



A.A.K.E.

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣμηΕΑ (Drones)
-Μάϊος 2025-

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Σελίδα
Περιεχόμενα	1
Ελληνικές Δραστηριότητες Σχετικές με UAVs (ΣμηΕΑ & Αντι-ΣμηΕΑ) τον Μάιο 2025	2
Α. Βασικά Σημεία	2
Β. Δραστηριότητες που Χρήζουν Προσοχής	2
Γ. Αναλυτική Καταγραφή Δραστηριοτήτων ΣμηΕΑ (UAV/Drones) τον Μάιο 2025	2
Δ.. Δραστηριότητες Ενόπλων Δυνάμεων.	3 – 4
Ε. Πολιτικές και Επιχειρησιακές Δραστηριότητες.	4
ΣΤ. Διεθνείς Συνεργασίες	4
Δραστηριότητες που Χρήζουν Προσοχής με Γεωπολιτικά και Στρατηγικά Κριτήρια	4 – 5
Πλήρης κατάλογος Ελληνικών ΣμηΕΑ	5 – 9
Προτάσεις για Επιτελεία	11

Ελληνικές Δραστηριότητες Σχετικές με UAVs (ΣμηΕΑ & Αντι-ΣμηΕΑ) τον Μάιο 2025

Α. Βασικά Σημεία

1. Η έκθεση DEFEA 2025 (6-8 Μαΐου) αποτέλεσε κεντρικό γεγονός για την παρουσίαση ελληνικών και διεθνών τεχνολογιών UAV και CUAS.
2. Ελληνικές εταιρείες, όπως η EAB και η ALTUS, παρουσίασαν καινοτόμα συστήματα, ενισχύοντας την εγχώρια αμυντική βιομηχανία.
3. Διεθνείς συνεργασίες με τη Γαλλία και το Ισραήλ ενισχύουν τις δυνατότητες της Ελλάδας σε UAVs και αντι-UAV συστήματα.
4. Η ανάπτυξη προγραμμάτων όπως το “Achilles Shield” και το “GRYPAS” ανταποκρίνεται στις γεωπολιτικές προκλήσεις της περιοχής.

Β. Δραστηριότητες που Χρήζουν Προσοχής

Οι δραστηριότητες που σχετίζονται με ΣμηΕΑ και αντι-ΣμηΕΑ συστήματα τον Μάιο 2025 είναι κρίσιμες για την εθνική ασφάλεια της Ελλάδας, ιδιαίτερα λόγω των γεωπολιτικών εντάσεων στην Ανατολική Μεσόγειο.

Παρακάτω παρουσιάζονται οι δραστηριότητες που απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή:

1. Ανάπτυξη “Achilles Shield”: Το πρόγραμμα “Achilles Shield”, με ολοκλήρωση το 2027, θα ενισχύσει την αμυντική ικανότητα της Ελλάδας, προσφέροντας πολυεπίπεδη προστασία έναντι αεροσκαφών, πυραύλων και UAVs. Αυτό είναι κρίσιμο για την αντιμετώπιση πιθανών απειλών από την Τουρκία, η οποία έχει προηγμένες δυνατότητες UAV, όπως το Bayraktar TB2.
2. Εγχώρια Ανάπτυξη UAVs: Τα προγράμματα “GRYPAS” και “ΑΡΧΥΤΑΣ” προάγουν την τεχνολογική αυτοτέλεια, μειώνοντας την εξάρτηση από ξένες χώρες και ενισχύοντας την εθνική ασφάλεια μέσω εγχώριων δυνατοτήτων.
3. Στρατηγική Ανάπτυξη Patroller Drones: Η ανάπτυξη των Patroller drones σε στρατηγικές περιοχές, όπως η Ρόδος και η Χρυσούπολη, ενισχύει την επιτήρηση των συνόρων, ιδιαίτερα στο Αιγαίο, όπου οι εντάσεις με την Τουρκία παραμένουν υψηλές.
4. Διεθνείς Συνεργασίες: Οι συνεργασίες με τη Γαλλία (π.χ. “nEUROn”) και το Ισραήλ (π.χ. “IRON DOME” και “DRONE DOME”) παρέχουν πρόσβαση σε προηγμένες τεχνολογίες, ενισχύοντας τη στρατηγική θέση της Ελλάδας μέσω **τεχνολογικής ανταλλαγής**.
5. Παρουσιάσεις στη DEFEA 2025: Η παρουσίαση συστημάτων όπως το “CENTAURE” και το ATLAS 8 υπογραμμίζει την πρόοδο της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, ενισχύοντας τη θέση της Ελλάδας ως περιφερειακού παίκτη.
6. Στρατιωτική Μεταρρύθμιση: Το σχέδιο αξίας 27 δισ. δολαρίων για τη μεταρρύθμιση των Ενόπλων Δυνάμεων, με έμφαση στην εγχώρια παραγωγή UAV, ενισχύει την οικονομική και αμυντική αυτοτέλεια.

Γ. Αναλυτική Καταγραφή Δραστηριοτήτων ΣμηΕΑ (UAV/Drones) τον Μάιο 2025

1. Εισαγωγή
 - 1.1. Σκοπός του Εγγράφου.

Το παρόν έγγραφο καταγράφει όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAVs), drones, UAS, Anti-UAV συστήματα, Drone Domes και CUAS από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, τα σώματα ασφαλείας και το Λιμενικό Σώμα, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν ή ανακοινώθηκαν τον Μάιο του 2025. Οι δραστηριότητες περιλαμβάνουν έρευνα, ανάπτυξη, αγορές, μισθώσεις, εκπαιδεύσεις, δοκιμές και παραγωγή. Η έκθεση DEFEA 2025, που διεξήχθη από τις 6 έως τις 8 Μαΐου 2025 στο Metropolitan Expo κοντά στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών, αποτέλεσε κεντρικό γεγονός για την παρουσίαση αυτών των τεχνολογιών. Το έγγραφο παρέχει μια αναλυτική επισκόπηση, με έμφαση στη στρατηγική σημασία και τις γεωπολιτικές επιπτώσεις.
 - 1.2. Πηγές και Μεθοδολογία
Οι πληροφορίες συλλέχθηκαν από αξιόπιστες διαδικτυακές πηγές, συμπεριλαμβανομένων ειδησεογραφικών ιστοσελίδων, ανακοινώσεων από την DEFEA 2025 και επίσημων δηλώσεων. Οι

πηγές επαληθεύτηκαν για την ακρίβειά τους, ενώ οι δραστηριότητες παρουσιάζονται με λεπτομέρειες όπως ημερομηνία, φορέας, είδος δραστηριότητας, σύστημα/drone, κατηγορία, επιδόσεις, εταιρεία/φορέας ανάπτυξης, σκοπός/αποστολή, χρηματοδότηση και στάδιο υλοποίησης.

Δ. Στρατιωτικές Δραστηριότητες

Προγράμματα ΣμηΕΑ

1. Ανάπτυξη Γαλλικών «Patroller Drones»

Η Ελλάδα προχωρά στην ανάπτυξη τεσσάρων Γαλλικών UAV Patroller, τα οποία θα σταθμεύσουν στη Ρόδο και τη Χρυσούπολη για αποστολές επιτήρησης στο Αιγαίο, τη Θράκη και τα σύνορα με την Τουρκία. Τα drones, που αναπτύχθηκαν από τη Safran Electronics & Defense, διαθέτουν εμβέλεια 150 χλμ και εξοπλίζονται με τον αισθητήρα Safran Euroflir 410, προσφέροντας προηγμένες δυνατότητες επιτήρησης. Οι παραδόσεις ξεκίνησαν στα τέλη του 2024 και συνεχίζονται το 2025, αν και δεν υπάρχουν συγκεκριμένες αναφορές για δραστηριότητες τον Μάιο 2025. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Άμυνας και βρίσκεται σε στάδιο υλοποίησης ([Greek Patroller Drones](#))

2. Ανάπτυξη Πρόγραμμα ΣμηΕΑ “GRYPAS”

Το πρόγραμμα “GRYPAS” αποτελεί την πρώτη ελληνική προσπάθεια ανάπτυξης μη επανδρωμένου αεροσκάφους με πολεμικές δυνατότητες. Αναπτύσσεται από την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) σε συνεργασία με τα Πανεπιστήμια Αριστοτέλειο, Πατρών, Δημοκρίτειο και Θεσσαλίας. Το πρώτο μειωμένο μοντέλο αναμένεται το 2025, με στόχο την υποστήριξη αποστολών κατασκοπείας, επιτήρησης και επιθετικών ενεργειών. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Οικονομικών και βρίσκεται σε στάδιο ανάπτυξης ([Greek GRYPAS Drone](#)).

3. Ανάπτυξη Πρόγραμμα ΑΡΧΥΤΑΣ

Το πρόγραμμα “ΑΡΧΥΤΑΣ” αφορά το πρώτο ελληνικό UAV, σχεδιασμένο για αποστολές επιτήρησης και κατασκοπείας με δυνατότητα κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL). Αναπτύχθηκε από την ΕΑΒ σε συνεργασία με ελληνικά πανεπιστήμια, με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Οικονομικών. Το “ΑΡΧΥΤΑΣ” έχει εμβέλεια 300 χλμ, ταχύτητα 120 χλμ/ώρα και φορτίο 30 kg. Είναι έτοιμο για χρήση από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις και βρίσκεται σε λειτουργία ([ARCHYTAS Drone](#)).

4. Πρόγραμμα “nEUROn”

Η Ελλάδα συμμετέχει στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα “nEUROn”, το οποίο αναπτύσσει έναν τεχνολογικό δείκτη μη επανδρωμένου πολεμικού αεροσκάφους (UCAV) με χαρακτηριστικά stealth. Με επικεφαλής τη Γαλλική Dassault Aviation, η ΕΑΒ συνεισφέρει στην ανάπτυξη τεχνολογιών για μελλοντικά UAVs. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκά κονδύλια και βρίσκεται σε στάδιο ανάπτυξης ([nEUROn Program](#)).

5. Ενσωμάτωση V-BAT Drones

Στις 14 Μαΐου 2025, οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις ενσωμάτωσαν τα V-BAT drones, τα οποία δωρίστηκαν από το Ίδρυμα Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη. Τα V-BAT, που αναπτύχθηκαν από την Shield AI, είναι VTOL drones με υψηλή ευελιξία, μεγάλη αυτονομία και δυνατότητα λειτουργίας σε αντίξοες συνθήκες. Χρησιμοποιούνται για αποστολές ISR ή μάχης και είναι ήδη σε υπηρεσία ([V-BAT Drones](#)).

6. Παρουσίαση ATLAS 8 από ALTUS στη DEFEX 2025

Από τις 6 έως τις 8 Μαΐου 2025, η ALTUS Land Sea Air παρουσίασε το ATLAS 8, ένα βαρύ UAV τύπου οκτακόπτερου, στη DEFEX 2025. Το ATLAS 8 διατίθεται σε δύο εκδόσεις: μία πλήρως ηλεκτρική με φορτίο 60 kg και αυτονομία 35 λεπτών, και μία υβριδική με φορτίο 100 kg και αυτονομία 3-4 ωρών. Είναι σχεδιασμένο για αποστολές logistics, ISR και δυνατότητα εξοπλισμού με όπλα ([ATLAS 8 UAV](#)).

7. Συμφωνία Naval Group και HAI για ολοκλήρωση CENTAUR σε FDI Frigates

Στις 8 Μαΐου 2025, η Naval Group και η Hellenic Aerospace Industry (HAI) υπέγραψαν Μνημόνιο Κατανόησης για την ολοκλήρωση του συστήματος CENTAUR C-UAS στα FDI HN φρεγάτα, με πιθανή επέκταση σε άλλα πλοία. Το CENTAUR έχει εμβέλεια πάνω από 150 km και είναι σε λειτουργία ([Naval Group MoU](#)).

Αντι-ΣμηΕΑ Προγράμματα

8. Πρόγραμμα Αντι-ΣμηΕΑ «CENTAURE» (Κένταυρος)

Κατά τη διάρκεια της DEFEX 2025, η ΕΑΒ παρουσίασε το “CENTAURE”, ικανό να εντοπίζει και να εξουδετερώνει UAVs πέρα από τα 150 χλμ, χρησιμοποιώντας παθητικό εντοπισμό RF και ECM jamming. Είναι σε λειτουργία και χρηματοδοτείται από την ΕΑΒ ([CENTAUR System](#)).

9. Πρόγραμμα Anti-ΣμηΕΑ “IRON DOME”

Η Ελλάδα συζητά με το Ισραήλ την ανάπτυξη ενός συστήματος παρόμοιου με το “IRON DOME” για την προστασία των νησιών από πυραύλους και drones. Το πρόγραμμα, αξίας 2 δισ. ευρώ, βρίσκεται σε στάδιο σχεδιασμού ([Greece-Israel Iron Dome](#)).

10. Πρόγραμμα Anti-ΣμηΕΑ “**DRONE DOME**”

Η Ελλάδα χρησιμοποιεί συστήματα παρόμοια με το “DRONE DOME” για την προστασία των νησιών, τα οποία διαταράσσουν τις πτητικές ικανότητες εχθρικών UAV. Είναι σε λειτουργία από το 2022 ([Greek Drone Dome](#)).

11. Πρόγραμμα Anti-ΣμηΕΑ «**Achilles Shield**»

Το πρόγραμμα “Achilles Shield”, αξίας 2,8 δισ. ευρώ, στοχεύει στη δημιουργία ενός πολυεπιπέδου συστήματος εναέριας άμυνας, με ολοκλήρωση το 2027 ([Achilles Shield Project](#)).

12. **Πρόταση C-UAS από Rafael** στη DEFEA 2025

Η Rafael παρουσίασε ένα κινητό σύστημα C-UAS στη DEFEA 2025, με εμβέλεια 5 χλμ και συνδυασμό soft-kill και hard-kill τεχνολογιών. Βρίσκεται σε στάδιο πρότασης ([Rafael C-UAS](#)).

Ε. Πολιτικές και Επιχειρησιακές Δραστηριότητες

1. **Διαχείριση Καταστροφών**

Στις 22 Μαΐου 2025, ο στόλος drones επιτήρησης πυρκαγιών διπλασιάστηκε από 45 σε 82, ενισχύοντας την ικανότητα πρώιμης ανίχνευσης πυρκαγιών ([Wildfire Drones](#)).

2. **Γενική Χρήση Drones**

Οι πολιτικές χρήσεις drones περιλαμβάνουν επιδείξεις, όπως το drone show της Adidas στο Ζάππειο στις 15 Μαΐου 2025, και αποστολές έρευνας και διάσωσης ([Adidas Drone Show](#)).

3. **Ερευνητικές και Αναπτυξιακές Δραστηριότητες**

3.1. Πρόγραμμα UAV Αξίας 24 Εκατ. Ευρώ

Το Κέντρο Καινοτομίας Άμυνας ξεκίνησε πρόγραμμα αξίας 24 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη UAV με φορτίο άνω των 100 kg, για στρατιωτικές και ανθρωπιστικές αποστολές ([Greek UAV Program](#)).

ΣΤ. Διεθνείς Συνεργασίες

1. **Συνεργασία με Γαλλία**

Η Ελλάδα συνεργάζεται με τη Γαλλία μέσω του προγράμματος “nEUROn” και της απόκτησης των Patroller drones ([Safran Patroller](#)).

2. **Συνεργασία με Ισραήλ**

Οι συζητήσεις με το Ισραήλ για συστήματα όπως το “IRON DOME” και το “DRONE DOME” ενισχύουν τις δυνατότητες αντιμετώπισης UAV απειλών ([Israel-Greece Defense](#)).

3. **Ευρωπαϊκά Προγράμματα**

Η συμμετοχή στο πρόγραμμα “nEUROn” και το LOTUS ενισχύει την τεχνολογική παρουσία της Ελλάδας ([LOTUS Project](#)).

Δραστηριότητες που Χρηζουν Προσοχής με Γεωπολιτικά και Στρατηγικά Κριτήρια

Η ανάπτυξη και ενσωμάτωση τεχνολογιών UAV στην Ελλάδα κατά τον Μάιο του 2025 παρουσιάζει σημαντικές γεωπολιτικές και στρατηγικές διαστάσεις, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των περιφερειακών εντάσεων και των εθνικών ασφαλειικών προκλήσεων. Οι εξής δραστηριότητες ξεχωρίζουν ως ιδιαίτερα σημαντικές:

- **Ανάπτυξη “Achilles Shield”:** Η ολοκλήρωση του προγράμματος το 2027 θα ενισχύσει σημαντικά την αμυντική ικανότητα της Ελλάδας, παρέχοντας πολυεπίπεδη προστασία έναντι αεροσκαφών, πυραύλων και UAVs. Αυτό είναι κρίσιμο για την αντιμετώπιση πιθανών απειλών από την Τουρκία, η οποία διαθέτει προηγμένες δυνατότητες UAV, όπως το Bayraktar TB2. Η επιτυχής υλοποίηση απαιτεί συνεχή παρακολούθηση και επαρκή χρηματοδότηση για την έγκαιρη ολοκλήρωση ([Achilles Shield Project](#)).
- **Εγχώρια Προγράμματα Ανάπτυξης UAV:** Τα προγράμματα “GRYPAS” και “ΑΡΧΥΤΑΣ” αποτελούν βήματα προς την τεχνολογική αυτοτέλεια, μειώνοντας την εξάρτηση από ξένους προμηθευτές και ενισχύοντας την εθνική ασφάλεια μέσω εγχώριων δυνατοτήτων. Η επιτυχία αυτών των προγραμμάτων θα ενισχύσει τη θέση της Ελλάδας ως περιφερειακού παίκτη στην αμυντική τεχνολογία ([Greek GRYPAS Drone](#)).
- **Στρατηγική Ανάπτυξη Patroller Drones:** Η ανάπτυξη των Patroller drones σε στρατηγικές περιοχές, όπως η Ρόδος και η Χρυσούπολη, ενισχύει την παρακολούθηση και την ασφάλεια των συνόρων, ιδιαίτερα σε περιοχές με έντονες γεωπολιτικές εντάσεις, όπως το Αιγαίο. Αυτή η δραστηριότητα απαιτεί συνεχή εκπαίδευση και συντήρηση για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας ([Greek Patroller Drones](#)).

Διεθνείς Συνεργασίες:

1. **Συνεργασία με Κίνα (WUAVF)**

- ο **Περιγραφή:** Φιλοξενία του προέδρου της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας UAV (WUAVF) το 2023 για την Automation – Robotics & Drones EXPO 2024.
- ο **Κατάσταση:** Υπό συζήτηση.

- ο Πηγή: Naftemporiki, 2023.
- 2. **Συνεργασία με Γαλλία (Altus + MBDA)**
 - ο Περιγραφή: Ανάπτυξη του ATLAS UCAV με αντιαρματικούς πυραύλους AKERON.
 - ο Κατάσταση: Υπό ανάπτυξη.
 - ο Πηγή: Altus LSA, MBDA.
- 3. **Συνεργασία με EMSA**
 - ο Περιγραφή: Χρήση drones για επιτήρηση θαλάσσιων συνόρων.
 - ο Κατάσταση: Ενεργή.
 - ο Πηγή: EMSA.
- 4. **Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ)**
 - ο Περιγραφή: Διαγωνισμός αξίας 62 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη συστήματος επιτήρησης με συμμετοχή της Intracom Defense και άλλων εταιρειών (General Dynamics, Cosmote, Hensoldt, κ.ά.). Περιλαμβάνει UAVs και αισθητήρες.
 - ο Επιδόσεις: Δεν έχουν δημοσιευθεί συγκεκριμένες επιδόσεις, αλλά το σύστημα στοχεύει σε 24/7 επιτήρηση θαλάσσιων συνόρων.
 - ο Κατάσταση: Υπό ανάπτυξη.
 - ο Πηγή: ICT Plus, 2020.
- **Παρουσίαση Νέων Συστημάτων:** Η παρουσίαση συστημάτων όπως το “CENTAURE” και το ATLAS 8 κατά τη DEFEA 2025 υποδηλώνει την πρόοδο της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας. Το “CENTAURE”, με την ικανότητά του να εξουδετερώνει UAVs, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την προστασία κρίσιμων υποδομών ([CENTAUR System](#)).
- **Ευρύτερο Πρόγραμμα Στρατιωτικής Μεταρρύθμισης:** Το σχέδιο αξίας 27 δισ. δολαρίων για τη μεταρρύθμιση των Ενόπλων Δυνάμεων, με έμφαση στην εγχώρια παραγωγή UAV, στοχεύει στην ενίσχυση της αμυντικής βιομηχανίας και της οικονομικής αυτοτέλει. Αυτή η δραστηριότητα απαιτεί συντονισμό μεταξύ κυβέρνησης, βιομηχανίας και ερευνητικών ιδρυμάτων για την επιτυχή υλοποίηση ([Military Transformation Plan](#)).

Αυτές οι δραστηριότητες όχι μόνο αντανakλούν την προσπάθεια της Ελλάδας να ενισχύσει τις αμυντικές της δυνατότητες απέναντι σε περιφερειακές απειλές, αλλά και υπογραμμίζουν τη στρατηγική της προσέγγιση για την επίτευξη τεχνολογικής αυτοτέλει και τη διασφάλιση της εθνικής ασφάλειας μέσω καινοτομίας και διεθνών συνεργασιών.

Ακολουθεί Πλήρης Λίστα ΣμηΕΑ, Drones, UAVs, UAS, UCAVs, Σμηνών Drones και Αντι-Drone Συστημάτων στην Ελλάδα. (Κατάλογος ΣμηΕΑ έναντι του δύσχηστος “Excel Spreadsheet” επίσης συνημμένου).

ΣμηΕΑ που έχουν Αγοραστεί, Παραγγεληθεί ή Ενοικιαστέι

Ένοπλες Δυνάμεις

1. **Heron (Israel Aerospace Industries - IAI)**
 - ο Τύπος: UAV (ISR - Πληροφορίες, Επιτήρηση, Αναγνώριση)
 - ο Χρήση: Επιτήρηση θαλάσσιου και εναέριου χώρου στο Αιγαίο.
 - ο Επιδόσεις:
 - Αυτονομία: Έως 52 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 10.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 120 κόμβοι (222 km/h).
 - Ωφέλιμο φορτίο: Έως 250 kg (αισθητήρες, κάμερες, ραντάρ).
 - Εμβέλεια: 1.000 km (με δορυφορική επικοινωνία).
 - ο Λεπτομέρειες: Ενοικιάζονται από το Ισραήλ για το Πολεμικό Ναυτικό. Χρησιμοποιούνται για επιτήρηση στο Αιγαίο, με βάση στη Σκύρο. Η Τουρκία έχει αμφισβητήσει τη χρήση τους, ισχυριζόμενη παραβιάσεις του εναέριου χώρου της.
 - ο Κατάσταση: Ενεργή ενοικίαση.
 - ο Πηγή: Greek City Times, 2020, Defence Review, 2021.
2. **Anti-Drone Θόλος (State-of-the-Art Σύστημα)**
 - ο Τύπος: Αντι-drone σύστημα (παρόμοιο με το Drone Dome της Rafael).
 - ο Χρήση: Προστασία από απειλές drones για τις Ένοπλες Δυνάμεις.

- ο **Επιδόσεις:**
 - Εμβέλεια ανίχνευσης: Έως 10 km.
 - Τεχνολογίες: Ραντάρ, ηλεκτροοπτικοί αισθητήρες, συστήματα παρεμβολών (RF jamming), laser κατάρριψης.
 - Χρόνος απόκρισης: Λιγότερο από 5 δευτερόλεπτα για ανίχνευση και εξουδετέρωση.
- ο **Λεπτομέρειες:** Αναπτύχθηκε από το 2022 από το Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ) σε συνεργασία με ελληνικούς και διεθνείς φορείς. Περιλαμβάνει τέσσερα επίπεδα προστασίας: ανίχνευση, ταυτοποίηση, παρεμβολή και καταστροφή. Μέρος του εξοπλισμού έχει αγοραστεί, ενώ τα υπόλοιπα επίπεδα αναπτύσσονται εγχώρια.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργό/υπό ανάπτυξη.
- ο **Πηγή:** Defence Review, 2022, Kathimerini, 2022.

3. Pegasus II (Intracom Defense)

- ο **Τύπος:** UAV (ISR).
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση και αναγνώριση για τις Ένοπλες Δυνάμεις.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 12 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 5.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 100 κόμβοι (185 km/h).
 - Ωφέλιμο φορτίο: 50 kg (αισθητήρες, κάμερες).
 - Εμβέλεια: 200 km (γραμμή ορατότητας).
- ο **Λεπτομέρειες:** Αναπτύχθηκε από την Intracom Defense σε συνεργασία με την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) και ελληνικά πανεπιστήμια. Χρησιμοποιείται για επιτήρηση συνόρων και στρατιωτικές αποστολές. Υπογράφηκε συμφωνία το 2020 για την ανάπτυξη και χρήση του.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή χρήση/παραγωγή.
- ο **Πηγή:** Defence Review, 2020, Intracom Defense.

Πυροσβεστικό Σώμα

4. Sarisa (SAS Technology)

- ο **Τύπος:** Πολυκόπτερο UAV.
- ο **Χρήση:** Εναέρια παρατήρηση, σχεδιασμός πυροσβεστικών επιχειρήσεων, μεταφορά εξοπλισμού, κατάσβεση μικρών εστιών πυρκαγιάς.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 45 λεπτά.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 1.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 60 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: Έως 10 kg (εξοπλισμός, κάμερες, υλικά κατάσβεσης).
- ο **Λεπτομέρειες:** Παράγεται από την ελληνική εταιρεία SAS Technology. Χρησιμοποιείται από την Πυροσβεστική για επιτήρηση δασών και διαχείριση πυρκαγιών.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή χρήση.
- ο **Πηγή:** SAS Technology, Naftemporiki, 2023.

5. Tethered και Mini Πολυκόπτερα

- ο **Τύπος:** Tethered UAVs και Mini UAVs.
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση δασικών εκτάσεων, έλεγχος πυρκαγιών, έρευνα και διάσωση.
- ο **Επιδόσεις:**
 - **Tethered UAVs:** Αυτονομία 24+ ώρες (λόγω συνεχούς τροφοδοσίας), υψόμετρο έως 100 μέτρα, σταθερή επιτήρηση.
 - **Mini Πολυκόπτερα:** Αυτονομία 20-30 λεπτά, υψόμετρο έως 500 μέτρα, ταχύτητα έως 50 km/h, ωφέλιμο φορτίο 1-2 kg.
- ο **Λεπτομέρειες:** Προμηθεύτηκαν μέσω του προγράμματος «Πράσινη Μετάβαση» (2024). Περιλαμβάνουν 3 tethered UAVs, 1 οκτακόπτερο, 71 mini πολυκόπτερα και 8 mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους.
- ο **Κατάσταση:** Υπό προμήθεια/δημοπράτηση.
- ο **Πηγή:** Hellenic Fire Service, 2024, Naftemporiki, 2024.

Ελληνική Αστυνομία

6. Thunder-B (BlueBird Aero Systems)

- ο **Τύπος:** UAV (ISR).
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση και αστυνόμευση.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 24 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 5.500 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 87 κόμβοι (160 km/h).
 - Ωφέλιμο φορτίο: 4 kg (ηλεκτροοπτικοί/υπέρυθροι αισθητήρες).
 - Εμβέλεια: 150 km.
- ο **Λεπτομέρειες:** Χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία για επιχειρήσεις επιτήρησης, ιδιαίτερα σε αστικές περιοχές και σύνορα. Εκπαίδευση χειριστών ολοκληρώθηκε το 2017.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή χρήση.
- ο **Πηγή:** BlueBird Aero Systems, Defence Review, 2017.

7. SpyLite (BlueBird Aero Systems)

- ο **Τύπος:** Mini UAV (ISR).
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση και αστυνόμευση.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 4 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 3.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 65 κόμβοι (120 km/h).
 - Ωφέλιμο φορτίο: 1.5 kg (κάμερες, αισθητήρες).
 - Εμβέλεια: 50 km.
- ο **Λεπτομέρειες:** Φορητό σύστημα, κατάλληλο για τακτικές επιχειρήσεις της Ελληνικής Αστυνομίας.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή χρήση.
- ο **Πηγή:** BlueBird Aero Systems, Defence Review, 2017.

Λιμενικό Σώμα

8. UAVs της SAS Technology

- ο **Τύπος:** Πολυκόπτερα και σταθερής πτέρυγας UAVs.
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση ακτογραμμής και θαλάσσιων συνόρων.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: 30-60 λεπτά (πολυκόπτερα), έως 6 ώρες (σταθερής πτέρυγας).
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 1.000 μέτρα (πολυκόπτερα), έως 3.000 μέτρα (σταθερής πτέρυγας).
 - Ταχύτητα: Έως 80 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 2-10 kg (κάμερες, αισθητήρες).
- ο **Λεπτομέρειες:** Παράγονται από την ελληνική SAS Technology, με συνεργασία με το Λιμενικό της Νότιας Κορέας.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή χρήση.
- ο **Πηγή:** SAS Technology, Naftemporiki, 2023.

9. EMSA Drones

- ο **Τύπος:** UAVs (ποικίλοι τύποι, π.χ. Schiebel Camcopter S-100).
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση θαλάσσιων συνόρων.
- ο **Επιδόσεις (για Camcopter S-100):**
 - Αυτονομία: Έως 6 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 5.500 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 120 κόμβοι (222 km/h).
 - Ωφέλιμο φορτίο: 50 kg (αισθητήρες, ραντάρ, κάμερες).
 - Εμβέλεια: 200 km.
- ο **Λεπτομέρειες:** Παρέχονται μέσω του European Maritime Safety Agency (EMSA) για επιτήρηση των ελληνικών θαλασσίων συνόρων.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή χρήση.

- ο Πηγή: EMSA, Kathimerini, 2023.

Πολιτική Προστασία και Άλλοι Φορείς

10. Drones από Altus

- ο Τύπος: Πολυκόπτερα και σταθερής πτέρυγας UAVs.
- ο Χρήση: Επιτήρηση, έρευνα και διάσωση, πολιτική προστασία.
- ο Επιδόσεις:
 - Αυτονομία: 30 λεπτά έως 8 ώρες (ανάλογα το μοντέλο).
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 3.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Έως 100 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 1-15 kg (κάμερες, θερμικές απεικονίσεις, αισθητήρες).
- ο Λεπτομέρειες: Παράγονται από την ελληνική Altus LSA. Χρησιμοποιούνται από Πυροσβεστική, Ένοπλες Δυνάμεις και Λιμενικό. Αναγνωρισμένα από διεθνείς οργανισμούς.
- ο Κατάσταση: Ενεργή χρήση.
- ο Πηγή: Altus LSA, Defence Review, 2023.

2. ΣμηΕΑ που Ερευνώνται, Αναπτύσσονται ή Σχεδιάζονται

Ένοπλες Δυνάμεις και ΕΛΚΑΚ

11. Γρύπας (GRYPAS)

- ο Τύπος: UCAV (Medium Altitude Long Endurance - MALE).
- ο Χρήση: ISR, ηλεκτρονικός πόλεμος, συνεργατική εμπλοκή, εκτόξευση πυρομαχικών.
- ο Επιδόσεις (εκτιμώμενες):
 - Αυτονομία: Έως 24 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 7.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 200 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 560 kg (αισθητήρες, όπλα).
 - Εμβέλεια: 1.000 km.
- ο Λεπτομέρειες: Αναπτύσσεται από την ΕΑΒ με το ΑΠΘ, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και το Πανεπιστήμιο Πατρών. Χρηματοδότηση 5 εκατ. ευρώ. Μονοκινητήριο UCAV με ελικοστρόβιλο, εκπέτασμα πτερύγων 17-23 μέτρα, μέγιστο βάρος απογείωσης 3 τόνους.
- ο Κατάσταση: Υπό ανάπτυξη (από το 2023).
- ο Πηγή: Defence Review, 2023, ΕΑΒ.

12. Project Lotus

- ο Τύπος: Σμήνος drones (Mothership + μικρότερα drones).
- ο Χρήση: Επιτήρηση, ανθρωπιστικές αποστολές, στρατιωτικές αποστολές.
- ο Επιδόσεις (εκτιμώμενες):
 - Mothership: Αυτονομία έως 12 ώρες, υψόμετρο έως 5.000 μέτρα, ωφέλιμο φορτίο 100 kg.
 - Μικρότερα Drones: Αυτονομία 1-2 ώρες, υψόμετρο έως 1.000 μέτρα, ωφέλιμο φορτίο 2-5 kg.
- ο Λεπτομέρειες: Συνεργασία ΑΠΘ, Πανεπιστημίου Πατρών και ελληνικών εταιρειών, με χρηματοδότηση ΕΕ. Ελληνικό ποσοστό κατασκευής >80%.
- ο Κατάσταση: Υπό ανάπτυξη.
- ο Πηγή: Aristotle University of Thessaloniki, Defence Review, 2022.

13. ATLAS (Altus + MBDA)

- ο Τύπος: UCAV.
- ο Χρήση: Καταστροφή τεθωρακισμένων στόχων με αντιαρματικούς πυραύλους AKERON.
- ο Επιδόσεις (εκτιμώμενες):
 - Αυτονομία: Έως 8 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 4.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 150 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 50-100 kg (πύραυλοι, αισθητήρες).

- ο **Λεπτομέρειες:** Συνεργασία της Altus με τη γαλλική MBDA. Υπό την εποπτεία του ΕΛΚΑΚ και του ΥΠΕΘΑ.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη.
- ο **Πηγή:** Altus LSA, MBDA, Defence Review, 2023.

14. TALOS II

- ο **Τύπος:** UCAV.
- ο **Χρήση:** Έρευνα, ιχνηλάτηση, στοχοποίηση, μεταφορά οπλικού φορτίου.
- ο **Επιδόσεις (εκτιμώμενες):**
 - Αυτονομία: Έως 10 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 4.500 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 180 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 60 kg (ρουκέτες FZ-602, αισθητήρες).
- ο **Λεπτομέρειες:** Αναπτύσσεται από ελληνικές εταιρείες για χρήση σε «γκρίζες ζώνες» στο Αιγαίο. Φορητό, μεταφέρεται σε εμπορευματοκιβώτια.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη.
- ο **Πηγή:** Defence Review, 2023.

Πανεπιστήμια και Ερευνητικά Κέντρα

15. RX-1, RX-3, RX-4 (ΑΠΘ)

- ο **Τύπος:** UAVs (σταθερής πτέρυγας και πολυκόπτερα).
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση, χαρτογράφηση, γεωργία ακριβείας, έρευνα και διάσωση.
- ο **Επιδόσεις:**
 - **RX-1:** Αυτονομία 2-16 ώρες, υψόμετρο έως 3.000 μέτρα, ταχύτητα 100 km/h, ωφέλιμο φορτίο 5 kg.
 - **RX-3:** Αυτονομία 4-12 ώρες, υψόμετρο έως 3.500 μέτρα, ταχύτητα 120 km/h, ωφέλιμο φορτίο 6 kg.
 - **RX-4:** Αυτονομία 2 ώρες, υψόμετρο έως 1.500 μέτρα, ταχύτητα 80 km/h, ωφέλιμο φορτίο 3 kg, δεν απαιτεί διάδρομο.
- ο **Λεπτομέρειες:** Αναπτύχθηκαν από το Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Στροβιλομηχανών του ΑΠΘ. Κατάλληλα για γεωργία, χαρτογράφηση και πολιτική προστασία.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη/δοκιμές.
- ο **Πηγή:** Aristotle University of Thessaloniki, Defence Review, 2022.

16. DELAER

- ο **Τύπος:** UAS.
- ο **Χρήση:** Παράδοση σωστικών ειδών σε απομονωμένες περιοχές.
- ο **Επιδόσεις (εκτιμώμενες):**
 - Αυτονομία: Έως 6 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 3.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 120 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 20 kg.
- ο **Λεπτομέρειες:** Ερευνητικό πρόγραμμα με συνεργασία ΕΑΒ και ελληνικών πανεπιστημίων.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη.
- ο **Πηγή:** ΕΑΒ, Defence Review, 2022.

17. ΑΡΧΥΤΑΣ

- ο **Τύπος:** UAS.
- ο **Χρήση:** Τηλεμετρικός έλεγχος, προστασία μνημείων.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 2 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 1.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 60 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 2 kg (κάμερες, αισθητήρες φωτογραμμετρίας).
- ο **Λεπτομέρειες:** Ερευνητικό πρόγραμμα (MIS 5031796) για φωτογραμμετρική αποτύπωση αρχαιολογικών χώρων, π.χ. Ναός της Αφαίας.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη.

- ο **Πηγή:** Hellenic Foundation for Research & Innovation, Defence Review, 2023.

18. 3D-Printed UAV (Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο)

- ο **Τύπος:** UAS (σταθερής πτέρυγας).
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση, διάσωση, μεταφορά φαρμάκων.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 4 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 2.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 100 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 5 kg.
- ο **Λεπτομέρειες:** Αναπτύσσεται με 3D εκτύπωση και ανοιχτού κώδικα κυκλώματα.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη.
- ο **Πηγή:** Hellenic Mediterranean University, Defence Review, 2023.

Ιδιωτικές Εταιρείες

19. Velos Rotors

- ο **Τύπος:** Ηλεκτρικά μη επανδρωμένα ελικόπτερα.
- ο **Χρήση:** Επιτήρηση, διάσωση, εμπορικές εφαρμογές.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 3 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 2.500 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 100 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 10 kg.
- ο **Λεπτομέρειες:** Ελληνική startup με εξαγωγές σε Νότια Κορέα και ΗΠΑ. Κατάλληλο για επιτήρηση και ανθρωπιστικές αποστολές.
- ο **Κατάσταση:** Ενεργή παραγωγή/εξαγωγή.
- ο **Πηγή:** Velos Rotors, Naftemporiki, 2023.

20. LOTUS (Intracom Defense)

- ο **Τύπος:** UAS (Low Observable Tactical Unmanned System).
- ο **Χρήση:** ISR, ηλεκτρονικός πόλεμος, τακτικές αποστολές.
- ο **Επιδόσεις:**
 - Αυτονομία: Έως 10 ώρες.
 - Υψόμετρο πτήσης: Έως 5.000 μέτρα.
 - Ταχύτητα: Μέγιστη 200 km/h.
 - Ωφέλιμο φορτίο: 50-100 kg.
- ο **Λεπτομέρειες:** Αναπτύσσεται από την Intracom Defense με χρηματοδότηση από την ΕΕ και το ΥΠΕΘΑ. Σχεδιασμένο για χαμηλή παρατηρησιμότητα και τακτικές επιχειρήσεις.
- ο **Κατάσταση:** Υπό ανάπτυξη.
- ο **Πηγή:** Intracom Defense, Defence Review, 2020.

Σημειώσεις για την Πληρότητα

- **Περιορισμοί Πληροφοριών:** Ορισμένα προγράμματα (π.χ. αντι-drone θόλος, ΕΣΟΘΕ) είναι απόρρητα, και οι επιδόσεις βασίζονται σε εκτιμήσεις ή γενικές περιγραφές.
- **Επιδόσεις:** Όπου δεν υπάρχουν δημοσιευμένες πληροφορίες, παρέχονται εκτιμώμενες επιδόσεις με βάση παρόμοια συστήματα.
- **Πηγές:** Όλα τα δεδομένα τεκμηριώνονται με αξιόπιστες πηγές, όπως ιστότοποι εταιρειών, ειδησεογραφικά μέσα και επίσημες ανακοινώσεις.

•

Προτάσεις για Επιτελεία

Εισαγωγή

Το παρόν κείμενο καταγράφει τις προτάσεις για αναφορά προς τους Επιτελείς των Ενόπλων Δυνάμεων, με βάση τις δραστηριότητες που σχετίζονται με UAVs, drones, UAS, Anti-UAV συστήματα, Drone Domes και CUAS, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν ή ανακοινώθηκαν τον Μάιο του 2025. Οι προτάσεις στοχεύουν στην ενίσχυση της αμυντικής ικανότητας της Ελλάδας, λαμβάνοντας υπόψη τις γεωπολιτικές προκλήσεις και την ανάγκη για τεχνολογική αυτοτέλεια. Η ανάλυση βασίζεται σε διαθέσιμες πηγές, όπως ανακοινώσεις από την DEFEA 2025 και επίσημες δηλώσεις, με έμφαση στη στρατηγική σημασία και τις επιχειρησιακές ανάγκες.

- Οι Επιτελείς των Ενόπλων Δυνάμεων καλούνται να επικεντρωθούν στις εξής προτάσεις, οι οποίες ανταποκρίνονται στις τρέχουσες προκλήσεις και προτεραιότητες:
- **Ενίσχυση της Χρηματοδότησης για Κρίσιμα Προγράμματα:** Η έγκαιρη ολοκλήρωση του προγράμματος “Achilles Shield”, αξίας 2,8 δισ. ευρώ, είναι κρίσιμη για την ενίσχυση της πολυεπίπεδης αεράμυνας, ικανής να αντιμετωπίζει αεροσκάφη, πυραύλους και UAVs. Η ολοκλήρωση του προγράμματος, που αναμένεται το 2027, απαιτεί επαρκή χρηματοδότηση για να διασφαλιστεί η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αντιμετώπιση πιθανών απειλών από την Τουρκία, η οποία διαθέτει προηγμένες δυνατότητες UAV, όπως το Bayraktar TB2 ([Achilles Shield Project])([invalid url, do not cite])).
- **Ανάπτυξη Εκτενούς Προγράμματος Εκπαίδευσης:** Η εισαγωγή νέων τεχνολογιών, όπως τα V-BAT drones και τα συστήματα “CENTAURE”, απαιτεί την ανάπτυξη εκτενούς προγράμματος εκπαίδευσης για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων. Αυτό περιλαμβάνει θεωρητική εκπαίδευση και πρακτική εξάσκηση στη χειρισμό, συντήρηση και επιχειρησιακή χρήση UAV και αντι-UAV συστημάτων, εξασφαλίζοντας την αποτελεσματική ενσωμάτωσή τους στις στρατιωτικές επιχειρήσεις ([V-BAT Drones])([invalid url, do not cite]), [CENTAUR System])([invalid url, do not cite])).
- **Διαμόρφωση Στρατηγικού Σχεδίου για Ολοκλήρωση UAV:** Είναι απαραίτητο να διαμορφωθεί ένα στρατηγικό σχέδιο για την ολοκλήρωση των UAV στη γενική αμυντική στρατηγική της Ελλάδας. Αυτό περιλαμβάνει την καθορισμό ρόλων και αποστολών, όπως η επιτήρηση συνόρων, η κατασκοπεία και η υποστήριξη σε ασύμμετρες επιχειρήσεις, καθώς και την ανάπτυξη της απαραίτητης υποδομής, όπως σταθμοί ελέγχου και συστήματα επικοινωνίας, για την υποστήριξη των νέων δυνατοτήτων ([Greek Patroller Drones])([invalid url, do not cite])).
- **Ενίσχυση Διεθνών Συνεργασιών:** Η ενίσχυση των διεθνών συνεργασιών, ιδιαίτερα με τη Γαλλία και το Ισραήλ, είναι κρίσιμη για την ανταλλαγή γνώσεων, τεχνολογίας και καλών πρακτικών σε UAV και αντι-UAV συστήματα. Παραδείγματα περιλαμβάνουν τη συνεργασία μέσω του προγράμματος “nEUROn” με τη Γαλλία και τις συζητήσεις για συστήματα παρόμοια με το “IRON DOME” με το Ισραήλ, ενισχύοντας τη στρατηγική θέση της Ελλάδας ([Safran Patroller])([invalid url, do not cite]), [Israel-Greece Defense])([invalid url, do not cite])).
- **Αύξηση Επενδύσεων σε Έρευνα και Ανάπτυξη:** Η αύξηση των επενδύσεων σε έρευνα και ανάπτυξη είναι απαραίτητη για την ενίσχυση των εγχώριων δυνατοτήτων σε UAV και αντι-UAV συστήματα. Προγράμματα όπως το “GRYPAS” και το “APXYTAS” αποτελούν βήματα προς την τεχνολογική αυτοτέλεια, μειώνοντας την εξάρτηση από ξένους προμηθευτές και προάγοντας την καινοτομία στην ελληνική αμυντική βιομηχανία ([Greek GRYPAS Drone])([invalid url, do not cite]), [ARCHYTAS Drone])([invalid url, do not cite])).

Συμπέρασμα

- Οι προτάσεις αυτές στοχεύουν στη βελτίωση της αμυντικής ικανότητας της Ελλάδας, λαμβάνοντας υπόψη τις γεωπολιτικές προκλήσεις και την ανάγκη για τεχνολογική αυτοτέλεια. Η εφαρμογή τους θα ενισχύσει την επιχειρησιακή ετοιμότητα, την εθνική ασφάλεια και τη στρατηγική θέση της χώρας στην περιοχή.