

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΤΖΗΛΑΚΟΥ, ΑΝΤΙΠΤΕΡΑΡΧΟΥ (I) ε.α.**



Ο Κωνσταντίνος Χατζηλάκος γεννήθηκε στην Λάρισα το 1920. Το 1940 κατετάγη στην Σχολή Αεροπορίας (σημερινή Ικάρων) στην 10^η σειρά τελευταία προπολεμική του '40. Μετά την Γερμανική εισβολή και την κατάρρευση του μετώπου τον Απρίλιο του 1941, φεύγει μαζί με άλλους 39 Ικάρους από το Άργος, όπου είχε μεταφερθεί η Σχολή στην διάρκεια του Ιταλο-Ελληνικού πολέμου και μέσω της αμυνόμενης Κρήτης φθάνει στην Αίγυπτο για να καταλήξει στην Ροδεσία (Ζιμπάμπουε) όπου ολοκλήρωσε την εκπαίδευσή του ως πιλότος.

Τον Φεβρουάριο του 1943 ο Κων. Χατζηλάκος τοποθετείται στη νέο-ιδρυθείσα 336 Μοίρα Διώξεως με αφη HURRICANE, η οποία μαζί με την αδελφή Μοίρα 335 και την 13η Μοίρα Ελαφρού Βομβαρδισμού, θα αποτελέσουν τους «Αετούς της Ερήμου», τον πιο εξελιγμένο έως τότε ελληνικό αεροπορικό σχηματισμό που επιχειρούσε υπό τον έλεγχο της βρετανικής RAF στη Μ. Ανατολή έως το τέλος του πολέμου.

Ο Κων. Χατζηλάκος ακολούθησε την 336 ΜΔ πετώντας από πρόχειρα αεροδρόμια στα παράλια της Βόρειας Αφρικής, παρείχε προστασία σε συμμαχικές νηοπομπές και συμμετείχε σε επικίνδυνες επιχειρήσεις εναντίον των Γερμανών στη Κρήτη. Μια από αυτές ήταν και η συνοδεία του ίδιου του Τσώρτσιλ τον Νοέμβριο του 1943, πετώντας για προστασία πάνω από το καταδρομικό, στο οποίο επέβαινε με κάθε μυστικότητα ο Βρετανός πρωθυπουργός στην πορεία του προς το λιμάνι της Αλεξάνδρειας. Στα τέλη του 1943 τα Hurricane της 336 ΜΔ αντικαταστάθηκαν με αφη SPITFIRE και στην συνέχεια το τέλος του καλοκαιριού η Μοίρα μετασταθμεύει στην Ιταλία, από όπου προσέβαλαν τους Γερμανούς που υποχωρούσαν από την Ελλάδα, για να επιστρέψει μετά από 3,5 χρόνια σκληρών αγώνων, στις 14 Νοεμβρίου 1944 στο Χασάνι (Ελληνικό), συμμετέχοντας στις επιχειρήσεις 1946-1949, έχοντας στο ενεργητικό του πάνω από 200 επικίνδυνες πολεμικές αεροπορικές αποστολές.

Στη συνέχεια υπηρέτησε ως εκπαιδευτής σε στρατιωτικές σχολές και σε διάφορες διοικητικές και επιτελικές θέσεις. Διετέλεσε Διοικητής Πτερύγων Μάχης (113ΠΜ/1954, 111ΠΜ/1959, 110ΠΜ/1964), Διευθυντής Επιχειρήσεων 28^{ου} ΑΤΑ και 6^{ου} Αεροπορικού Στρατηγείου του ΝΑΤΟ και Αεροπορικός Ακόλουθος στην Πρεσβεία μας στην Ουάσιγκτον. Το 1967 αποστρατεύτηκε από τη θέση του Αεροπορικού Ακολούθου αρνούμενος τη συμμετοχή του στις στρατιωτικο-πολιτικές εξελίξεις.

Το 1977 ως διευθυντής της Χαλυβουργικής έκανε πατέντες για την διευκόλυνση των εργαζομένων. Το 1978 έγινε τεχνικός σύμβουλος της αεροδιαστημικής αμερικανικής εταιρίας αφών Mc Donnell Douglas. Είναι ο εφευρέτης της

Κυματογεννήτριας Triton, μιας νέας μορφής ανανεώσιμης ενέργειας από την κίνηση των κυμάτων της θάλασσας. Την ευρεσιτεχνία του κατοχύρωσε σε όλες τις παράκτιες σημαντικές χώρες Ευρώπης, Αμερικής, Αφρικής και Άπω Ανατολής, η οποία από τις ΗΠΑ χαρακτηρίστηκε ως “Genius in its simplicity”.

Ως Βετεράνος των Μοιρών που πολέμησαν στο πλευρό των Συμμάχων υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο της RAF, διετέλεσε από το 1989 Πρόεδρος του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων της Royal Air Force Association (RAFA, κλάδος Αθηνών).

Ο Απτχος Κωνσταντίνος Χατζηλάκος άφησε πριν φύγει από την ζωή μία θαυμάσια συλλογή πολεμικών αναμνήσεων στο πολύτιμο βιβλίο του «Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ» και ευτύχησε να δει να πετάει ξανά στον Ελληνικό ουρανό το αγαπημένο του SPITFIRE.