

Μάθε να ακούς τον «φίθυρο», για να μη σου έρθει
απ' τη ζωή το «κουρλιαχτό» και το «καβτούκι»



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΗΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΚΘ' ■ ΑΡ. 112 ■ ΜΑΪΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Από το Σεπτέμβριο μέχρι πέρατος τ. έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις:

- **Ειδική Συνεδρία**, Ανακήρυξη νέων Μελών και ομιλία (20 Οκτωβρίου 2023).
- **Ετήσια Εκδήλωση**, προς τιμήν της ΠΑ (16 Νοεμβρίου 2023).
- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός Νέου Έτους (8 Δεκεμβρίου 2023).

► **Ειδοποίηση:** Παρακαλούνται όλα τα Μέλη όπως συμμετέχουν στις Ειδικές Συνεδρίες και τις Εκδηλώσεις της Αεροπορικής Ακαδημίας.

Η παρουσία σας, η συνδρομή σας και η εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

Ομιλία Κωνσταντίνου Καρκανιά



Ο **Κωνσταντίνος Καρκανιάς**, Αεροναυτικός Μηχανικός, Σμγός εα, Μπτ. Διοικ. Επχσεων, κατά την Ειδική Συνεδρία της ΑΑΚΕ στις 12 Μαΐου 2023, μετά την τελετή ανακήρυξης νέων Μελών, ανέπτυξε το θέμα «**Ελληνική Γλώσσα – Η Πατρίδα μας – Ο Θησαυρός μας**», επισημαινώντας τη διαχρονική

αξία των ελληνικών λέξεων και εννοιών, τα οικονομικά, πολιτιστικά και εθνικά οφέλη τους, κάνοντας ειδική αναφορά και στο βιβλίο της Ελεονώρας Ζέελινγκ, Γερμανίδας ιστορικού της επιστήμης και συγγραφέως, με τίτλο «Μια πεντάρα για να σωθεί η Ελλάδα».

Δημοσιεύουμε στη **σελ. 5**, σύντομο βιογραφικό του Κ. Καρκανιά και περίληψη με τα κύρια σημεία της ενδιαφέρουσας ομιλίας του.

Ειδική Συνεδρία Ανακήρυξης Νέων Μελών

Στην Ειδική Συνεδρία, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα «**Ιάκωβος Τσουνής**» στις 12 Μαΐου 2023, έλαβε χώρα η ανακήρυξη των νέων Μελών της ΑΑΚΕ.

Ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) ε.α. **Στυλιανός Αλεξόπουλος** καλωσόρισε τους παρισταμένους, ιδιαίτερα τα υπό ένταξη νέα μέλη, ειόγοντάς τους στο σκοπό της Αεροπορικής Ακαδημίας και κυρίως στη σκοπιμότητα της ανακήρυξης νέων μελών.

Στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) ε.α. **Θωμάς Χατζηθανασίου** αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα. Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την συγκινητική αντιφώνησή τους.

Μετά την ανακήρυξή τους και εντρυφών στις αντιφωνήσεις των νέων μελών ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ συνεχάρη τα νέα μέλη, αναφέροντας ότι οι ιδέες τους και η πραγμάτωση των απόψεών τους πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουν στη διεύρυνση και ενίσχυση του έργου της Αεροπορικής Ακαδημίας.

Συνέχεια σελ. 6 έως 9



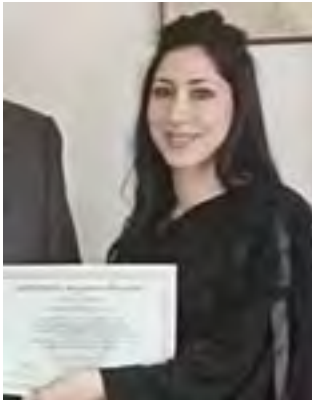
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε. 12ης Μαΐου 2023

Βιογραφικά σημειώματα ανακηρυχθέντων νέων Μελών

Συνέχεια από σελ. 1

ΕΥΓΕΝΙΑ- ΜΑΡΙΑ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Μουσικολόγος-Πιανίστρια



Διδάκτωρ του Ιονίου Πανεπιστημίου, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου από το ΕΚΠΑ-Τμήμα Μουσικών Σπουδών με Άριστα. Σπούδασε πιάνο με υποτροφία από το Ίδρυμα Ιερ. ΠΙΝΤΟΣ, στο Βασιλικό Κονσερβατόριο των Βρυξελλών με μεγάλα ονόματα Καθηγητών, όπως Evgeny Mogilevsky και Daniel Blumenthal. Στην Ελλάδα, πήρε το δίπλωμά της στο πιάνο από τη Μουσική Ακαδημία FAETHON στην Αλεξανδρούπολη, υπό την επίβλεψη του πιανίστα και συνθέτη-μουσικολόγου Αθανάσιου Τρικούπη.

Οι εμφανίσεις της περιλαμβάνουν έργα για σόλο πιάνο, αλλά και για μουσική δωματίου σε χώρες, όπως Βέλγιο, Αγγλία, Ρωσία και Ελλάδα για πολυάριθμους φορείς. Οι ασχολίες της αφορούν στη διοργάνωση καλλιτεχνικών δρώμενων πάνω σε πρωτοποριακή βάση σχετικά με την κλασική μουσική, καθώς ασχολείται με media productions σε συνεργασία με νέους διακεκριμένους καλλιτέχνες και αθλητές, διαφόρων τομέων, γραφίστες, σκηνοθέτες, stage-artists και πρωταθλητές αθλημάτων.

Σχετικά με την ελληνική μουσική έχει παρουσιάσει έργα Επτανήσιων συνθετών σε πολυάριθμες εκδηλώσεις των Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων της Ελλάδας σε Αθήνα και Επτάνησα, ενώ της είχε ανατεθεί έργο ψηφιοποίησης συλλεκτικών αρχείων παρτιτούρων σε μορφή χειρογράφων-κειμηλίων διαφόρων Επτανήσιων συνθετών ανάμεσα σε άλλα καλλιτεχνικά projects.

Είναι ενεργή καλλιτεχνική σύμβουλος για μουσικά θέματα στην Ένωση Επτανήσιων Ελλάδος. Έχουν δημοσιευθεί άρθρα της σε σειρά επιστημονικών εκδόσεων με θέματα τις τέχνες στην Ελλάδα και το εξωτερικό, θέματα σχετικά με την κουλτούρα, τον πολιτισμό και τη μουσική.

«Δεν είμαι τίποτα απ' αυτά τα πτυχία εκτός απ το σύνολο των δυνατοτήτων μου και τον αδιάκοπο πόθο να παίξω μερικά έργα στο πιάνο! Δεν ξέρω αν το να παίρνει κανείς απ τους αναγκαστικούς δρόμους των τυπικών προσόντων είναι που προσδίδει και το υψηλό αποτέλεσμα να αγγίζουμε την αρχική ουσία και τη χρυσή πληροφορία.

Είναι μεγάλο το τόλμημα να παντρέψουμε την Αεροπορία με την Τέχνη για άλλη μια φορά και το Σώμα έχει αποδείξει την εξελιγμένη διάνοιά του. Νομίζω ότι η ζωή είναι ένα σκάκι, βρίσκεται κανείς με ακρίβεια εκεί που πρέπει, την ώρα που πρέπει και αυτό το διαχειρίζεται με υψηλή δικαιοσύνη, με ψυχικούς σκοπούς, ασχέτως αν τα συστήματα διαβίωσης βαρύνουν το έργο.

Είναι μεγάλη μου τιμή να είμαι μέλος της ΑΑΚΕ, καθώς εδώ ενσαρκώνεται και ο σκοπός της προσφοράς μου μέσα απ' τη Μουσική με ευεργετικό τρόπο απαραίτητο για τις επιδιώξεις σας. Νομίζω ότι αυτό που μας ενώνει όλους είναι η ανάγκη μας για την υπερβατικότητα και έτσι είμαστε ικανοί για μεγάλα τολμήματα και την εμφύσησή τους πέρα από τα στερεότυπα που ούτως η άλλως τα στερεότυπα δεν ήταν ποτέ συμβατά με τις υψηλές ιδέες.

Τα μεγάλα τολμήματα ως εκτελεστική κατάσταση σε κάνουν να νιώθεις δέος που μπορείς να γνωρίσεις υψηλές νοητικές διαστάσεις και νιώθεις επίλεκτος που μπορείς να τις γεύεσαι διαρκώς και να ει-

σαι διαμορφωτής του πεπρωμένου που υφαίνεις αδιάκοπα.

Θεωρώ ότι δεν πρέπει να παρεμποδίζονται οι ψυχικοί σκοποί και οι επιδιώξεις γιατί στην ουσία εξελισσόμαστε ως μονάδες και ειδικά οι γυναίκες δεν πρέπει να ζυγίζουμε τον ερώτα για τους αιθέρες ή την Τέχνη προς τα αγαπημένα μας πρόσωπα, καθώς πρόκειται για έργο ζωής

Σε κάθε περίπτωση οι δρόμοι μας δεν συναντήθηκαν τυχαία και το έργο της ΑΑΚΕ από αυτή τη στιγμή θα παίρνει ακόμα περισσότερο αναπτειρωμένο και εποπλωτικό χαρακτήρα καθώς και υψηλότερες διαφυλάξεις μέσα απ' όλους εμάς και ειδικά τους νεότερους που παραλαμβάνουμε ισχυρή παρακαταθήκη, η οποία δεν διαβρώνεται διαχρονικά από καμία εξωτερική επιρροή, γιατί πολύ απλά γεννήθηκε ελεύθερη και δεν υπακούει σε γήινους νόμους, αλλά σε ουράνιους και θεουργικούς!

Σε αυτό το πεδίο της γης δεν υπάρχουν πιο εξελιγμένες οντότητες από τον Αεροπόρο. Το οποιοδήποτε όραμα ξεκάνει, επειδή μια μέρα είπε κάποιος ότι μπορούμε να πετάμε! Μετά ακολουθούμε και Υμνούμε, οι Τέχνες. Σας ευχαριστώ για τον πολύτιμο χρόνο σας».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΕΛΗΣ

Υπχος (ΥΙ) εα, Επίτιμος Πρόεδρος ΑΑΥΕ



Απόφοιτος της ΣΣΑΣ το 1984, Ιατρικό Τμήμα/ΑΠΘ, Ιατρική Σχολή.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του στην ΠΑ έχει υπηρετήσει στο 251ΓΝΑ για τη βασική εκπαίδευση στη χειρουργική και την παθολογία και ως επιμελητής στη Νευροχειρουργική Κλινική του 251ΓΝΑ, ως ειδικευμένος Νευροχειρουργός.

Έχει διατελέσει σε θέσεις ευθύνης, ως Διευθυντής Νευροχειρουργικής Κλινικής 251ΓΝΑ (1996), Διευθυντής Χειρουργικού Τομέα 251ΓΝΑ (2017) και Πρόεδρος Ανω-

τάτης Αεροπορίας Υγειονομικής Επιτροπής (ΑΑΥΕ) μέχρι την αποστρατεία του (2021-2023).

Μετεκπαίδευση:

α) στο σχολείο Αεροπορικής Ιατρικής στο ΚΑΙ/ΚΕΑΙ και στο σχολείο Καταδυτικής Ιατρικής στο ΝΝΑ/ΜΥΚ (1985), β) για την ειδικότητα Νευροχειρουργικής με τοποθέτηση στη Χειρουργική Κλινική, Αγγειοχειρουργική και Θωρακοχειρουργική (1986), γ) στη Νευροχειρουργική (1988) ως Ιατρός στο NHS/UK (Radcliffe Infirmary Oxford UK, King's College Hospital, Manchester & Leeds University Hospitals, Εξετάσεις στο Fellow Royal College of Surgeons-FRCS), δ) στην Πανεπιστημιακή Νευροχειρουργική Κλινική και Πανεπιστημιακή Ορθοπεδική Κλινική Κολωνίας/Γερμανία (2001-2003), με αντικείμενα εκπαίδευσης: Ρομποτική χειρουργική εγκεφάλου – σπονδυλικής στήλης, Ενδοσκοπική χειρουργική εγκεφάλου – σπονδυλικής στήλης και Στερεοσκοπική & Λειτουργική χειρουργική εγκεφάλου (Parkinson κλπ)

Έχει παρακολουθήσει σεμινάρια NATO, (π.χ. για φυσικές καταστροφές).

Ομιλεί την Αγγλική και έχει συμμετάσχει σε πληθώρα συνεδρίων / εκπαιδεύσεων στο αντικείμενο της Νευροχειρουργικής σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Είναι Μέλος της Ελληνικής Νευροχειρουργικής Εταιρείας και της Εταιρείας Σπονδυλικής Στήλης.



ΛΑΖΑΡΟΣ ΗΛΙΑΣ

Σμχος (ΤΥΕ) εα, Ιστορικός Μελετητής



Γεννήθηκε στην Κοινότητα Πηγών του Δήμου Καλαμάτας.

Αποφοίτησε από τη ΣΤΥΑ το 1971 με την ειδικότητα του Υλικονόμου, ενώ μετά την προαγωγή του σε Αξιωματικό απέκτησε την ειδικότητα του Εφοδιαστή.

Είναι απόφοιτος του Τμήματος Λογιστών της Δημόσιας Επαγγελματικής Σχολής Καλαμάτας.

Έχει φοιτήσει σε όλα τα σχολεία της ειδικότητάς του και στην 1η σειρά Κατωτέρων Επιτελών Αεροπορίας (ΣΚΕΑ). Κατά τη θητεία του

στην ΠΑ, υπηρέτησε σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της Εφοδιαστικής Υποστήριξης στην 115ΠΜ, στο 202 ΚΕΑ και στην 120ΠΕΑ.

Ως Αξιωματικός διετέλεσε επιτελής Επκκής Σχεδίασης στη Δνση Επχσεων Εκπσης και Τμηματάρχης Εφοδιασμού – Επιτάξεων στη Δνση Υποστήριξης, της 120ΠΕΑ και σε θέσεις ευθύνης ως Διοικητής Μοίρας Εφοδιασμού και Διοικητής Μοίρας Επιτελείου Εξυπηρέτησης Προσωπικού, της 120ΠΕΑ.

Έχει τιμηθεί με όλα τα παράσημα, μετάλλια και διαμνημονεύσεις που αντιστοιχούν στην ειδικότητα και τον βαθμό του.

Αποστρατεύτηκε το 2004, μετά από 35 έτη υπηρεσίας, με το βαθμό του Σμνάρχου. Μετά την αποστρατεία του ασχολείται επισταμένα με την ιστορική έρευνα μέσα από πρωτογενείς πηγές. Τα στοιχεία αυτά αξιοποίησε με εκφώνηση πανηγυρικών στις επετείους 28ης Οκτωβρίου και 25ης Μαρτίου στην ευρύτερη περιοχή της Καλαμάτας, την παραχώρηση συνεντεύξεων στο πλαίσιο του Ερευνητικού Προγράμματος «Καλαμάτα 1821: Δρόμοι Ελευθερίας» στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου και τη συγγραφή βιβλίων.

Το 2015 εξέδωσε το πρώτο του πόνημα με τίτλο «Γενεαλογικό δένδρο οικογένειας Λαζάρου».

Τα έτη 2018, 2020 και 2022 εξέδωσε το τρίτομο ιστορικό του πόνημα με τίτλο «Όπισθεν του Μυστρά», το οποίο έχει τύχει εκτεταμένης χρήσης και σχετικών αναφορών από τη φοιτητική και ερευνητική κοινότητα του Τμήματος Ιστορίας, Αρχαιολογίας και Διαχείρισης Πολιτισμικών Αγαθών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, με ευμενή σχόλια από τον Καθηγητή του τμήματος Νικόλαο Ζαχαριά. Ευμενή σχόλια έχουν διατυπωθεί επίσης από τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Μεσσηνίας και Καθηγητή του ΕΚΠΑ κκ Χρυσόστομο, τον Πρόεδρο της ΕΑΑΑ και άλλων διακεκριμένων επιστημόνων.

Από το 2015 μέχρι σήμερα είναι τακτικό μέλος της επιτροπής απονομής αριστείων – υποτροφιών του Ιδρύματος Παναγιώτης (Pe-

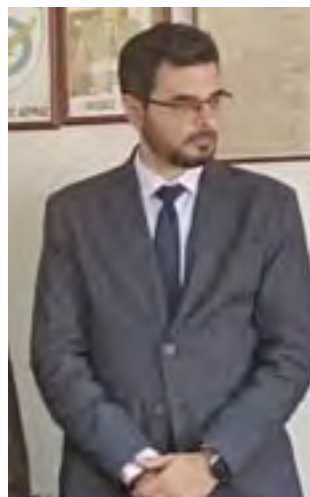
ter) Χανδρινός σε νεοεισαχθέντες στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και σε επιστήμονες, οι οποίοι απέκτησαν Μεταπτυχιακό, Διδακτορικό ή Μεταδιδακτορικό τίτλο σπουδών.

Το ερευνητικό του έργο συνεχίζεται με τη συλλογή στοιχείων για τη συγγραφή του νέου του πονήματος με τίτλο «Ο Νικητάρης μέσα από τα Αρχεία του '21».

Είναι έγγαμος με τη Βασιλική Σταυροπούλου και έχουν δύο κόρες, τη Μαρία και τη Γεωργία.

ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΒΑ, Στέλεχος Διοίκησης & Οικονομικών Επιχειρήσεων



Απόφοιτος του City Unity College Αθήνας και του City University of Seattle ΗΠΑ στη Διοίκηση Επιχειρήσεων & Οικονομικά και κάτοχος ΜΒΑ από το ίδιο Πανεπιστήμιο.

Έχει λάβει πιστοποιήσεις στα ακόλουθα αντικείμενα: «Certificate on Business Transfers Advisory Services, DANAΕ European Training Sessions for Advisors in Business Transfers», «Μάρκετινγκ και Πωλήσεις» από το ΟΠΑ και στην Ενίσχυση Περιβαλλοντικής Συμμόρφωσης για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στα κράτη μέλη της ΕΕ, στο πλαίσιο του Προγράμματος Στήριξης Περιβαλλοντικής Συμμόρφωσης-Περιβάλλον και ΜΜΕ της Γενικής Δνσης Περιβάλλοντος & Βιομηχανίας της ΕΕ.

Έχει διατελέσει συνεργάτης σε λογιστικό γραφείο (2000-06), στέλεχος Τμήματος Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων στην Ελληνική Αναπτυξιακή Εταιρεία (ΕΛΑΝΕΤ), προγράμματα διαχείρισης ΕΣΠΑ (2007-08), στέλεχος Τμήματος Εμπορίου, Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (2008-11), Project & Marketing Manager στην ELMON Defence Systems (2012-15), συνιδρυτής της εταιρείας Startup IKE «Μόχλευσις – Επιχειρηματικές Δράσεις & Μελέτες» (2015-16). Από το 2016 είναι Ειδικός Εμπορευματοποίησης & Πιστότητας Δεδομένων (Loyalty & Data Insights), Business Intelligence, της «ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ».

Κάτοχος Proficiency στην Αγγλική γλώσσα. Έχει υπηρετήσει στην ΠΑ ως οπλοργός σε μαχητικά αεροσκάφη.

Στα χόμπι του συμπεριλαμβάνονται η ιστορία και ο στατικός μοτελισμός.

ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Μηχανικός Αεροσκαφών, Πρόεδρος ΠΟΛΚΕΟΑ



Σπούδασε μηχανικός αεροσκαφών και εργάστηκε στην Ολυμπιακή Αεροπορία ως τεχνικός για πάνω από 30 χρόνια, από όπου και συνταξιοδοτήθηκε.

Το 1989 ίδρυσε το Πολιτιστικό Κέντρο Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.), μαζί με άλλα 23 ιδρυτικά μέλη, του οποίου είναι πρόεδρος μέχρι σήμερα, με εξαίρεση την περίοδο 2010 – 2014.

Το ΠΟΛΚΕΟΑ προωθεί προγράμματα εταιρικής κοινωνικής ευθύ-



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε. 12ης Μαΐου 2023

νης, καθώς και δράσεις δημιουργικής αξιοποίησης του ελεύθερου χρόνου των εργαζομένων στην Ο.Α. Σήμερα έχει 7.200 μέλη, εκ των οποίων 5.000 περίπου είναι οικονομικά ενεργά. Επίσης, εδώ και 33 χρόνια, εκδίδει 3μηνιαίο περιοδικό με τίτλο «Άλλη Πτήση» (τιράζ 8.000), του οποίου εκδότης και διευθυντής είναι ο Βασίλειος Τσατσαράκος.

Το ΠΟΛΚΕΟΑ, κατά καιρούς, συνεργάστηκε με την Πολεμική Αεροπορία και ιδιαίτερα τη Σχολή Ικάρων, σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος. Αρκετά μέλη του είναι και μέλη της ΑΑΚΕ. Επίσης, πολλά από τα μέλη του προέρχονται από την Πολεμική Αεροπορία.

Το 2007, με αφορμή τα 50 χρόνια από την ίδρυση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, το ΠΟΛΚΕΟΑ εξέδωσε πολυτελές, σκληρόδετο λεύκωμα με τίτλο: «1957-2007: Μισός αιώνας στους ουρανούς». Απαιτήθηκαν 12 χρόνια επίπονης δουλειάς και έρευνας για την καταγραφή της ιστορίας της Ολυμπιακής Αεροπορίας – Πολιτικής Αεροπορίας.

Όραμά του, που έγινε και κύριος στόχος του ΠΟΛΚΕΟΑ, είναι η διάσωση της ιστορικότητας του χώρου στο Ελληνικό, μέσα από ένα Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας. Για το λόγο αυτό, πρόσφατα, προώθησε τη σύσταση νέου φορέα με τίτλο «Φίλοι Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας», με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση και προώθηση της δημιουργίας Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας στο Ελληνικό.

Το ΠΟΛΚΕΟΑ διαθέτει πάνω από 25.000 εκθέματα, που διατρέχουν την 90χρονη ιστορία της Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και τρία ιστορικά αεροσκάφη της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που και αυτά έχουν προορισμό το Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας.

Οι πολυετείς αγώνες και η προσπάθεια αυτή απέδωσαν καρπούς και αποτελέσματα. Ιστορικά κτίρια, μετά από προσπάθειές του ΠΟΛΚΕΟΑ, χαρακτηρίστηκαν. Μάλιστα, τα κτίρια του ΚΕΑ (πρώην εργοστάσιο) χαρακτηρίστηκαν ως νεότερα μνημεία και το συγκεκριμένο Υπόστεγο (Hangar) προορίζεται να φιλοξενήσει το Μουσείο που, με επίσημη ανακοίνωση στο κοινοβούλιο η Υπουργός Πολιτισμού, κ. Λίνα Μενδώνη, ενημέρωσε ότι θα γίνει Μουσείο. Η προσπάθεια συνεχίζεται.

ΧΕΙΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Απχος (Ι) εα, Επιτ. Γεν. Επιθ/τής ΓΕΑ



Γεννήθηκε στην Αθήνα και είναι απόφοιτος της Σχολής Ικάρων το 1973, τμήματος Ιπταμένων. Έχει φοιτήσει σε πληθώρα Σχολών-Σχολείων της ΠΑ και εξωτερικού: Ασφάλειας Πτήσεων & Εδάφους, Πληροφοριών, Αγγλικής Γλώσσας, Σεμινάρια Η/Υ, Ανάπτυξης Εκπαιδευτικών Συστημάτων (ΗΠΑ), Εκπαιδευτών Εδάφους (ΗΠΑ), Σχολή Κατωτέρων Επιτελών Αεροπορίας, Σχολή Πολέμου Αεροπορίας, Ναυτική Σχολή Πολέμου.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του στην ΠΑ έχει υπηρετήσει, ως Εκπαιδευτής Πτήσεων & Εδάφους στην 120ΠΕΑ, Χειριστής Πολεμικών Αεροσκαφών 114ΠΜ, Προϊστάμενος Γραφείου Τυποποίησης Αξιολόγησης 114 ΠΜ, Επιτελής Επιχειρήσεων ΓΕΑ και Τμηματάρχης Εξοπλιστικών Προγραμμάτων ΓΕΑ.

Έχει διατελέσει σε θέσεις ευθύνης, ως Διοικητής Πολεμικής Μοίρας Αεροσκαφών Mirage F-1 στην 114ΠΜ και 126ΣΜ (1988-1990), Υποδιοικητής 126ΣΜ, Επιτελής ΝΑΤΟ/Νάπολη Ιταλίας, (1990-92), Δντής Δημοσίων Σχέσεων στο ΓΕΑ (1993-94), Υποδιοικητής 114ΠΜ (1994-95), Διοικητής 120ΠΕΑ (1995-97), Δντής Επιτελικού Γραφείου Α/ΓΕΑ, Δντής Ασφαλείας και Πληροφοριών, Εκπρόσωπος Τύπου ΓΕΑ (1997-98), Επιτελής ΝΑΤΟ/Βρυξέλες (1998-2000), Δντής Αμυντικού Σχεδιασμού ΓΕΕΘΑ, Δντής Κλάδου Προσωπικού & Εκπαίδευσης ΑΤΑ, Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ (2002-03).

Μετά την αποστρατεία του έχει θητεύσει ως μέλος του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων.

Ομιλεί την αγγλική και την ιταλική γλώσσα. Είναι έγγαμος και έχει τρία παιδιά.



Ομιλία Κωνσταντίνου Καρκανιά

Συνοπτικό βιογραφικό σημείωμα



Ο Κωνσταντίνος Καρκανιάς είναι Αεροναυτικός Μηχανικός, Μπ. Διοίκησης Επιχειρήσεων.

Είναι απόφοιτος της Σχολής Μηχανικών Αεροπορίας το 1966, Σπυναγός ε.α., με μεταπτυχιακές σπουδές Διοίκησης Επιχειρήσεων στην ΑΣΟΕΕ.

Συνιδρυτής μεταξύ άλλων των Σχολών «ΔΕΛΤΑ» και του Ελληνοβρετανικού Κολλεγίου στην Ελλάδα και αντίστοιχων εκπαιδευτικών μονάδων στην Βουλγαρία.

Διευθυντής από το 1972 του Κέντρου Ελληνικής Γλώσσας και Πολιτισμού «Μέγας Αλέξανδρος».

Συγγραφέας και εκδότης βιβλίων για την Αεροπορική Τεχνολογία, τη διδασκαλία της Ελληνικής Γλώσσας σε ξένους, την ιστορία της Επανάστασης στο Μεσολόγγι.

Έχει γράψει πολλά άρθρα και έχει μιλήσει για θέματα Γλώσσας, Εκπαίδευσης και Ιστορίας σε σχετικές εκδηλώσεις και Συνέδρια.

Επίτιμος Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Κολλεγίων, υπήρξε επί χρόνια Πρόεδρος του Οργανισμού για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας.

Σήμερα πρόεδρος στους συλλόγους «Ελληνική Γλωσσική Κληρονομιά» και «Διεθνής Ακαδημία της Ελευθερίας».

Περίληψη-Κύρια σημεία ομιλίας Κ. Καρκανιά

Θέμα: «Ελληνική Γλώσσα – Η Πατρίδα μας – Ο Θησαυρός μας»

Η γλώσσα μας δεν είναι μόνο ένα μέσο επικοινωνίας, είναι η **πατρίδα μας, η ιστορία μας**. Ιδιαίτερως, η δική μας γλώσσα, στη μακρά συνέχειά της είναι η βάση, στην οποία αναπτύχθηκε και ο δικός μας και ο δυτικός πολιτισμός.

Το ενδιαφέρον γι' αυτήν δεν είναι καθήκον μόνο των φιλολόγων, αλλά όλων μας. Το ενδιαφέρον αυτό καθένας μας πρέπει να το αποδεικνύει κάθε μέρα πρακτικά, φροντίζοντας για τη διατήρηση, την καλλιέργεια και τον εμπλουτισμό της.

Η γλώσσα μας είναι ένας θησαυρός προγονικός, με την κατάλληλη χρήση του οποίου μπορούμε να κερδίσουμε πολλά, οικονομικά, πολιτιστικά και εθνικά.

Το Ελληνοβρετανικό Κολλέγιο έχει αναλάβει από το 1993 την ευθύνη λειτουργίας του Σχολείου Ελληνικής Γλώσσας «Μέγας Αλέ-

ξανδρος» και έχει δημιουργήσει μια μεγάλη σειρά πρωτοποριακού εκπαιδευτικού υλικού (βιβλίων και πολυμεσικών δίσκων), έκδοσης από την «Άλφα Εκδοτική».

Ένα από αυτά τα βιβλία τιτλοφορείται «**Μια πεντάρα για να σωθεί η Ελλάδα**» από το βιβλίο της Ελεονώρας Ζέελινγκ, Γερμανίδας ιστορικού της επιστήμης και συγγραφέως, με αναφορές στις ελληνικές προέλευσης λέξεις και έννοιες, θυμίζοντάς μας από πού ξεκινήσαμε, ότι σε αυτές στηριζόμαστε ακόμη, ότι είναι σημαντική η διατήρησή τους, η συντήρηση της μνήμης και η ανάδειξη του ότι όλα άρχισαν από Έλληνες ποιητές, ιστορικούς και επιστήμονες. Ότι αποτελούν μέρος της πατρικής περιουσίας μας, μέρος της εθνικής πατρίδας μας, ενώ συγχρόνως είναι θεμέλιο της ευρωπαϊκής και παγκόσμιας σκέψης και βασικό συνεκτικό υφάδι της ευρωπαϊκής υπερεθνικής πατρίδας.

Η έκδοσή του βιβλίου σε ελληνική μετάφραση, στοχεύει στο να θυμηθούμε ότι οι Έλληνες είμαστε θεμελιακό δομικό στοιχείο της Ευρώπης βοηθώντας μας να επαναφέρουμε στο κέντρο της πολιτικής, πολιτιστικής και εκπαιδευτικής ζωής μας εκείνες τις αξίες, οι οποίες δημιούργησαν την Ευρώπη και τις οποίες χάριν ενός αστήρικτου διεθνισμού και ενός ξέφρενου καταναλωτισμού, τείνουμε να λησμονούμε. Αξίες οι οποίες προτάσσουν τα Ανθρωπιστικά ιδεώδη έναντι

των οικονομικών και χρηματιστηριακών δεικτών και συμβάλλουν στη δημιουργία της πραγματικής Ευρώπης, η οποία δεν είναι η Ευρώπη των Αγορών και των Τραπεζών, αλλά η Ευρώπη ενός Ανθρωπιστικού Πολιτισμού, της αλληλεγγύης, των διαφορετικών εθνικών παραδόσεων και του αμοιβαίου σεβασμού.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

8ο Συνέδριο Αεροπορικής Ισχύος



• Την Πέμπτη 27 και Παρασκευή 28 Απριλίου 2023 διεξήχθησαν στο Αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων «Υποσημναγός (Ι) Νικόλαος Σιαλμάς», στην ΑΒ Δεκέλεια, στο Τατόι, οι εργασίες του 8ου Συνεδρίου Αεροπορικής Ισχύος, με θέμα «Νέες Τάσεις – Παλιές Απειλές, Ευκαιρίες Αεροπορικής Ισχύος και Προκλήσεις, New Trends – Old Threats, Air Power Opportunities and Challenges», το οποίο διοργάνωσε το ΓΕΑ.

Χαιρετισμό απύθνυαν ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο οποίος κήρυξε και την έναρξη του Συνεδρίου, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς, ενώ αναγνώσθηκε ο χαιρετισμός του ΥΠΕΘΑ κ. Νικόλαου Χαρδαλιά. Ομιλητές, μεταξύ άλλων, ήταν οι Υπαρχηγοί των ΠΑ της Ιταλίας, Lt. General Aurelio Colagrande, της Ισπανίας, Lt. General Fernando de la Cruz και της Γαλλίας, Major General Thierry Gouaichault, ο Κοσμήτορας του Mitchell Institute for Aerospace Studies, Lt. General (Ret) David

Deputala και ο καθηγητής John Olsen.

Ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ στον χαιρετισμό του, αναφερόμενος στη σημαντική τεχνολογική εξέλιξη της Αεροπορικής Ισχύος τα τελευταία χρόνια και τον σημαίνοντα ρόλο της στη διεξαγωγή των στρατιωτικών επιχειρήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, τόνισε ότι οι Ελληνικές ΕΔ στο πλαίσιο αυτό αναβαθμίζουν την αεροπορική ισχύ τους τόσο με την ένταξη των αφών RAFALE και των MEA, την αναβάθμιση των αφών F-16 στην έκδοση VIPER, όσο και μελλοντικά, με την προμήθεια Μαχητικών Αφών F-35.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν θέματα, που αφορούν στις προκλήσεις της ασφάλειας και της άμυνας στο σύγχρονο γεωπολιτικό περιβάλλον, στη διαμόρφωση του νέου δόγματος της αεροπορικής ισχύος, στις δυνατότητες – προοπτικές της Τεχνητής Νοημοσύνης, καθώς επίσης στη διαμόρφωση του μέλλοντος της Αεροπορικής και Διαστημικής Ισχύος, μέσα από το πρίσμα της Βιομηχανίας.



Το Συνέδριο παρακολούθησαν ο Α/ΓΕΣ Αντγος Άγγελος Χουδελούδης, ο Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος ΛΣ Γεώργιος Αλεξανδράκης, η ηγεσία της ΠΑ, ανώτατοι Αξκίοι των ΕΔ & ΣΑ, επίτιμοι Αρχηγοί, μέλη της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, ΑΚΑΜ, Αντιπροσωπείες συμμαχικών χωρών και στελέχη των ΕΔ & ΣΑ.

Το διήμερο αυτό συνέδριο παρακολούθησαν εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ, μετά από πρόσκληση, ο Β' Αντιπρόεδρος **Ε. Σκλήρης** Απτχος (Ι) εα, ο Γεν. Γραμματέας **Θ. Χατζηθανασίου** Απτχος (Ι) εα, ο Κοσμήτορας **Α. Τενεκούδης** τ. Γεν. Δντής ΥΠΕΘΑ, ο Ειδ. Γραμματέας **Μ. Σαρλής** Ανχος (Ι) ΛΣ εα και οι Σύμβουλοι **Β. Κατσιαντώνης** Απτχος (Ι) εα και **Γ. Γερούλης** Απτχος (Ι) εα.

Τελετή υποδοχής Αφών M-346 Block 5+ στην 120ΠΕΑ

• Την Τρίτη 16 Μαΐου 2023 πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Εκπαιδευτικό Κέντρο Πτήσεων Καλαμάτας (International Flight Training Centre), στην 120 Πτέρυγα Εκπαιδύσεως Αέρος (120ΠΕΑ), η τελετή υποδοχής των πρώτων δύο αεροσκαφών M-346 Block 5+, με την άφιξη των οποίων σηματοδοτείται μια νέα εποχή για την εκπαίδευση στην Πολεμική Αεροπορία.

Το αφος M-346 Block 5+ είναι ένα εκπαιδευτικό αεροσκάφος προηγμένης τεχνολογίας, δίκινητήριο με εξαιρετικά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις, που οδηγεί απευθείας τους χειριστές στα μαχητικά 4ης και 5ης γενιάς. Φέρει παραλλαγή Aegean Grey με μπλε στο χείλος προσβολής των πτερύγων. Αναμένεται η σταδιακή προμήθεια συνολικά 10 αφών έως το Μάιο του 2025.

Η ίδρυση και λειτουργία του Εκπαιδευτικού Κέντρου Πτήσεων στην 120ΠΕΑ προωθεί τη διεθνή συνεργασία, προσφέροντας τη δυνατότητα παροχής σύγχρονης, αποτελεσματικής και δελεαστικής αεροπορικής εκπαίδευσης. Εξασφαλίζει στο ιπτάμενο προσωπικό υψηλής ποιότητας αεροπορική εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση σε σύγχρονα συστήματα αεροσκαφών και εξομοιωτών, διαμορφώνοντας αεροπόρους για τις επόμενες γενιές μαχητικών αφών.



Εκδηλώσεις μνήμης Σγού (Ι) Κωνσταντίνου Ηλιάκη

**17 χρόνια από τη θυσία του, πάντα «παρών»
στην ψυχή και την καρδιά μας**

• Την Πέμπτη 25 Μαΐου 2023, πραγματοποιήθηκε επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στη νήσο Κάρπαθο, παρουσία του Α/ΓΕΕΘΑ Σγού Κωνσταντίνου Φλώρου και του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων τιμής και μνήμης για τον Σγμό (Ι) **Κωνσταντίνο Ηλιάκη**.

Στην τελετή παραβρέθηκε ο Πρωτοσύγκελλος Αρχιμανδρίτης π. Επιφάνιος Χριστοδουλάκης, ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. Ιωάννης Παπάς, η έπαρχος Καρπάθου – Ηρωικής Νήσου Κάσου κ. Καλλιόπη Νικολαΐδου, ο Α/ΑΤΑ, Απτχος (Ι) Γεώργιος Φασούλας, ο Υποδιοικητής ΑΣΔΕΝ Υπσχος Σταύρος Τζουμερκιώτης, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ Αντγου Άγγελου Χουδελούδη και ο Αρχιεπίσκοπος του ΓΕΝ Υπνχος Γεώργιος Φλώρος ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ, Ανχου Ιωάννη Δρυμούση ΠΝ, μέλη της οικογένειας, αντιπροσωπεΐες Αξιωματικών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών και πλήθος κόσμου.

Επιφάνιος Χριστοδουλάκης, ο Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. Ιωάννης Παπάς, η έπαρχος Καρπάθου – Ηρωικής Νήσου Κάσου κ. Καλλιόπη Νικολαΐδου, ο Α/ΑΤΑ, Απτχος (Ι) Γεώργιος Φασούλας, ο Υποδιοικητής ΑΣΔΕΝ Υπσχος Σταύρος Τζουμερκιώτης, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ Αντγου Άγγελου Χουδελούδη και ο Αρχιεπίσκοπος του ΓΕΝ Υπνχος Γεώργιος Φλώρος ΠΝ, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΝ, Ανχου Ιωάννη Δρυμούση ΠΝ, μέλη της οικογένειας, αντιπροσωπεΐες Αξιωματικών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών και πλήθος κόσμου.

ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ! ΑΘΑΝΑΤΟΣ!



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Ομιλία Α/ΓΕΑ στις εκδηλώσεις Μνήμης Σγού (Ι) Κωνσταντίνου Ηλιάκη

**«Κύριοι Βουλευτές, κ. Α/ΓΕΕΘΑ, κ. Δήμαρχε, αξιότιμοι εκπρόσωποι των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης
Πανοσιολογιότατε, εκπρόσωποι των Α/ΓΕΣ και Α/ΓΕΝ, εκπρόσωποι Συλλόγων, αγαπητή οικογένεια του Σγού Ιπταμένου Κωνσταντίνου Ηλιάκη, αγαπητοί συνάδελφοι,**

Η 23η Μαΐου 2006 αποτελεί μία ημερομηνία, που θα μείνει για πάντα χαραγμένη στη συλλογική μνήμη της Πολεμικής μας Αεροπορίας, αλλά και της πατρίδας μας. Σε αυτήν εδώ την εσχατιά, στην άκρη του Αρχιπελάγους, κοντά στην Κάρπαθο, πριν από δεκαεπτά χρόνια ο Σγός (Ι) Κωνσταντίνος Ηλιάκης έπεσε υπέρ πατρίδος, δίνοντας τη ζωή του σε έναν ακήρυκτο πόλεμο, που καθημερινά διεξάγεται στο Αιγαίο τις τελευταίες δεκαετίες. Σε έναν πόλεμο που είμαστε αναγκασμένοι να συμμετέχουμε, προκειμένου να μην αφήσουμε το παραμικρό περιθώριο αμφισβήτησης της ετοιμότητας και αποφασιστικότητας μας, στο πλαίσιο του αγώνα για τη διαφύλαξη της κυριαρχίας, των κυριαρχικών δικαιωμάτων, των εθνικών συμφερόντων και της εδαφικής ακεραιότητας της πατρίδας μας.

Κάποιοι μιλάνε για γαλάζιες πατρίδες! Οι γαλανοί ελληνικοί ουρανοί είναι και θα παραμείνουν ελεύθεροι. Τι πιο γαλάζιο από το χρώμα της σημαίας μας, που κυματίζει αγέρωχα στον ιερό αυτόν τόπο, τι πιο γαλάζιο από τη θάλασσα αυτή, που για χιλιετίες αποτέλεσε την πηγή έμπνευσης, ανάπτυξης και πολιτισμού, διαμορφώνοντας τις αξίες και τη μορφή του κόσμου που ζούμε σήμερα. Για αυτό το γαλάζιο θυσιάστηκε ο Κώστας Ηλιάκης, για αυτό το γαλάζιο έδωσαν τη ζωή τους τόσο Έλληνες Αεροπόροι, πιστοί στο χρέος και στο καθήκον που ο όρκος τους μπροστά στο ευαγγέλιο και στη γαλανόλευκη τούς επιτάσσει, αυτό το γαλάζιο τα ατσάλινα ελληνικά φτερά προστατεύουν από κάθε επιβουλή, υπενθυμίζοντας καθημερινά ότι η ιστορία δεν αλλοιώνεται, ούτε παραχαράσσεται!

Γνωρίζοντάς προσωπικά τον Σγό Ηλιάκη, είμαι σίγουρος ότι με αυτά τα ιδανικά και τις αξίες, βαθιά ριζωμένες μέσα του, α-

πογειώθηκε το μεσημέρι της αποφράδας εκείνης ημέρας. Πέταξε με εκείνον τον αλτρουισμό και την αυταπάρνηση που διακρίνει κάθε Έλληνα Αεροπόρο, έχοντας το μυαλό και την καρδιά του πλημμυρισμένα από Ελλάδα, για να δώσει το μήνυμα της ισχύος, της αποτροπής και της διασφάλισης της ακεραιότητας της χώρας μας, αναχαιτίζοντας τον προκλητικό εισβολέα και ανακρούοντας τις πειρατικές του αμφισβητήσεις.

Ο Κώστας θυσιάστηκε προασπιζόμενος αυτόν ακριβώς τον υψηλό και συνάμα ιερό σκοπό, αποδεικνύοντας και ταυτόχρονα υπενθυμίζοντας ότι οι Έλληνες Αεροπόροι θα είναι πάντα άγρυννοι φρουροί του εναέριου χώρου μας, προκειμένου οι νησιώτες μας, αλλά και όλοι οι Έλληνες πολίτες, να νιώθουν το αίσθημα ασφάλειας, που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την πρόοδο και την ευημερία.

Οι σημερινές εκδηλώσεις μνήμης και τιμής αποδεικνύουν έμπρακτα ότι οι κάτοικοι της Καρπάθου αναγνωρίζουν και τιμούν τον αγώνα των Αεροπόρων μας, αλλά και όλων των Ενόπλων Δυνάμεων, και δεν ξεχνούν τους ήρωες που έδωσαν ό,τι πιο πολύτιμο έχουν, την ίδια τους τη ζωή, για την πατρίδα μας. Ο Κώστας Ηλιάκης δεν θα πεθάνει ποτέ όσο τον θυμόμαστε και τον τιμούμε, και το μνημείο στο χώρο αυτό θα κρατά άσβεστη τη μνήμη του Αθάνατου Αεροπόρου. Η θυσία του αποτελεί παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές, οι οποίες έχουν ανάγκη από υψηλά πρότυπα, διότι μέσω αυτής συνειδητοποιούμε ότι τίποτα δεν χαρίζεται και τίποτα δεν είναι δεδομένο, πόσο μάλλον η ελευθερία και η εδαφική ακεραιότητα στην ταραχώδη περιοχή που ζούμε. Δυστυχώς, το δέντρο της ελευθερίας και της ασφάλειας της πατρίδας ποτίζεται και θρέφεται από το αίμα των ηρώων της.

Σεβαστοί συγγενείς του Κώστα Ηλιάκη,

Η Πολεμική Αεροπορία αποτέλεσε τη δεύτερη οικογένειά του και σήμερα τον τιμά για τη θυσία του, μαζί με τον ελληνικό λαό στο σύνολό του. Σας διαβεβαιώνουμε ότι δεν θα τον ξεχάσουμε ποτέ και θα συνεχίσουμε να τον τιμούμε όπως του αξίζει.

Κυρίες και κύριοι,

Είναι αναμφισβήτητο ότι για να βαδίσει ένας λαός στο δρόμο της προόδου, της ανάπτυξης και της ευημερίας, πρέπει να γνωρίζει την ιστορία του και να διδάσκεται από αυτή. Η ιστορία και η ιστορική μνήμη αποτελούν την αφετηρία και τη βάση για ένα καλύτερο μέλλον για την πατρίδα μας, τον λαό μας και τα παιδιά μας, όπως το ονειρευόταν ο Κώστας. Όλοι όσοι υπηρετούμε στην Πολεμική Αεροπορία θα είμαστε πάντα στις επάλξεις, για να κάνουμε πραγματικότητα αυτό, για το οποίο εκείνος αγωνίστηκε και έδωσε τη ζωή του, για να δώσουμε νόημα στη θυσία του και να διατηρήσουμε τη χώρα μας ασφαλή και ευημερούσα για τις επόμενες γενιές.

Τιέν Υψικρατείν!».



Ορκωμοσία Νέων Ανθσγών ΠΑ



• Την Πέμπτη 29 Ιουνίου 2023, πραγματοποιήθηκε, παρουσία της ΑΕ της Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κατερίνας Σακελλαροπούλου η ορκωμοσία των νέων Ανθσγών της ΠΑ στη Σχολή Ικάρων, στην ΑΒ Δεκέλειας, στο Τατόι.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο ΥΕΘΑ κ. Νίκος Δένδιας, εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής, οι Δήμαρχοι Αχαρνών και Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, κ. Σπύρος Βρεττός και κ. Γρηγόρης Κωνσταντέλλος αντίστοιχα, ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο Α/ΓΕΑ Ανχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς, ο Α/ΓΕΣ Αντγος Άγγελος Χουδελούδης, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Ιωάννης Δρυμούσης ΠΝ, ο Α/ΑΤΑ Απχος (Ι) Γεώργιος Φασούλας, ο Προϊστάμενος Επιτελείου Αρχηγείου ΕΛΑΣ Αντγος Ελευθέριος Γκαρίλας, ως εκπρόσωπος του Α/ΕΛΑΣ, ο Α΄ Υπαρχηγός ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος Αλέξανδρος Τσελί-

κης, ως εκπρόσωπος του Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ο Υπαρχηγός ΠΣ Αντγος Μάριος Αποστολίδης, ως εκπρόσωπος του Α/ΠΣ, ο Δκτής της Διοίκησης Αεροπορίας Κύπρου Ταξχος (Ι) Χρίστος Χρίστου, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ και ΑΤΑ, εκπρόσωποι Πρέσβων ξένων κρατών, ανώτατοι αξιωματικοί ΠΑ, αντιπροσωπείες αξιωματικών και υπαξιωματικών των ΕΔ & ΣΑ, μέλη Ενώσεων Αποστράτων και συγγενείς των νέων Ανθσγών.

Συνολικά ορκίστηκαν 86 Ανθσγοί, εκ των οποίων 68 από την Ελλάδα, 9 από την Κύπρο, 2 από τη Βοσνία – Ερζεγοβίνη, 4 από την Ιορδανία και 3 από το Μαυροβούνιο.

Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Σύμβουλος Δ.Σ. Υπτχος (Ι) εα Χρήστος Καραδήμος.

Συμμετοχή Α/ΓΕΑ στο «AeroSpace Power Conference 2023»

• Την Παρασκευή 12 και το Σάββατο 13 Μαΐου 2023, ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς συμμετείχε στο «AeroSpace Power Conference 2023» που πραγματοποιήθηκε στη Ρώμη της Ιταλίας, με θέμα: «The 3rd Dimension beyond 2023: reshaping Space and Time – 100 years of boundless and disruptive relevance of Air & Space Power».

Κατά την έναρξη του συνεδρίου, χαιρετισμό απύθυνε, ο ΥΕΘΑ της Ιταλίας, Guido Crosetto, ο Αρχηγός των ΕΔ Ιταλίας Admiral Giuseppe Cavo Dragone και ο Αρχηγός της Ιταλικής ΠΑ Generale Di Squadra Luca Goretti, ενώ ομιλητές του συνεδρίου

προέρχονταν από το στρατιωτικό, ακαδημαϊκό και επιχειρηματικό τομέα.

Το συνέδριο διεξήχθη με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων της Ιταλικής ΠΑ, κατά τη διάρκεια του οποίου συζητήθηκαν θέματα, που αφορούν στη νέα στρατηγική και πολιτική της αεροπορικής και διαστημικής ισχύος, στη βιωσιμότητα της τεχνολογίας και της καινοτομίας, στην προσέγγιση της βιομηχανικής πολιτικής, καθώς επίσης στην εκπαίδευση των αεροπόρων του μέλλοντος. Μετά το πέρας του συνεδρίου οι συμμετέχοντες περιηγήθηκαν στο αεροδιαστημικό εκθεσιακό κέντρο.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Επιχείρηση απεγκλωβισμού Ελλήνων και ξένων πολιτών από το Σουδάν

• Την Κυριακή 23 Απριλίου 2023 ξεκίνησε Αποστολή από την Ελλάδα για τον απεγκλωβισμό και διάσωση Ελλήνων και ξένων πολιτών από το Σουδάν. Οι ελληνικές ΕΔ, στο πλαίσιο των κατευθύνσεων της ελληνικής κυβέρνησης και σε στενή συνεργασία και συντονισμό με τους αρμόδιους κρατικούς φορείς, συνέβαλαν καθοριστικά και με απόλυτη επιτυχία στην εθνική προσπάθεια για



τη διάσωση και ασφαλή επάνοδο στην Ελλάδα, τόσο Ελλήνων πολιτών, όσο και πολιτών από φίλες και συμμαχικές χώρες, με τη συνδρομή επιχειρησιακών μέσων και εξειδικευμένου προσωπικού.

Στο πλαίσιο της επιχείρησης απεγκλωβισμού και διάσωσης των πολιτών από την έναρξη της κρίσης στο Σουδάν 23/4 έως και 27/4/23, η ελληνική ΠΑ πραγματοποίησε με επιτυχία από το Ασουάν της Αιγύπτου **τρεις αποστολές αφών C-27**, δύο με προορισμό το Τζιμπουτί και μία την Άκαμπα Ιορδανίας, καθώς επίσης **μία αποστολή αφους C-130** με προσωπικό Ειδικών Επιχειρήσεων (SOF) της ΔΕΠ/ ΓΕΕΘΑ και προορισμό την AB Wadi Seidna, βόρεια του Χαρτούμ στο Σουδάν, συνδράμοντας στην **επιβίβαση και ασφαλή μεταφορά στην Ελλάδα συνολικά 90 πολιτών** (53 Ελλήνων και 37 άλλων χωρών-Ρουμανίας, Φινλανδίας, Φιλιππίνων, Ολλανδίας, Ισπανίας, Γερμανίας, Κύπρου, Σερβίας).

Την Τετάρτη 7 Ιουνίου 2023 ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος απένειμε «Εύφημο Μνεία» στα στελέχη, που συμμετείχαν στην επιχείρηση απεγκλωβισμού Ελλήνων και ξένων πολιτών από το Σουδάν, σε τελετή που έλαβε χώρα στην έδρα της Διακλαδικής Διοίκησης Ειδικών Επιχειρήσεων (ΔΔΕΕ) στο Στρατόπεδο «Υποστράτηγος Χριστόδουλος Τσιγάντες», εξαιρώντας το υψηλό αίσθημα ευθύνης και το εξαιρετικό επίπεδο επαγγελματικής κατάρτισης των στελεχών, τα οποία συνέβαλαν καθοριστικά και με απόλυτη επιτυχία στον απεγκλωβισμό, διάσωση και ασφαλή επάνοδο στην Ελλάδα τόσο Ελλήνων πολιτών, όσο και πολιτών από φίλες και σύμμαχες χώρες.

Επέτειος συμπλήρωσης 80 χρόνων από την ίδρυση της 336Μ



• Την Παρασκευή 30 Ιουνίου 2023 πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΑΤΑ, Απτχου (Ι) Γεώργιου Φασούλα, η τελετή εορτασμού της επετείου συμπλήρωσης 80 χρόνων από την ίδρυση της 336 Μοίρας, στην 116 Πτέρυγα Μάχης, της ΑΒ Αράξου.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιελάμβανε δοξολογία, ανάγνωση Ημερήσιας Διαταγής Μοίρας από τον Διοικητή της, Ασμοχ (Ι) Ιωάννη Γραμμουσιάνο, στατική έκθεση, ηχώραμα, αποκαλυπτήρια μνημείου και προσκλητήριο πεσόντων Αεροπόρων της 336Μ, καθώς και πτήση σχηματισμού του ιστορικού αεροσκάφους Spitfire με αεροσκάφος F-16 της Μοίρας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν αντιπροσωπείες των Κλάδων των ΕΔ & ΣΑ, διατελέσαντες Διοικητές της 336Μ, καθώς και εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό, το οποίο έχει υπηρετήσει στη Μοίρα.

Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε το μέλος της, Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Ξαρχουλάκος, διατελέσας ΑΕ 336Μ.

Έπεσαν στο καθήκον!

Σγός (Ι) ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΟΥΛΑΣ και Ανθσγός (Ι) ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος εκφράζει την οδύνη της προς όλη την Αεροπορική Οικογένεια και θρηνεί για το θανάσιμο τραυματισμό και την απώλεια εν ώρα καθήκοντος, κατά τη διάρκεια αεροπυρόσβεσης στις 25/7/2023 στον Πλατανιστό Ευβοίας με αεροσκάφος CL-215, των δύο ηρωικών αεροπόρων της 355ΜΤΜ, Σγού (Ι) Χρήστου Μουλά και Ανθσγού (Ι) Περικλή Στεφανίδη. Έδωσαν τη ζωή τους με αυταπάρνηση στην οδό του χρέους και της τιμής, για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, της ζωής και του βίου όλων μας, από τον πύρινο όλεθρο.

Οι εξόδιες ακολουθίες τελέστηκαν στις γενετήριές τους στο Γαβαλοχώρι του Αποκόρωνα Χανίων (28/7/23) και στο Παλαιό Αγιονέρι Κιλκίς (27/7/23), παρουσία ανώτατων πολιτικών αρχών και της στρατιωτικής ηγεσίας της χώρας, συναδέλφων, τοπικών αρχών, συγγενών, φίλων και πλήθους κόσμου, αποδίδοντας τις δέουσες τιμές στους δύο γενναίους Αεροπόρους.

Ο Θεός ας αναπαύσει την ψυχή τους στους ουρανούς εν ειρήνη και ας δώσει δύναμη και κουράγιο, στις οικογένειες και στους οικείους των γενναίων Αεροπόρων.

ΜΕΓΙΣΤΗ Η ΘΥΣΙΑ! ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥΣ! ΑΘΑΝΑΤΟΙ!



“Εφυγε” από τη ζωή ο Ντένης Πλέσσας

Διευθυντικό Στέλεχος της LOCKHEED MARTIN AERONAUTICS, Ισόβιο Μέλος της ΑΑΚΕ

Με βαθιά θλίψη πληροφορηθήκαμε την απώλεια του Ντένη Πλέσσα, Αεροναυπηγού, Αντιπροέδρου Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων Ευρώπης, Αφρικής, Μέσης Ανατολής και Αμερικής της Lockheed Martin Aeronautics/International, Ισόβιου Μέλους της ΑΑΚΕ.

Υπήρξε από νωρίς (1983) στην πρώτη γραμμή της Αεροναυπηγικής Βιομηχανίας, συνδέοντας το όνομά του με τον παγκόσμιο κολοσσό της Lockheed Martin. Υπήρξε μεγάλο κεφάλαιο για την εδραίωση της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας. Μεγάλη και η συμβολή του στην απόκτηση των αφών F-16 της ΠΑ στον εκσυγχρονισμό των ελληνικών ΕΔ και ενίσχυση των εγχώριας Αμυντικής Βιομηχανίας.

Έχει τιμήσει την ΑΑΚΕ με δημοσιεύσεις άρθρων του για την αεροπορική τεχνολογία, με την παρουσία του και τοποθετή-



σεις του σε πολλές εκδηλώσεις της. Θα τον θυμόμαστε πάντα ως έναν αξιοπρεπή, σοβαρό και ευγενή χαρακτήρα, προσιτό σε όλους, αλλά και για το πάθος του και τη μαχητικότητά του σε ό,τι αναλάμβανε.

Η εξόδιος ακολουθία τελέσθηκε την Παρασκευή 30 Ιουνίου 2023 στον καθεδρικό Ι. Ν. Παναγίας Παντοβασιλίσσας Ραφήνας. Εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ παρέστησαν ο Αναστάσιος Τενεκούδης, κοσμήτωρ, τ. Γεν. Δντής ΥΠΕΘΑ και ο Μιχαήλ Σαρλής, Αντχος (Ι) ΛΣ εα, Ειδικός Γραμματέας.

Ο Θεός ας αναπαύει την ψυχή του στους ουρανούς εν ειρήνη.

Τα Μέλη του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ εκφράζουν τα βαθύτατα συλλυπητήριά τους στην οικογένειά του και λοιπούς συγγενείς.

ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ!

ΑΣΚΗΣΕΙΣ Ε.Δ.

Πολυεθνικές Ασκήσεις

Οι αναφερόμενες Ασκήσεις εντάσσονται στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών των Ελληνικών ΕΔ, σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΓΕΕΘΑ, για την προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων, σε συμμαχικό πλαίσιο.

«ΗΝΙΟΧΟΣ 2023»



• Την Πέμπτη 4 Μαΐου 2023 ολοκληρώθηκε η πολυεθνική Αεροπορική Άσκηση «Ηνίοχος 2023», η οποία ξεκίνησε τη Δευτέρα 24 Απριλίου 2023. Η κύρια Μονάδα φιλοξενίας της Άσκησης ήταν η ΑΒ Ανδραβίδας, από όπου επιχειρούσαν σχεδόν το σύνολο των μαχητικών αεροσκαφών των ξένων αποστολών καθώς και η πλειοψηφία των μαχητικών της ΠΑ.

Στον «Ηνίοχο 2023» συμμετείχαν συνολικά 12 χώρες, ο μεγαλύτερος αριθμός συμμετοχών από το 2015, που ο «Ηνίοχος» οργανώνεται ως πολυεθνική άσκηση. Συγκεκριμένα, συμμετείχαν η Γαλλία με αψη Rafale, οι ΗΠΑ με αψη F-16, ΜΕΑ MQ-9 και JTACs, η Ινδία με αψη Su-30, η Ιορδανία με αψη F-16, η Ισπανία με αψη EF-18, η Ιταλία με αψη Tornado, η Κύπρος με Ε/Π ΑW-139 και JTACs, η Σαουδική Αραβία με αψη F-15, η Σλοβενία με αψη PC-9 και JTACs, η Αυστρία με προσωπικό Πληροφοριών και ο Καναδάς με Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.

Η ΠΑ συμμετείχε με όλους τους τύπους μαχητικών αψών της, συμπεριλαμβανομένων και των νεοαποκτηθέντων Rafale, καθώς και με ελικόπτερα, μεταγωγικά και εκπαιδευτικά αψη. Επίσης, συμμετείχαν δυνάμεις του ΣΞ, του ΠΝ και της ΔΕΠ ΓΕΕΘΑ, οι οποίες συνέδραμαν καθοριστικά στη δημιουργία πολύπλοκων και ρεαλιστικών σεναρίων σε όλο το εύρος του ελλαδικού χώρου.

Κατά τη διάρκεια της άσκησης εκτελέστηκαν όλα τα είδη των αεροπορικών αποστολών, υπό ένα έντονο ρυθμό μάχης, ημέρα και νύχτα, καλύπτοντας το σύνολο των σύγχρονων αεροπορικών επιχειρήσεων σε σειρά πολύπλοκων σεναρίων υψηλού ρεαλισμού.

Στον «Ηνίοχο 2023» εκτελέστηκε για πρώτη φορά αριθμός αποστολών με τη χρήση Τακτικών Εξομοιωτών αεροσκαφών F-16 της Μοίρας Επιχειρησιακής Συνθετικής Εκπαίδευσης (ΜΕΣΕ) του ΚΕΑΤ, επεκτείνοντας την άσκηση και στον ψηφιακό κόσμο.

Τις δραστηριότητες της άσκησης παρακολούθησαν αντιπροσωπείες από τη Γερμανία, το Μαρόκο, το Μαυροβούνιο, το Μπαχρέιν και τη Σλοβακία.



Διμερής Άσκηση Ελλάδας - ΗΠΑ «STOLEN CERBERUS 23»

• Από την Τρίτη 2 έως την Τετάρτη 10 Μαΐου 2023 και στο πλαίσιο της Στρατιωτικής Συνεργασίας Ελλάδας και ΗΠΑ, πραγματοποιήθηκε υπό το συντονισμό της νεότευκτης Διοίκησης Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ) του ΓΕΕΘΑ η διμερής άσκηση με την ονομασία «STOLEN CERBERUS 23».

Στην Άσκηση συμμετείχαν δυνάμεις και μέσα Ειδικών Δυνάμεων – Δυνάμεων Ειδικών Επιχειρήσεων (ΕΔ-ΔΕΕ) της ΔΕΠ του ΓΕΕΘΑ και της ΔΥΚ του ΠΝ, καθώς επίσης **μεταγωγικά αψη της ΠΑ** και προσωπικό της ΣΧΑΛ του ΓΕΣ, ενώ από αμερικανικής πλευράς συμμετείχε προσωπικό της 37th Airlift Squadron με 3 Αψη C-130J.

Η Άσκηση έλαβε χώρα **σε περιοχές στην Αττική, στη Θεσσαλονίκη και στη Σκύρο** και κατά τη διάρκειά της εκτελέστηκαν άλματα ελεύθερης πτώσης και στατικού ιμάντα, καθώς και αντικείμενα ρίψης εφοδίων σε ξηρά και θάλασσα, που συνέβαλαν στην επαύξηση του επιπέδου της μαχητικής ικανότητας και διαλειτουργικότητας μεταξύ των συμμετεχουσών δυνάμεων.

Η σειρά ασκήσεων «STOLEN CERBERUS» πραγματοποιείται από το 2013 σε ετήσια βάση και αναδεικνύει τη διαχρονική συνεργασία της Ελλάδας και των ΗΠΑ στον τομέα των Ειδικών Επιχειρήσεων. Η «STOLEN CERBERUS-23» εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του ΓΕΕΘΑ και στο πλαίσιο της παροχής Υποστήριξης Φιλοξενούντος Έθνους (Host Nation Support – HNS) της Επικαιροποιημένης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας Ελλάδας – ΗΠΑ (ΜDCA).



Συνεκπαίδευση ΕΔ Ελλάδας - Γερμανίας - ΗΠΑ - Ολλανδίας

• Την Τρίτη 16 Μαΐου 2023 πραγματοποιήθηκε **επιχειρησιακή συνεκπαίδευση στη Σκύρο**, με τη συμμετοχή της Ελλάδας, της Γερμανίας, των ΗΠΑ και της Ολλανδίας.

Η συνεκπαίδευση, την οποία παρακολούθησε ο Δκτής της ΔΕΠ ΓΕΕΘΑ Ανσγος Δημήτριος Χούπης, διεξήχθη στο πλαίσιο της 2ης Φάσης της Πολυεθνικής Άσκησης Ειδικών Επιχειρήσεων «**SWIFT RESPONSE 23**» (SR23) και περιλάμβανε διακλαδική επιχείρηση με σκοπό την ανακατάληψη του Α/Δ Σκύρου.

Οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν με **δύο μαχητικά αψη F-16 Block 50**, δύο σκάφη Ανορθόδοξου Πολέμου-Ταχείας Μεταφοράς MARK V, ομάδα Ειδικών Επιχειρήσεων του Ειδικού Τμήματος Αλε-





ξιπρωτιστών και ομάδα Ειδικών Επιχειρήσεων του Τμήματος Ναυτικών Ειδικών Επιχειρήσεων από την ΔΕΠ, ομάδα Ανορθόδοξο Πολέμου της Διοίκησης Υ/Β Καταστροφών, καθώς και προσωπικό της 32 ΤΑΞΠΝ, ως αντίπαλη δύναμη (OPFOR).

Η Γερμανία συμμετείχε με δύο αεροσκάφη A-400, οι ΗΠΑ με ένα MEA MQ-9 REAPER, καθώς και 2 Ε/Π HH-60 Blackhawk σε ρόλο MEDEVAC, ενώ η Ολλανδία με 90 αλεξιπρωτιστές και Ομάδα Ανιχνευτών (Pathfinders) της Division Schnelle Kraefte (DSK).

Συνεκπαίδευση μαχητικών αφών της ΠΑ με αψη της Ισραηλινής ΠΑ

• Την Τρίτη 23 Μαΐου, στο πλαίσιο του Προγράμματος Αμυντικής Συνεργασίας (ΠΑΣ) Ελλάδας και Ισραήλ 2023, διεξήχθη συνεκπαίδευση LIVEX, μεταξύ Μαχητικών αφών της ΠΑ και αφών της Ισραηλινής ΠΑ (IAF) στην ευρύτερη περιοχή Νότια της Κρήτης.

Η ΠΑ συμμετείχε στην συνεκπαίδευση με 53 εξόδους Μαχητικών F-16, ενώ από πλευράς IAF συμμετείχαν 2 αψη AAR B707 Tanker της 120 Squadron (Desert Giants).

Η διεξαγωγή της δραστηριότητας αποσκοπούσε στην εκπαίδευση, εξοικείωση και συντονισμό των πληρωμάτων αφών F-16 σε διαδικασίες Εναέριου Ανεφοδιασμού (AAR) κατά την ημέρα και την νύχτα.

Η εν λόγω συνεκπαίδευση, η οποία διεξάγεται δύο φορές κατ'έτος στο πλαίσιο υλοποίησης του ΠΑΣ Ελλάδας και Ισραήλ, συνέβαλε στην επαύξηση του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, μαχητικής ικανότητας, ανταλλαγής τεχνογνωσίας και στην αναβάθμιση της πολυεπίπεδης στρατιωτικής συνεργείας των ΕΔ των δύο χωρών.



Συνεκπαίδευση Αφών ΠΑ με τη SNMG2

• Την Δευτέρα 3 Ιουλίου 2023 διεξήχθη συνεκπαίδευση ADEX (Air Defence Exercise) 4 αφών F-16 της ΠΑ με το Α/Τ HMS DUNCAN του ΗΒ, την Καναδική Φ/Γ HMCS FREDERICTON και την Ιταλική Φ/Γ ITS CARABINIERE της Μόνιμης Συμμαχικής Ναυτικής Δύναμης 2 (SNMG2), στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή ΝΔ της Κρήτης.

Κατά την διάρκεια της ADEX, εκτελέστηκαν αντικείμενα αντιαεροπορικής άμυνας και αεροπορικής προσβολής από διαφορετικές κατευθύνσεις, τα οποία συνέβαλαν στην επαύξηση της μαχητικής ικανότητας και επιχειρησιακής ετοιμότητας, καθώς και στην αναβάθμιση της διαλειτουργικότητας και της συναντίληψης μεταξύ των συμμετεχουσών συμμαχικών δυνάμεων.



Συμμετοχή των ΕΔ στην Πολυεθνική Άσκηση «AIR DEFENDER 23»

• Από την Τετάρτη 7 έως την Πέμπτη 22 Ιουνίου 2023, οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν στην Πολυεθνική Άσκηση «AIR DEFENDER 23», που διεξήχθη υπό τη διοίκηση της γερμανικής ΠΑ.

Η Ημέρα Διακεκριμένων Επισκεπτών (Distinguished Visitors Day – DV Day) της Άσκησης πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 20 Ιουνίου 2023 στην AB 51 Tactical Air Wing «IMMELMAN» στη Γερμανία και την παρακολούθησε ο Α/ΓΕΑ Απχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς.

Η «AIR DEFENDER 23» είναι τύπου INVITEX – LIVEX (Invitation to an Exercise – Live Exercise) και αποσκοπεί στην ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των αεροπορικών δυνάμεων των κ-μ και εταίρων του NATO, καθώς και στην προβολή της αεροπορικής ισχύος της Συμμαχίας. Αποτελεί τη μεγαλύτερη αεροπορική Πολυεθνική Άσκηση στην ιστορία του NATO με τη συμμετοχή 250 αφών και διασυνδέεται με τις NATOϊκές Ασκήσεις «RAMSTEIN DUST 23» και «RAMSTEIN GUARD 23».



ΑΣΚΗΣΕΙΣ Ε.Δ.

Στην Άσκηση συμμετείχαν οι ΕΔ Βελγίου, Βουλγαρίας, Γαλλίας, Γερμανίας, Δανίας, Εσθονίας, ΗΒ, ΗΠΑ, Ιαπωνίας, Ισπανίας, Ιταλίας, Κροατίας, Λετονίας, Λιθουανίας, Νορβηγίας, Ολλανδίας, Ουγγαρίας, Πολωνίας, Ρουμανίας, Σλοβενίας, Σουηδίας, Τουρκίας, Τσεχίας και Φινλανδίας. Η Ελλάδα συμμετείχε με 3 αψη F-16 και κλιμάκιο 38 στελεχών, καθώς επίσης και με 1 Αξκό ως σύνδεσμο (LNO) στο επιτελείο διεξαγωγής της Άσκησης (JFAC) στο Kalkar της Γερμανίας. Κατά τη διάρκειά της, οι ΕΔ συμμετείχαν σε αεροπορικές αποστολές: Επιθετικές και Αμυντικές Αεροπορικές Επιχειρήσεις (OCA-DCA), EAY (CAS) και τερματική καθοδήγηση πυρών από JTAC.

Διακλαδική Συμμαχική Δράση «NEPTUNE STRIKE 23-2»



- Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 14 Ιουλίου 2023 η Διακλαδική Συμμαχική Δράση με την επωνυμία «NEPTUNE STRIKE 23-2», που πραγματοποιήθηκε στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Αδριατικής Θάλασσας, του Ιονίου Πελάγους, της ΝΑ Μεσογείου και σε περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας, με τη συμμετοχή χερσαίων, ναυτικών και αεροπορικών δυνάμεων, καθώς και Δυνάμεων Ειδικών Επιχειρήσεων (SOF) του ΝΑΤΟ, υπό τη διοίκηση και τον έλεγχο του Στρατηγείου Ναυτικής Δύναμης Κρούσης και Υποστήριξης του ΝΑΤΟ (STRIKFORNATO).

Η Δράση υλοποιήθηκε από τη Δευτέρα 10 έως την Παρασκευή 14 Ιουλίου 2023 και αποσκοπούσε στη διεξαγωγή και τον έλεγχο των διαδικασιών ομαλής μεταβίβασης αρμοδιοτήτων (ToA) από τον Διοικητή της USEUCOM στον SACEUR και εν συνεχεία στον Διοικητή της STRIKFORNATO του CSG-12, στο οποίο υπάγεται το Α/Φ USS GERALD R. FORD των ΗΠΑ με τα οργανικά του Α/Φ και τα πλοία συνοδείας του.

Οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν με το 2ο ΑΚΕ στην Πάρνηθα, για το συντονισμό των επιχειρήσεων αεράμυνας και την καθοδήγηση των αψών στις περιοχές των ασκήσεων, με 10 εξόδους μαχητικών F-16, με την Φ/Γ ΛΗΜΝΟΣ, καθώς και με 1 Αξκό επιτελή στο επιτελείο διεξαγωγής της Δράσης.

Συνολικά και κατά τη διάρκειά της Δράσης, οι ΕΔ συμμετείχαν στα ακόλουθα σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια: Αεροπορικής Προσβολής (ADEX), EAY (CAS), Επιθετικές και Αμυντικές Αεροπορικές Επιχειρήσεις (OCA-DCA), Τερματική καθοδήγηση πυρών από Ελεγκτές Τερματικής Καθοδήγησης (JTAC) για προσβολή στόχων.

Συνεκπαίδευση των ΕΔ με το Αεροπλανοφόρο USS GERALD R. FORD

- Από τη Δευτέρα 24 έως την Τρίτη 25 Ιουλίου 2023 διεξήχθη συνεκπαίδευση μεταξύ των ελληνικών ΕΔ και του USS GERALD R. FORD (GRF) ΗΠΑ. Στην εκπαίδευση συμμετείχαν τα οργανικά αψη και τα πλοία συνοδείας του αμερικανικού αψους και αναπτύχθη-

καν σε περιοχή ΝΑ της Πελοποννήσου, στο πλαίσιο παρουσίας του Carrier Strike Group 12 (CSG-12), στο οποίο υπάγεται το GRF, στην ευρύτερη περιοχή της Αν. Μεσογείου.

Οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν με προσωπικό και μέσα του ΠΝ και της ΠΑ, καθώς και της ΔΕΠ ΓΕΕΘΑ, ως εξής: τη Φ/Γ ΑΙΓΑΙΟΝ με το οργανικό της Ε/Π S-70B στο πλαίσιο συμμετοχής της στη SNMG2, τη Φ/Γ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ ΦΩΚΑΣ, το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, 4 μαχητικά αψη F-16 και 2 μαχητικά αψη MIRAGE 2000-5, 1 ΟΑΠ του ΤΝΕΕ της ΔΕΠ ΓΕΕΘΑ.

Από πλευράς ΗΠΑ συμμετείχαν το αψος GRF, το Α/Τ USS RAMAGE και 4 αψη F-18. Κατά τη διάρκεια της συνεκπαίδευσης υλοποιήθηκαν σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια, όπως αντιμετώπιση αεροπορικής προσβολής (ADEX), εκπαίδευσης μάχης μεταξύ διαφορετικών τύπων αεροσκαφών (DACT), συνδυασμένη ΑΥ/Β Άσκηση (CASEX), Άσκηση Επιφανείας (SURFEX), Νηοψίας (VBSS) και Ναυτικών Προχωρητικών Ελιγμών (MISCEX).

Η συνεκπαίδευση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της διμερούς συμφωνίας αμοιβαίας αμυντικής συνεργασίας Ελλάδας - ΗΠΑ (MDCA), συμβάλλοντας στην προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας και της συνεργασίας των συμμετεχόντων σε διμερές και διασυμμαχικό πλαίσιο.

Συμμετοχή των ΕΔ στην Άσκηση «SAGE WOLVERINE 23»

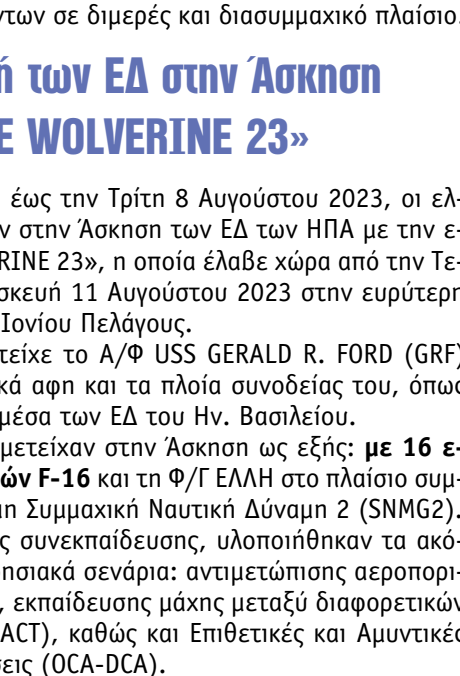
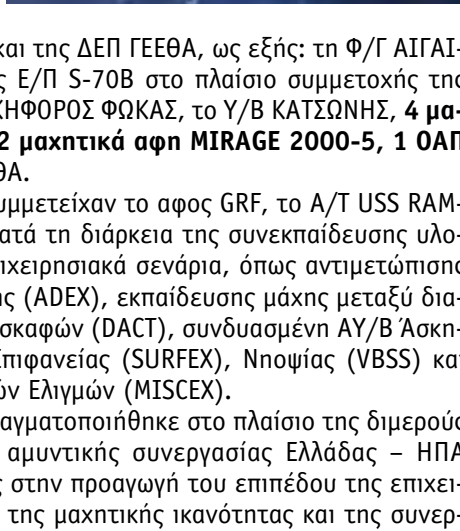
- Από το Σάββατο 5 έως την Τρίτη 8 Αυγούστου 2023, οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν στην Άσκηση των ΕΔ των ΗΠΑ με την επωνυμία «SAGE WOLVERINE 23», η οποία έλαβε χώρα από την Τετάρτη 2 έως την Παρασκευή 11 Αυγούστου 2023 στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Ιονίου Πελάγους.

Στην Άσκηση συμμετείχε το Α/Φ USS GERALD R. FORD (GRF) των ΗΠΑ με τα οργανικά αψη και τα πλοία συνοδείας του, όπως επίσης προσωπικό και μέσα των ΕΔ του Ην. Βασιλείου.

Οι ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν στην Άσκηση ως εξής: με 16 εξόδους μαχητικών αψών F-16 και τη Φ/Γ ΕΛΛΗ στο πλαίσιο συμμετοχής της στη Μόνιμη Συμμαχική Ναυτική Δύναμη 2 (SNMG2).

Κατά τη διάρκεια της συνεκπαίδευσης, υλοποιήθηκαν τα ακόλουθα σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια: αντιμετώπισης αεροπορικής προσβολής (ADEX), εκπαίδευσης μάχης μεταξύ διαφορετικών τύπων αεροσκαφών (DACT), καθώς και Επιθετικές και Αμυντικές Αεροπορικές Επιχειρήσεις (OCA-DCA).

Η συμμετοχή των ΕΔ στην «SAGE WOLVERINE 23» συνέβαλε στην προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας και της μαχητικής ικανότητας, καθώς και στην αναβάθμιση της πολυεπίπεδης στρατιωτικής συνεργασίας των ΕΔ σε διμερές και διασυμμαχικό πλαίσιο.



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ ΑΑΚΕ

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΟΣ

Το «Θέμα του Αιγαίου» και η Αιγιαλίτις Ζώνη Εθνικώς αναγκαία η επέκτασις

Ο ανακεφαλαιώνων τας εξελίξεις περί το δολίως υπό της Άγκυρας δημιουργηθέν «θέμα Αιγαίου», θα διαπιστώσῃ δύο βασικά σφάλματα, τα οποία διέπραξεν εν προκειμένῳ ἡ Ἑλληνική πλευρά:

α) Τον Ιούνιον του 1974 ὁ τότε ὑπουργός των Εξωτερικῶν, κ. Τετενές, μεταβάς εἰς τὴν Οττάβαν του Καναδά, ὅπου συγκροτεῖτο ἡ Ἑαρινή Διάσκεψις του Ν.Α.Τ.Ο., παρεκάθησεν εἰς γεύμα, το οποίον παρέθεσεν ὁ Τούρκος συνάδελφός του, κ. Γκιουνές, διὰ νὰ συζητήσῃ θέματα Αἰγαίου. Το ἰδιόρρυθμον, ὅμως, ἐκεῖνο «γεύμα εργασίας» ἦτο παγίς, ἀφοῦ ἐσχολιάσθη, διεθνῶς, ὅτι ἐδημιούργει δεσμεύσεις διὰ τὴν Ἑλλάδα, δοθέντος ὅτι, βάσει ἐθιμοτυπικοῦ κανόνος Διεθνούς Δικαίου καὶ ἀνεπίσημοι ἢ καὶ προσωπικαί, ἀκόμη, ἀπόψεις, ἐκφραζόμεναι ὑπὸ ἐπισημῶν προσώπων, δεσμεύουν τὰς χώρας των. Ἦτο δε προφανές, ὅτι κάποιον τοιοῦτον δέσμευσιν ἠθέλε νὰ ἐπιτύχῃ ἡ πανούργος Τουρκικὴ διπλωματία, ὅτι υφίσταται πράγματι, θέμα Αἰγαίου!

β) Καίτοι τούτο ἐπεβάλλετο, ἡ Ἑλλάς ἀπέφυγε νὰ ἐπεκτείνῃ τὴν αιγιαλίτιδα ζώνην τῆς (χωρικὰ ὕδατα) ἀπὸ 6 εἰς 12 ναυτικά μίλια, προ τῆς συνελθοῦσης, το 1974 ἐπίσης, Διασκέψεως των Ἠνωμένων Ἐθνῶν διὰ το Δίκαιον τῆς θαλάσσης. Ἐν τούτοις, εἴν τότε ἐπραγματοποιεῖτο ἡ επέκτασις, δὲν θα ὑπῆρχε σήμερον ἐν τετελεσμένῳ γεγονός ὑπὲρ τῆς Ἑλλάδος.

Το ἴδιον, ὅμως, πρόβλημα υφίσταται καὶ σήμερον, δι' ὃ καὶ ἡ επέκτασις τῆς Ἑλληνικῆς αιγιαλίτιδος ζώνης δὲν πρέπει νὰ συγχέεται με τὸ θέμα τῆς υφαλοκρηπίδος, διὰ το οποίον, καλῶς ἢ κακῶς, ἔχομεν προσφύγει εἰς τὸ Διεθνές Δικαστήριον τῆς Χάγης, παρὰ το γεγονός, ὅτι υφίσταται Κανὼν Διεθνούς Δικαίου, ρυθμίζων τὸ θέμα, τεθείς ὑπὸ τῆς ἐν Γενεύῃ 1ης Διασκέψεως των Ἠνωμένων Ἐθνῶν, τῷ 1955. Ἡ υφαλοκρηπίς, ἡ οικονομικὴ ζώνη καὶ τὰ λοιπὰ θέματα τοῦ Δικαίου τῆς θαλάσσης τυγχάνουν διεθνούς χαρακτήρος καὶ, κατ' ἀνάγκην, χρῆζονται διεθνούς ρυθμίσεως. Ἀντιθέτως, ἡ επέκτασις τῆς αιγιαλίτιδος ζώνης εἰς 12 μίλια εἶναι καθαρῶς θέμα ἐθνικόν καὶ, ὡς τοιοῦτον, δεόν νὰ ἀντιμετωπισθῇ δι' ἐσωτερικοῦ Δικαίου.

Σημειωτέον ἐν προκειμένῳ, ὅτι πλέον των 60 κρατῶν - μελῶν των Ἠνωμένων Ἐθνῶν, ὡς καὶ 11 ἐκ των 15 Μεσογειακῶν χωρῶν, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς Τουρκίας, ἔχουν προ πολλοῦ ἐπεκτείνει τὰ χωρικὰ τους ὕδατα εἰς 12 μίλια ἢ καὶ περισσότερον ἀκόμη. Ἄπαντα τὰ ἀνωτέρω κράτη, θεωρήσαντα τὸ θέμα ἐσωτερικόν, ἐνήργησαν μονομερῶς, ἀνεῦ διεθνούς τινός διαδικασίας, ἐκτός μίας τυπικῆς γνωστοποιήσεως. Ἀλλὰ καὶ ἡ Τουρκία μήπως πρῶτησεν τὴν Ἑλλάδα, τὴν Βουλγαρίαν, τὴν Κύπρον ἢ καὶ αὐτὴν ἀκόμη τὴν Ρωσίαν, ὅταν ἐπεξέτεινε τὰ χωρικὰ τῆς ὕδατα εἰς 12 μίλια; Κατὰ ποῖαν λογικὴν, λοιπόν, πρέπει ἡμεῖς νὰ τὴν ἐρωτήσωμεν; Ἡ Ἄγκυρα, ἀκολουθοῦσα τὴν τακτικὴν «δύο μέτρα καὶ δύο σταθμά», ὅπου μεν τὴν συμφέρει ἐφαρμόζει τὸ καθεστῶς των 12 μιλίων (ὡς λ.χ. εἰς τὸν Εὐξείνιον Πόντον καὶ εἰς τὰς ἐναντι τῆς Κύπρου ἀκτὰς τῆς, ὅπου δε δὲν τὴν συμφέρει, διατηρεῖ τὸ προπολεμικόν καθεστῶς των 6 μιλίων (ὡς εἰς τὸ Αἶγαίον). Ὅποτε προκύπτει, αὐτομάτως, τὸ ἐρώτημα: Τὰ ἰδικὰ μας συμφέροντα καὶ δίκαια, τι ἀπογίνονται; Τὰ παραμερίζομεν διὰ νὰ μὴ θίξωμεν τὴν... φίλην μας Τουρκία;

Ἡ προσφάτως ληφθεῖσα ἀπόφασις ὑπὸ τῆς ἐν Νέα Ὑόρκῃ 4ης Διασκέψεως των Ἠνωμένων Ἐθνῶν διὰ το Δίκαιον τῆς θαλάσσης, ἠτίς καθώρισεν ὅτι τὰ κράτη δύνανται, εἴν τὸ ἐπιθυμοῦν, νὰ ἐπεκτείνουν τὰ χωρικὰ των ὕδατα εἰς 12 μίλια καὶ ὅτι αἱ νῆσοι ἔχουν καὶ αὐταὶ τὰ ἴδια χωρικὰ ὕδατα με τὴν ἡπειρωτικὴν χώρας, μας καλύπτει ἐτι περισσότερον.

Πέραν, ὅμως, των ἀνωτέρω, εἰς ἀκόμη, δευτερεύων μεν, ἀλλὰ ἐξ ἴσου σπουδαῖος λόγος, εἶναι ὅτι τὸ ἀναφαίρετον τούτο δικαίωμά μας πρέπει νὰ ἀσκηθῇ καὶ διὰ λόγους ἐθνικοῦ γοήτρου. Περιττόν δε νὰ λεχθῇ, ὅτι πολλὰ θα εἶναι τὰ οφέλη ἐκ τῆς ἀσκήσεως τοῦ δικαιώματός μας αὐτοῦ, σπουδαιότερον των οποίων τὸ ὅτι μέγα μέρος τῆς ὑπὸ των Τούρκων ἀμφισβητουμένης υφαλοκρηπίδος των νήσων μας τοῦ Αἰγαίου, μετατρέπεται καὶ κατοχυροῦται, ὡς χωρικὰ μας, πλέον, ὕδατα. Ἐξ ἄλλου, ἡ ἐν λόγω επέκτασις δημιουργεῖ καὶ ἀνάλογον επέκτασιν τοῦ ἐθνικοῦ μας ἐναερίου χώρου.

Ἀλλὰ καὶ ἀπὸ πλευρὰς στρατιωτικῆς ἀσφαλείας, ἀλιείας, ἐναλίου πλοῦτου καὶ γενικῶς θαλασσίων πλουτοπαραγωγικῶν πηγῶν, τὰ οφέλη εἶναι εὐνόητα. Δι' ὃ καὶ ὑποθέτομεν, ὅτι καὶ αὐτοὶ οἱ Τούρκοι θα ἀποροῦν πῶς ἡ Ἑλλάς μέχρι τούδε, δὲν ἔκαμε χρῆσιν ἐνός δικαιώματός τῆς τόσον ζωτικῆς. Δυστυχῶς, οἱ Νεοέλληνες, βοηθούτων καὶ ξένων δακτύλων, περὶ ἄλλα τυρβάζουν καὶ δημοκοποῦν, ἐξασθενούντες, οὕτω τὴν ἐνότητά καὶ τὴν διεκδίκησιν των ἐθνικῶν μας δικαίων. Διὰ τὴν ἀποκαρδιωτικὴν αὐτὴν κατάπτωσιν, εὐθύνονται, πρωτίστως μεν ὁ Τύπος, μετ' αὐτόν δε ἡ πολιτικὴ καὶ ἡ πνευματικὴ ἡγεσία τοῦ τόπου καὶ τελευταῖος ὁ Λαός. Εἴν, ὅμως, ἐναντι των Τουρκικῶν ἀλμάτων δὲν προχωρήσωμεν καὶ ἡμεῖς πρὸς τὰ ἐμπρός ἔστω καὶ κατὰ ἐν βῆμα, οὐδέποτε θα δυνηθῶμεν νὰ ἐξισορροπήσωμεν τὰς Τουρκικὰς ἀξιώσεις καὶ τὰς ἀρπακτικὰς διαθέσεις των νεοσοῦλτάνων τῆς Ἄγκυρας. Πρέπει, λοιπόν, νὰ προχωρήσωμεν θαρραλέως καὶ ἀνεῦ δισταγμῶν μετὰ, μάλιστα τὴν ἰταμὴν δῆλωσιν τοῦ ἀντιπροέδρου τῆς Τουρκικῆς κυβερνήσεως, κ. Τουρκές, ὅτι ὅλαι αἱ νῆσοι που εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 50 χιλιομέτρων ἀπὸ των Τουρκικῶν ἀκτῶν θα ἔδει νὰ εἶναι Τουρκικαί! — εἰς τὴν επέκτασιν τῆς αιγιαλίτιδος ζώνης μας, ὡς ἔχομεν παν δίκαιον καὶ δικαίωμα.

Ὁ πρωθυπουργός κ. Κ. Καραμανλῆς, ἔκαμε μίαν πρότασιν περὶ συνάψεως συμφώνου μὴ ἐπιθέσεως — πρότασιν καλῆς θελήσεως οἱ Τούρκοι, ὅμως, δὲν ἀνταπεκρίθησαν καὶ μάλλον ὡς θέσιν ἀδυναμίας μας τὴν ἐξέλαβαν. Ἄς μὴ πλανῶνται, ἐν τούτοις, οὔτε αὐτοὶ, οὔτε οἱ οἰοδῆποτε φίλοι των. Οἱ Ἕλληνες καὶ στρατιωτικῶς ἰσχυρότεροι παρὰ ποτέ ἄλλοτε εἴμεθα, καὶ πανεθνικὴν ἐνότητα ἐπιτυγχάνομεν, ὅταν οἱ περιστάσεις τοῦ απαιτήσωμεν...

Ἄρθρο τοῦ
Παναγιώτη Ε. Καραγιάννη,
Πτχου εα,
ἐπὶ τὴν ἐφημερίδα «Ἐστία»,
Παρασκευὴ 16 Ἰουλίου 1976



ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΑΑΚΕ

Εκδήλωση Μνήμης και Τιμής Πεσόντων Αεροπόρων 1940-41 (RAFA)

Την Κυριακή 28 Μαΐου 2023 πραγματοποιήθηκε στην 112 ΠΜ στην ΑΒ Ελευσίνας, επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων 1940-41, στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της Royal Air Forces Association (RAFA).

Η RAFA έχει καθιερώσει ετήσια εκδήλωση μνήμης και απόδοσης τιμών στους νεκρούς αεροπόρους «Έλληνες και Βρετανούς», που έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι, υπερασπίζοντας την Ελλάδα κατά την περίοδο 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο Δκτής ΔΑΥ Απτχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, ο Δκτής της 112ΠΜ, Ταξχος (Ι) Βασίλειος Τόσιος, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών της ΠΑ, εκπρόσωπος της Αγγλικής Πρεσβείας, εκπρόσωπος της ΑΑΚΕ ο Α' Αντιπρόεδρος Υπτχος (Μ) εα **Ευστράτιος Τσαούσογλου**, της ΕΑ-ΑΑ, του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων περιόδου 1940-1945, του ΠΑΣΥΒΕΤΑ, του Πανελληνίου Συνδέσμου Αιγυπτιακών Ελλήνων Πολεμιστών, του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων, του Συλλόγου Αποφοίτων Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών, του Πανελληνίου Συλλόγου Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων και πλήθος κόσμου.

Ιστορικό της Ημέρας

«...Έχουμε συγκεντρωθεί σήμερα εδώ, ογδόντα δύο χρόνια μετά τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν σ' αυτόν τον ιστορικό χώρο - όπως το κάνουμε κάθε χρόνο από το 1990 - για να εκπληρώσουμε, από σεβασμό, ευγνωμοσύνη και αγάπη, το δικό μας Χρέος, επαναλαμβάνοντας, **το μεγάλο ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ**, σ' αυτούς που έδωσαν τη ζωή τους για την Ελλάδα και ότι η πράξη τους αυτή εκφράζει και συμβολίζει για την Πατρίδα και την Ελευθερία.

Η σημερινή εκδήλωση έχει και μία επιπλέον ιδιαίτερη σημασία, διότι για πρώτη φορά γίνεται χωρίς να υπάρχει πλέον κανένας εν ζωή Βετεράνος της περιόδου του Β' ΠΠ, μετά την απογείωση για την τελευταία του αποστολή και του τελευταίου παλαιμάχου της περιόδου εκείνης και πρόεδρου της Royal Air Force Association Αθηνών, του Απτχου Κωνσταντίνου Χατζηλάκου στις 28 Νοεμβρίου 2022.

Κύριε Διοικητά ΔΑΥ, Αγαπητοί Αξιωματικοί, Αγαπητοί Ίκαροι, κυρίες και κύριοι εκπρόσωποι των Συνδέσμων, κυρίες και κύριοι, φίλοι των Αεροπόρων.

Οι τιμώμενοι αυτοί ήρωες, που ανήκουν στην αποκαλούμενη από την Ιστορία ως "the Greatest Generation", με ορθάνοιχτα τα μάτια της δικής τους ψυχής, μας περιμένουν κάθε χρόνο και νοιώθουν πως δεν είναι ολομόναχοι μέσα στο δικό τους κόσμο, γιατί «πεθαίνουν οι νεκροί, μονάχα όταν τους λησμονούμε».



Τιμώντας αυτούς που έπεσαν για την Πατρίδα και την Ελευθερία, τιμούμε και αυτούς που πολέμησαν για την Πατρίδα και την Ελευθερία και αυτούς που υπερασπίζονται την Πατρίδα και την Ελευθερία και εν τέλει τιμούμε την ίδια την Πατρίδα και την Ελευθερία. Και οφείλουμε να τιμούμε τη μνήμη και τη θυσία τους, διότι οι πράξεις τους μας αντιπροσωπεύουν, μας εκπροσωπούν και μας χαρακτηρίζουν ως έθνος.

Το ΜΝΗΜΕΙΟ αυτό είναι αφιερωμένο στη μνήμη των συναδέλφων σας, Ελλήνων και

Βρετανών Αεροπόρων, που τιμώνται αδελφωμένοι, όπως πολέμησαν και έπεσαν αδελφωμένοι. Συμβολίζει τη θυσία των ολίγων για την υπεράσπιση των πολλών. Το διατύπωσε επιγραμματικά ένας μεγάλος πολιτικός ηγέτης της περιόδου εκείνης, ο Γουίνστον Τσόρτσιλ, όταν είπε: «Στην Ιστορία των ανθρώπων συρράξεων, ποτέ τόσο πολλοί, δεν οφείλουν τόσα πολλά σε τόσοι ολίγους». Και αυτό δεν ισχύει μόνο για την Μάχη της Αγγλίας, αλλά για όλες τις πολεμικές συρράξεις όπου εμπλέκεται η Αεροπορία. Διότι την Αεροπορία τη διακρίνει, από όλα τα άλλα Στρατιωτικά Σώματα, το εξής παράδοξο: οι λίγοι κάνουν τη διαφορά.

Πενήντα δύο είναι οι νεκροί Έλληνες Αεροπόροι και ογδόντα οι Βρετανοί, που έχασαν τη ζωή τους ερχόμενοι να μας βοηθήσουν, στις κρίσιμες και για την Πατρίδα τους εκείνες ώρες. Αυτός ήταν ο απολογισμός του εναέριου αγώνα που άρχισε την 28η Οκτωβρίου 1940 και τελείωσε στις 31 Μαΐου 1941.

Η Ελλάδα αντιστάθηκε στις δυνάμεις της βίας και της βαρβαρότητας και η Ιστορία κατέγραψε αυτό το κατόρθωμα του τελευταίου μεγάλου πολέμου, τον αγώνα δηλαδή της Ελλάδας, ως την πρώτη ηρωική αντίσταση, στη δύναμη και στο γόητρο του πανίσχυρου τότε Άξονα. Υψώνοντας πρώτη το ανάστημά της και βροντοφωνάζοντας το ιστορικό «ΟΧΙ», παρέμεινε όρθια, επί επτά μήνες, όταν άλλες μεγαλύτερες και πιο ισχυρές ευρωπαϊκές χώρες είχαν καταρρεύσει μέσα σε λίγα εβδομάδες.

Είναι γνωστές οι συνέπειες αυτής της επτάμηνης καθυστέρησης για την γενικότερη έκβαση του Β' ΠΠ, δίνοντας πολύτιμο χρόνο στη Σοβιετική Ένωση να προετοιμάσει τη δικιά της αντίσταση στις γερμανικές δυνάμεις.

Ας θυμηθούμε τα γεγονότα: Η Ιταλία στις 28 Οκτωβρίου 1940 μας επιτέθηκε απρόκλητα και αιφνιδιαστικά. Η Ελλάδα, με υψωμένο από χιλιάδες χρόνια το λάβαρο της ελευθερίας, απάντησε με ένα ΟΧΙ, το πρώτο ΟΧΙ στην επέλαση των δυνάμεων του Άξονα, σε μία Ευρώπη που μέχρι τότε γνώριζε μόνον ήττες. Έξι μήνες αργότερα, οι Ιταλοί είχαν αποσυρθεί ηττημένοι στα Αλβανικά βουνά. Η νίκη αυτή της Ελλάδας ήταν η πρώτη νίκη σε μία Ευρώπη, που ψυχορραγούσε. Ξαναζωντάνεψε η ελπίδα.

Αρχές Απριλίου, οι Γερμανοί έσπευσαν σε βοήθεια των ηττημένων Ιταλών. Οι Έλληνες, παρά την ηρωική αντίστασή τους στο

τεράστιο σε έκταση διπλό μέτωπο, έπρεπε να συμπτυχθούν. Η Ελληνική Αεροπορία, αφού αγωνίστηκε με αυταπάρνηση και αυτοθυσία εναντίον δεκαπλάσιων αεροπορικών δυνάμεων, εξαντλήθηκε και μέσα από καπνούς, ερείπια και συντρίμμια, σαν πληγωμένος αετός, μάζεψε τα ματωμένα φτερά της.

Οι Βρετανοί αεροπόροι που έσπευσαν σε βοήθειά μας αμέσως μετά την έναρξη του πολέμου, μετασταθμεύοντας από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο, βρέθηκαν με τα τελευταία 15 Hurricanes στις 19 Απριλίου 1941, στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, κάτω από τις διαταγές του γενναίου διοικητού τους.

Από το αεροδρόμιο αυτό, κάτω από τον Αττικό ουρανό, στις 20 Απριλίου, απογειώθηκαν τα Βρετανικά Hurricanes και δόθηκαν αλλεπάλληλες εναέριες μάχες, κατά τις οποίες τα δεκαπέντε αυτά, τα περισσότερα των οποίων ήταν σε κακή κατάσταση, αντί να έχουν συμπτυχθεί στην Κρήτη, όπως προβλεπόταν από τις διαταγές, τόλμησαν να αντιπαρατεθούν σε πάνω από εκατό, μέχρι και διακόσια καταδιωκτικά και ελαφρά βομβαρδιστικά της Λουφτβάφε, σε μια από τις σφοδρότερες αερομαχίες του Β' ΠΠ.

Οι τελευταίες αυτές, επί ελληνικού εδάφους αερομαχίες υπήρξαν συγκλονιστικές. Στην άνιση αυτή μάχη για την υπεράσπιση των Αθηνών, πέντε από τα 15 Hurricanes καταρρίφθηκαν. Έλληνες παρατηρητές που παρακολουθούσαν την αερομαχία, μέτρησαν 22 γερμανικά αεροπλάνα που καταστράφηκαν.

Στο ΜΝΗΜΕΙΟ αυτό, αναγράφεται μόνο ένα όνομα κ' αποτελεί αυτό τιμητική εξαίρεση. Είναι το όνομα του τελευταίου νεκρού της περιόδου εκείνης, του γενναίου Διοικητού της 33ης Μοίρας Hurricanes Επογού Πατ Πάτλ, που είχε τιμηθεί προ του θανάτου του, με τις μεγαλύτερες διακρίσεις. Επίσημα αναφέρεται, ως ο κορυφαίος άσσος της Βρετανικής Αεροπορίας, με βεβαιωμένες πάνω από 50 καταρρίψεις εχθρικών αεροπλάνων, στο μικρό 8/μηνό διάστημα της αεροπορικής του δράσης. Στις 20 Απριλίου 1941 έπεσε μαχόμενος, στο χώρο αυτό της Ελευσίνας.

Οι περιγραφές, αυτών που έλαβαν μέρος σε αυτήν την αερομαχία είναι συγκλονιστικές. Επανελημμένα, τα Βρετανικά Hurricanes, διάτρητα από τα γερμανικά πυρά, ακόμη και με ολόκληρα κομμάτια των αεροπλάνων τους να έχουν αποκολληθεί, επέστρεφαν στην Ελευσίνα για ανεφοδιασμό σε πυρομαχικά και καύσιμα και ξαναρίχνονταν στην μάχη.

Στη λυσσαλέα αυτή αερομαχία, ο Πατλ, κατέρριψε άλλα τρία εχθρικά αεροπλάνα. Στην προσπάθειά του όμως, να υπερασπισθεί έναν συνάδελφό του, που δεχόταν επίθεση από τρία Messerschmitts, χτυπήθηκε θανάσιμα και το αεροπλάνο του, φλεγόμενο, έπεσε στον κόλπο της Ελευσίνας, που παραμένει ο υγρός του τάφος μέχρι σήμερα.

Κανείς δεν ξέρει ποιες ήταν οι τελευταίες στιγμές της ζωής του, εκτός μόνων από τους πιλότους των Messerschmitt, που των καταδίωκαν. Σίγουρα, η κούραση και η υπερένταση των πεντέμισι μηνών, που πολέμησε αδιάκοπα στους ελληνικούς ουραμούς, από το μέτωπο της Αλβανίας έως την Αθήνα και τον Πειραιά θα συνετέλεσαν στο χαμό του. Άλλωστε, σύμφωνα με μαρτυρίες, την τελευταία ημέρα της ζωής του, μόλις και μετά βίας σκώθηκε από το ράντζο εκστρατείας, λόγω γρίπης και ρίχτηκε στην μάχη με ρίγη και ψηλό πυρετό.

Η ημέρα εκείνη, έχει καταγραφεί ως η ημέρα της τελευταίας αερομαχίας σε ελληνικό έδαφος και ο Πατ Πατλ, ως ο τελευταίος νεκρός της, σε ηλικία μόλις 27 ετών.

Αφιερώσαμε κάπως περισσότερο χρόνο στην τελευταία αυτή αεροπορική μάχη, γιατί ο τόπος και η προσωπικότητα του τελευταίου νεκρού το επιβάλουν. Αλλά και κάθε μαχητής, όποτε και όπου κι αν έπεσε, θα αποτελεί πάντα μαρτυρία κάποιας ανάλογης στιγμής υπερέντασης, ψυχικής αγωνίας και υπέρτατης θυσίας. Υπέρτατης θυσίας που ξεπερνά τον χώρο αυτό και επεκτείνεται στη θυσία δεκάδων ακόμα Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων που έπεσαν αγωνιζόμενοι σε άλλα θέατρα του πολέμου, εκτός Ελλάδος, μέχρι την απελευθέρωσή της και μέχρι την τελική συμμαχική νίκη, το 1945. Η γενναιότητα και το θάρρος δεν συμβιβάζονται, δεν διαπραγματεύονται και δεν συνθηκολογούν. Ζητούν μόνο ανάλογη καρδιά και ψυχικό σθένος.

Η Ελλάδα είναι η λαμπαδηφόρος μίας ιερής δάδας πολιτισμού και θυσιών, που ξεκινά από τα βάθη της Ιστορίας. Περνά από το «Η ταν ή επί τας» των μανάδων της Σπάρτης, από το «Μολών Λαβέ» των Θερμοπυλών, του Μαραθώνα και της Σαλαμίνας, απ' το «Ελευθερία ή Θάνατος» του '21, για να φθάσει και να φωτίσει τα μεγάλα «ΟΧΙ» της νεότερης Ελλάδας. Και η δάδα αυτή, στολισμένη με δάφνες, όπως παρελήφθη από τους βετεράνους πολεμιστές, της περιόδου εκείνης, παραδόθηκε στους νεότερους και αυτοί με την σειρά τους το παρέδωσαν σε άλλους και σε άλλους, ως την σημερινή Αεροπορία και τους σημερινούς Ικάρους, οι οποίοι, είμαι σίγουρος, πως θα βροντοφωνήσουν και πάλι το δικό τους «ΟΧΙ», αν και όποτε χρειαστεί.

Με το παράδειγμά της ανά τους αιώνες, η Ελλάδα θυμίζει στους λαούς της γης και διδάσκει στις νεότερες γενιές, ότι η ελευθερία, δεν είναι κάτι το κεκτημένο ούτε κάτι τυχαίο, αλλά είναι αποτέλεσμα αγώνα και υπέρτατης θυσίας. Και την απολαμβάνουμε εμείς σήμερα, διότι κάποιος, κάποτε, χωρίς να καυχηθούν και χωρίς να παραπονεθούν, πιστοί στον όρκο τους, έπραξαν το καθήκον τους, υπερασπιζόμενοι τις αξίες της τιμής και της ελευθερίας. Και με τον τρόπο αυτό, εκπλήρωσαν με το παραπάνω το χρέος τους προς την πατρίδα τους, τους συμπολεμιστές τους, τη συνείδησή τους και, εν τέλει, την Ιστορία.

Με την παρουσία μας σήμερα εδώ, εκπληρώνουμε και εμείς το δικό μας χρέος προς αυτούς τους μαχητές της ελευθερίας. Διότι, όπως και στην ελληνική μυθολογία, έτσι και στην ελληνική ιστορία, οι ήρωες δεν πεθαίνουν ποτέ!

Σας ευχαριστώ».



Από την τελετή μνήμης και τιμής στην 112 ΠΜ στις 28/5/2023

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Σε πλήρη εξέλιξη ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων αεροναυτιλίας και των εγκαταστάσεων υποδομών στα αεροδρόμια της χώρας

Γεώργιος Δριτσάκος (Διευθύνων ΥΠΑ):
«Εκτιμούμε ότι το 2023 θα έχουμε αύξηση της επιβατικής κίνησης στα αεροδρόμια σε σχέση με το 2019».

Ο Διοικητής της ΥΠΑ κ. Γεώργιος Δριτσάκος, μιλώντας στο 6ο Συνέδριο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης με θέμα «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο», τόνισε ότι βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων αεροναυτιλίας και των εγκαταστάσεων υποδομών στα αεροδρόμια της χώρας.

Παράλληλα, ότι η εκτιμώμενη επιβατική κίνηση το 2023 αναμένεται να καταγράψει σημαντική αύξηση σε σχέση με την κίνηση του 2019, υπενθυμίζοντας ότι ο φετινός Απρίλιος κατέγραψε αύξηση διακίνησης επιβατών κατά +20,3% σε σύγκριση με το 2022 και κατά +15,5% σε σύγκριση με το 2019.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε και σε μια σειρά από τάσεις και

προκλήσεις που επηρεάζουν τον τομέα των αερομεταφορών, όπως η αυξανόμενη παγκόσμια ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια, η ψηφιοποίηση των συστημάτων αεροναυτιλίας, οι νέες τεχνολογίες, η μείωση των ρύπων στο περιβάλλον, οι υποδομές των αερολιμένων της χώρας, η αεροπορική νομοθεσία, η Γενική Αεροπορία και η ασφάλεια των πτήσεων.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του ο κ. Δριτσάκος τόνισε ότι η ΥΠΑ αντιμετωπίζει κάθε είδους πρόκληση και αξιοποιεί τις προαναφερθείσες ευκαιρίες, **εκσυγχρονίζοντας τα αεροναυτιλιακά της συστήματα και τις εγκαταστάσεις με συστήματα τελευταίας τεχνολογίας, αυξάνοντας το προσωπικό της για τη διαχείριση της αυξημένης ζήτησης, λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια των πτήσεων και προωθώντας την πολιτική και τα συμφέροντα της χώρας μας σε διεθνείς οργανισμούς.**

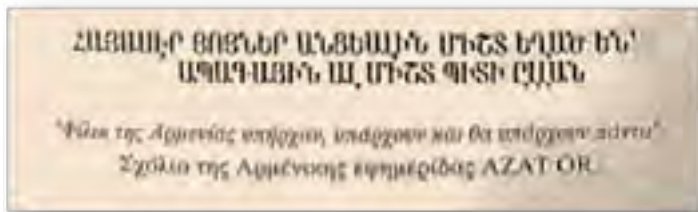
Η «LAMDA» αγόρασε τα τέσσερα αεροπλάνα της παλιάς ΟΑ, που βρίσκονται στο Ελληνικό



Η LAMDA Development προχώρησε, μέσω της θυγατρικής της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΑΕ, στην υπογραφή σύμβασης με το Πολιτιστικό Κέντρο Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΠΟΛΚΕΟΑ) στην αγορά τεσσάρων μη πλόιμων αεροσκαφών **Boeing 727, Boeing 737, Boeing 747 και BAC1-11**, τα οποία περιήλθαν στην πλήρη κυριότητα της εταιρείας.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΑΕ και το ΠΟΛΚΕΟΑ δηλώνουν ότι η επίτευξη της μεταξύ τους συμφωνίας θέτει στέρεες βάσεις για την αξιοποίηση της κληρονομιάς της ΟΑ. Στο πλαίσιο αυτό, η συμφωνία προβλέπει την **εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας για την αξιοποίηση του Boeing 747, ως χώρου μουσείου**. Επιπλέον, το ΠΟΛΚΕΟΑ με την πολύτιμη εμπειρία του, θα συμβάλει μελλοντικά στο ενδεχόμενο δημιουργίας **Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας**.

Η δημιουργία του μεγάλου έργου του Ελληνικού, η μεγαλύτερη αστική ανάπλαση της Ευρώπης, υλοποιείται με γνώμονα το σεβασμό στην ιστορική και πολιτιστική παράδοση της περιοχής, ένα όραμα που με συνέπεια υπηρέτησε και το ΠΟΛΚΕΟΑ έως σήμερα.



Του Αρμενόπουλου η ψυχή

Στης Αρμενίας τα βουνά, στα βράχια του Καυκάσου,
δεμένη σ' έχουν λευτεριά, για σκέψου για στοχάσου.
Κι ένας περήφανος λαός χρόνια πολλά παλεύει,
με δάκρυ, αίμα, μοναχός, να την ευρεί γυρεύει.
Κλείνουν τα μάτια οι «δυνατοί»,
κάνουν πως δεν θυμούνται,
του Δεκαπέντε τη σφαγή και ήσυχoi κοιμούνται.
Μα τ' Αρμενόπουλου η ψυχή δε σκύβει, δεν ξεχνάει,
και σ' όποια χρώματα ανθεί, ένα μόνο ζητάει.
Να 'ρθει εκείνη η χρονιά που θα 'ναι ευλογία.
Στο 'να του χέρι τ' άρματα στ' άλλο την Παναγία.
Τη λευτεριά απ' τα δεσμά να απελευθερώσει,
στη χώρα των προγόνων του για πάντα να ριζώσει.

Ηλίας Γ. Σβάρνας 1995

«Αφιερωμένο στον πολύπαθο φίλο λαό της Αρμενίας»

★★

Μια ανάσα μόνο

Μέτρησα χίλια βήματα
βαρβαρικής παρέλασης
λόχων κατακτητών.
Μέτρησα μύρια θύματα.
Μέτρησα μύρια μηνήματα
Κυπρίων αδελφών.
Μέτρησα με χιλιόμετρα
τους κάμπους τα ριζώματα.
Της Κύπρου μέτρησα τις όμορφες ακτές.
Μείνανε λίγες
και ήταν πολλές.
Μετρώ το χρόνο
στιγμή-στιγμή
μια ανάσα μόνο
θα χρειαστεί
να ξεκινήσει πάλι
με μύρια κάλλη κι Ελληνική.

Ηλίας Γ. Σβάρνας

Ποιητική Συλλογή - Αθήνα, Ιανουάριος 2000

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ - ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣ ΑΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά:

ΕΝΕΡΓΑ ΜΕΛΗ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023

	Ευρώ
ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	50,00
ΑΡΓΥΡΟΣ ΜΑΡΚΟΣ	60,00
ΠΑΤΕΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	60,00
ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΜΑΡΙΑ	120,00
ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	100,00
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΓΕΝΙΑ-ΜΑΡΙΑ	30,00
ΛΑΖΑΡΟΣ ΗΛΙΑΣ	30,00
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	300,00
ΡΟΖΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	30,00

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας. Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00
2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.
3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και να αποστέλλουν στο e-mail μας το Έτος συνδρομής τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ αριθμός καταθέσεων ΑΑΚΕ
ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (Μ) ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (Ι) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ
Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε.
Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

Πρωτοβουλία επιστημονικής συνέργιας Ελλάδας – Αρμενίας

Το μέλος του ΔΣ της ΑΑΚΕ Δρ. Γ. Γερούλης Απχος (Ι) εα αποδεχόμενος πρόσκληση του Υπουργείου Βιομηχανίας & Υψηλής Τεχνολογίας της Αρμενίας επισκέφθηκε το Γερεβάν από τις 16 έως και τις 18 Μαΐου, υπό την ιδιότητά του ως Επιστημονικού Ερευντή και μέλους του Applied Mechanics Laboratory/Department of Mechanical Engineering and Aeronautics/University of Patras.



Σκοπός της επίσκεψης ήταν η δια-πανεπιστημιακή συνεργασία σε θέματα υψηλής τεχνολογίας κοινού ενδιαφέροντος.

Εντύπωση και συγκίνηση προκάλεσαν τα δύο συμβολικά δώρα, που επέδωσε στον Υπουργό και τον πρόεδρο και CEO του Engineering City Association. Ήταν δύο ποιήματα αφιερωμένα στην Αρμενία και τα Αρμενόπουλα, γραμμένα στα ελληνικά το 1995 από το μέλος του ΔΣ της ΑΑΚΕ Ηλία Σβάρνα, με τη λεζάντα μιας αρμενικής εφημερίδας, που σε μετάφραση έλεγε: «Φίλοι υπήρχαν & θα υπάρχουν για τους Αρμένιους».

Η ΑΑΚΕ συγχαίρει την πρωτοβουλία και εύχεται ευόδωση της προσπάθειας με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τα δύο έθνη.

Επανενεργοποίηση ελικοπτέρου ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (HC-31)

Επέστρεψε στην έδρα της Μοίρας Ε/Π του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στο Ναυτικό Οχυρό Κοτρωνίου Μαραθώνα, το πρώτο ελικόπτερο του HC-31, στο οποίο εκτελέστηκαν ευρείας κλίμακας εργασίες και επιθεωρήσεις, σε εφαρμογή της σύμβασης-πλαίσιο, που υπεγράφη ανάμεσα στη NSPA (NATO Support & Procurement Agency – Υπηρεσία Υποστήριξης και Προμηθειών του NATO) και την Airbus France για τη συντήρηση των πέντε ελικοπτέρων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ για τα επόμενα 3+2 χρόνια.

Η επανενεργοποίηση των Ε/Π του ΛΣ, στο πλαίσιο της ανωτέρω Σύμβασης, ενισχύει σημαντικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες της ΜΕΛΣ και εν γένει του Σώματος, ενώ αναμένεται η παραλαβή ενός ακόμα Ε/Π στις αρχές του φθινοπώρου.

Στην υποδοχή παρευρέθηκαν ο Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος ΛΣ Γεώργιος Αλεξανδράκης, ο Β' Υπαρχηγός ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Ανχος ΛΣ Αριστείδης Πανταζόγλου, ο Δντής Κλάδου Ασφάλειας και Αστυνόμευσης του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛΑΚ Υπνχος ΛΣ Τρύφων Κοντιζάς, ο Συντονιστής του Γραφείου Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Απχος ΛΣ Χρήστος Κοντορουκάς, ο Δκτής ΔΑΝ Πχος Αθανάσιος Φώσκακ ΠΝ, ο Δντής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων Πχος ΛΣ Φώτιος Κιάμος, καθώς και ο Δκτής Υπηρεσίας Εναέριων Μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ Πχος ΛΣ Γεώργιος Χατζηγεωργίου.

Απευθυνόμενος στον Διοικητή της ΜΕΛΣ Αντχο Λ. Μάριο Στουπάκη και στα στελέχη της Μοίρας, ο Αρχηγός τόνισε ότι ο επαγγελματισμός του ιπταμένου και τεχνικού προσωπικού σε συνδυασμό με τη μακρόχρονη εμπειρία του, αλλά και η εξειδίκευσή του στον τομέα των αεροπορικών επιχειρήσεων, ενισχύει καταλυτικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Σώματος.

Συνεχάρη το προσωπικό της Μοίρας για την ουσιαστική συμβολή του στην επαναφορά των Ε/Π του Λ. σε επιχειρησιακή ετοιμότητα και τους ευχήθηκε ασφαλείς πτήσεις.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι παράλληλα με την επαύξηση της διαθεσιμότητας των πηπτικών μέσων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη η εκπαίδευση πέντε νέων χειριστών Ε/Π.

