

1^Η ΕΝΟΤΗΤΑ

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Συντονιστής κ. Αναστάσιος Τενεκούδης, Κοσμήτωρ Α.ΑΚ.Ε., τ. Γενικός
Διευθυντής ΥΠΕΘΑ

ΟΜΙΛΙΑ Ι

**«Γενικά ο Ελληνικός Αεραθλητισμός – Οι Πρώτοι Βαλκανικοί Αεραθλητικοί Αγώνες
που θα γίνουν στην Ελλάδα το 2025»**

Ομιλητής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΡΑΚΗΣ, Πρόεδρος της ΕΛΑΟ, Ιατρός, Πιλότος Γενικής Αεροπορίας

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Θα καλέσω στον βήμα τον Πρόεδρο της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ) τον κ. Νικόλαο Μακράκη.

Ο κ. Μακράκης γεννήθηκε το 1968 στο Ηράκλειο της Κρήτης. Ασχολήθηκε με τον Αεραθλητισμό από μικρό παιδί, αφού ξεκίνησε ως Αερομοντελιστής από τα τέλη του 1979. Αποφοίτησε από το ιδιωτικό σχολείο Λύκειο «Ο Κοραΐς» το 1984. Ξεκίνησε τις σπουδές του στο Πανεπιστήμιο Ιατρικής & Φαρμακευτικής UMFT. Αποφοίτησε ως ιατρός στοματολόγος το 1992. Υπηρέτησε ως ιατρός στοματολόγος, με εξειδίκευση στην αεροπορική ιατρική στην Πολεμική Αεροπορία 1994-1995, αρχικά στο 251 ΓΝΑ και στην συνέχεια στην 126 Σμηναρχία Μάχης. Από το 1995 ασκεί το ιατρικό επάγγελμα σαν ιδιώτης.

Εκτός από την Ιατρική εργασία του, εργάστηκε επίσης ως ειδικός σύμβουλος για την Ελληνική Δημοκρατία & την Περιφέρεια Κρήτης από το 2007 έως το 2009 στην θέση του Διευθυντή του γραφείου του Γενικού Γραμματέα. Επίσης, εργάστηκε ως Διευθυντής Πωλήσεων και Ειδικός Δημοσίων Σχέσεων σε μια νεοσύστατη εταιρεία με την επωνυμία Talos Avionics από το 2014 έως το 2016.

Στην Αεραθλητική του διαδρομή, συμμετείχε με αρκετές διακρίσεις σε Πανελλήνιους και σε Διεθνείς Αγώνες Αερομοντελισμού. Ως Έλληνας Πρωταθλητής στον Αερομοντελισμό υπηρέτησε την Εθνική Ομάδα από το 1999 έως και το 2004. Επίσης διετέλεσε Αρχηγός των Ελληνικών Εθνικών Ομάδων σε διάφορα αγωνίσματα Αερομοντελισμού σε Ευρωπαϊκά και Παγκόσμια Πρωταθλήματα για τ/κ ανεμόπτερα και ελικόπτερα έως σήμερα.

-Νυν εκπρόσωπος στην Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Υπερελαφρών Αεροσκαφών από το 2006 (European Microlight Federation-EMF).

-Νυν εκπρόσωπος στον Ευρωπαϊκό οργανισμό -Europe Airports.

-Νυν εκπρόσωπος στην Παγκόσμια Επιτροπή Υπερελαφρών Αεροσκαφών και μηχανοκίνητων Αλεξιπτωτών της Διεθνούς Αεραθλητικής & Αεροναυτικής Ομοσπονδίας FAI-CIMA από το 2012.

Έχει εκλεγεί στις ακόλουθες θέσεις.

-Εκλεγμένο μέλος ΔΣ από το 2008 και από το 2012 Πρόεδρος έως σήμερα της Επιτροπής Υπερελαφρών Αεροσκαφών και μηχανοκίνητων Αλεξιπτωτών της ΕΛΑΟ.

-Ιδρυτικό μέλος από το 2006 και από το 2012 έως σήμερα, εκλεγμένος Πρόεδρος της Αερολέσχης Τάλως Ηρακλείου.

Εκλεγμένο μέλος από το 2012 του Δ.Σ. της ΕΛΑΟ και από το 2016 μέχρι σήμερα Πρόεδρός της, με περισσότερες από 90 Αερολέσχες κάτω από την αιγίδα της, με 30.000 συν εμπλεκόμενα άτομα και 3.500 Αεραθλητές, εκ των οποίων οι 500 με 600 αγωνίζονται κάθε χρόνο σε διαφορετικά Αεραθλήματα.

Έχει μεγάλη πτητική εμπειρία. Εκτός από Αερομοντελιστής σε υπερελαφρά αεροσκάφη, με πάνω από 100 πτήσεις ως κυβερνήτης. Πτυχιούχος πιλότος ανεμοπτερώων από το 2011, με

πάνω από 200 ώρες πτήσεις. Έχει πτητική εμπειρία σε πολλούς τύπους αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας και υπερελαφρών αεροσκαφών.

Από το 2016 είναι Εκπρόσωπος της Ελλάδας και από το 2017 Αντιπρόεδρος στην Federation Aeronautic International (FAI), δηλαδή την Παγκόσμια Αεραθλητική – Αεροναυτική Ομοσπονδία.

Όραμά του η δημιουργία της Διεθνούς Αεραθλητικής Ακαδημίας «Δαίδαλου & Ίκαρου». Εθελοντικά τον απασχολεί και είναι ένα τελευταίο βίωμά του στην επανασύσταση και αναβίωση των Βαλκανικών Αεροπορικών Αγώνων και εργάζεται εντατικά σε αυτή την ιδέα. Από τον Απρίλιο του 2025 είναι εκλεγμένος Πρόεδρος της Βαλκανικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (BAF).

Κύριε Πρόεδρε, έχετε τον λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΡΑΚΗΣ (Ομιλητής): Καλημέρα σας. Αξιότιμοι προσκεκλημένοι και εκπρόσωποι όλων των Επιτελείων, κ.κ. Πτέραρχοι, Στρατηγοί, Ναύαρχοι, Πρόεδρε του Πολεμικού Μουσείου, Πρόεδρε της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, αξιότιμα μέλη, αγαπητοί φίλες και φίλοι.

Όλα αυτά συνέβησαν, ή συμβαίνουν, διότι έτυχε να έχω μυωπία και να μην μπορώ να είμαι στέλεχος της Πολεμικής Αεροπορίας. Παρ' όλα αυτά, είναι πολύ μεγάλη χαρά που είμαι σήμερα εδώ, έστω και από την θέση αυτή του Αεραθλητισμού και θα μπορέσω να σας δώσω και να σας εξηγήσω, ή να σας υπενθυμίσω, μερικά ιστορικά στοιχεία που έχουν δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια. Οπότε θα σας δώσω μία εικόνα του Ελληνικού Αεραθλητισμού στα 97 χρόνια πορείας που έχει.

Ιστορικά Στοιχεία ΕΛΑΟ: Ο Ελληνικός Αεραθλητισμός ξεκίνησε το 1928 με την μορφή τότε της Κεντρικής Αεροπορικής Επιτροπής στην χώρα μας.

Το 1934 μετονομάστηκε σε Βασιλική Αερολέσχη Ελλάδος και εν συνεχεία το 1972 σε Εθνική Αερολέσχη Ελλάδος και το 1998 στην σημερινή της μορφή, την Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛΑΟ). Αποκτήθηκε η αθλητική αναγνώριση από την Γ.Γ.Α. το 1999 και τα μέλη της, ενώ παλιότερα ήταν φυσικά πρόσωπα, όπως θυμάται ο κ. Σκλήρης, αυτή την στιγμή είναι Μέλη - Σωματεία.

Οργανωτική Δομή: Η λειτουργία ακολουθεί το πρότυπο της Διεθνούς Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (FAI). Δηλαδή έχουμε για τα 9 αθλήματα, 9 Επιτροπές, με δικό τους μικρό Δ.Σ. που βοηθούν επικουρικά το έργο της Ομοσπονδίας. Διοικείται από ένα Συμβούλιο 11μελές και με Εκπρόσωπο ενός αθλητή. Όλο το Συμβούλιο είναι ψηφισμένο και ψηφίζεται κάθε 4 χρόνια, τη χρονιά των Ολυμπιακών Αγώνων.



Επιπλέον σε αυτό το σημείο και με ιδιαίτερη ανάγκη να το εκφράσω, η Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία, έχει μία οικογένεια, έχει μαμά και μπαμπά, που δεν είναι άλλος, από την Πολεμική Αεροπορία. Διότι χωρίς την Πολεμική Αεροπορία, αν κάπου ένα σκαλοπάτι έχουμε ανέβει, οφείλεται στην βοήθεια που έχουμε και την συμπαράσταση της Πολεμικής Αεροπορίας.



Ήθελα να σας επισημάνω ότι υπαγόμαστε στο Υπουργείο Παιδείας & Θρησκευμάτων, δηλαδή στην Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Είμαστε ακόμα και στο Υπουργείο Μεταφορών, διότι είμαστε συνεργάτες της ΥΠΑ και της ΑΠΑ, εφόσον κάνουμε χρήση του Εναέριου Χώρου.

Η ΕΛΑΟ με την σημερινή μορφή είναι η Ανώτατη Αεραθλητική Αρχή της χώρας και τα Σωματεία που εποπτεύει αυτή την στιγμή επισήμως, σύμφωνα με το Μητρώο που τηρεί η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, είναι 77.

Διεθνείς Σχέσεις και Συμμετοχές: Είμαστε όμως μέλη και εκπροσωπούμε τη χώρα σε διάφορους Διεθνείς Οργανισμούς. Εκτός από την Διεθνή Αεροναυτική Ομοσπονδία (FAI), είμαστε μέλη στην European Microlights Federation (EMF), στο Europe Glider in Union (EGU), στο Europe Air Sports (EAS) και στην νεοσύστατη Balkan Air Sports Federation (BASf).

Έχουμε ένα Πρόγραμμα, το International Air Cadet που σκεφτόμαστε να ενταχθούμε, ώστε να γίνονται ανταλλαγές νέων που αγαπάνε την Αεροπορία, κάθε χρόνο σε συναντήσεις σε διαφορετική χώρα.

Αεραθλήματα: Στην Ελλάδα καλλιεργούμε 9 Αεραθλήματα.



Είναι ο **Αερομοντελισμός**, συμπεριλαμβάνει στις μέρες μας και τα drone, είναι η κατασκευή και η πτήση μικρών δηλαδή αεροπλάνων. Είναι ο **Αεροστατισμός** που έχουμε στην Ελλάδα και είναι το αερόστατο θερμού αέρα.



Είναι ο **Αιωροπτερισμός**, εννοούμε τον αετό στο βουνό και τις δραστηριότητες στο βουνό και ο **Αλεξιπτωτισμός** που χωρίζεται στην **ελεύθερη πτώση** ή και στο **wind tunnel**, στον κατάλληλο δηλαδή χώρο που μπορούν να κάνουν προσομοίωση αλεξιπτωτισμού.



Είναι ο **Αλεξιπτωτισμός Πλαγιάς**, που σε όλους είναι γνωστό σαν «**Παρά Πέντε**» και θα μας το αναλύσει αργότερα η συνάδελφος από το Συμβούλιο η κυρία Ραπάνου. Είναι η γνωστή **Ανεμοπορία**.



Είναι η **Γενική Αεροπορία**. Ο κ. Σαμπράκος θα επεκταθεί και θα αναλύσει την Γενική Αεροπορία σε λίγο. Είναι τα **Ελικόπτερα**.



Είναι τα **Υπερελαφρά Αεροσκάφη**, τα **Παραμοτέρ** κλπ.

Δραστηριότητες ΕΛΑΟ

Εκτός λοιπόν από τα **77 ενεργά Σωματεία**, **600 Αθλητές ενεργούς**, έχουμε και μία βάση γενικότερα, που οι **Αθλητές είναι 3.000** περίπου,

σε ετήσια βάση έχουμε περίπου **40 με 50 Αγώνες, κατά FAI ή GR**. Οι Ομάδες που στέλνουμε κάθε χρόνο στους διάφορους Διεθνείς ή Πανευρωπαϊκούς ή Παγκόσμιους Αγώνες, είναι δύο με τρεις Εθνικές Αποστολές. Για παράδειγμα, φέτος η πρώτη αποστολή πήγε στην Αργεντινή. Ήταν του Αερομοντελισμού. Εκεί στείλαμε έναν πολύ καλό – όπως τους λέμε εμείς – junior 16 ετών. Ήρθε 4^{ος} στον κόσμο.

Εν συνεχεία έχουμε **Αγώνες Γενικής Αεροπορίας**, που θα εκπροσωπήσει η Εθνική Ομάδα της Γενικής Αεροπορίας που θα γίνουν στην Φεράρα της Ιταλίας. Και έχουμε και **Αγώνες «Παρά Πέντε»**, οι οποίοι θα γίνουν στην Βραζιλία.



Σε όλους αυτούς τους Αγώνες θα στείλουμε Εθνική Ομάδα, σχεδόν με τα έξοδα που έχουμε από δικούς μας πόρους, είτε από το κράτος, επιχορήγηση που υπάρχει ετήσια. Για να μην υπάρχουν παρερμηνεύσεις, σας υπενθυμίζω ότι έχουμε μία ετήσια επιχορήγηση. Φέτος ήταν 17.280€. Προσπαθούμε λοιπόν με αυτά τα λίγα χρήματα να μπορέσουμε να αναδείξουμε την Ελληνική Σημαία, τον Ελληνική Αεραθλητισμό σε παγκόσμιο επίπεδο να συμμετέχει σε Αγώνες διεθνούς κύρους.

Έχουμε ένα μεγάλο **Εθελοντικό Κοινωνικό Έργο**, που δεν είναι άλλο από το **Έργο «ΣΥΝΔΡΩ»**. Κάναμε πτήσεις πυρανίχνευσης με την συνδρομή της Πολεμικής Αεροπορίας που βάζει το καύσιμο και οι Αερολέσχες σε όλη την επικράτεια, όταν ο κίνδυνος είναι τέτοιος για πυρκαγιά, επιχειρούν. Αυτό το έργο αν το αποτιμήσουμε σε ώρες, την περσινή περίοδο ήταν 1.036 ώρες. Περίπου κάθε χρόνο με πάνω από 800 ώρες συμμετέχουμε ενεργά στην προστασία του φυσικού πλούτου, κάλλους και τις περιουσίες των ανθρώπων.

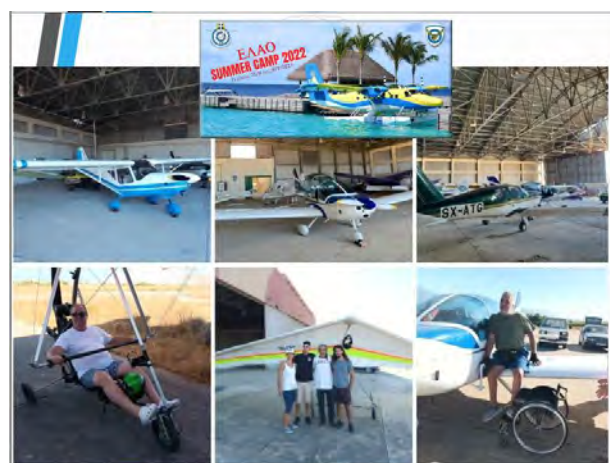


Επίσης κάνουμε διάφορες ενέργειες προς τα έξω για να προσεγγίσουμε κόσμο. Εκτός από τα «**FLY IN**», δημιουργούμε Ημερίδες «**BEACTIVE**» με την συνεργασία της ΓΓΑ.



Έχουμε **Σχολές Εκμάθησης Αεραθλημάτων**. Φέτος θα κάνουμε το 7^ο στην σειρά **Summer Camp** της ΕΛΑΟ. Παλαιότερα, ίσως κάποιος έχει ακούσει, γινόταν κατασκηνώσεις στην Τρίπολη. Πήγαινε ο νέος και εκπαιδευόταν στο Άθλημα της Ανεμοπορίας, ή σε άλλα. Συζητάμε για πριν 60 χρόνια. Εμείς αυτή την τελευταία 7ετία το έχουμε ξαναφέρει, όχι σε μορφή εκπαίδευσης, αλλά σε μορφή να ζήσει 10 ημέρες σε ένα περιβάλλον αεροδρομίου και να δοκιμάσει κάποια Αεραθλήματα.

Το περιβάλλον αυτό του Αεροδρομίου που καλύπτει αυτή την ανάγκη είναι το ΚΕΔΑ Τυμπακίου, επειδή διαθέτει διάδρομο και εκεί μπορούν να αναπτυχθούν τα Αεραθλήματα σε ένα 10ήμερο, σχεδόν όλα από αυτά και ένας που θα έρθει με την οικογένειά του, είτε μόνος του, νέος, είτε μεγαλύτερος, μπορεί να κάνει δοκιμή.



Διοργανώσαμε την τελευταία χρονιά που μας πέρασε ένα Διεθνές Συνέδριο της Διεθνούς Επιτροπής Ακροβατικών **“Ετήσια Συνάντηση CIVA 2024”**, με την βοήθεια της Πολεμικής Αεροπορίας στη Δεκέλεια (Τατόι). Πριν περίπου 5 χρόνια, το 2019, διοργανώσαμε και Παγκόσμιους Αγώνες μιας κατηγορίας Αερομοντελισμού.



Ίδρυση της Διεθνούς Αεραθλητικής Ακαδημίας «Δαίδαλος & Ίκαρος»

Στα άμεσα λοιπόν σχέδιά μας είναι η ίδρυση της Διεθνούς Αεραθλητικής Ακαδημίας «Δαίδαλος & Ίκαρος». Αυτή η Ακαδημία θα λειτουργήσει στα πρότυπα της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας που υπάρχει στην Αρχαία Ολυμπία. Δηλαδή, αναλύοντας τον μύθο ξέρουμε ότι ο Δαίδαλος και ο Ίκαρος έκαναν την προσπάθεια αυτή κατά την Μυθολογία, από το σημείο της Αγίας Γαλήνης στο Ρέθυμνο. Εκεί στο σημείο αυτό, υπάρχει ένα Θέατρο του Ίκαρου και του Δαίδαλου. Ίσως κάποιοι από εσάς να το έχετε επισκεφθεί. Είναι φτιαγμένο από πέτρα. Είναι χωρητικότητας 300 ατόμων.



Στον ίδιο χώρο της περιοχής ζήτησα πριν 6 χρόνια και πήρα ένα κτίριο το οποίο ήταν το παλιό σχολείο, το οποίο δεν χρησιμοποιείται πια. Είναι ένα κτίσμα του 1928. Δωρεάν μας παραχωρήθηκε αυτό για να στεγαστεί εκεί αυτή η Αεραθλητική Ακαδημία. Δίπλα στα 4,5 ναυτικά μίλια απόσταση υπάρχει το Αεροδρόμιο Τυμπακίου.

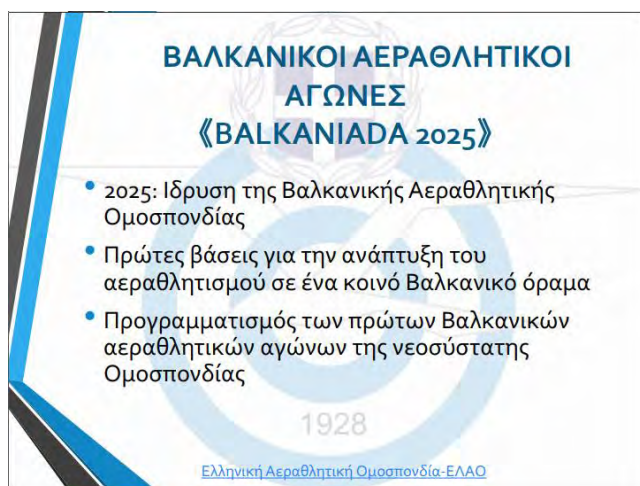
Ο τέως Αρχηγός ΓΕΑ ο κ. Μπουρολιάς, μετά από έγγραφο, μας έχει δώσει το δικαίωμα να χρησιμοποιούμε τον γερμανικό λεγόμενο διάδρομο του Αεροδρομίου Τυμπακίου, είναι 800 μέτρα, ώστε η Ακαδημία εκτός από το Θέατρο, εκτός από το κτίριο, να έχει και έναν διάδρομο. Διότι τα αεροπλάνα, ό,τι πετάμε, χρειάζεται και έναν διάδρομο, για να μπορούμε - με συγχωρείτε για την έκφραση - να το «κουμπώσουμε» και να μπορέσουμε να την κάνουμε δραστήρια αυτή την Αεραθλητική Ακαδημία.

Εκεί λοιπόν στην Ακαδημία θα φιλοξενοούνται όλα τα Παγκόσμια Συνέδρια όλων των Επιτροπών σε ετήσια βάση κάθε χρόνο διαφορετικού Αεραθλήματος. Αυτό είναι για την χώρα διαφήμιση. Όλο το υπόλοιπο διάστημα που δεν θα χρησιμοποιείται γι' αυτό τον σκοπό η Ακαδημία, θα μπορούν άλλες πτυχές άλλων επαγγελματιών να χρησιμοποιούν τον χώρο σαν Συνεδριακό Κέντρο. Δηλαδή θα είναι ανοιχτός ο χώρος πάντα. Η Αθλητική Αεροπορία ως το πω έτσι, θα τον χρησιμοποιεί μόνο στα Συνεδριά της. Άρα θα προσφέρει και στην περιοχή έναν Συνεδριακό χώρο.

Επιπλέον, επειδή συνεργαζόμαστε από το 1931 και είμαστε μέλη στην Διεθνή Ομοσπονδία, θα ήθελα να συμπληρώσω, ίσως παράλειψη αλλά πρέπει να το συμπληρώσω. Έχει εγκριθεί από την Διεθνή Ομοσπονδία σε Γενική Συνέλευση, πάντα η Τελετή Αφής Φλόγας να γίνεται από την Ελλάδα. Τα τελευταία 20 χρόνια δεν το κάνουν αυτό. Παίρνουν την Φλόγα από το Ολυμπιακό Χωριό που είναι στην Λοζάνη και ανάβει πάντα.

Εμείς λοιπόν θα θεσπίσουμε αυτή την στιγμή η Φλόγα να ανάβει στην Αγία Γαλήνη, να πηγαίνει πετώντας στην Ικαρία και από εκεί να φεύγει και να πηγαίνει στην χώρα που θα γίνονται οι εκάστοτε Διεθνείς Αγώνες.

Βαλκανικοί Αεραθλητικοί Αγώνες



Για το τέλος, επειδή το τελευταίο διάστημα έχουμε καταφέρει μια μεγάλη επιτυχία. Να θυμίσω ότι περίπου την δεκαετία του 1970 ξεκίνησε μια προσπάθεια από κάποιες Βαλκανικές Χώρες. Έκαναν μία Βαλκανική Αεροπορική Ένωση και δημιούργησαν το 1973, Βαλκανικούς Αγώνες, οι οποίοι όχι με συνεχή εξέλιξη, αλλά αυτοί οι Αγώνες μέχρι πριν τον Πόλεμο της Γιουγκοσλαβίας γινόταν σε κάποια χρονική περίοδο, όχι ετήσια, κάθε δύο, κάθε τέσσερα χρόνια, υπήρχαν κενά κλπ.

Από το 1986 αν δεν κάνω λάθος, που έγιναν οι τελευταίοι Βαλκανικοί Αγώνες μέχρι σήμερα δεν είχε συνεχιστεί αυτή η Ένωση. Ίσως είναι εύλογο, υπήρξε η Πόλεμος της Γιουγκοσλαβίας. Η Γιουγκοσλαβία χωρίστηκε σε 7 κομμάτια και αυτή η Ένωση δεν υπάρχει πια. Αναγκαστικά λοιπόν, θα έπρεπε κάποιος να μπει μπροστά, να δημιουργήσει έναν καινούργιο Οργανισμό, ώστε να επιδιώξει Βαλκανικούς Αγώνες. Εγώ λοιπόν εκπροσωπώντας τη χώρα μας, ήρθα σε επικοινωνία με ομόλογους από όμορες χώρες των Βαλκανίων, η Αλβανία, η Βουλγαρία, η Ρουμανία, η Μολδαβία, η Κύπρος, εμείς, το Κόσσοβο και δημιουργήσαμε αυτή την Βαλκανική Ομοσπονδία.

Οι Αγώνες λοιπόν που επιδιώκουμε να γίνουν φέτος στην χώρα θα είναι τον Σεπτέμβριο του 2025, περίοδος από 17 έως 21 Σεπτεμβρίου, σε 5 διαφορετικά Αθλήματα, στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών και συγκεκριμένα στην πόλη των Σερρών. Ευελπιστούμε ότι αυτό θα τραβήξει κόσμο, θα φέρει νέους κοντά, θα γνωρίσουν τα Αθλήματα και θα δώσει την δυνατότητα στους λαούς των Βαλκανίων να ανταλλάξουν πτητική εμπειρία και να αποκτήσουν μια συνεχή αεροπορική συνεργασία. Να μας βλέπουν όπως είμαστε, γείτονες, δεν είμαστε εχθροί, δεν χωρίζουμε κάτι. Θα κερδίσει η Αεροπορία, θα κερδίσει ο Αθλητισμός, θα κερδίσει όλη η χώρα.

Σας ευχαριστώ!

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Όπως σας είπα το εύρος Αεραθλημάτων είναι μεγάλο. Ενδεικτικά θα γίνουν άλλες δύο μικρές παρουσιάσεις. Η μία είναι το μεγαλύτερο μέρος των αεροπορικών δραστηριοτήτων που γίνεται με αεροπλάνα, δηλαδή της Γενικής Αεροπορίας και την παρουσίαση θα την κάνει ο Απόστρατος Ταξίαρχος ο κ. Σαμπράκος. Μετά θα ακολουθήσει και μια άλλη επιλεγμένη παρουσίαση από την κ. Ραπάνου, η οποία είναι Αεραθλήτρια και Γενική Γραμματέας της ΕΛΑΟ, που ασχολείται με το «Παρά Πέντε», το αλεξίπτωτο πλαγιάς.