



**«ΕΦΥΓΕ» ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε.
ΑΠΤΧΟΣ (Ι) ε.α. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ**



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

**ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)**

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΚΗ' ■ ΑΡ. 109 ■ ΜΑΪΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Αντικειμενικοί σκοποί 2022

► Από τον Οκτώβριο μέχρι πέρατος τ.έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις στους αντίστοιχους μήνες:

- **Ειδική Συνεδρία** Ανακήρυξης νέων Μελών (Οκτώβριο)

- **Ετήσια Εκδήλωση** προς τιμή της ΠΑ και επετείου 100 χρόνων από τη Μικρασιατική Καταστροφή (Νοέμβριο)

- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγασμός (Δεκέμβριο).

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους (φυσική παρουσία ή ηλεκτρονική εξ αποστάσεως, αναλόγως ενδεχόμενων περιοριστικών υγειονομικών μέτρων της πολιτείας), θα υπάρξει κατά περίπτωση νεότερη ανακοίνωση.

► Παρακαλούνται όλα τα Μέλη όπως συμμετέχουν στις συνεδρίες και εκδηλώσεις της Α.ΑΚ.Ε. Η παρουσία σας και εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Α.ΑΚ.Ε. ΑΙΘΟΥΣΑ «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ



Στην κατάμεστη αίθουσα «Ιάκωβος Τσουνής», κατά την Ειδική Συνεδρία που πραγματοποιήθηκε στις 10 Ιουνίου 2022, έλαβε χώρα η ανακήρυξη των νέων Μελών της Α.ΑΚ.Ε. Οι ανακηρύξεις και τα σύντομα Βιογραφικά των Νέων Μελών της Α.ΑΚ.Ε. στις σελ. 6-10.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2022

«Αναδυόμενες εφαρμογές υψηλής τεχνολογίας και τάσεις εξέλιξης της Αεροπορίας, Στρατιωτικής και Πολιτικής»



Την 1η Ιουνίου 2022 πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών και υπό την αιγίδα του ΓΕΑ η ετήσια επιστημονική ημερίδα της ΑΑΚΕ, την οποία παρακολούθησαν επιτελείς του ΓΕΕΘΑ, των τριών Κλάδων ΕΔ και των ΣΑ, στελέχη της ΥΠΑ, καθηγητές Πανεπιστημίων, Μέλη και Φίλοι της ΑΑΚΕ.

Συνέχεια σελ. 2-5



ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2022



Την οργάνωση και το συντονισμό της ημερίδας ανέλαβαν τα Μέλη ΔΣ της ΑΑΚΕ, **Δρ. Γεώργιος Γερούλης**, Απτχος (Ι) εα και **Αναστάσιος Τενεκούδης**, Κοσμήτωρ, τ. Γενικός Διευθυντής ΥΠΕΘΑ.

Το φετινό θέμα «**Αναδυόμενες εφαρμογές υψηλής τεχνολογίας και τάσεις εξέλιξης της Αεροπορίας, Στρατιωτικής και Πολιτικής**», ήταν εμπνευσμένο από το νέο εξοπλιστικό πρόγραμμα της Π.Α., με παρακαταθήκες από τις δύο προηγούμενες αντίστοιχες δραστηριότητες της ΑΑΚΕ και στόχευε στην **ανάδειξη των αναμενόμενων νέων τεχνολογιών & εφαρμογών** που θα αξιοποιηθούν από την Πολεμική και Πολιτική Αεροπορία την επόμενη 30ετία.

Τα ευμενή σχόλια που έγιναν για την οργάνωση της Ημερίδας, το υψηλό επίπεδο ομιλητών και η ποιότητα παρουσιάσεων ενθαρρύνουν το ΔΣ της ΑΑΚΕ για τη συνέχιση των προσπαθειών αναβάθμισης του ρόλου της και της επικαιροποιημένης παρουσίας της στον αεροπορικό χώρο και όχι μόνο.

Την έναρξη της Ημερίδας κήρυξε ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, Απτχος (Ι) ε.α., απευθύνοντας χαιρετισμό στους συμμετέχοντες και υπογραμμίζοντας ότι η υψηλή τεχνολογία και οι νέες αεροδιαστημικές εφαρμογές, στρατιωτικές και πολιτικές, προάγουν το λειτουργικό, χωρικό, συστημικό έλεγχο και εκμετάλλευση του εναέριου και διαστημικού χώρου, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της κυριαρχίας, ασφάλειας και αεράμυνας της χώρας και στην αντιμετώπιση των κινδύνων από νέου χαρακτήρα απειλές (υβριδικός πόλεμος). Ταυτόχρονα δημιουργούν ευκαιρίες για την ισχυροποίηση της χώρας στο εσωτερικό, στηρίζουν την οικονομία, συμβάλλουν στην αύξηση της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος και της κοινωνίας, ευκαιρίες που σηματοδοτούν την εποχή μας. Οι ευνοϊκές σήμερα διεθνείς συγκυρίες για τη χώρα μας επιτρέπουν την πρόσβαση στην τεχνολογία, καινοτομία και στους πόρους και αυτό σε μία κομβική στιγμή κατά την οποία οι νέες τεχνολογίες επιτρέπουν την πολλαπλή μετάβαση σε νέα εξελικτικά πεδία, διαμορφώνουν σταδιακά μια νέα σχέση Ανθρώπου και Μηχανής, προάγουν την επιστήμη των δεδομένων, την τεχνητή νοημοσύνη, την εμφάνιση νέων μορφών και πηγών ενέργειας και διευκολύνουν την επέκταση της ανθρώπινης δραστηριότητας στον εναέριο και διαστημικό χώρο.

Χαιρετισμό απύθυε ο Πρόεδρος της ΕΑΒ.Α.Ε. και αντιπρόεδρος της HELLAS SAT. Α.Ε. **Ιωάννης Κούτρας**, Απτχος (Μ) ε.α., υπογραμμίζοντας ότι η θεματολογία της Ημερίδας δίνει το δικαίωμα να πιστεύουμε ότι στην ΕΑΒ καλύπτουμε και τους δύο χώρους, εναέριο και διαστημικό, συμβάλλοντας στην καλύτερη εκμετάλλευση του επιχειρησιακού χώρου με σύγχρονα συστήματα. Αναλυτικότερα ενημέρωσε τους συνέδρους για τις προόδους της ΕΑΒ και ειδικότερα είπε ότι: • Αυξάνει τους ρυθμούς της εκπαιδευτικής της δραστηριότητας, εκτελώντας προγράμματα εκπαίδευσης εκατομμυρίων ευρώ σε μαθητές από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Μπαχρέιν. Επενδύει 15 εκατ. ευρώ σε νέες εγκαταστάσεις και δρομολογεί την ακαδημαϊκή και γεωγραφική επέκταση των εκπαιδευτικών της προγραμμάτων. • Συνεργάζεται με Πανεπιστήμια και Ε-

ρευνητικά Κέντρα της χώρας για την έρευνα και ανάπτυξη εθνικών προϊόντων, καθώς και για την προώθηση της τεχνολογίας στην Ελλάδα. • Αναπτύσσει Μη Επανδρωμένα Εναέρια Οχήματα (UAV), τα οποία στη συνέχεια θα κατασκευάζει και θα διαθέτει στη διεθνή αγορά, καθώς και συστήματα Anti-Drone & Anti-UAV. • Εισέρχεται στο χώρο του Διαστήματος ξεκινώντας με τη συναρμολόγηση και στη συνέχεια με την κατασκευή μικροδορυφόρων. Στο πλαίσιο αυτού η ΕΑΒ παρουσιάζει ενεργό συμμετοχή με δράσεις ως ένας από τους ιδρυτικούς μετόχους στην εταιρεία Hellas Sat, τον οργανισμό που διαχειρίζεται τους δορυφόρους Hellas Sat 3 και 4 και είναι κοινωνός των νέων τεχνολογιών που προτίθεται να εντάξει στους επόμενους δορυφόρους της. Επιπλέον, κατόπιν της πρόσφατης ένταξης του Έργου «Ανάπτυξη δικτύου μικροδορυφόρων» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0. που αφορά την ανάπτυξη, κατασκευή, θέση σε τροχιά και προ-λειτουργία δικτύου μικρών δορυφόρων που θα υποστηρίζουν μεταξύ άλλων υπηρεσίες ασφαλούς συνδεσιμότητας σε συνδυασμό με εφαρμογές πολλαπλών χρήσεων, ροής βίντεο για τη ναυτιλία, επιτήρησης των συνόρων ή/και παρακολούθησης των δασικών πυρκαγιών, η ΕΑΒ προτίθεται να παίξει σημαντικό ρόλο στη φάση συναρμολόγησης και πιστοποίησης των μικροδορυφόρων μέσω της εμπειρίας των στελεχών της και των υποδομών που διαθέτει στην Τανάγρα.

Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο Ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών Τμήμα Μηχ/Ηλ. Υπολ. & Πληροφορικής **Δρ Αθανάσιος Τσακαλίδης**, ο οποίος συνεχάρη την Ακαδημία και τους διοργανωτές για τη θεματολογία της Ημερίδας και την πρωτοβουλία ανάδειξης τέτοιων θεμάτων στην ελληνική κοινωνία. Πρότεινε η επόμενη κίνηση να είναι ως συνέχεια η συγκέντρωση των ειδικών και η προώθηση των προτάσεων που θα αναδειχθούν στο τέλος της ημέρας. Απόσπασμα της ακροτελείας παρέμβασής του παρατίθεται στο τέλος του άρθρου. (σελ. 5)

Τέλος, χαιρετισμό απύθυε ο Πρόεδρος του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών **Αναστάσιος Λιάσκος** τ. Υπουργός, ευχαριστώντας την ΑΑΚΕ για την τιμητική συμμετοχή του με ένα τόσο εκλεκτό ακροατήριο στην Ημερίδα ενός πολύ επίκαιρου θέματος. Ευχήθηκε να επιτευχθεί ο στόχος που έθεσαν οι διοργανωτές, γιατί και αυτός με τη σειρά του πιστεύει ότι είναι αναγκαία η αναβάθμιση του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού στον τομέα αξιοποίησης των διαστημικών εφαρμογών τόσο για τους αμυντικούς όσο και τους εμπορικούς και κοινωνικούς σκοπούς.

Συνοπτικά από τα συμπεράσματα της ημερίδας επισημαίνονται τα παρακάτω:

- Αναδείχθηκαν σημαντικές αναμενόμενες νέες τεχνολογίες & εφαρμογές σε ένα διευρυμένο θέατρο επιχειρήσεων, όπου θα συμμετέχουν αλληλοσυνδεόμενα και αλληλοϋποστηριζόμενα μέσα εδάφους – θαλάσσης – αέρος και διαστήματος, παρέχοντας στα αεροδιαστημικά μέσα – αμυντικά και επιθετικά, ολοκληρωμένες υπηρεσίες ναυτιλίας – επιτήρησης και έγκαιρης προειδοποίησης – στοχοποίησης – καθοδήγησης – προστασίας και συνεργατικής άμυνας ή έμμεσης δράσης.

- Η μεταφορά φωνής, εικόνας και δεδομένων για υποστήριξη πληθώρας υπηρεσιών θα γίνεται διευρυμένα με ταχύτητα, ασφάλεια και ποιότητα και θα εξασφαλίζεται με ποικιλία δορυφόρων-μικροδορυφόρων-αεροστάτων μεγάλου ύψους και φυσικά πολλαπλών διαλειτουργικών πλατφορμών των τριών κλάδων ΕΔ και όχι μόνο.

- Η αεράμυνα θα επικεντρωθεί στον εντοπισμό και την αντιμετώπιση πυραυλικών συστημάτων, περιπλανώμενων πυρομαχικών και UAS πάσης φύσεως.

- Οι υπηρεσίες επιτήρησης φάσματος-θεάτρου επιχειρήσεων και συλλογής πληροφοριών θα εμπλουτισθούν με υπηρεσίες σχεδίασης-λήψης αποφάσεων και διαχείρισης επιχειρήσεων, υποβοηθούμενες από τεχν. νοημοσύνη και υποστήριξης δικτύων C4I.

- Οι παραστάτες και οι υβριδικές διατάξεις αμφίβιων – εναέριων και αεροδιαστημικών πλατφορμών θα κληθούν να υπηρετήσουν σχεδιαστικές εφαρμογές νεοσχεδιαζόμενων μέσων μεταφέροντας

ή αναμεταδίδοντας δεδομένα, ενέργεια και μερικές φορές θα εκπέμπουν δέσμες Laser ή EM ενέργειας. Τα UAS-παραστάτες θα πλειοψηφούν αριθμητικά των επανδρωμένων μέσων και θα εκτελούν με ακρίβεια εξειδικευμένες αποστολές εξασφαλίζοντας στο χρήστη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και αριθμητική ισχύ, με λιγότερο κόστος απόκτησης, εκπαίδευσης, συντήρησης και υποστήριξης.

- Οι απαιτήσεις εκπαίδευσης προσωπικού θα αποκτήσουν νέα μορφή συνεχούς αναβάθμισης, επικαιροποίησης και βελτιστοποίησης με τη βοήθεια τεχν. νοημοσύνης. Όπως και οι αποφάσεις στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού.

- Η επίλυση σύνθετων προβλημάτων αναγκάιτησης υπερ-υπερηχητικών βλημάτων και πυραύλων θα είναι στο επίκεντρο νέων προγραμμάτων πανεπιστημιακών, ερευνητικών και κατασκευαστικών φορέων.

- Το πλανητικό ιντερνέτ, η εξ αποστάσεως διαχείριση μνήμης και επεξεργασία δεδομένων αισθητήρων και κέντρων C4I θα αποτελούν τεχνολογίες αιχμής και θα εξαπλωθεί η εφαρμογή τους και σε εξώσφαιρα και σε διάστημα.

- Η διαχείριση-αντιμετώπιση των human beings με νέες μεθόδους και μη επανδρωμένα συστήματα θα αποτελεί κύρια προσπάθεια όχι αποκλειστικά στην άμυνα, αλλά και σε άλλες δραστηριότητες της κοινωνίας.

- Η ελληνική διαστημική πραγματικότητα είναι σε φάση δυναμικής εξέλιξης και το timing συμπίπτει με τις εγχώριες και διεθνείς τάσεις υβριδικής ανάπτυξης και εκμετάλλευσης, γιατί όχι και συνεργασιών με χρήστες από το χώρο της άμυνας και της επιχειρηματικότητας (επικοινωνίες, ναυτιλίας, γαιοπληροφοριών, τηλεϊατρικής, μεταφορών, ταχυδρομείου κ.λπ).



► **Η ΑΑΚΕ εκφράζει τις ευχαριστίες της** για την επιτυχή υλοποίηση της Ημερίδας στον κ. ΑΓΕΑ που έθεσε αυτήν υπό την αιγίδα του ΓΕΑ, στη διοίκηση του Πολεμικού Μουσείου που παραχώρησε την αίθουσα εν μέσω πε-

ρίοδου με πολλές απαιτήσεις του ΓΕΕΘΑ και τέλος τους συμμετέχοντες ομιλητές, οι οποίοι με την παρουσία και τις τοποθετήσεις τους απέσπασαν τα θετικότερα σχόλια και τις καλύτερες κριτικές για την εκδήλωση συνολικά.



ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ ΟΜΙΛΙΩΝ

1. Μελλοντικές αεροδιαστημικές επιχειρήσεις - Χρήση νέων αεροχημάτων, συστημάτων C4I & όπλων

• Δρ. Γ. Γερούλης, Απτχος (I) ε.α.

Μελετώντας τις νεοεμφανιζόμενες τεχνολογικές εξελικτικές τάσεις με βάση τις γνώσεις του παρόντος και τις εμπειρίες του παρελθόντος προδιαγράφεται και παρουσιάζεται ο επιχειρησιακός χώρος, η μορφή και η εκτιμώμενη αποτελεσματικότητα της Π.Α. της επόμενης εικοσαετίας. Ειδικότερα εκτιμάται ότι η ενισχυμένη, σε σχέση με σήμερα, αποτελεσματικότητα του αεροπορικού όπλου, θα είναι το γινόμενο τεσσάρων βασικών παραγόντων, που η τιμή τους θα διαμορφώνεται με την υποστήριξη πολλών επί μέρους συντελεστών, οι οποίοι λόγω της τεχνολογικής των υψής χαρακτηρίζονται ως «πολλαπλασιαστές ισχύος». Οι τιμές των δύο πρώτων παραγόντων θα διαμορφώνονται από την παρεχόμενη εκπαίδευση και την ευρύτητα γνώσεων των αυριανών αεροπόρων καθώς και την προσωπικότητα και τη μαχητικότητα αυτών, βασισμένη στην παιδεία και τα ψυχοσωματικά τους προσόντα. Ο τρίτος αφορά τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των μελλοντικών αεροδιαστημικών οχημάτων και η τιμή τους θα απεικονίζει το βαθμό α-

Ο ΙΚΑΡΟΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ
Αεροπορική Ισχύς Που

$P_{max} = E \cdot Q \cdot M \cdot R_w$

ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΝΑΜΑΘΗΤΗΣ ΑΦΟΡΕ

$P_{max} = 9 \times 9 \times 0,85 \times 0,94$	$P_{max} = 64,7$
$P_{max} = 9 \times 9 \times 0,95 \times 0,96$	$P_{max} = 73,9$
$P_{max} = 9 \times 9 \times 1,0 \times 0,96$	$P_{max} = 77,8$
$P_{max} = 9 \times 9 \times 1,2 \times 0,98$	$P_{max} = 95,2$
$P_{max} = 9 \times 9 \times 1,5 \times 0,98$	$P_{max} = 119,1$
$P_{max} = 9 \times 9 \times 2,0 \times 0,98$	$P_{max} = 158,76$

• Συνολική εκπαίδευση = E
 • Ατομική ποιοτική απόδοση = Q
 • Βαθμός απόδοσης αεροσ = M
 • Βαθμός απόδοσης όπλου = R_w
 E = E1+E2+E3+E4
 • E1 = στρατιωτική διαπαιδαγώγηση
 • E2 = αεροπορική πείρα
 • E3 = τεχνολογική γνώση + πνευματική μάθηση πανεπιστημιακού επιπέδου
 • E4 = εν συνεχεία μάθηση + επιμόρφωση
 Q = Q1+Q2+Q3
 • Q1 = φυσικομαθηματικά προσόντα
 • Q2 = αξιολόγηση - τιμολόγηση
 • Q3 = διακριτικά - αξιολογία

νταπόκρισης του ιπτάμενου μέσου στις μελλοντικές επιχειρησιακές απαιτήσεις. Η τιμή του τέταρτου παράγοντα θα δίδει την απόδοση του φερομένου όπλου έναντι των σύγχρονων απειλών.

Οι συντελεστές διαμόρφωσης των ανωτέρω παραγόντων αποδίδουν το βαθμό ανταπόκρισης των χρησιμοποιούμενων εξελιγμένων υλικών, των βελτιωμένων προωθητικών συστημάτων και των συστημάτων C4I, σε συνδυασμό με τη ραγδαία εξέλιξη της τεχνητής νοημοσύνης, της πληροφορικής και των αεροδιαστημικών εφαρμογών διαμορφώνουν τη συνολική απόδοση των μελλοντικών πολεμικών αεροδιαστημικών μέσων και των όπλων που θα φέρουν. Ο νέος εξοπλισμός σε συστήματα C4I, χειρισμού, διαχείρισης τακτικής κατάστασης, λήψης αποφάσεων και κατεύθυνσης των συνόδων μη επανδρωμένων μέσων θα γίνεται μέσω πολυδιάστατου συστήματος εδάφους – αέρος ή και διαστήματος και θα επιβηθείται από τεχνητή νοημοσύνη και προπαρασκευασμένα σενάρια αμυντικού περιεχομένου, ώστε να μειώνεται η πιθανότητα του ανθρώπινου λάθους και της κακής εκτίμησης του διοικητού. Η πληροφορική και η ποιότητα – ποσότητα και ασφάλεια των διακινουμένων δεδομένων θα αποτελούν το επίκεντρο της νέας τεχνολογίας που θα ενσωματώνει το αεροπορικό όπλο του 21ου αιώνα.

2. Προηγμένες χρήσεις των Drones με την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης

• Παναγιώτης Αποσπόρης, Ταξχος (I) ε.α. Υπ. Δρ ΕΜΠ

Αν και τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη έχουν αναπτυχθεί από τη δεκαετία του '60 έχουν αξιοποιηθεί σε πολλές στρατιωτικές επιχειρήσεις από διάφορες χώρες. Τα τελευταία 20 χρόνια έχουν γνωρίσει σημαντική ανάπτυξη, κυρίως λόγω της τεράστιας τεχνολογικής εξέλιξης στους τομείς των επικοινωνιών, πληροφορικής και συστημάτων αυτομάτων ελέγχου. Σήμερα τα Drones, όπως είναι ευρέως γνωστά, θεωρούνται ως ένα απαραίτητο και αναπόσπαστο κομμάτι των σύγχρονων στρατιωτικών επιχειρήσεων, τα οποία πέρα από τις κλασικές αποστολές αναγνώρισης και συλλογής πληροφοριών, θεωρούνται ιδιαίτερα χρήσιμα σε συνδυασμένες αποστο-

Προηγμένες χρήσεις των Drones με την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης.

NATO UAS CLASSIFICATION						
Class	Category	Normal Employment	Normal Operating Altitude	Normal Mission Radius	Primary Supported Commander	Example Platform
Class III (> 600 kg)	Strike/ Combat *	Strategic/ National	Up to 65,000 ft MSL	Unlimited (BLOS)	Theatre	Reaper
	HALE	Strategic/ National	Up to 65,000 ft MSL	Unlimited (BLOS)	Theatre	Global Hawk
	MALE	Operational/ Theatre	Up to 45,000 ft MSL	Unlimited (BLOS)	JTF	Heron
Class II (150 kg - 600 kg)	Tactical	Tactical Formation	Up to 18,000 ft AGL	200 km (LOS)	Division, Brigade	Watchkeeper
Class I (< 150 kg)	Small (>15 kg)	Tactical Unit	Up to 5,000 ft AGL	50 km (LOS)	Battalion, Regiment	Scan Eagle
	Micro (>15 kg)	Tactical Sub-unit (manual or hand launch)	Up to 3,000 ft AGL	Up to 25 km (LOS)	Company, Platoon, Squad	Skylerk
	Micro ** (<15 kg)	Tactical Sub-unit (manual or hand launch)	Up to 200 ft AGL	Up to 5 km (LOS)	Platoon, Squad	Black Widow

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2022

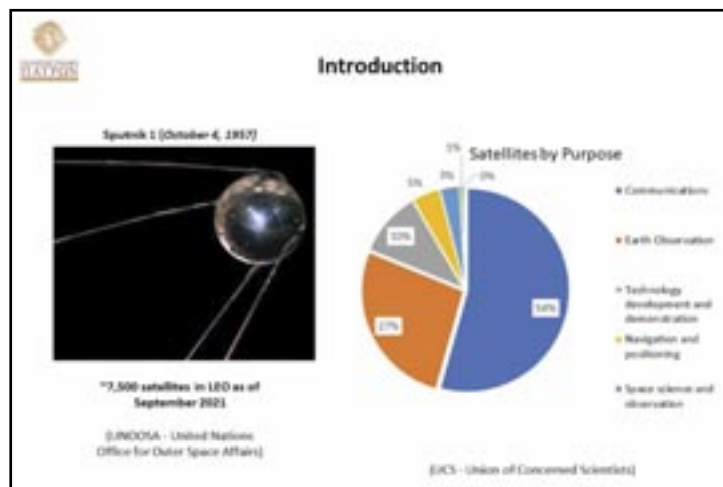
λές με άλλα επανδρωμένα ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Η τελευταία πολύ σημαντική καινοτομία στον τομέα των στρατιωτικών μη επανδρωμένων αεροσκαφών είναι η μετεξέλιξη από συστήματα «υποστήριξης» της μάχης σε καθαρά πολεμικά συστήματα μάχης, αφού έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς και άφεςσης όπλων με μεγάλη ακρίβεια.

Στην παρουσίαση έγινε μία περιγραφή της ταξινόμησης των στρατιωτικών Drones, καθώς και των δυνατοτήτων τους. Παράλληλα περιγράφηκαν οι νέες μορφές αξιοποίησής τους στο πλαίσιο συνδυασμένων επιχειρήσεων για τη δημιουργία πλέγματος, σμήνους ή σχηματισμού με επανδρωμένα αεροσκάφη. Επιγραμματικά, παρουσιάστηκαν οι γενικές αρχές των τεχνικών μηχανικής μάθησης, καθώς και της τεχνητής νοημοσύνης που αξιοποιούνται από τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη, τόσο σε κλασικές αποστολές όσο και στις νέες προηγμένες χρήσεις των Drones και τέλος επισημάνθηκαν οι διαφορές αυτοματοποιημένης και αυτόνομης πτήσης, τα χαρακτηριστικά τους, καθώς και οι προκλήσεις -νομικές, ηθικές, τεχνολογικές, στρατηγικές-, που δημιουργούν σε διαφορετικούς τομείς των επιχειρήσεων.

3. Ο ρόλος των μικροδορυφόρων στην άμυνα

• Δρ Βασ. Κωστόπουλος, Καθηγητής Παν. Πατρών

Η παρουσίαση πραγματεύθηκε το ρόλο που μπορεί να διαδραματίσουν οι μικροί δορυφόροι (μικρο και νανο) και τα σμήνη (αστερισμοί) μικρών δορυφόρων σε διάφορους αμυντικούς τομείς. Η δορυφορική τεχνολογία έχει τεράστιες εφαρμογές σε στρατιωτικές επιχειρήσεις. Οι μικροί δορυφόροι χρησιμοποιούνται κυρίως για νοημοσύνη σήματος, επίδειξη τεχνολογίας, εξερεύνηση διαστημικής επιστήμης, παρατήρηση και επιτήρηση της γης και βοηθούν σε επιχειρήσεις μάχης στο έδαφος.



Πιο συγκεκριμένα, οι μικροί δορυφόροι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για Rapid Threat Encounter, Rapid Communication and Data Relays, Data Gathering, ενώ η χρήση μικρών δορυφόρων στις διαμορφώσεις αστερισμών και σμήνους αυξάνει τη χρονική ανάλυση λόγω ταχείας επανάληψης, παρέχει σύγχρονη συλλογή δεδομένων και αποτελεσματική σύστημα γεωσκόπησης και επιτήρησης. Επιπλέον, μικροί δορυφόροι μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην τηλεπισκόπηση ραντάρ και μπορούν να εφαρμοστούν για δορυφορική επικοινωνία απευθείας για διοίκηση και έλεγχο στρατιωτικών δραστηριοτήτων στο πεδίο της μάχης ή στην επιχειρησιακή περιοχή (προς το παρόν η ζώνη L και Ka με λειτουργίες κατά της εμπλοκής).

Η πλοήγηση, οι θαλάσσιες επιχειρήσεις, η τεχνολογία προειδοποίησης πυραύλων, οι τακτικές ζεύξεις δεδομένων για αεροσκάφη και οι δυνατότητες κατά της εμπλοκής είναι μεταξύ των επιχειρήσεων/λειτουργιών που μπορούν να υποστηριχθούν από αστερισμούς μικρών δορυφόρων χρησιμοποιώντας τους κατάλληλους αισθητήρες.

4. Η ανάπτυξη μη επανδρωμένων οχημάτων στην Ελλάδα

Παρέμβαση του Καθηγητή του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής Δρ Δήμου Πανταζή, Δντή του Θεσοθετημένου Ερευνητικού Εργαστηρίου SOCRATES/Τομέας Τοπογραφίας, Φωτογραμμετρίας και Χαρτογραφίας, ο οποίος παρουσίασε τα δρώμενα στο ΠΑ.Δ.Α. και την ερευνητική δραστηριότητα του εργαστηρίου στη χρήση UAVs για σκοπούς αμυντικούς και μη.

5. Το μέλλον του Αεροπορικού καυσίμου – Βιώσιμα Αεροπορικά Καύσιμα (SAF)

• Σπύρος Γιάνκοβιτς, Αεροναυπηγός Μηχ., Κυβερνήτης Πολιτικής Αεροπορίας

Μετά την πρόσφατη τεράστια αύξηση των τιμών των ορυκτών καυσίμων και δεδομένου του γεγονότος ότι η αεροπορική βιομηχανία έχει δεσμευτεί



να μηδενίσει το αποτύπωμα των εκπομπών CO₂ έως το 2050, γίνεται τεράστια προσπάθεια παγκοσμίως για την ανάπτυξη καυσίμων από διάφορες δραστηριότητες ανανεώσιμων πηγών πρώτης ύλης, όπως χρησιμοποιημένα μαγειρικά λάδια, σκουπίδια πόλης, χρώματα και διαλύτες από πετροχημικές διεργασίες, φύκια από τους ωκεανούς κ.λπ.

Υπάρχουν βιοκαύσιμα και μη-βιοκαύσιμα που εμπίπτουν στην κατηγορία Sustainable Aviation Fuel (SAF). Το μέγεθος της βιωσιμότητας ορίζεται από το ρυθμό ανανέωσης της πρώτης ύλης που χρησιμοποιείται για την παραγωγή του συγκεκριμένου καυσίμου.

Το κύριο πλεονέκτημα στα SAF είναι το γεγονός ότι είναι συμβατά με την υπάρχουσα τεχνολογία κινητήρων στροβίλου, σε αντίθεση με το καύσιμο υδρογόνου που απαιτεί εξαιρετικά διαφορετικά σχέδια αεροσκαφών και κινητήρων. Το σημαντικότερο μειονέκτημα είναι η δυσκολία συλλογής πρώτης ύλης από τόσες πολλές διαφορετικές δραστηριότητες και η ανάγκη ολοκλήρωσης υποδομών για να καταστεί δυνατή η παραγωγή 215 δισ. γαλονιών SAF, που είναι η αναμενόμενη ετήσια ζήτηση για καύσιμα αεροσκαφών το 2050.

6. Το μέλλον των συγκοινωνιών στις μεγάλες μητροπόλεις - UAM - αυτόνομα αεροχήματα πόλεων

• Τάκης Αδαμίδης Συγκοινωνιολόγος, πρ. Δντής Εταιρικού Προγ/μού Ο.Α.

Η παρουσίαση είχε ως έναυσμα την ασφυξία στις αστικές μεταφορές. Η σημερινή αστικοποίηση του πλανήτη μας είναι περίπου 55%, τετραπλάσια από εκείνη του 1900, που ήταν 13% και προβλέπεται να κλιμακωθεί έως και 68% έως το 2050. Ταυτόχρονα, ο σημερινός παγκόσμιος πληθυσμός είναι περίπου 7,7 δισ. και αναμένεται να φτάσει τα 9,8 δισ. έως το 2050. Αυτά τα δύο μαζί, θα αναγκάσουν τους μεγάλους αστικούς ομίλους να αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα επιφανειακής μεταφοράς.

Η Uber (Οκτ. 2016), ο Αμερικανός πρωτοπόρος στο ridesharing, είναι το κύριο όνομα πίσω από την ιδέα της χρήσης της τρίτης διάστασης για την ανύψωση των επιβατών σε πόλεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, δημιουργώντας μια νέα εμπορική αγορά αερομεταφορών, αυτή των αεροπορικών ταξί. Αυτό θα αστικοποιούσε πραγματικά τις σύγχρονες αεροπορικές μεταφορές και εκτός από τα ελικόδρομια που ήδη εξυπηρετούν ελικόπτερα, ένας πολύ μεγαλύτερος



αριθμός αποκαλούμενων vertiports θα εξαπλωθεί στις πόλεις για να φιλοξενήσει τα εκατοντάδες νέα εναέρια οχήματα. Οι οραματιστές της UAM (Urban Air Mobility) είναι πεπεισμένοι ότι τα σκάφη eVTOL (ηλεκτρική κάθετη απογείωση και προσγείωση) με πλήρη ηλεκτρική πρόωση και πλήρη αυτονομία πτήσης θα είναι κοινό χαρακτηριστικό στους ουρανούς μέχρι το 2035.

7. Το μέλλον στη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας

• Νίκος Παπαδόπουλος Διτής Δ18 ΥΠΑ

Ο τομέας των αεροπορικών μεταφορών φτάνει σε μια κρίσιμη στιγμή της ιστορίας του και αντιμετωπίζει μια μεγάλη πρόκληση να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση των χρηστών με ταυτόχρονη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος. Αυτό εγείρει μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες προκλήσεις για τους χρήστες του εναέριου χώρου όσον αφορά τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και τις υπηρεσίες της. Η παρουσίαση παρείχε:



Επανεξέταση των δράσεων που έχουν εφαρμοστεί παγκοσμίως στο πλαίσιο αυτό και κυρίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ιδίως το πρόγραμμα SESAR και το στόχο του για την οικοδόμηση ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Μια σύντομη περιγραφή των νέων τεχνολογιών, που θα συμβάλουν στην εναρμόνιση των συστημάτων, διαδικασιών και ροών εναέριας κυκλοφορίας σε μια πιο ασφαλή και αποτελεσματική εναέρια κυκλοφορία (FANS, ADS-B, Virtual Centres, Remote Tower Centres), προκειμένου να προχωρήσουμε προς έναν απρόσκοπτο εναέριο χώρο, με τα προσδοκώμενα οφέλη.

■ Τα πλήρη πρακτικά της ημερίδας θα εκδοθούν τέλος του έτους. Για εκτενέστερη ενημέρωση (video): www.aake.info.

Ο DATAτζής, το επάγγελμα της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης

• Δρ Θανάσης Κ. Τσακαλίδης

Σχόλιο του Ομότιμου Καθηγητή του Τμήματος Μπχ. Η/Υ και Πληροφορικής Πανεπιστημίου Πατρών:

«Η Βιομηχανία στην Ευρώπη είναι ένας από τους βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκής οικονομίας, με 2 εκατ. επιχειρήσεις και 33 εκατ. εργαζόμενους.

Η Πρώτη Βιομηχανική Επανάσταση, που έλαβε χώρα στην Ευρώπη και στην Αμερική τον 18ο και 19ο αιώνα βασίστηκε στη μηχανική ενέργεια, που παρήγαγαν η ενέργεια του νερού και του ατμού.

Η Δεύτερη Βιομηχανική Επανάσταση (1870-1914) βασίστηκε στη μαζική παραγωγή προϊόντων πάνω σε γραμμές παραγωγής εκμεταλλευόμενη την Ηλεκτρική Ενέργεια.

Η Τρίτη Βιομηχανική Επανάσταση ή Ψηφιακή Επανάσταση (1980 μέχρι σήμερα) βασίστηκε στην ηλεκτρονική, στους υπολογιστές, στο διαδίκτυο και στις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ). Το νέο επάγγελμα που επέβαλε ήταν ο **ΒΙΤατζής**, που διαχειρίζεται ψηφιακά τα πρωτογενή, απλά δεδομένα.

Η πληροφορική εμφανίστηκε μέσα στο ιστορικό γίνεσθαι σαν ένα απλό εργαλείο μόνο για υπολογισμούς και σιγά-σιγά με την εξέλιξη της ηλεκτρονικής απλώθηκε και γιγαντώθηκε σε ένα ολοκληρωμένο περιβάλλον εργασίας και επικοινωνίας.

Ως ιστορικούς προδρόμους των υπολογιστών θα βρούμε τον άβακα των κινέζων (200 π.Χ.), το μηχανισμό των Αντικυθήρων (150-100 π.Χ.) και τη μηχανή του Πασκάλ (Pascalle, 1652). Μία όμως βασική ιστορική στιγμή, που σχετίζεται με το βασικό δομικό συστατικό του σημερινού πληροφορικού γίνεσθαι είναι η ανακάλυψη από τον Λάιμπνιτς (Leibnitz, 1646-1716) των δυικών αριθμών.

Το Bit (Binary Digit-Δυικό Ψηφίο) είναι ένας από τους αριθμούς 0 ή 1. Αυτή η ανακάλυψη, να μπορείς να αναπαριστάς όλους τους αριθμούς, -οι οποίοι είναι φυσικά άπειροι στο σύνολό τους- μόνο με τη χρήση δύο ψηφίων απέδειξε την καθολικότητα των δύο καταστάσεων τόσο στην αναπαράσταση των στοιχείων όσο και στην επεξεργασία τους.

Η κωδικοποίηση όλων των εντολών ενός προγράμματος και όλων των στοιχείων, που επεξεργάζεται μόνο με τους διάφορους συνδυασμούς των bits απέτέλεσε ένα βασικό άλμα προόδου για την εύκολη υλοποίηση των υπολογιστών, έχοντας ως φυσικό υλικό προς το παρόν το πυρίτιο.

Τώρα πλέον βρισκόμαστε στην αρχή μιας Τέταρτης Βιομηχανικής Επανάστασης, που βασίζεται στη **Νανοτεχνολογία**, στη **Βιοτεχνολογία** και κυρίως στις «**Τεχνολογίες της πληροφορίας νέας γενιάς**», όπως είναι: τα Κυβερνο-Φυσικά Συστήματα (Cyber-Physical Systems, CPS), το διαδίκτυο των πραγμάτων (Internet of Things, IoT), το υπολογιστικό νέφος (Cloud Computing) και τα δορυφορικά δεδομένα, τα μεγάλα δεδομένα και οι αναλυτικές δεδομένων (Big Data & Data Analytics), οι Τεχνολογίες Ρομποτικής (Robotics), η Ψηφιακή Επεξεργασία Εικόνας (Digital Image Processing). Η 3D & 4D εκτυπωτική (3D ή 4D printing), η 4D περιέχει και τη διάσταση του Χρόνου, η Συμπίεση Δεδομένων (Data Compression), οι Γνωστικοί Γράφοι (Knowledge Graphs), η Ασφάλεια Δεδομένων-Κυβερνοασφάλεια (Data Security, Cybersecurity) και η Μάθηση Μηχανών (Machine Learning), η Βαθιά Μάθηση και η Εξηγήσιμη Τεχνητή Νοημοσύνη (Deep Learning και Explainable-AI), τα 5G και 6G και η Metaverse (Εικονική και Επαυξημένη Πραγματικότητα).

Το νέο επάγγελμα είναι ο **DATAτζής**, που διαχειρίζεται τα δευτερογενή-συνθετικά δεδομένα. Τα πρωτογενή δεδομένα προκύπτουν μόνο από μετρήσεις συσκευών και απλή πληκτρολόγηση του χρήστη. Τα δευτερογενή-συνθετικά δεδομένα προκύπτουν μετά από απλούς ή σύνθετους υπολογισμούς αυτόματα από τους υπολογιστές.

Ο DATAτζής έχει την εποπτεία για την αξιόπιστη παραγωγή τους, την ασφαλή μετάδοσή τους και τη σωστή διαλειτουργική τους χρήση. Η νέα εποχή άρχισε και πρέπει να αναθεωρήσουμε όλα τα προγράμματα σπουδών στην Πληροφορική για να μη βιώσουμε το δράμα της τεχνολογικής καθυστέρησης.



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Ιουνίου 2022

Συνέχεια από σελ. 1



Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Μ) ε.α. **Ευστράτιος Τσαούσογλου**, αναπληρών τον Πρόεδρο, Στυλιανό Αλεξόπουλο, καλωσόρισε τους παρισταμένους, ιδιαίτερα τα υπό ένταξη νέα μέλη στην κατάμεστη αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσούνης».

Πριν την έναρξη της εκδήλωσης, μικρή εισαγωγή για τις παρελθούσες δράσεις της χώρας μας για τη διάδοση της Αεροπορικής Ιδέας πραγματοποίησε ο Απτχος (Ι) ε.α. **Ευστράτιος Σκλήρης**,

ενώ για τον Αεραθλητισμό και τις από κοινού με την Α.ΑΚ.Ε. μελλοντικές σχετικές δράσεις αναφέρθηκε σε σύντομη ομιλία του ο Πρόεδρος της ΕΛΑΟ κ. **Νικόλαος Μακράκης** και δεσμεύθηκε σε πραγματοποίηση αναλυτικής ομιλίας του σε ειδική κοινή Ημερίδα για το θέμα σε συνεργασία των δύο φορέων (Α.ΑΚ.Ε. και ΕΛΑΟ).



Στη συνέχεια, ο Γενικός Γραμματέας Απτχος (Ι) ε.α. **Θωμάς Χατζηαθανασίου** αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια Βιογραφικά τους Σημειώματα. Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη και το επίτιμο μέλος κατά την αντιφωνήσή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Κατά την αντιφωνήση, όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό Πνεύμα εν γένει και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε. Εντυφών στις αντιφωνήσεις όλων των νέων μελών, ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε ανέφερε ότι πολλές σκέψεις, ιδέες, υποσχέσεις πρέπει να ξανακουστούν, ίσως και με κάποιες προεκτάσεις και να εκδοθούν μαζί στα επόμενα φύλλα της **«Αεροπορικής Ιδέας»**. Οι ιδέες των νέων μελών και η πραγμάτωση των απόψεών τους πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουν στην αναπέρωση του έργου της Α.ΑΚ.Ε. παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που επικρατούν σήμερα.

Ανακήρυξη Επίτιμου Κοσμήτορα Α.ΑΚ.Ε. Αείμνηστος Απτχος (Ι) εα Δημήτριος Μπινιάρης, Επίτιμος Κοσμήτωρ Α.ΑΚ.Ε.

Ειδική τιμή αποδόθηκε κατά την Ειδική Συνεδρία ανακηρύσσοντας ως Επίτιμο Κοσμήτορα Α.ΑΚ.Ε. τον αείμνηστο Απτχο (Ι) ε.α. Δημήτριο Μπινιάρη, κάνοντας αναφορά στην πολύ σημαντική δράση του για την υλοποίηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε. Το αναμνηστικό παρέλαβε ο υιός του Σμχος (Ι) **Αθανάσιος Μπινιάρης**, ενώ καθοριστικής σημασίας χαρακτηρίζεται η αντιφωνήσή του.

Βιογραφικό Δημητρίου Μπινιάρη

Γεννήθηκε στην Κύμη Ευβοίας το 1941. Εισήχθη στη Σ.Ι το 1960, από την οποία και αποφοίτησε το 1963, ως Ανθσγός Ιπτάμενος, με την 36η Σειρά Ιπταμένων.

Διετέλεσε Εκπαιδευτής Πτήσεων στα αφη T-41, T-37, T-33, A-7, με γενικό σύνολο ωρών πτήσεων 5.800, εξ ων οι 2.800 στα μαχητικά αφη F-84F και A-7. Ήταν από τους πρώτους χειριστές που εκπαιδεύτηκαν στα A-7 CORSAIR.

Υπήρξε Δκτής των: 340ΜΒ/115ΠΜ, ΣΜΕΤ/115ΠΜ και ΜΕΥ/115ΠΜ, Δντής και Τμχης σε Δνσεις του ΓΕΑ και ΑΤΑ. Αποφοίτησε από ποικίλα επιμορφωτικά Σχολεία εσωτερικού και εξωτερικού. Αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Πραγματογνωμόνων για τη διερεύνηση των συνθηκών και αιτιών του αεροπορικού δυστυχήματος του Αλέξανδρου Ωνάση, που συγκλόνισε τότε το πανελλήνιο. Γνώριζε εις βάθος την αγγλική και γαλλική γλώσσα. Είχε οριστεί από την Ηγεσία της Αεροπορίας ως Συνοδός και Διερμηνέας του Νιλ Άρμστρονγκ -του 1ου Αστροναύτη που πάτησε το πόδι του στη Σελήνη-, όταν εκείνος επισκέφθηκε την Ελλάδα, δύο χρόνια μετά την επιτυχή διαστημική του πτήση.

Υπήρξε εκπαιδευτής Ππτήσεων στην Αερολέσχη Χανίων και Επίτιμο Μέλος της Αερολέσχης Αθηνών. Κατείχε επαγγελματικό πτυχίο χειριστού αεροπλάνων (εναερίων γραμμών) της Πολιτικής Αεροπορίας. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Απτχου το 1992.

Ως εν αποστρατεία, εξελέγη αιρετός Πρόεδρος της ΕΑΑΑ, κατά την τριετία 1998 έως 2001. Με σχετική απόφαση του ΥΕΘΑ, του απονεμήθηκε ο τίτλος του Επίτιμου Προέδρου της ΕΑΑΑ, για τις υπηρεσίες που προσέφερε προς τους ε.α συναδέλφους του και την προφορά του στην ανάπτυξη του αεροπορικού πνεύματος εν γένει. Από το 2005 μέχρι και το 2021 αποτελούσε ανελλιπώς εκλεγμένο μέλος της Διοίκησης της Α.ΑΚ.Ε. Ήταν μέλος του Πανελληνίου Συνδέσμου Βετεράνων Αεροπορίας.

Ήταν έγγαμος με την Καλλιόπη Μπινιάρη και είχε 2 γιους, τον Αθανάσιο και τον Χρήστο, όπου και οι δύο είναι Αξιωματικοί - Ιπτάμενοι της ΠΑ.



Σύντομα Βιογραφικά Α. ΕΠΙΤΙΜΟΥ ΜΕΛΟΥΣ

Αρχιμανδρίτης ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ



Γεννήθηκε το 1958 στο Δήμο Περιστερίου και ανατράφηκε στον Δήμο Ιλίου, όπου και έλαβε τις εγκύκλιες σπουδές του. Έλκει την καταγωγή του από τους νομούς Μεσσηνίας και Ηλείας.

Από το 1976 έως το 1981 σπούδασε Ελληνική και Αγγλική Φιλολογία στη Φιλοσοφική Σχολή Πανεπιστημίου Αθηνών. Έλαβε το πτυχίο του το 1981. Το καλοκαίρι του 1980 παρακολούθησε επιμορφωτικό σεμινάριο Αγγλικής Γλώσσας στο King's School του Λονδίνου.

Εργάστηκε επί εικοσαετία ως καθηγητής Αγγλικής Φιλολογίας στη Β'βάθμια Εκπαίδευση. Γνωρίζει άριστα την Αγγλική και έχει βασικές γνώσεις Ιταλικής, Γαλλικής και Βουλγαρικής.

Από το 1982 ως το 1985 υπηρέτησε πλήρως τη στρατιωτική του θητεία ως Έφεδρος Αξιωματικός του Στρατού Ήφρας με ειδικότητες: α) Πεζικού β) Στρατιωτικού Διερμηνέα – Μεταφραστή Αγγλικής Γλώσσας και γ) Οικονομικού.

Το 1993 παρακολούθησε πολύμηννη μετεκπαίδευση ως καθηγητής Αγγλικής Φιλολογίας στο Περιφερειακό Επιμορφωτικό Κέντρο Πατρών του ΥΠ.Ε.Π.Θ. Παρέμεινε στη Δημόσια Εκπαίδευση μέχρι το 1998 οπότε και υπέβαλε εκουσίως την παραίτησή του. Το 1997 εκάρη μοναχός και χειροτονήθηκε Διάκονος και Πρεσβύτερος. Το ίδιο έτος εισήχθη στο Τμήμα Κοινωνικής Θεολογίας της Θεολογικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Έλαβε το πτυχίο του το 2001. Τον Απρίλιο του 2022 έγινε κάτοχος Μεταπτυχιακού Τίτλου Σπουδών από το ίδιο Τμήμα με ειδίκευση στην "Επικοινωνιακή Θεολογία" με βαθμό "Άριστα".

Τα τελευταία 25 έτη υπηρετεί ως κληρικός της Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς από διάφορες θέσεις: α) Προϊστάμενος Ιερών Ναών, β) Υπεύθυνος γευμάτων αγάπης και συσσιτίων, γ) Μέλος Δ.Σ. διαφόρων ιδρυμάτων, δ) Γενικός Διευθυντής Ραδιοφωνικού Σταθμού, ε) Διευθυντής Βιβλιοπωλείου, στ) Ιεροκήρυκας, ζ) Ηγούμενος σύμβουλος και Ηγούμενος της Ι. Μ. Ζωοδόχου Πηγής Πειραιώς.

Έχει συγγράψει και εκδώσει τρία βιβλία, δύο στην Ελληνική γλώσσα με θεολογικό περιεχόμενο και ένα στην Αγγλική με παιδαγωγικό χαρακτήρα.

Β. ΙΣΟΒΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Καθηγητής Πανεπιστημίου ΝΕΑΠΟΛΙΣ, Πάφος



Εκ Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, Εκ Μέλος της Συγκλήτου, Εκ Πρόεδρος και νυν Καθηγητής Σχολής Νομικών και Κοινωνικών Επιστημών Πανεπιστημίου ΝΕΑΠΟΛΙΣ (Πάφος), Καθηγητής Μ.Π.Σ.Δ.Δ. Πανεπιστημίου ΝΕΑΠΟΛΙΣ (Πάφος), Ομότιμος Καθηγητής Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Ινστιτούτου Περιφερειακής Ανάπτυξης (Πάντειο Πανεπιστήμιο Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών),

Καθηγητής επί τιμή (Σχολή Εθνικής Αμύνης Ελλάδος), Καθηγητής Προγραμμάτων Τμήματος Φαρμακευτικής

Πανεπιστήμιο Αθηνών: Καθ. Προγραμμάτων Τμ. Φαρμακευτικής. Εκ Καθηγητής της Σχολής Αξκών και Σχολής Εθνικής Ασφάλειας ΕΛ.ΑΣ., Εκ Καθηγητής Ανώτατης Υγειονομικής Σχολής Αθηνών.

Εκ Πρόεδρος Σχολής Δημοσιογραφίας Αθηνών, Μέλος Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω, Στ.Ε., Ελεγκτικού Συνεδρίου και Δικαστικών Ε.Ε. και Συμβουλίου Ευρώπης, Εκ Ch. L. Universite L. de Bruxelles, Εκ Inter. a l' I.I.A.P., Paris Κάτοχος Τμητικών Διακρίσεων, Εθνικών και Διεθνών.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΠΟΣΠΟΡΗΣ

Ταξχος (Ι) ε.α. - Υποψήφιος Διδάκτωρ ΕΜΠ



Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1967 και αποφοίτησε από τη Σ.Ι. το 1989 με την ειδικότητα του Ιπταμένου. Φοίτησε με υποτροφία στο Naval Postgraduate School στο Monterey ΗΠΑ, όπου απέκτησε μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στην Επιστήμη των Η/Υ με εξειδίκευση στην ασφάλεια δικτύων υπολογιστών. Είναι υποψήφιος Διδάκτορας στο Ε.Μ.Π με την έρευνα του να επικεντρώνεται στην ασφαλή ενσωμάτωση των Drones στην εναέρια κυκλοφορία, ως οντό-

τητες του Internet of Things.

Έχει πτητική εμπειρία σε μαχητικά αηφ F-104 και A-7E, καθώς και σε πυροσβεστικά αηφ CL-215 & CL-415, ενώ κατέχει και Άδεια Επαγγελματία Χειριστή Drone (UAS Category A,B,C) Διαθέτει συνολικά πάνω από 2.000 ώρες πτήσης χωρίς κανένα ατύχημα εδάφους ή αέρος.

Έχει υπηρετήσει σε όλες τις επιτελικές θέσεις Πληροφορικής σε ΓΕΑ και ΓΕΕΘΑ (Τμχης, Δντής, Δκπτής Κέντρου Μηχανογράφησης), ως Δντής Αεροπορικής και Στρατιωτικής Εκπαίδευσης στην Σ. Ι., ενώ έχει διατελέσει και Υπδντής στο Crisis Management & Disaster Response Center of Excellence στη Σόφια της Βουλγαρίας.

Είναι στρατιωτικό διδακτικό προσωπικό στη Σ.Ι., διδακτικό προσωπικό στα μεταπτυχιακά προγράμματα του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Επικοινωνίας, ενώ συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο Δυτ. Αττικής σε ερευνητικά θέματα, που αφορούν τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Είναι συγγραφέας του «Βιβλίου των Drones», εκδόσεις «Παπαζήση» και σημαντικού αριθμού άρθρων σε επιστημονικά περιοδικά και ιστοσελίδες. Είναι σύμβουλος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας UAV (WORLD UAV FEDERATION), αναπληρωματικό μέλος του ΔΣ της ΑΑΚΕ και μέλος του ΔΣ του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων.

Είναι παντρεμένος με την Ευφροσύνη Καμπούρη και πατέρας του Ιωάννη και της Κωνσταντίας.

ΠΕΤΡΟΣ ΒΑΓΙΑΚΑΚΟΣ

Ταξχος (Μ) ε.α. - Τεχνικός Διευθυντής ΑΠΕΛΛΑ ΑΕ



Είναι απόφοιτος Σ.Ι. (ΣΜΑ) ως Μηχανικός Αεροσκαφών (Μηχανικός Αεροναυπηγός). Μετεκπαίδευση στις ΗΠΑ/General Dynamics στα αηφ F-16 (1988).

Αρχιμηχανικός στην 111ΠΜ/346Μ σε αηφ F-16 BLK30 (1993-1995). Διευθυντής Υποστήριξης 115ΠΜ με αηφ F-16 BLK52+ (2006-2008). Επιτελικές θέσεις στην ΔΑΥ/Γ1 στην υποστήριξη α-



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Ιουνίου 2022

φών F-16 και στο ΓΕΑ/Γ2 για την υλοποίηση συμβάσεων προμήθειας αφών F-16.

Εκπρόσωπος της ΠΑ στην USAF/Hill AFB/UTAH των ΗΠΑ για τη συνολική υποστήριξη του στόλου των αφών F-16 της ΠΑ (1998-2000). Διευθυντής Επιτελικού Γραφείου Αρχηγού ΓΕΑ (2009).

Αποστρατεύτηκε ως Ταξίαρχος από την ΠΑ το 2010.

Έχει εκπαιδευτική εμπειρία ως εκπαιδευτής σε σχολεία ΠΑ και σχολές ΔΕΛΤΑ ως καθηγητής στο τμήμα Μηχανικών Α/Φ. Από το 2011 είναι Τεχνικός Διευθυντής στην ΑΠΕΛΛΑ Α.Ε

Δρ ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΛΑΖΑΚΗΣ

Εικαστικός, Οικοσημολόγος, Εραλδικός Καλλιτέχνης



Εικαστικός καλλιτέχνης με ειδίκευση στον τομέα της εραλδικής τέχνης – οικοσημολογίας και της εικονογράφησης χειρογράφων από τη δυτική μεσαιωνική παράδοση.

Είναι απόφοιτος του Τμήματος Θεατρικών Σπουδών του ΕΚΠΑ, αριστούχος κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών από το ίδιο Τμήμα και κάτοχος δεύτερου μεταπτυχιακού τίτλου στην Εραλδική Τέχνη από το Λουσόφωνο Πανεπιστήμιο Ανθρωπιστικών Σπουδών Λισαβόνας.

Είναι Διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Λόγος της Φλόριδα ΗΠΑ με γνωστικό αντικείμενο «Τέχνη & Θρησκεία».

Έχει φιλοτεχνήσει οικοδόμημα για τους Βασιλικούς Οίκους Αγγλίας, Σερβίας, Αυστρίας, Πορτογαλίας, Αιγύπτου, Ουγκάντας και Φιλιππίνων έργα, τα οποία επέδωσε προσωπικά σε μέλη των Οίκων αυτών. Παράλληλα φιλοτεχνεί οικογενειακά οικοδόμημα σε Ελλάδα κι εξωτερικό, προσωπικούς θυρεούς για ιδιώτες, πολεόσημα Δήμων, λογότυπα ξενοδοχείων και ιδρυμάτων, εικονογραφήσεις βιβλίων κ.α.

Το Νοέμβριο 2011 έγινε δεκτός από την Εταιρεία Οικοσημολογικών Τεχνών (Society of Heraldic Arts) του Ηνωμένου Βασιλείου, γεγονός που τον καταξιώνει ανάμεσα στους πιο σημαντικούς εραλδικούς καλλιτέχνες διεθνώς. Είναι ο μοναδικός Έλληνας που έγινε ποτέ δεκτός εκεί.

Το 2017 έλαβε το διορισμό του «Εράλδου – Επικυρογράφου» του Σουλτανικού Οίκου των Φιλιππίνων και του Β. Βόρνεο από τον αρχηγό της εν λόγω δυναστείας, Σουλτάνο Μουετζούλ Λαϊλ Ταμ Κιράμ του Σούλου, τον οποίο και εκπροσωπεί στην Ελλάδα.

Έχει πραγματοποιήσει 10 ατομικές εκθέσεις μεταξύ των οποίων στο Ελληνικό Γενικό Προξενείο της Νέας Υόρκης, στο Παλαιό Δημαρχείο της Βιέννης, στο Μουσείο Ναυτικής & Γεωγραφικής Ιστορίας της Λισαβόνας και στον Καθεδρικό Ναό της Αγίας Άννης στο Σάο Μιγκέλ στις Αζόρες.

Έχει λάβει πληθώρα τιμητικών διακρίσεων από φορείς και οργανισμούς σε Ελλάδα και εξωτερικό, μεταξύ αυτών: Τιμητικό Βραβείο από τη Νομαρχία Άρτας και το Δήμο Τριπόλεως, Α' Βραβείο Ζωγραφικής από το «Φιλολογικό Σύλλογο Παρνασσός», Μετάλλιο του Αδαμάντινου Ιωβηλαίου της Βασίλισσας Ελισάβετ Β' του Ηνωμένου Βασιλείου, Χρυσό Τιμητικό Μετάλλιο από τον Αυστριακό Οργανισμό Αλβέρτου Σβάιτσερ, Σταυρό Τιμής του Όθωνος των Αψβούργων, Παράσημο Μεγαλόσταυρου του «Μεγάλου Μαγίστρου & Πρίγκιπος Αλφόνσο» της Πορτογαλίας από το Κυρίαρχο Στρατιωτικό Τάγμα της Μάλτας, Τιμητικό Χρυσό Μετάλλιο από το Μουσείο Ναυτικής & Γεωγραφικής Ιστορίας της Πορτογαλίας, Παράσημο Μεγάλου αστέρα του Τάγματος της Πέρλας από το Σουλτανικό Οίκο των Φιλιππίνων και του Β. Βόρνεο.

Είναι μέλος του ΔΣ της «Εραλδικής & Γενεαλογικής Εταιρείας Ελ-

λάδος», Επίτιμο μέλος του Σερβικού Συνδέσμου Θυρεοφόρων, Αντεπιστέλλον μέλος του Λουσόφωνου Πανεπιστημίου Λισαβόνας, μέλος του Πανεπιστημίου Unilogos της Φλόριδα ΗΠΑ, της Διεθνούς Ακαδημίας Εραλδικής με έδρα την Ελβετία, του Ινστιτούτου «Ιωάννης Στ' της Πορτογαλίας» και μέλος της Πορτογαλικής Ακαδημίας «De Ex Libris».

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΚΟΔΕΛΛΑΣ

Πρέσβης ε.τ., Πρόεδρος Special Olympics Hellas



Πτυχιούχος Νομικών και Πολιτικών Επιστημών ΕΚΠΑ. Εισήλθε στη Διπλωματική Υπηρεσία το 1974. Κατά τη διάρκεια της 39ετούς διπλωματικής του καριέρας υπηρέτησε σε μεγάλο αριθμό χωρών στη Μέση Ανατολή, Ευρώπη, Αφρική και Λατινική Αμερική.

Εκτός από την εμπειρία που αποκτήθηκε σε ευαίσθητες θέσεις των προαναφερθέντων ηπείρων, συχνά κατά τη διάρκεια ταραχωδών περιόδων, συμμετείχε ενεργά στην πολυ-

μερή διπλωματία.

Συμμετείχε σε σημαντικό αριθμό διεθνών διασκέψεων για τις σχέσεις της Ε.Ε με χώρες της Λατινικής Αμερικής και της Αφρικής, ενώ κατά τη διάρκεια διαδοχικών Συνόδων της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών ήταν επικεφαλής της Ελληνικής Αντιπροσωπείας στην Επιτροπή Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

Υπηρέτησε στο Υπουργείο Εξωτερικών στην Αθήνα, όπου κατά περιόδους κατείχε τη θέση του Εκπροσώπου του Υπουργείου, του Δντή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Δντή των ΒορειοΑμερικανικών Υποθέσεων, καθώς και του Δντή των Ευρωπαϊκών Συνεδρίων Ασφαλείας. Επιπλέον, υπήρξε Δντής του Γραφείου στα Υπουργεία Τουρισμού, Υγείας, Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών.

Από το Δεκέμβριο του 2013 έως το Μάρτιο του 2014 διετέλεσε Πρόεδρος του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού. Από τις 22 Οκτωβρίου 2015 είναι Πρόεδρος των Special Olympics Hellas.

Είναι παντρεμένος με την Belén de la Morena, πατέρας τεσσάρων υιών και έχει τιμηθεί με τις ακόλουθες διακρίσεις:

- Μεγαλόσταυρος του Τάγματος του Φοίνικα της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Τάγματος της Couronne de la Chêne του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, καθώς και του Αετού των Αζτέκων του Μεξικού.
- Μέγας Αξιωματούχος του Τάγματος του Wissam el Aloui του Βασιλείου του Μαρόκου.
- Διοικητής του Τάγματος της Οράγγης-Νασάου του Βασιλείου των Κάτω Χωρών.
- Ιππότης του Τάγματος του Λεοπόλδου του 1ου του Βασιλείου του Βελγίου.

Δρ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

Διευθύνων Σύμβουλος ΑΠΕΛΛΑ ΑΕ

Γεννήθηκε το 1968 στην Οκλαχόμα των ΗΠΑ. Το 1998, μετά την ολοκλήρωση του διδακτορικού του εντάχθηκε στο δυναμικό της «Raytheon» ως Μηχανικός Ραντάρ Συστημάτων και αρχιμηχανικός της Ομάδας Δοκιμών, Εκπαίδευσης & Επιχειρήσεων (Concurrent Test, Training, & Operations) του Εθνικού Συστήματος Πυραυλικής Άμυνας (Theater High-Altitude Area Defense) το 2017.

Έμεινε στη θέση αυτή μέχρι το 2010, όταν παραιτήθηκε για να



επιστρέφει στην Ελλάδα ως Διευθύνων Σύμβουλος της APELLA. Έχει εμπειρία στη μηχανική συστημάτων, τη διαχείριση προγραμμάτων, τη διαχείριση κερδοφόρας αξίας, την επιχειρησιακή οργάνωση και τις τεχνικές βελτίωσης της απόδοσης όπως το Six Sigma.

Είναι κάτοχος πτυχίου ΒΕ στην Ηλεκτρολογία με τιμητικές διακρίσεις από το Ινστιτούτο Τεχνολογίας Stevens, MS στην Ηλεκτρολογική Μηχανική από το Πολυτεχνείο της

Πολιτείας της Βιρτζίνια & Κρατικό Πανεπιστήμιο και κάτοχος διδακτορικού Ph.D. στη Βιοϊατρική Τεχνολογία από το Πανεπιστήμιο Carnegie Mellon.

ΜΑΡΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Σγος ε.α. - Ιπτάμενος Μηχανικός



Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1951. Απόφοιτος ΣΤΥΑ, Ιπτάμενος μηχανικός και μηχανικός συντήρησης αφών, εκπαιδευτής εδάφους-αέρος σε Turboprop & Turbofan αφών EASA Auditor, μηχανικός πολιτικής αεροπορίας (ΥΠΑ), Planning & Quality Manager σε εταιρείες της Πολιτικής Αεροπορίας, Technical & Quality Engineer, Μέλος επιτροπών διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων σε Πολεμική, Πολιτική και Νατοϊκή αεροπορία, Senior Aero-

nautical Engineer "Phoenix University". Είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών Master of Arts στο αντικείμενο «International Politics» στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Διεθνών Σπουδών στο Πανεπιστήμιο των Βρυξελλών.

Υπηρέτησε στην ΠΑ 26 χρόνια ως Τεχνικός Μηχανοσυνθέτης, μεταξύ αυτών 10 χρόνια σε παράλληλα καθήκοντα Ιπτάμενου Μηχανικού στα αφν C-130 και στα AWACS στη Γερμανία, ενώ υπηρέτησε ως επιτελής στο ΕΓΑ και ως τεχνικός σύνδεσμος στην ΥΠΑΕΑΒ.

Κατά την παραπάνω χρονική περίοδο, εργαζόταν - στο διαθέσιμο χρόνο του ως πτυχιούχος ΥΠΑ - στη συντήρηση αφών της Πολιτικής Αεροπορίας, ως καθηγητής αεροπορικών σχολών.

Μετά την αποστρατεία του υπηρέτησε ως Planning & Quality Manager σε εταιρείες της Πολιτικής Αεροπορίας στην Verania και Greek Air, ενώ για 15 χρόνια υπηρέτησε ως «Technical & Quality Engineer» στον τομέα συντήρησης και εφοδιασμού στην τότε NAMSΑ (σημερινή NSPA) στο Λουξεμβούργο. Υπεύθυνος για την τεχνική επάρκεια στη σύνταξη συμβολαίων συντήρησης όλων των επιπέδων, αλλά και την επίβλεψη προόδου και ποιότητας εργασιών σε πάνω από 25 εργοστάσια παγκοσμίως για όλα τα αφν σταθερών πτερύγων χωρών μελών του ΝΑΤΟ.

Από το 2016, και μετά από 46 χρόνια συνεχούς εμπλοκής με τα αεροπορικά, συγγράφει ακαδημαϊκό βιβλίο αεροπορικού ενδιαφέροντος «Aircraft Performance & Flight Safety», διδάσκει σε δύο σχολές πιλότων το ίδιο αντικείμενο, A/C Performance και μερικές απασχολείται ως σύμβουλος σε 2 εταιρείες συντήρησης αφών. Είναι παντρεμένος και έχει τρία παιδιά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Υπταχος (ΥΙ) - Διευθυντής ΓΕΑ/ΔΥΓ

Είναι Δντής της ΔΥΓ του ΓΕΑ. Συντονίζει και κατευθύνει σε εθνι-



κό επίπεδο το Υγειονομικό της ΠΑ, καθώς και το έργο των ανεξάρτητων Υγειονομικών Μονάδων, όπως είναι το 251 ΓΝΑ, η ΑΑΥΕ και το ΚΑΙ. Γεννήθηκε στην Αθήνα. Εισήλθε στη ΣΣΑΣ το 1978 και αποφοίτησε το 1984 ως Ανθόγος. Είναι απόφοιτος του Σχολείου Αεροπορικής Ιατρικής. Κατέχει τον τίτλο ειδικότητας Γαστρεντερολόγου και επίσημης εξειδίκευσης στην Γαστρεντερολογία. Ομιλεί την Αγγλική και έχει υπηρετήσει σε θέσεις ευθύνης: Υπ-

δκτής Α' και Δκτής 251 ΓΝΑ, Δντής Παθολογικού Τομέα, Δντής Γαστρεντερολογικής Κλινικής 251ΓΝΑ, Επιτελής Υγειονομικού στη Γραμματεία Επιστημονικών Συμβουλίων και Επιτροπών, Προϊστάμενος της ΥΥ 117 ΠΜ.

Μετεκπαίδευση (1998-1999) στο Νοσοκομείο «Blackpool Victoria Hospital» του National Health System της Βορειοδυτικής Αγγλίας, στο αντικείμενο «θεραπευτική Ενδοσκοπηση πεπτικού Συστήματος».

Έχει λάβει μετάλλια - παράσημα: Ταξίαρχης Τάγματος της Τιμής, Ταξίαρχης Τάγματος του Φοίνικα, Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως, Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού - Μεγάλης Μονάδας Γ' Τάξεως, Διαμνημόνευση Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως, Διαμνημόνευση Υπηρεσίας σε Επιτελείο Α' Τάξεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Σμχος ε.α. (ΤΜΜ)



Σμχος της 23ης σειράς, εργάστηκε ανελλιπώς σε Μοίρες Μεταφορών και Πολεμικές Μοίρες (επιστάσια επιχειρών μέσων).

Υπηρέτησε στις 114-115-116ΠΜ, 2ο ΚΕΠ, 6η ΜΣΕΠ, ΣΙ, 350ΠΚΒ, ΔΑΥ/Γ6 Επιτελής ποιοτικού ελέγχου ΜΜ και επιχειρών, ΓΕΑ/ΔΑΠΕ επιτελής πρόληψης ατυχημάτων. Έχει εκπαιδευτεί στα σχολεία ΣΕΠΕ, ΣΑ-ΑΠ, ΣΠΑ/ΚΑ. Αποστρατεύτηκε το 2006.

Τα έτη 2011-2012 κατείχε τη θέση του Γεν. Γραμματέα ΣΑΣ.

Από το 2013 έως σήμερα κατέχει τη θέση του Αν. Αντιπροέδρου και Προέδρου Συντακτικής επιτροπής στο Σύλλογο.

Είναι παντρεμένος με την Κωνσταντίνα και έχει έναν γιο και μία κόρη.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΙΛΙΠΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Θεολόγος - Οικονομολόγος, MSc



Γεννήθηκε στο Χολαργό το 1985. Μετά το πέρας των εγκυκλίων σπουδών του εισήλθε στη γεραρά Θεολογική Σχολή Αθηνών Πανεπιστημίου Αθηνών. Το 2007 κατέστη πτυχιούχος Θεολόγος. Ακολούθησε μεταπτυχιακές σπουδές στο Κανονικό-Εκκλησιαστικό Δίκαιο στο ίδιο Πανεπιστήμιο. Θέλοντας να διευρύνει περαιτέρω τις γνώσεις του εισήχθη, πρώτος, κατόπιν εξετάσεων στο Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης του



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Ιουνίου 2022

Παντείου Πανεπιστημίου, στο οποίο είναι σήμερα τελειόφοιτος στην κατεύθυνση Δημόσια Οικονομική. Παράλληλα, έχει ολοκληρώσει μεταπτυχιακές σπουδές στα αντικείμενα της Εκκλησιαστικής Ιστορίας και Αρχαιολογίας του ΑΠΘ. Έχει παρακολουθήσει πλήθος πανεπιστημιακών σεμιναρίων από φορείς της Ελλάδος και του εξωτερικού στα αντικείμενα εκπαίδευσης, ψυχολογίας, ιστορίας και management. Έχει παρακολουθήσει μαθήματα ιστορίας του Πανεπιστημίου Harvard ΗΠΑ. Στο πλαίσιο των σπουδών του και των επιστημονικών ενδιαφερόντων του έχει συγγράψει πλήθος μελετών, άρθρων και ομιλιών σχετικά με τα πεδία θεολογίας, ψυχολογίας, εκπαίδευσης και τοπικής αυτοδιοίκησης.

Την περίοδο 2007-2010 είχε εκλεγεί δημοτικός σύμβουλος Παπάγου και έχει διατελέσει Πρόεδρος και μέλος Δ.Σ. Νομικών Προσώπων του Δήμου και ευρύτερων φορέων της Αυτοδιοίκησης. Έχει εργαστεί στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα. Ειδικότερα, στο δημόσιο έχει εργαστεί ως Ειδικός Σύμβουλος του Δημάρχου Παπάγου-Χολαργού και στον ιδιωτικό έχει εργαστεί κυρίως σε εταιρείες αεροπορικών υπηρεσιών (ενοίκιαση αεροσκαφών και εξοπλισμό αεροσκαφών). Επίσης, έχει αναλάβει τη διοργάνωση πλήθους εκδηλώσεων, όπως εκθέσεις κειμηλίων, ομιλίες, παρουσιάσεις βιβλίων και συναυλίες. Είναι μέλος επιστημονικών συλλόγων και ομίλων.

Υπηρέτησε τη στρατιωτική του θητεία στην ΠΑ, ως Σμηνίτης Διοικητικής Μέριμνας στο 251ΓΝΑ.

Έχει συνεργαστεί και μαθητεύσει για χρόνια δίπλα στον αείμνηστο Υπτιγο ε.τ. Ιάκωβο Τσουνη, το Νεότερο Βετεράνο του Β΄ Π.Π.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΑΤΖΗΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Εργος (Μ) ε.α. - Πρόεδρος ΒΟΣΑ ΑΕ



Γεννήθηκε το 1948 στο χωριό Κάπη Λέσβου, όπου ο πατέρας του υπήρξε επί 27ετία δάσκαλος και η 14μελής οικογένεια του είχε καταφύγει εκεί από τις Κυδωνίες (Αϊβαλί) μετά τη Μικρασιατική καταστροφή.

Όντας Ζετής Μαθηματικού τμήματος έδωσε εξετάσεις το 1968 στην εξαιρετική ΣΜΑ της εποχής της, όπου εισήχθη πρώτος και αποφοίτησε πρώτος το 1972.

Διαθέτει 6 πτυχία ανωτάτων σχολών (ΣΜΑ - Μαθηματικό - Bachelor - Master - Aero Engineer, Πανεπιστημίου Monterey ΗΠΑ και Επιχ. Έρευνα ΕΜΠ).

Από το 1987 ασχολείται με την ίδρυση, λειτουργία κατασκευαστικής μονάδος αεροναυπηγικής στο Βόλο, μέχρι σήμερα, με έμφαση στο Reverse Engineering, αλλά και εξέλιξή του σε νέα προϊόντα.

Η βιογραφία του περιλαμβάνεται στο "Who is Who in the World" Marquis 7th Edition.



ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

«Έφυγε» από τη ζωή ο Επίτιμος Κοσμήτωρ της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) ε.α. Δημήτριος Μπινιάρης

Ο Απτχος (Ι) εα Δημήτριος Μπινιάρης, Επίτιμος Κοσμήτωρ ΑΑΚΕ, απεβίωσε το Σάββατο 21 Μαΐου 2022. Στην εξόδιο ακολουθία, η οποία τελέστηκε την Τετάρτη 25 Μαΐου 2022 στο κοιμητήριο της Νέας Ερυθραίας, παρέστησαν συγγενείς, φίλοι, πρώην συνάδελφοι, ο πρόεδρος και μέλη του ΔΣ της ΑΑΚΕ και αντιπροσωπεία Αξκών της ΠΑ, αποδίδοντας τη δέουσα τιμή και αεροπορική εθιμοτυπία, όπως άξιζε στον εκλιπόντα.

Εκ μέρους της ΑΑΚΕ, τον επίτιμο Κοσμήτορα αποχαιρέτησε ο Πρόεδρος ΔΣ Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος**:

«Με απέραντη λύπη και πόνο ψυχής ευρισκόμαστε σήμερα εδώ για τον ύστατο χαιρετισμό, στο τελευταίο του ταξίδι στους ουρανούς, ενός εξαιρετικού Αεροπόρου. Αποχαιρευόμαστε σήμερα τον Δημήτριο Μπινιάρη, Απτχο Ιπτάμενο, Ισόβιο Μέλος της ΑΑΚΕ, την οποία τίμησε με την προσφορά του από την πρώτη ημέρα της ανακήρυξής του ως μέλος της.

Υπήρξε ένας υποδειγματικός Αεροπόρος, διέθεσε μεγάλο μέρος της ζωής του υπηρετώντας πιστά τον κύριο σκοπό της Ακαδημίας προς διάδοση της "Αεροπορικής Ιδέας". Τις πολύτιμες υπηρεσίες του προσέφερε από τη θέση του Συμβούλου στο Δ.Σ. από το 2005 μέχρι το Μάρτιο 2021, αναλαμβάνοντας παράλληλα και τα καθήκοντα του Κοσμήτορα (2007-2013).

Το πνευματικό του έργο ήταν σημαντικό με τη συμμετοχή του στη διοργάνωση, συντονισμό και ομιλίες του σε αεροπορικές ημερίδες της Ακαδημίας και άλλες κοινωνικές εκδηλώ-



σεις, με δημοσιεύσεις επίσης άρθρων του, ιστορικού περιεχομένου στην εφημερίδα "Αεροπορική Ιδέα".

Τον Ιούνιο 2021, η Αεροπορική Ακαδημία με απόφαση του Δ.Σ. βράβευσε τον Δημήτριο Μπινιάρη, απονέμοντάς του τον τίτλο του Επίτιμου Κοσμήτορα για την αδιάλειπτη και πολύτιμη προσφορά του στην εθνική αποστολή της, επί 15 και πλέον χρόνια.

Η είδηση του θανάτου του προκάλεσε θλίψη και συγκίνηση στα μέλη της Ακαδημίας και τους συναδέλφους του, για την αμέριστη αγάπη του, την εκτίμησή του προς όλους και την άριστη συνεργασία του καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας του στην Π.Α, αλλά και μετά από αυτήν, στην αποστρατεία του. Θα θυμόμαστε πάντοτε τον ευγενή χαρακτήρα του, την εργατικότητα και τις καλές συμβουλές του.

Μεγάλο όμως και δυσαναπλήρωτο είναι το κενό που αφήνει στην οικογένειά του. Η ΑΑΚΕ εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στην αφοσιωμένη σύζυγό

του Καλλιόπη και τους δύο του γιούς Αθανάσιο και Χρήστο, οι οποίοι ακολουθούν επάξια τα βήματά του στη μεγάλη Αεροπορική Οικογένεια. Ο Πανάγαθος Θεός να τους δίνει κουράγιο, δύναμη και να απαλύνει τον πόνο τους.

Αγαπυτέ συνάδελφε και φίλε Αεροπόρε Δημήτριο Μπινιάρη, καλό σου ταξίδι στο τελευταίο αυτό πέταγμά σου στην αιωνιότητα.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε λίγο θα σε δεχθεί. Αιωνία η Μνήμη σου.

«Έφυγε» από τη ζωή ο Πτχος Δημήτριος Αποστολάκης, Επίτιμος Α/ΓΕΑ, π. ΥΦΕΘΑ

Με θλίψη πληροφορηθήκαμε την απώλεια του Πτχου εα Δημήτριου Αποστολάκη, Επίτιμου Α/ΓΕΑ, π. ΥΦΕΘΑ και Ισόβιου Μέλους της Α.ΑΚ.Ε, ο οποίος έφυγε από τη ζωή στις **22 Ιουλίου 2022**.

Η εξόδιος ακολουθία τελέστηκε στις **27 Ιουλίου 2022**, στον Καθεδρικό Ναό του Αγίου Μηνά, στο Ηράκλειο Κρήτης, την οποία παρακολούθησε πλήθος κόσμου, εκπρόσωποι της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας, συνάδελφοι και φίλοι του εκλιπόντος. Εκ μέρους της Α.ΑΚ.Ε. παρέστη το μέλος της Υπτχος (Μ) **Εμμανουήλ Κελαϊδής**, μεταφέροντας τα βαθύτατα συλλυπητήρια των μελών του ΔΣ στην οικογένεια του εκλιπόντος.

Ο Δημήτριος Αποστολάκης διετέλεσε Α/ΓΕΑ, πρόεδρος της Δημοσίας Επιχείρησης Πετρελαίου και Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας.



Επί των ημερών του πραγματοποιήθηκε η περίφημη «αγορά του αιώνα» (40 F-16 από τις ΗΠΑ και 40 Mirage-2000 από τη Γαλλία).

Ο Δημήτριος Αποστολάκης έχει τιμήσει την ΑΑΚΕ με τις συμβουλές του και την παρουσία του σε πολλές εκδηλώσεις της.

Θα τον θυμόμαστε και θα μνημονεύουμε πάντα το όνομά του ως έναν διακεκριμένο Αεροπόρο, για την ευγένειά του, το ήθος του και την προσφορά του στην Πολεμική Αεροπορία και στις Ένοπλες Δυνάμεις, στο έθνος και την

πατρίδα.

Ο Θεός ας αναπαύει την ψυχή του στους ουρανούς εν ειρήνη. Αιωνία η μνήμη του!

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

«Έφυγε» από τη ζωή ο Επίτιμος Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας

«έάν τε οὖν ζῶμεν εάν τε ἀποθνήσκωμεν, τοῦ Κυρίου ἐσμέν»

Απόστολος Παῦλος (Ρωμ. 14:8)

Την 19η Αυγούστου 2022, πρωινές ώρες της Παρασκευής, "έφυγε" απρόσμενα από τη ζωή για την τελευταία του "πτήση" προς την αιωνιότητα, ο Επίτιμος Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος Νικόλαος Νόκας.

Η εξόδιος ακολουθία τελέστηκε την Κυριακή 21 Αυγούστου 2022 στον Ι. Ν. Μεταμορφώσεως του Σωτήρος, στη γενέτειρά του, Λεύκτρα Βοιωτίας, παρουσία πλήθους κόσμου, συγγενών, πρώην συναδέλφων και φίλων του, βμελούς αντιπροσωπείας Αξκών της ΠΑ, εκπρόσωπος της οποίας ανέγνωσε το βιογραφικό και την εν γένει σταδιοδρομία του στην ΠΑ.

Εκ μέρους του ΔΣ ΑΑΚΕ παρέστησαν ο Πρόεδρος Απτχος (Ι) εα **Στυλιανός Αλεξόπουλος** και ο Ειδικός Γραμματέας Απτχος (Ι) εα **ΛΣ Μιχαήλ Σαρλής**, Επίτ. Γεν. Επιθ. ΛΣ, ενώ την πολύτιμη προσφορά του προς το έθνος, την πατρίδα και ιδιαίτερα τον τόπο καταγωγής του τα Λεύκτρα, εξήραν λεπτομερώς ο **Γεώργιος Κατσέλης**, Μαθηματικός & π. Προνος Β/θμιας Εκπσης Βοιωτίας και ο **Πέτρος Ζωγράφος** τ. Δντής Υπουργείου Γεωργίας.

Τον Επίτιμο Πρόεδρό της αποχαιρέτησε ο Πρόεδρος ΔΣ ΑΑΚΕ, Απτχος (Ι) εα Στυλιανός Αλεξόπουλος:

«Με απέραντη λύπη και πόνο ψυχής ήμαστε σήμερα όλοι εδώ για να απευθύνουμε τον ύστατο χαιρετισμό στην τελευταία αυτήν τη φορά πτήση του στους ουρανοί ενός εξαιρετικού αεροπόρου. Αποχαιρετούμε σήμερα τον Νικόλαο Νόκα, Αντιπτέραρχο Ιπτάμενο, Επίτιμο Πρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε., τον αστρομαχητή αεροπόρο, αλλά και τον λογοτέχνη, ποιητή, ιστοριοδίφη και ερευνητή, με έντονη αγάπη και δύναμη προσφοράς προς τον Άνθρωπο και την Πατρίδα.



Ο Νικόλαος Νόκας υπηρέτησε την ΠΑ με πάθος, υπευθυνότητα και υψηλό αίσθημα καθήκοντος. Έπραξε στο ακέραιο το χρέος του με ταπεινότητα, αλλά και θαυμαστά αποτελέσματα. Το όνομά του ήταν θρύλος, η ήρεμη δύναμη ενός ικανότατου αεροπόρου και συνάμα ανθρώπινου αξιωματικού, ο οποίος δίδαξε ήθος, ευγένεια, αξιοπρέπεια και αποφασιστικότητα, αξίες πολύτιμες σήμερα στις δύσκολες στιγμές που βιώνει ο τόπος μας.

Υπήρξε ο πρώτος Εκπρόσωπος της ΠΑ και Ισόβιο Μέλος της ΑΑΚΕ από ιδρύσεώς της, εν συνεχεία Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος του ΔΣ της και από το 2001 ανέλαβε τα καθήκοντα του Προέδρου ΔΣ έως το 2019.

Κατά τη θητεία του ως Προέδρου, η πορεία της Α.ΑΚ.Ε. υπήρξε δημιουργική. Διευρύνθηκε και ενισχύθηκε η συμβολή της με δράσεις και δημοσιεύσεις για τις αεροπορικές-διαστημικές επιστήμες και τα εθνικά θέματα που απασχολούν, κερδίζοντας την αναγνώριση και το σεβασμό όλων. Οι δραστηριότητες πολλές. Διοργάνωση ειδικών συνεδρίων και ημερίδων επί αεροπορικών και εθνικών θεμάτων, ποικιλικών διαγωνισμών αεροπορικού και ευρύτερα ανθρωπιστικού περιεχομένου, ομιλιών από διακεκριμένους επιστήμονες, απονομή τιμητικών βραβείων, κυκλοφορία της εφημερίδας «**Αεροπορική Ιδέα**» με περιεχόμενο επιστημονικό, αεροπορικό, αεροδιαστημικό και συμβουλευτικό προς το ΓΕΑ και κρατικούς φορείς επί θεμάτων εθνικού ενδιαφέροντος, δημιουργία της ιστοσελίδας Α.ΑΚ.Ε. και του Ύμνου της Αεροπορικής Ακαδημίας αφιερωμένου στην Αεροπορική Ιδέα.

Ο Νικόλαος Νόκας υπήρξε πολυγραφότατος, συχνός αρθρογράφος στην εφημερίδα «Αεροπορική Ιδέα» και σε άλλα έντυπα. Το πνευματικό του έργο πολύπλευρο και πολυσιχιδές με κέντρο πάντα τον Άνθρωπο. Ως αεροπόρος, λογοτέχνης, ποιητής, έχει εκδώσει 5 βιβλία, δοκίμια ανθρωπιστικού και ιστορικού περιεχομένου και ποιητικά έργα εξαιρετικής ευαισθησίας.

Με τα έργα του απευθύνεται σε όλους τους ανθρώπους και ειδικότερα στους Έλληνες που πονούν τον τόπο τους και σέβονται τη μακρά παράδοση, τα ήθη, τα έθιμα του λαού μας. Ήταν «θαυμαστής, περήφανος και ελάχιστος θιασώτης των μεγάλων προγόνων μας» (όπως σημειώνει ο ίδιος στον πρόλογο της ποιητικής του συλλογής), εμπνεόμενος από την ιστορία και τη λεβεντιά της ιδιαίτερης πατρίδας του. Σε όλη του τη ζωή δεν ξέχασε ποτέ τον τόπο καταγωγής του, τα ιστορικά Λεύκτρα και αυτό το διαμήνυε σε όλους μας. Δημιούργημά του είναι ο έξοχος τόμος με τίτλο «Εύτρπισ της Βοιωτίας», όπου εξετάζει εξονυχιστικά την πορεία της Βοιωτίας μέσα στο χρόνο και τον πολιτισμό.

Η είδηση του θανάτου του προκάλεσε θλίψη και συγκίνηση στα Μέλη του Δ.Σ. και σε όλα τα Μέλη της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος. Η απώλειά του είναι δυσαναπλήρωτη. Θα τον θυμόμαστε και θα μνημονεύουμε πάντα το όνομά του, ως έναν διακεκριμένο Αεροπόρο, υπόδειγμα ήθους, ευγένειας, εργατικότητας και επιμονής για την επίτευξη υψηλών ιδανικών.

Μεγάλο όμως και δυσαναπλήρωτο είναι και το κενό που αφήνει στην οικογένειά του, στην αφοσιωμένη σύζυγό του Βασιλική, στα παιδιά του και τα εγγόνια του. Τα μέλη του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ εκφράζουν τα βαθύτατα συλλυπητήριά τους και ο πανάγαθος Θεός να τους δίνει δύναμη, κουράγιο και να απαλύνει τον πόνο τους.

Καλό σου ταξίδι αγαπητέ Πρόεδρέ μας Νικόλαε Νόκα. Ο Θεός ας αναπαύει την ψυχή σου στους ουρανοί εν ειρήνη. Αιωνία η μνήμη σου!».



ΕΠΙΚΗΔΕΙΟΣ

«Φίλε Νίκο Νόκα, Αντιπτεράρχε, Δήμαρχε των ιστορικών Λεύκτρων, Πρόεδρε της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος.

Η οικογένειά σου, η γυναίκα σου η Βάσω, η διαχρονικά συμπαρασάτρια στο μακρύ και συνεχή αγώνα σου, σε όλα τα πεδία και επίπεδα της πολύπλευρης δράσης σου, τα παιδιά σου η Σάντρα και ο Γιώργος που σε τίμησαν εν ζωή με το ήθος τους, την εργατικότητα τους, την επιστημονική τους συγκρότηση και την επιτυχημένη επαγγελματική και οικογενειακή ζωή και σταδιοδρομία τους, ο γαμπρός σου, η νύφη σου, τα εγγόνια σου, οι συγγενείς και οι φίλοι σου από το χωριό και την Ελλάδα, αλλά και εγώ Νίκο, είμαστε όλοι εδώ, παρόντες και αποτίουμε τη δέουσα τιμή και ευγνωμοσύνη για την πολλαπλή αδιάλειπτη προσφορά σου, επιστημονική, τεχνολογική, στρατιωτική, διοικητική και συγγραφική στην πατρίδα μας την Ελλάδα, τη Βοιωτία, τη θήβα και το χωριό σου, τα ένδοξα Λεύκτρα.

Τα Λεύκτρα σου ήταν σημείο – χώρος αναφοράς για σένα, γιατί ήταν η γενέτειρά σου, ο τόπος που μεγάλωσες και έμαθες τα πρώτα γράμματα, αλλά και γιατί ήταν συνδεδεμένα με τον μέγιστο στρατηλάτη της Ελλάδος Επαμεινώνδα, την τακτική της Λοξής Φάλαγγος και τη δεκαετή ηγεμονία της θήβας στην Ελλάδα την περίοδο 371-362 π.Χ.

Αντιπαρέρχομαι τα της στρατιωτικής σου σταδιοδρομίας και εξέλιξης, καθόσον δύο επίλεκτοι αξιωματικοί της Αεροπορίας αναφέρθηκαν προηγουμένως διεξοδικά στο στρατιωτικό σου βίο και στη ραγδαία κατάκτηση όλων των βαθμίδων της συνεταγμένης ιεραρχίας στην Πολεμική Αεροπορία. Αποστρατεύτηκε το 1988 σε ηλικία 51 ετών με ευδόκιμη και ακώλυτη διαχρονικά εξέλιξη. Αντιπτεράρχος πλέον με σφρίγος, με γνώσεις, με εσωτερικές διεγερτικές ψυχικές δυνάμεις, με σχέδια, στόχους και όνειρα συνεχίζει ακαταμάχητα την προσφορά στην κοινωνία σε πολλαπλά επίπεδα, γιατί πιστεύει στην «ενοριακή», «κοινοτική» και στην «κοινωνική» ζωή, στον άνθρωπο και στην αλληλεγγύη, αξίες που καταγράφονται συνεχώς και αδιαλείπτως στις δράσεις και στα έργα του.

Πολυσχιδής, πολυμερής και πολύπλευρος όπως ήταν δυο χρόνια μετά την αποστρατεία, κατέρχεται στις Δημοτικές εκλογές του 1990 ως υποψήφιος Δήμαρχος του νεοσύστατου Δήμου της ιστορικής κωμοπόλεως των Λεύκτρων και εκλέγεται Δήμαρχος για την περίοδο 1991-1994.

Και εγώ τότε ως Λυκείαρχος του 1ου Λυκείου θήβας, εκλέγομαι Δημοτικός Σύμβουλος του Δήμου θηβαίων και με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του εκλέγομαι Αντιπρόεδρος του ΔΣ και Πρόεδρος της Επιτροπής Παιδείας του Δήμου θηβαίων. Τότε είχα την τύχη και τη μεγάλη ευκαιρία να τον γνωρίσω και γίναμε φίλοι. Αδιάλειπτα, ισόβια φίλοι. Στη συνέχεια και μεταγενεστέρως, εγώ ως Προϊστάμενος της Β'βάθμιας Εκπαίδευσης Βοιωτίας, υπήρξα ένας εξ αυτών που τακτικά συνομιλούσαμε φιλοσοφικά. Συζητούσαμε πολλά, μια τεράστια ποικιλία θεμάτων και προβλημάτων. Συμμετείχαν ο ποιητής και Ταξίαρχος ε.α αείμνηστος Αντώνης Δημητρίου, ο αείμνηστος συγγραφέας Αντώνης Σαμαράκης και άλλοι, που δυστυχώς δεν ενθυμούμαι.

Ήταν ένας σπάνιος άνθρωπος ήθους, τιμότητας και εργατικότητας. Φιλόσοφος, αναζητητής, στοχαστής, ρομαντικός, δημιουργικός, ειλικρινής, με ευθύτητα και ευθυκρισία, απλότητα και αμεσότητα. Διαβασμένος, μελετημένος, ταλαντούχος και οραματικός, ιδεολόγος με ευαισθησίες πολιτικές, κοινωνικές, εθνικές, πατριωτικές, τοπικές, παγκόσμιες και ιδιαίτερα μεταφυσικές.

Διετέλεσε ειδικός σύμβουλος στο Υπουργείο Γεωργίας και επιπλέον μέλος του Δ. Σ. της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών, λόγω των πολυδιάστατων συγγραφικών του επιδόσεων.

Ήταν ιδρυτής και εκδότης της τοπικής εφημερίδας «ΤΑ ΛΕΥΚΤΡΑ» για τη δεκαετία 1990 – 2000. Μια εφημερίδα με πλούσιο Λευκτριώτικο περιεχόμενο, παράδειγμα προς μίμηση και για άλλους Δήμους και Κοινότητες. Όπως ήταν υπιπέτης στους αιθέρες υπήρξε και υπιπέτης του Πνεύματος.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΟΚΑ



Ο Νικόλαος Νόκας γεννήθηκε στα Λεύκτρα το 1937. Εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1958 (32η Σειρά Ιταμέων) και αποφοίτησε το 1961, με το βαθμό του Ανθρακού Ιταμένου.

Κατά τη θητεία του στην ΠΑ πέταξε με μαχητικά αεροσκάφη F-104G/ Αερομαχητές, για εννέα χρόνια, διατελώντας και ως εκπαιδευτής αέρος TF-104G.

Υπηρέτησε σε θέσεις υψηλής ευθύνης: Δκτής Πολεμικής Μοίρας, Υπδκτής Πτέρυγας Μάχης, Δντής Β' Κλάδου ΓΕΑ, Αντιπρόσωπος της Ελλάδος στην Πυρηνική Επιτροπή NATO (Βρυξέλλες) και Ανώτατος Έλληνας Αξιωματικός της ΠΑ στο Στρατηγείο NATO/Νοτίου Ευρώπης (Νάπολη).

Αποφοίτησε από διάφορα σχολεία εσωτερικού και εξωτερικού (Αγγλία, ΗΠΑ, Γερμανία). Δίδαξε στη Σχολή Πολέμου Αεροπορίας και στη Σχολή Πληροφοριών. Έχει γράψει δύο βιβλία υπηρεσιακού περιεχομένου και έχει τιμηθεί αντίστοιχα δύο φορές με Εύφημο Μνεία.

Το 1987 εν/εν ακόμη αξιωματικός το 1987 ορίστηκε ο πρώτος Εκπρόσωπος της ΠΑ και μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

Μετά από 30 και πλέον χρόνια υπηρεσίας στην ΠΑ αποστρατεύθηκε το 1988 «ως ευδοκίμως εξαντλήσας την ιεραρχία» με το βαθμό του Απχου. Μετά την αποστρατεία του διετέλεσε Δήμαρχος Λεύκτρων Βοιωτίας (1990-1994), Ειδικός Σύμβουλος στο Υπουργείο Γεωργίας και μέλος της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών.

Το 1991 εκλέγεται Σύμβουλος του Δ.Σ στην ΑΑΚΕ., το 1993 Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. και το Σεπτέμβριο 2001 αναλαμβάνει τα καθήκοντα του Προέδρου μέχρι το 2019, διαδεχόμενος τον πρώτο Πρόεδρο και ιδρυτή της ΑΑΚΕ αείμνηστο Βασίλειο Κοντογεώργο. Τον Οκτώβριο 2019, μετά από 18 χρόνια προσφοράς ως Πρόεδρου του Δ.Σ. αποχωρεί με αίτησή του από τη θέση του.

Το Νοέμβριο 2019, η Α.Α.Κ.Ε. με ομόφωνη απόφαση του ΔΣ της βραβεύει τον Νικόλαο Νόκα, απονέμοντάς του τον τίτλο του Επίτιμου Προέδρου για την αδιάλειπτη και πολυτίμητη προσφορά του στην εθνική αποστολή της προς διάδοση της Αεροπορικής Ιδέας, επί 30 και πλέον χρόνια. **Απεβίωσε 19 Αυγούστου 2022.**

Το 1995 εξέδωσε το βιβλίο με τίτλο: «Υποδοχή του 2000 – Το Ονειρόγραμμα», ένα έργο φανταστικό και προφητικό για εμάς. Το 2002 εκδίδει το βιβλίο με τίτλο: «Ο Άνθρωπος», βιβλίο που με συγκλόνισε για το βάθος του, την ποικιλία των θεμάτων, προβλημάτων, τη γλωσσική γλαφυρότητα και τη φιλοσοφική προσέγγιση. Ο ακαταπόνητος Νίκος Νόκας από το 2001 εκλέγεται Πρόεδρος της ΑΑΚΕ, ενός φορέα με πανελλήνια και παγκόσμια εμβέλεια. Η Ακαδημία στα 18 χρόνια προεδρίας του αναβαθμίστηκε ποικιλοτρόπως.

Η μακροσκελής συμμετοχικότητα, ενεργητικότητα και η πατριωτική προσφορά του Αντιπτεράρχου, δημάρχου, προέδρου, συγγραφέα και φιλοσόφου της θεωρίας και της πράξης Λευκτριώτη Νικόλαου Νόκα είναι τεράστια και θα χρειαστούν πολλές μελέτες και έρευνες για να αποδοθούν σωστά και με πληρότητα το έργο του και η προσωπικότητά του. Η Ιστορία τον έχει αγκαλιάσει. Η Ιερή Γη των Λεύκτρων ας σκεπάσει το φθαρτό σώμα σου, φίλτατε συναγωνιστή, καθόσον το πνεύμα και τη ψυχή σου από χθες η αόρατη, άπειρη, υπερβατική οντότητα του κοσμικού συμπαντικού Είναι και Γίγνεσθαι τα έχει προσδέσει στην Αιωνιότητα. Αιωνία η Μνήμη σου Νικόλαε Νόκα».

**Κατσέλης Γεώργιος
Μαθηματικός - π. Προνος Β/θμιας Εκπαίδευσης Βοιωτίας**

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

«Άσκηση NATO Tiger Meet 2022»



Την Παρασκευή 20 Μαΐου 2022 ολοκληρώθηκε η πολυεθνική Αεροπορική Άσκηση Μεσαίας Κλίμακας «NATO Tiger Meet 2022», η οποία ξεκίνησε τη Δευτέρα 9 Μαΐου, στην ΑΒ Αράξου.

Κατά τη διάρκεια της άσκησης εκτελέστηκαν σύνθετες αεροπορικές αποστολές, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα σεναρίων του σύγχρονου Αεροπορικού Πολέμου (Αμυντικών / Επιθετικών Επιχειρήσεων, Αεροπορικής Απομόνωσης, Δυναμικής Στοχοποίησης, Επιχειρήσεων Καταστολής – Καταστροφής της Εχθρικής Αεράμυνας, Στοχοποίησης Χρονικά Ευαίσθητων Στόχων, Επιχειρήσεων Αεροπορικών Δυνάμεων επ' ωφελεία Χερσαίων – Θαλάσσιων Επιχειρήσεων). Στην άσκηση συμμετείχαν περισσότερα από εξήντα αεροσκάφη και ελικόπτερα από τη χώρα μας (F-16, M2000-5, F-4E, C-130H, AB-205A και EMB-145H), το Βέλγιο (F-16 MLU), τη Γαλλία (RAFALE, E-2C), την Ελβετία (F/A-18 Hornet), την Ισπανία (EF-18 Hornet), την Ιταλία (EF-2000 Eurofighter) και την Τσεχία (Mi-24), συμπληρώνοντας περισσότερες από 600 εξόδους σε ολόκληρο το εύρος του FIR Αθηνών, ημέρα και νύχτα, με σκοπό την παροχή υ-



ψηλής ποιότητας επιχειρησιακής εκπαίδευσης υπό το πνεύμα «Εκπαιδεύσου όπως θα πολεμήσεις».

Συμμετείχαν, επίσης, δυνάμεις του Στρατού Ήφρας και του Πολεμικού Ναυτικού, καθώς και παρατηρητές, προσωπικό και μέσα από Αυστρία, Γερμανία, ΗΠΑ, Ολλανδία, Πορτογαλία και Πολωνία.

ΠΗΓΗ: Π.Α [haf.gr]

Συμμετοχή της ΠΑ στην Άσκηση «Frizis Damas 2022»



Την Τρίτη 12 Ιουλίου 2022 πραγματοποιήθηκε η διμερής αεροπορική άσκηση «Frizis Damas 2022» στο πλαίσιο του Προγράμματος Αμυντικής Συνεργασίας 2022, μεταξύ Ελλάδας και Ισραήλ.

Κατά τη διάρκεια της άσκησης διεξήχθησαν αποστολές αέρος-αέρος και προσβολές επίγειων στόχων εντός του FIR Τελ Αβίβ, ενώ πραγματοποιήθηκε και εναέριος ανεφοδιασμός εντός του FIR Λευκωσίας. Η ΠΑ συμμετείχε στην άσκηση με 8 αφν F-16 της 115 ΠΜ, ενώ η Ισραηλινή Πολεμική Αεροπορία με 2 αφν F-16, 2 αφν F-15Ι και 2 αφν εναέριου ανεφοδιασμού B-707.

ΠΗΓΗ: Π.Α [haf.gr]

Συμμετοχή Ε.Δ στη «THRACIAN VIPER 2022»

Από τη Δευτέρα 8 έως και την Παρασκευή 19 Αυγούστου 2022, οι Ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν στη Διακρατική Συνεκπαίδευση «THRACIAN VIPER 2022», η οποία πραγματοποιήθηκε στο FIR Σόφιας με Μαχητικά Αφν F-16 της 110 και 111 ΠΜ. Η εν λόγω Συνεκπαίδευση, η οποία είναι τύπου INVITEX-LIVEX (Invitation to an Exercise – Live Exercise) και διοργανώθηκε από την ΠΑ της Βουλγαρίας, έλαβε χώρα με τη συμμετοχή των ΠΑ Ελλάδος, Βουλγαρίας, Καναδά, ΗΠΑ και Ρουμανίας, κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελέστηκαν αντικείμενα εκπαίδευσης μάχης μεταξύ διαφορετικών τύπων αεροσκαφών (Dissimilar Air Combat Training – DACT) με σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια αυξανόμενης δυσκολίας και πολυπλοκότητας.

Η Συνεκπαίδευση «THRACIAN VIPER 2022», η οποία διεξάγεται σε ετήσια βάση από το 2010 και στην οποία οι Ελληνικές ΕΔ συμμετείχαν στο πλαίσιο του σχεδιασμού του ΓΕΕΘΑ, συνέβαλε στην προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της μαχητικής ικανότητας, συνεργασίας και διαλειτουργικότητας των συμμετεχόντων σε διμερές και διασυμμαχικό πλαίσιο.

ΠΗΓΗ: ΓΕΕΘΑ [mil.gr]



Συνεκπαίδευση μαχητικών αφών ΠΑ με το αεροπλανοφόρο «USS HARRY S. TRUMAN»

Τη Δευτέρα 22 Αυγούστου 2022 και στο πλαίσιο σχεδιασμού από το ΓΕΕΘΑ συμμαχικών συνεργασιών των Ελληνικών ΕΔ διεξήχθη συνεκπαίδευση μαχητικών αφών της ΠΑ με το αεροπλανοφόρο «USS HARRY S. TRUMAN» των ΗΠΑ, στην ευρύτερη περιοχή δυτικά της Πελοποννήσου.

Στην εν λόγω συνεκπαίδευση συμμετείχαν 2 μαχητικά αφη F-16 BLOCK 52+Adv της ΠΑ και 2 μαχητικά αφη F-18 του «USS HARRY S. TRUMAN», σε αντικείμενα εκπαίδευσης αερομαχίας μεταξύ αφών ανομοίου τύπου (Dissimilar Air Combat Training – DACT).

Η εν λόγω συνεκπαίδευση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της διμερούς Στρατιωτικής Συνεργασίας Ελλάδος-ΗΠΑ, συμβάλλοντας στην προαγωγή της επιχειρησιακής ετοιμότητας, μαχητικής ικανότητας και συνεργασίας των συμμετεχόντων σε διμερές και διασυμμαχικό πλαίσιο.

ΠΗΓΗ: Π.Α [haf.gr]



Αποστολή συνοδείας και συνεκπαίδευση Ε.Δ με αφη B-52 των ΗΠΑ και μαχητικά αφη Eurofighter Typhoon της Ιταλίας

Την Παρασκευή 26 Αυγούστου 2022 και μετά από αίτημα του NATO AIRCOM, ένα Στρατηγικό Βομβαρδιστικό B-52 της Bomber Task Force των ΗΠΑ κατά την πτήση του στο πλαίσιο της Διασυμμαχικής Επιχείρησης «ONYX SWING» πραγματοποίησε με τις Ελληνικές ΕΔ συνεκπαιδευσεις αναχαίτισης, εγγύς αεροπορικής υποστήριξης και συνοδείας, στο FIR Αθηνών.

Μετά την είσοδό του από το FIR Σκοπίων, το B-52 παρελήφθη από ζεύγος Ελληνικών Μαχητικών Α/Φ F-16 της ΠΑ, τα οποία ανέλαβαν αποστολή συνοδείας του εντός του FIR Αθηνών, πραγματοποιώντας στην περιοχή δυτικά της Πελοποννήσου επιχειρησιακή εκπαίδευση προστασίας Μονάδος Υψηλής Αξίας [High Value Asset-(HVA)], με ταυτόχρονη συμμετοχή ενός ζεύγους Ιταλικών Α/Φ Eurofighter Typhoon.

Στη συνέχεια με τη συνοδεία έτερου ζεύγους Ελληνικών F-16, εκτελέστηκε άσκηση Εγγύς Αεροπορικής Υποστήριξης [Close Air Support (CAS)] με Joint Terminal Attack Controller (JTAC), με τη συμμετοχή προσωπικού και μέσων της νεότευκτης Διοίκησης Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ) του ΓΕΕΘΑ. Στη συνέχεια, το ζεύγος των Ελληνικών F-16 συνόδευσε το Α/Φ B-52 δυτικά, μέχρι την έξοδό του από το FIR Αθηνών.

Η εν λόγω συμμαχική δραστηριότητα, η οποία πραγματοποιείται για 3η φορά σε σύντομο χρονικό διάστημα, σχεδιάστηκε και εκτελέστηκε από κοινού από το ΓΕΕΘΑ, το NATO AIRCOM και τις Ιταλικές ΕΔ με άριστα αποτελέσματα, επιδεικνύει τη διασυμμαχική συνοχή και αλληλεγγύη και συμβάλλει στην αναβάθμιση της πολυεπίπεδης στρατιωτικής συνεργείας των ΕΔ των Κ-Μ του NATO, προάγοντας το επίπεδο της ετοιμότητας, μαχητικής ικανότητας, διαλειτουργικότητας και συνεργασίας των συμμετεχόντων σε συμμαχικό πλαίσιο.

ΠΗΓΗ: Π.Α [haf.gr]



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Ο γεωστρατηγικός ρεαλισμός της Ρωσίας

(Πρώτη δημοσίευση στα ΜΜΕ-ΜΚΔ 18.2.2022, 7 ημέρες πριν την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία)

Με αφορμή την τρέχουσα «Ουκρανική Κρίση», που ιστορικά είναι η πρώτη παγκόσμια ψυχροπολεμική κρίση στον 21ο αιώνα, η Ρωσία ουδέποτε απεμπόλησε το ιστορικό της δικαίωμα να επιβεβαιώνει τον ηγετικό της γεωστρατηγικό ρόλο.

Η Γεωστρατηγική (εκ Βιβλιογραφίας) ορίζεται ως ένα μέγεθος το οποίο είναι ανάλογο με τη στρατιωτική ισχύ, συνδυάζεται άμεσα με τη διάσταση χώρος και συσχετίζει τους γεωπολιτικούς παράγοντες με τη στρατιωτική ισχύ και τους πολιτικούς στόχους του δρώντος παίκτη στην παγκόσμια σκακιέρα. Ο γνωστός γεωστρατηγιστής Ζμπίνγιου Μπρεζίνσκι την είχε λακωνικά περιγράψει: «Γεωστρατηγική είναι η στρατηγική διαχείριση των γεωπολιτικών συμπεριφορών».

Έτσι, στην παρούσα Ουκρανική κρίση η Ρωσία βρήκε την κατάλληλη ευκαιρία, ένα πλαίσιο αναφοράς θα λέγαμε, να προβάλει τη στρατιωτική της δύναμη σε οριακό δυναμικό πεδίο της Κεντροανατολικής Ευρώπης με αποτέλεσμα να γίνει ο κυρίαρχος δρώντας σε διεθνές, περιφερειακό και τοπικό περιβάλλον, όπου το αντίπαλο δέος (ΗΠΑ, ΕΕ, ΝΑΤΟ) αποκάλυψε τις υπαρκτές αδυναμίες του, ώστε να επιβάλλει τις θέσεις του.

Η Ρωσία ανέκαθεν είχε ταυτισθεί με την εξέλιξη του παγκόσμιου χάρτη και ήταν παρούσα σχεδόν σε κάθε σημαντικό ιστορικό παγκόσμιο γεγονός με ένα ρόλο καταλυτικό στη διαμόρφωση του σύγχρονου πολιτισμού. Αρκεί να αναφερθεί ότι το πρώτο ρωσικό κράτος άρχισε στη Βόρεια Ευρασία να μορφώνεται στον 8-9ο αιώνα από ρεύματα Σκανδιναβών -Βάραγγες συγγενείς των Βίκινγκς- και ο πολιτισμός του επηρεάστηκε και εξελίχθηκε από την τότε μεγάλη και πανίσχυρη Βυζαντινή Αυτοκρατορία. Συνεχώς δε κατείχε ηγετική θέση στα εκατοστά παγκόσμια γεωπολιτικά δρώμενα.

Η Ρωσία είχε, έχει και θα έχει το ισχυρότερο ευρασιατικό όραμα μέσα και έξω από τα γεωγραφικά της όρια. Το 1921 το ζήτημα του Ευρασιατισμού γεννήθηκε στη Ρωσία μέσα από τη δημοσίευση ενός βιβλίου από τον Peter Savitsky με τίτλο «Εξοδος δια μέσου της Ανατολής», όπου ακολούθησαν σειρά άλλων παρόμοιων σκέψεων και θεωριών που απέδειξαν ότι η Ρωσία είναι η περισσότερο γεωπολιτική περιοχή της Ευρασίας.

Γράφει ο Α. Γ. ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ, MSc, MD, MA, PhD(c)
Μέλος ΔΣ (Κοσμήτωρ) ΑΑΚΕ -
τ. Γενικός Διευθυντής ΥΠΕΘΑ

Τίθεται επομένως το δυνητικό ερώτημα: Το Δυτικό Μπλόκ – δρώντες τί επιχειρούν να πράξουν σήμερα εις βάρος της ιστορικής αυτής δύναμης;

Μήπως απωλέσθη η ιστορική μνήμη της Διάσκεψης της Γιάλτας στις 4-12 Φεβρουαρίου 1945 -τι σύμπτωση και αυτή μετά από 74 έτη ακριβώς-, όταν Ρωσία, ΗΠΑ και Μ. Βρετανία -με ΝΑΤΟ, ΕΕ και Γερμανία ανύπαρκτες τότε-, συναποφάσισαν στο μεγαλύτερο γεωπολιτικό, γεωστρατηγικό μοίρασμα επιρροής του πλανήτη στον 20ο αιώνα; Υποτιμήθηκε λοιπόν από τη σημερινή Δύση – δρώντες ότι σε πολιτικό πεδίο ο Ευρασιατισμός αποτελεί τον «Τρίτο Δρόμο» της Ρωσίας που γεφυρώνει ιστορικά ακραίες πολιτικές παρατάξεις εντός και εκτός Ρωσίας και οι οποίες κάτω από την ίδια σκέπη πορεύονται στον ιστορικό χρόνο με κοινές πολιτικές, εθνικιστικές και ορθόδοξες αρχές, αξίες και παραδόσεις.

Η Ρωσία, ανεξάρτητα από τα ενεργειακά αίτια και αφορμές δεν πρόκειται ποτέ να επιτρέψει να δημιουργηθεί διπολικό κενό Ανατολής και Δύσης, ώστε να διεισδύσουν άλλες όψιμες υπερδυνάμεις, οι οποίες θα μπορούσαν να επεκτείνουν την επιρροή τους σε ασταθείς ζώνες της πρώην ΕΣΣΔ ή να αμφισβητήσουν τα ρωσικά ιστορικά συμφέροντα και των ενεργειακών συμπεριλαμβανομένων.

Για τη Ρωσία η Ανατολική Ευρώπη, η Ανατολική Μεσόγειος, η Μαύρη Θάλασσα, η Υπερκαυκασία, η Κασπία – Υπερκαυκασία και η Κεντρική Ασία είναι ένας συνολικός γεωγραφικός χώρος υψίστου ενδιαφέροντος και επιρροής ανεξάρτητα με τις όποιες πολιτικές, οικονομικές και θρησκευτικές α-

ντιπαλότητες που υπάρχουν στις περιοχές αυτές, αν και ενίοτε τον κυρίαρχο ρόλο παίζει και η διαχείριση των ενεργειακών πόρων.

Εν κατακλείδι, η σημερινή Ρωσία του ευφυσέστατου και πολύ δημοφιλούς Προέδρου της κυρίου Βλαδμίρ Πούτιν εφαρμόζει με ρεαλισμό τους εξής κεντρικούς γεωστρατηγικούς άξονες:

1. Την αντίληψη εθνικής ασφάλειας.
2. Το ανανεωμένο και δυναμικό στρατιωτικό δόγμα.
3. Την αντίληψη εξωτερικής πολιτικής.
4. Το ναυτικό δόγμα και την Εθνική Ναυτική Πολιτική -αντίληψη περί “Παγκόσμιου Ωκεανού” εντός μιας “Παγκόσμιας Νήσου”- όπου ήδη εφαρμόζει μια αποτελεσματική χρήση των ωκεανών για την καλυτέρευση της οικονομίας και τη διασφάλιση της εθνικής ασφάλειας της χώρας (π.χ. βλέπε νέες ωκεάνιες οδούς μέσω Βόρειου Πόλου).
5. Τα τεράστια ενεργειακά της αποθέματα και πόρους.

Τοιουτοτρόπως, θα διατηρεί διαχρονικά το βασικότερο γεωστρατηγικό – Ευρασιατικό της πλεονέκτημα στις συγκεκριμένες περιοχές της Ευρασίας και της Ανατολικής Ευρώπης, όπου βρίσκονται τα περισσότερα κράτη με κοινές ιστορικές αφετηρίες και πολιτισμούς.

Εάν σήμερα στη τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα η ανθρωπότητα βιώνει έναν εν εξελίξει δεύτερο Ψυχρό Πόλεμο -τα ενεργειακά είναι απλώς οι αφορμές-, μια νέα “PAX ROMANA” για την κατάκτηση του χώρου μιας Ευρασίας που θα εκτείνεται από τη “Λισσαβώνα μέχρι το Βλαδιβοστόκ” σε μια νέα παρτίδα γεωπολιτικού σκάκι με αντιπάλους τη Ρωσία αφενός και τη Δύση – Ουκρανία αφετέρου, μάλλον για τους παγκόσμιους Planners αποτελεί μια ουτοπία.

Η σημερινή Ρωσία (*) δεν είναι πλέον μια «γέρικη, γκριζαρισμένη αρκούδα», αλλά ένα «state of the art» κράτος, όπου μαζί με τα των ΗΠΑ και Κίνας αποτελούν σήμερα τους τρεις κυρίαρχους (dominant) παγκόσμιους γεωστρατηγικούς δρώντες. Οι δε τελευταίες εξελίξεις στο Ουκρανικό Ζήτημα μένει να το επαληθεύσουν.

(*) Με στοιχεία από Wikipedia 2020/Ρωσική Ομοσπονδία από 85 Ομοσπονδιακά Κρατίδια/146.748.590 εκ κάτοικοι/καλύπτει το 1/8 της παγκόσμιας κατοικήσιμης γης με έκταση 17.098.248 τετρ.χλμ.



ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΕΛΙΣΜΕ «Η Γενοκτονία των Ελλήνων του Πόντου»

Στις **5 Μαΐου 2022**, το ΕΛΙΣΜΕ τίμησε την επέτειο μνήμης για τη Γενοκτονία των Ελλήνων του Πόντου με επετειακή διαδικτυακή εσπερίδα αφιερωμένη στα 100 χρόνια από τη Μικρασιατική Καταστροφή. Μια εκδήλωση χρέους, τιμής και ιστορικής μνήμης για τους 353.000 νεκρούς προγόνους μας και τη μεταλαμπάδευση των παραδόσεων, ηθών, εθίμων, γλώσσας, ιστορίας και πολιτισμού στις νέες γενιές.

Εκ μέρους της ΑΑΚΕ, χαιρετισμό απύθυνε ο Πρόεδρος ΔΣ, **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, Απτχος (Ι) ε.α, ως ακολούθως:

«Αξιότιμα μέλη του ΕΛΙΣΜΕ, εκλεκτοί συμμετέχοντες, ευχαριστώ θερμά εκ μέρους του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., το Ελληνικό Ινστιτούτο Στρατηγικών Μελετών για την τιμή να με προσκαλέσει να απευθύνω σύντομο χαιρετισμό και να παρακολουθήσω την αποψινή Επετειακή Ημερίδα.

Αποτίουμε σήμερα φόρο τιμής στη Γενοκτονία των Ελλήνων του Πόντου και στους χιλιάδες μάρτυρες, οι οποίοι πότισαν με το αίμα τους την ποντιακή γη. Πριν από 100 και πλέον χρόνια, ο αετός του Πόντου, το προαιώνιο σύμβολο της αυτοκρατορίας της Τραπεζούντας, λαβώθηκε από τις άνανδρες επιθέσεις των στρατιωτικών και παραστρατιωτικών ομάδων των Νεοτούρκων.

«*Προτιμώ ιπτάμενος ως αετός να πέσω, παρά έρποντας να ζήσω*». Αυτά είναι τα λόγια του τελευταίου Μητροπολίτη Τραπεζούντας Χρυσάνθου, του μετέπειτα Αρχιεπισκόπου Αθηνών κατά τη γερμανική κατοχή. Τα λόγια αυτά αντιπροσωπεύουν απόλυτα την ηρωική φύση του ποντιακού Ελληνισμού, που συνέδεσε το όνομά του με το ξεριζωμό, την προσφυγιά, την αντίσταση στη βαρβαρότητα και τη θυσία για την πατρίδα και τα ιδανικά του έθνους.

Δεν ήταν όμως η πρώτη φορά που ο ηρωικός ποντιακός λαός γνώριζε τη βία και τους διωγμούς. Για αιώνες ο Πόντος αποτελούσε, πατρίδα με ιστορία, παραδόσεις, ήθη, έθιμα και θρησκεία και ήταν ένα αναπόσπαστο κομμάτι του Ελληνισμού. Από την πτώση όμως της αυτοκρατορίας της Τραπεζούντας το 1461, γνώρισε συνεχείς προσπάθειες για βίαιο εξισλαμισμό του με αποκορύφωμα την προσχεδιασμένη, προγραμματισμένη, συστηματική και μεθοδευμένη δίωξη των Ελλήνων στις αρχές του 20ου αιώνα. Η απόφαση για τον αποδεκατισμό του Ποντιακού Ελληνισμού λήφθηκε από τους Νεότουρκους το 1911, εφαρμόστηκε κατά τη διάρκεια του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου και ολο-

κληρώθηκε από τον Μουσταφά Κεμάλ την περίοδο 1919 – 1923.

Η γενοκτονία του Ποντιακού Ελληνισμού (1914-1923), η οποία έχει διαπιστωμένα πάνω από 353.000 θύματα, είναι ένα ακόμη από τα πιο φρικτά εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας, μία ακόμη μεγάλη γενοκτονία του 20ου αιώνα μαζί με την Αρμενική και την Εβραϊκή. Η γενοκτονία των Ποντίων έχει τις ίδιες ηθικές αναλογίες με αυτές των Εβραίων και των Αρμενίων και αποτελεί για το έθνος μας ημέρα πένθους. Δυστυχώς όμως αποτελεί και τη λιγότερο γνωστή και περισσότερο αγνοημένη. Ακόμη και μέχρι πρόσφατα από την ίδια την ελληνική πολιτεία και την ελληνική κοινωνία.

Το υψηλό φρόνημα και η ελληνική συνείδηση των Ποντίων, παρότι ζούσαν αποκομμένοι από τον εθνικό κορμό στα βόρεια της Μικράς Ασίας, αποδεικνύει ότι είναι ευθύνη και χρέος μας να μεταδώσουμε την ιστορική μνήμη και να αγωνιστούμε για τη διεθνή αναγνώριση της Γενοκτονίας.

Χρέος και τιμή η διαφύλαξη της μνήμης των θυμάτων του Πόντου!

Χρέος και τιμή για τις χιλιάδες ψυχές των Ελλήνων του Πόντου που αναζητούν δικαίωση!

Είναι ευτύχημα ότι υπάρχουν φορείς όπως το ΕΛΙΣΜΕ, που συνεχίζουν και τιμούν και επεξεργάζονται επιστημονικά τη Γενοκτονία των Ποντίων. Θέλω να εκφράσω τα συγχαρητήρια μου στους οργανωτές της Εσπερίδας, στον Πρόεδρο και το Δ. Σ. του ΕΛΙΣΜΕ για την πρωτοβουλία τους αυτή.

Θέλω επίσης να διαβεβαιώσω ότι η ΑΑΚΕ είναι πάντοτε ανοικτή για συνεργασίες με φορείς κύρους, όπως το ΕΛΙΣΜΕ, προκειμένου να προωθούμε από κοινού δράσεις με θέμα τα στρατιωτικά, αμυντικά και εθνικά ζητήματα.

Θα κλείσω με τα λόγια ενός μεγάλου Πόντιου πολιτικού, του Λεωνίδα Ιασωνίδη, που μαρτυρούν τον αιώνιο πόνο των Ποντίων αδελφών μας για την Πατρίδα τους:

«*Ηρώων και μαρτύρων συ εγένου γεννήτωρ, δι' ό και ύμνον σοι αναπέμπομεν και όρκον δίδομεν πίστεως: Ήβρανθήτω ημίν ο λάρυγξ εάν επιλαθώμεθά σου ω Πάτριος Ποντία γη*».

Με ιδιαίτερη τιμή,
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Απτχος (Ι) ε.α., Πρόεδρος Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

Εκδήλωση μνήμης και τιμής πεσόντων Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων 1940-41

Την **Κυριακή 29 Μαΐου 2022** πραγματοποιήθηκε στην 112ΠΜ Α/Β Ελευσίνας επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο των Πεσόντων Αεροπόρων 1940-41, στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της Royal Air Forces Association (RAFA).

Η RAFA έχει καθιερώσει ετήσια εκδήλωση μνήμης και τιμής στους Έλληνες και Βρετανούς αεροπόρους, που έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι, υπερασπιζόμενοι την Ελλάδα κατά την περίοδο 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941.

Το ιστορικό της ημέρας εκφώνησε ο **Αθανάσιος Χατζηλάκος**, Αρχιτέκτων Μηχανικός (Σχεδιαστής του Μνημείου), υιός του Προέδρου της RAFA Αθηνών Απτχου (Ι) ε.α. **Κωνσταντίνου Χατζηλάκου**. (*Δημοσιεύεται σελ. 18*).

Στην εκδήλωση παρευρέθησαν ο Δκτής ΔΑΥ, Υπτχος (Ι) Πέτρος Χατζήρης, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, ο Δκτής 112ΠΜ, Ταξχος (Ι) Βασίλειος Τόσιος, ο ΑΚΑΜ του ΗΒ στην Ελλάδα, Πλοίαρχος του Βασιλικού ΠΝ Alex Bush, εκπρόσωποι της ΕΑΑΑ και Συνδέσμων Βετεράνων, Παλαιμάχων και Πεσόντων Αεροπόρων.

► Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Α΄ Αντιπρόεδρος Υπτχος (Μ) εα **Ευστράτιος Τσαούσογλου**, ο οποίος κατέθεσε τον τιμητικό στέφανο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ



Ομιλία – Ιστορικό της Ημέρας

«Έχουμε συγκεντρωθεί σήμερα, ογδόντα ένα χρόνια μετά τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν σ' αυτόν τον ιστορικό χώρο - όπως το κάνουμε κάθε χρόνο, από το 1990 - για να εκπληρώσουμε, από σεβασμό και αγάπη, το δικό μας χρέος επαναλαμβάνοντας μαζί με τον τελευταίο εν ζωή παλαιάχο της περιόδου εκείνης και πρόεδρο της RAFA Αθηνών, τον Απτχο Κωνσταντίνο Χατζηλάκο, το μεγάλο ευχαριστώ σ' αυτούς που έδωσαν τη ζωή τους για την πατρίδα μας και ό,τι η πράξη τους αυτή εκφράζει και συμβολίζει για τη θυσία και την ελευθερία.

Οι τιμώμενοι αυτοί ήρωες, που ανήκουν στην αποκαλούμενη από την Ιστορία ως "the Greatest Generation", με ορθάνοιχτα τα μάτια της δικής τους ψυχής, μας περιμένουν κάθε χρόνο και νοιώθουν πως δεν είναι ολομόναχοι μέσα στον δικό τους κόσμο, γιατί «πεθαίνουν οι νεκροί, μονάχα όταν τους λησμονούμε». Τιμώντας αυτούς που έπεσαν για την πατρίδα και την ελευθερία, τιμούμε και αυτούς που πολέμησαν για την πατρίδα και την ελευθερία και εν τέλει τιμούμε την ίδια την πατρίδα και την ελευθερία. Και οφείλουμε να τιμούμε τη μνήμη και τη θυσία τους, διότι οι πράξεις τους μας αντιπροσωπεύουν, μας εκπροσωπούν και μας χαρακτηρίζουν ως έθνος.

Κύριε Διοικητά ΔΑΥ, Κύριοι Εκπρόσωποι των Συνδέσμων, Αγαπητοί Ίκαροι, Κυρίες και Κύριοι, φίλοι των Αεροπόρων, το Μνημείο αυτό είναι αφιερωμένο στη μνήμη των συναδέλφων σας, Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων, που τιμώνται αδελφωμένοι, όπως πολέμησαν και έπεσαν αδελφωμένοι. Συμβολίζει τη θυσία των ολίγων για την υπεράσπιση των πολλών. Το διατύπωσε επιγραμματικά ένας μεγάλος πολιτικός ηγέτης της περιόδου εκείνης, ο Γουίνστον Τσόρτσιλ, όταν είπε: «Στην Ιστορία των ανθρώπινων συρράξεων, ποτέ τόσο πολλοί, δεν οφείλουν τόσα πολλά σε τόσοσους ολίγους». Και αυτό δεν ισχύει μόνο για τη Μάχη της Αγγλίας, αλλά για όλες τις πολεμικές συρράξεις όπου εμπλέκεται η Αεροπορία. Διότι την Αεροπορία τη διακρίνει, από όλα τα άλλα Στρατιωτικά Σώματα, το εξής παράδοξο: οι λίγοι κάνουν τη διαφορά.

Πενήντα δύο είναι οι νεκροί Έλληνες Αεροπόροι και ογδόντα οι Βρετανοί, που έχασαν τη ζωή τους ερχόμενοι να μας βοηθήσουν στις κρίσιμες και για την πατρίδα εκείνες ώρες. Αυτός ήταν ο απολογισμός του εναέριου αγώνα που άρχισε την 28η Οκτωβρίου 1940 και τελείωσε στις 31 Μαΐου 1941.

Η Ελλάδα αντιστάθηκε στις δυνάμεις της βίας και της βαρβαρότητας και η Ιστορία κατέγραψε αυτό το θαύμα του τελευταίου μεγάλου πολέμου, τον αγώνα δηλαδή της Ελλάδας, ως την πρώτη ηρωική αντίσταση, στη δύναμη και στο γόητρο του πανίσχυρου τότε Άξονα. Υψώνοντας πρώτη το ανάστημά της, παρέμεινε όρθια, επί επτά μήνες, όταν άλλες μεγαλύτερες και πιο ισχυρές ευρωπαϊκές χώρες είχαν καταρρεύσει μέσα σε λίγα εικοσιτετράωρα. Είναι γνωστές οι συνέπειες αυτής της επτάμηνης καθυστέρησης για τη γενικότερη έκβαση του Β' Π.Π, δίνοντας πολύτιμο χρόνο στη Σοβιετική Ένωση να προετοιμάσει τη δική της αντίσταση στις γερμανικές δυνάμεις.

Ας θυμηθούμε τα γεγονότα: Η Ιταλία στις 28 Οκτωβρίου 1940 μας επιτέθηκε απρόκλητα και αιφνιδιαστικά. Η Ελλάδα, με υψωμένο από χιλιάδες χρόνια το λάβαρο της ελευθερίας, απάντησε με ένα ΟΧΙ, το πρώτο ΟΧΙ στην επέλαση των δυνάμεων του Άξονα, σε μία Ευρώπη που μέχρι τότε γνώριζε μόνον ήττες. Έξι μήνες αργότερα, οι Ιταλοί είχαν αποσυρθεί πττημένοι στα Αλβανικά Βουνά. Η νίκη αυτή της Ελλάδας ήταν η πρώτη νίκη σε μία Ευρώπη που ψυχωροραγούσε. Ξαναζωντάνεψε η ελπίδα.

Αρχές Απριλίου οι Γερμανοί έσπευσαν σε βοήθεια των πττημένων Ιταλών. Οι Έλληνες, παρά την ηρωική αντίστασή τους στο τεράστιο σε έκταση διπλό μέτωπο, έπρεπε να συμπτυχθούν. Η Ελληνική Αεροπορία, αφού αγωνίστηκε με αυταπάρνηση και αυτοθυσία εναντίον δεκαπλάσιων αεροπορικών δυνάμεων, εξαντλήθηκε και μέσα από καπνούς, ερείπια και συντρίμια, σαν πληγωμένος αετός, μάζεψε τα καταματωμένα φτερά της. Οι Βρετανοί αεροπόροι που έσπευσαν σε βοήθειά μας αμέσως μετά την έναρξη του πολέμου, μετασταθμεύοντας από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο, βρέθηκαν με τα τελευταία 15 Hurricanes στις 19 Απριλίου 1941, στο αεροδρόμιο αυτό εδώ της Ελευσίνας, κάτω από τις διαταγές του γενναίου διοικητού τους. Από το αεροδρόμιο αυτό, κάτω από τον Αττικό ουρανό, στις 20 Απριλίου, απογειώθηκαν τα βρετανικά Hurricanes και δόθηκαν αλληπάλληλες εναέριες μάχες, κατά τις οποίες τα δεκαπέντε από αυτά αντί να έχουν συμπτυχθεί στην Κρήτη, όπως προβλεπόταν από τις διαταγές, τόλμησαν να αντιπαρατεθούν σε πάνω από εκατό, μέχρι και διακόσια καταδιωκτικά και ελαφρά βομβαρδιστικά της Λουφτβάφε, σε μια από τις σφοδρότερες αερομαχίες του Β' Π.Π.

Οι τελευταίες αυτές, επί ελληνικού εδάφους αερομαχίες υπήρξαν συγκλονιστικές. Στην άνιση αυτή μάχη προς υπεράσπιση των Αθηνών, πέντε από τα 15 Hurricanes καταρρίφθηκαν. Έλληνες παρατηρητές που παρακολουθούσαν την αερομαχία μέτρησαν 22 γερμανικά αεροπλάνα που καταρρίφθηκαν.

Στο Μνημείο αυτό, αναγράφεται μόνο ένα όνομα κι' αποτελεί αυτό τιμητική εξαίρεση. Είναι το όνομα του τελευταίου νεκρού της περιόδου εκείνης, του γενναίου Διοικητού της 33ης Μοίρας Hurricane Επισμηναγού Πατ Πάτλ, που είχε τιμηθεί προ του θανάτου του, με τις μεγαλύτερες διακρίσεις. Επίσημα αναφέρεται ως ο κορυφαίος άσος της Βρετανικής Αεροπορίας, με βεβαιωμένες πάνω από 50 καταρρίψεις εχθρικών αεροπλάνων, στο μικρό 8/μηνό διάστημα της αεροπορικής του δράσης. Στις 20 Απριλίου 1941, έπεσε μαχόμενος, στο χώρο αυτό της Ελευσίνας.

Στη σκληρή αυτή αερομαχία, ο Πατλ, αφού κατέρριψε τα τρία τελευταία απ' τα 50 εχθρικά που είχε στο ενεργητικό του, χτυπήθηκε θανάσιμα και το αεροπλάνο του, τυλιγμένο στις φλόγες, έπεσε στον κόλπο της Ελευσίνας, που παραμένει ο υγρός του τάφος μέχρι σήμερα. Το τι συνέβη τις τελευταίες στιγμές της ζωής του δεν θα το μάθουμε ποτέ. Σίγουρα, η υπερένταση των πεντέμισι μηνών που πολέμησε αδιάκοπα στους ελληνικούς ουραμούς, από το μέτωπο της Αλβανίας έως την Αθήνα και τον Πειραιά, θα συνετέλεσε στο χαμό του. Άλλωστε, σύμφωνα με μαρτυρίες, την τελευταία ημέρα της ζωής του, μόλις και μετά βίας σηκώθηκε από το ράντζο εκστρατείας, λόγω γρίπης και ρίχτηκε στη μάχη με ρίγη και ψηλό πυρετό. Η ημέρα εκείνη έχει καταγραφεί ως η ημέρα της τελευταίας αερομαχίας σε ελληνικό έδαφος και ο Πατ Πατλ, ως ο τελευταίος νεκρός της, σε ηλικία μόλις 27 ετών.

Αφιερώσαμε κάπως περισσότερο χρόνο στην τελευταία αυτή αεροπορική μάχη, γιατί ο τόπος και η προσωπικότητα του τελευταίου νεκρού το επιβάλλουν. Αλλά και κάθε μαχητής, όποτε και όπου κι' αν έπεσε, θα αποτελεί πάντα μαρτυρία κάποιας ανάλογης στιγμής υπερέντασης, ψυχικής αγωνίας και υπέρτατης θυσίας. Υπέρτατης θυσίας που ξεπερνά το χώρο αυτό και επεκτείνεται στη θυσία δεκάδων ακόμα Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων που έπεσαν αγωνιζόμενοι σε άλλα θέατρα του πολέμου, εκτός Ελλάδος, μέχρι την απελευθέρωσή της και μέχρι την τελική νίκη, το 1945. Διότι η γενναιότητα και το θάρρος δεν συμβιβάζονται, δεν διαπραγματεύ-

ονται και δεν συνθηκολογούν. Ζητούν μόνο ανάλογη καρδιά και ψυχικό σθένος.

Αγαπητοί προσκεκλημένοι και φίλοι, φαίνεται πως η Ελλάδα είναι η λαμπαδηφόρος μίας ιερής δάδας πολιτισμού και θυσιών, που ξεκινά από τα βάθη της Ιστορίας. Περνά από το «Η ταν ή επί τας» των μανάδων της Σπάρτης, από το «Μολών λαβέ» των Θερμοπυλών, του Μαραθώνα και της Σαλαμίνας, απ' το «Ελευθερία ή Θάνατος» του '21, για να φθάσει και να φωτίσει τα μεγάλα «ΟΧΙ» της νεότερης Ελλάδας. Και η δάδα αυτή, στολισμένη με δάφνες, όπως παρελήφθη από τους βετεράνους πολεμιστές της περιόδου εκείνης, παραδόθηκε στους νεότερους και αυτοί σε άλλους και άλλους, ως τη σημερινή Αεροπορία και τους σημερινούς Ικάρους, οι οποίοι, είμαι σίγουρος, πως θα βροντοφωνήσουν και πάλι το δικό τους ΟΧΙ, αν και όποτε χρειαστεί.

Η Ελλάδα, με το παράδειγμά της ανά τους αιώνες, θυμίζει στους λαούς της γης και διδάσκει στις νεότερες γενιές ότι η Ελευθερία, δεν είναι κάτι το κεκτημένο ούτε κάτι τυχαίο, αλλά είναι αποτέλεσμα αγώνα και υπέρτατης θυσίας. Και την απολαμβάνουμε σήμερα διότι κάποιος, κάποτε, χωρίς να καυχηθούν και χωρίς να παραπονεθούν, πιστοί στον όρκο τους, έπραξαν το καθήκον τους, υπερασπιζόμενοι τις αξίες της τιμής και της ελευθερίας. Και με τον τρόπο αυτό, εκπλήρωσαν με το παραπάνω το χρέος τους προς την πατρίδα τους, τους συμπολεμιστές τους, τη συνείδησή τους και, εν τέλει, την Ιστορία. Με την παρουσία μας σήμερα εδώ, εκπληρώνουμε και εμείς το δικό μας χρέος προς αυτούς τους μαχητές της ελευθερίας, διότι όπως και στην ελληνική μυθολογία, έτσι και στην ελληνική ιστορία, οι ήρωες δεν πεθαίνουν ποτέ. Σας ευχαριστώ».

Αθανάσιος Χατζηλάκος, Αρχιτέκτων Μηχανικός

Επέτειος συμπλήρωσης 70 χρόνων από την ίδρυση της 338Μ



Την **Παρασκευή 1 Ιουλίου 2022** πραγματοποιήθηκε στην 117 Πτέρυγα Μάχης, στην ΑΒ Ανδραβίδας η τελετή εορτασμού της επετείου συμπλήρωσης 70 χρόνων από την ίδρυση της 338 Μοίρας, παρουσία του Α/ΤΑ Απτχου (Ι) Γεώργιου Φασούλα. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιελάμβανε δοξολογία, ανάγνωση Ημερήσιας Διαταγής Μοίρας από τον Διοικητή της Μοίρας Ασμοχ (Ι) Γεώργιο Γούσια, στατική έκθεση αφών και επίδοση αναμνηστικών σε διατελέσαντες Διοικητές και Αρχιμηχανικούς της 338Μ.

► Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε το Μέλος του Δ.Σ., Απτχος (Ι) ε.α. Δρ Γεώργιος Γερούλης.

Ορκωμοσία Νέων Ανθσγών ΠΑ

Την **Πέμπτη 7 Ιουλίου 2022** πραγματοποιήθηκε, παρουσία της Α.Ε της Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κατερίνας Σακελλαροπούλου, η ορκωμοσία των νέων Ανθσγών της ΠΑ στη Σχολή Ικάρων, στην ΑΒ Δεκέλειας.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο ΠτΒ των Ελλήνων, κ. Κωνσταντίνος Τασούλας, ο ΥΕΘΑ κ. Νικόλαος Παναγιωτόπουλος, ο ΥΦΕΘΑ κ. Νικόλαος Χαρδαλιάς, εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής, ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθηνάγορας, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς, εκπρόσωποι των Αρχηγών του ΓΕΣ, της ΕΛΑΣ, του ΠΣ και του ΛΣ-ΕΑ, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ, Πρέσβεις ξένων κρατών, Ανώτατοι Αξκοί ΠΑ, αντιπροσωπείες Αξκών και Υπαξκών των ΕΔ & ΣΑ και συγγενείς των νέων Ανθσγών. Συνολικά ορκίστηκαν εξήντα επτά Ανθσγοί, εκ των οποίων εξήντα ένας από την Ελλάδα, πέντε από την Κύπρο και ένας από την Ιορδανία.



► Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. Απτχος (Ι) ε.α. Θωμάς Χατζηθανασίου, επίτ. Δ/ΔΑΕ.

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

**ΤΑΞΟΥ ε.α. ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ –
ΤΑΞΟΥ ε.α. ΣΤ. ΦΙΡΦΙΛΙΩΝΗ**

**«ΑΚΡΟΤΙΜ - Το πρώτο Ελληνικό
Ακροβατικό Σμήνος (1953-1958)»**



Το βιβλίο αυτό είναι αφιερωμένο στη μνήμη του Αεροπόρου Κων/νου Κόκκα, του ιδρυτή και Αρχηγού του πρώτου Ελληνικού Ακροβατικού Σμήνου "ΑΚΡΟΤΙΜ", ο οποίος υπήρξε μια εξέχουσα μορφή της ΠΑ, υπηρετώντας αυτή και το έθνος καθ' όλη τη διάρκεια της μεστής σε δράση σταδιοδρομίας του με αγάπη και αφοσίωση.

Το πόνημα αυτό αποτελεί πολύτιμο ιστορικό ντοκουμέντο, μια συγκλονιστική μαρτυρία των μελών του πρώτου Ακροβατικού Σμήνου, Ταξου ε.α. Εμμ. Παπαδημητρόπουλου και Ταξου Στ. Φιλιφιλιώνη (αιμνήστου σήμερα), οι οποίοι αφηγούνται όπως έζησαν τα γεγονότα, με σκοπό -όπως σημειώνουν οι ίδιοι- την καταγραφή των βιωμάτων και ιστορικών στοιχείων πριν αυτά σβηστούν από τη φθορά του χρόνου. Στη σημερινή κατάσταση που βιώνουμε, το περιεχόμενο του βιβλίου είναι άκρως επίκαιρο, μια πνευματική κληρονομιά διάδοσης της αεροπορικής ιδέας και προβολής της μαχητικής ισχύος της Αεροπορίας, πηγή έμπνευσης και διδαγμάτων ιδιαίτερα για τις νεότερες γενιές Αεροπόρων.

Συνιστάται να αναγνωστεί από τα μέλη και φίλους της Α.ΑΚ.Ε. (www.haf.gr) ιστορικές εκδόσεις

**ΗΛΙΑ ΑΘ. ΛΑΖΑΡΟΥ
«Όπισθεν του Μυστρά»**



Η πολυσέλιδη έκδοση, που δώρισε στην ΑΑΚΕ ο συγγραφέας Ηλίας Αθ. Λαζάρου Σμχος (ΤΥΕ) εα, είναι μια τρίτομη έκδοση, η οποία φέρει στη δημοσιότητα την ιστορία των Πισινών Χωριών του Μυστρά, από έγγραφα στοιβαγμένα στα ράφια διαφόρων αρχείων και μέχρι σήμερα παρέμεναν αναξιοποίητα.

Ένα είδος μνημόσυνου, μια οφειλόμενη τιμή στους επώνυμους και ανώνυμους πολεμιστές, οι οποίοι με τον αγώνα τους μας χάρισαν την ελευθερία μας. Παράλληλα παρέχει την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους να αναζητήσουν τα έγγραφα που τυχόν αναφέρονται στους προγόνους τους ή τους συντοπίτες τους αγωνιστές, καθώς επίσης να εμπλουτίσουν το έργο τους με υλικό καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης.

Ο Ηλίας Λαζάρου με το πολύτιμο αυτό ιστορικού περιεχομένου έργο του φροντίζει ώστε να μη χαθεί η μνήμη, να μη σβήσει η φωνή και η συνείδηση των προγόνων μας αγωνιστών και να κρατηθούν όρθια τα ιδανικά του έθνους μας. **Τον ευχαριστούμε θερμά και του ευχόμαστε να συνεχίσει το αξιόλογο αυτό έργο του.**

**ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΚΩΝ. ΓΕ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
«Δημόσιες σχέσεις – Ανθρώπινες
σχέσεις – Η τεχνική της
προσωπικής προβολής»**



Ο Καθηγητής Κων. Γε. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ, συνέγραψε το υπέροχο αυτό πόνημα μετά από μία επιμελή και συστηματική έρευνα και μελέτη, ένα εύρος θεμάτων της Επικοινωνίας με το κοινό και των Μέσων, με τα οποία αυτή επιτυγχάνεται. Επιτυγχάνεται δε παρέχοντας μια πληθώρα διαδικασιών και τεχνικών στα επιμέρους είδη και πεδία δημοσιότητας, εξετάζοντας ταυτόχρονα και ζητήματα «λειτουργικών» νομοθετικών και διοικητικών παρεμβάσεων που χρήζουν περαιτέρω ρυθμίσεων, όπως οριοθέτηση της έννοιας δημοσίων σχέσεων, του «ετερόκλητου» καθεστώτος ιδιοκτησίας των ΜΜΕ, του «μεγέθους» τους, του πλαισίου δραστηριότητάς τους και θεμάτων λειτουργίας τους και των οικονομικών τους.

Με το επιστημονικό αυτό συγγραφικό του έργο διευρύνει τη θεματική της ελληνικής βιβλιογραφίας σε ζητήματα επικοινωνίας, δημοσίων και ανθρώπινων σχέσεων και προσωπικής προβολής, ενώ παράλληλα η έκδοσή του συνιστά χρήσιμο βοήθημα για τους νομοθέτες και λήπτες αποφάσεων στην επικοινωνιακή πολιτική, αλλά και για κάθε ενδιαφερόμενο απλό πολίτη.

Με το επιστημονικό αυτό συγγραφικό του έργο διευρύνει τη θεματική της ελληνικής βιβλιογραφίας σε ζητήματα επικοινωνίας, δημοσίων και ανθρώπινων σχέσεων και προσωπικής προβολής, ενώ παράλληλα η έκδοσή του συνιστά χρήσιμο βοήθημα για τους νομοθέτες και λήπτες αποφάσεων στην επικοινωνιακή πολιτική, αλλά και για κάθε ενδιαφερόμενο απλό πολίτη.

Η ΑΑΚΕ ευχαριστεί θερμά τον Καθ. Κων. Γ. Αθανασόπουλο και εξέχον μέλος της, για τη δωρεά του βιβλίου και τον συγχαίρει για την έκδοση του τόσο ενδιαφέροντος πονήματός του.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Σ Α.ΑΚ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (Μ) ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.
ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (Ι) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ
Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.
Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδος αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.