

1^Η ΕΝΟΤΗΤΑ

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Συντονιστής κ. Αναστάσιος Τενεκούδης, Κοσμήτωρ Α.Α.Κ.Ε., τ. Γενικός Διευθυντής ΥΠΕΘΑ

ΟΜΙΛΙΑ ΙΙΙ

«Αλεξίπτωτα Πλαγιάς»

Ομιλητής

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΡΑΠΑΝΟΥ, Εκπαιδευτικός-Νηπιαγωγός, Γενική Γραμματέας ΕΛΑΟ, Αθλήτρια ΠαραΠέντε

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Η κ. Ραπάνου γεννήθηκε στην Αθήνα και αποφοίτησε από το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών με την ειδικότητα της Νηπιαγωγού και έκτοτε εξασκεί αυτό το επάγγελμα. Από το 1998 είναι μέλος της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ) και δραστηριοποιείται ενεργά, τόσο σαν Αεραθλήτρια όσο και στην Διοίκηση του Αεραθλητισμού ως Γενική Γραμματέας της ΕΛΑΟ. Επίσης είναι Γραμματέας της Επιτροπής Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς και μέλος του Δ.Σ. του αντίστοιχου Αεραθλητικού Σωματείου στην Πάτρα (Λέσχη Αλεξιπτώτου Πλαγιάς Πάτρας). Ασχολείται με το Αεράθλημα του Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς και σαν αθλήτρια συμμετέχει από το 2002 σε Αγώνες αυτού του τύπου, πετώντας στην κατηγορία “SPORT” Επίσης έχει μεγάλη εμπειρία στην διοργάνωση ελληνικών και διεθνών Αγώνων Αποστάσεων Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς.

Κυρία Ραπάνου, έχετε το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΡΑΠΑΝΟΥ (Ομιλήτρια): Σας ευχαριστώ πολύ για τον πρόλογο. Καλημέρα σε όλους. Αξιότιμοι κύριοι, κύριε Αρχηγέ, συνάδελφοι ομιλητές, παρόντες ακροατές. Ευχαριστώ πάρα πολύ για την τιμή και την ευκαιρία που μου δίνετε να παρουσιάσω κάτι λίγο διαφορετικό από αυτά που έχω ακούσει μέχρι στιγμής, αλλά εξίσου συναφές γιατί μοιραζόμαστε τους ουρανούς και αυτό είναι το «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς». Είναι λοιπόν η πιο απλή μορφή πτήσης.

Επιτροπή Αλεξιπτώτου Πλαγιάς



Η Επιτροπή Αλεξιπτώτου Πλαγιάς, όπως και η Επιτροπή Γενικής Αεροπορίας που σας είπε πριν ο κ. Σαμπράκος, είναι ένα κομμάτι της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας, αρκετά ενεργό, γιατί το Αεράθλημα, ενώ άκουσα ότι λίγοι κάποιοι πηγαίνουν από τον χώρο του Αεραθλητισμού προς την Πολεμική Αεροπορία, ή στην Σχολή Ικάρων, εμείς έχουμε ένα αντίστροφο φαινόμενο στο «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς». Όταν ξεκίνησε, ξεκίνησε από ανθρώπους που είχαν υπηρετήσει στον Στρατό στα Αλεξίπτωτα και ήθελαν να κρατήσουν στην καθημερινότητά τους την πτήση. Έτσι εμφανίστηκε και το «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς» στην Ελλάδα.

Οι πρώτοι πυρήνες και τα πρώτα Σωματεία που δημιουργήθηκαν είχαν Διοικητικά Συμβούλια και ανθρώπους που ήταν όλοι από τον Στρατό και ήξεραν να πετούν με αλεξίπτωτα. Ακόμα μέχρι και σήμερα έχουμε αρκετά παιδιά που πετάνε με ελικόπτερα. Είναι δηλαδή κανονικά χειριστές, ή από τη Σχολή Ικάρων, ή πετάνε άλλα αεροπλάνα πολεμικά και έρχονται και μαθαίνουν «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς».

Αλεξίπτωτο Πλαγιάς:



Θα έχω αρκετές εικόνες, γιατί το Αλεξίπτωτο Πλαγιάς προσφέρει πάρα πολλές όμορφες στιγμές και είναι η πιο άμεση επαφή με τον αέρα.



Τρία πολύ απλά πράγματα. **Πτέρυγα-Κάθισμα-Εφεδρικό-Όργανα Πτήσης.** Ένας πολύ μικρός εξοπλισμός που κουβαλάει σε ένα σακί ο χειριστής και χρειάζεται μία απογείωση, ένα βουνό. Δεν εμπλέκεται κανένα άλλο όργανο για να υποβοηθήσει την πτήση, πέραν από τα όργανα πτήσης, που είναι το GPS, ο ασύρματος και αυτά τα στοιχεία που χρειαζόμαστε για να βλέπουμε το ύψος και την ταχύτητά μας. Η αεροδυναμική σχεδίαση είναι η γνωστή σε όλους σας φυσικά, αφού είστε όλοι από τον χώρο της Αεροπορίας και αποκτά την αεροδυναμική του ισχύ όταν κρεμαστεί το βάρος του πιλότου από κάτω.

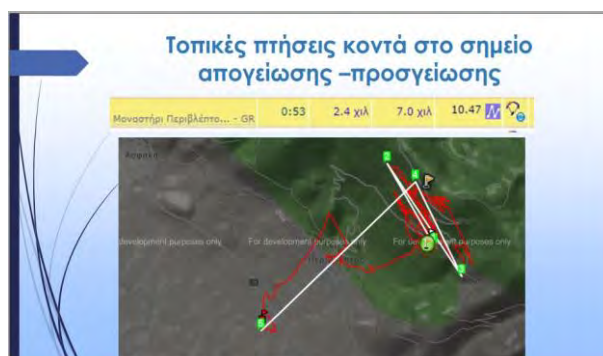
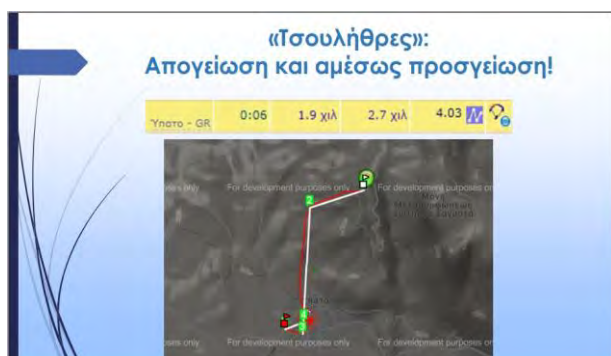
Ανάπτυξη Αλεξιπτώτου Πλαγιάς: Η ανάπτυξη και **διάδοση του Αλεξιπτώτου Πλαγιάς** λοιπόν ήταν πολύ σημαντική και έχει εξελιχθεί πάρα πολύ και σε όλο τον κόσμο, εξαιτίας ακριβώς αυτής της ευκολίας. Κερδίζει πάρα πολλούς θαυμαστές και στην **Ελλάδα**, κάθε φύλου και ηλικίας ή επαγγέλματος χάρη στην απλότητά του. Η εξέλιξη της δραστηριότητας έχει οδηγήσει στην καλή οργάνωση του αθλήματος, βέβαια δεν έχουμε πάρα πολύ μικρούς αθλητές. Οι ιδιαίτερες κλιματολογικές συνθήκες και τα βουνά που έχει ένα πολύ ωραίο τερέν η Ελλάδα, είναι **ιδανικός προορισμός για Α/Π σχεδόν για όλο το χρόνο και για Αθλητικό Τουρισμό.**

(διαφ.6)Πεδίο απογείωσης είναι κάθε σημείο που μπορεί να έχει διαμορφωθεί με ασφάλεια και να έχει κόντρα τον αέρα και πεδίο προσγείωσης ένα οποιοδήποτε χωράφι. Αυτή η ελευθερία του να απογειώνεσαι, ή να διαμορφώνεις πολύ εύκολα, με πολύ λίγα μέσα ένα σημείο για να απογειωθείς και να προσγειωθείς, έχοντας διανύσει αρκετά χιλιόμετρα μακρύτερα, είναι η μοναδική ελευθερία που δίνει αυτό το Άθλημα του «Παρά Πέντε», του «Αλεξιπτώτου Πλαγιάς».

Απογείωση /εναέρια φάση (πτήση) και προσγείωση Α/Π

- **Πεδίο απογείωσης** είναι μια προσβάσιμη πλαγιά του λόφου ή βουνού με μέτρια κλίση και ανοδική ροή αέρα
- **Πεδίο Προσγείωσης** είναι ένα μεσαίο ή μεγάλο **χωράφι** χωρίς σημαντική κλίση και **χωρίς εμπόδια**
- Η **πτήση με το παραπάντε** μπορεί να διαρκέσει **λίγα λεπτά** για να διανυθεί η απόσταση **Απογείωση - Προσγείωση** ή με την σωστή και ασφαλή εκμετάλλευση των **δυναμικών ή θερμικών** ρευμάτων του αέρα από τον πιλότο, να διαρκέσει **5-7+ ώρες** κατά τις οποίες ο ανεμοπόρος «παραπεντάς» μπορεί να διανύσει πάρα πολλά χιλιόμετρα.
- Η εξέλιξη του νέου αυτού αθλήματος είναι **αλματώδης** τα τελευταία χρόνια σε όλο τον κόσμο, τόσο σε επίπεδο οργανωτικό, υλικοτεχνικό- κατασκευαστικό όσο και γνώσεων, μετεωρολογίας και ανεμοπορίας με αποτέλεσμα να έχουμε σήμερα **πτέρυγες υψηλών επιδόσεων** και **αθλητές που διανύουν μεγάλες αποστάσεις** (cross country) ξεπερνώντας τα 500 χλμ!

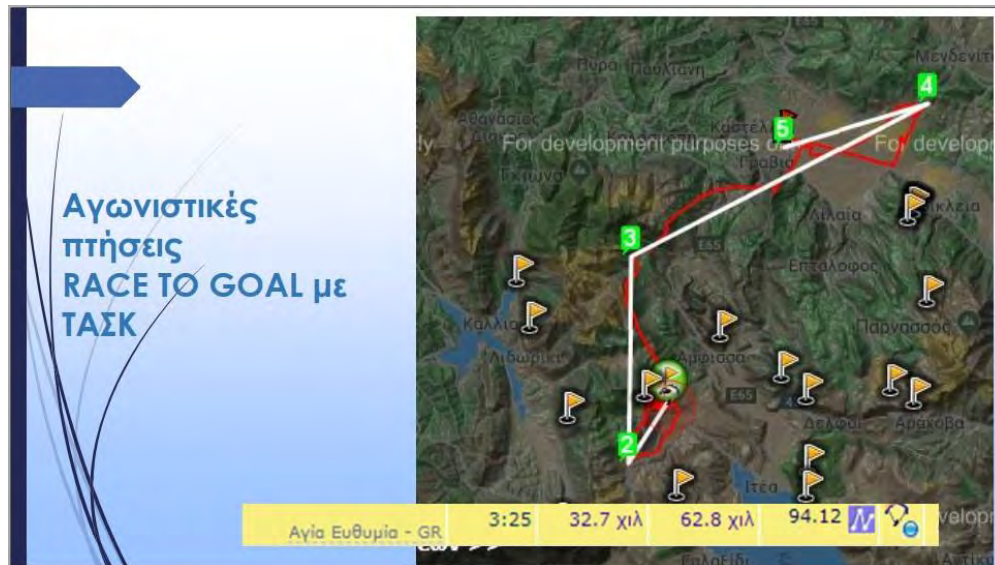
Οι πτήσεις μπορεί να είναι πάρα πολύ μικρές, ή μπορεί να είναι και πολύ-πολύ μεγαλύτερες.



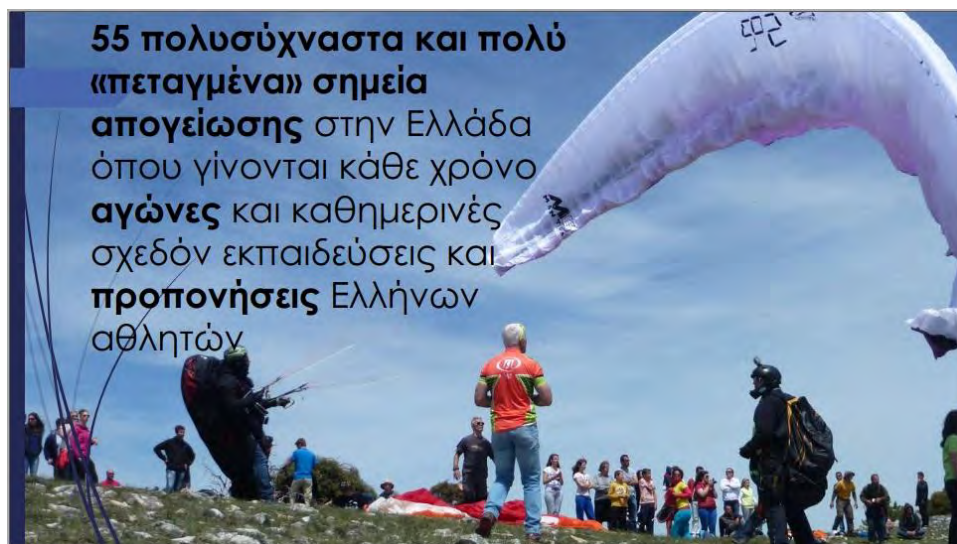
Εδώ έχουμε μία πολύ μικρή πτήση απογείωσης-προσγείωσης, μια κατολίσθηση, που ξέρετε όλοι σας. Μπορούμε να έχουμε μία πτήση με εκμετάλλευση του δυναμικού αέρα που έρχεται στην πλαγιά του βουνού. Τοπική πτήση που θα διαρκέσει και αρκετή ώρα. Δηλαδή μπορείς να πας σε ένα χαμηλό βουνό εκατό μέτρων και να έχει μία θαλάσσια αύρα και να πετάξεις και 2 και 3 ώρες. Είναι όμως μία τοπική πτήση αυτή.



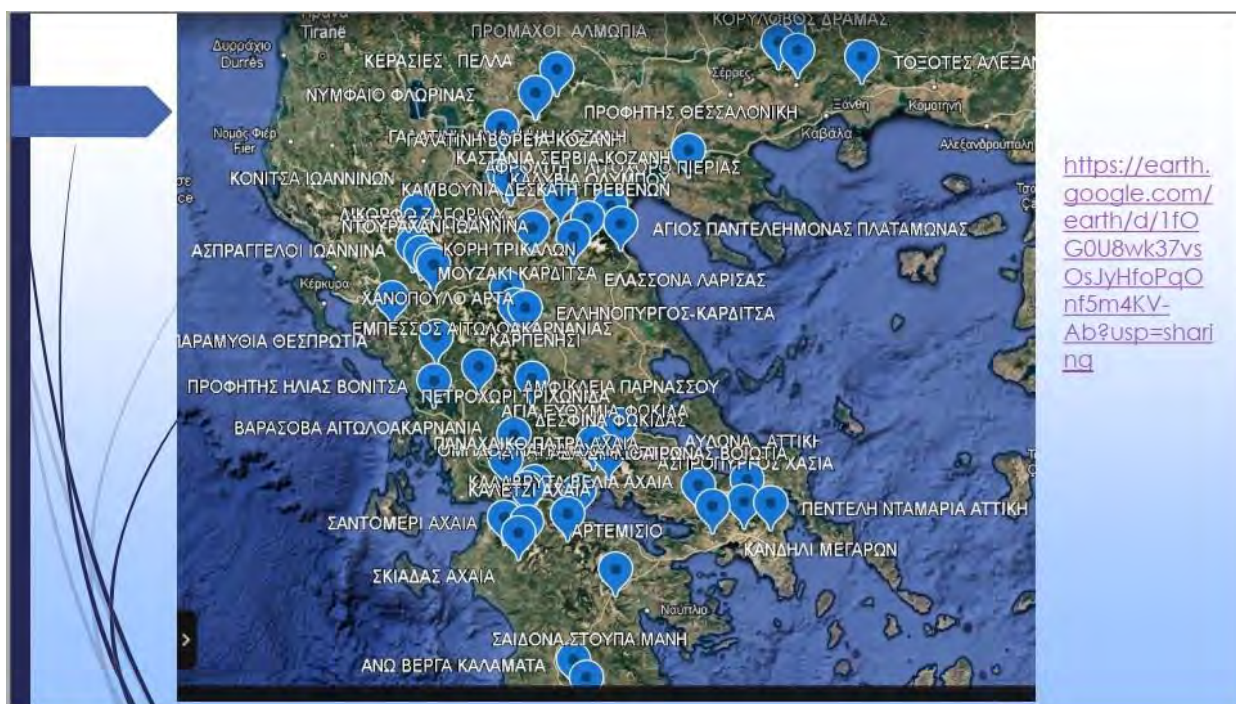
Φυσικά έχουμε και τις τεράστιες πτήσεις τα cross country. Αυτός είναι και ο στόχος και το επίτευγμα και των Διεθνών Αγώνων και των Ελληνικών Πρωταθλημάτων μας. Είναι πτήσεις αποστάσεων.



Εδώ φαίνεται το ίχνος μιας πτήσης, της μεγαλύτερης αυτή την στιγμή στην Ελλάδα που διανύθηκε στην Πελοπόννησο από έναν αθλητή του Σωματείου μας, πριν αρκετά χρόνια, και δεν έχει καταρριφθεί ακόμα το ρεκόρ. Έχετε διανύσει, όπως βλέπετε, όλη την Πελοπόννησο. Αυτό έγινε με «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς». Και αυτή είναι μια αγωνιστική πτήση η οποία βέβαια περιλαμβάνει σημεία στροφής, δεν είναι δηλαδή μία ελεύθερη πτήση που μπορεί ο καθένας να κάνει ό,τι θέλει. Η αγωνιστική πτήση έχει συγκεκριμένα στοιχεία που πρέπει μέσω του GPS ο πιλότος να ακολουθήσει και να ολοκληρώσει και να βαθμολογηθεί ανάλογα με το πόσο γρήγορα θα το ολοκληρώσει αυτό το “task”, που λέμε και εμείς.



Σε όλη την Ελλάδα έχουμε αρκετά σημεία που δραστηριοποιούμαστε. Έχουμε 55 πολυσύχναστα και πολύ «πεταγμένα» σημεία απογείωσης στην Ελλάδα, όπου γίνονται κάθε χρόνο αγώνες και καθημερινές σχεδόν εκπαιδεύσεις και προπονήσεις Ελλήνων αθλητών. Τα περισσότερα έχουν δημιουργηθεί με τις ενέργειες των Σωματείων και με την επικουρική συνδρομή των Τοπικών Αυτοδιοικήσεων των Περιφερειών των Δήμων γιατί θέλουν το «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς», θέλουν τον Αεραθλητισμό και το Άθλημα αυτό το οποίο είναι αρκετά εύκολο και διαδεδομένο. Εδώ είμαστε νομίζω στην Δεσκάτη στα Γρεβενά.



Αυτά είναι τα σημεία που έχουμε σε όλη την Ελλάδα. Θα βάλω μαζί και το Αερόπτερο, επειδή είμαστε ακριβώς συναφείς δραστηριότητες, διαφέρει μόνο η πτητική συσκευή, δεν έχει και αυτό κινητήρα, χρησιμοποιούμε σχεδόν τα ίδια σημεία. Απλώς κάποια που είναι λίγο πιο μικρά, για το Αερόπτερο είναι δυσκολότερα. Έχουμε λοιπόν αυτόν τον χάρτη που τα Σωματεία μας έχουν δημιουργήσει περιοχές απογείωσης σε όλες αυτές τις τελίτσες τις μπλε που βλέπετε ανά την Ελλάδα.

Ασφάλεια πτήσεων: Επικοινωνία με τους Πύργους Ελέγχου Αεροδρομίων και Ενημέρωση

Επικοινωνία με Π.Α

- Αυλώνας
- Σαντομέρι Αχαΐας
- Κανδήλι Μεγάρων
- Μουζάκι, Κόζιακας
- Προφήτης, Θεσσαλονίκη
- Καλαμάτα
- Ιωάννινα

Airspace's NOTAM's

Πας για πτήση στο Σαντομέρι; Πάρε τηλ στο Αεροδρόμιο!

Στόχος: οι πτήσεις των αεραθλητών Α/Π σε τέτοιες περιπτώσεις να πραγματοποιούνται κατόπιν ενημέρωσης με σκοπό την ασφαλή δραστηριοποίησή τους, χωρίς να παρεμποδίζεται οποιαδήποτε άλλη πτητική δραστηριότητα της ίδιας περιοχής ή να βλάπτεται η ασφάλεια των πτήσεων

Πτήσεις σε πολύ χαμηλά υψόμετρα-δεν απαιτείται επικοινωνία

Κέρκυρα
Αγία Μαρίνα Αττικής

Ενημερωτικές πινακίδες σε απογειώσεις αλλά και ιστοσελίδες σωματείων

Χρήση συσκευών εντοπισμού και αναμετάδοσης της θέσης **livetracking**

Φυσικά η **Ασφάλεια Πτήσεων**, μιας και μοιραζόμαστε και εμείς τους ουρανούς- όπως είπαμε από την αρχή - είναι κάτι που μας απασχολεί συνεχώς. Έχουμε πρόβλεψη και για την αναμετάδοση των πτήσεων με live tracking, της θέσης δηλαδή του πιλότου μέσα από δικά μας Μέσα που έχουν δημιουργηθεί, είτε από εμάς από την Ελλάδα, είτε από Διεθνείς Οργανισμούς, όπως η FAI, οπότε αυτά τα χρησιμοποιούμε. Όλοι οι πιλότοι μας φέρουν αυτή την συσκευή. Είναι υποχρεωτική από τους Κανονισμούς μας.

Έχουμε δημιουργήσει κανάλια επικοινωνίας με πάρα πολλά Αεροδρόμια, Πύργους Ελέγχου, όπου χρειάζεται, και σε όποιες περιοχές έχουμε δραστηριότητα κοντά στα 10 ναυτικά μίλια που επιβάλλει και ο Κανονισμός μας, οπότε ο στόχος μας είναι να ενημερώνουμε και να μπορούμε να είμαστε στον αέρα ταυτόχρονα με άλλα πτητικά μέσα και να συνυπάρχουμε πάντα με γνώμονα την ασφάλεια. Για τις δραστηριότητες Αγώνων, πάντα εκδίδεται NOTAM από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, μέσω της ΕΛΑΟ. Μέσα από αυτά τα Συστήματα Καταγραφής που σας λέω, έχουμε την δυνατότητα να ξέρουμε πόσες ώρες έχουν γίνει από τους πιλότους μας.

Δραστηριότητα Αλεξιπτώτου Πλαγιάς-2024



Ευτυχώς ο περισσότερος κόσμος είναι ενταγμένος στα Σωματεία, είναι κοντά μας σαν Αεραθλητική Ομοσπονδία. Όχι ότι δεν υπάρχουν και κάποιες περιπτώσεις βέβαια που μπορεί να είναι εκτός Σωματείων, αλλά το 99% είναι ενταγμένοι, οπότε έχουμε την δυνατότητα να πούμε ότι, πέρυσι έγιναν περίπου 7.000 πτήσεις, περίπου 8.500 ώρες από τους αθλητές μας. 20 Σωματεία που ασχολούνται με τον «Αλεξιπτωτισμό Πλαγιάς», τα περισσότερα αμιγώς με τον «Αλεξιπτωτισμό Πλαγιάς», μερικά και με άλλα Αεραθλήματα. 100 άτομα πέταξαν στους Επίσημους Αγώνες μας, ενώ άλλοι 300 ήταν αυτοί που συνέθεσαν το κάδρο της περυσινής χρονιάς και ασχολήθηκαν με το «Αλεξιπτωτο Πλαγιάς», κάνοντας προπονητικές ή πτήσεις αναψυχής.

Ενεργά Αεραθλητικά Σωματεία



Η δραστηριότητα του «Αλεξίπτωτου Πλαγιάς» είναι πολύ οργανωμένη και σε επίπεδο αθλητών και Σωματείων με την επικουρία των Δήμων και των Περιφερειακών Ενοτήτων. Φυσικά με την Εθελοντική προσπάθεια, όπως όλος ο Αεραθλητισμός στηρίζεται στον Εθελοντισμό. Διοργανώνουμε στην Ελλάδα σίγουρα το Πρωτάθλημά μας το οποίο διαρκεί 7 ημέρες, σε κάποια περιοχή, συνήθως του βορρά, με μεγάλη επισκεψιμότητα και από ξένους πιλότους και συμμετέχουμε σε Διεθνείς Αγώνες. Φυσικά έχουμε διοργανώσει εδώ και Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα το 2004 και μερικές φορές και Παγκοσμίου Κυπέλου.

Σχολές Εκμάθησης

15

Ενεργές Σχολές εκμάθησης

- Αξιόλογες δράσεις για την **εκπαίδευση νέων χειριστών και τις προπονήσεις** αθλητών κάθε επιπέδου.
- **Πτητικές εκδρομές** και περιηγήσεις ομάδων ή σχολών Ελλήνων σε διάφορες περιοχές-guiding /coaching
- Διοργάνωση **σεμιναρίων προσομοίωσης πτητικών συμβάντων, SIV**
- **Διθέσιες πτήσεις εθισμού εκπαίδευσης ή αναψυχής** με επιβάτη- Tandem Instructors

Έχουμε 15 ενεργές Σχολές Εκμάθησης. Σχολές δηλαδή που οι Εκπαιδευτές τους έχουν επιμορφωθεί από Σχολές που έχει διενεργήσει η Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία. Έχουν ιδρύσει Σχολές που εκπαιδεύουν στο Αεράθλημα με το «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς» και φυσικά, μέσα από αυτή την διαδικασία, γεμίζουν με μέλη τα Σωματεία μας και οι ουρανοί με «Αλεξίπτωτα Πλαγιάς».



A/A	ΣΧΟΛΗ	ΕΔΡΑ
1	ΑΙΟΛΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	ΔΡΑΜΑ
2	FLY PELLA	ΠΕΛΛΑ
3	OXYGEN PARAGLIDING	ΠΛΑΤΑΙΕΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
4	FREEDOM PARAGLIDING	ΠΛΑΤΑΙΕΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
5	FLY& FYN	ΙΩΑΝΝΙΝΑ
6	CLOUDBASE	ΙΩΑΝΝΙΝΑ
7	FLYCRETE PARAGLIDING	ΧΑΝΙΑ -ΚΡΗΤΗ
8	FLYACTIVE PARAGLIDING	ΠΑΤΡΑ
9	IKAROS PARAGLIDING	ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΚΡΗΤΗ
10	FLY WEST	ΑΓΡΙΝΙΟ
11	CUMULUS PARAGLIDING	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
12	NO BORDERS	ΑΓΡΙΝΙΟ
13	SKYLAND ACTIVITIES	ΘΕΣΣΑΛΙΑ
14	VORAS PARAGLIDING	ΕΔΕΣΣΑ
15	BOA PARAGLIDING	ΠΛΑΤΑΙΕΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Ένας ενδεικτικός πίνακας Σχολών σε όλη την Ελλάδα. Στην Δράμα, στην Πέλλα, στις Πλαταιές, στα Ιωάννινα, στην Κρήτη, στα Χανιά της Κρήτης, στο Ηράκλειο της Κρήτης, στην Πάτρα, στο Αγρίνιο, στην Θεσσαλονίκη, στην Θεσσαλία, στην Έδεσσα. Σε όλη την Ελλάδα λοιπόν, η δραστηριότητα έχει ανταπόκριση και κάλυψη.

Διοργάνωση Αγώνων



Η διοργάνωση Αγώνων είναι ένα βασικό μέλημα σε ετήσια βάση. Διοργανώνουμε και εμείς από την πλευρά μας σαν Αεράθλημα, δύο, τρεις, τέσσερις, πέντε, ανάλογα με τις δυνατότητές μας ανά χρονιά, Αγώνες.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ-

- Υποστήριξη και προώθηση -προβολή ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ Αποστάσεων

Αποστολή ΕΟ στην Γαλλία για το 18ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 2023 -FAI

Η διεθνής αποστολή και ημερομηνία των 3 αθλητών της ΕΟ 2023 ολοκληρώθηκε! Οι αθλητές μας Στέφανος Ιωαννίδης, Καρασίμος και Γεωργιάδης, στην Γαλλία για το 18ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα!

Δείτε την παρουσίαση των αθλητών μας ΕΘΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΑΛΕΞΙΠΤΟΤΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ 2023 (greekfly)

Καλή Επιτυχία!

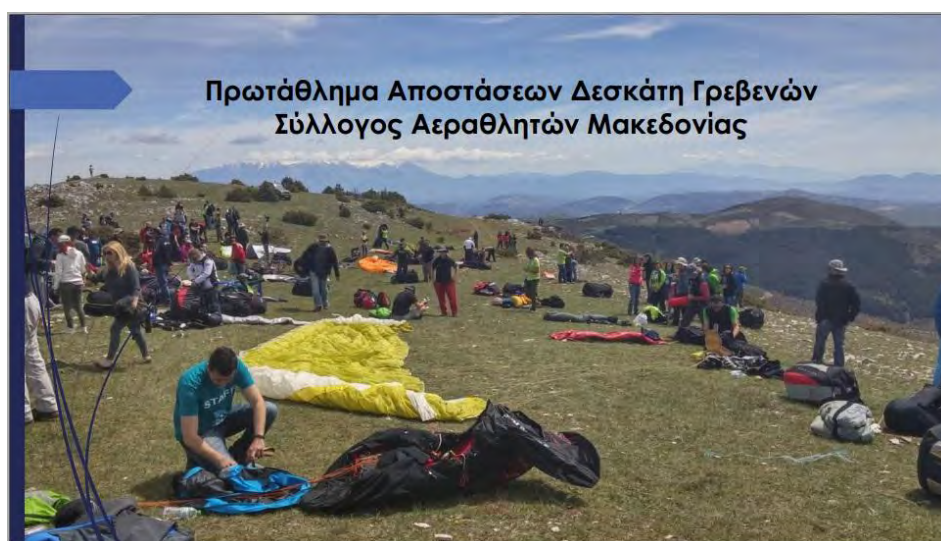
Στην Εθνική Ομάδα Αλεξιπτωτού Πλάγιας 2023, στον Ιωάννη και τον Στέφανο!

Καλές πτήσεις στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα στο Champoux Sur Gailh May 20 - Jun 3, 2023!

ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ

Καρασίμος-Λέπσης-Γεωργιάδης! Αυτοί είναι οι αθλητές μας στην ΕΟ Αποστάσεων 2024 που εκπροσωπούν την Ελλάδα στο 17ο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα στο Regalajar στην Ισπανία! Στην τελετή έναρξης, χθες 21/05/2024!

Υποστηρίζουμε μαζί με την ΕΛΑΟ τις Εθνικές μας Ομάδες. Ευτυχώς τα παιδιά, οι αθλητές μας, πληρούν τους διεθνείς όρους και απαιτήσεις για να συμμετέχουν στους Διεθνείς Αγώνες.



Δεσκάτη, από έναν Αγώνα Πρωταθλήματος



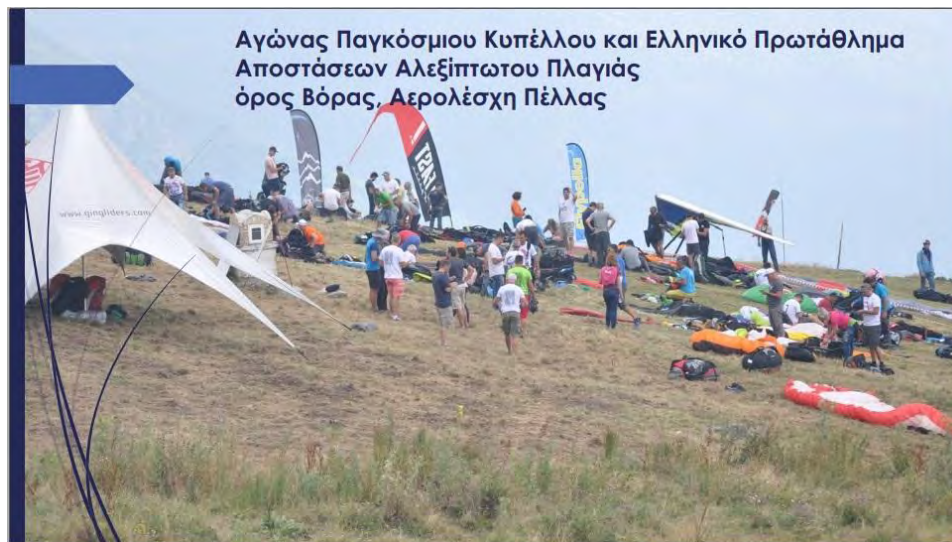
Αγώνας Κυπέλλου στην περιοχή της Αλμωπίας, δίπλα στην Έδεσσα.



Στον Κιθαιρώνα, στον μεγάλο κάμπο της Θήβας, Πρωτάθλημα Πανελλήνιο.



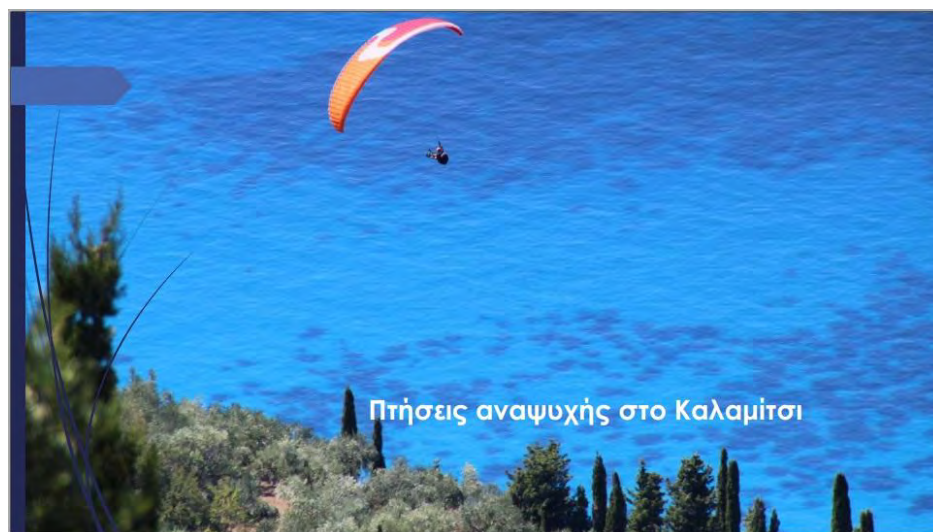
Ο αγαπημένος μας Ερύμανθος στην Πάτρα, περιοχή του Σωματείου μου από έναν Αγώνα «Αλεξιπτώτου Πλαγιάς» που διοργανώσαμε πριν μερικά χρόνια.



Η Αερολέσχη Πέλλας στις γνωστές «Κερασιές». Κάτω είναι το Αεροδρόμιο της Έδεσσας που ίσως κάποιοι από σας γνωρίζετε, με την Ανεμοπορία.



Η Αερολέσχη Δράμας στην Δράμα.



Με αυτές τις φωτογραφίες, ήθελα να σας μεταφέρω σε όλες τις περιοχές, όπως και στην περιοχή του Καλαμιτσίου στην Λευκάδα, που γίνονται και πτήσεις αναψυχής



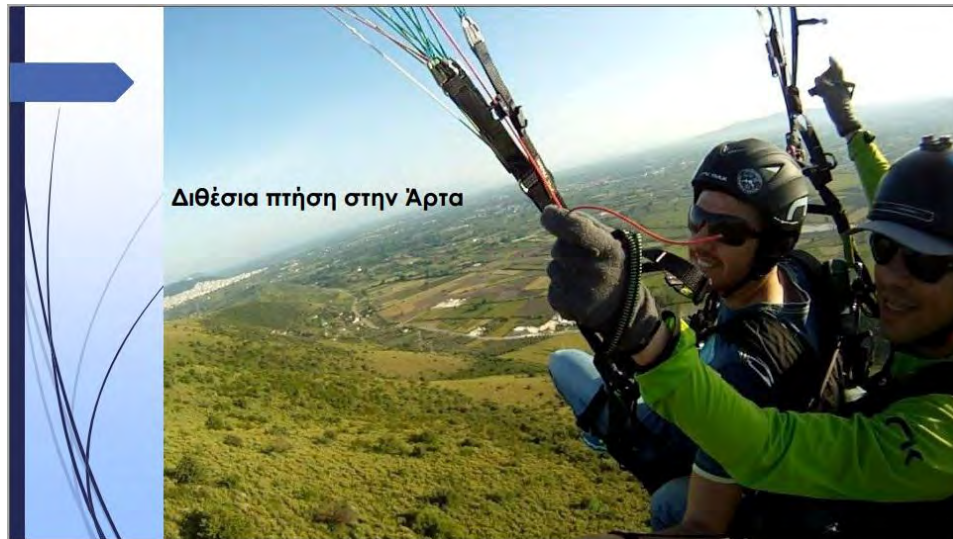
Εδώ είναι η περιοχή καταγωγής μου, το Διακοφτό. Μια τοπική πτήση που φτιάξαμε με το Σωματείο πριν μερικά χρόνια, πάνω από την «Πούντα» την παραλία.



Η Λίμνη Βεγορίτιδα στο όρος Βόρας.



Στο Λιτόχωρο Ανατολικός Όλυμπος, ένα πεδίο προσγείωσης έρχεται για προσέγγιση το «Αλεξίπτωτο Πλαγιάς»



Διθέσια πτήση στην Άρτα

Μία πτήση δίπλα στην Άρτα, στην περιοχή του «Χανόπουλου». Υπάρχει και εκεί Σωματείο που δραστηριοποιείται.

«Αλεξίπτωτο Πλαγιάς»-Διεθνές Αεράθλημα

Α/Π: ένα προσιτό και δημοφιλές αεράθλημα με πολλές δυνατότητες ανάπτυξης

- Στήριξη των Εθνικών Ομάδων και των διεθνών συμμετοχών με προσδωκώμενο τις διεθνείς διακρίσεις.
- Διοργάνωση μεγάλων αθλητικών γεγονότων Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς στην Ελλάδα δηλ Διεθνείς αγώνες Κατηγορίας FAI cat1 και Παγκόσμιο Κύπελλο P.W.C.A αφού είναι κατεξοχήν κατάλληλη λόγω τεραίν και καιρικών συνθηκών.
- Βελτίωση των υποδομών απογείωσης και προσγείωσης σε περιοχές των σωματείων και των σχολών.
- Αρμονική συνύπραξη στον εναέριο χώρο.
- Αθλητικός Τουρισμός: Στήριξη και κατάλληλη παιαίσωψη της επισκεψιμότητας ομάδων Ελλήνων και ξένων πιλότων για πτήσεις σε διάφορες περιοχές ανά την Ελλάδα.

Ένα λοιπόν Διεθνές Αεράθλημα, που μπορεί να φέρει πολύ μεγάλες διοργανώσεις, ή και να ξαναφέρει στην χώρα. Φέτος διοργανώνουμε το Πρωτάθλημά μας σε συνεργασία με μία άλλη χώρα, με τους Ούγγρους, οι οποίοι πέταξαν πέρυσι ως αθλητές στο δικό μας Πρωτάθλημα και ξετρελάθηκαν με την περιοχή και τις συνθήκες, οπότε φέτος, επειδή αυτοί δεν έχουν έτσι αξιόλογα βουνά και μέρη, ζήτησαν να διοργανώσουμε μαζί το Πρωτάθλημα και θα γίνει στην περιοχή της Γαλατινής στην Σιάτιστα, στο υπέροχο αυτό μέρος, το καλοκαίρι.

Σας ευχαριστώ πολύ! Αν υπάρχουν ερωτήσεις, στην διάθεσή σας.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ για την πολύ περιεκτική παρουσίαση.