



A.A.K.E

**ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣμηΕΑ
(Drones)**

15 Μαΐου 2025

***(Δωρεά ΣμηΕΑ “V-BAT” Ιδρύματος Αικατερίνης
Λασκαρίδη προς ΑΣΔΕΝ)***

Δωρεά ΣμηΕΑ “V-BAT” Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη προς ΑΣΔΕΝ.

Ο Ελληνικός Στρατός πρόκειται να παραλάβει δύο νέα μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα (UAV) τύπου V-BAT, αμερικανικής κατασκευής, δωρεά του Ιδρύματος Λασκαρίδη. Τα UAV παραδόθηκαν επίσημα κατά τη διάρκεια ειδικής τελετής, όπου αναμένεται να εκφωνήσει ομιλία ο Πρωθυπουργός Μητσοτάκης.

Τα V-BAT θα περιπολούν τα ανατολικά σύνορα της Ελλάδας, με το ένα να αναφέρεται ότι θα αναπτυχθεί στη Θράκη και το βόρειο Αιγαίο και το άλλο στα Δωδεκάνησα και τη νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Το V-BAT είναι ένα προηγμένο UAV με δυνατότητες κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL), που του επιτρέπουν να επιχειρεί σχεδόν σε οποιοδήποτε έδαφος χωρίς την ανάγκη διαδρόμου προσγείωσης.



Μεταξύ των διεθνών χρηστών του συστήματος περιλαμβάνονται η Αυστραλία, ο Καναδάς, η Γαλλία, η Γερμανία, το Ισραήλ, η Ιαπωνία, η Νέα Ζηλανδία, η Νότια Κορέα, το Ηνωμένο Βασίλειο και τώρα, η Ελλάδα.

(Εικόνα 1) ΣμηΕΑ Κατακόρυφης από-προσγείωσης «V-BAT»

Παράλληλα, η Αεροπορία Στρατού ετοιμάζεται να παραλάβει τέσσερα UAV τύπου Patroller, που αποκτήθηκαν μέσω του Οργανισμού Υποστήριξης και Προμηθειών του NATO (NSPA) με κόστος 55 εκατομμυρίων ευρώ. Τα γαλλικής κατασκευής UAV θα σταθμεύουν σε αεροδρόμια στην Καβάλα και τη Ρόδο.

Σχόλια για την Εκδήλωση και τη Δωρεά:

Η δωρεά των δύο UAV τύπου V-BAT από το Ίδρυμα Λασκαρίδη αποτελεί σημαντική ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης του Ελληνικού Στρατού, ιδιαίτερα σε περιοχές με αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως τα ανατολικά σύνορα και το Αιγαίο. Η παρουσία του Πρωθυπουργού στην τελετή υπογραμμίζει τη σημασία της εν λόγω ενίσχυσης για την εθνική ασφάλεια.



Το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη έχει ήδη αποδείξει έμπρακτα το ενδιαφέρον του για την ενίσχυση της εθνικής άμυνας και της ναυτικής και αεροπορικής ισχύος της χώρας, με συνεχείς δωρεές και υποστηρικτικές πρωτοβουλίες. Η ιδιαίτερα υψηλή του προσφορά και η εστίαση στην τεχνολογική πρόοδο το καθιστούν έναν αξιόλογο υποψήφιο προς ένταξη στην Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος ως Επίτιμο Μέλος ή Συνεργαζόμενος Υποστηρικτικός Φορέας.

Αναλυτική Αναφορά στις Επιδόσεις του V-BAT:

Το V-BAT είναι ένα προηγμένο, κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) μη επανδρωμένο αερόχημα (UAV), σχεδιασμένο για ευέλικτες αποστολές ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) σε απομακρυσμένες και απαιτητικές συνθήκες. Αναπτύχθηκε αρχικά από την **Martin UAV** και σήμερα εντάσσεται στο χαρτοφυλάκιο της **Shield AI**.

(Εικόνα 2) Ο Δωρητής του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη κ. Αθανάσιος Λασκαρίδης.

Παρακάτω παρουσιάζονται οι **πλήρεις επιδόσεις και τεχνικά χαρακτηριστικά** του V-BAT με βάση την έκδοση **V-BAT 128 / Block D** (2023-2025):

- **Μήκος:** 2,74 μέτρα
- **Άνοιγμα φτερών:** 2,95 μέτρα
- **Βάρος (με καύσιμα και ωφέλιμο φορτίο):** 56,6 κιλά
- **Ωφέλιμο φορτίο:** έως 11,3 κιλά
- **Αυτονομία πτήσης:** έως 13+ ώρες
- **Μέγιστο υψόμετρο λειτουργίας:** 20.000 πόδια
- **Εμβέλεια:** έως 600 μίλια (περίπου 965 χιλιόμετρα)
- **Δυνατότητες απογείωσης/προσγείωσης:** Κάθετη απογείωση και προσγείωση (VTOL) χωρίς την ανάγκη διαδρόμου
- **Σύστημα πρόωσης:** Μονοκινητήριο με εσωτερικό ανεμιστήρα (ducted fan)
- **Αυτόνομη λειτουργία:** Δυνατότητα πλήρως αυτόνομης πτήσης μέσω του λογισμικού Hivemind AI
- **Αντοχή σε περιβάλλοντα με παρεμβολές:** Λειτουργία χωρίς εξάρτηση από GPS και δυνατότητα επικοινωνίας σε περιβάλλοντα με έντονες παρεμβολές.

Πλεονεκτήματα:

1. **Ευελιξία και Ταχεία Ανάπτυξη:** Η δυνατότητα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης επιτρέπει τη λειτουργία σε περιορισμένους χώρους, όπως πλοία ή απομακρυσμένες περιοχές, χωρίς την ανάγκη διαδρόμου.
2. **Αυτονομία και Ανθεκτικότητα:** Το λογισμικό Hivemind AI επιτρέπει την αυτόνομη πτήση και πλοήγηση, ακόμη και σε περιβάλλοντα με απώλεια GPS ή επικοινωνιών, όπως έχει αποδειχθεί σε επιχειρήσεις στην Ουκρανία.
3. **Εκτεταμένη Αυτονομία:** Η χρήση κινητήρα βαρέως καυσίμου (JP-5) προσφέρει αυξημένη διάρκεια πτήσης, καθιστώντας το ιδανικό για αποστολές παρακολούθησης μεγάλης διάρκειας.
4. **Πολλαπλές Εφαρμογές:** Κατάλληλο για αποστολές ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), ηλεκτρονικού πολέμου (EW), επιτήρησης συνόρων και ναυτικών επιχειρήσεων.



Μειονεκτήματα:

1. **Απουσία Συστήματος Αντιμετώπισης Βλάβης Κινητήρα:** Ως μονοκινητήριο UAV, δεν διαθέτει εφεδρικό σύστημα πρόωσης. Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα, το UAV ενδέχεται να υποστεί απώλεια ελέγχου και πτώση, χωρίς δυνατότητα ασφαλούς προσγείωσης.
2. **Περιορισμένη Φορτωτική Ικανότητα:** Αν και επαρκής για αισθητήρες και ελαφριά φορτία, η ωφέλιμη χωρητικότητα των 11,3 κιλών μπορεί να περιορίσει την ενσωμάτωση βαρύτερων οπλικών συστημάτων ή εξοπλισμού.
3. **Κόστος:** Η τιμή ανά μονάδα κυμαίνεται στις μεσαίες εξαψήφιες τιμές, περίπου \$500.000, καθιστώντας το σημαντική επένδυση για εκτεταμένες αναπτύξεις.

Στρατηγική Χρήσης και Κόστος:

Η ενσωμάτωση των V-BAT στον Ελληνικό Στρατό προσφέρει σημαντική ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και αναγνώρισης, ιδιαίτερα σε περιοχές με αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις. Η χρήση τους σε αποστολές



(Εικόνα 3) Βιβλιοθήκη Ιδρύματος Καίτης Λασκαρίδη

ISR, επιτήρησης συνόρων και ναυτικών επιχειρήσεων μπορεί να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια των επιχειρήσεων. Το κόστος ανά μονάδα εκτιμάται στις μεσαίες εξαψήφιες τιμές, περίπου \$500.000, ενώ το συνολικό κόστος του προγράμματος μπορεί να διαμορφωθεί ανάλογα με τον αριθμό των μονάδων και τις απαιτήσεις υποστήριξης και συντήρησης.

Συμπεράσματα:

Η απόκτηση των UAV τύπου V-BAT από τον Ελληνικό Στρατό αποτελεί σημαντικό βήμα προς την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και αναγνώρισης. Παρά τα μειονεκτήματα που σχετίζονται με την απουσία εφεδρικού κινητήρα και το κόστος, τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν σε ευελιξία, αυτονομία και ανθεκτικότητα σε περιβάλλοντα με παρεμβολές καθιστούν τα V-BAT πολύτιμο εργαλείο για τις σύγχρονες επιχειρησιακές ανάγκες.

Το κόστος των μη επανδρωμένων αεροχημάτων (UAV) τύπου **V-BAT**, που κατασκευάζονται από την αμερικανική εταιρεία **Shield AI**, ποικίλλει ανάλογα με τη διαμόρφωση, τον αριθμό των μονάδων που παραγγέλλονται και τις υπηρεσίες υποστήριξης που περιλαμβάνονται.

Εκτιμώμενο Κόστος Μονάδας

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το κόστος ανά μονάδα V-BAT κυμαίνεται στα **μεσαία εξαψήφια ποσά**. Ειδικότερα, η **Wall Street Journal** αναφέρει ότι η Ουκρανία ζήτησε περισσότερα από 200 UAV V-BAT, με τιμή περίπου **1 εκατομμύριο δολάρια ανά μονάδα**, ενώ σημειώνεται ότι οι τιμές μειώνονται σε περιπτώσεις μαζικών παραγγελιών.

Παράδειγμα Προμήθειας: Ρουμανικό Ναυτικό

Το Φεβρουάριο του 2025, το Ρουμανικό Ναυτικό ανακοίνωσε την προμήθεια **δύο συστημάτων V-BAT**, καθένα εκ των οποίων περιλαμβάνει **τέσσερα UAV**, με συνολικό κόστος **30 εκατομμύρια δολάρια**. Αυτό αντιστοιχεί σε περίπου **3,75 εκατομμύρια δολάρια ανά UAV**, λαμβάνοντας υπόψη και τις υπηρεσίες υποστήριξης που περιλαμβάνονται στη συμφωνία.

Δωρεά στην ΑΣΔΕΝ

Όσον αφορά τη δωρεά των δύο UAV V-BAT στην Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ) από το Ίδρυμα Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης, δεν έχουν δημοσιοποιηθεί επίσημα στοιχεία σχετικά με το κόστος της προμήθειας. Ωστόσο, με βάση τις παραπάνω εκτιμήσεις, το συνολικό κόστος της δωρεάς ενδέχεται να ανέρχεται σε **2 έως 3 εκατομμύρια δολάρια**, ανάλογα με τη διαμόρφωση και τις υπηρεσίες υποστήριξης που περιλαμβάνονται.

Εξοπλισμός & Αισθητήρες (modular payloads)

- Ηλεκτροπτικός/Υπέρυθρος αισθητήρας (EO/IR gimbal – π.χ. Trillium HD80)
- Laser rangefinder / target designator (προαιρετικό)
- Εξοπλισμός ELINT/COMINT – συλλογή σημάτων
- Synthetic Aperture Radar (SAR) (σε ειδικές εκδόσεις)
- Συστήματα παρεμβολών (jamming payloads) – για αντι-drone επιχειρήσεις
- Αναμεταδότες επικοινωνιών (comms relay payloads)

Αυτόνομες δυνατότητες & AI

- **Hivemind AI** της Shield AI: Αυτόνομη πλοήγηση χωρίς GPS
- Ανίχνευση και αποφυγή εμποδίων
- Συνεργασία σμήνους (swarm logic)
- Χαμηλό ακουστικό και θερμικό ίχνος

Επιχειρησιακές Επιδόσεις – Σενάρια χρήσης

- Επιτήρηση νησιωτικών ή απομονωμένων περιοχών (ΑΣΔΕΝ)
- Παρακολούθηση συνόρων (χερσαίων ή θαλάσσιων)
- Αναγνώριση στόχων και καθοδήγηση πυρών πυροβολικού
- Αντιμετώπιση ασύμμετρων απειλών (π.χ. ταχέως κινούμενοι στόχοι)
- Υποστήριξη ειδικών δυνάμεων χωρίς ανάγκη υποδομών

Πλεονεκτήματα έναντι συμβατικών UAV

- Δεν απαιτεί διάδρομο ή εκτοξευτή (VTOL)
- Δυνατότητα ανάπτυξης από πλοία, οχήματα, στέγες, ή περιορισμένους χώρους
- Ταχύτατη ανάπτυξη/συναρμολόγηση (σε λιγότερο από 30 λεπτά)
- Χαμηλό κόστος λειτουργίας/συντήρησης για το επιχειρησιακό του μέγεθος

Συνοπτικό Σχόλιο

Το V-BAT αποτελεί ένα από τα πλέον προηγμένα UAV στον χώρο των τακτικών VTOL πλατφορμών, με συνδυασμό **αυτονομίας, ευκινησίας, ανθεκτικότητας σε παρεμβολές και προσαρμοστικότητας** σε επιχειρησιακές ανάγκες. Το γεγονός ότι υιοθετείται από δυνάμεις όπως το **US Navy, US SOCOM, Ukraine, Romania, και τώρα η Ελλάδα μέσω της ΑΣΔΕΝ**, επιβεβαιώνει την ωριμότητα και αξία του συστήματος.

Εάν επιθυμείτε, μπορώ να δημιουργήσω έναν **τεχνικό φάκελο V-BAT (PDF ή Word)** ή να τον εντάξω στις εβδομαδιαίες UAV αναφορές σας.

Οι επιδόσεις που περιγράφηκαν προηγουμένως για το μη επανδρωμένο αερόχημα (UAV) **V-BAT** αντιστοιχούν γενικά στις δυνατότητες της πλατφόρμας. Ωστόσο, δεν υπάρχουν επίσημες πληροφορίες που να επιβεβαιώνουν ότι τα δύο V-BAT που δωρήθηκαν στην Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ) ανήκουν στην πιο πρόσφατη έκδοση **V-BAT 128 Block D** ή διαθέτουν όλες τις αναβαθμισμένες δυνατότητες που περιγράφηκαν.

Συμπερασματικά:

- Οι περιγραφές απόδοσης του V-BAT που παρουσιάστηκαν προηγουμένως αντιστοιχούν στις γενικές δυνατότητες της πλατφόρμας.
- Δεν υπάρχουν επίσημες πληροφορίες που να επιβεβαιώνουν ότι τα δωρηθέντα UAV στην ΑΣΔΕΝ διαθέτουν όλες τις αναβαθμισμένες δυνατότητες της έκδοσης V-BAT 128 Block D.
- Για ακριβέστερη αξιολόγηση των δυνατοτήτων των συγκεκριμένων UAV, απαιτείται επίσημη ενημέρωση από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ή τον δωρητή.

Εάν επιθυμείτε, μπορείτε να συντάξω έναν συγκριτικό πίνακα μεταξύ των διαφορετικών εκδόσεων του V-BAT για περαιτέρω ανάλυση.

Πότε αναμένεται να εγκατασταθούν και να καταστούν επιχειρησιακά στα νησιά?

Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, τα δύο μη επανδρωμένα αεροχήματα (UAV) τύπου **V-BAT**, που δωρήθηκαν από το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη στον Ελληνικό Στρατό, έχουν ήδη παραληφθεί και εντάσσονται στο δυναμικό της Ανώτατης Στρατιωτικής Διοίκησης Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ).

Τα UAV αυτά θα ενταχθούν στο 472 Τάγμα Επιτήρησης Πληροφορικής (472 ΤΕΠΠ) της ΑΣΔΕΝ και θα αναπτυχθούν ως εξής:

- Το ένα UAV θα αναπτυχθεί στην 98 ΑΔΤΕ (Λέσβος), καλύπτοντας το Βόρειο Αιγαίο και τη Θράκη.
- Το δεύτερο UAV θα αναπτυχθεί στην 95 ΑΔΤΕ (Ρόδος), καλύπτοντας το Κεντρικό και Νότιο Αιγαίο.

Η εκπαίδευση του προσωπικού για τη χρήση των UAV έχει ήδη ξεκινήσει, με στελέχη να έχουν μεταβεί στις ΗΠΑ για εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις της κατασκευάστριας εταιρείας Shield AI στο Τέξας. Η εκπαίδευση θα συνεχιστεί στην Ελλάδα υπό την επίβλεψη ειδικών της εταιρείας.

Αν και δεν έχει ανακοινωθεί επίσημη ημερομηνία για την πλήρη επιχειρησιακή ένταξη των UAV, η πρόοδος στην εκπαίδευση και η παραλαβή των συστημάτων υποδεικνύουν ότι η επιχειρησιακή τους αξιοποίηση αναμένεται να ξεκινήσει εντός των επόμενων μηνών.

Η ενσωμάτωση των V-BAT UAV στην ΑΣΔΕΝ αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τις δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης στις νησιωτικές περιοχές, προσφέροντας ευελιξία και αυξημένη επιχειρησιακή ετοιμότητα.

**Λίγα λόγια για το «Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη».**

Το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη αποτελεί έναν από τους πλέον δραστήριους και πολυσχιδείς κοινωνικούς οργανισμούς στην Ελλάδα, με σημαντική συμβολή στους τομείς της παιδείας, του πολιτισμού, της ναυτιλίας και της εθνικής άμυνας.

Ιστορικό και Όραμα του Ιδρύματος

Το Ίδρυμα ιδρύθηκε επίσημα το 2007 από τον Πάνο και τη Μαριλένα Λασκαρίδη, συνεχίζοντας το έργο της Βιβλιοθήκης «Καίτη Λασκαρίδη» που λειτουργούσε από το 1993. Σκοπός του Ιδρύματος είναι η προαγωγή της

ελληνικής παιδείας, η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η ενίσχυση της ναυτικής παράδοσης της χώρας.

Συμβολή στις Ένοπλες Δυνάμεις και την Αεροπορική Ιδέα**1. Δωρεά UAV V-BAT στην ΑΣΔΕΝ**

Το Μάιο του 2025, το Ίδρυμα προχώρησε στη δωρεά δύο προηγμένων μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV) τύπου V-BAT στην Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ). Τα UAV αυτά, αξίας περίπου 30 εκατομμυρίων ευρώ, ενισχύουν τις δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης των Ενόπλων Δυνάμεων, ιδιαίτερα σε νησιωτικές περιοχές.

2. Προηγούμενες Δράσεις Υποστήριξης

Το Ίδρυμα έχει επίσης συμβάλει στην ενίσχυση του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος μέσω δωρεών και επισκευών πλοίων, καθώς και στην αποκατάσταση ιστορικών φάρων, προάγοντας την ναυτική παράδοση και την ασφάλεια στη θάλασσα.

Πρόταση Βράβευσης από την Αεροπορική Ακαδημία

Η πρόταση του υπογράφοντος προς την Αεροπορική Ακαδημία στηρίζεται πως η πολυετής και πολυδιάστατη προσφορά του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη στην ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων και στην προώθηση της αεροπορικής ιδέας καθιστά το Ίδρυμα άξιο αναγνώρισης από την Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος.

Μια τέτοια βράβευση θα αναδείκνυε τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ ιδιωτικών φορέων και κρατικών θεσμών στην ενίσχυση της εθνικής άμυνας και θα ενθάρρυνε περαιτέρω πρωτοβουλίες προς αυτή την κατεύθυνση.



Λίγα λόγια για ενημέρωση της ευρύτερης δραστηριότητας στον χώρο των ΣμηΕΑ:

Υπάρχουν αρκετές προγραμματισμένες και εν εξελίξει προμήθειες μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (ΣμηΕΑ/UAV/Drones) από διάφορους φορείς του ελληνικού κράτους, συμπεριλαμβανομένων των Ενόπλων Δυνάμεων, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολιτικής Προστασίας.

Πυροσβεστικό Σώμα & Πολιτική Προστασία

Στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», έχει δρομολογηθεί η προμήθεια διαφόρων τύπων ΣμηΕΑ για την ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολιτικής Προστασίας. Το έργο, με συνολικό προϋπολογισμό 2.378.900 ευρώ, περιλαμβάνει:

- **7 προσδεδεμένα (tethered) ΣμηΕΑ** ενσωματωμένα σε οχήματα 4x4.
- **3 μικρότερα προσδεδεμένα ΣμηΕΑ.**
- **1 οκτακόπτερο** για μεταφορά υλικών.
- **71 mini πολυκόπτερα** για επιτήρηση.
- **8 mini πολυκόπτερα** για εσωτερικούς χώρους.

Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τον Ιούλιο του 2025 και θα ενισχύσει την ικανότητα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, όπως πυρκαγιές και πλημμύρες, καθώς και επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.

Ένοπλες Δυνάμεις

Οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις συνεχίζουν την ενίσχυση των δυνατοτήτων τους με την προμήθεια προηγμένων ΣμηΕΑ. Εκτός από την πρόσφατη δωρεά των δύο UAV τύπου V-BAT στην ΑΣΔΕΝ, υπάρχουν σχέδια για:

- **Προμήθεια τακτικών UAV** για επιτήρηση συνόρων και αναγνώριση.
- **Αναβάθμιση υφιστάμενων συστημάτων** με προηγμένα αισθητήρια και λογισμικό.
- **Εκπαίδευση προσωπικού** στη χρήση και συντήρηση των νέων UAV.

Αν και δεν έχουν δημοσιοποιηθεί λεπτομέρειες για συγκεκριμένες προμήθειες, οι εξελίξεις υποδεικνύουν μια συνεχή προσπάθεια εκσυγχρονισμού των αμυντικών δυνατοτήτων της χώρας.

Σώματα Ασφαλείας & Λιμενικό Σώμα

Το Λιμενικό Σώμα και άλλα Σώματα Ασφαλείας εξετάζουν τη χρήση ΣμηΕΑ για:

- **Επιτήρηση θαλάσσιων συνόρων** και αποτροπή παράνομων δραστηριοτήτων.
- **Διάσωση και παροχή βοήθειας** σε θαλάσσια ατυχήματα.
- **Επιτήρηση λιμένων** και κρίσιμων υποδομών.

Αν και δεν υπάρχουν επίσημες ανακοινώσεις για νέες προμήθειες, η αυξανόμενη χρήση ΣμηΕΑ σε παρόμοιες αποστολές διεθνώς καθιστά πιθανή την ενίσχυση των δυνατοτήτων αυτών των υπηρεσιών στο μέλλον.

Συνοψίζοντας, η Ελλάδα επενδύει σημαντικά στην ενίσχυση των δυνατοτήτων της μέσω της προμήθειας και χρήσης ΣμηΕΑ σε διάφορους τομείς, ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες επιχειρησιακές ανάγκες και προκλήσεις.

Πρόσφατη Αναφορά Υπουργού Άμυνας κ. Δένδια στα ΣμηΕΑ ή UAV ή Drones σε σχέση με την Καινοτομία 2030

Συγκεκριμένα, ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Νίκος Δένδιας έχει αναφερθεί εκτενώς στη σημασία των μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (ΣμηΕΑ/UAV/Drones) στο πλαίσιο της στρατηγικής «Ατζέντα 2030», η οποία στοχεύει στον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων της Ελλάδας.

Ενσωμάτωση Drones στις Ένοπλες Δυνάμεις

Στην παρουσίασή του για τη νέα Δομή Δυνάμεων 2024–2035, ο κ. Δένδιας τόνισε την ανάγκη προσαρμογής του Ελληνικού Στρατού στην εποχή των drones. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι κάθε μονάδα θα διαθέτει δυνατότητες αντι-drone, ενώ τρεις από τους τέσσερις τύπους των νέων ταγμάτων θα έχουν τη δυνατότητα να επιχειρούν με drones.

«Ασπίδα του Αχιλλέα» και Σύστημα «Κένταυρος»

Στο πλαίσιο της «Ατζέντας 2030», ο Υπουργός παρουσίασε την ολοκληρωμένη αμυντική προσέγγιση «Ασπίδα του Αχιλλέα», η οποία περιλαμβάνει αντιτυραυλική, αντιαεροπορική, αντι-drone, αντιπλοϊκή και ανθυποβρυχιακή άμυνα. Ειδικά για την αντιμετώπιση των drones, αναφέρθηκε στο σύστημα «Κένταυρος», το οποίο ήδη χρησιμοποιείται από ελληνικές φρεγάτες στην Ερυθρά Θάλασσα.

Ελληνικό Κέντρο Άμυνας και Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ)

Ο κ. Δένδιας υπογράμμισε τη σημασία του Ελληνικού Κέντρου Άμυνας και Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ), το οποίο δημιουργήθηκε για να ενισχύσει την εγχώρια αμυντική βιομηχανία και να μειώσει την εξάρτηση από εισαγωγές. Το ΕΛΚΑΚ έχει ήδη προκηρύξει προσκλήσεις ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη καινοτόμων αμυντικών τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένων συστημάτων drones.

Εκπαίδευση Εφέδρων με Έμφαση στα Drones

Στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της εφεδρείας, ο Υπουργός ανακοίνωσε στόχο για τη δημιουργία δύναμης 150.000 ενεργών εφέδρων έως το 2030. Η εκπαίδευση αυτών των εφέδρων θα δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη χρήση και αντιμετώπιση drones, ενισχύοντας έτσι την επιχειρησιακή ετοιμότητα των Ενόπλων Δυνάμεων. Συνολικά, η στρατηγική «Ατζέντα 2030» του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας ενσωματώνει τα drones ως βασικό στοιχείο της αμυντικής καινοτομίας, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου, ευέλικτου και τεχνολογικά προηγμένου στρατεύματος.

Λίγα λόγια για την Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ)

Η Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Εσωτερικού και Νήσων (ΑΣΔΕΝ) αποτελεί κρίσιμο επιχειρησιακό σχηματισμό του Ελληνικού Στρατού, υπεύθυνη για την άμυνα των νησιωτικών περιοχών του Αιγαίου. Στο πλαίσιο της ενίσχυσης των δυνατοτήτων της, η ΑΣΔΕΝ έχει προβεί σε σημαντικές προμήθειες και αναβαθμίσεις συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ), ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες επιχειρησιακές απαιτήσεις.

Νεότερες Προμήθειες και Αναβαθμίσεις ΣμηΕΑ

1. **Προμήθεια UAV Patroller:** Ο Ελληνικός Στρατός, μέσω της Υπηρεσίας Υποστήριξης και Προμηθειών του NATO (NSPA), ανέθεσε στη γαλλική Safran Electronics & Defense την προμήθεια τεσσάρων τακτικών UAV τύπου Patroller. Τα νέα αυτά ΣμηΕΑ θα αντικαταστήσουν σταδιακά τα παλαιότερα Sperwer GR και θα ενταχθούν στα 472 και 473 Τάγματα Επιτήρησης – Πληροφορικής, που επιχειρούν στην περιοχή ευθύνης της ΑΣΔΕΝ και του Δ' Σώματος Στρατού αντίστοιχα. Η παράδοση των Patroller αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2026.
2. **Εγχώρια ΣμηΕΑ:** Η ελληνική αμυντική βιομηχανία έχει αναπτύξει αξιόλογα ΣμηΕΑ, όπως το ATLAS-204 της εταιρείας ALTUS και το EMPUSA EMP-6T της SAS Technology. Το ATLAS-204 προορίζεται για αποστολές συλλογής πληροφοριών και κατάδειξης στόχων, με εμβέλεια έως 8 χιλιόμετρα και αυτονομία πτήσης 45 λεπτά. Το EMPUSA EMP-6T διαθέτει δυνατότητα προσβολής σημειακών στόχων μέσω ρίψης χειροβομβίδων και είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροπτικό αισθητήρα ημέρας και νύχτας.
3. **Πρόγραμμα UAV «ΑΡΧΥΤΑΣ»:** Το UAV «ΑΡΧΥΤΑΣ» είναι αποτέλεσμα συνεργασίας της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου και των εταιρειών UCANDRONE και EFA VENTURES. Πρόκειται για ένα υπερόςυγχρονο UAV κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL) με δυνατότητα αυτόνομης πτήσης, το οποίο έχει δοκιμαστεί σε ασκήσεις του Πολεμικού Ναυτικού από το 2019.

Αντιμετώπιση Ασύμμετρων Απειλών

Η ΑΣΔΕΝ, αναγνωρίζοντας τις αυξανόμενες ασύμμετρες απειλές, όπως η χρήση μικρών drones για επιθέσεις, έχει ενισχύσει τις δυνατότητές της με συστήματα αντι-drone. Το Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας του Ελληνικού Στρατού (ΚΕΤΕΣ) ανέπτυξε σύστημα παρεμβολής UAV, το οποίο παρουσιάστηκε στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και αξιοποιείται από την 1η Ταξιαρχία Αεροπορίας Στρατού.