

1^Η ΕΝΟΤΗΤΑ

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Συντονιστής κ. Αναστάσιος Τενεκούδης, Κοσμήτωρ Α.ΑΚ.Ε., τ. Γενικός Διευθυντής ΥΠΕΘΑ.

ΣΥΝΟΨΗ-ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Συνοψίζοντας τους τρεις πρώτους ομιλητές, κρατάμε σαν πολύ ουσιαστικά σημεία κατ' αρχήν από τον Πρόεδρο ΕΛΑΟ κ. **Μακράκη** ότι, ο Γενικός Αεραθλητισμός στην χώρα, πραγματικά είναι ένα τεράστιο asset (κεφάλαιο) της πατρίδας μας, που πολλοί δεν το ξέρουν και πρέπει οπωσδήποτε αυτό να αναδειχθεί ακόμα περισσότερο, πέραν από αυτούς που ασχολούνται με αυτό.

Είναι πολύ σημαντικό ότι εκτελούνται περίπου 1.000 ώρες εθελοντικά σε πτήσεις κοινής κοινωνικής αποστολής, πυρανίχνευσης και ενδεχομένως και άλλες αποστολές προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Είναι πολύ σημαντικό ότι στήνεται σιγά-σιγά αυτό το όραμα της Αεροπορικής Αεραθλητικής Ακαδημίας «Δαίδαλος & Ίκαρος», που επίσης θα έχουμε και τους Αγώνες αυτούς της νεοοργανωθείσας Βαλκανικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας τον επόμενο Σεπτέμβριο.

Επίσης κρατάμε σαν σημείωση, ό,τι η επιχορήγηση η οποία υποστηρίζει όλη αυτή την δραστηριότητα είναι πάρα πολύ ισχυρή, με 17.000,00€ περίπου, όπως έχω συγκρατήσει, κύριε Πρόεδρε. Επίσης είναι πολύ σημαντικό ό,τι βλέποντας τις δύο μόνο παρουσιάσεις, από τα 9-10 Αεραθλήματα, διαπιστώνεται τι έργο παράγεται στον χώρο τον δικό σας, του Αεραθλητισμού.

Ερχόμενος στον κ. **Σαμπράκο**, είναι πολύ μεγάλη επιτυχία το γεγονός ότι το 25^ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα φέτος θα γίνει στην Φεράρα και ότι **το επόμενο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα θα γίνει στην Ελλάδα το 2028** και είναι προς τιμήν σας αυτή η επιτυχία - κύριε Πρόεδρε - ότι θα αναδείξει πάρα πολύ, όταν θα πάτε εκεί στη Φεράρα, τη χώρα μας που θα γίνουν αυτοί οι επόμενοι Αγώνες και ότι επίσης εδώ κάνετε έμφαση στον Αεραθλητισμό. Αλλά επίσης συγκρατώ τη μικρή υποστήριξη του κράτους σε σχέση με τα δικά σας - κύριε Πρόεδρε - τα προσωπικά έξοδα, με αυτά τα 44.000 λίτρα. Αλλά και πάλι η Πολεμική Αεροπορία, όπως γνωρίζετε κύριε Αρχηγέ, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να εξυπηρετήσει και τις δικές της ανάγκες. Όχι μόνο η Πολεμική Αεροπορία, αλλά και όλα τα άλλα τα αεροπορικά αποσπάσματα του Υπουργείου Αμύνης και των άλλων συναρμόδιων Υπουργείων.

Επίσης συγκράτησα τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Γενική Αεροπορία, όπως είναι οι εισοδοί και έξοδοι στα Αεροδρόμια που σας υποχρεώνουν να πάτε από Διεθνείς Αερολιμένες και αυτό είναι ένα τεράστιο γραφειοκρατικό, αλλά και οικονομικό κόστος, το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε και να δούμε πώς θα το αντιμετωπίσουμε. Οι κοστολογήσεις και οι χρεώσεις των Αεροδρομίων και επίσης ότι αντιμετωπίζετε μεγάλες δυσκολίες στο να πετάτε σε Αεροδρόμια διεθνούς προορισμού, με τις δυσκολίες που σας φέρνουν, είτε οι Υπηρεσίες εδάφους σαν ενδιάμεσες, είτε ακόμα και οι χρήστες των Αεροδρομίων. Δεν θέλω να αναφερθώ στους δύο πολύ μεγάλους operators των Αεροδρομίων.

Αυτό που είναι επίσης εντυπωσιακό, θερμά συγχαρητήρια κύριε Πρόεδρε και στην κ. **Ραπάνου**, είναι οι δραστηριότητες του «Αλεξίπτωτου Πλαγιάς». Δεν πρόκειται για μία απλή πτήση ευχαρίστησης, όπως οι περισσότεροι ενδεχομένως να είχαμε, αλλά για μία άκρως απαιτητική πτητική διαδικασία, με υψηλό βαθμό προετοιμασίας, φυσικής κατάστασης, διαχείρισης της πτήσης, δηλαδή στους χρόνους, στην ναυτιλία, στα μετεωρολογικά, στην διαχείριση των επικοινωνιών, στην συντήρηση των μέσων αυτών που απαιτείται, γιατί δεν έχετε -με αεροπορικούς όρους- εκτινασσόμενο κάθισμα, αν και έχετε αλεξίπτωτο και αυτό είναι πραγματικά κάτι πάρα πολύ αξιοσημείωτο. Το πιο εντυπωσιακό, μιλώντας αεροπορικά με δύο αριθμούς, σε

εξόδους και ώρες πτήσεως, αυτό που δείξατε προηγουμένως είναι καταπληκτικό. Έχετε κάνει 7.000 εξόδους τον χρόνο και έχετε καταγράψει 8.500 ώρες πτήσεως; Θερμά συγχαρητήρια!

Επομένως σε αυτούς τους τρεις ομιλητές οφείλουμε ένα χειροκρότημα, για να περάσουμε στον αμέσως επόμενο ομιλητή, που είναι διαφορετικό το πνεύμα των επόμενων τριών ομιλητών σε σχέση με αυτά που αναφέρθηκαν.