυτικό	Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ)	Ελλάδα	Ανίχνευση, παρακολούθηση και εξουδετέρωση εχθρικών drones και UAVs μέσω παρεμβολών στις επικοινωνίες τους.		Not Affected

Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Φορτίο Payload (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός
Επιτήρηση συνόρων, έρευνα και διάσωση, συλλογή πληροφοριών, αναγνώριση, ταυτοποίηση και στοχοποίηση.	300	158	4	8230	14	Αυτόνομη πτήση, (VTOL)	Όχι
ISR, έλεγχος συνόρων, επιθεώρηση υποδομών, επικοινωνίες, παρατήρηση	Έως 200 km	100 km/h	Έως 4 ώρες	3.000 m	Έως 4 kg	Αυτόματο VTOL, πλοήγηση χωρίς GPS	Δεν υπάρχει
Το ACTUS επικεντρώνεται στην αύξηση της ανθεκτικότητας και επιδόσεων των τακτικών UAVs. ς	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Αναγνώριση, παρακολούθηση, απόκτηση στόχων (ISTAR)	150	129	7-Jan	5000	5,5	Τεχνολογία Καθοδήγησης: Αυτόματη πλοήγηση με σημεία αναφοράς,	Όχι
Purpose: The AIHMI system is designed to extend the range and precision of 2.75-inch (70mm) rockets, such as the THALES FZ-90 or FZ275LGR, while improving the safety of manned and unmanned platforms by keeping them	45	175	UNKN	UNKN	UNKN	Stand-Off Capability	Payload: It carries a 70mm rocket inserted into the fuselage, with an overall weight of 16 kg (12 kg payload)

Επιτήρηση συνόρων, έρευνα και διάσωση, συλλογή πληροφοριών, αναγνώριση, ταυτοποίηση και στοχοποίηση.	Άγνωστο	108	2	5000	6	Συστήματα αυτόνομης πτήσης με δυνατότητα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL)	Όχι
Επιτήρηση συνόρων, συλλογή πληροφοριών, αναγνώριση και κατάδειξη στόχων.	Oct-15	65	40 - 55 min	3000	Ηλεκτροπνικό και υπέρυθρο αισθητήρα (EO/IR).	Σύστημα αυτόματης απογείωσης και προσγείωσης με προηγμένο αυτόματο πιλότο,	Όχι
Επιτήρηση συνόρων, αερομεταφορά σωστικών προμηθειών σε απομονωμένες περιοχές, μελλοντική στρατιωτική χρήση.	130	250	10	Άγνωστο	50	Αυτόνομος σχεδιασμός πτήσης, σύνδεση με το Δίκτυο Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης (HRTN), κρυπτογραφημένη ραδιοζεύξη SDR	Όχι
Επιτήρηση, αναγνώριση, διαχείριση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, επιθεώρηση υποδομών	8	82,8	38 Min	2500	2.34	GPS/GLONASS, αισθητήρες αποφυγής εμποδίων, δυνατότητα αυτόματης απογείωσης και προσγείωσης.	Όχι
Επιτήρηση, έρευνα και διάσωση, επιθεωρήσεις υποδομών, χαρτογράφηση, και άλλες επαγγελματικές εφαρμογές	15	82,8	55 min	7000	2,7	σύστημα RTK για υψηλή ακρίβεια θέσης, 6-κατευθύνσεων ανίχνευση και αποφυγή εμποδίων, και προηγμένες δυνατότητες AI.	Όχι

Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών	8	72	31 Min	6000	NONE	GPS/GLONASS, σύστημα αποφυγής εμποδίων σε όλες τις κατευθύνσεις.	Όχι
Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών	10	72	31 Min	6000	κάμερες, προβολέα, μεγάφωνο και φάρο	GPS/GLONASS, σύστημα αποφυγής εμποδίων σε όλες τις κατευθύνσεις.	Όχι
Επιτήρηση ακτογραμμών, έρευνα και διάσωση, επιβολή νόμου στη θάλασσα.	5	72	28 Min	6000	κάμερα δυνατότητ ήψης βίντεο 4K.	Σύστημα GPS/GLONASS, αισθητήρες αποφυγής εμποδίων, αυτόματη επιστροφή στη βάση.	όχι
Επιτήρηση, εναέρια φωτογράφιση και βιντεοσκόπηση, αναγνώριση.	7	72	30	6000	Ενσωματω μένη κάμερα	GPS/GLONASS, σύστημα αποφυγής εμποδίων με αισθητήρες σε 5 κατευθύνσεις	Όχι
Αναγνώριση, επιτήρηση και συλλογή πληροφοριών.	Άγνωστη	58	50 Min	Άγνωστο	3,5	Διπλό σύστημα πλοήγησης και ελέγχου για υψηλή αξιοπιστία και επιχειρησιακή ευελιξία	Όχι
Επιτήρηση, αναγνώριση και εκτέλεση επιθετικών αποστολών με μεταφορά οπλισμού.	Σχεδιάζεται για μεγάλες αποστάσεις	Άγνωστη	Αρκετές ώρες!	Άγνωστη	βαρύτατος οπλισμός, μεταφορά εξωτερικών φορτίων (POD) συλλογής πληροφοριών και οπλισμού	Σύστημα αυτόματου πιλότου, υποσύστημα fly-by-wire, σύστημα αποφυγής σύγκρουσης και δορυφορική ζεύξη.	Βαρύς οπλισμός!

Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών, στοχοποίηση και διόρθωση πυρών πυροβολικού.	> 1000 χλμ (BLOS) Απευθείας οπτική επαφή (Line-of-Sight): Έως 250 χιλιόμετρα. Εξαρτώμενο από καύσιμο	207	52	10500	470	Εσωτερική; η πλοήγηση GPS, πλήρως αυτόνομη πτήση (από την απογείωση έως την προσγείωση),	
Not Affected	Από 4 έως 70	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Ραντάρ ELM 2084 MMR, σύστημα διαχείρισης μάχης και ελέγχου όπλων	Πορτατικοί αναχαίτισης Tamir Κάθε συστοιχία περιλαμβάνει 3-4 εκτοξευτές, 20
Αποστολές ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), επιτήρηση συνόρων και αναγνώριση απειλών	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Αισθητήρες ISR, επεξεργασία δεδομένων για ανίχνευση, αναγνώριση και ταξινόμηση στόχων, τεχνητή νοημοσύνη	Άγνωστο
Θαλάσσια επιτήρηση, αναγνώριση, ανθυποβρυχιακός πόλεμος, επιτήρηση επιφανείας και υποστήριξη σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.	11.100+ km (6.000+ ναυτικά μίλια)	389 km/h (210 κόμβοι)	40+	12.192+ m (40.000+ πόδια)	2.155 kg (4.750 lb)	Τριπλά πλεονάζοντα συστήματα πλοήγησης και υπολογιστές πτήσης, αυτόματη απογείωση και προσγείωση	Δυνατότητα μεταφοράς διαφόρων όπλων σε 9 εξωτερικά σημεία ανάρτησης

Επιτήρηση, αναγνώριση, επιβολή νόμου και επιχειρήσεις πρώτης ανταπόκρισης.	Έως 4 χιλιόμετρα με τον ελεγκτή Parrot Skycontroller 3	55	32 min	6000	Not Affected	αυτόματης πλοήγηση, σταθεροποίηση εικόνας 3 αξόνων και δυνατότητα ασφαλούς σύνδεσης Wi-Fi με κρυπτογράφηση WPA2	Όχι
Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών, στοχοποίηση και αποστολές ηλεκτρονικού πολέμου.	Έως 180 χιλιόμετρα σε γραμμή οπτικής επαφής (LOS) και έως 1.000 χιλιόμετρα με χρήση δορυφορικής επικοινωνίας (SATCOM).	200	15+	16000	210	Διαθέτει αυτόματο σύστημα απογείωσης και προσγείωσης (ATOLS) και μπορεί να λειτουργεί αυτόνομα ή με χειρισμό από επίγειο σταθμό ελέγχου	Δεν είναι εξοπλισμένο με οπλισμό, αλλά μπορεί να φέρει λέιζερ για κατάδειξη στόχων, υποστηρίζοντας την καθοδήγηση πυραύλων ή άλλων όπλων
Επιτήρηση πεδίου μάχης, αναγνώριση και αναμετάδοση ηλεκτρομαγνητικών εκπομπών.	Άγνωστη	160	3,5	Άγνωστη	Άγνωστη	Σύστημα τηλεχειρισμού με δυνατότητα αυτόνομης πτήσης.	Όχι

Πληροφορίες, Επιτήρηση και Αναγνώριση (ISR)	2000	160	15	5000	50	Αυτόνομο σύστημα πλοήγησης	Εξοπλισμένο με ηλεκτρο- οπτικές κάμερες υψηλής ανάλυσης και υπέρυθρες κάμερες για επιτήρηση σε δυσμενείς συνθήκες
Αναγνώριση, επιτήρηση και συλλογή πληροφοριών σε τακτικό επίπεδο (ISTAR).	200	240	6	4500	50	Εξοπλισμένο με ψηφιακό σύστημα ζεύξης δεδομένων στη ζώνη Ku (15GHz) και σύστημα IFF (Mode 3C) για αναγνώριση φίλου ή εχθρού	Δυνατότητα μεταφοράς πυραύλων SPIKE LR και άλλων όπλων
Εγγύς Αεροπορική Υποστήριξη, τακτικές επιθέσεις εδάφους-αέρος, μεταφορά τακτικού φορτίου και αεροψεκασμοί.	Η ακτίνα δράσης εξαρτάται από το φορτίο και τις συνθήκες αποστολής. Με μέγιστο φορτίο 5000 kg	Άγνωστο	20	Άγνωστο	35	Δυνατότητα αυτόνομης πτήσης με προγραμματισμέν α σημεία πορείας (waypoints) και τηλεχειρισμός σε πραγματικό χρόνο.	Δυνατότητα μεταφοράς πυραύλων HYDRA 70 και άλλων όπλων, όπως 2.75in FZ-90 70mm ρουκέτες

Επιτήρηση, αναγνώριση και συλλογή πληροφοριών (ISR), ναυτική επιτήρηση	Έως 200 km (BLOS)	240	10	5500	50	GPS, αυτόματη πλοήγηση με προγραμματισμένα waypoints, δυνατότητα λειτουργίας σε περιβάλλοντα χωρίς GPS	Δυνατότητα μεταφοράς πυραύλων και άλλων όπλων (π.χ. Lightweight Multirole Missile)
Αναγνώριση, επιτήρηση, και συλλογή πληροφοριών (ISR)	40	Άγνωστη	3	4600	1,2	GPS, ψηφιακή κρυπτογραφημένη σύνδεση δεδομένων, αυτόματη πλοήγηση	Όχι
Εξουδετέρωση ελαφρά θωρακισμένων στόχων και προσωπικού	10	100	15 min	Άγνωστο	Άγνωστο	Ενσωματωμένο GPS και οπτικά συστήματα για αναγνώριση και καθοδήγηση	Πολεμική κεφαλή ισοδύναμη με χειροβομβίδα 40 mm.
Επιτήρηση, αναγνώριση και συλλογή πληροφοριών.	150	120	5	4500	10	GPS, αισθητήρες EO/IR, αυτόματη πλοήγηση	Δυνατότητα μεταφοράς φορτίων όπως κάμερες και αισθητήρες
Εναερία επιτήρηση, χαρτογράφηση, έρευνα και διάσωση, φύλαξη και περιπολία, γεωργικές εφαρμογές, καθώς και αποστολές έκτακτες ανάγκες	100	110	10	4572	10	Προηγμένο σύστημα αυτόματου πιλότου με δυνατότητες αυτόνομης πλοήγησης και σταθεροποίησης	Όχι

			80 Min		15,8		
Not Affected	28	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Παθητική ανίχνευση και παρακολούθηση, με δυνατότητα παρεμβολής στις επικοινωνίες των UAVs	Δεν διαθέτει φυσικό οπλισμό, αλλά χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά μέσα για την εξουδετέρωση η των στόχων.

Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
Υπό Ανάπτυξη	TBD	Άγνωστο	Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται πλήρως από το Υπουργείο Οικονομικών της Ελλάδας,	
Επιχειρησιακό	2020	Άγνωστο	Άγνωστο	Μπορεί να απογειωθεί και να προσγειωθεί αυτόματα σε κινούμενα σκάφη. Διαθέτει συστήματα αυτοπεριστροφής και πλωτήρες έκτακτης ανάγκης κ.α.
Αρχες χρόνου διαγράμματος των 48 μηνών, με τις πρώτες φάσεις να επικεντρώνονται στη μελέτη, σχεδίαση και πρωτο	στην αρχική φάση R/D	N/A	42 εκατομμύρια	
Επιχειρησιακό	2020	750	UNKN	Εκτόξευση με καταπέλτη και ανάκτηση με αλεξίπτωτο ή δίκτυο για θαλάσσιες επιχειρήσεις
SAS Technology conducted successful flight tests in June 2023 supervision by the Hellenic Ministry of Defense	UNKN	UNKN	UNKN	Launch Platforms: The AIHMI can be deployed from various aerial platforms, including SAS Technology's UCAV SARISA SRS-1A, TALOS II MALE UCAV, and potentially attack helicopters equipped with NATO-standard suspension lugs Precision and Stealth: AIHMI can deliver precision strikes at distances of 60–100 km, depending on release altitude. It uses GPS/inertial guidance systems and optionally laser-guided munitions for terminal phase targeting. Its

Το πρόγραμμα ξεκίνησε το 2019 και τείνει ήδη έτοιμο, δοκιμασμένο και επιχειρησιακό σύστημα	2021	Άγνωστο	Χρηματοδοτήθηκε εξ-ολοκλήρου από EFA Ventures	ο UAV "Αρχύτας" της EFA Ventures αποτελεί σημαντικό βήμα για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και ασφάλειας της Ελλάδας, προσφέροντας προηγμένες τεχνολογικές λύσεις σε πολλαπλούς τομείς.
Σε επιχειρησιακή χρήση από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις.	2021	Άγνωστο	Άγνωστο	ο ATLAS 204 αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και αναγνώρισης των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, προσφέροντας ευελιξία και αξιοπιστία σε ποικίλες επιχειρησιακές συνθήκες.
Υπό ανάπτυξη, με πρωτότυπα να έχουν κατασκευαστεί και δοκιμές πτήσης να έχουν προγραμματιστεί	2025	Άγνωστο	Συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους της Ελλάδας,	Το DELAER RX-3 αποτελεί ένα καινοτόμο ελληνικό εγχείρημα στον τομέα των UAVs, με στόχο την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας σε απομονωμένες περιοχές.
Σε ενεργή χρήση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Το DJI Matrice 210 αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την Πυροσβεστική Υπηρεσία, ενισχύοντας τις δυνατότητες επιτήρησης και διαχείρισης κρίσεων.
Σε ενεργή χρήση	2020	13700	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Matrice 300 RTK αποτελεί ένα από τα πιο προηγμένα επαγγελματικά drones της αγοράς, προσφέροντας αξιοπιστία και ευελιξία σε απαιτητικές επιχειρησιακές συνθήκες.

Σε ενεργή χρήση	2020	1500	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Mavic 2 αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για την Ελληνική Αστυνομία, προσφέροντας ευελιξία και προηγμένες δυνατότητες επιτήρησης σε διάφορες επιχειρησιακές συνθήκες.
Σε ενεργή χρήση	2020	3500 - 5000	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Mavic 2 Enterprise Dual αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για την Ελληνική Αστυνομία, προσφέροντας δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης με την ενσωματωμένη οπτική και θερμική κάμερα, συμβάλλοντας στην αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων της.
Σε ενεργό χρήση από Λεμενικό και Ακτοφυλακή	2021	1000 - 1500	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Phantom 4 αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για το Λιμενικό Σώμα, προσφέροντας δυνατότητες επιτήρησης και παρακολούθησης σε θαλάσσιες περιοχές, συμβάλλοντας έτσι στην ασφάλεια και την επιβολή του νόμου.
Σε ενεργό χρήση από Αστυνομία	2016	1500	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Phantom 4 Pro αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για επαγγελματικές εφαρμογές, προσφέροντας υψηλής ποιότητας εναέρια λήψη και προηγμένα χαρακτηριστικά πτήση
Σε επιχειρησιακή χρήση από το Ειδικό Τμήμα Αλεξιπτωτιστών (ΕΤΑ)	2021	Άγνωστο	Άγνωστο	Το EMPUSA EMP-X6T αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τις ειδικές δυνάμεις, προσφέροντας προηγμένες δυνατότητες αναγνώρισης και επιτήρησης σε ποικίλες επιχειρησιακές συνθήκες
Σε φάση σχεδίασης, με πρόβλεψη ολοκλήρωσης σε περίπου 25 μήνες από την έναρξή του τον Ιανουάριο του 2023.	Η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης αναμένεται το 2025	Άγνωστο	Άγνωστο	Το UCAV "Γρύπας" αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, προσφέροντας προηγμένες λύσεις σε αποστολές επιτήρησης και επίθεσης.

Σε ενεργό χρήση	1994	10 Millions	Άγνωστο	Πρόσθετες πληροφορίες: Εκπέτασμα πτερύγων: 16,6 m⁷ Συνολικό μήκος: 8,5 m⁷ Κινητήρας: Rotax 914 4-κύλινδρος εμβολοφόρος, 115 hp (86 kW)
Υπό διαπραγμάτευση	2011	Not Affected	Η Ελλάδα σε διαπραγματεύσε εις με το Ισραηλ για το Iron Dome (2 Billions)	Το Iron Dome είναι ένα κινητό, παντός καιρού σύστημα αεράμυνας, σχεδιασμένο για την αναχαίτιση και καταστροφή βλημάτων μικρού βεληνεκούς, όπως ρουκέτες, οβίδες πυροβολικού και όλμων, που εκτοξεύονται από αποστάσεις 4 έως 70 χιλιομέτρων. ποσοστά επιτυχίας που ξεπερνούν το 90% σε αναχαίτισεις
Υπό ανάπτυξη (εντός 5 ετών από 2025)	Μέχρι 2030	Άγνωστο	9,7 Εκατομμύρια (από ΕΕ)	Το σύστημα LOTUS περιλαμβάνει ένα κύριο TRPAS (mothership) και 4 μικρότερα αναδιπλούμενα drones που εκτοξεύονται από σωλήνες Σχεδιασμένο με χαρακτηριστικά χαμηλής παρατηρησιμότητας (stealth) Συμβατό με πρότυπα του NATO για αξιοπλοΐα και διαλειτουργικότητα Εκτεταμένη χρήση τεχνητής νοημοσύνης και κυβερνοασφάλειας Το πρόγραμμα LOTUS αναπτύσσεται από
Διαπραγματεύσει ς και Απόκτηση: Η Ελλάδα έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την προμήθεια του MQ-9B SeaGuardian,	2020	15 - 20 Εκατομ.	Το ελληνικό κοινοβούλιο έχει εγκρίνει προϋπολογισμό που αγγίζει τα 400 εκατομμύρια δολάρια για την προμήθεια και υποστήριξη του συστήματος.	Η συνεργασία με την General Atomics και άλλους διεθνείς φορείς ενισχύει την τεχνολογική αυτονομία της Ελλάδας στον τομέα των UAVs. Η πιθανή χρήση του συστήματος ως πλατφόρμα μεταφοράς δεδομένων και συλλογής πληροφοριών το καθιστά κρίσιμο για τις επιχειρήσεις ασφαλείας.

Σε ενεργή χρήση από την Ελληνική Αστυνομία.	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Το Parrot ANAFI USA προσφέρει προηγμένες δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης, συμβάλλοντας σημαντικά στις επιχειρησιακές ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας. Διαθέτει πιστοποίηση IP53 για πτήσεις σε βροχερές συνθήκες
Σε ενεργή υπηρεσία με τον Γαλλικό Στρατό. Ο Ελληνικός Στρατός αναμένεται να παραλάβει τα συστήματα το 2025.	2009	Άγνωστο	Η σύμβαση της Ελλάδας για τέσσερα UAV Patroller και τρεις επίγειους σταθμούς ελέγχου ανέρχεται σε περίπου 55 εκατομμύρια ευρώ.	Βασίζεται στην πλατφόρμα του μηχανοκίνητου ανεμόπτερου Stemme S151 Εξοπλισμένο με ηλεκτρο-οπτικό/υπέρυθρο αισθητήρα Euroflir 41015 Διαθέτει συνθετικό ραντάρ ανοίγματος (SAR) για ανίχνευση κινούμενων στόχων Πιστοποιημένο κατά το πρότυπο αξιοπλοΐας STANAG 4671 του NATO1 Η Ελλάδα παρήγγειλε 4 drones και 3 επίγειους σταθμούς ελέγχου τον Ιούνιο του 2023
Εισήλθε σε υπηρεσία το 1992 και αργότερα αναβαθμίστηκε σε "Πήγασος II".	1992	Άγνωστο	Άγνωστο	είναι το πρώτο ελληνικό Μη Επανδρωμένο Αερόχημα (UAV) που αναπτύχθηκε από την Πολεμική Αεροπορία σε συνεργασία με την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) Το "Πήγασος I" αποτέλεσε το θεμέλιο για την ανάπτυξη του "Πήγασος II", το οποίο εισήλθε σε υπηρεσία το 2005 με βελτιωμένα χαρακτηριστικά και επιδόσεις

Σε ενεργή υπηρεσία με 4 μονάδες επιχειρησιακές.	2005	Άγνωστο	Άγνωστο	ο "Πήγασος II" αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την Πολεμική Αεροπορία της Ελλάδας, προσφέροντας δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης σε μεγάλες αποστάσεις και με μεγάλη αυτονομία. Έως το 2014, είχαν κατασκευαστεί 16 UAV αυτού του μοντέλου το σύστημα PEGASUS II «ΣμηΕΑ» UAV έχει εξοπλίσει τις ακόλουθες μονάδες: 390 Μοίρα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (390 Μ.ΜΕΑ/Φ) της Πολεμικής Αεροπορίας 16 Μοίρα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών "Αχέρων" της 110ης Πτέρυγας Μάχης στη Λάρισα 2 Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι η Πολεμική Αεροπορία διαθέτει 4 μονάδες PEGASUS II, συμπεριλαμβανομένων των επίγειων σταθμών και του εξοπλισμού
Σε επιχειρησιακή χρήση.				
	2003 για την Ελληνική Ακτοφυλακή	Άγνωστο	Ελληνικός στρατός 16 κομμάτια, σε δύο φάσεις των 8 και δύο δόσεις από 35,7 εκατ. η πρώτη και 29,3 η δεύτερη) το 2002 και 2008 αντίστοιχα	Το SAGEM Sperwer αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τον Ελληνικό Στρατό, κυρίως για την επιτήρηση συνόρων και την τακτική αναγνώριση. Παρότι τα συστήματα αυτά εξακολουθούν να είναι χρήσιμα, η ανάγκη για αναβάθμιση ή αντικατάσταση με νεότερα UAVs είναι σημαντική, ώστε να συνεχίσουν να καλύπτουν τις σύγχρονες επιχειρησιακές απαιτήσεις.
Σε προχωρημένο στάδιο ανάπτυξης, με επιτυχημένες δοκιμαστικές βολές ρουκετών.	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Το SARISA SRS-1A προσφέρει ευελιξία και ισχύ πυρός σε τακτικές επιχειρήσεις, επιτρέποντας σε μικρές στρατιωτικές μονάδες να διαθέτουν οργανική αεροπορική υποστήριξη χωρίς την ανάγκη μεγαλύτερων εναέριων μέσων

Σε ενεργή υπηρεσία	2021	Άγνωστο	Άγνωστο	Το S-100 έχει χρησιμοποιηθεί σε διάφορες αποστολές, συμπεριλαμβανομένων των ναυτικών επιτηρήσεων και των επιχειρήσεων διάσωσης. Είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, ημέρα και νύχτα. Διαθέτει δυνατότητα μεταφοράς ποικιλίας αισθητήρων, συμπεριλαμβανομένων ΕΟ/IR καμερών και LIDAR. Η πλατφόρμα έχει αποδείξει την αξία της σε πολλές ναυτικές δυνάμεις παγκοσμίως.
Σε ενεργό υπηρεσία	2015	Άγνωστο	Άγνωστο	Σχεδίαση και Λειτουργία: Το Skylark I-LEX είναι φορητό και μπορεί να εκτοξευθεί από στατικά ή κινητά οχήματα. Είναι σχεδιασμένο για αυτόνομη πτήση από την απογείωση μέχρι την προσγείωση. Αισθητήρες: Διαθέτει γυροσκοπημένο και σταθεροποιημένο αισθητήρα για συλλογή υψηλής ποιότητας εικόνας και βίντεο σε πραγματικό χρόνο, ημέρα και νύχτα.. Δυνατότητες Εικόνας: Περιλαμβάνει προηγμένες δυνατότητες επεξεργασίας εικόνας, όπως γεω-καταγραφή και αυτόματη παρακολούθηση κινούμενων στόχων.
Σε επιχειρησιακή χρήση από το 2011.	2011	Περίπου 6.000 € για το Switchblade 300 και έως 100.000 € για το Switchblade 600	75,2 Milions USD (FMF covering 50,2 Millions USD)	Το Switchblade είναι ένα αμερικανικό Μη Επανδρωμένο Αερόχημα (UAV) τύπου "καμικάζι", γνωστό και ως "loitering munition", σχεδιασμένο για αποστολές αναγνώρισης και επίθεσης
Σε ενεργή υπηρεσία	2022	50000	Άγνωστο	Το TALOS αντιπροσωπεύει μια σημαντική προσπάθεια της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στην ανάπτυξη εγχώριων μη επανδρωμένων αεροχημάτων, ενισχύοντας τις επιχειρησιακές δυνατότητες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων
Το Σφύρανος έλαβε το πρώτο πιστοποιητικό αξιοποϊας για UAS από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) στις 2	2019	Άγνωστο	Άγνωστο	Το Σφύρανος UAV διαστέλλεται δυνατοίτητες εκτόξευσης με καταπέλτη και προσγείωσης με αλεξίπτωτο. Είναι ιδανικό για λειτουργίες σε απαιτητικά εδάφη όπως αυτά της Ελλάδας. Μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορους αισθητήρες, όπως κάμερες HD και θερμοκίνητους αισθητήρες

Δεν έχει προς το παρόν εκδηλωθεί ενδιαφέρον από Ελλάδα	2013			Άρης Κολοκυθάς (Chief Technology Office) Μηχανικός - Ηλεκτρονικός Νέα επένδυση από την Marathon Ventures 2 εκατομ.
Σε επιχειρησιακή χρήση από το Πολεμικό Ναυτικό, με επιτυχημένες δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες μάχης	2024	Περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, με δυνατότητα μείωσης σε περίπτωση μαζικής παραγωγής	Άγνωστο	Το σύστημα "ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ" αποτελεί σημαντική προσθήκη στις δυνατότητες ηλεκτρονικού πολέμου της Ελλάδας, προσφέροντας αποτελεσματική προστασία έναντι εχθρικών drones και UAVs Το σύστημα Κένταυρος έχει εγκατασταθεί στις φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ του Ελληνικού Ναυτικού. Είναι σχεδιασμένο για να εντοπίζει και να καταρρίπτει UAV με ακρίβεια και ταχύτητα. Χρησιμοποιεί προηγμένες τεχνολογίες για την ασφάλεια των πλοίων και των περιοχών που προστατεύει. Έχει αποδειχθεί αποτελεσματικό σε πραγματικές συνθήκες, όπως οι επιτυχίες κατά των drones των Χούθι.

Γενιά	Χρονική Περίοδος	Αντιπροσωπευτικά UAVs
Πρώτη Γενιά	1840s - 1963s	Αυστριακά αερόστατα (1849)
		- Radioplane OQ-2
		2. Ruston Proctor Aerial Target (1916)
		3. Hewitt-Sperry Automatic Airplane (1917)
		5. Larynx (1927-1929)
		1. Fairey Queen (1931)
		- DH.82 Queen Bee
		3. Radioplane OQ-2 (1939)
		4. Interstate TDR (1942)
		- V-1 Flying Bomb
		- Curtiss N2C-2 Drone
		4. Interstate TDR (1942)
Δεύτερη Γενιά	1950s - 1970s	- Ryan Firebee
		- AQM-34 Lightning Bug
		- SD-1 Observer
		- Beechcraft Model 1001
		- Teledyne-Ryan Model 147
Τρίτη Γενιά	1980s - 1990s	- RQ-2 Pioneer
		- MQ-1 Predator
		- IAI Scout
		- CL-289
		- RQ-5 Hunter
Τέταρτη Γενιά	2000s - 2010s	- MQ-9 Reaper
		- RQ-4 Global Hawk
		- Heron TP
		- TAI Anka
		- CH-4
Πέμπτη Γενιά	2010s - Σήμερα	- X-47B
		- Taranis

		- S-70 Okhotnik-B
		- Bayraktar Akinci
		- Loyal Wingman
Έκτη Γενιά	Μέλλον	- Αναμενόμενα μελλοντικά UAVs με δυνατότητες αυτόνομης λήψης αποφάσεων και προηγμένα συστήματα
Γενιά	Χρονική Περίοδος	Αεροσκάφη
3η Γενιά	1946 - 1980	1. AQM-34 Ryan Firebee (1951)
		2. Northrop Radioplane SD-1 (1955)
		3. Gyrodyne QH-50 DASH (1960)
		4. Teledyne Ryan Model 147 Lightning Bug (1962)
		5. IAI Scout (1978)
4η Γενιά	1981 - 2000	[
		2. General Atomics GNAT-750 (1989)
		3. AAI RQ-7 Shadow (1991)
		4. General Atomics MQ-1 Predator (1995)
		5. IAI Heron (1994)
5η Γενιά	2001 - 2020	1. Northrop Grumman RQ-4 Global Hawk (2001)
		2. General Atomics MQ-9 Reaper (2007)
		3. Northrop Grumman X-47B (2011)
6η Γενιά	2021 - Σήμερα	1. Αυτόνομα swarm drones
		2. APXYTAS (Ελληνικό UAV)
		3. Drones με τεχνητή νοημοσύνη
		4. Υβριδικά VTOL drones
		5. Υπερηχητικά drones
		6. Διαστημικά drones

	Χαρακτηριστικά
1849	- Πρώιμα μη επανδρωμένα αεροσκάφη
1939	- Απλά τηλεκατευθυνόμενα αεροσκάφη
1916	- Χρήση για στρατιωτικούς σκοπούς
1917	
1927	
1931	- Βελτιωμένος ραδιοέλεγχος
1935	- Περιορισμένη αυτονομία και εμβέλεια
1939	- Πρώτη μαζική παραγωγή
1942	- Αυξημένη αυτονομία και εμβέλεια
1944	
1937	
1942	- Αυξημένη αυτονομία και εμβέλεια
1951	- Βελτιωμένα συστήματα τηλεκατεύθυνσης
1962	- Χρήση για αναγνώριση και συλλογή πληροφοριών
1970	- Εισαγωγή αναλογικών αισθητήρων
1963	
1986	- Ψηφιακά συστήματα ελέγχου
1994	- Βελτιωμένοι αισθητήρες και κάμερες
1980	- Αυξημένη αυτονομία και εμβέλεια
1987	
1996	
2007	- Ενσωμάτωση δορυφορικών επικοινωνιών (SATCOM)
1998	- Δυνατότητα οπλισμού
2010	- Προηγμένα συστήματα πλοήγησης και αποφυγής εμποδίων
2011	
2011	- Αυξημένη αυτονομία μέσω τεχνητής νοημοσύνης
2013	- Δυνατότητα συνεργασίας σε ομήνη (swarming)

2019	- Εξελιγμένα συστήματα ηλεκτρονικού πολέμου και κυβερνοασφάλειας
2019	
2020	
	- Πλήρης αυτονομία με προηγμένα AI συστήματα
	- Ενσωμάτωση με άλλα μη επανδρωμένα και επανδρωμένα συστήματα
	- Υψηλή προσαρμοστικότητα σε διάφορες αποστολές
	Χαρακτηριστικά/Επιδόσεις
1951	- Εξειδικευμένη χρήση για αναγνώριση
1955	- Βελτιωμένα συστήματα πλοήγησης
1960	- Αυξημένη διάρκεια πτήσης
1962	- Χρήση σε πραγματικές πολεμικές επιχειρήσεις
1978	
1986	- Ενσωμάτωση προηγμένων αισθητήρων
1989	- Δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο
1991	- Αυξημένη αυτονομία (24+ ώρες)
1995	- Χρήση GPS για πλοήγηση
1994	
2001	- Εκτεταμένη χρήση σε στρατιωτικές επιχειρήσεις
2007	- Υψηλή αυτονομία και εμβέλεια
2011	- Δυνατότητα οπλισμού (για στρατιωτικά μοντέλα)
	- Πλήρως αυτόνομη λειτουργία
	- Προηγμένη τεχνητή νοημοσύνη
	- Υψηλή ταχύτητα και ευελιξία
	- Δυνατότητα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL)
	- Χαμηλό ηλεκτρομαγνητικό, ακουστικό και θερμικό ίχνος
	- Χρήση σε διαστημικές αποστολές