

## ΕΝΟΤΗΤΑ 2<sup>Η</sup>

### ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

#### ΟΜΙΛΙΑ

#### «Η Πτητική Εκπαίδευση στη Σχολή Ικάρων, Απαιτήσεις-Δυνατότητες- Προβλέψεις»

Ομιλητής  
Ταξίαρχος (Ι) Δημήτριος Κοκώνης, Διευθυντής Β' Κλάδου Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης

**Κωνσταντίνος Καραμεσίνης (Συντονιστής):** Ο κ. Δημήτριος Κοκώνης γεννήθηκε στην Αλεξανδρούπολη εισήλθε στη Σχολή Ικάρων (ΣΙ) το 1990 και ονομάστηκε Ανθυποσμηναγός το 1994. Είναι απόφοιτος της Ανώτατης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου, της Σχολής Διοίκησης Επιτελών, των σχολείων Εκπαιδευτών Εδάφους, Ηλεκτρονικού Πολέμου και πλείστων άλλων σχολείων της ΠΑ και των ΕΔ. Είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στη Διασφάλιση Ποιότητας από το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ) και ομιλεί την Αγγλική. Είναι Διευθυντής Β' Κλάδου της ΔΑΕ από το Μάρτιο του 2025, διετέλεσε Υποδιοικητής και Διοικητής της 120 Πτέρυγας Εκπαίδευσης Αέρος (120ΠΕΑ) και γνωρίζει πάρα πολύ καλά το θέμα της εκπαίδευσης των Ικάρων και των Ανθυποσμηναγών. Έχει τιμηθεί με όλα τα μετάλλια που προβλέπονται από το βαθμό του και τον παρακαλούμε να ανέλθει στο βήμα.

**Ταξίαρχος (Ι) Δημήτριος Κοκώνης (Ομιλητής):** Αξιότιμοι κύριοι Αρχηγοί, κύριοι Πτέραρχοι, κύριοι Ναύαρχοι, εκπρόσωποι των Αρχηγών των Γενικών Επιτελείων, εκλεκτοί προσκεκλημένοι και προσκεκλημένες, καλησπέρα σας.

Θα ήθελα και εγώ με τη σειρά μου να ευχαριστήσω την Αεροπορική Ακαδημία για την τιμητική πρόσκληση να σας παρουσιάσω την πτητική εκπαίδευση στη ΣΙ. Η παρουσίαση είναι «Αδιαβάθμητη» και έχει διάρκεια περίπου 20'.

Τα αντικείμενα στα οποία θα αναφερθώ αφορούν την Πτητική Εκπαίδευση και ειδικότερα την **Πτητική Εκπαίδευση στη Σχολή Ικάρων στη Δεκέλεια** και την **Πτητική Εκπαίδευση στην 120 ΠΕΑ**.

Η πτητική εκπαίδευση των Ιπταμένων Ικάρων στη Σχολή Ικάρων στη Δεκέλεια περιλαμβάνει 2 Στάδια: Το Στάδιο Επιλογής και το Βασικό Στάδιο. Τα δύο αυτά στάδια οριοθετούν τη Βασική πτητική εκπαίδευση η οποία εντάσσεται στο πρόγραμμα σπουδών της κατεύθυνσης Ιπταμένων της ΣΙ.

**Στάδιο Επιλογής:** Το Στάδιο Επιλογής υλοποιείται στην 360ΜΕΑ υπό την επίβλεψη, συντονισμό και έλεγχο της ΣΙ και την αξιολόγησή του από το ΓΕΑ/Β2.

Ο Σκοπός του Σταδίου Επιλογής είναι η επιλογή των Ικάρων που είναι κατάλληλοι από πλευράς ανθρώπινης φυσιολογίας και ικανοτήτων σε σχέση με τις βασικές διαδικασίες και ελιγμούς στην πτήση και αποδεικνύουν ότι έχουν τη δυνατότητα να συνεχίσουν στην ειδικότητα του Ιπταμένου.



**ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

**Phase I (25 ΕΞ / 29,1 ΩΡ)**



TECNAM P2002 JF

23/6/2025

7

Η εκπαίδευση του Σταδίου Επιλογής είναι συνδυασμός θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης. Η πτητική εκπαίδευση των Ικάρων περιλαμβάνει 25Εξόδους με 29,1ώρες, πραγματοποιείται με τα Α/Φ TECNAM P2002 JF, τα οποία σταθμεύουν στην πίστα και στο υπόστεγο συντήρησης της 360ΜΕΑ.



## ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



28/6/2025

8



Επιπλέον, η Μοίρα διαθέτει έναν εξομοιωτή πτήσης, καθώς επίσης και σύστημα ηλεκτρονικών υπολογιστών θεωρητικής εκπαίδευσης.



## ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



### FLIGHT SIMULATOR TRAINING DEVICE (FSTD)



28/6/2025

9



## ΜΕΣΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

### COMPUTER BASED TRAINING SYSTEM (CBTS)



10

Τα προηγούμενα εκπαιδευτικά Α/Φ T-41D αποσύρθηκαν το Δεκέμβριο του 2022, εκτός από ένα, το οποίο διατηρείται σε πτήσιμη κατάσταση για ιστορικούς λόγους.



## ΜΕΣΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

### ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ



11

T - 41D



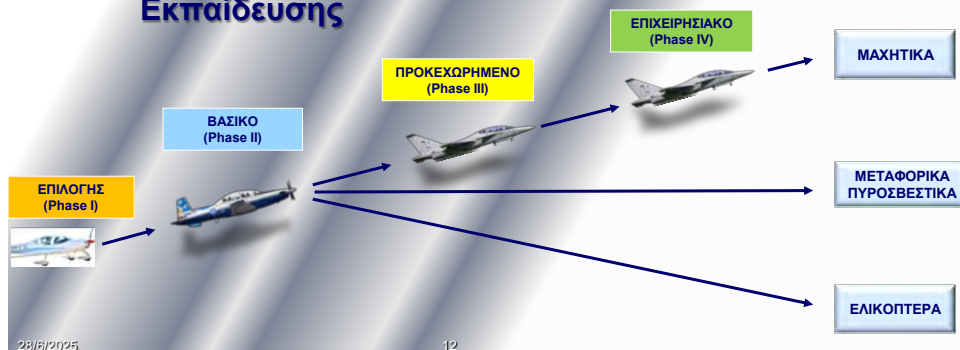
Μετά το πέρας του σταδίου Επιλογής οι Ίκαροι στο τέλος του 3<sup>ου</sup> έτους μεταβαίνουν στην 120ΠΕΑ για να συνεχίσουν ένα απαιτητικό πτητικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που αποτελείται από 3 διαφορετικά Στάδια: **Βασικό, Προχωρημένο και Επιχειρησιακό.**



### ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



#### Δομή Πτητικής Εκπαίδευσης



23/6/2025

12

Μετά την ολοκλήρωση του Βασικού Σταδίου, γίνεται ο διαχωρισμός σε αυτούς που θα συνεχίσουν στα μαχητικά Α/Φ ακολουθώντας το Προκεχωρημένο και το Επιχειρησιακό Στάδιο και σε αυτούς που θα συνεχίσουν στα μεταφορικά Α/Φ και τα Ε/Π. Η επιλογή γίνεται με κύριο κριτήριο την απόδοση.

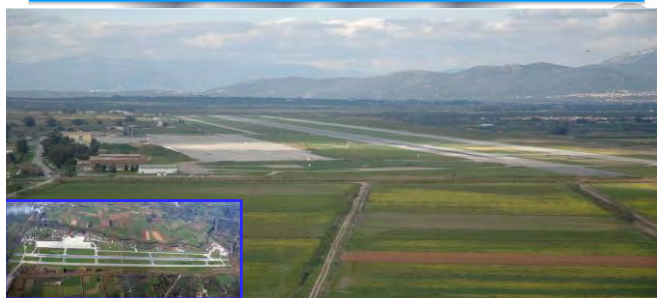
### ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ 120ΠΕΑ

Συνεχίζω με την παρουσίαση της εκπαίδευσης που πραγματοποιείται στην 120 ΠΕΑ. Πιο συγκεκριμένα θα αναφερθώ στα θέματα της προβολής.

**Θέση της Μονάδας:** Η 120ΠΕΑ βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό άκρο της Πελοποννήσου, πλησίον της πόλης της Καλαμάτας. Αποτελείται από 2 κύριες περιοχές:



### ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



23/6/2025

13

Το Αεροδρόμιο που βρίσκεται 10 χιλιόμετρα δυτικά της πόλης της Καλαμάτας όπου στεγάζονται οι Μοίρες Εκπαίδευσης Αέρος καθώς και όλες οι εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητες για την υποστήριξη των πτήσεων και



Τη Διασπορά της 120ΠΕΑ, η οποία βρίσκεται στην παραλία, 2 χιλιόμετρα δυτικά της Καλαμάτας.

### Ιστορικό της Μονάδας

Η κατασκευή του Α/Δ ξεκίνησε το 1960 με κονδύλια του NATO, για να χρησιμοποιηθεί ως εφεδρικό Α/Δ. Το 1968 ξεκίνησαν έργα επέκτασης και βελτίωσης των εγκαταστάσεων με εθνικούς πόρους με σκοπό να χρησιμοποιηθεί για την Πτητική Εκπαίδευση των Ικάρων. Τον Μάρτιο του 1970 συγκροτήθηκε η 120 Σμηναρχία Εκπαίδευσης Αέρος (ΣΕΑ) ενώ τον Ιούνιο του ίδιου έτους, ξεκίνησαν οι εκπαιδευτικές πτήσεις των Ικάρων με Α/Φ T-33A στην 362 Μοίρα Προκεχωρημένης Εκπαίδευσης.



Τον Ιανουάριο του 1971, μεταστάθμευσε η 361 ΜΒΕ και άρχισε η πτητική εκπαίδευση με Α/Φ T-37.



Το Φεβρουάριο του '76 τα Α/Φ T-33A της 362 αντικαταστάθηκαν με τα Α/Φ T-2E για την παροχή Προκεχωρημένης και Επιχειρησιακής αεροπορικής εκπαίδευσης.

Ένα χρόνο αργότερα, το Μάιο του '77, αποκτήθηκαν επιπλέον Α/Φ T-2E τα οποία αντικατέστησαν τα T-33A της 363 Μοίρας επιχειρησιακής Εκπαίδευσης, η οποία μεταστάθμευσε στην 120 ΣΕΑ από το Α/Δ της Λάρισας.

Τον Αύγουστο του ιδίου έτους (1977) η Σμηναρχία μετονομάστηκε σε 120 ΠΤΕΡΥΓΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣ (ΠΕΑ).



Τον Αύγουστο του 2000, άρχισαν να παραλαμβάνονται τα Α/Φ T-6A Texan II και να επιχειρούν παράλληλα με τα Α/Φ T-37 στην 361 ΜΒΕ. Από τον Οκτώβριο του 2002, οπότε και αποσύρθηκαν τα T-37, η Μονάδα λειτουργεί μόνο με Α/Φ T-6A.

Τον Μάρτιο του 2006 ιδρύθηκε μια νέα Μοίρα Α/Φ T-6, η 364 ΜΕΑ και οι Μοίρες 361, 362 και 363 μετονομάστηκαν σε Μοίρες Εκπαιδευσεως Αέρος.



Τον Μάιο του 2023, η άφιξη του νέου εκπαιδευτικού Jet M-346, σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής για την πτητική εκπαίδευση στην Πολεμική Αεροπορία, μετά από την διακρατική Συμφωνία που υπογράφηκε μεταξύ Ελλάδας και Ισραήλ, για τη δημιουργία **Διεθνούς Εκπαιδευτικού Κέντρου Πτήσεων (ΔΕΚΠ)** στην Καλαμάτα.

Το Α/Φ M-346 αντικατέστησε το Α/Φ T-2 στην εκπαίδευση των νέων Ανθυποσμηναγών της ΠΑ. Το Α/Φ M-346 είναι δίκινητήριο, υψηλών επιδόσεων, εφοδιασμένο με συστήματα και τεχνολογία κατάλληλα για την εκπαίδευση Ιπταμένων που θα στελεχώσουν Α/Φ 4<sup>ης</sup> και 5<sup>ης</sup> γενιάς.



## ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ M-346



28/6/2025

29



### Αποστολή

Η αποστολή του ΔΕΚΠ είναι η παροχή πτητικής εκπαίδευσης σε εκπαιδευόμενους πιλότους με σκοπό να τους προετοιμάσει και καταστήσει ικανούς για την εκτέλεση των καθηκόντων και την ανάληψη των ευθυνών ενός πιλότου μαχητικού αφους.

### Πτητική Εκπαίδευση

Η Πτητική Εκπαίδευση στην 120ΠΕΑ περιλαμβάνει την **Εκπαίδευση Αέρος** και την **Εκπαίδευση Εδάφους**.

#### Εκπαίδευση Αέρος

Όσον αφορά το υπόβαθρο των εκπαιδευτών που χρησιμοποιούνται για το Βασικό Στάδιο προέρχονται κυρίως από μαχητικά Α/Φ ενώ οι εκπαιδευτές για το Προκεχωρημένο και Επιχειρησιακό Στάδιο προέρχονται ΜΟΝΟ από μαχητικά Α/Φ ενώ ορισμένοι από αυτούς διατηρούν επίσης διαθεσιμότητα στα μαχητικά Α/Φ.

**Βασικό Στάδιο:** Το Βασικό Στάδιο υλοποιείται από τις 361 και 364 Μοίρες Εκπαίδευσης Αέρος με Α/Φ T-6. Σκοπός του Βασικού σταδίου είναι η απόκτηση γνώσεων και η ανάπτυξη ικανοτήτων σε βασικές διαδικασίες και ελιγμούς, στη διαχείριση των συστημάτων του Α/Φ, στην τυποποίηση, στην τήρηση των κανόνων ασφαλείας και στη λήψη αποφάσεων σε όλες τις συνθήκες πτήσεως.



## ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



### PHASE II



| Flight Training Syllabus |           |             |          |            |           |              |
|--------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|--------------|
| TRAINING CATEGORY        | DUAL      |             | SOLO     |            | TOTAL     |              |
|                          | SORTIES   | HOURS       | SORTIES  | HOURS      | SORTIES   | HOURS        |
| CONTACT                  | 31        | 38,9        | 5        | 4,3        | 36        | 43,2         |
| INSTRUMENTS              | 14        | 18,4        | -        | -          | 14        | 18,4         |
| FORMATION                | 19        | 22,9        | 3        | 3,6        | 22        | 26,5         |
| NAVIGATION               | 13        | 14,4        | -        | -          | 13        | 14,4         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>77</b> | <b>94,6</b> | <b>8</b> | <b>7,9</b> | <b>85</b> | <b>102,5</b> |

| Flight Simulator Syllabus             |           |             |
|---------------------------------------|-----------|-------------|
| TRAINING CATEGORY                     | ATD       |             |
|                                       | SORTIES   | HOURS       |
| NORMAL-EMERGENCY PROCEDURES / CONTACT | 18        | 22,8        |
| INSTRUMENTS                           | 18        | 23,2        |
| FORMATION                             | 5         | 6,5         |
| NAVIGATION                            | 7         | 9,1         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>48</b> | <b>61,6</b> |

28/6/2025

32

Στη διαφάνεια μπορείτε να δείτε το αναλυτικό πρόγραμμα πτήσεων και του εξομοιωτή πτήσης του Βασικού σταδίου. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει συνολικά 85 εξόδους, με 102,5 ώρες, 8 εκ των οποίων είναι πτήσεις SOLO, ενώ στον εξομοιωτή πτήσης υλοποιούνται 48 εξόδοι με 61,6 ώρες.

**Προκεχωρημένο Στάδιο:** Οι μαθητές που πετυχαίνουν την καλύτερη επίδοση στο Βασικό Στάδιο, συνεχίζουν την εκπαίδευσή τους στο Προκεχωρημένο Στάδιο με το Α/Φ M-346 στην 362 Μοίρα. Σκοπός του Προκεχωρημένου σταδίου είναι η ανάπτυξη ικανοτήτων και δεξιοτήτων σε περιβάλλον υψηλών απαιτήσεων, καθώς και η διαμόρφωση ολοκληρωμένης

προσωπικότητας του μελλοντικού πιλότου μαχητικών.



## ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



| Flight Training Syllabus |         |       |         |       |                |       |       |      |
|--------------------------|---------|-------|---------|-------|----------------|-------|-------|------|
| TRAINING CATEGORY        | DUAL    |       | SOLO    |       | DIRECT SUPPORT |       | TOTAL |      |
|                          | SORTIES | HOURS | SORTIES | HOURS | SORTIES        | HOURS |       |      |
| CONTACT                  | 7       | 7,7   | 1       | 1,1   | 1              | 1,1   | 9     | 9,9  |
| INSTRUMENTS              | 3       | 3,6   | -       | -     | -              | -     | 3     | 3,6  |
| INSTRUMENTS (NIGHT)      | 1       | 1,2   | -       | -     | -              | -     | 1     | 1,2  |
| FORMATION                | 14      | 14,5  | 1       | 1,0   | -              | -     | 15    | 15,5 |
| NAVIGATION               | 9       | 9,0   | 1       | 1,0   | -              | -     | 10    | 10,0 |
| CHECK RIDE               | 1       | 1,1   | -       | -     | -              | -     | 1     | 1,1  |
| TOTAL                    | 35      | 37,1  | 3       | 3,1   | 1              | 1,1   | 39    | 41,3 |

| Flight Simulator Syllabus            |         |       |         |       |
|--------------------------------------|---------|-------|---------|-------|
| TRAINING CATEGORY                    | SBT     |       | FMS     |       |
|                                      | SORTIES | HOURS | SORTIES | HOURS |
| NORMAL/EMERGENCY PROCEDURES /CONTACT | 4       | 4,0   | 12      | 12,0  |
| INSTRUMENTS                          | 4       | 4,0   | 2       | 2,0   |
| FORMATION                            | 1       | 1,0   | 3       | 3,0   |
| NAVIGATION                           | 2       | 2,0   | 3       | 3,0   |
| TOTAL                                | 11      | 11,0  | 20      | 20,0  |

28/6/2025

34

Στην προβαλλόμενη διαφάνεια φαίνεται το αναλυτικό πρόγραμμα πτήσεων και του εξομοιωτή πτήσης του Προκεχωρημένου Σταδίου. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει συνολικά 39 εξόδους με 41,3 ώρες, εκ των οποίων οι 3 είναι πτήσεις SOLO ενώ το πρόγραμμα στον Εξομοιωτή Πτήσης περιλαμβάνει 20 εξόδους με 20,0 ώρες.

**Επιχειρησιακό Στάδιο:** Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του Προκεχωρημένου Σταδίου, οι μαθητές συνεχίζουν στο Επιχειρησιακό Στάδιο. Σκοπός του επιχειρησιακού σταδίου είναι η απόκτηση γνώσεων και η ανάπτυξη ικανοτήτων, δεξιοτήτων, τακτικής σκέψης και συμπεριφοράς στις βασικές αρχές, διαδικασίες και ελιγμούς, που υπαγορεύονται από τη σχεδίαση, τις τακτικές, τη χρήση όπλων και συστημάτων στις αεροπορικές επιχειρήσεις.



## ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



| Flight Training Syllabus |         |       |         |       |                |         |         |       |
|--------------------------|---------|-------|---------|-------|----------------|---------|---------|-------|
| TRAINING CATEGORY        | DUAL    |       | SOLO    |       | DIRECT SUPPORT |         | TOTAL   |       |
|                          | SORTIES | HOURS | SORTIES | HOURS | SORTIES        | SORTIES | SORTIES | HOURS |
| AIR TO GROUND            | 15      | 15,7  | 3       | 3,1   | 0              | 0,0     | 18      | 18,8  |
| AIR TO AIR               | 29      | 29,6  | 2       | 2,0   | 11             | 6,5     | 42      | 38,1  |
| CHECK RIDE               | 1       | 1,0   | 0       | 0,0   | 0              | 0,0     | 1       | 1,0   |
| TOTAL                    | 45      | 46,3  | 5       | 5,1   | 11             | 6,5     | 61      | 57,9  |

28/6/2025

36

Στην προβαλλόμενη διαφάνεια μπορείτε να δείτε το αναλυτικό πρόγραμμα πτήσεων του Επιχειρησιακού σταδίου. Η πτητική εκπαίδευση περιλαμβάνει συνολικά 61 εξόδους και 57,9 ώρες, εκ των οποίων οι 5 είναι πτήσεις SOLO και οι 11 Direct Support.



## ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



| Flight Simulator Syllabus        |         |       |         |       |
|----------------------------------|---------|-------|---------|-------|
| TRAINING CATEGORY                | SBT     |       | FMS     |       |
|                                  | SORTIES | HOURS | SORTIES | HOURS |
| SB -IN                           | 3       | 3,0   |         |       |
| SB – HACM (2Vs1)                 | 1       | 1,0   |         |       |
| SB - B (BOX PATTERN)             | 1       | 1,0   |         |       |
| SB - S (SAT)                     | 2       | 2,0   |         |       |
| FM -IN (INTERCEPTIONS 1Vs1)      |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – OB (OBFM)                   |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – DB (DBFM)                   |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – HA (HABFM)                  |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – OACM                        |         |       | 1       | 1,0   |
| FM – DACM                        |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – HACM                        |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – ACT                         |         |       | 3       | 3,0   |
| FM - B (BOX PATTERN)             |         |       | 2       | 2,0   |
| FM – S (SAT)                     |         |       | 3       | 3,0   |
| FM – C (Emergency Procedures)    |         |       | 3       | 3,0   |
| FM – AA (Air to Air maneuvering) |         |       | 1       | 1,0   |
| TOTAL                            | 7       | 7,0   | 25      | 25,0  |

28/6/2025

37

Ο Εξομοιωτής πτήσης περιλαμβάνει 25 εξόδους και 25,0 ώρες σε όλες τις συσκευές στις κατηγορίες.



## ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ



28/6/2025

38

**Μετάθεση Ιπταμένων σε Μονάδες του ΑΤΑ:** Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του επιχειρησιακού σταδίου, οι εκπαιδευόμενοι μετατίθενται στις Μονάδες του ΑΤΑ για να συνεχίσουν την εκπαίδευσή τους στα μαχητικά Α/Φ. Η απόδοσή τους και η ανατροφοδότηση της εκπαίδευσής τους είναι μια συνεχής απαίτηση για την αναβάθμιση και την βελτίωση του προγράμματος εκπαίδευσης.



## ΜΕΑΕ



Η Αποστολή της ΜΕΑΕ, είναι η παροχή ακαδημαϊκής και Πτητικής Εκπαίδευσης, στους νέους Εκπαιδευτές της 120 ΠΕΑ.



28/6/2025

39

Επιπρόσθετα και οι Εκπαιδευτές Ιπτάμενοι της 120 ΠΕΑ λαμβάνουν υψηλού επιπέδου πτητική εκπαίδευση. Η εκπαίδευση των Εκπαιδευτών πτήσεων της Μονάδας περιλαμβάνει το Στάδιο Μετεκπαίδευσης, το Στάδιο Εκπαίδευσης Εκπαιδευτή Πτήσεων και το Στάδιο Συντήρησης.

### Διεθνείς Συνεργασίες

Οι διεθνείς συνεργασίες στον τομέα της εκπαίδευσης αποτελούν συνεχή προσπάθεια της Πολεμικής Αεροπορίας. Στη Μονάδα, όλα αυτά τα χρόνια, έχουν εκπαιδευτεί με επιτυχία πολλοί ξένοι εκπαιδευόμενοι βάσει διακρατικών συμφωνιών και έχει αποκτηθεί τεράστια εμπειρία σε αυτόν τον τομέα. Η πιο πρόσφατη συνεργασία είναι μεταξύ της ΠΑ και της Γερμανικής Πολεμικής Αεροπορίας για ένα πλήρες πρόγραμμα εκπαίδευσης Βασικού, Προκεχωρημένου και Επιχειρησιακού σταδίου.

**ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ**

ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ

120 ΠΕΑ  
364 ΜΕΑ

4 Ιταλοί Εκπαιδευτές (120ΠΕΑ)  
12 Ιταλοί Μαθητές (16<sup>th</sup>/ITAF - Phase II)

61st Wing  
212th Squadron

28/6/2025

Από το 2009 ξεκίνησε Ελληνο-Ιταλική συνεργασία στον τομέα της πτητικής εκπαίδευσης. Επί του παρόντος, 4 Ιταλοί εκπαιδευτές είναι τοποθετημένοι στην 364ΜΕΑ και 12 Ιταλοί μαθητές της 16ης ITAF παρακολουθούν και σχεδόν ολοκληρώνουν το βασικό Στάδιο. Αντίστοιχα Έλληνες Ανθυποσμηναγοί παρακολουθούν εκπαίδευση Επιχειρησιακού Σταδίου (PHASE IV), με Α/Φ Μ 339 στην 61<sup>η</sup> Πτέρυγα στο Lecce της Ιταλίας.

**ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ**

**Βασικό (Phase II)**

- 2 Γερμανοί Μαθητές
- 3 Κύπριοι Μαθητές
- 1 Τυνήσιος Μαθητής
- 1 Μαυροβούνιος Μαθητής
- 1 Σενεγαλέζος Μαθητής

28/6/2025

42

Στην παρούσα φάση, εκτός των Ιταλών συνολικά 11 μαθητές από 5 χώρες παρακολουθούν το Βασικό στάδιο.

### Εκπαίδευση Εδάφους

Η εκπαίδευση εδάφους είναι αναπόσπαστο μέρος της πτητικής εκπαίδευσης και απαιτείται για την ανάπτυξη των δεξιοτήτων και ικανοτήτων κάθε Ιπτάμενου.

Η Μονάδα διαθέτει εγκαταστάσεις και εξοπλισμό κατάλληλης τεχνολογίας και για τους δύο τύπους Α/Φ, το Ground Based Training System (GBTS) του Α/Φ T-6 και το GBTS του Α/Φ M-346.

Το **GBTS του Α/Φ T-6** αποτελεί σύνολο Η/Υ, μέσω του οποίου γίνεται η θεωρητική εκπαίδευση των μαθητών και περιλαμβάνει: α) το CBT (Computer Based Training, αποτελεί σύνολο Η/Υ, μέσω του οποίου γίνεται η θεωρητική εκπαίδευση των μαθητών, β) το PTT (Part Task Trainer), συμπληρωματική συσκευή εξομοίωσης αποστολών αέρος εξοπλισμένο με γυαλιά Εικονικής Πραγματικότητας και γ) το FTD (Flying Training Device), σύστημα εξομοιωτή αποστολών αέρος όπου ο εκπαιδευόμενος μπορεί να πετάξει σε μια ποικιλία αποστολών και να εκπαιδευτεί σε διαδικασίες ανάγκης σε ένα σύγχρονο και ρεαλιστικό περιβάλλον.



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΔΑΦΟΥΣ GBTS T-6



### Computer Based Training (CBT)



28/6/2025

45



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΔΑΦΟΥΣ GBTS T-6



### Part Task Trainer (PTT)



28/6/2025

46



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΔΑΦΟΥΣ GBTS T-6



### Flight Training Device (FTD)



28/6/2025

47



Το **GBTS του Α/Φ Μ-346** περιλαμβάνει: α) το Computer Based Training (CBT), αποτελεί σύνολο Η/Υ, μέσω του οποίου γίνεται η θεωρητική εκπαίδευση των μαθητών, β) το Synthetic Based Training (SBT), συμπληρωματική συσκευή εξομίωσης αποστολών αέρος γ) το FMS (Full Mission Simulator), σύστημα εξομοιωτή αποστολών αέρος και τέλος δ) το Mission Planning & Debriefing System (MPDS), σύστημα προετοιμασίας αποστολών και απενημέρωσης.



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΔΑΦΟΥΣ GBTS M-346



### Computer Based Training (CBT)



23/6/2025

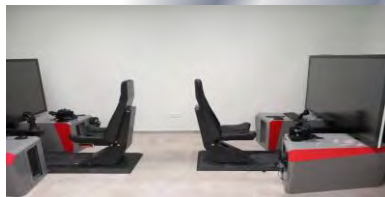
48



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΔΑΦΟΥΣ GBTS M-346



### Synthetic Based Training (SBT)



23/6/2025

49



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΔΑΦΟΥΣ GBTS M-346



### Full Mission Simulator (FMS)



23/6/2025

50



## Ομάδα Αεροπορικών Επιδείξεων Demo Team «Δαίδαλος»

Στο πτητικό έργο της Μονάδος προστίθεται, η ιδιαίτερα σημαντική για την προβολή της ΠΑ, Ομάδα Αεροπορικών Επιδείξεων Demo Team «Δαίδαλος».



### «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» Demo Team



**Air Shows 2024**

- 30-31 Aug 2024: Bucharest International Air Show (BIAS)  
Aurel Vlaicu Int'l Airport, Bucharest-Baneasa, Romania
- 04 Sep 2024: Kalamata City, Port Naval Week
- 14-15 Sep 2024: Athens Flying Week, Tanagra Air Base
- 10 Nov 2024: Kalamata, Tripoli, Thessaloniki City, HAF Days

23/6/2025 51

Η ομάδα επιδείξεων μεμονωμένου Α/Φ Δαίδαλος, δημιουργήθηκε το 2005 στο πλαίσιο της πρώτης Διεθνούς Αεροπορικής Επίδειξης «Αρχάγγελος» και στοχεύει στη διάδοση και καλλιέργεια της αεροπορικής αντίληψης, στην ενίσχυση του ηθικού των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, ενώ παράλληλα προβάλλει το έργο και τον επαγγελματισμό της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας στο κοινό.

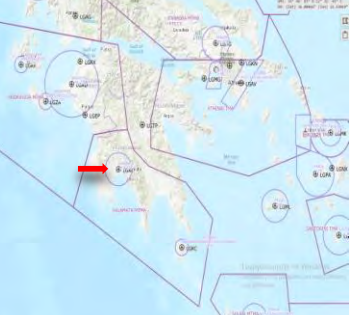
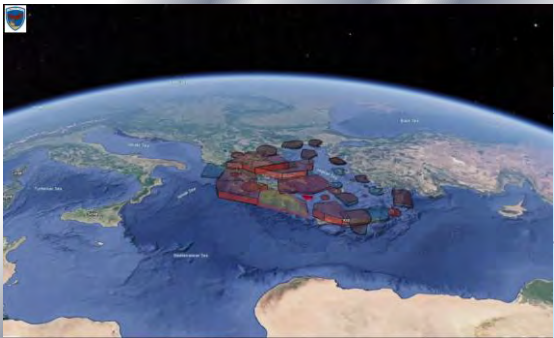
Από τότε έχει συμμετάσχει σε πολλές εκδηλώσεις εντός και εκτός των συνόρων της χώρας μας, όπως: Air Tattoo στο Ηνωμένο Βασίλειο, Sanicole Air show στο Βέλγιο, Athens Flying Week, Καβάλα Air Sea Show, κ.α. Η ομάδα απαρτίζεται από Ιπτάμενο προσωπικό με ρόλους Demo Pilot, Observer, Narrator και Film Crew και από τις δύο Μοίρες και το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό υποστήριξης. Οι δραστηριότητες που πραγματοποιήθηκαν το 2024 παρουσιάζονται στην διαφάνεια.

## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ 120ΠΕΑ

Η ΜΤΜΑ Καλαμάτας είναι μία από τις μεγαλύτερες στη χώρα, καλύπτοντας 5500 τετραγωνικά χιλιόμετρα, όπου βρίσκονται 14 περιοχές πτήσεων και ένα πεδίο βολής για την παροχή πτητικής εκπαίδευσης.



### ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ

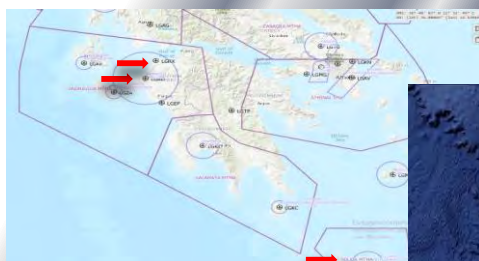


**ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΜΤΜΑ**

23/6/2025 59



## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ



### ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ



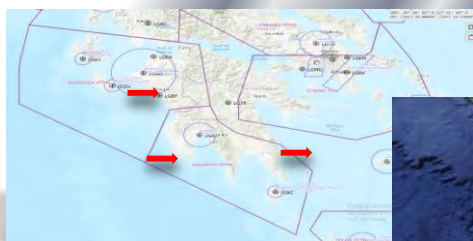
28/6/2025

54

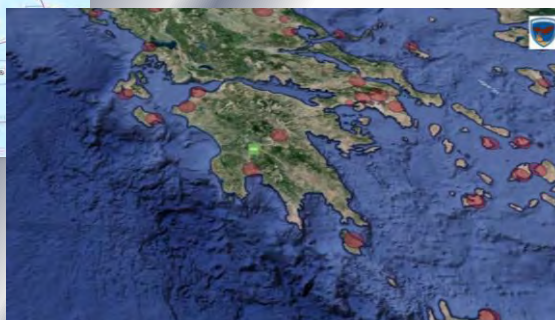
Επίσης, 3 κύρια στρατιωτικά αεροδρόμια βρίσκονται κοντά στο αεροδρόμιο. Τα αεροδρόμια Ανδραβίδας, Αράξου και Σούδας. Τα 3 αυτά αεροδρόμια παρέχουν πρόσθετες ευκαιρίες εκπαίδευσης για τους εκπαιδευόμενους τόσο για πτήση με όργανα όσο και για OUT AND BACK πτήσεις.



## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ



### ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ



28/6/2025

55

Ταυτόχρονα, τα διαθέσιμα πεδία βολής, ένα εκ των οποίων ανήκει στην τερματική περιοχή ελέγχου της Μονάδας, προσφέρουν αυξημένες δυνατότητες για την εκτέλεση αποστολών αέρος-εδάφους κατά τη διάρκεια του επιχειρησιακού σταδίου.



## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ



### SKYTOUCH Multifunctional Planning, Command and Control



28/6/2025

56

Για την παρακολούθηση των πτήσεων στις προαναφερθείσες περιοχές, το ΔΕΚΠ χρησιμοποιεί το σύστημα Skytouch, που είναι ένα σύστημα διοίκησης και ελέγχου (command and control) που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει κοινή εικόνα των επιχειρήσεων, της εκπαίδευσης καθώς και της εν γένει κυκλοφορίας του εναερίου χώρου της Καλαμάτας και συμπεριλαμβάνει 17 σταθμούς εργασίας. Επιτρέπει δηλαδή την παρακολούθηση από όλους τους επιβλέποντες των πτήσεων άρα παρέχει αυξημένες δυνατότητες διατήρησης υψηλού επιπέδου ασφάλειας πτήσεων, το οποίο αποτελεί έναν από τους κύριους στόχους της ΠΑ και ιδιαίτερα του ΔΕΚΠ.

### ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ 120ΠΕΑ

Η υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ της κυβέρνησης της Ελλάδας και του Ισραήλ τον Απρίλιο του 2021, αποτελεί ορόσημο για τη δημιουργία του ΔΕΚΠ. Η Σύμβαση εξασφαλίζει συνεχή υλικοτεχνική υποστήριξη για τον στόλο των T-6 και M-346, καθώς και την υποστήριξη όλων των συστημάτων των GBTS από την ELBIT για τα επόμενα 18 έτη.

Ενώ η ELBIT είναι υπεύθυνη για τα logistics, η Μονάδα είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση των Α/Φ, του επίγειου εξοπλισμού, των οχημάτων, των τηλεπικοινωνιών και των εγκαταστάσεων, προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη διαθεσιμότητα.

Σε ότι αφορά στην Υποστήριξη των πτήσεων, αυτή αποτελεί τη βάση του πτητικού έργου της Μονάδας και υλοποιείται με σύνθετες διαδικασίες σύμφωνα με τα οικεία θεσμικά κείμενα και την ισχύουσα βιβλιογραφία.



**Μοίρες Συντήρησης Αεροσκαφών:** Η συντήρηση των Α/Φ ανά τύπο υλοποιείται από τις αντίστοιχες Μοίρες Συντήρησης, για τα Α/Φ T-6 και τα Α/Φ M-346.





## ΜΟΙΡΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ Μοίρα Συντήρησης T-6



28/6/2025

60



## ΜΟΙΡΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ Μοίρα Συντήρησης M-346



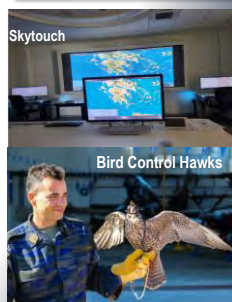
28/6/2025

61

**Μοίρα Επιχειρησιακής Υποστήριξης:** Η Μοίρα Επιχειρησιακής Υποστήριξης είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, την απρόσκοπτη λειτουργία των ραδιοβοηθημάτων, την πρόληψη προσκρούσεων πτηνών και γενικά για τις δραστηριότητες υποστήριξης των πτήσεων.



## ΜΟΙΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



28/6/2025

62

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ

Βασικό στοιχείο για τη λειτουργία του ΔΕΚΠ είναι η εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας. Το Σύστημα αυτό εποπτεύεται από το ανώτερο επίπεδο διοίκησης και ορίζεται αυστηρά από διαταγές που έχουν ως στόχο να διασφαλίσουν και να διατηρήσουν το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και αποτελεσματικότητας. Το Σύστημα αποτελείται από τρεις βασικούς πυλώνες. **Κουλτούρα, Εκπαίδευση και Διαχείριση Κινδύνου.**

## ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Στη Διασπορά της 120ΠΕΑ παρέχονται διάφορες υπηρεσίες, όπως η στέγαση οικογενειών, οι αθλητικές εγκαταστάσεις, οι κοιτώνες των Ικάρων και των Ανθσγών και φυσικά η Λέσχη Αξιωματικών.



Οι προσπάθειες του ΔΕΚΠ επικεντρώνονται σε 3 κύριους πυλώνες αναφορικά με την πρόνοια του προσωπικού. **Στέγαση, Ιατρικές Παροχές και Αναψυχή.**

**Διαμονή:** Οι μαθητές φιλοξενοούνται σε κοιτώνες. Η Μονάδα ανακαινίζει αυτήν τη στιγμή τα δωμάτια του διορόφου των Ανθυποσμηναγών για να προσφέρει σε κάθε μαθητή έναν άνετο χώρο για να ξεκουραστεί, να χαλαρώσει και να μελετήσει μετά από μια απαιτητική μέρα.





## ΔΙΑΜΟΝΗ



**Ιατρικές Παροχές:** Η Μονάδα παρέχει πρωτοβάθμια υγειονομική περίθαλψη υποστηρίζοντας τόσο το αεροδρόμιο όσο και την Διασπορά. Παρέχεται επίσης πρωτοβάθμια οδοντιατρική περίθαλψη από οδοντιάτρους που καλύπτουν τις ανάγκες του προσωπικού της Μονάδας.



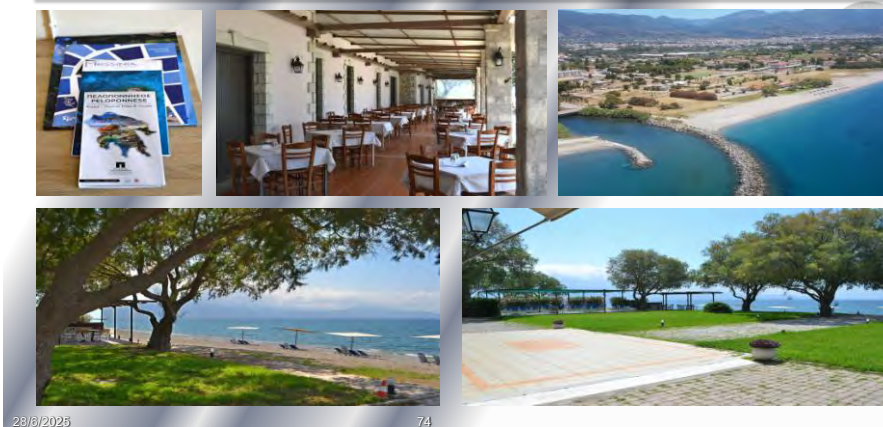
## ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ



**Αναψυχή:** Η Διασπορά διαθέτει 2 Λέσχες Αξιωματικών. Μία καλοκαιρινή και μία για την χειμερινή περίοδο, οι οποίες είναι υπεύθυνες για τις ανάγκες σίτισης τόσο των εκπαιδευόμενων όσο και του προσωπικού της Μονάδας. Ένα πρόσφατα ανακαινισμένο γυμναστήριο είναι επίσης διαθέσιμο για τους εκπαιδευόμενους ενώ υπάρχουν γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ και τένις.



## ΑΝΑΨΥΧΗ





## ΑΝΑΨΥΧΗ



23/6/2025

75



## ΑΝΑΨΥΧΗ



23/6/2025

76

Φυσικά, όλες οι εκπαιδεύσεις και οι δραστηριότητες των φοιτητών εκτελούνται με στρατιωτική τάξη και ήθος που ενισχύουν το ομαδικό πνεύμα, σέβονται την ιεραρχία και τον συμμαθητή, ενώ παράλληλα ενθαρρύνεται ο υγιής ανταγωνισμός για την επίτευξη αριστείας. Όλα αυτά αποτελούν βασικά συστατικά για έναν σπουδαίο πιλότο μαχητικού.



## ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΗΘΟΣ



23/6/2025

77

Όλα όσα αναφέρθηκαν ως τώρα δεν πέρασαν απαρατήρητα από το NATO FLIGHT TRAINING EUROPE ένα πρόγραμμα το οποίο αποτελεί μια καινοτόμα συμμαχική πρωτοβουλία, με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου, πολυεθνικού δικτύου εκπαιδευτικών κέντρων που θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες εκπαίδευσης πιλότων των κρατών-μελών του NATO. Στο πρόγραμμα συμμετέχουν 13 χώρες και ένα από τα βασικά πλεονεκτήματα του NFTE είναι η μείωση της εξάρτησης από τις εκπαιδευτικές δομές των Ηνωμένων Πολιτειών, στις οποίες πολλές ευρωπαϊκές χώρες στηρίζονταν μέχρι πρόσφατα για την εκπαίδευση των πιλότων τους.



Η 120 ΠΕΑ αξιολογήθηκε από επιτροπή πιστοποίησης του NFTE στους τομείς της ποιότητας της εκπαίδευσης, της ασφάλειας πτήσεων και εδάφους και των υποδομών διαβίωσης με άριστα αποτελέσματα. Απόρροια αυτής της αξιολόγησης ήταν η πιστοποίηση της 120 ΠΕΑ ως Κέντρο Εκπαίδευσης Ιπταμένων η οποία καλείται πλέον να αναλάβει ρόλο-κλειδί στην εκπαίδευση των πιλότων συμμαχικών χωρών, τόσο σε Α/Φ T-6A Texan II (Phase 2) όσο και στο προηγμένο M-346A (Phases 3 και 4).

Η πιστοποίηση αυτή ενισχύει τη διεθνή θέση της Ελλάδας στον τομέα της στρατιωτικής εκπαίδευσης, ενώ ταυτόχρονα ενσωματώνει τη χώρα σε έναν ευρύτερο, στρατηγικό σχεδιασμό του NATO για την αυτονομία και βιωσιμότητα της εκπαίδευσης των ιπταμένων πληρωμάτων στην Ευρώπη.

## ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ



Η εκπαίδευση έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές προς τα σύγχρονα πρότυπα, ειδικά μετά το 2021. Τώρα που υπάρχουν τα τελευταίες τεχνολογίας μέσα, το όραμα για την επόμενη και καλύτερη γενιά πιλότων είναι μπροστά μας. Σημαντικό ρόλο θα παίξει στο πρόγραμμα η αύξηση του αριθμού των Α/Φ και των διαθέσιμων ωρών πτήσης, ενώ οι

επιπλέον δυνατότητες των GBTS και η αναβάθμιση των υποδομών, θα μπορούν να καλύψουν την ολοένα και μεγαλύτερη ζήτηση για εκπαίδευση πιλότων μαχητικών.



Στο σημείο αυτό ολοκληρώθηκε η ενημέρωση και θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την προσοχή σας.

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΡΑΜΕΣΙΝΗΣ (Συντονιστής):** Ευχαριστούμε πάρα πολύ τον κ. Κλαδάρχη και πάμε στον 3<sup>ο</sup> ομιλητή το 2<sup>ο</sup> μέρους, τον Δρ. Γεώργιο Γερούλη, τον Αντιπτέραρχο εν αποστρατεία.