

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
A-900 Alpha Unmanned Systems	Στρατιωτικός, Ακτοφυλακή/ Ναυτικό	Alpha Unmanned Systems	Ισπανία	VTOL / Ελικόπτερο UAV		ISR, έλεγχος συνόρων, επιθεώρηση υποδομών, επικοινωνίες, παρατήρηση	Έως 200 km	100 km/h	Έως 4 ώρες	3.000 m	Έως 4 kg	Αυτόματο VTOL, πλοήγηση χωρίς GPS	Δεν υπάρχει	Επιχειρησιακό	2020	Άγνωστο	Άγνωστο	Μπορεί να απογειωθεί και να προσγειωθεί αυτόματα σε κινούμενα σκάφη. Διαθέτει συστήματα αυτοπεριστροφής και πλωτήρες έκτακτης ανάγκης κ.α.
Aeronautics Defense Orbiter 3	Στρατός Ξηράς, Πολεμικό Ναυτικό	Aeronautics Defense Systems	Ισραήλ	Fixed-wing / Μικρό UAS		Αναγνώριση, παρακολούθηση, απόκτηση στόχων (ISTAR)	150	129	7-1αν	5000	5,5	Τεχνολογία Καθοδήγησης: Αυτόματη πλοήγηση με σημεία αναφοράς,	Όχι	Επιχειρησιακό	2020	750	Άγνωστο	Εκτόξευση με καταπέλτη και ανάκτηση με αλεξίπτωτο ή δίχτυ για θαλάσσιες επιχειρήσεις18 Ηλεκτρική πρόωση για αθόρυβη λειτουργία38 Δυνατότητα λειτουργίας σε δύσκολες καιρικές συνθήκες6 Χρόνος προετοιμασίας για εκτόξευση: 7 λεπτά
ΑΡΧΥΤΑΣ «ΣμηΕΑ» UAV	ΥΠΕΘΑ / Πολιτική Προστασία	ΕΑΒ / ΑΠΘ / Δημοκ. Θράκης / Θεσσαλίας	Ελλάδα	(VTOL).	200	Επιτήρηση συνόρων, έρευνα και διάσωση, συλλογή πληροφοριών, αναγνώριση, ταυτοποίηση και στοχοποίηση.	300	158	4	8230	14	Συστήματα αυτόνομης πτήσης με δυνατότητα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL)	Όχι	Υπό Ανάπτυξη (7/2024 Iron Bird Δοκιμαστική ομοιόματος)	TBD	Άγνωστο	Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται πλήρως από το Υπουργείο Οικονομικών της Ελλάδας,	
ARCHYTAS «ΣμηΕΑ» UAV (EFA Ventures)	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, με έμφαση στο Πολεμικό Ναυτικό ανάγκες ΥΠΕΘΑ	Συνεργασία μεταξύ ΣΝΔ, ΕΜΠ, UCANDRONE και EFA Ventures	Ελλάδα	VTOL	Άγνωστο	Επιτήρηση συνόρων, έρευνα και διάσωση, συλλογή πληροφοριών, αναγνώριση, ταυτοποίηση και στοχοποίηση.	Άγνωστο	108	2	5000	6	Συστήματα αυτόνομης πτήσης με δυνατότητα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL)	Όχι	Το πρόγραμμα ξεκίνησε το 2019 και τείναι ήδη έτοιμο, δοκιμασμένο και επιχειρησιακό σύστημα	2021	Άγνωστο	Χρηματοδοτήθηκ ε εξ-ολοκλήρου από EFA Ventures	ο UAV "Αρχύτας" της EFA Ventures αποτελεί σημαντικό βήμα για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και ασφάλειας της Ελλάδας, προσφέροντας προηγμένες τεχνολογικές λύσεις σε πολλαπλούς τομείς.
ATLAS 204 Κατασκευαστής: ALTUS (Ελλάδα)	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, κυρίως ο Στρατός Ξηράς και το Πολεμικό Ναυτικό.	ALTUS LSA	Ελλάδα	Τετρακόπτερο (multicopter)	8	Επιτήρηση συνόρων, συλλογή πληροφοριών, αναγνώριση και κατάδειξη στόχων.	Οκτ-15	65	40 - 55 min	3000	Ηλεκτροπτικ ό και υπέρυθρο αισθητήρα (EO/IR).	Σύστημα αυτόματης απογείωσης και προσγείωσης με προηγμένο αυτόματο πιλότο,	Όχι	Σε επιχειρησιακή χρήση από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις.	2021	Άγνωστο	Άγνωστο	ο ATLAS 204 αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και αναγνώρισης των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, προσφέροντας ευελιξία και αξιοπιστία σε ποικίλες επιχειρησιακές συνθήκες.
DELAER RX-3 «ΣμηΕΑ» UAV	Αρχικά σχεδιασμένο για ανθρωπιστικές αποστολές, με δυνατότητα μελλοντικής στρατιωτικής χρήσης	ΑΠΘ, Intracom Defense Electronics (IDE) Carbon Fiber Technologies (CFT)	Ελλάδα	Τακτικό UAV με σχεδίαση Blended Wing Body (BWB)Fixed-wing	190	Επιτήρηση συνόρων, αερομεταφορά σωστικών προμηθειών σε απομονωμένες περιοχές, μελλοντική στρατιωτική χρήση.	130	250	10	Άγνωστο	50	Αυτόνομος σχεδιασμός πτήσης, σύνδεση με το Δίκτυο Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης (HRTN), κρυπτογραφημένη ραδιοζεύξη SDR	Όχι	Υπό ανάπτυξη, με πρωτότυπα να έχουν κατασκευαστεί και δοκιμές πτήσης να έχουν προγραμματιστεί	2025	Άγνωστο	Συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους της Ελλάδας,	Το DELAER RX-3 αποτελεί ένα καινοτόμο ελληνικό εγχείρημα στον τομέα των UAVs, με στόχο την ενίσχυση των δυνατοτήτων επιτήρησης και παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας σε απομονωμένες περιοχές.
DJI Matrice 210 «ΣμηΕΑ» UAV (Πυροσβεστικής Υπηρεσίας)	Πυροσβεστική Υπηρεσία.	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (quadcopter).	6,14	Επιτήρηση, αναγνώριση, διαχείριση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, επιθεώρηση υποδομών	8	82,8	38 Min	2500	2.34	GPS/GLONASS, αισθητήρες αποφυγής εμποδίων, δυνατότητα αυτόματης απογείωσης και προσγείωσης.	Όχι	Σε ενεργή χρήση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Το DJI Matrice 210 αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την Πυροσβεστική Υπηρεσία, ενισχύοντας τις δυνατότητες επιτήρησης και διαχείρισης κρίσεων.

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
DJI MATRICE 300 RTK Αστυνομία & (Ειδικές Δυνάμεις)	Ειδικές Δυνάμεις, Πυροσβεστική Υπηρεσία, και άλλοι επαγγελματικοί φορείς	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (Επαγγελματικό τετρακόπτερο με δυνατότητες RTK (Real-Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια πτήσης. uadcopter).	9	Επιτήρηση, έρευνα και διάσωση, επιθεωρήσεις υποδομών, χαρτογράφηση, και άλλες επαγγελματικές εφαρμογές	15	82,8	55 min	7000	2,7	σύστημα RTK για υψηλή ακρίβεια θέσης, 6-κατευθύνσεων ανίχνευση και αποφυγή εμποδίων, και προηγμένες δυνατότητες AI.	Όχι	Σε ενεργή χρήση	2020	13700	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Matrice 300 RTK αποτελεί ένα από τα πιο προηγμένα επαγγελματικά drones της αγοράς, προσφέροντας αξιοπιστία και ευελιξία σε απαιτητικές επιχειρησιακές συνθήκες.
DJI Mavic 2 «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Αστυνομία)	Πυροσβεστική, Αστυνομία, Έρευνα και διάσωση	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (Επαγγελματικό τετρακόπτερο με δυνατότητες RTK (Real-Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια πτήσης. uadcopter).	0,9	Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών	8	72	31 Min	6000	NONE	GPS/GLONASS, σύστημα αποφυγής εμποδίων σε όλες τις κατευθύνσεις.	Όχι	Σε ενεργή χρήση	2020	1500	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Mavic 2 αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για την Ελληνική Αστυνομία, προσφέροντας ευελιξία και προηγμένες δυνατότητες επιτήρησης σε διάφορες επιχειρησιακές συνθήκες.
DJI Mavic 2 Enterprise Dual «ΣμηΕΑ» UAV	Πυροσβεστική, Αστυνομία, Έρευνα και Διάσωση, Επιθεώρηση Υποδομών	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (Επαγγελματικό τετρακόπτερο με δυνατότητες RTK (Real-Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια πτήσης (uadcopter).	0,9	Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών	10	72	31 Min	6000	κάμερες και προσθήκη προβολέα, megάφωνο και φάρου	GPS/GLONASS, σύστημα αποφυγής εμποδίων σε όλες τις κατευθύνσεις.	Όχι	Σε ενεργή χρήση	2020	3500 - 5000	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Mavic 2 Enterprise Dual αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για την Ελληνική Αστυνομία, προσφέροντας δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης με την ενσωματωμένη οπτική και θερμική κάμερα, συμβάλλοντας στην αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων της.
DJI Phantom 4 «ΣμηΕΑ» UAV (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ)	Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (Επαγγελματικό τετρακόπτερο με δυνατότητες RTK (Real-Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια πτήσης (uadcopter).	1,38	Επιτήρηση ακτογραμμών, έρευνα και διάσωση, επιβολή νόμου στη θάλασσα.	5	72	28 Min	6000	Ενσωματωμ ένη κάμερα με αισθητήρα 12 megapixel και δυνατότητα λήψης βίντεο 4K.	Σύστημα GPS/GLONASS, αισθητήρες αποφυγής εμποδίων, αυτόματη επιστροφή στη βάση.	όχι	Σε ενεργό χρήση από Λιμενικό και Ακτοφυλακή	2021	1000 - 1500	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Phantom 4 αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για το Λιμενικό Σώμα, προσφέροντας δυνατότητες επιτήρησης και παρακολούθησης σε θαλάσσιες περιοχές, συμβάλλοντας έτσι στην ασφάλεια και την επιβολή του νόμου.
DJI Phantom 4 Pro. «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Αστυνομία)	Ελληνική Αστυνομία και άλλοι επαγγελματικοί φορείς.	DJI	Κίνα	Τετρακόπτερο (Επαγγελματικό τετρακόπτερο με δυνατότητες RTK (Real-Time Kinematic) για υψηλή ακρίβεια πτήσης (uadcopter).	1,38	Επιτήρηση, εναέρια φωτογράφιση και βιντεοσκόπηση, αναγνώριση.	7	72	30	6000	Ενσωματωμ ένη κάμερα με αισθητήρα 1 ίντσας και ανάλυση 20 megapixel.	GPS/GLONASS, σύστημα αποφυγής εμποδίων με αισθητήρες σε 5 κατευθύνσεις	Όχι	Σε ενεργό χρήση από Αστυνομία	2016	1500	Ανάλογα τον αριθμό μονάδων	Το DJI Phantom 4 Pro αποτελεί ένα αξιόπιστο εργαλείο για επαγγελματικές εφαρμογές, προσφέροντας υψηλής ποιότητας εναέρια λήψη και προηγμένα χαρακτηριστικά πτήση
EMPUSA EMP-X6T	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, συγκεκριμένα το Ειδικό Τμήμα Αλεξιπτωτιστών (ETA)	SAS Technology	Ελλάδα	Εξακόπτερο (hexacopter)	10	Αναγνώριση, επιτήρηση και συλλογή πληροφοριών.	Άγνωστη	58	50 Min	Άγνωστο	3,5	Διπλό σύστημα πλοήγησης και ελέγχου για υψηλή αξιοπιστία και επιχειρησιακή ευελιξία	Όχι	Σε επιχειρησιακή χρήση από το Ειδικό Τμήμα Αλεξιπτωτιστών (ETA)	2021	Άγνωστο	Άγνωστο	Το EMPUSA EMP-X6T αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τις ειδικές δυνάμεις, προσφέροντας προηγμένες δυνατότητες αναγνώρισης και επιτήρησης σε ποικίλες επιχειρησιακές συνθήκες
GRYPAS «ΣμηΕΑ» UCAY	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, με έμφαση στην	Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας	Ελλάδα	Μη Επανδρωμένο Μαχητικό	900	Επιτήρηση, αναγνώριση και εκτέλεση επιθετικών	Σχεδιάζεται για μεγάλες αποστάσεις,	Άγνωστη	Αρκετές ώρες!	Άγνωστη	Δυνατότητα μεταφοράς βαρύτατου	Σύστημα αυτόματου πιλότου, υποσύστημα fly-by-	Βαρύς οπλισμός!	Σε φάση σχεδίασης, με πρόβλεψη!	Η ολοκλήρωση της πρώτης	Άγνωστο	Άγνωστο	Το UCAY "Γρύπας" αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τις

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
	Πολεμική Αεροπορία.	(ΕΑΒ) με τα Πανεπιστήμια Αριστοτελείου Θεσσαλονίκης, Δημοκρίτειου Θράκης, Θεσσαλίας και Πατρών.		Αερόχημα (UCAV)		αποστολών με μεταφορά οπλισμού.	με δυνατότητα απογείωσης από την Κρήτη και προσέγγιση ς περιοχών όπως ο Περσικός Κόλπος.				οπλισμού, με σχεδιασμό για μεταφορά εξωτερικών φορτίων (POD) συλλογής πληροφοριών και οπλισμού	wire, σύστημα αποφυγής σύγκρουσης και δορυφορική ζεύξη.		ολοκλήρωση σε περίπου 25 μήνες από την έναρξή του τον Ιανουάριο του 2023.	φάσης αναμένεται το 2025			επιχειρησιακές δυνατότητες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, προσφέροντας προηγμένες λύσεις σε αποστολές επιτήρησης και επίθεσης.
HERON «ΣμηΕΑ» UAVs (Israel Aerospace Industries)	Πολεμική Αεροπορία και Λιμενικό Σώμα - Ακτοφυλακή. Δύο (2) Μονάδες με Leasing για τρία χρόνια που έληξαν το 2023. Προφανώς το συμβόλαιο ανανεώθηκε άλλα 3 χρόνια!	Israel Aerospace Industries (IAI)	Ισραήλ	Fix Wing Αερόχημα Μεσαίου Ύψους και Μεγάλης Αυτονομίας (MALE UAV).	1270	Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών, στοχοποίηση και διόρθωση πυρών πυροβολικού.	> 1000 χλμ (BLOS) Απευθείας οπτική επαφή (Line-of-Sight): Έως 250 χιλιόμετρα. Μέσω SatCom ...παγκοσμίως ως "upon Fuel"	207	52	10500	470	Εσωτερική πλοήγηση GPS, πλήρως αυτόνομη πτήση (από την απογείωση έως την προσγείωση), καθώς και δυνατότητα χειροκίνητου ελέγχου από τον σταθμό εδάφους.	Μόνο η έκδοση Heron TP (Eitan) έχει τη δυνατότητα μεταφοράς οπλισμού, ανάλογα με τις απαιτήσεις του χρήστη.	Σε ενεργό χρήση	1994	10 Millions	Άγνωστο	Πρόσθετες πληροφορίες: Εκπέτασμα πτερύγων: 16,6 m7 Συνολικό μήκος: 8,5 m7 Κινητήρας: Rotax 914 4-κύλινδρος εμβολοφόρος, 115 hp (86 kW) Δυνατότητα λειτουργίας σε ακραίες καιρικές συνθήκες Χρησιμοποιείται από περισσότερους από 22 παγκόσμιους ηγέτες Μπορεί να φέρει έως και 6 διαφορετικά φορτία αποστολής ταυτόχρονα
LOTUS (Low Observable Tactical UAS) «ΣμηΕΑ» UAS (Intracome Defence) 'IDE'	Προορίζεται για τις Ένοπλες Δυνάμεις και φορείς επιτήρησης συνόρων, με έμφαση στην επιτήρηση και αναγνώριση υψηλής αξίας στόχων.	Intracom Defense (IDE), σε συνεργασία με πανεπιστήμια και εταιρείες από την Ελλάδα, Κύπρο, Ισπανία και Ολλανδία	Ελλάδα	Τακτικό Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (TRPAS χαμηλής παρατηρησιμότητας	Άγνωστο	Αποστολές ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), επιτήρηση συνόρων και αναγνώριση απειλών	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Αισθητήρες ISR, επεξεργασία δεδομένων για ανίχνευση, αναγνώριση και ταξινόμηση στόχων, τεχνητή νοημοσύνη	Άγνωστο	Υπό ανάπτυξη (εντός 5 ετών από 2025)	Μέχρι 2030	Άγνωστο	9,7 Εκατομμύρια (από ΕΕ)	Το σύστημα LOTUS περιλαμβάνει ένα κύριο TRPAS (mother ship) και 4 μικρότερα αναδιδιπλούμενα drones που εκτοξεύονται από σωλήνες Σχεδιασμένο με χαρακτηριστικά χαμηλής παρατηρησιμότητας (stealth) Συμβατό με πρότυπα του NATO για αξιοιοπλῖα και διαλειτουργικότητα Εκτεταμένη χρήση τεχνητής νοημοσύνης και κυβερνοασφάλειας Το πρόγραμμα LOTUS αναπτύσσεται από κοινοπραξία 11 εταίρων από 4 χώρες της ΕΕ
MQ-9B SEAGUARDIAN 'ΣμηΕΑ' UAV	Χρησιμοποιείται από ναυτικές δυνάμεις και φορείς θαλάσσιας επιτήρησης διεθνώς.	General Atomics Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI	ΗΠΑ	Μη επανδρωμένο αερόχημα μεσαίου ύψους και μεγάλης αυτονομίας (MALE UAV).	5670	Θαλάσσια επιτήρηση, αναγνώριση, ανθυποβρυχιακός πόλεμος, επιτήρηση επιφανείας και υποστήριξη σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.	11.100+ km (6.000+ ναυτικά μίλια	389 km/h (210 κόμβοι)	40+	12.192+ m (40.000+ πόδια)	2.155 kg (4.750 lb)	Τριπλά πλεονάζοντα συστήματα πλοήγησης και υπολογιστές πτήσης, αυτόματη απογείωση και προσγείωση	Δυνατότητα μεταφοράς διαφόρων όπλων σε 9 εξωτερικά σημεία ανάρτησης	Διαπραγματεύσεις και Απόκτηση:Η Ελλάδα έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την προμήθεια του MQ-9B Sea Guardian	2020	15 - 20 Εκατομ.	Το ελληνικό κοινοβούλιο έχει εγκρίνει προϋπολογισμό που αγγίζει τα 400 εκατομμύρια δολάρια για την προμήθεια και υποστήριξη του συστήματος.	Η συνεργασία με την General Atomics και άλλους διεθνείς φορείς ενισχύει την τεχνολογική αυτονομία της Ελλάδας στον τομέα των UAVs. Η πιθανή χρήση του συστήματος ως πλατφόρμα μεταφοράς δεδομένων και συλλογής πληροφοριών το καθιστά κρίσιμο για τις επιχειρήσεις ασφαλείας.

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
Parrot Anafi (USA) «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Αστυνομία)	Ελληνική Αστυνομία	Parrot Drones.	ΗΠΑ	Τετρακόπτερο (quadcopter).	0,5	Επιτήρηση, αναγνώριση, επιβολή νόμου και επιχειρήσεις πρώτης ανταπόκρισης.	Έως 4 χιλιόμετρα με τον ελεγκτή Parrot Skycontroller 3	55	32 min	6000	Not Affected	Αυτόματη πλοήγηση, σταθεροποίηση εικόνας 3 αξόνων και δυνατότητα ασφαλούς σύνδεσης Wi-Fi με κρυπτογράφηση WPA2	Όχι	Σε ενεργή χρήση από την Ελληνική Αστυνομία.	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Το Parrot ANAFI USA προσφέρει προηγμένες δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης, συμβάλλοντας σημαντικά στις επιχειρησιακές ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας. Διαθέτει πιστοποίηση IP53 για πτήσεις σε βροχερές συνθήκες
Patroller (Safran) «ΣμηΕΑ» UAV	Χρησιμοποιείται από στρατιωτικές δυνάμεις, όπως ο Γαλλικός Στρατός και ο Ελληνικός Στρατός.	Safran Electronics & Defense.	Γαλλία.	Μη Επανδρωμένο Αερόχημα μεσαίου ύψους και μεγάλης αντοχής (MALE).	1000	Επιτήρηση, αναγνώριση, συλλογή πληροφοριών, στοχοποίηση και αποστολές ηλεκτρονικού πολέμου.	Έως 180 χιλιόμετρα σε γραμμή οπτικής επαφής (LOS) και έως 1.000 χιλιόμετρα με χρήση δορυφορικής επικοινωνίας (SATCOM).	200	15+	16000	210	Διαθέτει αυτόματο σύστημα απογείωσης και προσγείωσης (ATOLS) και μπορεί να λειτουργεί αυτόνομα ή με χειρισμό από επίγειο σταθμό ελέγχου	Δεν είναι εξοπλισμένο με οπλισμό, αλλά μπορεί να φέρει λέιζερ για κατάδειξη στόχων, υποστηρίζοντας την καθοδήγηση πυραύλων ή άλλων όπλων	Σε ενεργή υπηρεσία με τον Γαλλικό Στρατό. Ο Ελληνικός Στρατός αναμένεται να παραλάβει τα συστήματα το 2025.	2009	Άγνωστο	Η σύμβαση της Ελλάδας για τέσσερα UAV Patroller και τρεις επίγειους σταθμούς ελέγχου ανέρχεται σε περίπου 55 εκατομμύρια ευρώ.	Βασίζεται στην πλατφόρμα του μηχανοκίνητου ανεμόπτερου Stemme S151 Εξοπλισμένο με ηλεκτρο-οπτικό/υπέρυθρο αισθητήρα Euroflir 41015 Διαθέτει συνθετικό ραντάρ ανοίγματος (SAR) για ανίχνευση κινούμενων στόχων Πιστοποιημένο κατά το πρότυπο αξιοπιστίας STANAG 4671 του NATO1 Η Ελλάδα παρήγγειλε 4 drones και 3 επίγειους σταθμούς ελέγχου τον Ιούνιο του 2023
PEGASUS 'I' «ΣμηΕΑ» UAV (Ελληνική Πολεμική Αεροπορία)	Πολεμική Αεροπορία Ελλάδας	Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (EAB) σε συνεργασία με το Κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης της Πολεμικής Αεροπορίας (ΚΕΤΑ - ΕΤΥΜ)	Ελλάδα	Αερόχημα (UAV) μεσαίου ύψους και μεγάλης αυτονομίας (MALE).	130	Επιτήρηση πεδίου μάχης, αναγνώριση και αναμετάδοση ηλεκτρομαγνητικών εκπομπών.	Άγνωστη	160	3,5	Άγνωστη	Άγνωστη	Σύστημα τηλεχειρισμού με δυνατότητα αυτόνομης πτήσης.	Όχι	Εισήλθε σε υπηρεσία το 1992 και αργότερα αναβαθμίστηκε σε "Πήγασος II".	1992	Άγνωστο	Άγνωστο	είναι το πρώτο ελληνικό Μη Επανδρωμένο Αερόχημα (UAV) που αναπτύχθηκε από την Πολεμική Αεροπορία σε συνεργασία με την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (EAB) Το "Πήγασος I" αποτέλεσε το θεμέλιο για την ανάπτυξη του "Πήγασος II", το οποίο εισήλθε σε υπηρεσία το 2005 με βελτιωμένα χαρακτηριστικά και επιδόσεις
PEGASUS 'II' «ΣμηΕΑ» UAV (EAB)	Πολεμική Αεροπορία Ελλάδας	Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (EAB)	Ελλάδα	Αερόχημα (UAV) μεσαίου ύψους και μεγάλης αυτονομίας (MALE).	250	Πληροφορίες, Επιτήρηση και Αναγνώριση (ISR)	2000	160	15	5000	50	Αυτόνομο σύστημα πλοήγησης	Εξοπλισμένο με ηλεκτρο-οπτικές κάμερες υψηλής ανάλυσης και υπέρυθρες κάμερες για επιτήρηση σε δυσμενείς συνθήκες	Σε ενεργή υπηρεσία με 4 μονάδες επιχειρησιακές.	2005	Άγνωστο	Άγνωστο	ο "Πήγασος II" αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την Πολεμική Αεροπορία της Ελλάδας, προσφέροντας δυνατότητες επιτήρησης και αναγνώρισης σε μεγάλες αποστάσεις και με μεγάλη αυτονομία. Έως το 2014, είχαν κατασκευαστεί 16 UAV αυτού του μοντέλου το σύστημα PEGASUS II «ΣμηΕΑ» UAV έχει εξοπλίζει τις ακόλουθες μονάδες: 390 Μοίρα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (390 Μ.ΜΕΑ/Φ) της

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
																		Πολεμικής Αεροπορίας16 Μοίρα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών "Αχέρων" της 110ης Πτέρυγας Μάχης στη Λάρισα2 Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι η Πολεμική Αεροπορία διαθέτει 4 μονάδες PEGASUS II, συμπεριλαμβανομένων των επίγειων σταθμών και του εξοπλισμού
SAGEM Sperwer «ΣμηΕΑ» UAV	Ελληνικός στρατός 16 κομμάτια,	SAGEM (Γαλλία)	Γαλλία	Tactical Unmanned Aerial Vehicle (TUAV)	330	Αναγνώριση, επιτήρηση και συλλογή πληροφοριών σε τακτικό επίπεδο (ISTAR).	200	240	6	4500	50	Εξοπλισμένο με ψηφιακό σύστημα ζεύξης δεδομένων στη ζώνη Ku (15GHz) και σύστημα IFF (Mode 3C) για αναγνώριση φίλου ή εχθρού	Δυνατότητα μεταφοράς πυραύλων SPIKE LR και άλλων όπλων		2003 για την Ελληνική Ακτοφυλακή	Άγνωστο	Ελληνικός στρατός 16 κομμάτια, σε δύο φάσεις των 8 και δύο δόσεις από 35,7 εκατ. η πρώτη και 29,3 η δεύτερη) το 2002 και 2008 αντίστοιχα	Το SAGEM Sperwer αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τον Ελληνικό Στρατό, κυρίως για την επιτήρηση συνόρων και την τακτική αναγνώριση. Παρότι τα συστήματα αυτά εξακολουθούν να είναι χρήσιμα, η ανάγκη για αναβάθμιση ή αντικατάσταση με νεότερα UAVs είναι σημαντική, ώστε να συνεχίσουν να καλύπτουν τις σύγχρονες επιχειρησιακές απαιτήσεις.
SARISA SRS-1A «ΣμηΕΑ» UAV (SAS 'Spirit Aeronautical Systems Technology')	Στρατιωτικές δυνάμεις, με έμφαση στην παροχή Εγγύς Αεροπορικής Υποστήριξης (CAS) σε χερσαίες μονάδες.	Spirit Aeronautical Systems Technology (SAS)	Ελλάδα	Πολυκόπτερο (Multirotor)	60	Εγγύς Αεροπορική Υποστήριξη, τακτικές επιθέσεις εδάφους-αέρος, μεταφορά τακτικού φορτίου και αεροψεκασμοί.	Η ακτίνα δράσης εξαρτάται από το φορτίο και τις συνθήκες αποστολής. Με μέγιστο φορτίο, η αυτονομία πτήσης είναι περίπου 20 λεπτά. (Αν και αυτό δεν είναι εμβέλεια)	Άγνωστο	20	Άγνωστο	35	Δυνατότητα αυτόνομης πτήσης με προγραμματισμένα σημεία πορείας (way points) και τηλεχειρισμός σε πραγματικό χρόνο.	Δυνατότητα μεταφοράς πυραύλων HYDRA 70 και άλλων όπλων, όπως 2.75in FZ-90 70mm ρουκέτες	Σε προχωρημένο στάδιο ανάπτυξης, με επιτυχημένες δοκιμαστικές βολές ρουκετών.	Άγνωστο	Άγνωστο	Άγνωστο	Το SARISA SRS-1A προσφέρει ευελιξία και ισχύ πυρός σε τακτικές επιχειρήσεις, επιτρέποντας σε μικρές στρατιωτικές μονάδες να διαθέτουν οργανική αεροπορική υποστήριξη χωρίς την ανάγκη μεγαλύτερων εναέριων μέσων
Schiebel Camcopter S-100 «ΣμηΕΑ» UAV (Πολεμικό Ναυτικό)	Πολεμικό Ναυτικό της Ελλάδας.	Schiebel Group.	Αυστρία	VTOL	200	Επιτήρηση, αναγνώριση και συλλογή πληροφοριών (ISR), ναυτική επιτήρηση	Έως 200 km (BLOS)	240	10	5500	50	GPS, αυτόματη πλοήγηση με προγραμματισμένα waypoints, δυνατότητα λειτουργίας σε περιβάλλοντα χωρίς GPS	Δυνατότητα μεταφοράς πυραύλων και άλλων όπλων (π.χ. Lightweight Multirole Missile)	Σε ενεργή υπηρεσία	2021	Άγνωστο	Άγνωστο	Το S-100 έχει χρησιμοποιηθεί σε διάφορες αποστολές, συμπεριλαμβανομένων των ναυτικών επιτηρήσεων και των επιχειρήσεων διάσωσης.Είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, ημέρα και νύχτα.Διαθέτει δυνατότητα μεταφοράς ποικιλίας αισθητήρων, συμπεριλαμβανομένων EO/IR καμερών και LIDAR.Η πλατφόρμα έχει αποδείξει την αξία της σε πολλές ναυτικές δυνάμεις παγκοσμίως.

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
SkyIark I-LEX «ΣμηΕΑ» UAV	Κυρίως από Ελληνικό Στρατό Το SkyIark I-LEX χρησιμοποιείται από τον Ελληνικό Στρατό Ξηράς, κυρίως για αποστολές επιτήρησης και συλλογής πληροφοριών στα χερσαία σύνορα	Elbit Systems	Ισραήλ	Mini Unmanned Aerial System (UAS)	7,5	Αναγνώριση, επιτήρηση, και συλλογή πληροφοριών (ISR)	40	Άγνωστη	3	4600	1,2	GPS, ψηφιακή κρυπτογραφημένη σύνδεση δεδομένων, αυτόματη πλοήγηση	Όχι	Σε ενεργή υπηρεσία	2015	Άγνωστο	Άγνωστο	Σχεδίαση και Λειτουργία: Το SkyIark I-LEX είναι φορητό και μπορεί να εκτοξευθεί από στατικά ή κινητά οχήματα. Είναι σχεδιασμένο για αυτόνομη πτήση από την απογείωση μέχρι την προσγείωση. Αισθητήρες: Διαθέτει γυροσκοπημένο και σταθεροποιημένο αισθητήρα για συλλογή υψηλής ποιότητας εικόνas και βίντεο σε πραγματικό χρόνο, ημέρα και νύχτα.. Δυνατότητες Εικόνas: Περιλαμβάνει προηγμένες δυνατότητες επεξεργασίας εικόνas, όπως γεω-καταγραφή και αυτόματη παρακολούθηση κινούμενων στόχων.
SWITCHBLADE (USA) «ΣμηΕΑ»	Ελληνικός Στρατός	Aero-Vironment	ΗΠΑ	Loitering munition (drone "καμικάζι")	2,5	Εξουδετέρωση ελαφρά θωρακισμένων στόχων και προσωπικού	10	100	15 min	Άγνωστο	Άγνωστο	Ενσωματωμένο GPS και οπτικά συστήματα για αναγνώριση και καθοδήγηση	Πολεμική κεφαλή ισοδύναμη με χειροβομβίδα 40 mm.	Σε επιχειρησιακή χρήση από το 2011.	2011	Περίπου 6.000 € για το Switchblade 300 και έως 100.000 € για το Switchblade 600	Άγνωστο	Το Switch blade είναι ένα αμερικανικό Μη Επανδρωμένο Αερόχημα (UAV) τύπου "καμικάζι", γνωστό και ως "loitering munition", σχεδιασμένο για αποστολές αναγνώρισης και επίθεσης
Talos «ΣμηΕΑ» UAV	ο TALOS είναι ένα ελληνικής κατασκευής Για Στρατο, Ναυτικό και Αεροπορία και Πολιτική Προστασία	Spirit Aeronautical Systems (SAS Technology).	Ελλάδα	UAV	200	Επιτήρηση, αναγνώριση και συλλογή πληροφοριών.	150	120	5	4500	10	GPS, αισθητήρες EO/IR, αυτόματη πλοήγηση	Δυνατότητα μεταφοράς φορτίων όπως κάμερες και αισθητήρες	Σε ενεργή υπηρεσία	2022	50000	Άγνωστο	Το TALOS αντιπροσωπεύει μια σημαντική προσπάθεια της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στην ανάπτυξη εγχώριων μη επανδρωμένων αεροχημάτων, ενισχύοντας τις επιχειρησιακές δυνατότητες των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων
UAS Ουρανός «ΣμηΕΑ» UAV (ALTUS LSA Χανιά Κρήτη)	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, φορείς Πολιτικής Προστασίας και άλλοι οργανισμοί που απαιτούν εναέρια επιτήρηση και αναγνώριση.	ALTUS LSA.	Ελλάδα	Σταθερής πτέρυγας RPAS (Remotely Piloted Aircraft System).	24	Εναέρια επιτήρηση, χαρτογράφηση, έρευνα και διάσωση, φύλαξη και περιυπολία, γεωργικές εφαρμογές, καθώς και αποστολές έκτακτης ανάγκης	100	110	10	4572	10	Προηγμένο σύστημα αυτόματου πιλότου με δυνατότητες αυτόνομης πλοήγησης και σταθεροποίησης	Όχι	Το "Ουρανός" έλαβε το πρώτο πιστοποιητικό αξιοπιστίας για UAS από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) στις 3 Σεπτεμβρίου 2019, μετά από επιτυχείς δοκιμές πτήσης	2019	Άγνωστο	Άγνωστο	Το Ουρανός UAV διαθέτει δυνατότητες εκτόξευσης με καταπέλτη και προσγείωσης με αλεξίπτωτο. Είναι ιδανικό για λειτουργίες σε απαιτητικά εδάφη όπως αυτά της Ελλάδας. Μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορους αισθητήρες, όπως κάμερες HD και θερμικούς αισθητήρες. Η τεχνολογία του επιτρέπει την κάλυψη μεγάλων περιοχών σε μία μόνο αυτόνομη πτήση.

Όνομα Drone	Κλάδος / Χρήστης	Κατασκευαστής	Χώρα Προέλευσης	Τύπος Drone	Μέγιστο Βάρος KG	Κύριος Σκοπός	Εμβέλεια (km)	Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	Διάρκεια Πτήσης (ώρες)	Μέγιστο Ύψος Πτήσης (m)	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	Τεχνολογία Καθοδήγησης	Οπλισμός (αν υπάρχει)	Status (Ελλάδα)	Έτος Παραγωγής	Κόστος Ανά Μονάδα (€)	Ολικό Κόστος Προγράμματος (€)	Παρατηρήσεις
IRON DOME (σύστημα αντιμετώπισης μη επανδρωμένων αεροσκαφών (anti-drone))	Ισραηλινές Δυνάμεις (IDF), ΗΠΑ, Ινδία, Ρουμανία, Αζερμπαϊτζάν, Γερμανία	Rafael Advanced Defense Systems και Israel Aerospace Industries.	Ισραήλ	Αναχαίτιση πυραύλων μικρής εμβέλειας, βλημάτων πυροβολικού, και άλλων εναέριων απειλών	Not Affected	Not Affected	Από 4 έως 70	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Ραντάρ ELM 2084 MMR, σύστημα διαχείρισης μάχης και ελέγχου όπλων	Πύραυλοι αναχαίτισης Tamir Κάθε συστοιχία περιλαμβάνει 3-4 εκτοξευτές, 20 πυραύλους ανά εκτοξευτή και ένα ραντάρ πεδίου μάχης	Υπό διαπραγμάτευση	2011	Not Affected	Η Ελλάδα σε διαπραγματεύσει ς με το Ισραήλ για το Iron Dome (2 Billions)	Το Iron Dome είναι ένα κινητό, παντός καιρού σύστημα αεράμυνας, σχεδιασμένο για την αναχαίτιση και καταστροφή βλημάτων μικρού βεληνεκούς, όπως ρουκέτες, οβίδες πυροβολικού και όλμων, που εκτοξεύονται από αποστάσεις 4 έως 70 χιλιομέτρων. ποσοστά επιτυχίας που ξεπερνούν το 90% σε αναχαιτίσεις βλημάτων που κατευθύνονται προς κατοικημένες περιοχές. Μπορεί να προστατεύσει περιοχή περίπου 150 τετραγωνικών χιλιομέτρων
KENTAYPOS	Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, με ιδιαίτερη χρήση από το Πολεμικό Ναυτικό	Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (EAB)	Ελλάδα	Ανίχνευση, παρακολούθησ η και εξουδετέρωση εχθρικών drones και UAVs μέσω παρεμβολών στις επικοινωνίες τους.	Not Affected	Not Affected	28	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Not Affected	Παθητική ανίχνευση και παρακολούθηση, με δυνατότητα παρεμβολής στις επικοινωνίες των UAVs	Δεν διαθέτει φυσικό οπλισμό, αλλά χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά μέσα για την εξουδετέρωση των στόχων.	Σε επιχειρησιακή χρήση από το Πολεμικό Ναυτικό, με επιτυχημένες δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες μάχης	2024	Περίπου 1,3 εκατομμύρια ευρώ, με δυνατότητα μείωσης σε περίπτωση μαζικής παραγωγής	Άγνωστο	Το σύστημα "KENTAYPOS" αποτελεί σημαντική προσθήκη στις δυνατότητες ηλεκτρονικού πολέμου της Ελλάδας, προσφέροντας αποτελεσματική προστασία έναντι εχθρικών drones και UAVs Το σύστημα Κένταυρος έχει εγκατασταθεί στις φρεγάτες τύπου ΜΕΚΟ του Ελληνικού Ναυτικού. Είναι σχεδιασμένο για να εντοπίζει και να καταρρίπτει UAV με ακρίβεια και ταχύτητα. Χρησιμοποιεί προηγμένες τεχνολογίες για την ασφάλεια των πλοίων και των περιοχών που προστατεύει. Έχει αποδειχθεί αποτελεσματικό σε πραγματικές συνθήκες, όπως οι επιτυχίες κατά των drones των Χούθι.