



**50 χρόνια, μισός αιώνας τουρκικής εισβολής και κατοχής της Κύπρου.
Τιμούμε και μνημονεύουμε τους πεσόντες, τους ηρωικά μαχόμενους,
τους αγνοούμενους και τους εκτοπισμένους.**



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

**ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)**

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ Λ' ■ ΑΡ. 115 ■ ΜΑΪΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Από το Σεπτέμβριο μέχρι πέρατος τ. έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις:

- **Ειδική Συνεδρία**, Ανακήρυξη νέων Μελών και ομιλία (11 Οκτωβρίου)
- **Ετήσια Εκδήλωση**, προς τιμήν της Π Α (7 Νοεμβρίου)
- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγασμός νέου έτους (6 Δεκεμβρίου).

Ειδοποίηση:

Παρακαλούνται όλα τα Μέλη όπως συμμετέχουν στις εκδηλώσεις και Ειδικές Συνεδρίες της ΑΑΚΕ.

Η παρουσία, η συνδρομή και η εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ



Στις **24 Μαΐου 2024** στην αίθουσα «Ιάκωβος Τσουνής» πραγματοποιήθηκε η Ειδική Συνεδρία ανακήρυξης νέων Μελών της ΑΑΚΕ, την οποία τίμησαν με την παρουσία τους ο Σχμος Αθανάσιος Βραχινόπουλος, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) κ. Δημοσθένη Γρηγοριάδη, μέλη του ΔΣ και τακτικά μέλη της ΑΑΚΕ, συγγενείς και φίλοι των νεοεισερχομένων μελών.

Συνέχεια σελ. 2-4

Ομιλία Μάρκου Κωνσταντίνου



Ο **Μάρκος Κωνσταντίνου**, Σμγός ε.α., τέως Τεχνικός Σύμβουλος **NAMSA-NATO** και μέλος του **ΔΣ ΑΑΚΕ**, κατά την Ειδική Συνεδρία της ΑΑΚΕ της 24ης Μαΐου 2024, μετά την τελετή ανακήρυξης νέων Μελών, ανέπτυξε το θέμα σχετικά με τα «**DRONES**», αναφερόμενος στις επιστημονικές, εμπορικές και στρατιωτικές εφαρμογές τους, στην ανάπτυξη αντι-drone τεχνολογιών και στο μέλλον τους, επισημαίνοντας τη ραγδαία εξελισσόμενη τεχνολογία τους και τις ευρύτατες δυνατότητές τους.

Δημοσιεύουμε (σελ.4), σύντομο βιογραφικό του Μ. Κωνσταντίνου και περίληψη με τα κύρια σημεία της ενδιαφέρουσας ομιλίας του, με τίτλο «**DRONES** - Ήρθαν για να μείνουν».

Δημοσιεύουμε (σελ.4), σύντομο βιογραφικό του Μ. Κωνσταντίνου και περίληψη με τα κύρια σημεία της ενδιαφέρουσας ομιλίας του, με τίτλο «**DRONES** - Ήρθαν για να μείνουν».



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ 24/5/2024

Συνέχεια από σελ. 1

Ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος** καλωσόρισε τους παρισταμένους, υποδεχόμενος την είσοδο των νέων Μελών, τριών διακεκριμένων και καταξιωμένων προσωπικοτήτων με μεγάλη και διαχρονική προσφορά στην Αεροπορία.

Στη εισαγωγή του αναφέρθηκε στους σκοπούς της Αεροπορικής Ακαδημίας, επισημαίνοντας ιδιαίτερα τη σημασία διάδοσης της Αεροπορικής Ιδέας, των αεροπορικών αξιών και μορφών αεροπορικού πνεύματος.

Ειδική αναφορά έκανε στην επέτειο θανάτου του Σγού (Ι) **ΚΩΣΤΑΣ ΗΛΙΑΚΗ**, με αφορμή τη συμπλήρωση 18 χρόνων από την τραγική εκείνη ημέρα, Τρίτη 23 Μαΐου 2006, που ο ηρωικός Αεροπόρος προσέφερε τη ζωή του για την πατρίδα, υπερασπιζόμενος την εθνική της κυριαρχία και τα κυριαρχικά της δικαιώματα. **Αιωνία η μνήμη του, ΑΘΑΝΑΤΟΣ!**

Στη συνέχεια ο Γεν. Γραμματέας της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) εα **Θωμάς Χατζηθανασίου**, αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα.

Κατά την αντιφώνησή τους τα **νέα Μέλη** έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στη σχέση τους με την Αεροπορία, με την υπόσχεση να συνδράμουν στο έργο της Αεροπορικής Ακαδημίας,



δεχόμενοι το χειροκρότημα των παρισταμένων, με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

Τακτικά Μέλη

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΔΑΜΙΔΗΣ

Συγκοινωνιολόγος, τ. Δντής Εταιρικού Προγρ/μού ΟΑ



Οικονομολόγος - Συγκοινωνιολόγος με ειδίκευση στη Διοίκηση Αερομεταφορών. Ασχολείται επιστημονικά και επαγγελματικά με τον Αεροπορικό χώρο από το 1975 και μέχρι σήμερα.

Σπουδές: Πτυχιούχος Οικονομικών Επιστημών (ΑΣΟΕΕ) 1968-1972, • Diploma in Advanced Studies in Economic Development (Victoria University of Manchester, Faculty of Economic & Social Studies, UK) / 1973-1974 • M.Sc Urban Science (University of Birmingham, School

of Civil Engineering, Dept. of Transportation & Environmental Planning, UK)/1974-1975 • S.M-Science Master (Flight Transportation Laboratory, Massachusetts Institute of Technology, USA)/1978-1980.

Εκπαίδευση: • Stage-Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Δ/ση Μεταφορών (VII), Τμήμα Αερομεταφορών (Πρώτος Έλληνας stagiaire)-Βρυξέλλες, Βέλγιο (Σεπτ. 1976 - Φεβ. 1977), • AIESEC Student Exchange Programme, SOKOS OY Co., Ελσίνκι, Φινλανδία, (Καλοκαίρι 1973), • AIESEC Student Exchange Programme, Hotel InterContinental, Ελσίνκι, Φινλανδία, (Καλοκαίρι 1972), • AIESEC Student Exchange Programme, Banca di Credito Italiano, Μιλάνο, Ιταλία, (Καλοκαίρι 1971).

Επαγγελματική πορεία: Ολυμπιακή Αεροπορία ΑΕ (1981-2009) ως: Δ/ντής Στρατηγικής Ανάπτυξης και Σχεδιασμού Στόλου • Επικεφαλής Διεθνών Σχέσεων • Γραφείο Γενικού Δ/ντή ΟΑ • Προϊστάμενος Υπηρεσίας Υποστήριξης/ Στατιστική και Εκπαίδευση, Δ/ση Κρατίσεων ΟΑ • Προϊστάμενος Υπηρεσίας, Εταιρική Μονάδα Θυγα-

τρικών Επιχειρήσεων ΟΑ • Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας ΟΑ • Τμήμα Οικονομικών Μελετών ΟΑ • Τμήμα Μάρκετινγκ και Στατιστικής ΟΑ • Τμήμα Εμπορικού Σχεδιασμού και Συμφωνιών • Τμήμα Οικονομικών Ερευνών • Τμήμα Ελέγχου Δαπανών Πρακτορειών Εξωτερικού.

Με εταιρική απόσπαση στις θυγατρικές εταιρίες της ΟΑ: Ολυμπιακή Αεροπολία (1989-1991) ως • Οικονομικός Δ/ντής, • Συντάκτης και συντονιστής του "Πενταετούς Επενδυτικού Προγράμματος 1989-1993" και στην Galileo Hellas: ως • Οικονομικός Δ/ντής (1995-1997).

Association of European Airlines, Βρυξέλλες-Βέλγιο (Μαρ. 1977 - Δεκ. 1997) ως • Οικονομικός Αναλυτής και • Ανεξάρτητη δημοσιογραφία: στον Οικονομικό Ταχυδρόμο, Αθήνα (Οκτ. 1972 - Ιουν. 1973).

Ακαδημαϊκή Διδασκαλία: • Ειδικός εξωτερικός συνεργάτης-διδάσκων ΑΠΘ, Πολυτεχνική Σχολή, Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών "Οργάνωση και Διοίκηση Αερομεταφορών και Αεροδρομίων" (2004-2011), • Εξωτερικός διδάσκων στο Παν. Θεσσαλίας, Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, Σεμινάριο: Πτητική Ασφάλεια (Δεκ.2011), • Ακαδημαϊκό προσωπικό του Centre for Embry Riddle Aeronautical Studies.

Συμβουλευτικές υπηρεσίες: **α)** EuropeAid Cooperation Office/ TRADEMCO: Transportation Consultants Euro-Mediterranean Transport Forum, Aviation EUROMED Transport Project, MEDA Study Tour on "Air Traffic Control & Management; Air Safety & Security" (March-Dec.2006) • External expert, **β)** ECORYS/ TRADEMCO : Transportation Consultants "Impact Assessment on the extension of EASA competencies to ANS, ATM and airports." European Commission / TREN Project (April-September 2005) • External expert. **γ)** TECHNOLOGY & TRANSPORTATION CONSULTANTS Co. Ltd. "Μελέτη Σκοπιμότητας για Θαλάσσιες Μεταφορές μεταξύ Ελλάδας-Ιταλίας με Hovercraft" (Αθήνα, 1984) • Ειδικός Σύμβουλος.

Μέλος: • Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, ιδρυτικό (2004) και Πρόεδρος της (2012-2016), • American Institute of Aeronautics & Astronautics, • Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Senior Member, • Οικονομικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, • Συλλόγου Αποφοίτων Manchester UMAAG και • AIESEC Alumni International.

Συνταξιοδοτήθηκε από την ΟΑ το 2009 με το βαθμό του Δ/ντή Στρατηγικής Ανάπτυξης και Σχεδιασμού Στόλου της ΟΑ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΑΛΕΖΙΟΣ

Σχμος (P) εα, Ραδιοναυτίλος,
Εκπαιδευτής Αεροναυτιλίας



Γεννήθηκε στην Κωνσταντινούπολη και μετανάστευσε στην Ελλάδα το 1964.

Το 1979 αποφοίτησε από την Σχολή Ιπτάμενων Ραδιοναυτίλων της ΠΑ και εντάχθηκε στην ηρωική 354 ΜΤΜ, στα αεροσκάφη Noratlas.

Το 1984 εντάχθηκε στην 356 ΜΤΜ στα αεροσκάφη C-130H, στα οποία υπηρέτησε για 22 έτη ως Ναυτίλος Μοίρας, εκπαιδευτής, αξιολογητής, δοκιμαστής, πλήρωμα Υ1 και Αρχιναυτίλος (τα τελευταία 9 έτη).

Το 1990 και για 4 έτη υπηρέτησε στην Σχολή Ικάρων ως Μόνιμος Στρατιωτικός Εκπαιδευτής στην Σμηναρχία Ακαδημαϊκής Εκπαίδευσης διδάσκοντας το μάθημα της Αεροναυτιλίας και Επιβλέπων Καθηγητής σε διπλωματικές εργασίες (Αστροναυτιλία, Συστήματα

Ναυτιλίας Μακράς Εμβέλειας, Δορυφορικά Συστήματα). Από το 1996 για 4 έτη υπηρέτησε στο ΕΖΑ Component στη Γερμανία στα αεροσκάφη AWACS συμμετέχοντας ως Ναυτίλος σε πολλές επιχειρήσεις του NATO. Τμηθήκε με **Εύφημο Μνεία** από τον κ. Α/ΓΕΑ, διότι αποφοίτησε από το Navigators Instructor course του ΕΖΑ AWACS ως Distinguished graduate. Από το 2000 και για 3 έτη στο ΓΕΑ ως Επιθεωρητής του ΟΑΣΕ για τις Συνθήκες OPEN SKIES και CFE συμμετέχοντας σε πολλές αποστολές-επιθεωρήσεις σε Ευρώπη, Ασία, Αμερική. Το 2004 εκπαιδεύτηκε στο C130 Avionics Upgrade Program στον Καναδά και συμμετείχε στις δοκιμές και την αποδοχή του C130 AUP. Διετέλεσε Διοικητής της Σχολής Ιπταμένων Ραδιοναυτίλων από 2009 έως 2012 και του απενεμήθη **Εύφημος Μνεία** για την αναθεώρηση της Ακαδημαϊκής-Πτητικής εκπαίδευσης όπως και για τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων της Σχολής. Συνολικά έχει 11.000 ώρες πτήσεως σε αεροσκάφη Noratlas, C-130H, C-130 AUP, ΕΖΑ AWACS και όλες τις διακρίσεις που προβλέπονται από το βαθμό του, όπως και τιμητικά μετάλλια για επιχειρήσεις του NATO στην πρώην Γιουγκοσλαβία και στο Αφγανιστάν. Μετά την αποστρατεία του από την ΠΑ συνεχίζει να ασχολείται με τον τομέα της Αεροναυτιλίας, ως εκπαιδευτής σε ιδιωτική αεροπορική εταιρεία.

Επίτιμο μέλος

ΠΟΘΗΤΗ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΣΚΑΜΑΓΟΥΛΗ

Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Οικογενειών
Πεσότων Αεροπόρων (ΠΑΣΟΙΠΑ)



Γεννήθηκε το 1946 στο Σουέζ Αιγύπτου από Έλληνες γονείς με καταγωγή από την ηρωική νήσο Κάσο.

Φοίτησε σε ελληνικό σχολείο και μετακόμισε μόνιμα στην Ελλάδα το 1959.

Το 1965 παντρεύτηκε τον Ιπτάμενο Αξιωματικό της ΠΑ Χαράλαμπο Σκαμαγκούλη και απέκτησαν τρία τέκνα. Την Παγώνα, την Ευαγγελία και τον Κωνσταντίνο.

Το 1984 ο Χαράλαμπος Σκαμαγκούλης, έχοντας το βαθμό του Σχμου, σκοτώθηκε συνεπεία πτώσεως και συντριβής του αεροσκάφους CL-215 (με SN: 1015) της 355 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών της 112 Πτέρυγας Μάχης (Ελευσίνα), του οποίου ήταν κυβερνήτης - εκπαιδευτής κατά τη διάρκεια διατεταγμένης εκπαιδευτικής πτήσης.

Το 1985, η Ποθητή - Αντωνία Σκαμαγκούλη, ως ενεργό Μέλος του Πανελληνίου Συλλόγου Οικογενειών Πεσότων Αεροπόρων (ΠΑΣΟΙΠΑ) δραστηριοποιείται ενεργά στην επίλυση προβλημάτων των οικογενειών πεσότων αεροπόρων.

Από το 1996 έως και το 2010 ως εκλεγμένο μέλος ΔΣ του ΠΑΣΟΙΠΑ αναλαμβάνει χρέη Γενικού Γραμματέα του ΔΣ.

Το 1997 σχεδιάζει και υλοποιεί την πρωτοποριακή ιδέα για την εποχή του, τη δημιουργία του ηλεκτρονικού Λευκώματος Πεσότων Αεροπόρων μέσω διαδικτύου (internet).

Από το 2010 έως και το 2023 ως εκλεγμένο μέλος ΔΣ του ΠΑΣΟΙΠΑ αναλαμβάνει χρέη Αντιπροέδρου του ΔΣ.

Το 2023 και με εισήγηση του ΔΣ και σύμφωνη γνώμη της ΓΣ αναλαμβάνει Πρόεδρος ΔΣ.

Γνωρίζει και μιλάει Αραβικά.



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ 24/5/2024

ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΜΙΛΙΑΣ ΜΑΡΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Συνοπτικό Βιογραφικό Σημείωμα



Ο Μάρκος Κωνσταντίνου είναι Σμγός εα, Μηχανικός Συντήρησης Αεροσκαφών & Ιπτάμενος Μηχανικός, τώως Τεχνικός Σύμβουλος NAMSΑ-NΑΤΟ.

Είναι απόφοιτος της Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Μηχανικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ), έχει διατελέσει Τεχνικός “Μηχανοσυνθέτης” Πολεμικής Αεροπορίας, Ιπτάμενος Μηχανικός C-130 & AWACS (Γερμανία), επιτελής ΕΓΑ και στην ΥΠΑΕΑΒ επί 30 συναπτά έτη, συντηρητής αφών Πολιτικής Αεροπορίας ως “Μηχανικός” Πτυχιούχος ΥΠΑ, Planning & Quality Manager στην “Verania” και “Greek Air” και Technical & Quality Engineer στον “Logistic” Οργανισμό συντήρησης και εφοδιασμού του ΝΑΤΟ-NAMSΑ (τώρα NSPA).

Μεταπτυχιακές σπουδές στο Aeronautical Engineer “Phoenix University (Senior), EASA Auditor (Part M, 145 και CAA), MA in “International Politics” στο CERIS University Brussels.

Συγγραφέας ακαδημαϊκού βιβλίου αεροπορικού ενδιαφέροντος “Aircraft Performance & Flight Safety” και διδάσκει σε δύο σχολές πιλότων το ίδιο αντικείμενο.

«DRONES» ΗΡΘΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ!

Τα Drones, γνωστά και ως μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAVs), έχουν γίνει ένα σημαντικό εργαλείο σε πολλούς τομείς, από την αεροφωτογραμμετρία και την επιτήρηση μέχρι τις στρατιωτικές επιχειρήσεις. Με την τεχνολογία τους να εξελίσσεται ραγδαία, τα drones προσφέρουν πλέον εκπληκτικές δυνατότητες σε όρους αυτονομίας, εμβέλειας και ακρίβειας.

Εμπορικές και Επιστημονικές Εφαρμογές: Στον εμπορικό τομέα τα drones χρησιμοποιούνται ευρέως για αεροφωτογραφίες υψηλής ανάλυσης, επιθεωρήσεις υποδομών, γεωργικές εφαρμογές και παράδοση μικρών δεμάτων. Στον επιστημονικό κλάδο συμβάλλουν στην έρευνα για το περιβάλλον, τη μετεωρολογία και τη γεωλογία, παρέχοντας δεδομένα που ήταν δύσκολο να συλλεχθούν στο παρελθόν.

Στρατιωτικές Εφαρμογές: Στο στρατιωτικό τομέα τα drones έχουν αναδειχθεί σε κρίσιμο εργαλείο αναγνώρισης, επιτήρησης και ακόμη και επιθετικών ενεργειών. Η ικανότητά τους να πετούν για μεγάλες αποστάσεις και να παραμένουν στον αέρα για πολλές ώρες τα καθιστά ιδανικά για επικίνδυνες αποστολές χωρίς κινδύνους για ανθρώπινες ζωές.

Ανάπτυξη Αντι-Drone Τεχνολογιών: Ωστόσο, η ευρεία διάδο-



ση των drones έχει οδηγήσει και στην ανάπτυξη αντι-drone τεχνολογιών για την προστασία ευαίσθητων περιοχών. Συστήματα ανίχνευσης και παρεμβολής ραντάρ, ακουστικών αισθητήρων και καμερών έχουν αναπτυχθεί για τον εντοπισμό και την εξουδετέρωση μη εξουσιοδοτημένων drones. Η Ελλάδα, ως χώρα με στρατηγική γεωγραφική θέση έχει επενδύσει σημαντικά στην ανάπτυξη αντι-drone τεχνολογιών για την προστασία των συνόρων και των στρατιωτι-

κών εγκαταστάσεων της. Ελληνικές εταιρείες έχουν αναπτύξει προηγμένα συστήματα ανίχνευσης και παρεμβολής, που συνδυάζουν ραντάρ, ηλεκτρο-οπτικούς αισθητήρες και ηλεκτρονικά αντίμετρα.

Μέλλον των Drones: Καθώς η τεχνολογία των drones εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς, αναμένεται να δούμε ακόμη περισσότερες εφαρμογές στο μέλλον. Από την αυτόνομη παράδοση μέχρι τις αστικές μεταφορές και τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, τα drones υπόσχονται να μετασχηματίσουν πολλούς τομείς. Ωστόσο, η ασφάλεια και η προστασία από κακόβουλες χρήσεις θα παραμείνουν κρίσιμες προκλήσεις που απαιτούν συνεχή ανάπτυξη αντι-drone τεχνολογιών.





Συνάντηση ΔΣ της ΑΑΚΕ με τον Διοικητή ΥΠΑ

Την **Πέμπτη 20 Ιουνίου 2024**, ο Πρόεδρος Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος** και Μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ επισκέφθηκαν στην έδρα του τον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κ. **Γεώργιο Σαουνάτσο**.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, στην οποία παρίστατο και ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας κ. **Γεώργιος Βαγενάς**, ο Διοικητής ΥΠΑ ενημερώθηκαν για την αποστολή και το έργο της ΑΑΚΕ και συζητήθηκαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος. Ειδική αναφορά έγινε στα αποτελέσματα ειδικής συνεδρίας της ΑΑΚΕ στη σημασία προώθησης της Γενικής Αεροπορίας και ενίσχυσης του Αεροπορικού Τουρισμού. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους τα Μέλη του ΔΣ επισκέφθηκαν το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών-Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΝ) και ξεναγήθηκαν στην επιχειρησιακή αίθουσα ελέγχου πτήσεων και εξυπηρέτησης πληροφοριών, αποκομίζοντας τις καλύτερες εντυπώσεις για το δύσκολο έργο των ΕΕΚ.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ ΑΑΚΕ ευχαριστώντας θερμά για τη συνάντηση και φιλοξενία, στο πλαίσιο της επίσκεψης απένειμε στον Διοικητή της ΥΠΑ τιμητική πλακέτα για τη συμβολή της ΥΠΑ στην αποτελεσματική εξυπηρέτηση και ανάπτυξη των αεροπορικών συκκοινωνιών και την οργάνωση του ΕΕΧ και άσκηση ΕΕΚ.

Εκδήλωση μνήμης πεσόντων αεροπόρων 1940-41 (RAFA)

Την **Κυριακή 26 Μαΐου 2024** πραγματοποιήθηκε στην 112ΠΜ, στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας, επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων 1940-41, στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της Royal Air Forces Association (RAFA).

Η RAFA έχει καθιερώσει ετήσια εκδήλωση μνήμης και απόδοσης τιμών στους νεκρούς αεροπόρους «Έλληνες και Βρετανούς», που έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι, υπερασπίζοντας την Ελλάδα κατά την περίοδο 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Διοικητής της ΔΑΥ, Απτχος (Ι) Απόστολος Χόρτης, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, ο Διοικητής της 112ΠΜ, Ταξχος (Ι) Ευθύμιος Σιμπιτζίς, εκπρόσωποι τοπικών αρχών, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών της ΠΑ, καθώς και εκπρόσωποι της ΑΑΚΕ, της ΕΑΑΑ, του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων περιόδου 1940-1945, του ΠΑΣΥΒΑ, του Πανελληνίου Συνδέσμου Αιγυπτιατών Ελλήνων Πολεμιστών, του ΣΑΣΤΥΑ, του ΣΑΣΥΔΑ, του ΠΑΣΟΙΠΑ και του ΕΣΜΑ.

• Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Πρόεδρος του ΔΣ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος**.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΝΗΜΗΣ ΣΤΟΥ (Ι) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΗΛΙΑΚΗ

18 χρόνια από τη θυσία του ηρωικού αεροπόρου. Δεν θα ξεχαστεί!



Την Πέμπτη 23 Μαΐου 2024 πραγματοποιήθηκε στη νήσο Κάρπαθο, παρουσία του ΥΕΘΑ, κ. Νικόλαου-Γεώργιου Δένδια, επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων τιμής και μνήμης για τον Σμγό (Ι) Κωνσταντίνο Ηλιάκη.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. Βασίλειος-Νικόλαος Υψηλάντης, ως εκπρόσωπος της ΒτΕ, ο Πρόεδρος της ΚΟ Σπαρτιατών κ. Βασίλειος Στίγκας, οι Βουλευτές Δωδεκανήσου και Χίου κ. Εμμανουήλ Κόνσολας και κ. Σταύρος Μιχαηλίδης αντίστοιχα, ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης και ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριου Χούπη, ο Δήμαρχος Καρπάθου κ. Μιχαήλ Φελλουζής, η Έπαρχος Καρπάθου – Ηρωικής Νήσου Κάσου κ. Καλλιόπη Νικολαΐδου, ο Αιδεσιμολογιότατος Πρωτοπρεσβύτερος Ευτύχιος Πετράκης, ως εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Κυδωνίας και Αποκορώνου κ.κ. Δαμασκηνού, ο Διοικητής 95 ΑΔΤΕ Υπτος Εμμανουήλ Χατζής, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ, ο Διοικητής Ναυτικού Σταθμού Ρόδου Αντχος Βασίλειος Σελάς ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ, ο Α/ΤΑ Απχος (Ι) Παναγιώτης Γεωργακόπουλος, ο Δήμαρχος Ηρωικής Νήσου Κάσου κ. Μιχαήλ Ερωτόκριτος, ο Αντιδήμαρχος Δήμου Χανίων κ. Στυλιανός Μιχαηλάκης, μέλη της οικογένειας, επίτιμοι Αρχηγοί, αντιπροσωπείες Αξκών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη

Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών, εκπρόσωποι Συλλόγων, πολιτειακές και θρησκευτικές Αρχές και πλήθος κόσμου.

ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ!!! ΑΘΑΝΑΤΟΣ!!!

Ομιλία Α/ΓΕΑ στις εκδηλώσεις μνήμης Σμγού (Ι) Κωνσταντίνου Ηλιάκη



«Κάθε χρόνο, η 23η Μαΐου αποτελεί για την Πολεμική Αεροπορία μια ημέρα σίγουρα πένθιμη, αλλά ταυτόχρονα ιδιαίτερα συμβολική. Είναι μια από εκείνες τις ημερομηνίες ορόσημα, που έχουν σημαδέψει ανεξίτηλα τη συλλογική μνήμη όλης της αεροπορικής οικογένειας, διότι ο εμφατικός τρόπος της θυσίας του ήρωα Κώστα Ηλιάκη, μας θυμίζει τον όρκο στην πατρίδα και τα ιερά σύμβολα, καθώς και το χρέος στην εκτέλεση της αποστολής της Πολεμικής Αεροπορίας.

Αναμοχλεύει τη μνήμη μας για όλες τις προηγούμενες θυσίες των Αεροπόρων μας και μας αναγκάζει να συνειδητοποιήσουμε ότι κατά την εκτέλεση της Αποστολής δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού. Πρέπει να είμαστε προσπλωμένοι στο καθήκον μας με οποιοδήποτε κόστος.

Την αποφράδα εκείνη ημέρα του 2006, εδώ στη θάλασσα αυτού του τόπου, στην άκρη της Ελλάδας, ο ήρωας Κώστας Ηλιάκης πέταξε στην αιωνιότητα και έφυγε από κοντά μας με τόσο άδικο τρόπο, αλλά ταυτόχρονα με τόσο τιμή και περηφάνια. Στο νου μου έρχεται αυθόρμητα το τραγούδι, που γαλούχησε γενιές και γενιές Ικάρων και συνεχίζει ακόμα να σφυρηλατεί την προσωπικότητά τους και να δείχνει από τι υλικό είναι φτιαγμένοι:

**«... κι αν η μοίρα το θελήσει, μια μέρα να πεθάνω,
θέλω του χάρου το φιλί μες στο αεροπλάνο».**

Τέτοια είναι η φτιαξιά των Αεροπόρων μας, γεμάτη πάθος, ηρωισμό, πόνο, ιδρώτα και αίμα. Έτσι ήταν φτιαγμένος και ο ήρωας Κώστας Ηλιάκης. Αγαπούσε την Πολεμική Αεροπορία, αγαπούσε την πατρίδα και δεν θα δίσταζε να δώσει τα πάντα γι' αυτήν, ακόμα και τη ζωή του, όπως και το έπραξε. Είμαι σίγουρος ότι, ακόμη και εάν γνώριζε από πριν την κατάληξη της αποστολής του, δεν θα άλλαζε τίποτα. Θα χυνόταν με την ίδια αυταπάρνηση, ορμή και ζήλο, για να μην αφήσει κανένα περιθώριο αμφισβήτησης σε όλους όσοι επιβουλεύονται την ελευθερία της πατρίδας μας και την εθνική μας κυριαρχία. Θα ήταν εκεί όπως και οποιοσδήποτε Έλληνας Αεροπόρος, στις ουράνιες επάλξεις, για να παραμείνουν οι γαλάζιοι ελληνικοί ουρανοί λεύτεροι. Και σας διαβεβαιώνω γι' αυτό. Γιατί τα ιδανικά της πατρίδας και της ελευθερίας είναι το καύσιμο στους κινητήρες των αεροσκαφών μας και αυτά που οδηγούν τις σκέψεις, τις προσπάθειες και τις ενέργειες όλων των στελεχών της Πολεμικής μας Αεροπορίας που δουλεύουν μέρα και νύχτα, για να πετούν τα αεροπλάνα μας και να αναχαιτίζουν αυτούς που δεν σέβονται το διεθνές δίκαιο και νομίζουν ότι μπορούν να το αμφισβητούν. Είναι γελασμένοι και αν ποτέ τολμήσουν θα μας βρουν εκεί στους ουραμούς του Αρχιπελάγους δυνατούς και αποφασισμένους.

Είναι βέβαιο και σας το εγγυώμαι ως Αρχηγός της Πολεμικής Αεροπορίας ότι τα φτερά με το ελληνικό εθνόσημο θα κυριαρχούν πάντα στους ελληνικούς αιθέρες. Οι Αεροπόροι μας θα είναι πάντοτε παρόντες, ενεργώντας με αυταπάρνηση και ηρωισμό, όπου τους χρειαστεί η πατρίδα και ο ελληνικός λαός, μέρα και νύχτα οποιαδήποτε ώρα, σε οποιοδήποτε σημείο του εναέριου χώρου, εγγυώμενοι την ασφάλεια και την ευημερία αυτού του τόπου, έτσι απλά **«Για του Χριστού την πίστη την Αγία και της πατρίδος την ελευθερία»**.

Με τέτοιου είδους υψηλά ιδανικά και αξίες ξεχειλίζει και η ψυχή του Κώστα Ηλιάκη. Όμοια ιδανικά και αξίες ασπαζόμαστε κι εμείς που υπηρετούμε σήμερα την Πολεμική Αεροπορία. Έχουμε χρέος απέναντι στα παιδιά μας και στους νέους ανθρώπους αυτού του τόπου, να κάνουμε ότι είναι δυνατόν, να δώσουμε και τη ζωή μας αν χρειαστεί, ώστε να μπορέσουν αυτοί απερίσπαστοι να οικοδομήσουν ένα καλύτερο μέλλον για την Ελλάδα. Σας υποσχόμαστε ότι θα είμαστε παρόντες, σιωπηρά, στη σκιά του καθενός και καθεμιάς, σαν φύλακες άγγελοι.

Κάνοντας όλες αυτές τις σκέψεις και με ι-διαίτερη χαρά και ικανοποίηση θα ήθελα να ευχαριστήσω ολόψυχα τους κατοίκους και τη Δημοτική Αρχή της Καρπάθου, αυτού του ακριτικού νησιού, που κάθε χρόνο πιστά συνεχίζουν να τιμούν τη μνήμη του ήρωα Κώστα Ηλιάκη. Με αυτόν τον τρόπο, δείχνουν τη γνήσια ελληνική ψυχή και αποδεικνύουν με πράξεις ότι ξέρουν να αναγνωρίζουν και να τιμούν αυτούς που έπεσαν υπέρ πατρίδος και έδωσαν το αίμα τους, για να μπορεί να κυματίζει η γαλανόλευκη και σε αυτή τη γωνιά της Ελλάδας. Ο Κώστας Ηλιάκης θα παραμείνει αθάνατος όσο συνεχίζουμε να τιμούμε τη μνήμη και τη θυσία του, εδώ σε αυτό το όμορφο μνημείο. Ως Αρχηγός της



Πολεμικής Αεροπορίας και ως Έλληνας σας ευχαριστώ.

Σεβαστοί Συγγενείς του Κώστα Ηλιάκη

Η Πολεμική Αεροπορία δεν ξεχνά των ήρωα Κώστα Ηλιάκη. Τον σκεφτόμαστε, τον σεβόμαστε και τον τιμούμε. Τιμούμε τη θυσία του και θα συνεχίσουμε να το πράττουμε, διότι μας εμπνέει και μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε τον καθημερινό αγώνα μας για μια Πολεμική Αεροπορία πιο ισχυρή και κυρίαρχη, σαν αυτή που θα ήθελε να δει και να καμαρώσει ο Κώστας.

Κυρίες και κύριοι

Οι θυσίες και οι στερήσεις του ελληνικού λαού δεν πάνε χαμένες. Η Πολεμική Αεροπορία βαδίζει σε στέρεες βάσεις προς το μέλλον και να είστε σίγουροι ότι οι Έλληνες Αεροπόροι θα είναι πάντα εκεί για σας. Για να αισθάνονται όλοι οι Έλληνες πολίτες των νησιών, αλλά και της ηπειρωτικής χώρας ασφαλείς και να συμβάλλουμε στο να τεθούν τα θεμέλια και να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για ένα καλύτερο αύριο για όλους εμάς και τα παιδιά μας. Είναι το ελάχιστο που μπορούμε να κάνουμε, ώστε να έχει νόημα η θυσία του Κώστα Ηλιάκη και τόσων άλλων νεκρών της πατρίδας μας.

Πάντα ψηλά! Αθάνατος!>

**Απτχος (Ι)
Δημοσθένης Γρηγοριάδης
Α/ΓΕΑ**



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Επίσκεψη Ιταλού Διοικητή ΔΑΕ στην 120ΠΕΑ



Από την Τρίτη 21/5 έως και την Τετάρτη 22/5/2024, ο Διοικητής της ΔΑΕ της ιταλικής ΠΑ, General SA Frigerio Silvano, στο πλαίσιο της τελετής αποφοίτησης των Ιταλών εκπαιδευόμενων βασικού σταδίου της 15ης Σειράς ιταλικής ΠΑ (ΙΤΑΦ), επισκέφθηκε την 120ΠΕΑ, όπου τον υποδέχθηκε ο Διοικητής της ΔΑΕ, Υπτιχος (Ι) Αλέξανδρος Κομπτούδης.

Στην τελετή αποφοίτησης παραβρέθηκαν επίσης ο Senior National Representative της Ιταλίας του NATO Rapid Deployable Corps –Greece, Brigadier General Parmiggiani Γιωνάννι, ο Ακόλουθος Άμυνας της Ιταλίας στην Ελλάδα, Colonel Ortenzi Maurizιο, ο Διοικητής 120 ΠΕΑ Σμχος (Ι) Δημήτριος Κοκώνης και ο Διοικητής της 364ΜΑΕ, Ασχος (Ι) Πέτρος Τσιούμας.

Κατά την παραμονή του στη 120ΠΕΑ, ο Ιταλός Διοικητής ΔΑΕ, επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της 364ΜΕΑ και του εξομοιωτή πτήσεων των αεροσκαφών T-6, όπου εκπαιδεύονται οι Ιταλοί εκπαιδευόμενοι. Στη συνέχεια, ο ίδιος και ο Διοικητής ΔΑΕ συμμετείχαν σε πτήση σχηματισμού αεροσκαφών T-6.

Επέτειος συμπλήρωσης 70 χρόνων της 341Μ



Την Παρασκευή 14/6/2024, πραγματοποιήθηκε παρουσία του Α/ΓΕΑ Απχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη η τελετή εορτασμού της επετείου συμπλήρωσης 70 χρόνων από την ίδρυση της 341Μ, της 111ΠΜ, στην Α/Β Νέας Αγκιάλου.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλάμβανε δοξολογία, ανάγνωση Ημερήσιας Διαταγής από τον Διοικητή της Μοίρας, Ασχο (Ι) Αντώνιο Μπαλάσκα, στατική έκθεση, πτήση σχηματισμού αεροσκαφών F-16 της Μοίρας και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων της 341Μ.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Α/ΤΑ Απτιχος (Ι) Παναγιώτης Γεωργακόπουλος, ο Διοικητής ΔΑΥ Απτιχος (Ι) Απόστολος Χόρτης, Ανώτατοι Αξκοί, διατελέσαντες Διοικητές και Αρχιμηχανικοί της 341Μ, ο Πρόεδρος της ΕΑΑΑ Νομού Μαγνησίας, καθώς και εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό, το οποίο έχει υπηρετήσει στη Μοίρα.



Ορκωμοσία νέων Ανθσγών ΠΑ



Την **Τετάρτη 26 Ιουνίου 2024** πραγματοποιήθηκε παρουσία της ΑΕ της Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κατερίνας Σακελλαροπούλου, η ορκωμοσία των νέων Ανθυποσμηναγών της ΠΑ, στη Σχολή Ικάρων, στην Α/Β Δεκέλειας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο κ. Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος ως εκπρόσωπος του Προέδρου της ΒτΕ, ο ΥΦΕΘΑ και εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, κ. Ιωάννης Κεφαλογιάννης, ο κ. Ευάγγελος Αποστολάκης ως εκπρόσωπος της Μείζονος Αντιπολίτευσης, ο Πρόεδρος της ΚΟ Σπαρτιάτες κ. Βασίλειος Στίγκας, ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Δημήτριος Χούπης, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθναγόρας, ο Α/ΓΕΣ Αντγος Γεώργιος Κωστίδης, ο Α/ΓΕΝ, Ανχος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο Α/ΓΕΑ, Απτος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο Βοηθός Προϊστάμενου Επιτελείου ΕΛΑΣ Υπτος Χρήστος Μανούρας ως εκπρόσωπος του Α/ΕΛΑΣ, ο Α΄ Υπαρχηγός ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος Δρόσος Ρεΐζης, ως εκπρόσωπος του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ο Προϊστάμενος του Κλάδου Δ.Υ του ΠΣ Υπτος Δημοσθένης Ραγκαβάς, ως εκπρόσωπος του Α/ΠΣ, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ και ΑΤΑ, εκπρόσωποι Πρέσβων ξένων κρατών, Ανώτατοι Αξκοί της ΠΑ, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη Ενώσεων Αποστράτων και συγγενείς των νέων Ανθσγών. Συνολικά ορκίστηκαν 72 Ανθσγοί, εκ των οποίων 61 από την Ελλάδα, 8 από την Κύπρο, 2 από την Ιορδανία και 1 από το Μαυροβούνιο.

• Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε Πρόεδρος Δ.Σ. Απτος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος.



Ορκωμοσία νέων Σμηνιών 5ης Σειράς ΣΜΥΑ

Την **Πέμπτη 4 Ιουλίου 2024**, πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Σμηνιών της 5ης Σειράς της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας, στην Α/Β Δεκέλειας.

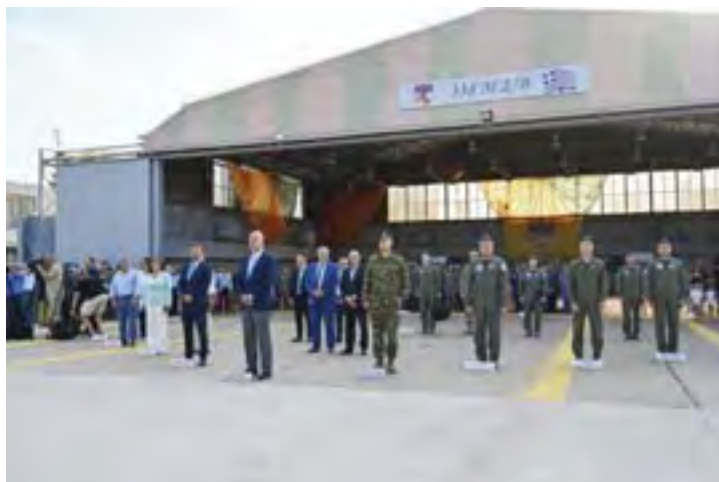
Τα πτυχία αποφοίτησης επέδωσε ο Α/ΓΕΑ Απτος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης εκπροσωπώντας και τον Α/ΓΕΕΘΑ Στγό Δημήτριο Χούπη.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ Απτος (Μ) Κωνσταντίνος Κλενιάτης, ο Διοικητής ΔΑΕ Υπτος (Ι) Αλέξανδρος Κομπτούδης, Ανώτατοι Αξκοί της ΠΑ, εκπρόσωποι των Αρχηγών ΕΔ & ΣΑ, καθώς και του ΓΕΕΦ, ο Πανοσιολογίωτος Αρχιμανδρίτης Ιωάννης Ράπτης, ως εκπρόσωπος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως, οι Διοικητές των Μονάδων της Α/Β Δεκέλειας, αντιπροσωπείες Αξκών των ΕΔ, Ενώσεις Αποστράτων και συγγενείς των νέων Σμηνιών.

Συνολικά ορκίστηκαν 188 Σμηνίες, από τους οποίους 171 από την Ελλάδα και 17 από την Κύπρο.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.



Επέτειος συμπλήρωσης 50 ετών άφους F-4 στην υπηρεσία της ΠΑ

Την Τετάρτη 28 Αυγούστου 2024, πραγματοποιήθηκε παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νίκου Δένδια, του Α/ΓΕΕΘΑ Στγού Δημήτριο Χούπη και του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη, επετειακή εκδήλωση για τη συμπλήρωση 50 χρόνων υπηρεσίας των αφών F-4 στην υπηρεσία της ΠΑ στην 117ΠΜ στην Α/Β Ανδραβίδας.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιελάμβανε δοξολογία – επιμνημόσυνη δέηση, ανάγνωση Ημερήσιας Διαταγής, προβολή οπτικοακουστικού υλικού στον χώρο της 338 Μοίρας, στατική έκθεση αεροσκαφών, πτήση σχηματισμού αεροσκαφών F-4 της Μοίρας και πτήσεις με εξομοιωτές F-4.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, κ. Ανδρέας Νικολόπουλος, η Βουλευτής Νομού Ηλείας κ. Διονυσία Ζήσιμου - Αυγερινοπούλου, ο Πρέσβης της Ελλάδας στο Λονδίνο κ. Ιωάννης Τσαούσης, συνοδευόμενος από τον πατέρα του, Απτχο εα Βασίλειο Τσαούση, τον αρχαιότερο εν ζωή Διοικητή της 117ΠΜ, ο Α/ΤΑ Απτχος (Ι) Παναγιώτης Γεωργακόπουλος, Ανώτατοι Αξκoi της ΠΑ, διατελέσαντες Διοικητές Μονάδων που υπηρέτησαν άφη F/RF-4, οι τοπικές πολιτειακές και θρησκευτικές Αρχές, επίτιμοι Αρχηγοί, αντιπροσωπείες των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, καθώς και το εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό που είχε υπηρετήσει στα αεροσκάφη F/RF-4.



Χαιρετισμός Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Δημοσθένη Γρηγοριάδη

«Με ιδιαίτερη χαρά και συγκίνηση σας καλωσορίζω σήμερα στην Αεροπορική Βάση Ανδραβίδας, σε έναν εορτασμό με ιδιαίτερη σημασία και συμβολισμό, καθώς, με τη σημερινή εκδήλωση, τιμούμε στην πράξη τη ζωντανή ιστορία της Πολεμικής μας Αεροπορίας, μια ιστορία που, σε πείσμα των καιρών και πέρα ίσως από τη λογική, συνεχίζει να υφαίνει το σεντόνι της μέχρι τις μέρες μας. Τιμούμε μια διαδρομή μισού αιώνα προσφοράς στην πατρίδα και στο έθνος, από ένα αεροσκάφος που ήρθε για να γυρίσει σελίδα στην Πολεμική Αεροπορία, κάνοντάς την κυρίαρχη στους αιθέρες του Αρχιπελάγους, ικανή να αντιμετωπίσει οποιαδήποτε απειλή.

Αυτά τα 50 χρόνια ο οξύς ήχος των κινητήρων J-79 αποτέλεσε το σήμα κατατεθέν αυτού του αεροσκάφους. Η έλευση των F-4 το 1974 έβαλε τα θεμέλια στο σύγχρονο οικοδόμημα της Πολεμικής Αεροπορίας, ενώ η απόκτηση των αεροσκαφών F-16 και M-2000, αλλά και η πρόσφατη των RAFALE και η δρομολογημένη προμήθεια των F-35, απογείωσε την Πολεμική Αεροπορία, την ανέβασε και συνεχίζει να την ανεβάζει ακόμα πιο ψηλά.

Τα αεροσκάφη των δύο πρώτων προγραμμάτων του «Ίκαρου της Ειρήνης» αποτέλεσαν δύο άνευ προηγουμένου μαζικές και μεγάλης έκτασης αγορές της Πολεμικής Αεροπορίας, μέχρι εκείνη τη στιγμή, εισάγοντάς την στο κλαμπ των κατόχων των πλέον σύγχρονων αεροσκαφών 2ης γενιάς.

Το F-4 ήταν ένα υπερέγχρονο για την εποχή αεροσκάφος και, παν' απ' όλα, δοκιμασμένο στα πεδία των μαχών του Βιετνάμ. Μπορούσε με την ίδια επιτυχία να αναλάβει αποστολές αναχαίτισης, δίωξης/βομβαρδισμού και τακτικής αναγνώρισης. Δεδομένων των τεράστιων δυνατοτήτων του, την ποικιλία των ρόλων και το πλήθος των όπλων που εδύνατο να φέρει, μας χάρισαν το απαραίτητο ποιοτικό πλεονέκτημα για να δοθεί ένα τέλος στην τουρκική προκλητικότητα της εποχής, η οποία εν πολλοίς στηριζόταν στην αριθμητική της υπεροχή σε πτητικά μέσα. Ακόμα και σήμερα είναι δύσκολο να βρεις πτητική πλατφόρμα που να έχει τη δυνατότητα να φέρει έναν τόσο μεγάλο αριθμό και ποικιλία όπλων, όπως το F-4, γεγονός που αποδεικνύει τη μοναδικότητα και τη σημαντικότητα αυτού του αεροσκάφους, αλλά και το λόγο

που διατηρήθηκε στην ενεργό υπηρεσία μέχρι και σήμερα.

Το μεγάλο πλεονέκτημα όμως και αυτό που έκανε τη διαφορά ήταν το γεγονός ότι ποτέ άλλοτε στην ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας, δεν εκπαιδεύτηκαν μαζικά τόσο πολλοί, 36 Ιπτάμενοι και 100 Τεχνικοί, απευθείας στις Ηνωμένες Πολιτείες, προκειμένου να πλαισιώσουν το νέο αεροσκάφος. Αυτή ήταν ουσιαστικά και η ειδοποιός διαφορά, καθώς οι άνθρωποι αυτοί έφεραν νέα νοοτροπία, κουλτούρα και δυναμική στην Πολεμική Αεροπορία προς μια νέα εποχή.

Οι συνθήκες της περιόδου εκείνης, με την Κυπριακή κρίση στο αποκορύφωμά της, δεν άφηναν πολλά περιθώρια εφουσασμού. Έτσι λοιπόν, μοιραία σήκωσαν το μεγαλύτερο βάρος της εθνικής προσπάθειας για την αντιμετώπιση της τουρκικής παραβατικότητας, αρχικά στην κρίση της Κύπρου το 1974 και αργότερα το 1987 με το ωκεανογραφικό πλοίο ΣΙΣΜΙΚ, αλλά και στην κρίση των ΙΜΙΩΝ το 1996. Πρόσφατα, κατά την κρίση του καλοκαιριού του 2020 και εκεί που κανείς δεν το περίμενε, με τις άοκνες και ενσυνείδητες προσπάθειες των ανθρώπων αυτής της Μονάδας, επιτεύχθηκε σε σύντομο χρονικό διάστημα να καταστούν ετοιμοπόλεμα 19 αεροσκάφη, αδιανόητο για πολλούς, δίνοντας για άλλη μια φορά το παρών σε ένα ακόμα ραντεβού της ιστορίας.

Είναι αυτός ο ζήλος και η αυταπάτηση των ανθρώπων που υπηρετούν και υπηρέτησαν στο παρελθόν αυτό το αεροσκάφος, που το κάνουν τόσο ξεχωριστό. Σε όλους εσάς και όσους προηγήθηκαν θέλω να απευθύνω ένα μεγάλο ευχαριστώ για τους κόπους, τις θυσίες, τις αγωνίες και τον ιδρώτα που χύσατε και χύνετε σε αυτές τις πίστες και παλαιότερα σε εκείνες της Λάρισας, για να μπορούν να πετάνε τα ελληνικά «φαντάσματα» σε κάθε γωνιά του γαλάζιου ελληνικού ουρανού και της ελληνικής επικράτειας.

Ταυτόχρονα, θέλω να αποτίσω φόρο τιμής στους 24 νεκρούς αεροπόρους μας, που «υπέρ πατρίδος» έδωσαν ό,τι πολυτιμότερο είχαν. Τους χρωστάμε πολλά, τους τιμούμε και δεν τους ξεχνού-

με. Η θυσία τους, όπως και τόσων άλλων αεροπόρων, είναι ο φάρος και η πηγή έμπνευσής για την περαιτέρω πορεία μας ως Πολεμική Αεροπορία. Είμαι σίγουρος ότι μας παρακολουθούν από εκεί ψηλά και είναι περήφανοι για το έργο των διαδόχων τους, όπως είμαστε κι εμείς γι' αυτούς. Όμως, οι εξελίξεις τρέχουν και η Πολεμική Αεροπορία προχωράει με γοργά βήματα στο μέλλον. Εάν κοιτάξουμε στο διεθνές και κοντινό μας γεωπολιτικό περιβάλλον, εύκολα αντιλαμβανόμαστε ότι δεν μπορούμε να μείνουμε στάσιμοι και επιβάλλεται άμεσα να φροντίσουμε για την επόμενη ημέρα. Αποτελεί αδήριτη ανάγκη η συνεχής επένδυση στην αμυντική ικανότητα της χώρας, ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ευημερία της. Στο πλαίσιο αυτό, πολύ σύντομα, θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την αναβάθμιση της 117 Πτέρυγας Μάχης και δεν θα αργήσει να έρθει ο καιρός που από αυτές εδώ τις πίστες και τα καταφύγια των αεροσκαφών δεν θα επιχειρούν πλέον τα θρυλικά PHANTOM αλλά τα πλέον σύγχρονα αεροσκάφη του κόσμου, τα F-35. Για άλλη μια φορά, αυτή η Μονάδα και οι άνθρωποί της έχουν ένα νέο ραντεβού με την ιστορία. Η Πολεμική Αεροπορία θα στηριχθεί ξανά σε εσάς, όπως τότε με τα F-4, για να την οδηγήσετε στο μέλλον και στον κόσμο των αεροσκαφών της 5ης και πλέον γενιάς. Σε αυτή την πορεία προς το μέλλον, η εμπειρία και οι γνώσεις, που έχουν αποκτηθεί από τη χρήση των F-4 θα παίξουν καταλυτικό ρόλο και θα αποτελέσουν μια σταθερή βάση για την υπέρβαση και αυτής της πρόκλησης. Άλλωστε, γνωρίζω καλά ότι στα δύσκολα δεν λυγίσατε ποτέ.

Συνέβησαν τόσα πολλά αυτά τα 50 χρόνια ιστορίας και προσφοράς αυτού του αεροσκάφους, που είναι αδύνατον να σταματήσεις να μιλάς γι' αυτό, τους ανθρώπους, που το πλαισιώσαν και τα επιτεύγματά τους. Δεν αποτελεί υπερβολή να πει κανείς ότι σημάδεψε ανεξίτηλα όλα αυτά τα χρόνια την ιστορία και την εξέλιξη της Πολεμικής Αεροπορίας και της χώρας μας.

Χρόνια Πολλά!».

Επίσκεψη Α/ΓΕΑ στην Κυπριακή Δημοκρατία

Από τη Δευτέρα 12 έως την Τρίτη 13 Αυγούστου 2024 ο Α/ΓΕΑ Απχσος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης πραγματοποίησε επίσημη επίσκεψη στην Κυπριακή Δημοκρατία, κατόπιν πρόσκλησης του Αρχηγού Εθνικής Φρουράς, Αντγου Γεώργιου Τσιτσικώστα.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του ο Α/ΓΕΑ μετέβη στη έδρα της Διοίκησης Αεροπορίας, στην Α/Β «Ανδρέας Παπανδρέου», όπου τον υποδέχθηκε ο Διοικητής της Διοίκησης Ταξχος (Ι) Χρίστος Χρίστου. Στη συνέχεια, επισκέφθηκε το ΓΕΕΦ, όπου μετά την επίσημη υποδοχή του από τον Αρχηγό ΕΦ, οι δύο Αρχηγοί συζήτησαν θέματα που άπτονται της διαρκούς αναπτυσσόμενης στρατιωτικής συνεργασίας της ΕΦ με την ΠΑ.

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του, ο Αρχηγός, μετέβη στην 55η ΣΜ, στην Α/Β Πάφου, όπου επισκέφθηκε την 450 Μοίρα Επιθετικών Ελικοπτέρων. Κατά τη διάρκεια της παραμονής του ενημερώθηκε για το έργο και τις δραστηριότητες της Μοίρας, περιηγήθηκε στους χώρους της Α/Β Πάφου και επισκέφθηκε το Κέντρο Αεροπορικών Επιχειρήσεων της Διοίκησης Αεροπορίας. Επίσης πραγματοποίησε κατάθεση στεφάνων στον Τύμβο της Μακεδονίτισσας και τα Φυλακισμένα Μνήματα, αποτίοντας φόρο τιμής στους πεσόντες των αγώνων του Ελληνισμού στην Κύπρο.



Πολυεθνικές Ασκήσεις

Οι αναφερόμενες Ασκήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών των Ελληνικών ΕΔ, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΓΕΕΘΑ, για την προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων, σε συμμαχικό πλαίσιο.



Συνεκπαίδευση μαχητικών αφών ΠΑ με αψη Ισραηλινής ΠΑ

Τη Δευτέρα 27/5/2024 διεξήχθη συνεκπαίδευση LIVEX μεταξύ μαχητικών αφών της ΠΑ και αφών της Ισραηλινής ΠΑ (IAF) στην ευρύτερη περιοχή Νότια της Κρήτης.

Στην εν λόγω συνεκπαίδευση, η ΠΑ συμμετείχε με 56 αψη F-16, ενώ η IAF συμμετείχε με 2 αψη AAR B707 Tanker της 120 Squadron (Desert Giants).

Η διεξαγωγή της δραστηριότητας αποσκοπούσε στην εκπαίδευση, εξοικείωση και συντονισμό των πληρωμάτων F-16 σε διαδικασίες Εναέριου Ανεφοδιασμού (Air to Air Refueling – AAR) ημέρα και νύχτα, η οποία συνέβαλε στην επαύξηση του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, της ανταλλαγής τεχνογνωσίας και στην αναβάθμιση της στρατιωτικής συνέργειας των δύο χωρών.

Συνεκπαίδευση μαχητικών αφών ΠΑ με αψη Ιταλικής ΠΑ



Τη Δευτέρα 3/6/2024 πραγματοποιήθηκε συνεκπαίδευση με μαχητικά αψη της ΠΑ και της Ιταλικής ΠΑ εντός του FIR Αθηνών, νότια της Κρήτης.

Στη συνεκπαίδευση συμμετείχαν 4 μαχητικά αεροσκάφη Rafale της 332Μ από την 114 ΠΜ, με 2 μαχητικά αψη Harrier και 2 F-35 της Ιταλικής ΠΑ, τα οποία αποπνήθησαν από το Α/Φ ITS CAVOUR (CAV).

Κατά τη διάρκεια της συνεκπαίδευσης εκτελέστηκε αποστολή DACT, με σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια αυξανόμενης δυσκολίας και πολυπλοκότητας.

Σκοπός της εκπαιδευτικής δραστηριότητας ήταν η επαύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, της συνεργασίας και της διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων.

Συμμετοχή ΠΑ στη Συνθετική Άσκηση «ATHENA WARRIOR 24»

Από τη Δευτέρα 20/5 έως την Πέμπτη 23/5/2024 η ΠΑ συμμετείχε στη Συνθετική Άσκηση στο Air Battlespace Training Centre (ABTC) της Royal Air Force με την επωνυμία «ATHENA WARRIOR 24 (EXAW24)».



Στην άσκηση συμμετείχαν προσωπικό και μέσα από 4 κράτη, ενώ η ΠΑ συμμετείχε με τη Μοίρα Επιχειρησιακής Συνθετικής Εκπαίδευσης (ΜΕΣΣΕ) του ΚΕΑΤ και το 2ο ΑΚΕ.

Σκοπός της άσκησης ήταν η παροχή εκπαίδευσης στη σχεδίαση και την εκτέλεση σύνθετων αποστολών σε όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων, με τη ΜΕΣΣΕ να συμμετέχει από τις εγκαταστάσεις της, μέσω της διασύνδεσης σε διαβαθμισμένο συμμαχικό δίκτυο, με τους Τακτικούς Εξομοιωτές που διαθέτει.

Συμμετοχή ΠΑ στη Συνθετική Άσκηση «Ramstein Flag-Virtual»

Από Δευτέρα 3/6 έως την Πέμπτη 6/6/2024 η ΠΑ συμμετείχε στη συνθετική άσκηση του NATO με την επωνυμία «Ramstein Flag-Virtual (RAFL-V)».

Στην άσκηση συμμετείχαν προσωπικό και μέσα από 12 κράτη, ενώ η ΠΑ συμμετείχε με προσωπικό της Μοίρας Επιχειρησιακής Συνθετικής Εκπαίδευσης (ΜΕΣΣΕ) του ΚΕΑΤ και των 110ΠΜ-111ΠΜ-115ΠΜ-116ΠΜ.

Σκοπός ήταν η παροχή εκπαίδευσης στη σχεδίαση και την εκτέλεση σύνθετων αποστολών σε όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων, ενώ το σενάριο της άσκησης είχε διαμορφωθεί για



να υποστηρίξει και την εκτέλεση της επικείμενης **LIVEX** συμμαχικής άσκησης «**Ramstein Flag-24**», η οποία θα πραγματοποιηθεί στην **A/B Ανδραβίδας**.

Η συμμετοχή πραγματοποιήθηκε από τις εγκαταστάσεις της ΜΕΣΕ, μέσω της διασύνδεσης σε διαβαθμισμένο συμμαχικό δίκτυο, με τους Τακτικούς Εξομοιωτές που διαθέτει.

Η ΠΑ, μέσω των συστημάτων της ΜΕΣΕ, ήταν η μόνη απομακρυσμένη συμμετέχουσα δύναμη με ιπτάμενο προσωπικό σε τακτικούς εξομοιωτές.

Το ιπτάμενο προσωπικό του συνόλου των υπολοίπων δυνάμεων επιχειρούσε με φυσική παρουσία από τις εγκαταστάσεις του US-AFE – AFAFRICA Warfare Center στο Ramstein.



Συμμετοχή 335 Μοίρας στην Άσκηση «NATO Tiger Meet 2024»

Από την Πέμπτη 30/5 έως την Παρασκευή 14/6/2024 η **335Μ της 116ΠΜ** έλαβε μέρος στην άσκηση «NATO Tiger Meet 2024», η οποία διεξήχθη στην **A/B Schleswig της Ο.Δ. Γερμανίας**.

Η Μοίρα συμμετείχε με **4 αφν F-16 Block 52+ Advanced** και ανάλογο προσωπικό, ενώ συνολικά έλαβαν μέρος στην άσκηση 65 αεροσκάφη από 11 χώρες μεταξύ των οποίων **το Βέλγιο, η Γαλλία, η Ελβετία, οι ΗΠΑ, η Ιταλία, η Ολλανδία, η Πολωνία, η Τουρκία, η Τσεχία** και το **NATO**.

Η 335Μ συμμετείχε σε αποστολές COMAO, καλύπτοντας όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων σε ρεαλιστικά τακτικά σενάρια.



Συμμετοχή ΠΑ στην Άσκηση «THRACIAN VIPER 2024»

Από τη Δευτέρα 22/7 έως και την Παρασκευή 2/8 2024, η ΠΑ συμμετείχε στην Πολυεθνική Αεροπορική Άσκηση Μικρής Κλίμα-

κας «**THRACIAN VIPER 2024**», η οποία διεξήχθη στο **FIR Σόφιας**.

Στην άσκηση, στην οποία συμμετείχαν προσωπικό και αεροπορικά μέσα της **Βουλγαρίας, της Ρουμανίας και των ΗΠΑ**, η ΠΑ συμμετείχε με **αφν F-16** από την **110ΠΜ** και **111ΠΜ**, χωρίς μεταστάθμευση.

Κατά τη διάρκεια της άσκησης εκτελέστηκαν αντικείμενα εκπαίδευσης μάχης μεταξύ διαφορετικών τύπων αεροσκαφών DACT με σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια αυξανόμενης δυσκολίας και πολυπλοκότητας.



Συμμετοχή ΠΑ στην Άσκηση «Tarang Shakti 2024»

Από την Πέμπτη 29/8 έως και το Σάββατο 14/9/2024 η **336Μ της 116ΠΜ** έλαβε μέρος στην άσκηση «Tarang Shakti 24», η οποία διεξήχθη στην **A/B «Jodhpur»**, στην **Ινδία**. Σημειώνεται ότι, η ινδική ΠΑ συμμετείχε το 2023 για πρώτη φορά στην άσκηση «**H-NIOXOS 23**» με **αφν Su-30**.

Η Μοίρα συμμετείχε με κλιμάκιο **4 αφών F-16 Block 52+ Adv** και ανάλογο προσωπικό, το οποίο μεταφέρθηκε στην **Ινδία** με **2 αφν C-130**, ενώ συμμετείχαν με δυνάμεις, εκτός της **Ινδίας** και της **Ελλάδας**, η **Αυστραλία, η Ιαπωνία, τα ΗΑΕ, οι ΗΠΑ, το Μπαγκλαντές, η Σιγκαπούρη** και η **Ταϊλάνδη**.

Κατά τη διάρκεια της άσκησης, η **336Μ** συμμετείχε σε αποστολές COMAO, σε ρόλο **Air to Air**, καθώς και σε αποστολές **BFM** και **ACM**, ημέρα και νύχτα, με στόχο την αναβάθμιση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των συμμετεχόντων μέσω της ανταλλαγής εμπειριών και τεχνογνωσίας.



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

**ΜΗΝΥΜΑ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ κ.κ. ΙΕΡΩΝΥΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΑΤΗΧΗΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ**

Σειρά προβληματισμών εκφράζει ο Μακαριώτατος Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ.κ. Ιερώνυμος για τη σύγχρονη κοινωνία και τη σημερινή νεοελληνική πραγματικότητα μέσα από το μήνυμά του με την ευκαιρία της έναρξης του νέου Κατηχητικού έτους 2024-2025

«Πολλές φορές αναρωτιέμαι: Είμαστε σε θέση να συνειδητοποιήσουμε ποιός είναι ο κόσμος που θα κληροδοτήσουμε στις νέες γενιές; Ποιό είναι το αξιακό σύστημα που θα τους παραδώσουμε;. Βλέπω τριγύρω μας να οικοδομείται μία κουλτούρα γενικώτερης απαξίωσης, με επίκεντρο την υλική αυτάρκεια, με προτεραιότητα τον ατομισμό, το συμφέρον και κάθε μορφή ιδιοτέλειας. Πως φθάσαμε αλήθεια έως εδώ; Που είναι τα οράματά μας; Γιατί και τότε χάσαμε τον ορθό δρόμο;».

Στο μήνυμά του ο Μακαριώτατος προτρέπει τους πιστούς να αφιερώσουν λίγη ώρα συζητώντας με τα παιδιά τους- και τα εγγόνια τους- για τα οφέλη της ενδοκοινωνικής συντροφιάς.

«Εδώ η επικοινωνία με τους άλλους δεν γίνεται μέσω μίας ψυχρής οθόνης από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αλλά μέσα από τη ζωντανή κοινωνία με τον συνάνθρωπο και με τον Ίδιο τον Χριστό! Εδώ κοιτάμε ο ένας το πρόσωπο του άλλου και όλοι μαζί την εικόνα του Κυρίου μας Ιησού, που είναι ο μεγάλος Φίλος των παιδιών και των νέων. Αξίζει τον κόπο! Να επιδιώξουμε το καλύτερο για την νέα γενιά. Να κάνουμε και όποιες θυσίες χρειάζεται για την καλλιέργεια του χαρακτήρα, του ήθους, της αθάνατης και αιώνιας ψυχής μας», προσθέτει.

Αναλυτικά το μήνυμά του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ.κ. Ιερώνυμου με την ευκαιρία της έναρξης του νέου Κατηχητικού έτους 2024-2025:

«Προς τον ευσεβή λαό της Αθήνας

Με την ευκαιρία της έναρξης του νέου Κατηχητικού έτους 2024-2025.

Με ιδιαίτερη προσοχή και ενδιαφέρον, αλλά κυρίως με βαθύτατο προβληματισμό παρακολουθώ τον σύγχρονο βηματισμό της κοινωνίας μας, που βεβαίως επηρεάζει σε σημαντικό βαθμό και τη σημερινή νεοελληνική πραγματικότητα. Πολλές φορές αναρωτιέμαι: «Είμαστε σε θέση να συνειδητοποιήσουμε ποιός είναι ο κόσμος που θα κληροδοτήσουμε στις νέες γενιές; Ποιό είναι το αξιακό σύστημα που θα τους παραδώσουμε;». Βλέπω τριγύρω μας να οικοδομείται μία κουλτούρα γενικώτερης απαξίωσης, με επίκεντρο την υλική αυτάρκεια, με προτεραιότητα τον ατομισμό, το συμφέρον και κάθε μορφή ιδιοτέλειας. Πως φθάσαμε αλήθεια έως εδώ; Πού είναι τα οράματά μας; Γιατί και τότε χάσαμε τον ορθό δρόμο;

Θεωρούσα πάντοτε ότι η θέση των Χριστιανών δεν είναι η μίζερη καταστροφολογία ούτε η ανώφελη «επανάσταση» από τον καναπέ του σπιτιού μας. Χρέος όλων μας αποτελεί, ως άνθρωποι της Εκκλησίας, να προτάξουμε το πνεύμα και το βίωμα του Ευαγγελίου, δηλαδή τη σπουδή της αγάπης και της κατανόησης, της



αλληλεγγύης και της διαρκούς καλύτερευσης του εαυτού μας.

Όμως, τι θέση έχουν όλα αυτά που ο Χριστός δίδαξε στους ανθρώπους σε έναν κόσμο που ταλαιπωρείται βάνουσα από την ενδο-οικογενειακή και την ενδοσχολική βία, την υποτίμηση του ανθρωπίνου προσώπου, την αδιαφορία για κάθε τι ανώτερο και πνευματικό;

Ακριβώς σε μία τέτοια πραγματικότητα καλούμεθα να φανερώσουμε τη λυτρωτική αλήθεια, που η παράδοση της Εκκλησίας μας διασώ-

ζει για αιώνες τώρα, πως ο άνθρωπος είναι πλασμένος για έναν άλλο τρόπο ζωής: Αυτόν που έχει ως πρόταγμα την αρετή, ως τελικό σκοπό την αγιότητα.

Τις σκέψεις αυτές επιθυμώ να μοιραστώ μαζί σας σήμερα, στο ξεκίνημα μίας νέας Κατηχητικής χρονιάς. Να αρνηθούμε την απογοήτευση και να ενδυθούμε την αγωνιστικότητα. Να μιλήσουμε στα παιδιά και στους νέους μας για την ενδοκοινωνική ζωή, που χαρίζει πολύτιμα εφόδια για τη δική τους ζωή. Να τους οδηγήσουμε όχι απλώς κοντά αλλά μέσα στην Εκκλησία, για να βιώσουν και να απολαύσουν τον αστείρευτο πνευματικό πλούτο της.

Σε κάθε εννοία της Ιεράς Αρχιεπισκοπής μας εμπνευσμένοι εργάτες του Ευαγγελίου, κληρικοί και λαϊκοί, βοηθούν τους ανθρώπους, μικρούς και μεγάλους, να γνωρίσουν και να προσφέρουν την αγάπη, τη στήριξη, το μοίρασμα, τη συνύπαρξη, όλα όσα επιθυμεί η ψυχή του ανθρώπου, όλα όσα ικανοποιούν την πνευματική πείνα και δίψα μας.

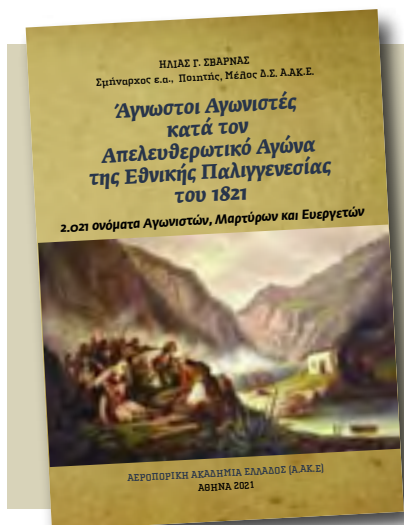
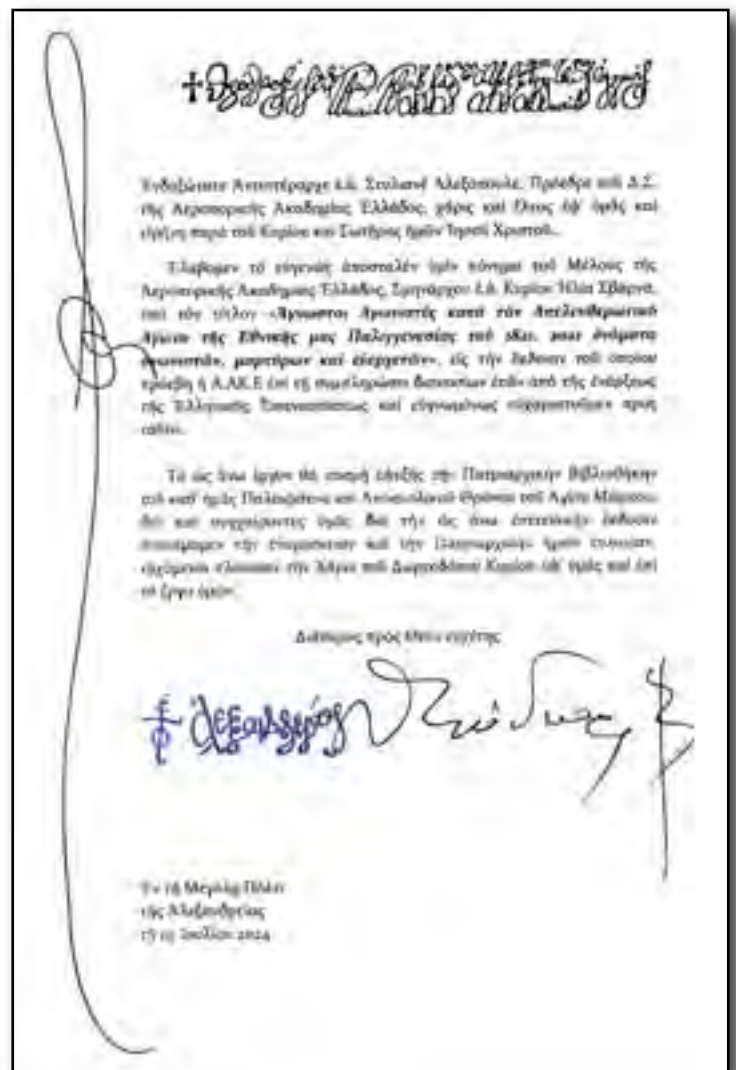
Γι' αυτό, σας παρακαλώ πατρικώς, να αφιερώσετε λίγη ώρα συζητώντας με τα παιδιά σας- και τα εγγόνια σας- για τα οφέλη της ενδοκοινωνικής συντροφιάς. Εδώ η επικοινωνία με τους άλλους δεν γίνεται μέσω μίας ψυχρής οθόνης από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αλλά μέσα από τη ζωντανή κοινωνία με τον συνάνθρωπο και με τον Ίδιο τον Χριστό! Εδώ κοιτάμε ο ένας το πρόσωπο του άλλου και όλοι μαζί την εικόνα του Κυρίου μας Ιησού, που είναι ο μεγάλος Φίλος των παιδιών και των νέων.

Αξίζει τον κόπο! Να επιδιώξουμε το καλύτερο για τη νέα γενιά. Να κάνουμε και όποιες θυσίες χρειάζεται για την καλλιέργεια του χαρακτήρα, του ήθους, της αθάνατης και αιώνιας ψυχής μας.

Εύχομαι στους Ιερείς και σε όλα τα Στελέχη της ποιμαντικής της νεότητας καλή δύναμη και ευλογημένη την νέα Κατηχητική χρονιά. Σε όλους απευθύνω εγκάρδιες πατρικές ευχές, ο Θεός να ευλογεί τις οικογένειές σας, να χαρίζει υγεία, ειρήνη, προκοπή και κάθε καλό!

**Μετά πατρικών ευχών και αγάπης
Ο ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ».**

Ευχαριστήριες επιστολές για το βιβλίο «Άγνωστοι Αγωνιστές - Μάρτυρες - Ευεργέτες του 1821» του Συγγραφέα Ηλία Σβάρνα, Μέλους ΔΣ ΑΑΚΕ



Κατά τη διάρκεια της επανάστασης του 1821 πολλοί Έλληνες συντάχθηκαν και οργανώθηκαν στρατιωτικά, κάτω από διοικήσεις οπλαρχηγών με ηγετικά και στρατιωτικά χαρίσματα, οι οποίοι είναι γνωστοί σε όλους μας.

Πόσοι όμως, είναι εκείνοι που πολέμησαν, υπό τις διαταγές τους, δείχνοντας απaráμιλλο ηρωισμό και αγωνιστικό πάθος για τον κοινό σκοπό, που δεν ήταν άλλος παρά η απελευθέρωση της πατρίδας από τον Τούρκο δυνάστη;

Η Ιστορία μπορεί να μην τους κατέγραψε, αλλά δεν τους «ξέχασε». Αυτοί είναι άγνωστοι σε πολλούς από μας και μετά από επίπονη έρευνα και αναζήτηση, μνημονεύονται στο παρόν πόνημα.

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ ΣΥΡΟΥ

Εκδήλωση για τη Μαύρη Επέτειο της Μικρασιατικής Καταστροφής

Επετειακή ομιλία του τέως Προέδρου Συλλόγου Μικρασιατών Ερμούπολης Σύρου κ. Χρήστου Τσαούσογλου για τη «Μαύρη» Επέτειο της Μικρασιατικής Καταστροφής

«Στα Μικρασιατικά παράλια χτυπούσε η καρδιά του Ελληνισμού της Ανατολής από την αρχαιότητα μέχρι τις αρχές του εικοστού αιώνα. Η Σμύρνη από τον 11ο αιώνα π.Χ αποικίστηκε από τους Αιολείς και χτίστηκε στη θέση που γνωρίζουμε σήμερα από τον Μέγα Αλέξανδρο και τους επιγόνους του κατά την ελληνιστική περίοδο.

Η Σμύρνη, η Κωνσταντινούπολη, το Αϊβαλί, η Μενεμένη, η Έφεσος, το Αϊδίνι, η Πέργαμος, συγκέντρωσαν τον Ελληνισμό της Ανατολής. Η Ιωνία τον καιρό της ακμής και της ευμάρειας, αποτέλεσε το κέντρο του εμπορίου, των τεχνών και των γραμμάτων.

Η στρατηγικής σημασίας γεωγραφική θέση της Μικρασίας στη συμβολή της Ευρώπης με την Ασία συνετέλεσε στην ενίσχυση της οικονομικής της κατάστασης. Στο λιμάνι της Σμύρνης το εμπόριο έφτασε στο ζενίθ της ακμής του.

Τα χρόνια μετά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο, η μητέρα Ελλάδα, αναγνωρίζοντας τη δύναμη που έκρυβε αυτή η πόλη, ξεκίνησε προσπάθειες για την απελευθέρωσή της.

Ο εσωτερικός διχασμός που είχε διασπάσει στην Ελλάδα ήταν σε δύο αντιμαχόμενα στρατόπεδα, αυτό του Ελευθερίου Βενιζέλου που είχε ταχθεί ανοιχτά υπέρ της Άνταντ και αυτό του φιλογερμανικού βασιλιά, που είχε άμεσο αντίκτυπο στο μέλλον του Ελληνισμού της Μικρασίας.

Πρώτη μέριμνα του Βενιζέλου με την επικράτησή του στο πολιτικό σκηνικό ήταν η πραγματοποίηση της Μεγάλης Ιδέας.

Το Μάιο του 1919 σημειώνεται η μεγάλη αλλαγή. Στη θάλασσα του Ερμαίου κόλπου σηματοδοτείται το πρώτο βήμα για την πραγματοποίηση του ονείρου του Βενιζέλου για τη δημιουργία μιας Ελλάδας των δύο ηπείρων και των πέντε θαλασσών. Αποβιβάζεται στη Σμύρνη ο συμμαχικός στρατός. Ο Ελληνισμός της Μικρασίας τον υποδέχεται με ενθουσιασμό, αναγνωρίζοντας στην

Επιμέλεια άρθρου:
Υπτηχος (Μ) Ευστράτιος Τσαούσογλου,
Αντιπρόεδρος ΔΣ ΑΑΚΕ

έλευσή του την ευόδωση της Μεγάλης Ιδέας. Η προσδοκία ότι οι νέες γενιές των Ελλήνων της Μικρασίας θα μεγαλώσουν σε ένα περιβάλλον ελεύθερο και ακίνδυνο φαί-

νεται πια εφικτή.

Η μητέρα μου, Βασιλεία, το γένος Χατζηγεωργίου, έφυγε από το Ντεμίσι - μια πόλη στην ενδοχώρα της Ιωνίας - σε ηλικία περίπου 7 ετών. Στις συχνές ερωτήσεις μου απέφευγε να μου μιλήσει για τη ζωή στη Μικρά Ασία. Αυτό που επαναλάμβανε για εκείνα τα χρόνια ήταν ότι εξέφραζε ένα συναίσθημα αποστροφής για το χαρακτήρα και τη συμπεριφορά των Τούρκων, που είχε καταγραφεί ανεξίτηλα στην παιδική της μνήμη.

Δύο χρόνια πριν πεθάνει, σε ερωτήσεις που της έγιναν από φοιτητές στο πλαίσιο έρευνας για λογαριασμό του Ιστορικού Αρχείου Κυκλάδων, αναφέρει:

“Οι Τούρκοι ήταν βάρβαροι. Δεν μας χώνευαν και πάντα μας απειλούσαν. Ένας εργάτης μας Τούρκος προειδοποίησε τους γονείς μου να πάρουν τα παιδιά και να φύγουν. Δεν μας αγαπούσαν και ήθελαν να φύγουμε από το Ντεμίσι. Οι Τούρκοι δεν ήταν ήρεμοι. Ζούσαμε με φόβο και τους αποφεύγαμε”.

Αυτό το κλίμα φόβου υπόσχεται να ανατρέψει ο Βενιζέλος. Με την επέλαση του στρατού του στη Μικρασία, γίνεται σύμβολο ελευθερίας, ο προστάτης και ο ευεργέτης των Ελλήνων της Ιωνίας. Μέσα στο κλίμα ενθουσιασμού, δεν δίνεται η πρόποσα σημασία στον Μουσταφά Κεμάλ, που αναδιοργανώνει τον τουρκικό στρατό.

Κι ενώ ο ελληνικός στρατός, υπό το πρόσταγμα της κυβέρνησης Βενιζέλου, προελαύνει στο εσωτερικό της Μικράς Ασίας, φανερώνεται η μεταστροφή των συμφερόντων και ως εκ τούτου και των διαθέσεων των συμμάχων απέναντι στο μέλλον των παραλιών της Ιωνίας. Σύντομα επέρχεται η διάσπαση του ελληνικού μετώπου στο Αφιόν - Καραχισάρ και η διάλυση του Α' και Β' Σώματος Στρατού και έτσι αποφασίζεται η αποχώρηση των ελληνικών στρατευμάτων απ' τη Σμύρνη στις 26 Αυγούστου 1922.

Αμέσως αρχίζει η επίθεση του τουρκικού στρατού κατά του ελληνικού πληθυσμού, αρχικά της ενδοχώρας και εν συνεχεία των παραλιών. Επικρατεί πανικός. Τώρα πια, όχι μόνο εξαναμίζεται κάθε ελπίδα για την πραγματοποίηση της Μεγάλης Ιδέας και την ένωση με την Ελλάδα, αλλά σε πρώτη προτεραιότητα τίθεται το ζήτημα της επιβίωσης.

Τα ιστορικά γεγονότα που ακολούθησαν είναι λίγο-πολύ γνωστά σε όλους μας. Περιορισίες λεηλατήθηκαν. Άνθρωποι σφαγιάστηκαν. Πολλοί ποδοπατήθηκαν στην προσπάθειά τους να διαφύγουν. Οι επιζήσαντες αναγκάστηκαν να εκπατριστούν απ' τη γη των προγόνων τους για να γλυτώσουν από το γιαταγάνι των κατακτητών. Και η Σμύρνη, το στολίδι της Ιωνίας, το επί αιώνες κέντρο του Ελληνικού πολιτισμού της Ανατολής, παραδόθηκε στις φλόγες.

Η φωτιά που διήρκεσε από τις 13 ως τις 17 Σεπτεμβρίου 1922 είχε ως αποτέλεσμα εκατοντάδες θανάτους, τον εκπατρισμό



250.000 χριστιανών και την ολοκληρωτική καταστροφή της Σμύρνης, με εξαίρεση τη μουσουλμανική και την εβραϊκή συνοικία, που διασώθηκαν από τις φλόγες.

Η κατάσταση που επικρατούσε στη μοναδική οδό διαφυγής από τη Σμύρνη, στο λιμάνι της, σαν σήμερα πριν από 102 χρόνια σίγουρα δεν θα μπορούσε να χαρακτηριστεί "συνωστισμός"... Ήταν μια εθνική τραγωδία που δεν έφτασε ποτέ σε κάθαρση...

Σήμερα θέλω να σταθώ όχι την ιστορία όπως καταγράφηκε από ιστορικούς και φιλόλογους, αλλά στις μνήμες των προγόνων μου. Στις αληθινές μαρτυρίες αυτών που έζησαν το διωγμό, πέρασαν μέσα από τη φωτιά και τον όλεθρο και διασώθηκαν.

Ήρθαν στην Ελλάδα, κουβαλώντας μέσα τους την πατρίδα τους και ξεκίνησαν από το μηδέν τη ζωή τους, με μοναδικό τους εφόδιο την επιτακτική τους ανάγκη να επιβιώσουν και να αναθρέψουν τα παιδιά τους. Από τη Σμύρνη, τη χαμένη πατρίδα τους, δεν κατάφεραν να διασώσουν τίποτα πέρα από τις αναμνήσεις τους.

Το πιο πολύτιμο αντικείμενο που μου κληροδότησε ο πατέρας μου, Ευριπίδης, είναι ένα ημερολόγιο, όπου κατέγραψε τη δική του Οδύσεια από την καιόμενη Σμύρνη μέχρι το ασφαλές λιμάνι της Ερμούπολης. Η λογοτεχνική του αξία είναι ασήμαντη, η συναισθηματική του αξία όμως είναι ανεκτίμητη.

Σήμερα, μέρα μνήμης για τους απανταχού Μικρασιάτες, κάνω ένα μνημόσυνο στη μνήμη των γονιών μου, των συγγενών μου και γενικά των προσφύγων από την Αιολική γη και σας διαβάζω ένα απόσπασμα από το ημερολόγιο του πατέρα μου, το οποίο έγραψε σε ηλικία 17 ετών:

"Σάββατο 27 Αυγούστου 1922.

Ανέτειλε ζοφερά, μαύρη και νεφώδης ημέρα βασανιστηρίων για τους κατοίκους της Σμύρνης, προπαντός για τους Χριστιανούς και τους Αρμένιους.

Οι Οθωμανοί κάτοικοι της Σμύρνης, ενωθέντες με τους περιβόητους τσέτες του Κεμάλ, έκαναν ζώνες εις τας οδούς και εισέβαλλαν στις οικίας και έκλεπταν κοσμήματα, χρήματα και γενικά ό,τι πολύτιμο ευρίσκον.

Μετά την πρώτη μεσημβρινή, φεύγοντας από το μαγαζί μας, διευθυνθεί εις την οικία της αδελφής μου, ευρισκομένη κοντά στην εκκλησία του Αγίου Νικολάου και όταν θέλησα να την αποχαιρετίσω και να κατευθυνθώ εις την οικία μας, ευρισκομένη πλησίον της εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου, η έξοδος μου ήτο αδύνατος. Όπως με πληροφορήσαν ο δρόμος ο οποίος έμελλε να περάσω, δηλαδή η Αρμένικη συνοικία, ήτο κατάμεστη από Τούρκους πολίτες που καταγίνονταν εις ατιμώσεις, λεηλασίες, κλοπές και λοιπές εγκληματικές ενεργείας. Κι έτσι παρέμεινα εις την αδελφή μου.

Τρίτη 30 Αυγούστου 1922.

Προσπάθησα να πάω εις την οικία μας. Κι όταν έφτασα στην αγορά των Μεγάλων Ταβερνών ήτο το απροχώρητο αν και η οικία μας ευρίσκεται εκεί πλησίον. Επί της οδού εκείνοντο εκατοντάδες πτώματα. Οι Τουρκοπολίτες έπιπταν ως λέοντες κατά των δυστυχισμένων με λόγχες, ξύλα και λουριά, τους κτυπούν εις τας κεφαλάς και λοιπά μέρη του σώματος. Των πλείστων τα κρανία ήσαν σπασμένα και έρεε άφθονο αίμα. Η πένα μου τρέμει συλλογιζόμενος τα δεινά και τα βασανιστήρια που υπέστημεν οι χριστιανοί εκείνη την ημέρα.

Τετάρτη 31 Αυγούστου 1922.

Την τρίτη μετά μεσημβρία εξερράγη πυρκαγιά εις την Αρμέ-



νικη συνοικία. Εντός ολίγου χρονικού διαστήματος, η πυρκαγιά έφθασε εις τας εκκλησίας της Ευαγγελιστρίας, του Αγίου Νικολάου και εις τις Μεγάλες Ταβέρνες. Εντός είκοσι τεσσάρων ωρών κάπκε η ωραιότερα και γραφικότερα πόλη της Ανατολής, η αλησμόνητη πόλη της Ιωνίας.

Εκείνη η νύχτα θα μείνει αλησμόνητη καθότι εμείναμε ως τα ζώα, όλο το πλήθος μια μάζα, ο ένας επί του άλλου, άγρυπνοι και νηστεία, προπαντός υποφέροντες εκ της δίψας.

Πέμπτη 8 Σεπτεμβρίου 1922.

Επί οκτώ ημέρας περιπλανώμεθα ως όρνεα επί των πτωμάτων. Η θέση μας απελπιστική: αγρυπνία, δίψα, πείνα, δυσωδία, αναθυμιάσεις των πτωμάτων και τα λοιπά, μας είχαν κάνει όντα παραμορφωμένα".

Και ολοκληρώνει το ημερολόγιό του:

"Αν και είναι εν ολίγοις γεγραμμένα τα γεγονότα εξηγεί πολλά των βασάνων, κακουχιών, περιπετειών, θλίψεων και οδύνης".

Σύμφωνα με τη μαρτυρία του Γάλλου συγγραφέα Εντουάρ Ντριό, που αναγράφεται και στο πρόγραμμα εκδηλώσεων που εξέδωσε η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για τη σημερινή μέρα: "Χιλιάδες από δυστυχείς υπάρξεις σωρευμένες κατά μήκος της προκυμαίας ρίχτηκαν στη θάλασσα. Στο λιμάνι εκατοντάδες πτωμάτων είχαν γεμίσει τη θάλασσα ώστε να μπορεί κανείς να βαδίζει πάνω σ' αυτά...".

Ο Αμερικανός πρόξενος Τζωρτζ Χόρτον συμπληρώνει: "Εχοντας πίσω τους τα φλεγόμενα σπίτια τους, οι άνθρωποι αυτοί μένουν επί ώρες στην προκυμαία της Σμύρνης, γυναίκες, άνδρες, παιδιά, κραυγάζοντας και εκλιπαρώντας να φύγουν...".

Ο Αρχιεπίσκοπος Σμύρνης Χρυσόστομος -για τον οποίο ο πατέρας μου μου διηγείτο ότι ως παππαδάκι του κρατούσε την πατερίτσα στην εκκλησία- παρά τις παροτρύνσεις πολιτικών και στρατιωτικών παραγόντων να φύγει, παρέμεινε κοντά στο ποίμνιό του. Το τέλος του, όπως και χιλιάδων άλλων Μικρασιατών, ήταν δραματικό. Συνελήφθη, σύρθηκε στους δρόμους, υπέστη ύβρεις, εξευτελισμούς και βασανιστήρια και τελικά βρήκε μαρτυρικό θάνατο στις 28 Αυγούστου 1922.

Σήμερα είναι μια μέρα μνήμης για τους απογόνους των Μικρασιατών, αλλά και για κάθε Έλληνα. Όπως έχει διδάξει ο Πλάτωνας, "η λησμονιά είναι διαφυγή της γνώσης".

Σύμφωνα με το νομπελίστα μας, Σμυρνιό, Γιώργο Σεφέρη **"Σβήνοντας ένα κομμάτι από το παρελθόν είναι σαν να σβήνεις κι ένα αντίστοιχο κομμάτι από το μέλλον"**.

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

20 χρόνια Ευρωπαϊκός Οργανισμός Άμυνας

Του Α.Γ. ΤΕΝΕΚΟΥΔΗ
MSc, MD, MA, PhD(c)
Μέλους ΔΣ (Κοσμητήρ) ΑΑΚΕ -
τ. Γεν. Διτή ΥΠΕΘΑ



Τον περασμένο Ιούλιο συμπληρώθηκαν τα πρώτα 20 χρόνια από την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας/ΕΟΑ-European Defence Agency/EDA. Σε αυτά τα γενέθλια αξίζει να αναφερθούν ορισμένα ιστορικά γεγονότα, που αποτέλεσαν κομβικά σημεία και αφορμές για τη δημιουργία του.

Στις 4 Δεκεμβρίου του 1998, το Ηνωμένο Βασίλειο, που παραδοσιακά κρατούσε μια αρνητική στάση στη δημιουργία μιας αυτόνομης ευρωπαϊκής ικανότητας στην υποστήριξη της Άμυνας της, υπέγραψε τη Δήλωση "Saint Malo Declaration" μαζί με τη Γαλλία, όπου... " **η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) πρέπει να έχει και αυτή την δυνατότητα να αντιμετωπίζει Διεθνείς Κρίσεις ...**"

Αυτή η Δήλωση αποτέλεσε έναυσμα για τις επόμενες θετικές εξελίξεις στη δημιουργία του ΕΟΑ προς χάριν μιας Κοινής Ευρωπαϊκής Πολιτικής Άμυνας και Ασφάλειας (Common European Security & Defense Policy).

Έτσι, στο Ελσίνκι το 1999, η ΕΕ οριοθέτησε τον κύριο στόχο (Headline Goal), όπου προσδιορίστηκε το έτος 2003 σαν έτος "Σταθμός" για τη δημιουργία μιας δύναμης 60.000 ανδρών και ενός Καταλόγου Δυνάμεων (the Helsinki Force Catalogue), ώστε να δύνανται να φέρνουν εις πέρας στρατιωτικές επιχειρήσεις (τις τότε ονομαζόμενες τύπου: Petersberg Tasks).

Τα έτη 2000 και 2001, ένας αριθμός από συγκεκριμένα θεσμικά Σώματα δημιουργήθηκαν εντός του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, περιλαμβάνοντας την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (Political & Security Committee/PSC), τη Στρατιωτική Επιτροπή (Military Committee/MC) και το Στρατιωτικό Επιτελείο (Military Staff/MS).

Το έτος 2003, η ΕΕ ευρισκομένη κάτω από την ελληνική προεδρία με πρωθυπουργό τον Κώστα Σημίτη, στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, που έλαβε χώρα στη Θεσσαλονίκη (19 έως 20 Ιουνίου 2003), παρουσιάστηκε και συζητήθηκε η Έκθεση Στρατηγικής για τη σταδιακή διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου Δόγματος για την Άμυνα και την Ασφάλεια της ΕΕ και έγινε πλήρης αποδεκτή αυτή η Έκθεση, την οποία είχε ζητήσει το άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Εξωτερικών υπό τον τότε Υπατο Εκπρόσωπό της Xavier Solana.

Επακόλουθο όλων αυτών των προηγούμενων και όσων άλλων είχαν μεσολαβήσει εντός των κόλπων της ΕΕ, έφερε σαν αποτέλεσμα τον Ιανουάριο του 2004

να επιλεγθεί ο Βρετανός κ. Nick Whitney, ως ο πρώτος επικεφαλής (Chief Executive) του υπό σύσταση ΕΟΑ έχοντας την τελική αποδοχή της Κοινής Δράσης (Join Action) της ΕΕ για τη δημιουργία του.

Η πρώτη ιστορική ημερομηνία δημιουργίας του ΕΟΑ ήταν η 12η Ιουλίου του 2004, διοικούμενο από το Steering Board με επικεφαλής τον τότε Υπατο Εκπρόσωπο Xavier Solana, με μέλη τους υπουργούς Άμυνας των κρατών - μελών της ΕΕ, υποστηριζόμενους στις αποφάσεις τους από τους θεσμικούς τους εκπροσώπους (π.χ. τους NADs / National Armament Directors). Οι δε τακτικές Συνεδριάσεις τελούντο κάθε 6 μήνες εκτός εκτάκτων περιπτώσεων.

Δεύτερη ιστορική ημερομηνία της πρώτης συνεδρίασης των υπουργών Αμύνης ήταν η Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου 2004, στις 09:00 στο Ξενοδοχείο "HUIS TER DUIN" της ολλανδικής παραθαλάσσιας πόλης Noordwijk, με κυβέρνηση Κώστα Καραμανλή και εκπρόσωπό της τον τότε ΥΕΘΑ κ. Σπήλιο Σπλιωτόπουλο, υποστηριζόμενο από τον τότε Γενικό Διευθυντή της ΓΔΑ-ΒΕ κ. Αναστάσιο Τενεκούδη.

Συμπερασματικά, για τα 20 αυτά χρόνια λειτουργίας του ΕΟΑ παρέχονται οι πιο κάτω γενικές πληροφορίες:

- Απαρτίζεται από 27 κράτη - μέλη της ΕΕ, με έδρα τις Βρυξέλλες.

- Απασχολεί 180 στελέχη όλων των βαθμίδων, με σημερινό Γενικό Διευθυντή τον Τσέχο κ. Ziri Sediny.

- Σκοπό έχει τη βελτίωση των αμυντικών ικανοτήτων της ΕΕ, μέσω συνεργασιών των κρατών - μελών του και αποτελεί κόμβο ενίσχυσης της Ευρωπαϊκής Αμυντικής Βιομηχανίας.

- Βοηθά τα Ευρωπαϊκά Υπουργεία Άμυνας στην αντιμετώπιση ελλείψεων στον τομέα των αμυντικών τους ικανοτήτων, μέσω της δημιουργίας νέων προϊόντων και εφαρμογών δια της έρευνας και ανάπτυξης.

- Ο προϋπολογισμός λειτουργίας του ξεκίνησε το 2004 με 1,9 εκ. ευρώ, ενώ για το 2024 αποφασίστηκε από το Συμβούλιο (Steering Board) το ποσό των 48,36 εκ. ευρώ.

- Για την περίοδο 2021-2027 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να διατεθούν 27,5 δισ. ευρώ αποκλειστικά για δαπάνες Άμυνας και Ασφάλειας, όπου μεγάλο μέρος από αυτά θα αξιοποιηθούν από τις δράσεις του ΕΟΑ.

- Ο προϋπολογισμός του ΕΟΑ αποτελείται από το Γενικό Προϋπολογισμό, τον Προϋπολογισμό των "ad hoc" Προγραμμάτων ή/και

Προγραμμάτων, που προέρχονται σαν επιπρόσθετα έσοδα μέσω ειδικών εγκρίσεων της ΕΕ (π.χ. πόλεμος Ουκρανίας - Ρωσίας).

Τέλος, **Οργανογραμματικά** απαρτίζεται από 4 Διευθύνσεις, ως εξής:

- Industry Synergies & Enables Directorate
- Capability Armament & Planning Directorate
- Research Technology & Innovation Directorate
- Corporate Services Directorate.





ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ – ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΕΛΩΝ ΠΡΟΣ ΑΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΑΚΕ και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν τα αντίστοιχα ποσά:

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2024 ΕΝΕΡΓΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΑΔΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΒΛΑΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ-ΠΑΥΛΟΣ	60,00
ΜΕΓΑΣ ΕΥΕΡΓΕΤΗΣ	1.000,00

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας.

Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00
2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.
3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και να αποστέλλουν στο e-mail μας το Έτος συνδρομής τους.

**ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780**

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aaakeero@gmail.com - site: www.aaake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (I) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Σ Α.Α.Κ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (Μ) ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (I) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (I) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ
Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (I) ε.α.
Μέλος Α.Α.Κ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσης κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.
Εππρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.



Συμμετοχή Α/ΓΕΑ στην GACC 2024 και της ΠΑ στην Αεροπορική Έκθεση «Royal International Air Tattoo 2024»

• Από την Τετάρτη 17 έως και την Πέμπτη 18 Ιουλίου 2024 ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης συμμετείχε στην Παγκόσμια Σύσκεψη Αρχηγών Αεροπορίας και Διαστήματος (**Global Air Space Chiefs' Conference – GACC**), που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο και στην οποία έλαβαν μέρος περισσότεροι από 50 Αρχηγοί από όλο τον κόσμο. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, με θέμα την αποτροπή και τη διαλειτουργικότητα για την αντιμετώπιση των υφιστάμενων και αναδυόμενων απειλών, συζητήθηκαν η θεωρία και η πρακτική της αποτροπής, η σημασία της ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης στην Αεροπορία, το Διάστημα και τον Κυβερνοχώρο.

• Από την Παρασκευή 19 έως και το Σάββατο 20 Ιουλίου 2024 ο Α/ΓΕΑ, μαζί με τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει τη διεθνή αεροπορική έκθεση «**Royal International Air Tattoo**», η οποία πραγματοποιήθηκε στο αεροδρόμιο Fairford. Στην εν λόγω έκθεση η ΠΑ συμμετείχε με 2 αεροσκάφη F-16 Block 52+Advance και 2 F-4E Phantom II. Την ελληνική αποστολή επισκέφθηκε ο Α/ΓΕΑ, όπου συνομίλησε με το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό, που συμμετείχε στη διοργάνωση. Στο περιθώριο των παραπάνω δραστηριοτήτων, δόθηκε η ευκαιρία να διεξαχθούν άτυπες συζητήσεις με Αρχηγούς φίλων και συμμαχικών κρατών, όπου αναλύθηκαν θέματα αμοιβαίου επιχειρησιακού ενδιαφέροντος και δυνατότητες συνεκπαίδευσης. Επίσης, ο Α/ΓΕΑ παραβρέθηκε σε εκδήλωση, που διοργάνωσε ο Καναδός ομόλογός του Lieutenant General Eric J. Kenny με την ευκαιρία της 100ης επετείου ίδρυσης της καναδικής ΠΑ, ενώ συναντήθηκε με τον Πρόσβη της Ελλάδας στο Λονδίνο κ. Ιωάννη Τσαούση.



Συνάντηση στελεχών της Πρεσβείας των ΗΠΑ με τη Διοίκηση της ΥΠΑ για την υποστήριξη, που παρέχει ο Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης

Ο Διοικητής της ΥΠΑ κ. Γιώργος Σαουνάτσος και ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας κ. Γιώργος Βαγενάς είχαν συνάντηση εργασίας με κλιμάκιο επιτελών της Πρεσβείας των ΗΠΑ και συγκεκριμένα τους κ.κ. Σμήναρχο Τζίμ Πράϊς, ασκούντος καθήκοντα Στρατιωτικού Ακόλουθου, Ασχμου Άντονι Τζόρτζ, Υπεύθυνο Προγραμμάτων Αεροπορίας του Γραφείου Αμυντικής Συνεργασίας, και Andre J. Cameron, Διευθυντή του Military Surface Deployment and Distribution Command.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν μέτρα ενίσχυσης της επιχειρησιακής ασφάλειας, στα οποία δύνανται να συνεισφέρει και η πλευρά του Στρατού των ΗΠΑ. Το κλιμάκιο ευχαρίστησε την ΥΠΑ για την υποστήριξη και τις υπηρεσίες, που παρέχει ο Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης, του οποίου προϊστάται ο Αερολιμενάρχης κ. Στέλιος Ζαντανίδης, στις δυνάμεις του Στρατού των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ, τονίζοντας τους ισχυρούς δεσμούς μεταξύ των ΗΠΑ και Ελλάδας και την αγαστή συνεργασία που βρίσκεται στο ιστορικό απόγειό της.

Ο Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης συμμετέχει υποστηρικτικά, παρέχοντας εγκαταστάσεις και διευκολύνσεις για τη συντήρηση εναέριων μέσων, είσοδο / έξοδο εναέριων μέσων με υλοποίηση διαβατηριακού και τελωνειακού ελέγχου, δοκιμαστικές πτήσεις εναέριων μέσων, που μεταφέρονται στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης με πλοία, υποστήριξη κοινών ασκήσεων με τις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας μας, υλοποίηση επιχειρησιακών ενημερώσεων και εκπαιδεύσεων πληρωμάτων, ανεφοδιασμό αεροσκαφών, και μακρά στάθμευση εναέριων μέσων.

Σημειώνεται ότι ο Αερολιμένας «**Δημόκριτος**», τον Ιούνιο του 2024, αξιολογήθηκε θετικά για τις επιχειρησιακές του δυνατότητες και το σύνολο των υποδομών του, τόσο από τον Στρατό όσο και από την Πολεμική Αεροπορία των Η.Π.Α.