

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Συντονιστής κ. Αναστάσιος Τενεκούδης, Κοσμήτωρ Α.ΑΚ.Ε., τ. Γενικός Διευθυντής
ΥΠΕΘΑ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ-ΟΜΙΛΙΑ

«Αεραθλητισμός – ΙΚΑΡΙΑΔΑ»

Ομιλητής

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ, Αντιπτέραρχος (Ι) ε.α., Β' Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Καλώ στο βήμα τον Αντιπτέραρχο (Ι) ε.α. τον Β' Αντιπρόεδρο της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος & Διευθυντή του Τομέα Μελετών της ΑΑΚΕ, τον κ. Σκλήρη.

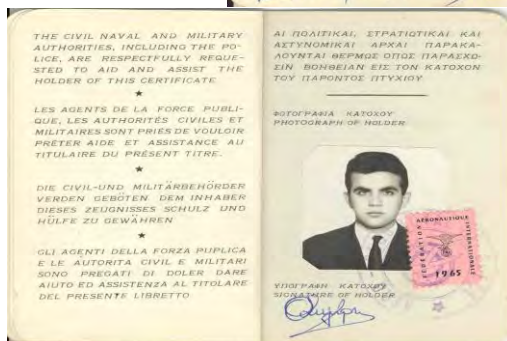
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ (Ομιλητής) : Καλημέρα σας και καλώς ήρθατε, ώστε να δοκιμαστείτε, αξιολογηθείτε και στην συνέχεια, με βάση τις επιδόσεις σας να αποδώσετε στην αποστολή σας, από όλο το εύρος των αποστολών που εκφράζετε.

Προσωπικά θα ξεκινήσω πίσω 50 χρόνια, πριν μπω στην Σχολή Ικάρων, διότι ακριβώς θέλω αυτό να αναδείξω στο τέλος, τη συνδρομή, τη συμβολή του Αεραθλητισμού στην δεξιότητα, στην επιδεξιότητα, στην αποτελεσματικότητα και στην επιβίωση. Θα ακούσετε και έναν αριθμό. Πριν μπω στην Σχολή Ικάρων υπήρξα ως Αερομοντελιστής, ως Ανεμοπόρος, στην συνέχεια Εκπαιδευτής χειριστών Ανεμοπτέρων, χειριστής Αερορυμουλκός Ανεμοπτέρων και αργότερα στην Πολεμική Αεροπορία ως χειριστής Αεροσκαφών και στην Πτήση δι' Οργάνων.



Όλο αυτό λοιπόν το σύμπλεγμα που θα τονίσουμε και θα ακολουθήσει της γνώσεως, οδηγεί σε ένα αποτέλεσμα, σε μία μεταβολή της συμπεριφοράς μας. Όταν λέμε μεταβολή της συμπεριφοράς μας, μετράμε τις επιδόσεις, τις αποδόσεις, τις επιλογές μας και έτσι σε αυτό που μας καλεί το καθήκον είμαστε αποτελεσματικοί, ή δεν είμαστε, ή αποτυγχάνουμε, ή ακόμα δεν ξεκινάμε.

Μερικές εικόνες από την προ αεροπορική, όσον αφορά την Πολεμική μου Αεροπορία, αλλά καθαρά Αεραθλητική. Εδώ ως ρυμουλκός ανεμοπτέρων από το έδαφος με συσκευές. Εκεί μπροστά παρεμβάλλεται μία εικόνα. Εκεί είναι μία σημαία που λέει στο άλλο άκρο του διαδρόμου, στον υπεύθυνο της μηχανής, «ρυμούλκηση, τράβα τώρα το ανεμόπτερο» που βλέπετε μπροστά σας. Και έχω πάρει και τα επίσημα πτυχία, όπως τα βλέπουμε.



Πάλι ως μαθητής, το 1964, μας προσκάλεσε η Αμερικανική Αεραθλητική Ομοσπονδία Αεραθλητισμού και από την Ελλάδα συμμετείχαν δύο μαθητές της Σχολής Ικάρων και τρεις της Αερολέσχης. Ένας από τους τρεις ήμουν και εγώ. Φανταστείτε τώρα, το 1964 τα χρόνια μας που ζούσαμε, η Νέα Υόρκη και εδώ πέρα στην πάνω φωτογραφία, είναι η Times Square, η γνωστή σας, σε όσους είναι γνωστή, η οποία τότε ονομάστηκε, τότε το 1964, γιατί το ζούσαμε εμείς για την Διεθνή Συνάντηση που έγινε. Και στην συνέχεια, όπως ήμουν εκεί μας λένε: Α! Βγήκε Miss Universe! Τι είναι αυτό; Ούτε ήξερα. Λέει, από την Ελλάδα. Εντάξει. Αφού κάτσαμε ένα μήνα στην Αμερική, όλοι από όλες τις χώρες στο τέλος συναντηθήκαμε στην Ουάσιγκτον, στην πόλη Air Force base.



NY Festival Queen Ann McKeon renames Times Square



On the flight deck of USS Randolph.



Miss Universe (Kiriaki Tsopel) and Miss USA (Bobbi Johnson) were honorary hostesses to the visitors at the Old Angus Restaurant at Holiday Inn.

Είναι από εκεί όπου βλέπετε τώρα τον Πρόεδρο Τραμπ να απογειώνεται, να πετάει και να προσγειώνεται και εκεί έγινε μία μεγάλη δεξίωση όπου συμμετείχαμε όλοι οι Εκπρόσωποι που

είχαμε επισκεφθεί από τις 34 χώρες τις Η.Π.Α. και αντίστοιχα οι Αμερικανοί που είχαν επισκεφθεί τις χώρες μας. Και συναντηθήκαμε, χαιρετηθήκαμε, καθίσαμε και κάποια στιγμή λένε, η Αμερικανική Ομάδα να έρθει στην είσοδο να υποδεχθεί την Miss Universe. Πω! Πω! λέω, τι είναι αυτό πάλι; Και εκεί συναντηθήκαμε με την Miss Universe, αλλά και με την Miss U.S.A. Εμπειρίες παιδικές.

Μετά το πρωινό, το βράδυ υπήρχε και ένα δείπνο και βλέπετε τώρα όλη την Ομάδα και την Ms Universe να κοιτάζει και να χαμογελάει σε κάποιον. Μήπως τον αναγνωρίζετε; Απλούστατα μου είπε κάτι πολύ εμπιστευτικό το πρωί και της είπα: Μη το αναφέρεις ξανά σε κανέναν, ούτε από τους Έλληνες, δεν χρειάζεται να το πεις. Και λέει: Ναι! Ναι! Έχεις δίκιο. Μία νέα γυναίκα και εκείνη.



Πάμε τώρα σε άλλα επίσης δύσκολα 20 χρόνια μετά, το 1995. Βλέπετε αποκόμματα εφημερίδων που δημοσιεύσανε το 1988. Το επίτευγμα της Ελλάδας να της ανατεθεί η διοργάνωση των πρώτων Διεθνών Αεραθλητικών Αγώνων. Και το όνομα που δόθηκε, με μεγάλη τιμή για την χώρα μας, ήταν «ΙΚΑΡΙΑΔΑ».

ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

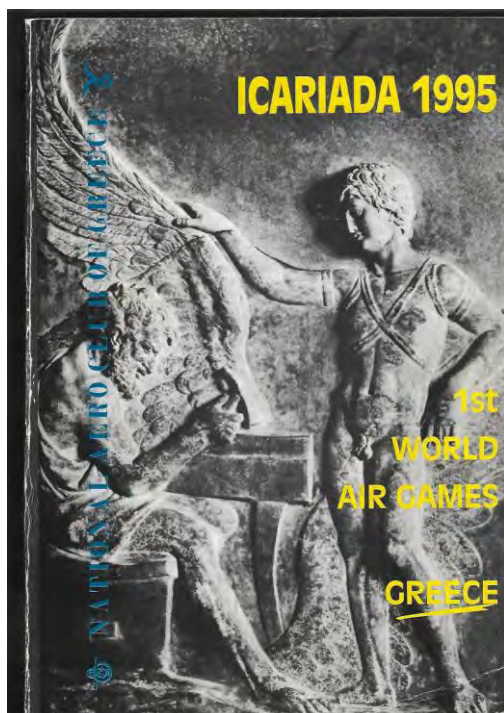
«ΙΚΑΡΙΑΔΑ»

ΤΑ ΝΕΑ – ΕΣΤΙΑ
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ -ΒΗΜΑ
Ν. ΚΑΙΡΟΙ

4 & 6-3-1988



Αυτό είναι το πρωτοσέλιδο της Συμφωνίας, την οποία δεν θα την βρείτε πουθενά γραμμένη. Είναι 422 σελίδες που κρατώ. Είναι μοναδικό. Ίσως να έχουμε άλλα δύο - τρία αντίτυπα. Σε αυτές τις 422 σελίδες είναι υπογεγραμμένα και με λεπτομέρεια περιγράφονται πώς θα διεξαχθούν και θα αξιολογηθούν τα Αεραθλήματα. Βλέπετε το εύρος των Αεραθλημάτων και εμπλέκεται η Ελλάδα.



Πρόγραμμα 10 Αεραθλημάτων

- ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
- ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟ
- ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ
- ΑΕΡΟΣΤΑΤΑ
- ΑΝΕΜΟΠΤΕΡΑ
- ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΑ
- ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΙΣΜΟ
- ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ
ΑΕΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
- ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΦΩΝ
- ΠΤΗΤΙΚΑ ΗΛΙΑΚΗΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

16 Τοποθεσίες

ΤΑΝΑΓΡΑ, ΣΕΛΕΣ, ΤΑΤΟΪ
ΛΑΜΙΑ, ΕΠΙΤΑΛΙΟ, ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΡΟΔΟΣ, ΛΑΡΙΣΣΑ, ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ
ΕΛΕΣΑ, ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ
ΣΟΥΔΑ, ΣΠΑΡΤΗ
ΚΟΡΦΟΥ, ΧΑΝΙΑ

Approved by FAI Coordinating
Committee for
ICARIADA 1995

422 Σελίδες

Πηγαίνω τώρα στο ιστορικό, αφού σας προσήλκυσα λίγο και σας ενθάρρυνα θετικά, να σας απογοητεύσω και να σας πικράνω. Στην πάνω πλευρά βλέπουμε, όπως είπα, ότι το 1988 πάρθηκε απόφαση από την Διεθνή Αεραθλητική Ομοσπονδία στην Ελλάδα η ανάθεση των Αεραθλητικών Αγώνων και με το όνομα αυτών «ΙΚΑΡΙΑΔΑ».

ΙΚΑΡΙΑΔΑ “ICARIADA-1995

1.1988/12-2-1988. Απόφαση FAI ΑΝΑΘΕΣΗ στην ΕΛΛΑΔΑ/ΕΛ.Α.Ο.

➔ 2. 1992 ΥΠ/ΑΘΛΗΤ-ΕΛ.Α.Ο.:ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: ΕΓΚΡΙΣΗ Επίσημες Υπογραφές.
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 422 σελίδες. Και τελετή ΑΦΗΣ ΦΛΟΓΑΣ/ΙΚΑΡΙΑ

3. 1993 ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

~~ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ.~~

ΣΧΕΤ.: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ/Τ.Γ. ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Α.Π. 41843/15-12-1993

1. Ανακαλούμε την έγκριση για την διοργάνωση της ΙΚΑΡΙΑΔΑΣ, της υπ' αριθμ. 8976/3-3-92 απόφασής μας «περί ανασυγκρότησης Οργανωτικής –Εκτελεστικής Επιτροπής «ΙΚΑΡΙΑΔΑΣ 1995» (Παγκόσμιοι Αεραθλητικοί Αγώνες).
2. Μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών θα γίνει η εκκαθάριση και η υποβολή απολογισμού στην Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.
3. Η απόφαση αυτή δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ο Υφυπουργός Πολιτισμού Γεώργιος Λιάνης

4. 1994: ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗΣ προς: ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΣΧΕΤ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΥΡΗΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ

Α.Π. 282/1-4-1994

5. 1994-95: ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ-ΕΠΑΝΑΠΑΠΡΟΤΑΣΕΙΣ-Παθητικότητα

1995: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΚΥΡΩΣΗ της ΑΝΑΘΕΣΗΣ στην ΕΛΛΑΔΑ από FAI. ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

7. 1995: ΑΝΑΘΕΣΗ 1^{ης} ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ (ΤΟΥΡΚΙΑ).

8. 1997: Διοργάνωση 1^{ων} Παγκόσμιων Αεραθλητικών Αγώνων από ΤΟΥΡΚΙΑ.

Παράβλεψη-Αγνόηση Τελετής Αφής Φλόγας ΙΚΑΡΙΑ. {1 Ναι – 46 Όχι}

9. ➔ ΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΑΘΕΣΗ 2^{ων} ΑΓΩΝΩΝ FAI/2001-ΙΣΠΑΝΙΑ./Σεβίλλη

➔ Ιούλιος 2001 ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΑΡΞΗΣ & 1^{ης} ΑΦΗΣ ΦΛΟΓΑΣ ΙΚΑΡΙΑ (Συνεργασία με FAI-ΕΛ.Α.Ο.)

Το 1992, χρόνια μετά, υπεβλήθη το Πρόγραμμα, ολοκληρώθηκε το Πρόγραμμα το οποίο ήταν εγκεκριμένο, ήταν approved από την Federation Aeronautic International, όπως την λέμε, και μέσα σε αυτό έχει όλες τις λεπτομέρειες τις οποίες ακόμα δεν έχουμε συνειδητοποιήσει τις οργανωτικές και τα πάντα. Όπως και στα άλλα Αθλήματα, καταλαβαίνετε και στα Αεραθλήματα, είτε και στα Ναυτικά Αθλήματα τι προσοχή πρέπει να δοθεί. Δόθηκε, υπεγράφη και πήραμε την έγκριση. Το έχουμε μπροστά μας.

Όμως, το 1993, ένα χρόνο περίπου μετά την υπογραφή του από εμάς, από τους επισήμους μας, βγαίνει με μία μονομερή εσωτερική απόφαση της Ελληνικής Κυβέρνησης, έχω το σχετικό, Υπουργείο Πολιτισμού, με αριθμό πρωτοκόλλου τάδε και γράφει: «Ανακαλούμε την έγκριση και την διοργάνωση της «ΙΚΑΡΙΑΔΑΣ» της υπ' αριθμ. 8976/1992 απόφασης περί ανασυγκρότησης Οργανωτικής-Εκτελεστικής Επιτροπής «ΙΚΑΡΙΑΔΑΣ», 1995» (Παγκόσμιοι Αεραθλητικοί Αγώνες). Και μέσα σε χρονικό διάστημα, τα τυπικά τώρα, 15 ημερών, να γίνει εκκαθάριση και υποβολή του απολογισμού στην Γενική Γραμματεία και η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα. Ο Υφυπουργός Πολιτισμού Γεώργιος Λιάνης.

Ήρθε το 1994, ένα χρόνο μετά, και πλέον εμένα η Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία με είχε ορίσει τον Εκπρόσωπο όπου να συναντώμεθα στην Ελβετία, στη Λοζάνη και να συζητάμε την πρόοδο και τι θα γίνει. Παρόλο που εμείς δίναμε εσωτερική μάχη εναντίον της αποφάσεως που σας διάβασα μόλις, ότι γιατί να την ματαιώσουμε; Έχουμε υποχρεώσεις κλπ., μας κοιτάζανε οι διάφοροι Φορείς, με μία έτσι επιφυλακτικότητα, γιατί σου λέει, έχετε δεχθεί πολλά πράγματα τα οποία δεν μπορούμε να κάνουμε. Πράγματι, όταν μπαίναμε στις λεπτομέρειες, τα αντιμετωπίζουμε και σήμερα στα έργα παντού, στους Τομείς Υγείας, Παιδείας, Ένοπλες Δυνάμεις, Σώματα Ασφαλείας. Ξεκινάει μία ιδέα και καταλήγει αλλιώς.

Έτσι λοιπόν, ενώ κάναμε το 1994 πρόταση συνέχισης, στην Γενική Συνέλευση, όπως φαίνεται στο τέλος, πάρθηκε απόφαση ότι ματαιώνεται η ανάθεση στην Ελλάδα και το 1995 αποφασίστηκε η ανάθεση σε άλλη χώρα. Ποια είναι αυτή η άλλη χώρα; Μήπως ξέρετε; Το γράφω κιόλας. Η Τουρκία, η οποία το πρώτο που έκανε, ξέχασε και διέγραψε τελείως από τα πρακτικά της και από οτιδήποτε που υπήρχαν στην Ομοσπονδία τον τίτλο και την έννοια και την λέξη «ΙΚΑΡΙΑΔΑ». Τι έλεγε: Πρώτοι Παγκόσμιοι Αεραθλητικοί Αγώνες. Και βέβαια, μέσα σε αυτό το κείμενο και στο Συμβόλαιο που έχουμε υπογράψει και ως «ΙΚΑΡΙΑΔΑ», είχαμε βάλει και τελετή «Αφής Φλόγας» στην Ικαρία, η οποία να μεταφέρεται, όπως γίνεται με τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Όταν ήρθαν οι ημέρες για να εκτελεστεί, εγώ στην Λοζάνη, ως ο Εκπρόσωπος της Ελλάδος, έθεσα αυτό το γεγονός. Ότι η Τουρκία ακόμα δεν έχει περιλάβει μέσα την Τελετή Αφής Φλόγας. Όταν απευθύνθηκα στην Γενική Συνέλευση της Διεθνούς Ομοσπονδίας και ζήτησα να επιβληθεί σε αυτή τη Διοργάνωση το Event «Αφή Φλόγας», ήμουν ο Έλληνας που μέσα στην Γενική Συνέλευση, με 94 περίπου χώρες, πήρα μόνο μία ψήφο, του εαυτού μου. Όλοι οι άλλοι μου είπαν: «Δεν μπορούμε να επιβάλουμε τώρα αυτά που εσείς αθετήσατε». Έτσι! τέτοιες λέξεις! Βέβαια έκανα μία προσπάθεια διατήρησης της εθνικής υπερηφάνειας και να επιλέξουμε τον επόμενο υποψήφιο Αγώνων, που θα γινόταν το 2001. Και μαζί μου σύμμαχοι ήταν και η Ιταλία και το Ισραήλ και η Κύπρος και η Γαλλία και άλλες χώρες γύρω μας, υποστηρίξαμε και πέρασε η Ισπανία.

Το 2001 στην Ισπανία έγιναν οι 2^{οι} Διεθνείς Αεραθλητικοί Αγώνες και ήμουν εκεί και παρέστην Εκπρόσωπος και στην Τελετή. Με συγκίνηση σας λέω, είχαμε την Άφιξη της Φλόγας και είδαμε όπως έγινε όλη η προσπάθεια, ήρθε με 4 Ικάρους από την Ικαρία και άναψε η «Φλόγα». Τι χειροκρότημα και η βασιλική οικογένεια τότε που ήταν εν ζωή χειροκρότησαν και έστρεψαν προς το πρόσωπό μου. Δεν τα ξεχνάω!

Άρα λοιπόν, με όλη αυτή την ιστορία και όσα ακούσατε στο εισαγωγικό του Προέδρου, **ο Αεραθλητισμός υποστηρίζει και συμβάλλει ενεργά και άμεσα, στον Πολιτισμό, στην Παιδεία, στην Επιμόρφωση, στις Επιστήμες -και περιμέναμε εκπροσωπήσεις σήμερα-, στην Οικονομία, στον Τουρισμό, στις Περιφέρειες και στους Δήμους.** Φανταστείτε τις δραστηριότητες, να έρχονται, να πετάνε, να καθίσουν ένα διάστημα, θα πληρώνουν, γιατί έχουμε το ιδανικό κλίμα και να επιστρέφουν στις χώρες τους.

Ο Αεραθλητισμός συμβάλλει στην πτητική ικανότητα και αποτελεσματικότητα και την πρόληψη από κάθε άποψη.



- ❖ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ-ΠΑΙΔΕΙΑ – ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ -ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ
- ❖ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ-ΤΟΥΡΙΣΜΟ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ-ΔΗΜΟΥΣ
- ❖ ΑΜΥΝΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
- ❖ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΠΡΟΛΗΨΗ
- ❖ ΠΤΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΣΧΟΛΕΣ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ {50% -3%}



Εδώ σε αυτό δεν ελέγχθη ο αριθμός, διότι σπάνια το συζητάμε. Στις Σχολές και στην Σχολή Ικάρων από αυτούς που εισάγονται για να γίνουν ιπτάμενοι οι άνθρωποι, τους σέβομαι και τους εκτιμώ και τις κοπέλες που θέλουν να γίνουν πιλότοι στα Rafale. Φανταστείτε την απόσταση από τον μαθητή του λυκείου στον χειριστή του μαχητικού αεροσκάφους! Κι όμως, αυτούς πρέπει να τους ενώσουμε σε αυτή την πραγματικότητα και να τους προσγειώσουμε.

Λέω ότι το 50% των εισερχομένων στην Σχολή Ιπταμένων αποτυγχάνει στην πτητική εκπαίδευση και διακόπτει, χονδρικά τώρα, συν-πλην. Αλλά δυστυχώς και το 3% από αυτούς που θα αποφοιτήσουν, κατά την περίοδο και την καριέρα τους, θα σκοτωθεί.

Γι' αυτό ως Αεραθληταί και ως Αεραθλητισμός και ως Ακαδημαϊκός πλέον και όχι ως ενεργός εκφράστηκα και κλείνω με το Μάθημα του Ικάρου μας: «ΡΩΜΗ ΜΕΤΑ ΦΡΟΝΗΣΕΩΣ».

Σας Ευχαριστώ!

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Σας ευχαριστούμε Πτέραρχε Σκλήρη.

Θα καλέσω στο βήμα τον Επίτιμο Αρχηγό του Γ.Ε.Α. τον Πτέραρχο κ. Λυντζεράκο, ο οποίος θα ήθελε να προσθέσει κάποιες δικές του μικρές εμπειρίες. Κύριε Πτέραρχε, αν θέλετε ελάτε στο βήμα.

Όσπου να ανέβει ο κ. Αρχηγός, θέλω να επισημάνω ότι, ανεξάρτητα με τον αριθμό των παρευρισκομένων, η εκπροσώπηση η θεσμική του κράτους στις πρώτες σειρές της αίθουσας και ειδικότερα από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας, είναι συμβολική, είναι συγκινητική, είναι ουσιαστική, διότι δι' αυτού του τρόπου είστε μία γέφυρα που πιστεύω μετά την επιστροφή στα καθήκοντά σας, θα περάσετε το μήνυμα αυτής της Ημερίδας που είναι πάρα πολύ ουσιαστικό και το οποίο βιντεοσκοπείται. Θα αναρτηθεί και από τα δικά μας τα Μέσα στο youtube κλπ. και κρατούνται και πρακτικά.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά κύριοι Εκπρόσωποι των Υπουργείων και Αεροπόροι ταυτόχρονα. Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ και είναι πολύ τιμητική η παρουσία σας.

Κύριε Αρχηγέ, έχετε το λόγο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ-ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΥΤΖΕΡΑΚΟΣ, Πτέραρχος (Ι) ε.α., Επίτιμος Αρχηγός ΓΕΑ

Καλημέρα σας. Είναι μία εμπειρία που προέρχεται από την σταδιοδρομία μου στην Αεροπορία. Μετά από πολλά χρόνια στα μαχητικά, πήγα ως Εκπαιδευτής Α.Ε. και Μοίραρχος της 360 της Μοίρας που από εκεί ξεκινάνε οι Αεροπόροι μας και εμείς βασικώς κάναμε την επιλογή.

Εκείνη την εποχή, ο τότε Αρχηγός της Αεροπορίας ο κ. Κουρής, δημιούργησε μία Επιτροπή για να μπουν οι Στρατιωτικές Σχολές στις Πανελλήνιες. Πέρα από τα πτητικά μας καθήκοντα, έπρεπε να έχουμε και ένα πτυχίο Πανεπιστημιακό. Πρόεδρος ήταν ο κ. Μακέδος και είμαστε γύρω στα 8 άτομα. Η ζωή τα έφερε, εγώ με τον κ. Δημήτριο Κυριαζή, ο οποίος ήταν Παιδοψυχίατρος Αξιωματικός, πήγαμε στην Γερμανία, στην Αγγλία και στην Αμερική, στο Κολοράντο, στην Σχολή Ικάρων.

Ζήτησα να ανέβω, για να πω δύο λόγια, διότι ακούω πάρα πολλούς μύθους και δυστυχώς και από συναδέλφους. Θα μιλήσω βασικά **για τους Αμερικανούς**. Καθίσαμε 25 ημέρες. Οι ιπτάμενοι και γενικώς στην Αμερική οι Στρατιωτικές Σχολές δεν βγάζουν ούτε το 40% των Αξιωματικών τους. Οι Αξιωματικοί οι περισσότεροι είναι από τα Πανεπιστήμια και εν συνεχεία, ανάλογα με τον Κλάδο, Αεροπορία, Πεζικό, Πεζοναύτες, κάνουν εκπαίδευση ενός χρόνου περίπου. Η επιλογή, που το συζητήσα, είναι λέει άνθρωποι που έχουν τελειώσει το Πανεπιστήμιο, μπορεί να είναι μαθηματικοί, φυσικοί, διάφορες ειδικότητες, αλλά έχουν μεστώσει και έχουν αποφασίσει για να γίνουν στρατιωτικοί. Και κάτι άλλο, τα περισσότερα Πανεπιστήμια στην Αμερική είναι ιδιωτικά.

Την εποχή που πήγαμε το κόστος ήταν γύρω στα 20.000 δολάρια. Σήμερα απ' ότι έχω μάθει, είναι 40.000-50.000 δολάρια. Τους έδιναν ένα συμβόλαιο με την Αεροπορία, ή με τον Στρατό, ή με το Ναυτικό, τους πλήρωναν τα δίδακτρα και είχαν υποχρέωση και θα μιλήσω καθαρά για το Τμήμα των Ιπταμένων, γιατί Ιπτάμενοι υπάρχουν στην Αεροπορία, στο Ναυτικό, στους Πεζοναύτες και πιθανόν και κάπου αλλού. Τότε κάνανε συμβόλαιο στην Αεροπορία για 10 χρόνια υποχρεωτικά. Στο Ναυτικό ήταν 9, επειδή πηγαίνανε στα αεροπλανοφόρα και παθαίνανε περισσότερα προβλήματα με την μέση τους και στους Πεζοναύτες - αν δεν κάνω λάθος - ήταν 12 χρόνια. Μετά ήταν υποχρεωμένοι να φύγουν, όχι όλοι, όσοι θέλανε. Οι περισσότεροι Στρατηγοί, Πτέραρχοι, Ναύαρχοι, είναι από αυτούς στην κατηγορία.

Σχολή Ικάρων. Μπαίνανε μέσα, σπουδάζανε και ήταν 3 κατηγορίες, ανάλογα με την κλάση που είχαν οι μαθητές. Σε άλλους άρεσαν οι θετικές επιστήμες, σε άλλους οι στρατιωτικές. Ήταν 3 κατευθύνσεις. Ήταν υποχρεωμένοι για να γίνουν Σμήναρχοι να φέρουν πτυχίο Πανεπιστημίου. Φυσικά όχι από το πρώτο έτος. Παίρνανε bonus και δίνανε κάποια μαθήματα. Αυτή ήταν η εξέλιξη των αξιωματικών.

Έναν άλλο πάλι μύθο και τώρα θέλω να το συνδέσω με **τον Αεραθλητισμό**. Έτσι ο Στράτος (κ. Σκληρής) ίσως είναι ο μοναδικός συνάδελφος, είναι μια τάξη πίσω από εμένα, που είχε κάνει αυτή την πορεία με τον Αεραθλητισμό. Δεν νομίζω να υπάρχουν άλλοι. Οι περισσότεροι από μας, από το "γαϊδούρι" γινόμασταν Αεροπόροι. Εγώ ήμουν τυχερός, καβαλούσα και μηχανάκι.

Δεν είχαμε σχέση με την τεχνολογία. Άρα λοιπόν, **η σύνδεση με τις Αερολέσχες είναι αναγκαία. Θα πρέπει η Πολεμική Αεροπορία να βοηθήσει, όσο το δυνατόν περισσότερο. Είναι ο μοναδικός τρόπος για να έχουμε παιδιά που να αγαπάνε το αεροπορικό όπλο και αυτό βοηθάει εν συνεχεία και στην καριέρα μας. Πιστεύω ότι είναι ένας καλός τρόπος να γίνει αυτή η διασύνδεση. Υπάρχει η δυνατότητα.**

Εγώ αυτά τα λίγα λόγια ήθελα να πω και ταυτόχρονα να σκεφθούμε ότι, έχουμε ανθρώπους που έχουν υψηλή μόρφωση, αλλά δυστυχώς, δεν τους εκμεταλλευόμαστε, είτε στην Αεροπορία, είτε γενικώς στις Ένοπλες Δυνάμεις.

Και κλείνω, γιατί πάντοτε στο μυαλό μας είναι η Τουρκία. Πού είναι ο Σαμπράκος; Με τον κ. Σαμπράκο ξεκινήσαμε και φτιάξαμε τον «**ΠΗΓΑΣΟ**». Ήταν 6 Υπαξιωματικοί και 2 Αξιωματικοί της ΣΜΑ και ο Σαμπράκος. **Είμαστε η 3^η χώρα στον κόσμο που είχαμε φτιάξει αεροπλάνο μη**

επανδρωμένο. Έφυγα από την Αεροπορία και το βάλανε στα συρτάρια κάποιοι και φτάσανε οι Τούρκοι αυτή την στιγμή να πουλάνε.

Άρα λοιπόν, έχουμε δυνατότητες. Αρκεί να προσπαθήσουμε. Ο Στράτος (κ. Σκλήρης) τα ξέρει καλύτερα τα θέματα του Αεραθλητισμού. Κάντε μια προσπάθεια να γίνει διασύνδεση.

Ευχαριστώ! Αυτά τα λίγα.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ (Συντονιστής): Ευχαριστούμε τον Επίτιμο Αρχηγό κ. Λυτζεράκο και μπαίνουμε στο πρώτο session (ενότητα) με τους εξειδικευμένους ομιλητές.