

2^Η ΕΝΟΤΗΤΑ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Συντονιστής: Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α. Κωνσταντίνος Καραμεσίνης, Επίτιμος Διοικητής Σχολής Ικάρων, Πρόεδρος Δ.Σ. Πολεμικού Μουσείου.

ΣΥΝΟΨΗ-ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΡΑΜΕΣΙΝΗΣ (Συντονιστής): Ευχαριστούμε, κύριε Αρχηγέ.

Κλείνοντας θα ήθελα να συνοψίσω τα εξής: Ακούσαμε που τους τρεις κυρίους ομιλητές που αναφέρθηκαν στην Εκπαίδευση στην Ακαδημία της Πολεμικής Αεροπορίας, η οποία είναι η Σχολή Ικάρων και όχι μόνο η Σχολή Ικάρων είναι και η Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΜΥΑ).

Οι δύο Ακαδημίες μας είναι σε πολύ υψηλό επίπεδο και αυτό μπορώ να το πω μετά λόγου γνώσεως και με παραδείγματα. Έχουμε δύο Ακαδημίες, σήμερα ακούσαμε την Σχολή Ικάρων να μιλάει, οι οποίες έχουν αλλάξει και έπρεπε να αλλάξουν. Έχουν αλλάξει πάρα πολύ. Είναι δύο οι Σχολές και η Σχολή Ικάρων ειδικότερα, για την οποία δεν μπορεί κάποιος από την δική μας γενιά, αν δεν έχει περάσει τα τελευταία χρόνια από τον ιστό της, να αντιληφθεί τι γίνεται μέσα.

Πρώτον, όπως είπε ο κ. Κοσμήτορας, η Σχολή Ικάρων αυτή την στιγμή έχει εννέα (9) πτυχία. Εννέα πτυχία δεν δίνει κανένα Πανεπιστήμιο. Οι δύο άλλες Σχολές που τις σεβόμαστε και είναι και αρχαιότερες από εμάς, η Σχολή Ευελπίδων και η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και είμαστε φίλοι με τους Διοικητές τους και τους πρώην και τους νυν, έχουν να θεραπεύσουν δύο πτυχία, με τα αντίστοιχα μαθήματά τους. Τα εννέα (9) πτυχία δεν μπορείς να τα φορτωθείς στην πλάτη σου τόσο εύκολα. Πρέπει να έχεις Καθηγητές, πρέπει να έχεις δομές, πρέπει να έχεις Επιστημονικό Προσωπικό να καλύψει μαθήματα για εννέα (9) πτυχία. Είναι ένα “ΕΚΠΑ” η Σχολή Ικάρων, που δεν το έχουμε καταλάβει. Δεν μπορεί να αντιληφθεί ο κόσμος τι γίνεται μέσα στη Σχολή Ικάρων. Τα εννέα (9) θα γίνουν οκτώ (8), γιατί φεύγει το ένα να πάει στη Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων (ΣΑΣ). Αλλά μέχρι να τελειώσουν οι φοιτητές της Σχολής Ικάρων κρατάει τα εννέα (9) πτυχία, για άλλα 2 χρόνια.

Αρα η Σχολή Ικάρων έχει αλλάξει. Η Σχολή Ικάρων είναι σεβαστή από όλη την Ευρώπη, μη πω από όλο τον κόσμο. Και θα σας πω ένα παράδειγμα προσωπικό. Η Σχολή Ικάρων δίνει μεταπτυχιακά, όπως θέλαμε τόσα χρόνια, όλοι παλεύαμε και τελικά έγινε και αυτό. Δίνει διδακτορικά που όλα τα χρόνια παλεύαμε και έγινε και αυτό. Έχει διεθνείς συμμαχίες και σχέσεις. Οι Ίκαροί μας ταξιδεύουν σε όλον τον κόσμο, από Σεούλ μέχρι Αμερική, που αυτό κάποτε στα δικά μας τα χρόνια ήταν αδιανόητο.

Σε μία επίσκεψή μου όταν ήμουν Διοικητής στο αντίστοιχο Κολέγιο που ανέφερε ο κ. Κοσμήτορας που πήγε ο Διοικητής τώρα και σε αυτό το Κολέγιο το οποίο είναι στις Βρυξέλες και ο Διευθυντής του Κολεγίου πάντα κάνει τον απολογισμό της χρονιάς και είναι Βέλγος, στα 50 σλάιτς που έδειξε, τα 20-25 ήταν για την Σχολή Ικάρων της Ελλάδος, για την Σχολή μας. Και έλεγε το πόσο δραστήρια είναι η Σχολή Ικάρων της Ελλάδος, το πόσο καινοτόμα, το πόσο δημιουργική και στο διάλειμμα δέχθηκα το «πείραγμα» των άλλων δύο Διοικητών των Σχολών μας. Ήταν μαζί η Σχολή Ευελπίδων και η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και μου λένε, Καραμεσίνη, ήρθαμε στην Τσεχία να ακούμε για την Σχολή σου; Θέλω να πω ότι η Σχολή μας είναι σεβαστή “respectful” - ας μου επιτραπεί η λέξη - από όλη την Ευρώπη και έτσι πρέπει να προχωρήσει. Ένα από τα προβλήματα που τέθηκαν, η Μονομηματική δομή έχει ένα θέμα, το οποίο ίσως λυθεί στο μέλλον.

Το Διδακτικό Προσωπικό είναι πραγματικά κατάλληλο. Αυτό έχω αποκομίσει. Οι συνεργασίες που έχουμε συνάψει με όλα τα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή τους Οργανισμούς, όπως το ΕΑΠ και όλα τα υπόλοιπα, δίνουν προστιθέμενη αξία στην Σχολή.

Η αναβάθμιση στην Πτητική Εκπαίδευση, όπως ανέφερε ο κ. Κλαδάρης, ξεκινώντας από την 360 Μοίρα, η οποία με τα αφη «Technam» που αντικατέστησαν τα T-41, δίνει μία άλλη πνοή στον Ίκαρο. Είναι αεροσκάφος πιο ας το πούμε «φιλικό» στον Ιπτάμενο και παράλληλα δίνει πιο πολλά ερεθίσματα. Η 120ΠΕΑ έχει αλλάξει κατά πολύ, το γνωρίζετε όλοι. Όλες οι υποδομές που έχουν γίνει, το νέο αφος M-346 έφερε άλλη πνοή. Το νέο αεροσκάφος πλέον πάει την εκπαίδευσή μας ανοδικά. Τα αφη Technam, T-6 και M-346, τα οποία αν κατάλαβα καλά κύριε Κλαδάρχα, πάνε στην ουσία τον Ιπτάμενο κατευθείαν στα Viper, στα Mirage 2000-5 και στα Rafale. Άρα νομίζω ότι πρέπει να αισθανόμαστε ασφαλείς όσον αφορά την Εκπαίδευση του Ιπταμένου Προσωπικού και των ειδικοτήτων μέσα στην Σχολή.

Όπως είπε και ο κ. Γερούλης, πρέπει να δώσουμε κίνητρα στους νέους να γίνουν στελέχη της Π.Α. Να έρθουν στις Ακαδημίες μας. Να προωθήσουμε την Αεροπορική Ιδέα, την Παιδεία και να έχουμε στελέχη με ιδανικά, έτσι ώστε να στελεχώσουν την πληθώρα των οπλικών συστημάτων που θα αποκτήσουμε και ήδη έχουμε.

Το Διάστημα είναι το μέλλον, πραγματικά κύριε Γερούλη, που δεν το έχουμε πιάσει ακόμα σε βάθος. Οι άλλες Αεροπορικές Ακαδημίες που έχω επισκεφθεί, έχοντας την τιμή και την ευκαιρία, ως Διοικητής της Σχολής Ικάρων, έχουν μετονομαστεί ήδη και λέγονται πλέον **«Σχολές Αεροπορίας & Διαστήματος»**. Ακόμα και τα Αρχηγεία των Επιτελείων τους δηλαδή, το αντίστοιχο ΓΕΑ είναι **«Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας & Διαστήματος»**.

Άρα πρέπει πολύ σύντομα να φθάσουμε και εμείς σε αυτό το επίπεδο, γιατί αλλιώς δεν θα πάμε ποτέ στο Διάστημα. Ως Διοικητής το είχα φέρει ως εισήγηση, μετά από μια επίσκεψή μου, προς το ΓΕΑ. Αυτά έχω αποκομίσει εγώ και ...

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!