

"Διπλωματία άνευ όπλων είναι μουσική άνευ οργάνων"

Μεγάλος Πρώτος Βασιλεύς Φρειδερίκος ο Β' (1712-1786)



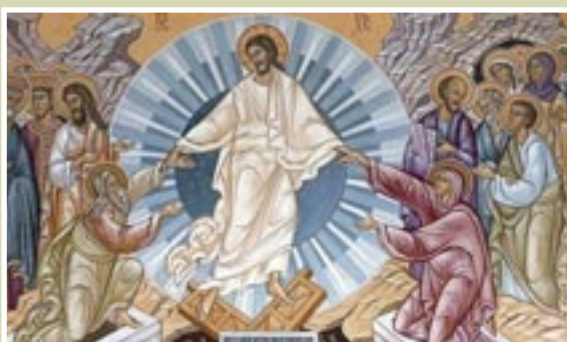
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΚΗ' ■ ΑΡ. 108 ■ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ.
της Α.ΑΚ.Ε. εύχονται σε όλα τα μέλη
της Ακαδημίας και τις οικογένειές τους

**ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ
ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ**

36η Ετήσια Γενική Συνέλευση Α.ΑΚ.Ε.

Στις 11/3/2022 και στις 12:00, στην Αίθουσα «Ιάκωβος Τσουνής» της Α.ΑΚ.Ε. πραγματοποιήθηκε η 36η Ετήσια Γενική Συνέλευση. Κατ' αυτή ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. **Στυλιανός Αλεξόπουλος** καλωσόρισε τα παρουσιασθέντα μέλη και αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Γενικής Συνέλευσης, το οποίο περιελάμβανε τα διοικητικά και οικονομικά πεπραγμένα του 2021. Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στον Γενικό Γραμματέα του Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. **Θωμά Χατζηθανασίου**, ο οποίος ανέγνωσε την Έκθεση Πεπραγμένων του Δ.Σ., χρήσεως 2021 και τους Αντικειμενικούς Σκοπούς 2022.

Ακολούθησε η παρουσίαση του Απολογισμού Εσόδων-Εξόδων 2021 και του Π/Υ έτους 2022 από τον Α' Αντιπρόεδρο-Ταμία Υπτχο (Μ) ε.α. **Ευστράτιο Τσαούσογλου**, η ανάγνωση της Έκθεσης της Εξελεγκτικής Επιτροπής από τον Πρόεδρό της Απτχο (Ι) ε.α. **Δημήτριο Βαξεβανάκη**.

Τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης ενέκριναν ΟΜΟΦΩΝΑ τα πεπραγμένα και τον απολογισμό εσόδων-εξόδων 2021 και απάλλαξαν από κάθε ευθύνη το Δ.Σ. και της Ε.Ε. της Α.ΑΚ.Ε.

Συνέχεια σελ. 2-5

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Αντικειμενικοί σκοποί 2022

► Από το Μάιο μέχρι πέρατος τ.έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις στους αντίστοιχους μήνες:

- Επιστημονική Εσπερίδα Αεροδιαστημικού Θέματος (Τετάρτη, 1 Ιουνίου).

- Ειδική Συνεδρία Ανακήρυξης νέων Μελών (Παρασκευή 6 Μαΐου) στις 12.00.

- Ειδική Συνεδρία Ανακήρυξης νέων Μελών (Οκτώβριο).

- Ετήσια Εκδήλωση προς Τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας και επετείου 100 χρόνων από τη Μικρασιατική Καταστροφή (Νοέμβριο).

- Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός (Δεκέμβριο).

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους (φυσική παρουσία ή ηλεκτρονική εξ αποστάσεως, αναλόγως ενδεχόμενων περιοριστικών υγειονομικών μέτρων της πολιτείας), θα υπάρξει κατά περίπτωση νεότερη ανακοίνωση.

► Παρακαλούνται όλα τα Μέλη όπως συμμετέχουν στις συνεδρίες και εκδηλώσεις της Α.ΑΚ.Ε.

Η παρουσία σας και εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν στην επίτευξη των σκοπών της.



36η ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Α.ΑΚ.Ε. 11/3/2022

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ 36η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ 11ης Μαρτίου 2022

Συνέχεια από σελ. 1

Το Δ.Σ. της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος παρουσιάζεται σήμερα ενώπιον σας προκειμένου να σας εκθέσει, περιληπτικά, τα πεπραγμένα της Α.ΑΚ.Ε. του παρελθόντος έτους (2021), τα οποία θεωρεί ιστορικής σημασίας και πιστεύει ότι συνέβαλαν στην εδραίωση του μεγάλου αυτού θεσμού. Επίσης, να εκθέσει τους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το έτος 2022, όπως αναφέρονται στην Εφημερίδα μας "ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ".

Στο χρόνο που πέρασε το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.:

1. **Μεγιστοποίησε την απόδοση και προβολή του έργου μέσω διαδικτυακών συνεδριάσεων και ανακοινώσεων, αξιοποίησης της νέας ιστοσελίδας και μέσω κοινωνικής δικτύωσης και συνδρομής μας σε δράσεις κοινού σκοπού με άλλους φορείς.**

2. **Περιορίσε τις δαπάνες κυρίως των πάγιων**, πλην των αναπόφευκτων ανελαστικών και δεν απέδωσε τον ΕΜΦΙΑ της ακινήτου ιδιοκτησίας της, ως μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα κοινωνικός Ίδρυμα, ενώ εκκρεμεί η τελική έγκριση της Εφορίας.

3. **Πραγματοποίησε, στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού, σειρά εκδηλώσεων ως ακολούθως:**

α. Την **26η Φεβρουαρίου 2021**, ημέρα Παρασκευή, σε τηλεδιάσκεψη (εφαρμογή ZOOM), λόγω των περιοριστικών μέτρων, συνεπεία της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19, την **35η Ετήσια Γενική Συνέλευση της Α.ΑΚ.Ε.**, κατά την οποία ανεγνώσθη η Έκθεση Πεπραγμένων του Δ.Σ. της χρήσεως 2020, παρουσιάσθηκαν ο Απολογισμός Εσόδων-Εξόδων 2020 και του Π/Υ έτους 2021, καθώς και ανεγνώσθη η Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής, ενώ τέλος παρουσιάσθηκαν τα αποτελέσματα της προηγηθείσας ηλεκτρονικής ψηφοφορίας των ενεργών μελών Α.ΑΚ.Ε. περί αναβολής αρχαιρεσιών 2021 και παράτασης της ενεργού θητείας των διοικητικών οργάνων της Δ.Σ.&Ε.Ε. Τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης ενέκριναν ΟΜΟΦΩΝΑ τα πεπραγμένα και τον απολογισμό εσόδων εξόδων 2020, την αναβολή αρχαιρεσιών 2021 και παράταση της ενεργού θητείας των διοικητικών οργάνων Δ.Σ. & Ε.Ε. μέχρι 31/12/2021 και απάλλαξαν από κάθε ευθύνη το Δ.Σ. και της Ε.Ε. της Α.ΑΚ.Ε.

β. Την **26η Μαΐου 2021**, ημέρα Τετάρτη, διαδικτυακά μέσω της εφαρμογής zoom, **Ετήσια Επιστημονική Ημερίδα**, με θέμα τις «Σύγχρονες Αεροδιαστημικές Επιχειρήσεις» και εστίαση στη στρατηγική, την επιχειρησιακή και τη νομική θεώρηση.

γ. Την **11η Ιουνίου 2021**, ημέρα Παρασκευή, στη Λέσχη Αποστράτων Αξιωματικών Παπάγου **Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Α.ΑΚ.Ε.** κατόπιν προσκλήσεως όλων των Τακτικών Μελών για την εκλογή της νέας διοίκησης Α.ΑΚ.Ε., διετίας 2021-2023, σε εκτέλεση σχετικής αποφάσεως της 35ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης Α.ΑΚ.Ε. της 26ης Φεβρουαρίου 2021.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Α.ΑΚ.Ε. για τη διετία 2021-

2023 φαίνεται στο www.aake.info.

δ. Την **21η Οκτωβρίου 2021**, ημέρα Πέμπτη, στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών, **εκδήλωση για την Επέτειο των 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση του 1821** και προς τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, όπου έλαβαν χώρα κατά σειρά οι ακόλουθες επιμέρους θεματικές ενότητες:

(1) Παρουσίαση του βιβλίου του Σμηνάρχου εα **Ηλία Σβάρνα**, Ποιητή, Έφορου ΔΣ Α.ΑΚ.Ε. «Άγνωστοι Αγωνιστές κατά τον Απελευθερωτικό Αγώνα της Εθνικής Παλιγγενεσίας του 1821», έκδοσης της Α.ΑΚ.Ε., από τον Σμηνάρχο (Μ) εα Αναστάσιο Μπασαρά, μέλους του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. Στο βιβλίο καταγράφονται 2.021 ονόματα αγωνιστών με σύντομα βιογραφικά τους στοιχεία, αναδεικνύοντας την καθολική συμμετοχή των Ελλήνων στον Ιερό Αγώνα και τη θυσία τους για την Ελευθερία και Εθνική μας Ανεξαρτησία.

(2) Επετειακή ομιλία, ιστορικού και αεροπορικού περιεχομένου με τίτλο «Η Συμμετοχή της Αεροπορίας στους Παράγοντες Ισχύος των Ελληνικών ΕΔ, 1911-2021», με ομιλητή τον Απτχο (Ι) εα

Γρηγόριο Πρεζεράκο, μέσω της οποίας φωτίστηκε η διαχρονική και ένδοξη πορεία του αεροπορικού όπλου, της Π.Α., στο διάβα της ελεύθερης ιστορίας της νεότερης πατρίδας μας.

(3) Αυτοπαρουσίαση του επετειακού γλυπτού με τίτλο «Υπερηχητικό Άγωνα Εδαφών», μία εικαστική δημιουργία του Κοσμήτορα της Σχολής Εφαρμοσμένων Τεχνών & Πολιτισμού του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Καθηγητή κ. **Χάρη Πρέσσα**, μέσω του οποίου γίναμε μάρτυρες της ενσωμάτωσης και της μεταλαμπάδευσής της αρχέγονης ενασχόλησης του λαού μας στη νέα

διάσταση που έφερε το αεροπορικό όπλο, που αποτελούσε πανάρχαιο πόθο και την πρώτη, έστω, μυθική υλοποίησή της στο εγχείρημα του Δαίδαλου και την πρώτη αεροπορική απώλεια του Ικάρου, θέτοντας τις βάσεις στο παγκόσμιο κυνήγι του ονείρου για την κατάκτηση της τρίτης διάστασης, αλλά και παρουσίαση μουσικής σύνθεσης του καθηγητή.

(4) Απονομή τριών Βραβείων του **Πανελληνίου Ποιητικού Διαγωνισμού**, αεροπορικού περιεχομένου με αφορμή τον εορτασμό της επετείου των 200 ετών από την επανάσταση του 1821, με ανάγνωση του ποιήματος του πρωτεύσαντος στον υπόψη διαγωνισμό κ. **Μιλτιάδη Ντόβα**, με σκοπό να αναδειχθεί το νόημα της Αεροπορικής Ιδέας και ο πόθος των Ελλήνων για την "πτήση" προς την Ελευθερία. Επί της παραπάνω εκδήλωσης εκδόθηκε σχετικό δελτίο Τύπου προς ενημέρωση των μελών μας και των ενδιαφερομένων πολιτών. Η πραγματοποίηση της εκδήλωσης αναρτήθηκε στο Ημερολόγιο Δράσεων και Εκδηλώσεων, καθώς και στον επετειακό χάρτη, της Επιτροπής «ΕΛΛΑΔΑ 2021».

ε. Την **6η Νοεμβρίου 2021**, ημέρα Σάββατο, στο Αμφιθέατρο 124ΠΒΕ, από το Πολεμικό Μουσείο/Παράρτημα Τρίπολης, σε συνεργασία με την 124ΠΒΕ, την Α.ΑΚ.Ε., τον ΠΑΝΣΥΒΑ και την ΕΕ-ΕΣ&ΔΙΣ «ΚΗΡΥΚΕΙΟΝ», **εκδήλωση ιστορικής μνήμης, αφιερωμένης στους 30 φονευθέντες αεροπόρους πολεμιστές του Έ-**



Το προεδρείο του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

πους του 1940-41, με ιδιαίτερη αναφορά στους 10 καταγόμενους από την Πελοπόννησο.

στ. Την **10η Δεκεμβρίου 2021**, ημέρα Παρασκευή, **Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση στη μνήμη των Θανόντων Μελών της από την ίδρυσή της και Αγιασμός για το νέο έτος 2022**.

Οι παραπάνω εκδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν τηρώντας τα κατά περίπτωση περιοριστικά υγειονομικά μέτρα της πολιτείας, προστασίας και αναστολής συναθροίσεων, συνέπεια της πανδημίας και του περιορισμού διάδοσης της νόσου Κορωνοϊού Covid-19.

Πέραν των παραπάνω εκδηλώσεων είχε προγραμματισθεί τον Νοέμβριο 2021 Ειδική Συνεδρία ανακήρυξης νέων Τακτικών Μελών της ΑΑΚΕ, η οποία δεν πραγματοποιήθηκε λόγω των περιοριστικών μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας.

4. Συνήλθε εν απαρτία σε **έντεκα μνηιαίες Τακτικές Συνεδριάσεις και δύο Έκτακτες**, σε τηλεδιάσκεψη (μέσω της εφαρμογής Zoom), λόγω εφαρμογής μέτρων πρόληψης και περιορισμού διάδοσης της νόσου Κορωνοϊού COVID-19 στη Λέσχη Αξιωματικών Παπάγου, στην αίθουσα συσκέψεων της Α.ΑΚ.Ε. και στο Αμφιθέατρο της ΔΑΕ και έλαβε σημαντικές αποφάσεις για την περαιτέρω πορεία της Αεροπορικής Ακαδημίας, με κυριότερες:

α. Την **εφαρμογή από το έτος, 2021, της νέας διαδικασίας Ανακήρυξης - Κριτηρίων Υποψηφίων Νέων Μελών της Α.ΑΚ.Ε.**, από προσωπικότητες, που είχαν ή έχουν σχέση και διακρίθηκαν στον εν γένει Αεροπορικό χώρο της Πολεμικής και Πολιτικής Αεροπορίας και Αεραθλητισμού, ως και λοιπές προσωπικότητες, δυναμένων να συμβάλλουν στην επίτευξη του σκοπού της (άρθρα 2 & 3 Καταστατικού Α.ΑΚ.Ε.).

β. Την **σχεδίαση Ετήσιας Επιστημονικής Ημερίδας** με θέμα: «Modern Airspace Operations – Στρατηγική, Επιχειρησιακή και Νομική Θεώρηση», για το σκοπό της προετοιμασίας και υλοποίησής της, συγκροτήθηκε σχετική τετραμελής Επιτροπή Διοργάνωσης από μέλη της Α.ΑΚ.Ε.

γ. Την **ενεργοποίηση και στελέχωση της Επιστημονικής και Οργανωτικής Επιτροπής «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» του Τομέα Μελετών, αποτελούμενη από πέντε κύρια και δύο αναπληρωματικά μέλη**, με πρώτο αντικείμενο ενασχόλησης την Εγχώρια Αμυντική Βιομηχανία.

δ. Την **αποστολή συγχαρητήριας επιστολής**, συνοδευόμενη από αντίτυπα του βιβλίου του Ηλία Σβάρνα, από τον κ. Πρόεδρο, εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ, προς τον **κ. Ιάκωβο Τσουνή** **αφορμής δοθείσης από την παρασημοφόρησή του από την Πρόεδρο της Δημοκρατίας**, με σχετική δημοσίευση στην εφημερίδα μας «**Αεροπορική Ιδέα**», με ειδική ανάρτηση για προβολή του σχετικού βιογραφικού του και ιστορικά δεδομένα της ΑΑΚΕ.

ε. Την έγκριση από την **Alpha Bank** σύνδεσης της Α.ΑΚ.Ε. με το **Alpha Web Banking (Εξουσιοδότηση Προέδρου και Α' Αντιπροέδρου & Ταμίας για από κοινού διενέργεια συναλλαγών)**.

στ. Την **ανακήρυξη ως επίτιμα μέλη της Α.ΑΚ.Ε. με ταυτόχρονη απονομή του τιμητικού βραβείου «Πράξεων Ηρωισμού και Αυτοθυσίας» για πράξεις εθνικής προσφοράς στους Αξιωματικούς εα της Π.Α., Ιωάννη Δινόπουλο και Θωμά Σκαμπαρδώνη**, ενώ τους εστάλη σχετική επιστολή βράβευσης.

ζ. Την **αναβάθμιση, βελτίω-**

ση και λειτουργία της ιστοσελίδας της Α.ΑΚ.Ε., συνεργαζόμενοι με νέο φορέα, το μέλος μας, Παναγιώτη Αποσπότη, με τον ανάλογο καθορισμό Υπευθύνων διαχείρισης Ιστοσελίδας της Α.ΑΚ.Ε., συνδράμοντας τον Πρόεδρο ΔΣ που έχει τη γενική εποπτεία της ιστοσελίδας.

η. Την **αποστολή, την 19η Μαρτίου 2021, επιστολής αρμοδίων**, όσον αφορά στη διάθεση του 251ΓΝΑ στο ΕΣΥ για non-Covid περιστατικά, η οποία εστάλη στην ιεραρχία της πολιτείας, με σκοπό να συνδράμει η Α.ΑΚ.Ε. στην αποκατάσταση του τόσο κρίσιμου ζητήματος.

θ. Την **συμμετοχή της Α.ΑΚ.Ε. στις εορταστικές εκδηλώσεις ενόψει του εορτασμού το 2021 της Επετείου των 200 ετών από την Ελληνική Επανάσταση του 1821 και της Εθνικής Παλιγγενεσίας**, μέσω της πραγματοποίησης Επετειακής Επίσημης Εκδήλωσης στο Αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών.

1. Τον **καθορισμό Βραβείου «Ιάκωβου Τσουνή» για πράξεις εθνικής προσφοράς**, με τον προσδιορισμό των γενικών και ειδικών όρων, αλλά και το χρηματικό έπαθλο σε συγκεκριμένη κατηγορία υποψηφίων για το υπόψη βραβείο, ώστε να ανταποκρίνεται στη βούληση της Α.ΑΚ.Ε. και να πλαισιώνει - τεκμηριώνει με ορθό τρόπο τη βράβευση προσώπου/-ων, ενσωματώνοντας μετρήσιμα μεγέθη, χωρίς να επιτρέπει παρερμηνείες και ασάφειες. Το υπόψη βραβείο πρέπει να διατηρήσει την υψηλή συμβολική αξία του και ως εκ τούτου απαιτείται η επίδοσή του σε ιδιαίτερες περιπτώσεις εθνικής προσφοράς, εξαιρετων πράξεων.

1α. Την **Ανακήρυξη νέων μελών Α.ΑΚ.Ε.**, σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία, σε σχετική εκδήλωση, στο πλαίσιο των μέτρων προστασίας από τον κορονοϊό.

1β. Την **έγκριση δημιουργίας Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων-Εθιμοτυπίας**, με ανάλογο καταστατικό σύστασής του, ενώ θα προβεί σε σχετική εξέταση **τροποποίησης του Καταστατικού Α.ΑΚ.Ε.**

1γ. Την **έναρξη παρουσίας της Α.ΑΚ.Ε. στα ακόλουθα Κοινωνικά Δίκτυα (social media):**

Facebook: Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος-Α.ΑΚ.Ε.

Youtube: Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος

5. Συνεργάστηκε εποικοδομητικά με διάφορους φορείς, όπως το ΓΕΑ, το ΓΕΕΘΑ, την ΕΑΑΑ κ.λ.π. Μερίμνησε για τη συμμετοχή της Ακαδημίας με καταχώρησή της στο Ημερολόγιο 2021 του ΓΕΑ. Παρατίθενται παρακάτω συγκεκριμένες δράσεις:

α. Την **30η Μαΐου 2021**, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην εκδήλωση τιμής και μνήμης των πεσόντων Ελλήνων και Βρετανών αεροπόρων 1940-1941, στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της Royal Air Forces Association (RAFA) που έλαβε χώρα στην 112ΠΜ.

β. Την **1η Ιουνίου 2021**, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην τελετή άφιξης του Supermarine Spitfire MJ755



(αριστερά) Ο Γεν. Γραμματέας Δ.Σ. Απχος (Ι) ε.α. Θ. Χατζηθανασίου, (μέσον) Ο Α' Αντιπρόεδρος -Ταμίας Δ.Σ. Υπχος (Μ) ε.α. Ε. Τσαούσογλου, (δεξιά) Ο Πρόεδρος Ε.Ε. Απχος (Ι) ε.α. Δ. Βαξεβανάκης



36η ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Α.ΑΚ.Ε. 11/3/2022

της ΠΑ, που πραγματοποιήθηκε στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

γ. Την 12η Ιουλίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην Ορκωμοσία των Νέων Ανθυποσμηναγών της Πολεμικής Αεροπορίας 2021, που πραγματοποιήθηκε παρουσία της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας στη Σχολή Ικάρων στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

δ. Την 14η Ιουλίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. επισκέφθηκε τη Διεθνή Έκθεση Άμυνας και Ασφάλειας "DEFEXA 2021" που διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με την υποστήριξη του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ) και διοργανώθηκε από τη ROTA Exhibitions Greece.

ε. Την 24η Οκτωβρίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε., συμμετείχε στην επιμνημόσυνη δέηση που έλαβε χώρα στον Ι. Ναό Αγίου Γεωργίου Ριζαρείου για τους γενναίους που θυσιάστηκαν για την πατρίδα και δόξασαν την Ελλάδα στο Έπος του 1940-41, ενώ ακολούθησε σύντομη ενημέρωση για την αποκατάσταση της εθνικής εκκρεμότητας με τους 8.000 άταφους πεσόντες στη Β. Ήπειρο και την ανέγερση μνημείου στο Καλπάκι.

στ. Την 5η Νοεμβρίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην εκδήλωση της Πολεμικής Αεροπορίας, αφιερωμένη στην εκπαίδευση, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, στο πλαίσιο του εορτασμού του Προστάτη της ΠΑ Αρχαγγέλου Μιχαήλ.

ζ. Την 6η Νοεμβρίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην εκδήλωση Ιστορικής Μνήμης αφιερωμένης στους φονευθέντες αεροπόρους του έπους του 1940-41, η οποία πραγματοποιήθηκε από το Πολεμικό Μουσείο/Παράρτημα Τρίπολης, σε συνεργασία με την 124ΠΒΕ, την Α.ΑΚ.Ε., τον ΠΑΝΣΥΒΑ και την ΕΕΕΣ&ΔΙΣ «ΚΗΡΥΚΕΙΟΝ, στο αμφιθέατρο της 124ΠΒΕ, στο πλαίσιο του εορτασμού του Προστάτη της Π.Α.

η. Την 8η Νοεμβρίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στον Επίσημο Εορτασμό του Προστάτη της Π.Α. Αρχαγγέλου Μιχαήλ που πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι.

θ. Την 24η Νοεμβρίου 2021, στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην παρουσίαση του βιβλίου "Το βιβλίο των Drones", του Σμηνάρχου (Ι) Παναγιώτη Αποσπόρη, Δντή Στρατιωτικής Εκπαίδευσης της Σχολής Ικάρων, υποψήφιου διδάκτορα και Μέλους του ΔΣ Α.ΑΚ.Ε.



ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. ΠΡΟΣ ΤΗΝ 36η ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. ΤΗΣ 11ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2022

Οι υπογεγραμμένοι:

α. ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Υποπότηρχος (Ι) ε.α. ΠΡΟΕΔΡΟΣ

β. ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ Δικηγόρος ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Αεροναυπηγός ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

εκλεγέντες, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Καταστατικού, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής δια τον έλεγχο των δικαιολογητικών Εσόδων-Εξόδων έτους 2020, προέβημεν, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Καταστατικού στον λεπτομερή έλεγχο των δικαιολογητικών εισπράξεων-πληρωμών της Α.ΑΚ.Ε. από 1/1-31/12/2021, ήτοι της οικονομικής χρήσεως 2021.

Εκ του γενομένου Ελέγχου προέκυψαν τα ακόλουθα:

1. (1) Τα έσοδα έτους 2021 ανήλθαν εις το ποσόν Ευρώ 19.413,50

και προήλθαν από διάφορες πηγές, (εισφορές μελών, τόκους κ.λ.π.)

(2) Τα έξοδα έτους 2021 ανήλθαν εις το ποσόν Ευρώ 15.843,28

(Λειτουργικά - Εφημερίδα - Πολιτιστικές Εκδηλώσεις)

(3) Προκύπτουσα θετική διαφορά έτους 2021 Ευρώ 3.570,22

(4) **Νέο Χρηματικό Υπόλοιπο 2022** 69.195,73+3.570,22 = **72.765,95 Ευρώ**

2. Η ανωτέρω θετική διαφορά (Πιστωτικό Υπόλοιπο) μεταφέρθη εις το Κεφάλαιο που ανήλθε συνολικά εις **125.761,78** Ευρώ, (Ακίνητα εις τιμή κτήσεως 52.995,83, κυκλοφορούν 72.103,91 και διαθέσιμα Ευρώ 662,04).

3. Εκ του κυκλοφορούντος και διαθέσιμου της Α.ΑΚ.Ε. εκ **72.765,95** Ευρώ, το ποσόν των (72.103,91) Ευρώ έχει κατατεθεί εις την Τράπεζα ALPHA σε Τραπεζικό Λογαριασμό Ταμειυτηρίου και (662,04) Ευρώ είναι μετρητά χρήματα του Ταμείου για κάλυψη τρεχουσών υποχρεώσεων.

4. Κατά τον έλεγχο του Βιβλίου Ταμείου διαπιστώθηκε η πλήρης Εφαρμογή των προβλεπομένων εκ του Καταστατικού της Α.ΑΚ.Ε. διατάξεων καθώς και η κάλυψις των δαπανών δια των Εγκριτικών αποφάσεων του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

5. Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων, προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα έσοδα και έξοδα έγιναν με νόμιμο και κανονικό τρόπο από το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. και κατά συνέπεια προτείνουμε ανεπιφύλακτα την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού και Ισολογισμού του έτους 2021 και των Απαλλαγών του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. από κάθε ευθύνη.

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2022

Η ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Υπτικός (Ι) ε.α

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ
Δικηγόρος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Αεροναυπηγός

1. Την 1η Δεκεμβρίου 2021, αντιπροσωπεία του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε. συμμετείχε στην επετειακή εκδήλωση του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ) που έλαβε χώρα στο αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων, στην οποία το ΔΣ της ΑΑΚΕ συνέδραμε με απαγγελία δύο ποιημάτων του το μέλος ΔΣ, Σμήναρχος εα **Ηλίας Σβάρνας**, καθώς και η προσφορά στη Σχολή Ικάρων **δύο λάβάρων** (banners) με αναγραφή των υπόψη ποιημάτων.

6. Φρόντισε όπως η εφημερίδα μας **“ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ”** που έχει τύχει ευρύτατης αποδοχής, να διατηρήσει σε υψηλό επίπεδο το περιεχόμενό της. Για λόγους οικονομίας και περιστολής των σχετικών δαπανών, υλοποιείται από το 2018 η απόφαση του Δ.Σ. όσον αφορά στην αναστολή της έντυπης έκδοσής της και κοινοποιείται πλέον μόνο ηλεκτρονικά προς τα Μέλη μας που έχουν ανάλογη διεύθυνση-email και στην Π.Α. Παράλληλα, η ηλεκτρονική μορφή της Εφημερίδας μας αναρτάται μόνιμα στην ιστοσελίδα της Α.ΑΚ.Ε.

7. Από διακεκριμένα Μέλη της Α.ΑΚ.Ε. δημοσιεύτηκαν άρθρα στην εφημερίδα **“ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ”**. Πιο συγκεκριμένα δημοσιεύθηκαν τα παρακάτω θέματα:

α. «Το νόημα της Ελληνικής Επανάστασης του 1821», από τον Υποναύαρχο ΛΣ εα κ. Δημήτριο Ζαμπίκο, Τακτικό Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

β. «Αδαμάντιος Κοραΐς», από τον Αντιπτεράρχο (Ι) εα κ. Στυλιανό Αλεξόπουλο, Πρόεδρο Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

γ. «Ανάγκη εμβάθυνσης της διαχρονικής Ελληνογαλλικής συνεργασίας και φιλίας» σε συνδυασμό με την προμήθεια μαχητικών Α/Φ Rafale, από τον Αντιπτεράρχο (Ι) εα κ. Θωμά Χατζηθανασίου, Επίτιμο Δ/ΔΑΕ, Γεν. Γραμματέα Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

δ. «Το Πρόγραμμα της “Airbus” για τα επόμενα είκοσι χρόνια – Υδρογόνο ως καύσιμο στα αεροσκάφη», από τον Υποπτεράρχο (Μ) εα κ. Δημήτριο Κατελούζο, Τακτικό Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ε. «Άγνωστοι Αγωνιστές, Μάρτυρες και Ευεργέτες της Εθνικής μας Παλιγγενεσίας του 1821” από τον Υποπτεράρχο εα, Σωκράτη Τζ. Σμυρνή, Πτυχ. Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

στ. «Η έννοια της “Ανθεκτικότητας – Προσαρμοστικότητας” στη διαχείριση κρίσεων και κινδύνων», από τους Σμήναρχο (Ι) Αθανάσιο Μπινιάρη, Τμηματάρχη Ανάπτυξης Μέσων ΓΕΕΘΑ/Ε4 (Διεύθυνση Πληροφοριών) και Δρ Παντείου Πανεπιστημίου Άγγελου Γουβρέκα, Εκπαιδευτικό.

ζ. «Διεθνές Δίκαιο ένοπλων συρράξεων – Η αρχή της Διάκρισης, ως Βασική Παράμετρος Επιτυχούς Εκτέλεσης των Αεροπορικών Επιχειρήσεων και Αποφυγής Παράπλευρων Απωλειών», από τους Σμήναρχο (Ι) Αθανάσιο Μπινιάρη, Συντονιστή ΓΕΑ/ΚΕΠΑΕ, MSc(c), Μέλος Α.ΑΚ.Ε. και Υποσμηναγό (Δ) Φώτιο Παπαδόπουλο, Επίτελή ΓΕΑ/Β3, PhD(c).

η. Ομιλία Αντιπτεράρχου (Ι) εα, Δρ Γεωργίου Γερούλη με θέμα: «Οι Δαίδαλοι και οι Ίκαροι του μέλλοντος», που πραγματοποιήθηκε στον εορτασμό των 90 χρόνων της Σχολής Ικάρων, την 1η Δεκεμβρίου 2021, στο Αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων, που διοργανώθηκε από τον Σύνδεσμο Αποφοίτων Σχολής Ικάρων.

θ. «Μνημείο Καπετάνιου Παύλου Μωσιδάη», αντάρτη του ποτακού αντάρτικου, από τον Αντιπτεράρχο (Μ) εα Θεόδωρο Γιαννιστόπουλο, Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

8. Επίσης, στην εφημερίδα **“ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ”** δημοσιεύτηκαν οι παρακάτω ειδικές αφιερώσεις-άρθρα στη μνήμη θανόντων επιτίμων Μελών της Α.ΑΚ.Ε.:

α. Υποστράτηγου επί τιμή **Ιάκωβου Κ. Τσουνη**, Νεώτερου Βετεράνου του Β'ΠΠ, με διεθνή αναγνώριση, Μεγάλου Αγωνιστή, Ευπατρίδη, Εθνικού Ευεργέτη, Συνιδρυτή-Μέγα Ευεργέτη, Ισόβιου Μέλους της Α.ΑΚ.Ε.

β. Αντιπεράρχου (Ι) ε.α. **Παναγιώτη Καραγιάννη**, Ισόβιου Μέλους της Α.ΑΚ.Ε., από τους γηραιότερους βετεράνους της ερήμου, άξιο μαχητή του αέρος και της ζωής.

γ. Αντιπεράρχου (Ι) ε.α. **Γεωργίου Πλειώνη**, Ισόβιου Μέλους της Α.ΑΚ.Ε., από τους γηραιότερους βετεράνους αεροπόρους της ερήμου, άξιο μαχητή του αέρος και της ζωής.

9. Αρχειοθέτησε και ταξινόμησε κατά θέμα το υλικό της Βι-

βλιοθήκης, μερίμνη του μέλους της Σμνάρχου (ΤΥΕ) εα, Ηλία Σβάρνα.

10. Αρχειοθέτησε όλη την αλληλογραφία της Α.ΑΚ.Ε.

11. Ο πίνακας Ευεργετών-Δωρητών παρέμεινε με 3 Μεγάλους Ευεργέτες, 2 Ευεργέτες και 97 Δωρητές.

12. Κατέβαλε προσπάθειες για την όσο το δυνατόν διατήρηση του κεφαλαίου της από χορηγίες, δωρεές και εισφορές τόσο των Μελών της όσο και άλλων φορέων, που πρόσκεινται στην Ακαδημία μας, προς ενίσχυση των σκοπών της και αναγνώρισης του έργου της. Ειδικά αναφέρεται, η οικονομική ενίσχυση από τον μεγάλο ευεργέτη κ. Ιάκωβο Τσουνη.

Σε ότι αφορά στους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το 2022:

1. Έχουν προγραμματιστεί τα εξής, η υλοποίηση των οποίων τίθεται στο πλαίσιο εφαρμογής περιοριστικών μέτρων πολιτικής περιορισμού διάδοσης της νόσου Κορωνοϊού COVID-19:

α. Η σημερινή Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Τακτικών Μελών, για την ενημέρωση των Μελών επί των Πεπραγμένων και Οικονομικό Απολογισμό του 2021, τον Προϋπολογισμό του 2022, την έγκρισή τους και απαλλαγή του Δ.Σ. και της Ε.Ε. από κάθε ευθύνη.

β. Επιστημονική Ημερίδα Αεροδιαστημικού Θέματος (Μάιο ή Ιούνιο).

γ. Ειδικές Συνεδρίες Ανακήρυξης νέων Μελών (Μάιο και Οκτώβριο).

δ. Ετήσια Εκδήλωση προς Τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας και του Προστάτη της Αρχαγγέλου Μιχαήλ (Νοέμβριο).

ε. Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός (Δεκέμβριο).

στ. Δραστηριοποίηση της Μόνιμης Επιστημονικής & Οργανωτικής Επιτροπής «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» του Τομέα Μελετών.

ζ. Έκδοση της εφημερίδας μας **“ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ”** και δημοσίευση άρθρων, πρακτικών, μελετών επί των θεμάτων ενασχόλησης και δράσεων της Ακαδημίας.

η. Τροποποίηση του Καταστατικού, κατά το άρθρο 15, σε Ειδική Έκτακτη Γ.Σ., μετά από ανταλλαγή απόψεων-προτάσεων, περιλαμβανομένης της θέσπισης ηλεκτρονικής ψηφοφορίας.

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους (φυσική παρουσία ή ηλεκτρονική εξ αποστάσεως, αναλόγως ενδεχόμενων περιοριστικών υγειονομικών μέτρων της πολιτείας), θα υπάρξει κατά περίπτωση σχετική ανακοίνωση.

2. Επιπλέον θα εξετασθούν και προγραμματιστούν τα ακόλουθα:

α. Η πραγματοποίηση ομιλιών και συμμετοχή των μελών στα κοινά και τις δράσεις της Ακαδημίας.

β. Η επικαιροποίηση των μελών της Α.ΑΚ.Ε.

γ. Η ένταξη της Ακαδημίας στη Wikipedia.



Ο Ταμίας της Α.ΑΚ.Ε. κ. **Ευστράτιος Τσαούσογλου** αναφέρθηκε αναλυτικά στον Απολογισμό Εσόδων-Εξόδων 2021 και στον Προϋπολογισμό έτους 2022.

Ο Πρόεδρος της Εξελεγκτικής Επιτροπής Υπτος (Ι) **Δημήτριος Βαξεβανάκης** ανέγνωσε το πρακτικό της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Τα ανωτέρω αναφερθέντα, πολύ περιληπτικά, είναι τα πεπραγμένα του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., της οποίας η συνέχιση του έργου της, αποτελεί χρέος τιμής για τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ο κ. Πρόεδρος εξουσιοδοτήθηκε για περαιτέρω διευκρινίσεις.

★ Ευχαριστούμε θερμά όλα τα εκλεκτά Μέλη της Α.ΑΚ.Ε. για τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση και ηλεκτρονική ψηφοφορία και την εμπιστοσύνη τους προς το Δ.Σ. και την Ε.Ε. Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΝΗΜΗΣ

Ετήσιο μνημόσυνο Παναγιώτη Καραγιάννη Απτχου (Ι), Βετεράνου Αεροπόρου Β΄ Π. Π.



Στον Ι.Ν. Αγίου Τρύφωνος, του Κοιμητηρίου Κηφισιάς, το Σάββατο 19 Μαρτίου 2022, τελέστηκε το ετήσιο μνημόσυνο του Παναγιώτη Καραγιάννη, Απτχου (Ι), Βετεράνου της ΠΑ του Β΄ ΠΠ/Μέση Ανατολή, από την οικογένεια του εκλιπόντος.

Στην εκδήλωση μνήμης για τον Έλληνα Αεροπόρο παρέστη ο ΥΦΕΘΑ Νικόλαος Χαρδαλιάς ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Ελληνικής Κυβέρνησης και ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς.

Εκ μέρους της Α.ΑΚ.Ε. παρέστη ο Απτχος (Ι) ε.α. **Ευστράτιος Σκλήρης**, Β΄ Απδρος Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε., ο οποίος και μίλησε για τον εκλιπόντα:

«Σεβαστέ μας Αείμνηστε Πτέραρχε Παναγιώτη Καραγιάννη.

Σήμερα είμαστε εδώ μαζί σας. Οι αναμνήσεις μας δεν ξεχνιούνται για ένα κυρίως λόγο. Γνωρίσαμε Ηγεσίες και Ανώτερους Αξιωματικούς μας και στρατιωτικά τους υπακούσαμε. Εσείς όμως μας εμπνεύσατε ως Ηγέτης με επιπρόσθετες ηγετικές αξίες.

Στη καριέρα 45 ετών, (1937-1972) σε τόσα δύσκολα και απαιτητικά χρόνια διήλθατε επιτυχώς σε τέτοιο πρωτόγνωρο εύρος ειδικευμένων θέσεων ευθύνης από Διοικητική Μέριμνα, μέχρι ακραίες Επιχειρησιακές αποστολές Αέρος-Αέρος & Εδάφους στα χρόνια κατάκτησης της χώρα μας κατά τον Ιταλό-Γερμανικό πόλεμο, αλλά και άμεσα στη μετέπειτα πολύ δύσκολη περίοδο για τη συνολική ανάκαμψη της χώρας μας και ειδικά για απόκτηση αποτελεσματικότητας της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.

Μας ενέπνευσε η ηγετική σας διάθεση και καθημερινή κατανόηση. Προσωπικά στα πρώτα βήματά μου στην Πολεμική Αεροπορία, ως Μαθητής της Σχολής Ικάρων, σε μια τελετή όταν ακούσατε το επώνυμό μου, με ρωτήσατε. Τι σχέση έχεις με τον Μαρίνο Σκλήρη; Τον αγωνιστή της Π.Α, μαζί σας στα πρώτα πολύπλευρα χρόνια 1937-1945. Όταν σας απάντησα, θεός, μου είπατε με διαπερασι-

κό βλέμμα: Προσπάθησε να ανταποκριθείς επάξια σε αυτή την αεροπορική σου κληρονομιά.

*Πτέραρχε Καραγιάννη μου δίδεται αυτή η τιμή σήμερα να σας απευθύνομαι, μετά θάνατο. **Ας είναι Αιώνια η μνήμη σας».***

Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

★★★

«Εκδήλωση μνήμης για τον Αντιπέρραρχο (Ι) Παναγιώτη Καραγιάννη, Βετεράνο της Πολεμικής Αεροπορίας του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου στη Μέση Ανατολή τελέστηκε στις 19-3-2022 από την οικογένεια του εκλιπόντος στον Ιερό Ναό Αγίου Τρύφωνος, στο Κοιμητήριο Κηφισιάς.

Στην ετήσια εκδήλωση μνήμης για τον Έλληνα αεροπόρο, ο οποίος απεβίωσε σε ηλικία 104 ετών στις 19 Μαρτίου 2021, παρέστη ο ΥΦΕΘΑ Νικόλαος Χαρδαλιάς ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Ελληνικής Κυβέρνησης και ο Αρχηγός ΓΕΑ Αντιπέρραρχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς.

Ο Αντιπέρραρχος (Ι) Παναγιώτης Καραγιάννης εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1937 και ονομάστηκε Ανθυποσημναγός το 1940, 7η Σειρά Ιπτάμενων. Προήχθη σε Υποπέρραρχο το 1969 και αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Αντιπέρραρχου το 1972. Κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου μετείχε σε επιχειρήσεις του Αλβανικού μετώπου με την 31η Μοίρα Βομβαρδισμού με αεροσκάφη Potez 633.

Επίσης, με την 13η Ελληνική Μοίρα Ελαφρού Βομβαρδισμού και Ναυτικής Συνεργασίας (αεροσκάφη BLENHEIM), που έδρευε στην Αίγυπτο, εκτέλεσε κυρίως ως χειριστής, αλλά και ως παρατηρητής, μεγάλο αριθμό πολεμικών αποστολών. Κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του υπηρέτησε σε υψηλές θέσεις ευθύνης της Πολεμικής Αεροπορίας αλλά και σε Διεθνείς Οργανισμούς (ΝΑΤΟ, ΟΗΕ)».



DIPLOMATIC POINT

Ετήσιο μνημόσυνο Ιάκωβου Τσουνή Υπτιγού Επί Τιμή, Συνιδρυτή και Μέγα Ευεργέτη της Α.ΑΚ.Ε.

Την Κυριακή 10 Απριλίου 2022 τελέσθηκε στον Ι. Ν. Ευαγγελισμού της Θεοτόκου στο Κοιμητήριο Παπάγου το ετήσιο μνημόσυνο του Υπτιγού Επί Τιμή Ιάκωβου Τσουνή, χοροστατούντος του Δντή Εκπροσώπησης του Γραφείου Οικουμενικού Πατριαρχείου στην Αθήνα Μητροπολίτη Λαοδικείας κ. Θεοδώρητου, παρουσία του ΥΕΘΑ Ν. Παναγιωτόπουλου, του Α/ΓΕΕΘΑ Στρατηγού Κ. Φλώρου και μελών της οικογένειας του εκλιπόντος.

Στην τελετή παρέστησαν η Βουλευτής Αχαΐας κ. Χ. Αλεξοπούλου, ο Α/ΓΕΝ Αντχος Σ. Πετράκης ΠΝ, ο Α/ΓΕΑ Αντχος (Ι) Θ. Μπουρολιάς, ο Υ/ΓΕΣ Αντχος Γ. Κέλλης ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΣ Αντχου Χ. Λαλούση, ο Δ/ΔΕΠ/ΓΕΕΘΑ Αντχος Γ. Τσιτσικώστας, ο Δκτής 401 ΓΣΝΑ Υπτιγος (Υ) Δ. Κασίμος, ο Αντχης Κ. Τζιφρής ως εκπρόσωπος της ΠτΔ, ο τέως ΥΦΕΘΑ κ. Αλκιβιάδης Στεφανής, καθώς και αντιπροσωπεία εν ενεργεία Αξιωματικών.

Εκ μέρους του ΔΣ της ΑΑΚΕ παρέστησαν ο Πρόεδρος Αντχος (Ι) εα Σ. Αλεξόπουλος, ο Κοσμήτωρ Α. Τενεκούδης τ. Γεν. Δντής ΥΠΕΘΑ, ο Ειδ. Γραμματέας Αντχος (Ι) ΛΣ Μ. Σαρλής Επιτ. Γεν. Επιθ. ΛΣ και ο Σύμβουλος Κ. Φιλιππακόπουλος, Θεολόγος-Ιστορικός και από τα μέλη της ΑΑΚΕ ο Δρ Δρ Βασ. Γαϊτάνης, Καθηγητής Θεολογίας ΕΚΠΑ.

Η Α.ΑΚ.Ε. θα τιμά πάντοτε τον Μέγα Ευεργέτη της ΙΑΚΩΒΟ ΤΣΟΥΝΗ για την πίστη, την αφοσίωσή του και διαχρονική υποστήριξη της αποστολής της. Η απώλειά του είναι δυσαναπλήρωτη.

«Κέντρο είναι ο Άνθρωπος, μέτρο ο Έλληνας, κορυφή του το Έθνος, ψυχή του η Ορθοδοξία, αποστολή του η Υπηρεσία, αγώνας του η Ελευθερία, έλεγχός του η Υπευθυνότητα, μόνιμο όνειρό του το Τέλειο» Ιάκωβος Τσουνής (1925-2021)

Ας είναι αιωνία η μνήμη του!



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Α/ΓΕΑ Απχος (Ι)

Θεμιστοκλής Μπουρολιάς



Ο Απχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς είναι ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

Είναι υπεύθυνος για την άρτια οργάνωση, στελέχωση, εξοπλισμό, εκπαίδευση, αξιολόγηση, προπαρασκευή για πόλεμο και ετοιμότητα του συνόλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι μέλος του Συμβουλίου Άμυνας και του

Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και μαζί με τους Αρχηγούς των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατιωτικός σύμβουλος του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 27 Ιανουαρίου 2022. Γεννήθηκε στην Ηλιούπολη Αττικής.

Εκπαίδευση

Εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1980 και ονομάστηκε Ανθυποσηναγός το 1984. Είναι απόφοιτος: της Ανώτατης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου, του Squadron Officers School του USAF Air University (USA), του Σχολείου Αξιωματικών Πληροφοριών, του Σχολείου Εκπαιδευτών Εδάφους, του Σχολείου Όπλων Τακτικής, του Σχολείου Θαλάσσιας Επιβίωσης, του ASE Survive to Operate Evaluators Course (NSO, Germany), του Flying Supervisors Course (UK), του Joint Personnel Recovery Course (PRETC MTT, USA), του JFAC Commanders Course (France), από ξένες γλώσσες ομιλεί την Αγγλική.

Τοποθετήσεις

Ιανουάριος 2022: Α/ΓΕΑ, Ιανουάριος 2019 – Ιανουάριος 2022: Α/ΤΑ, Ιανουάριος 2017 – Ιανουάριος 2019: Δ/ΔΑΥ, Μάρτιος 2016 – Ιανουάριος 2017: ΔΒΚ/ΓΕΕΘΑ, Μάιος 2015 – Μάρτιος 2016 : Δντής Αρμυτικής Πολιτικής/ΓΕΕΘΑ, Απρίλιος 2013 – Μάιος 2015: Υπδκτής στο NATO Combined Air Operations Center –Torrejon (CAOC TJ), Αύγουστος 2012 – Απρίλιος 2013: Δκτής 111ΠΜ, Ιούλιος 2010 – Αύγουστος 2012: Υπδκτής 115ΠΜ, Νοέμβριος 2007 – Ιούνιος 2010: Σύνδεσμος της Ελλάδας στο US Joint Forces Command/Concept Development and Experimentation (USJFCOM/J9) στη Virginia ΗΠΑ, Ιούλιος 2006 – Νοέμβριος 2007: Δντής Επιχειρήσεων – Εκπαίδευσης της 133 ΣΜ, Σεπτέμβριος 2005 – Ιούλιος 2006: Φοίτηση στην ΑΔΙΣΠΟ, Ιούλιος 2004 – Σεπτέμβριος 2005: Δκτής 340Μ/115ΠΜ, Φεβρουάριος 2003 – Ιούλιος 2004: Αξκός Επχσεων 340Μ/115ΠΜ, Ιανουάριος 2002 – Φεβρουάριος 2003: Τμηματάρχης Εκπσης στη Δνση Επχσεων-Εκπσης/111ΠΜ, Μάιος 2001 – Δεκέμβριος 2001: Εκπαιδευόμενος 111ΠΜ/ΣΜΕΤ, Ιούλιος 1998 – Μάιος 2001: Επιτελής Δνσης Στρατιωτικού Προσωπικού/ΓΕΑ, Αύγουστος 1996 – Ιούλιος 1998: Προϊστάμενος Γραφείου Τ-Α/115ΠΜ, Ιανουάριος 1985 – Αύγουστος 1996: Ιπτάμενος Μοίρας 345ΜΔΒ/115ΠΜ, Ιούνιος 1984 – Δεκέμβριος 1984 : Εκπαιδευόμενος 115ΠΜ/ΣΜΕΤ.

Πτητικά Καθήκοντα

Έχει συμπληρώσει πάνω από 5000 ώρες πτήσης.

Έχει ιπταθεί με αεροσκάφη: Τ-41D, Τ-37B/C, Τ-2Ε, Α-7Η, F-16C/D Block 50 και 52+ και ΕΜΒ-135.

Ημερήσια Διαταγή παραλαμβάνοντος Α/ΓΕΑ Απχου (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Μαθητές των Παραγωγικών Σχολών Στρατευμένοι και Πολιτικό Προσωπικό.

Σε εκτέλεση σχετικής απόφασης του ΚΥΣΕΑ, παρέλαβα προ ημερών, με ιδιαίτερη συγκίνηση και υπερηφάνεια, την ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας από τον Πτέραρχο (Ι) κ. Γεώργιο Μπλιούμη, με τον οποίο συνεργάστηκα άμεσα τα τελευταία τρία έτη ως Αρχηγός της Τακτικής Αεροπορίας, σε μία περίοδο με ιδιαίτερα απαιτητικές εθνικές προκλήσεις και υπό τις πρωτόγνωρες συνέπειες της φονικής πανδημίας.

Ζούμε σε ένα γεωστρατηγικό και γεωπολιτικό περιβάλλον που θεωρείται από τα πιο ευαίσθητα και ασταθή παγκοσμίως, σε μία περιοχή που φλέγεται από εμφύλιους και από ένοπλες αποσχιστικές δράσεις, όπου γιγαντώνεται η τρομοκρατία σε όλες τις μορφές με τον πιο αποκρουστικό και απάνθρωπο τρόπο, συντελείται η μεγαλύτερη βίαιη μετακίνηση πληθυσμού στην ιστορία της ανθρωπότητας, με τεράστιες ανακατατάξεις, επαπειλούμενες αλλαγές συνόρων, κράτη που καταρρέουν, αλλά και νοσταλγούς ιμπεριαλιστικών αυτοκρατοριών του παρελθόντος, που προκειμένου να ικανοποιήσουν τα αδηφάγα ενεργειακά τους όνειρα, παραβιάζουν απροκάλυπτα κάθε έννοια διεθνούς δικαίου και έννομης τάξης. Η ιστορία έχει αποδείξει ότι σε τέτοιες καταστάσεις, μόνο η ισχύς των όπλων και ο φόβος των συνεπειών που η χρήση τους επιφέρει, μπορούν να λειτουργήσουν ως αποτροπή και ως φραγή σε αλυτρωτικές και αναθεωρητικές βλέψεις, ιδιαίτερα όταν προέρχονται από λαούς που στο διάβα των αιώνων έχουν να επιδείξουν μόνο γενοκτονίες, καταστροφές, εκκαθαρίσεις και ξεριζωμούς.

Δίπλα σε αυτό το ευμετάβλητο περιβάλλον, η πατρίδα μας παρουσιάζεται διεθνώς ως όαση σταθερότητας και ειρήνης, δημοκρατικότητας και νομιμότητας, ως αξιόπιστος σύμμαχος και εικοδομικός συνεργάτης, εγκρατής αλλά συνάμα αποφασιστική και αποφασισμένη δύναμη, έτοιμη και ικανή να αποτρέψει κάθε επιβουλή, από οπουδήποτε και αν προέρχεται. Από τους σημαντικότερους πυλώνες εφαρμογής της εθνικής στρατηγικής, η Πολεμική μας Αεροπορία, με σύγχρονο διακλαδικό και διαλειτουργικό πνεύμα, καλείται να δώσει για άλλη μία φορά το δικό της κληρό παρόν στους ουρανούς του Αιγαίου, και όπου αλλού η υποστήριξη των εθνικών συμφερόντων επιβάλλει, αποτελώντας τον αδιαμφισβήτητο εγγυητή της αποτροπής. Άλλωστε, η συνεχής ετοιμότητα, η άμεση και αποφασιστική αντίδραση και η αποδεδειγμένη ικανότητα και αποτελεσματικότητα, αποτελούν επιθετικούς προσδιορισμούς που έχουν καταγραφεί ανεξίτηλα στην παγκόσμια αεροπορική συνείδηση, ως απότοκος των πολλαπλών συνεκπαιδύσεων και συνεργασιών με φίλες και συμμαχικές χώρες, καθιστώντας την Πολεμική Αεροπορία περιζήτητη ως σύμμαχο και συνεργάτη, αλλά και φόβητρο για οποιονδήποτε επιβουλεύεται την εθνική κυριαρχία και ακεραιότητα ή καλλιεργεί μωρές βλέψεις σφετερισμού των εθνικών δικαίων και δικαιωμάτων, όπως αυτά σαφώς ορίζονται από το Διεθνές Δίκαιο και το Δίκαιο της Θάλασσας.

Στην κρίσιμη αυτή περίοδο για τη Χώρα, η πρόσφατη απόφαση ενδυνάμωσης και αναβάθμισης της αεροπορικής ισχύος, μέσω της

προμήθειες των αεροσκαφών Rafale, που προ ημερών προσγειώθηκαν στην Αεροπορική Βάση Τανάγρας, και εκσυγχρονισμού των F-16 Viper που σε λίγους μήνες θα επιχειρούν στους ελληνικούς ουρανούς, εισάγουν την Πολεμική Αεροπορία σε μία νέα εποχή, όπου οι διακλαδικές δικτυοκεντρικές επιχειρήσεις αποτελούν μονόδρομο. Η κλασική θεώρηση του αεροπορικού πολέμου παύει να έχει την προηγούμενη έννοια, και η λήψη, ανάλυση, διαχείριση και ταχύτητα ασφαλούς μεταφοράς της πληροφορίας θα αποτελέσουν τον καθοριστικό παράγοντα επικράτησης σε μία αναμέτρηση. Με δεδομένη την αντιμετωπιζόμενη απειλή, σε αυτό το κάλεσμα θα πρέπει να είμαστε παρόντες, προετοιμασμένοι και έτοιμοι να αφομοιώσουμε την τεχνολογία της επόμενης γενιάς, εκτινάζοντας την Αεροπορία μας μέσα στο κλειστό κλαμπ της αεροπορικής ελίτ του σύγχρονου κόσμου, εξασφαλίζοντας με τον εμφανέστερο τρόπο τη δύναμη της αποτροπής, αλλά και ενισχύοντας ουσιαστικά τη συμβολή της στην εφαρμογή της εξωτερικής πολιτικής.

Ένα τέτοιο τεχνολογικό άλμα, με την ενσωμάτωση υπερσύγχρονων μέσων και σε ένα πρωτόγνωρο επιχειρησιακό περιβάλλον, θα απαιτήσει ανάλογη αναβάθμιση της παρεχόμενης πτητικής εκπαίδευσης, που έρχεται να υλοποιηθεί με το πρόσφατο μεγάλο πρόγραμμα ανάπτυξης του Διεθνούς Εκπαιδευτικού Κέντρου Πτήσεων στην Καλαμάτα, εισάγοντας την Αεροπορία στην εποχή του μέλλοντος και εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία του σύγχρονου μαχητή και ηγέτη, επιλύοντας ένα πρόβλημα πολλών χρόνων μειωμένης διαθεσιμότητας μέσων, αλλά και παρωχημένης τεχνολογίας.

Στόχος μας η απρόσκοπτη και άμεση ενσωμάτωση των νέων αυτών συστημάτων και η τάχιση αφομοίωση των τεχνολογιών που εισάγουν, αναπτύσσοντας και επεκτείνοντας το υλικότεχνικό περιβάλλον που θα κληθούν να λειτουργήσουν, αλλά και αναπροσαρμόζοντας θεσμικά τον τρόπο λειτουργίας της σύγχρονης Αεροπορίας. Έτσι ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή διαλειτουργικότητα και διακλαδικότητα, να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή φυσική επιβιωσιμότητα των συστημάτων και των κρίσιμων λειτουργιών και να μεγιστοποιηθεί η δυνατότητα και ικανότητα του επιχειρείν, τόσο σε καιρό ειρήνης όσο και στην απευκαία περίπτωση που αυτή δεν καταστεί δυνατό να εξασφαλιστεί. Παράλληλα, η βελτίωση της διαθεσιμότητας των υπάρχοντων συστημάτων θα αποτελέσει κύρια επιδίωξη και στόχευση, συνεχίζοντας τις προσπάθειες για κάλυψη όλων των κρίσιμων μέσων με συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης και για επιτάχυνση ενεργοποίησης και απόδοσης των ήδη υπάρχουσών. Για να καταστούν δυνατά αυτά, θα απαιτηθούν σε συγκεκριμένους τομείς επιλεγμένες παρεμβάσεις, με τόλμη, ευελιξία και προσήλωση στο επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις ιδιαιτερότητες και τα προβλήματα του προσωπικού, αλλά και με συναίσθηση της επιχειρησιακής σκοπιμότητας με ρεαλισμό και σύνεση, με συνεχή γνώμονα τη σημαντικότητα της αποστολής και τον ρόλο της στην εξασφάλιση της εδαφικής ακεραιότητας και ασφάλειας της Χώρας, στην υποστήριξη των στρατηγικών της επιλογών και στην ουσιαστική στήριξη της εξωτερικής της πολιτικής. Παράλληλα, με τη συμμετοχή μας σε μεγάλες συμμαχικές αεροπορικές διοργανώσεις, αλλά και με την εκτέλεση των διεθνών ασκήσεων ΗΝΙΟΧΟΣ και NATO TIGER MEET, που θα φιλοξενηθεί φέτος στη Χώρα μας, γεγονός με παγκόσμια προβολή και αποδοχή, η Πολεμική μας Αεροπορία θα αποδείξει για ακόμα μία φορά ότι κατέχει επαξίως τη θέση της στην κορυφή του σύγχρονου αεροπορικού



στερεώματος. Στον πολύ ευαίσθητο τομέα του κοινωνικού έργου που καλείται να υλοποιήσει η Πολεμική Αεροπορία, από τις αεροδιακομιδές μέχρι την αεροπυρόσβεση και την έρευνα – διάσωση, που αποτελεί αποστολή υψίστης εθνικής σημασίας, θα αναζητηθούν λύσεις που θα επιδιώξουν να βελτιώσουν τη διαθεσιμότητα των μέσων και υπηρεσιών, σε συνάρτηση με τις υπάρχουσες δημοσιονομικές δυνατότητες και σύμφωνα με το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, με τρόπο ευέλικτο, δημιουργικό και αποδοτικό, εξετάζοντας όλες τις διαθέσιμες επιλογές, αναλύοντας τις κρίσιμες

και βάζοντας προτεραιότητες, πάντα με γνώμονα την έγκαιρη υλοποίηση του έργου και τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος.

Άνδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,

Αποτελείτε την κινητήρια δύναμη του οργανισμού, τους συντελεστές που μετουσιώνουν σε πράξη όλες τις σκέψεις και ιδέες, τον πραγματικό πολλαπλασιαστή ισχύος που με αυταπάρνηση, φιλοπατρία και επαγγελματισμό υπηρετούν την πατρίδα σε αυτή την πολύ κρίσιμη περίοδο της νεότερης ιστορίας, αλλά και τη γεμάτη προκλήσεις για το μέλλον αυτού του τόπου, ένα μέλλον που είναι στο χέρι μας αν θα το κληροδοτήσουμε στις επόμενες γενιές πιο ασφαλές, πιο δημιουργικό, πιο προσοδοφόρο. Ευθύνη της ηγεσίας η θεσμική εξασφάλιση και πρακτική εφαρμογή της δικαιοσύνης και της αξιοκρατίας, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης με τη μέγιστη δυνατή επάρκεια και ποιότητα. Σας καλώ όλους ως μία ομάδα, χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς, με αισιοδοξία και με γνώμονα το ήθος, την αριστεία, τη συναδελφικότητα και την ανιδιοτελή προσφορά, να προσπλωθούμε σε δύο έννοιες, με τις οποίες γαλουχηθήκαμε από την πρώτη στιγμή που μπήκαμε στις τάξεις της Αεροπορίας: στο καθήκον και στο χρέος μας απέναντι στην πατρίδα, πιστοί στον όρκο που δώσαμε ενώπιον του ευαγγελίου και της γαλανόλευκης. Οδηγός μας η θυσία των αθάντων νεκρών μας, αυτών που αφηφώντας τον κίνδυνο χάθηκαν «τοις κείνων ρήμασι πειθόμενοι» κατά την εκτέλεση της αποστολής τους, πιστοί στα ιδεώδη και ιδανικά τους, για να μας παραδώσουν σήμερα την Αεροπορία που έχει και τη δυνατότητα και την ικανότητα.

Κύριε Υπουργέ,

Έχοντας πλήρη συναίσθηση της τιμής αλλά και των ευθυνών που αναλαμβάνω απέναντι στην πατρίδα και στην πολιτική και στρατιωτική ηγεσία που με επέλεξε για τη θέση του Αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας, θέλω να σας ευχαριστήσω για την εμπιστοσύνη στο πρόσωπό μου και να σας διαβεβαιώσω ότι το όπλο που υπηρετούμε, θα εξακολουθήσει να κάνει τον ελληνικό λαό υπερήφανο και θα συνεχίσει να αποτελεί τον σημαντικότερο ίσως πυλώνα διατήρησης της εθνικής μας ακεραιότητας και ένα πολύτιμο εργαλείο στην άσκηση της εξωτερικής μας πολιτικής.

Κύριε Αρχηγέ

Σε όλη την πορεία σας στην Πολεμική Αεροπορία υπήρξατε ένας πανάξιος αεροπόρος, ηγέτης, Αξιωματικός και μαχητής. Επιτρέψτε μου, εκ μέρους όλου του προσωπικού, να σας ευχαριστήσω θερμά για την προσφορά σας επί 42,5 χρόνια στην Αεροπορική Ιδέα, στην οποία όλοι μας έχουμε αφοσιωθεί, προσωπικά δε να σας ευχαριστήσω για την άριστη συνεργασία που είχαμε τα τελευταία τρία χρόνια που υπηρέτησα ως Αρχηγός της Τακτικής Αεροπορίας, και να σας ευχηθώ ολόψυχα σε σας και στην οικογένειά σας υγεία, ευημερία και κάθε επιτυχία στην καινούρια σας ζωή.

**Απτοχος (Ι) Θεμιστοκλής Μπουρολιάς
Αρχηγός**

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Σύνθεση Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου

Σε συνέχεια των ετήσιων Τακτικών και Έκτακτων Κρίσεων Ανώτατων Αξιωματικών της Π.Α., η νέα σύνθεση του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου έχει ως ακολούθως:



Απχκος (Ι)	Θεμιστοκλής Μπουρολιάς	Αρχηγός ΓΕΑ	Υπχκος (Ι)	Ιωάννης Μπιρμπίλης	Διοικητής ΑΔΙΣΠΟ
Απχκος (Ι)	Γεώργιος Φασούλας	Αρχηγός ΤΑ	Υπχκος (Ι)	Νικόλαος Κουρουμάνης	Επιτελάρχης ΑΤΑ
Απχκος (Ι)	Πέτρος Χατζήρης	Διοικητής ΔΑΥ	Υπχκος (Ι)	Γεώργιος Τσενεκίδης	Επιτελάρχης ΔΑΕ
Απχκος (Ι)	Κων/νος Κελλήρης	Επιτελάρχης ΓΕΕΘΑ	Υπχκος (Ι)	Παναγιώτης Γεωργακόπουλος	Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ
Απχκος (Μ)	Γεώργιος Καραδήμος	Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ	Υπχκος (ΥΙ)	Δημήτριος Χατζηγεωργίου	Διευθυντής ΓΕΕΘΑ/ΔΥΓ
Υπχκος (Ι)	Γεώργιος Βαγενάς	Διοικητής ΔΑΕ	Υπχκος (ΥΙ)	Παναγιώτης Κωστόπουλος	Διευθυντής ΓΕΑ/ΔΥΓ
Υπχκος (Ι)	Γεώργιος Κυριάκου	Υπαρχηγός ΑΤΑ	Υπχκος (ΕΑ)	Δημήτριος Διακουμάκος	Διευθυντής ΓΕΑ/ΔΕΠΙΘ
Υπχκος (Ι)	Δημοσθένης Γρηγοριάδης	Υπαρχηγός ΓΕΑ	Υπχκος (Μ)	Χρήστος Τελλίδης	Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΕΘΑ
Υπχκος (Ι)	Αντώνιος Πανίδης	Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΑ	Υπχκος (Μ)	Κων/ντίνος Κληνιάτης	Επιτελάρχης ΔΑΥ
Υπχκος (Ι)	Βασίλειος Παπαχρήστου	Διευθυντής Β' Κλάδου ΓΕΑ	Υπχκος (Μ)	Αναστάσιος Χαλβατζής	Διοικητής Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοποσίας
Υπχκος (Ι)	Κων/νος Καραμεσίνης	Διοικητής ΣΙ	Υπχκος (Μ)	Δημήτριος Μπόζνος	Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΑ
Υπχκος (Ι)	Δημήτριος Σιδερίδης	Διοικητής ΕΜΥ			

Σαράντου Σακελλάκου

Φωνές Ειρήνης

Το χέρι στην άκρη γροθιά σχηματίζει
και στις λέξεις Ειρήνη Ειρήνη
με παλμό πέρα δώθε απ' όλους,
στον αέρα γυρίζει.

Ειρήνη Ειρήνη.

Τα νύχια,
το δέρμα χαράζουν,
που διαρκώς στον αέρα γυρνώντας
μια λέξη μόνο φωνάζουν.

Ειρήνη Ειρήνη.

Στο σώμα η ένταση
τα σπλάχνα ματώνει
σταγόνα σταγόνα το αίμα,
στης μνήμης τη λίμνη
των Εθνών το μίσος σκοτώνει.

Ειρήνη Ειρήνη.

Το ποίημα «Φωνές Ειρήνης» γράφτηκε το 2007. Είναι από το βιβλίο με τα 250 ποιήματα, «Ο Ποιητής της Ερήμου» (υπό έκδοση) του Σαράντου Σακελλάκου

Το κεφάλι προς τα πάνω κοιτάζει
και στη θέα του κόκκινου δίσκου
που σε όλους ανήκει,
δακρύζει.

Ειρήνη Ειρήνη.

Χοντρόπετσι σε κομπιούτερς
δεδομένα αναλύουν
κι έντρομοι τους κλειδάριθμους βλέπουν
shut down να κάνουν
στη λέξη Ειρήνη.

Η φωνή των λαών
μ' ένα στόμα τώρα
τη λέξη Ειρήνη φωνάζει.

Για πάντα σε όλη τη Γη
να υπάρχει μόνο Ειρήνη.

Παράδοση-Παραλαβή Καθηκόντων Α/ΓΕΑ

Την **Τρίτη 1 Φεβρουαρίου 2022** πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι, παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νικόλαου Παναγιωτόπουλου, η τελετή παράδοσης – παραλαβής των καθηκόντων του Α/ΓΕΑ, από τον Πτχο **Γεώργιο Μπλιούμη** στον Απτχο (Ι) **Θεμιστοκλή Μπουρολιά**. Στην τελετή παρέστησαν ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαος Χαρδαλιάς, Βουλευτές, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου – Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθηναγόρας, ο Μητροπολίτης Λαρίσης και Τυρνάβου, κ.κ. Ιερώνυμος, οι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων και των Σωμάτων Ασφαλείας, ο Γενικός Γραμματέας του ΥΠΕΘΑ, κ. Αντώνιος Οικονόμου, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κωνσταντίνος Αγοραστός, Ανώτατοι Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ και Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, προσωπικό της ΠΑ και ξένες αντιπροσωπείες. Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Γεν. Γραμματέας ΔΣ, Απτχος (Ι) ε.α., **Θωμάς Χατζηθανασίου**, Επ. Δ/ΔΑΕ και ο Ειδ. Γραμματέας ΔΣ Ανχος (Ι) ΛΣ ε.α. **Μιχαήλ Σαρλής**, Επ. Γεν. Επιθ. ΛΣ.

➤ **Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε. εύχονται ολόψυχα στο νέο Αρχηγό ΓΕΑ, Απτχο (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, κάθε επιτυχία στο έργο του και ευόδωση των στόχων του.**



Παράδοση-Παραλαβή Καθηκόντων Διοικητή ΔΑΕ

Τη **Δευτέρα 21 Μαρτίου 2022** πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ, Απτχου (Ι) **Θεμιστοκλή Μπουρολιά**, η τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ), από τον Απτχο (Ι) **Κωνσταντίνο Κελλάρη** στον Υπτχο (Ι) **Γεώργιο Βαγενά**, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Στην τελετή που χοροστάτησε ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθηναγόρας, παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξιωματικοί της Π.Α, οι Διοικητές των Μονάδων της ΔΑΕ.

Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Γεν. Γραμματέας ΔΣ, Απτχος (Ι) ε.α., **Θωμάς Χατζηθανασίου**, Επ. Δ/ΔΑΕ.

➤ **Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε. εύχονται ολόψυχα στο νέο Διοικητή ΔΑΕ, Υπτχο (Ι) Γεώργιο Βαγενά, κάθε επιτυχία στο έργο του και ευόδωση των στόχων του.**



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Παράδοση-Παραλαβή Καθηκόντων Διοικητή Σ.Ι.



Τη **Δευτέρα 21 Μαρτίου 2022** πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ, Απτχο (Ι) Θεμιστοκλή Μπουρολιά, η τελετή παράδοσης – παραλαβής καθηκόντων Διοικητή της Σχολής Ικάρων (Σ.Ι), από τον Απτχο (Ι) **Αντώνιο Βασιλείου** στον Υπτχο (Ι) **Κωνσταντίνο Καραμεσίνη**, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Στην τελετή που χοροστάτησε ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ.κ. Αθηναγόρας και παραβρέθηκαν Ανώτατοι Αξιωματικοί της Π.Α, διατελέσαντες Διοικητές της Σ.Ι, αντιπροσωπίες Αξιωματικών και σπουδαστών Παραγωγικών Σχολών, διδακτικό και πολιτικό προσωπικό, καθώς και Απόστρατοι Αξιωματικοί της ΠΑ.

Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Γεν. Γραμματέας ΔΣ, Απτχος (Ι) ε.α., **Θωμάς Χατζηθανασίου**, Επ. Δ/ΔΑΕ.

> Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε. εύχονται ολόψυχα στο νέο Διοικητή ΣΙ, Υπτχο (Ι) Κωνσταντίνο Καραμεσίνη, καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα και δύναμη στο νέο έργο του.

ΤΑ “ΓΕΡΑΚΙΑ” ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΗ “ΦΩΛΙΑ” ΤΟΥΣ

Υποδοχή των πρώτων αεροσκαφών Rafale στην Π.Α.



«Καλώς ήρθατε στο σπίτι σας, καλές προσγειώσεις», ανέφερε στη συχνότητα επικοινωνίας ο Πύργος Ελέγχου της 114 ΠΜ, με τον αρχηγό του σχηματισμού των αφών Rafale να στέλνει το δικό του μήνυμα: **«Ελλάδα, θα φανούμε αντάξιοι των προσδοκιών σας. Η 332 Μοίρα πετά στο μέλλον».**

Στις 19 Ιανουαρίου 2022, ένα χρόνο μετά την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας για την απόκτηση των μαχητικών αεροσκαφών Rafale F-3R, που έλαβε χώρα στις 25 Ιανουαρίου 2021, τα πρώτα έξι εξ αυτών, προσγειώθηκαν στην 114ΠΜ, στην αεροπορική βάση της Τανάγρας, όπου τους επιφυλάχθηκε ειδική τελετή υποδοχής.

Παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο ΥΕΘΑ, Νίκος Παναγιωτόπουλος, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης, ο Γάλλος Πρέσβης στην Αθήνα, Patrick Maisonpave, εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοινοβουλίου, τοπικοί παράγοντες, πρώην Διοικητές της 114ΠΜ και της 332 Μοίρας.

Η απόκτηση των πρώτων αυτών 18 μαχητικών Rafale από την παραπάνω διακρατική συμφωνία έρχεται να συμπληρωθεί με την απόκτηση επιπλέον έξι μαχητικών ίδιου τύπου, συμπληρώνοντας τα 24 μαχητικά Rafale F-3R, εξοπλίζοντας σε εξαιρετικό βαθμό την φαρέτρα της ΠΑ και των ΕΔ εν γένει, στο πλαίσιο ενίσχυσης της αποτρεπτικής ικανότητας της χώρας μας απέναντι στις προκλήσεις των καιρών και κυρίως στην αναθεωρητική πολιτική της Τουρκίας στο Αιγαίο και την Αν. Μεσόγειο. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης πληρωμάτων και τεχνικών συνεχίζεται.

Παρέλαση 25ης Μαρτίου 2022



Ελληνικά μαχητικά Rafale F3R της 332 Μοίρας «Γεράκι»

Μεγαλειώδης και ξεχωριστή ήταν η παρέλαση φέτος για την Εθνική Επέτειο της 25ης Μαρτίου, με την παρουσία, μεταξύ άλλων, για πρώτη φορά, των νέων αποκτημάτων της χώρας μας, των υπερσύγχρονων **μαχητικών αεροσκαφών Rafale F3R της 332 Μοίρας «Γεράκι» της 114 ΠΜ**, η αιχμή του δόρατος της Πολεμικής Αεροπορίας μας, καθώς και του ανακατασκευασμένου θρυλικού καταδιωκτικού Spitfire του Β' ΠΠ και της Π.Α σε σχηματισμό με αεροσκάφος F-16Blk 52+ Adv της 335 Μοίρας «Τίγρης».

Στα συμμετέχοντα πτητικά μέσα, πέραν των αεροσκαφών και ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας της πατρίδας μας συμπεριελήφθησαν 4 γαλλικά μαχητικά αεροσκάφη Rafale απονυούμενα από το πυρηνοκίνητο αεροπλανοφόρο Charles de Gaulle του Γαλλικού Ναυτικού που είχε καταπλεύσει στον Πειραιά. Μεταξύ δε των προσκεκλημένων παραβρέθηκε για δεύτερη συνεχή χρονιά η Γαλλίδα Υπουργός Άμυνας κ. Florence Parly.

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ Π.Α. «ΗΝΙΟΧΟΣ 2022»

Υλοποιήθηκε και φέτος η πολύ επιτυχημένη διεθνής άσκηση της Π.Α. «**Ηνίοχος 2022**» ή, όπως ανέφερε κι ο Α/ΓΕΕΘΑ, «**Ηνίοχος plus**», από τις 21/3 έως 7/4, στην 117 ΠΜ στην Ανδραβίδα, με συμμετοχή εκτός από μεγάλο αριθμό αεροπορικών δυνάμεων και λοιπών μέσων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, προσωπικό και μέσα από: Γαλλία (RAFALE, AEW E2C Hawkeye), ΗΠΑ (F-15, MQ-9 Reaper), Ισραήλ (F-16, AEW G-550, AR B-707), Ιταλία (TOR-NADO), Σλοβενία (PC-9M), Κύπρο (Ε/Π AW139) και Καναδά (Air Battle Managers), καθώς και με παρατηρητές από Αλβανία, Αίγυπτο, Αυστρία, Βόρεια Μακεδονία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ινδία, Καναδά, Κροατία, Κουβέιτ, Μαρόκο και Σαουδική Αραβία.

Για πρώτη φορά φέτος, συμμετείχαν στην άσκηση δύο αεροπλανοφόρα, το γαλλικό Charles de Gaulle και το αμερικανικό Harry Truman.

Η άσκηση «**Ηνίοχος**» έχει εδραιωθεί στη συνείδηση όλων των συμμετεχόντων ως η πιο ανταγωνιστική στη Μεσόγειο και στην Ευρώπη και αυτό δημιουργεί για την Π.Α και τις Ε.Δ της χώρας μας μία περαιτέρω δέσμευση για διατήρηση και ενίσχυση της επιχειρησιακής προσομοίωσης που αυτή δημιουργεί, ώστε να παρέχει όσο το δυνατόν υψηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης και ένα στόχο συμμετοχής για απόκτηση ρεαλιστικών επιχειρησιακών εμπειριών. Παράλληλα, ενδυναμώνει τις διεθνείς συνεργασίες της χώρας μας, σε διμερές και πολυμερές επίπεδο, τόσο στο



διπλωματικό όσο και στο στρατιωτικό τομέα, συνιστώντας πυλώνα σταθερότητας και σθεναρό υποστηρικτή της ειρήνης και της ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή, ενώ αποστέλλει ένα ξεκάθαρο μήνυμα αποτροπής στον εξ ανατολών γείτονά μας μέσω της συμμετοχής πλήθους δυνάμεων, καλύπτοντας όλο το φάσμα των επιχειρησιακών αεροπορικών αποστολών με τη συνδρομή μονάδων επιφανείας και ξηράς σε ένα ευρύ θέατρο επιχειρήσεων καλύπτοντας όλη την Ελληνική επικράτεια.



ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Συμμετοχή Στελεχών των Ε.Δ. ως Παρατηρητών στη Στρατιωτική Διαστημική Άσκηση «ASTERX 2022»



Από την Πέμπτη 24 Φεβρουαρίου έως την Παρασκευή 4 Μαρτίου 2022 πραγματοποιήθηκε από τη Γαλλική Διοίκηση Διαστήματος στο «Cité de l' Espace» στην Τουλούζη της Γαλλίας η Στρατιωτική Διαστημική Άσκηση με την επωνυμία «ASTERX 2022», με τη συμμετοχή των Ενόπλων Δυνάμεων της Γαλλίας, της Γερμανίας και των ΗΠΑ, καθώς και με Παρατηρητές από άλλες χώρες.

Η «ASTERX 2022», στην οποία οι Ελληνικές Ε.Δ συμμετείχαν για πρώτη φορά με 2 Παρατηρητές, αποσκοπούσε στην αξιολόγηση, στη βελτίωση και στην ενίσχυση των διαδικασιών επιχειρησιακής εκπαίδευσης και των διαστημικών δυνατοτήτων των συμμετεχόντων, καθώς και στην αναβάθμιση της επιχειρησιακής συνεργασίας στον τομέα του Διαστήματος.

Με τη συμμετοχή προσωπικού των ΕΔ στην εν λόγω Άσκηση ενισχύονται οι δυνατότητες επιχειρησιακής λειτουργίας της νεοσυσταθείσας Διεύθυνσης Διαστήματος του ΓΕΕΘΑ, μέσω της συνεργασίας των φορέων εκμετάλλευσης του πεδίου του Διαστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο και της απόκτησης τεχνογνωσίας και εμπειρίας επί των επιχειρησιακών διαδικασιών που διέπουν τη χρήση του.

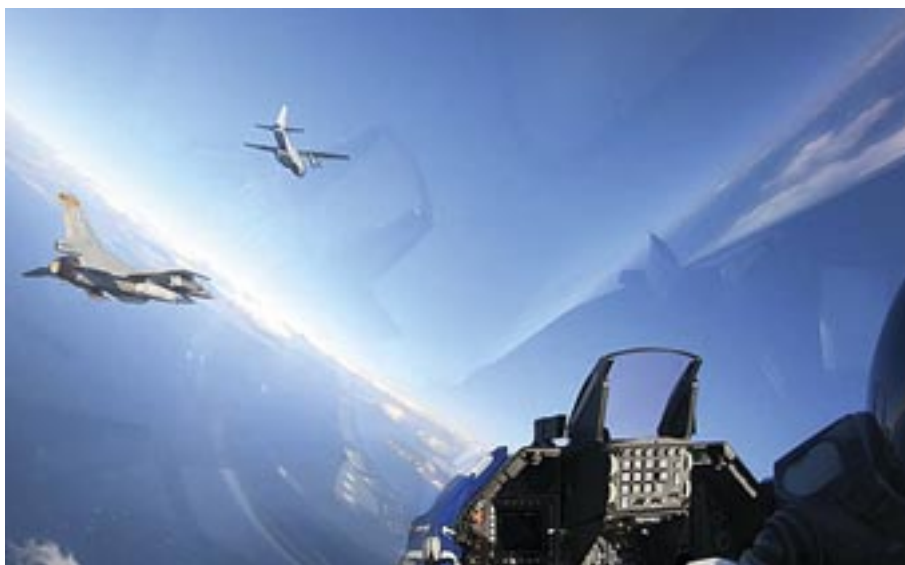
Διασυμμαχική δραστηριότητα «NEPTUNE STRIKE – 22»

Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 4/2/2022 η διασυμμαχική δραστηριότητα με την επωνυμία «NEPTUNE STRIKE – 22», που πραγματοποιήθηκε στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Μεσογείου, με τη συμμετοχή Ναυτικών και Αεροπορικών Μονάδων του ΝΑΤΟ υπό τη Διοίκηση και τον Έλεγχο της Συμμαχικής Διοίκησης Νάπολης (JFCN), της Ναυτικής Δύναμης Κρούσης και Υποστήριξης του ΝΑΤΟ (STRIKFORNATO) και του 6ου Στόλου (6th FLEET) των ΗΠΑ.

Η δραστηριότητα, η οποία εκτελέστηκε από τη Δευτέρα 24/1 έως την Παρασκευή 4/2 αποσκοπούσε στην ομαλή ενσωμάτωση του αεροπλανοφόρου USS HARRY S. TRUMAN και των συνοδών πλοίων αυτού (Carrier Strike Group 8 – CSG-8) στις δυνάμεις του ΝΑΤΟ στη Μεσόγειο.

Στην «NEPTUNE STRIKE – 22» οι Ελληνικές Ε.Δ συμμετείχαν με το Υ/Β ΚΑΤΣΩΝΗΣ, με 1 αφορ P-3B ORION, 7 αφορ F-16, 2 αφορ F-4, 1 ΕΜΒ-145Η/ΑΣΕΠΕ, ενώ διατέθηκε και το 2ο ΑΚΕ από την Πάρνηθα.

Η συμμετοχή της χώρας μας στη διασυμμαχική «NEPTUNE STRIKE – 22» εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του ΓΕΕΘΑ σε ό,τι αφορά στις διεθνείς συνεργασίες των ΕΔ για την επαύξηση της μαχητικής ικανότητας και διαλειτουργικότητάς τους σε συμμαχικό επίπεδο, ενισχύοντας το ρόλο της Ελλάδας ως παράγοντα ασφάλειας και σταθερότητας στην περιοχή της Μεσογείου και πέραν αυτής.



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Υψηλή νοημοσύνη (IQ) ή συναισθηματική νοημοσύνη (EQ). Ποιό από τα δύο είναι σημαντικότερο στη ζωή μας και οδηγεί στην επιτυχία;

Τι ορίζουμε όμως ως επιτυχία; Στις μέρες μας, η πλειοψηφία των ανθρώπων θεωρεί ως επιτυχία την επαγγελματική καταξίωση, την απόκτηση χρήματος, άλλοι την απόκτηση εξουσίας, επιρροής, τίτλων, δημοσιότητας, κοινωνική καταξίωση, άλλοι τη δημιουργία μίας ευτυχισμένης οικογένειας, απόκτηση φίλων, αυτοβελτίωσης. Το μεγάλο ερωτηματικό παραμένει ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε και με ποια εφόδια. Είμαστε από τη φύση μας εφοδιασμένοι με κάποια χαρακτηριστικά ή μπορούμε να τα αποκτήσουμε στην πορεία της ζωής μας; Είναι ικανά για να κατακτήσουμε την πολυπόθητη επιτυχία;

Η επιτυχία έχει συνδεθεί σε πολλές εκφράσεις της με την υψηλή νοημοσύνη. Πολλά έχουν γραφτεί για την ευφυΐα, ως πανάκεια, για την επίλυση προβλημάτων, την επίτευξη κάθε στόχου, στο κυνήγι της επιτυχίας. Για δεκαετίες, το υψηλό IQ (μεγαλύτερο ή ίσο του 131 της κλίμακας Wechsler, IQ εισαγωγής στη MENSA*) θεωρήθηκε ως ο πρωταρχικός παράγοντας επιτυχίας, ανοίγοντας πολλές εργασιακά πόρτες και όχι μόνο. Τα άτομα με υψηλό δείκτη νοημοσύνης προορίζονταν για μια ζωή με επιτεύγματα. **Είναι όμως έτσι;** Όντως ένας υψηλός δείκτης ευφυΐας λύνει κάθε πρόβλημα, επιτυγχάνει τα πάντα; Έχει μόνο θετικά ή μήπως ενυπάρχουν πολλά αρνητικά που αφορούν σε προσόντα των ευφυέστερων ανθρώπων; Όντως ανοίγει πολλές πόρτες ή κλείνει κάποιες άλλες;

Πολλά τα ερωτηματικά, αλλά εδώ θα περιοριστούμε σε κάποιες ουσιώδεις παραμέτρους που στοιχειοθετούν μία επί της αρχής απάντηση.

Γιατί πολλοί ευφυείς δεν επιτυγχάνουν τους στόχους τους;

Ο άνθρωπος έχει συμπεριφορά που εδράζεται στη λογική και στο συναίσθημα, ενώ, ως κοινωνικό ον, απαιτείται να δίνει **βαρύτητα στην επικοινωνία, τις διαπροσωπικές σχέσεις και στην από κοινού επίτευξη εκάστου στόχου για τη βελτίωση του επιθυ-**

Γράφει ο Απκος (I) εα ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ,
MSc, PhDc
Μέλος ΔΣ Ελληνικής MENSA, The High IQ Society
Γεν. Γραμματέας Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.



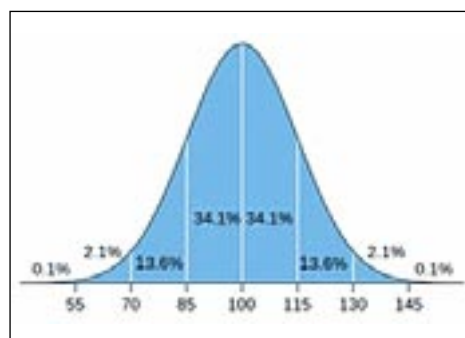
Διακαής πόθος του ανθρώπου ... η επιτυχία!!!

«Τι ήδιστον; το επιτυχάνειν», έλεγε ο Θαλής ο Μιλήσιος

μπού αποτελέσματος σε κάθε εργασιακό ή συμμετοχικό χώρο. Χαρακτηριστικό είναι το ακόλουθο απόφθεγμα, όταν ακόμη δεν είχε μελετηθεί εκτενώς η επίδραση των συναισθημάτων μας στην επιτυχία.

«*Το πιο σημαντικό συστατικό της επιτυχίας είναι να τα πας καλά με τους ανθρώπους*», έλεγε ο Theodore Roosevelt, Αμερικανός Πρόεδρος.

Δεν είναι λίγες οι φορές που παρατηρούμε άτομα, τα οποία παρόλο που διαθέτουν υψηλή νοημοσύνη και δυναμική να κατακτήσουν την οποιαδήποτε επιτυχία στην προσωπική τους ζωή, ταυτόχρονα διακατέχονται και από μια ανικανότητα διαμόρφωσης σταθερών σχέσεων. Διαπιστώνεται λοιπόν ότι το υψηλό IQ δεν προδιαγράφει πάντα την επιτυχία. **Γιατί όμως συμβαίνει αυτό; Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η απο-**



τυχία των ευφυέστερων ανθρώπων και η επιτυχία άλλων με μέτριο δείκτη νοημοσύνης;

Μετά από πολύχρονες έρευνες, αρχίζει να γίνεται κατανοητό γιατί συμβαίνει αυτό. Τα αποτελέσματα των ερευνών οδηγούν στο συμπέρασμα ότι μεγάλο μέρος των ευφυέστερων ανθρώπων στον πλανήτη έχει ορισμένα αρνητικά χαρακτηριστικά, τα οποία επιδρούν στην επιτυχία τους, όπως το ισχυρό εγώ τους, η απόρριψη άλλων απόψεων, ο επιδιωκόμενος απομονωτισμός τους, όπως χαρακτηριστικά έλεγε ο Γερμανός φιλόσοφος, Arthur Schopenhauer, 1788-1860

“*Η υψηλή νοημοσύνη τείνει να κάνει έναν άνθρωπο αντικοινωνικό*”, ενώ σύμφωνα με τον Albert Einstein, “*Η μονοτονία και η μοναξιά μιας ήσυχης ζωής, διεγείρει το δημιουργικό μυαλό*”.

Τις τελευταίες δεκαετίες γινόμαστε μάρτυρες μιας στροφής στον εργασιακό παράδεισο που υποσχόταν στους κατόχους του έναν υψηλό δείκτη νοημοσύνης. Σε παγκόσμιο επίπεδο, σε μεγάλο αριθμό ατόμων, πλέον, αυτό που έχει αρχίσει να φιλτράρει τους υποψήφιους, αλλά και τα εν ενεργεία στελέχη σε πληθώρα επιχειρήσεων είναι ένας άλλος τύπος νοημοσύνης, η **συναισθηματική νοημοσύνη**. Η συναισθηματική νοημοσύνη είναι μία έννοια, και όχι μόνο, που έχει τη ρίζα της στο συναίσθημα, για το οποίο πρώτος είχε μιλήσει ο Αριστοτέλης, θέτοντας τα θεμέλια για τη μελέτη των συναισθημάτων μας και την κατανόηση της δυναμικής τους.

Συναισθηματική νοημοσύνη

Τι είναι όμως η συναισθηματική νοημοσύνη και που εδράζεται η ρίζα της και ο λόγος που έχει αρχίσει να επηρεάζει, με ονοματεπώνυμο πλέον, τη ζωή όλων μας, αν και ήταν «ανάμεσά» μας στην καθημερινότητά μας, αλλά δεν το είχαμε συνειδητοποιήσει;

Όταν μιλάμε για **Συναισθηματική Νοημοσύνη** (Emotional Intelligence/ EI) [αντίστοιχα ο δείκτης συναισθηματικής νοημοσύνης EQ, ταυτίζοντας για ευκολία το EI με το EQ], συνήθως κάνουμε

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Υψηλή νοημοσύνη (IQ) ή συναισθηματική νοημοσύνη (EQ). Ποιό από τα δύο είναι σημαντικότερο στη ζωή μας και οδηγεί στην επιτυχία;

λόγο για ένα πλαίσιο **τεσσάρων πυλώνων** που αναφέρονται στην **κατανόηση** των συναισθημάτων (τόσο των δικών μας όσο και των άλλων), τον **έλεγχο** των συναισθημάτων μας, τη **χρήση** του συναισθήματος για τη διευκόλυνση της ζωής μας και τη **ρύθμιση** των σχέσεών μας μέσω της **επιβολής** στο συναίσθημα. Υπάρχουν τρεις διαφορετικοί τύποι μοντέλων συναισθηματικής νοημοσύνης, αλλά όλοι συμφωνούν στα βασικά ακρογωνιαία στοιχεία που απαρτίζουν τη συναισθηματική νοημοσύνη, σε ολόκληρη τη ζωή. Για σκοπούς απλότητας και ευκολότερης κατανόησης, παρατίθεται το ακόλουθο μοντέλο βασικών χαρακτηριστικών της συναισθηματικής νοημοσύνης, η αξιοποίηση του οποίου γίνεται **με σκοπό την επίτευξη εκάστου στόχου:**

α. Εαυτός μας

- **Αυτογνωσία: Αναγνωρίζουμε** τα συναισθήματά μας και πως αυτά μας επηρεάζουν για να έχουμε αυτοαξιολόγηση και αυτοπεποίθηση.

- **Αυτοέλεγχος και αυτοδιαχείριση: Ελέγχουμε** τα συναισθήματα και τις παρορμήσεις μας και τα **ρυθμίζουμε** για βέλτιστη αυτοπειθαρχία, αυτορρύθμιση, αξιοπιστία, ευσυνειδησία, προσαρμοστικότητα και καινοτομία.

- **Κίνητρα συμπεριφοράς: Θέτουμε** τις προϋποθέσεις παρακίνησης του εαυτού μας να αναλάβει κατάλληλη δράση, μέσω σχετικής δέσμευσης.

β. Περίγυρος

- **Ενσυναίσθηση: Κατανοούμε** τα συναισθήματα των άλλων στον περίγυρό μας και τις μεταξύ μας σχέσεις, ενισχύουμε τις διαπροσωπικές σχέσεις μέσω της ορθής επικοινωνίας και της κατάλληλης διαχείρισης της διαφορετικότητας.

- **Κοινωνικές δεξιότητες: Ελέγχουμε και ρυθμίζουμε** τις σχέσεις μας και τα συναισθήματά μας απέναντί τους, καθοδηγώντας, εμπνέοντας, επηρεάζοντας, διαχειριζόμενοι διαφωνίες και συγκρούσεις, καλλιεργώντας δεσμούς, αναπτύσσοντας και εξελίσσοντας τους άλλους, συνεργαζόμενοι αρμονικά, σε ομαδικό πνεύμα.

Είναι η συναισθηματική νοημοσύνη πλεονέκτημα; Ποιά τα οφέλη της;

Από έρευνες διαπιστώνεται ότι η συναισθηματική νοημοσύνη αποτελεί βασικό παράγοντα στη ζωή.

Πολλές οι αποδείξεις για τη θετική ε-

πίδραση του υψηλού EQ στα πιο επιτυχημένα άτομα της κοινωνίας, από ισχυρές προσωπικότητες του επιχειρηματικού κλάδου, όπως ο Jeff Bezos, ιδρυτής της Amazon και ενός εκ των πλουσιότερων του πλανήτη, έως και μη διασημότητες. Σύμφωνα με τους αριθμούς, διαπιστώνεται ότι το 90% των κορυφαίων σε απόδοση επαγγελματιών, σε όλους τους κλάδους εργασίας, έχει υψηλό EQ και ότι οι συναισθηματικές ικανότητές τους συμβάλλουν άμεσα στο κατά μέσο όρο 58% της θετικής απόδοσής τους, έχοντας ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο.

Τα **οφέλη** της συναισθηματικής νοημοσύνης είναι τεράστια για την προσωπική και επαγγελματική επιτυχία. **Οι άνθρωποι με υψηλό EQ** τείνουν να τα πηγαίνουν καλύτερα στη ζωή τους έχοντας κοινωνικά και ψυχολογικά οφέλη, διαχειρίζονται με μεγαλύτερη ευκολία τις αντιξοότητες και έχουν ψυχολογική ευεξία, αντέχουν στους ψυχοπαιστικούς παράγοντες, αποδίδουν περισσότερο στον εργασιακό τους χώρο, επηρεάζοντας θετικά στη διεκπεραίωση θεμάτων, κυρίως σε ηγετικές θέσεις με σημαντικό αντίκτυπο στην παραγωγικότητα.

Η συναισθηματική νοημοσύνη μπορεί να βελτιωθεί;

Σύμφωνα με ανάλυση αποτελεσμάτων προγραμμάτων κοινωνικής και συναισθηματικής μάθησης, διαπιστώθηκε ότι περίπου το 50% των παιδιών που εγγράφηκαν σε προγράμματα SEL (Social Emotional Learning) στις ΗΠΑ είχαν καλύτερες επιδόσεις, ενώ μειώθηκαν τα ποσοστά των πειθαρχικών προβλημάτων τους. Οι στρατηγικές για την εκπαίδευση της συναισθηματικής νοημοσύνης περιλαμβάνουν τη βελτίωση του χαρακτήρα, τη διαμόρφωση θετικών συμπεριφορών, την ενθάρρυνση των ανθρώπων να σκεφτούν πώς αισθάνονται οι άλλοι και την εξεύρεση τρόπων για να είναι πιο ενσυναίσθητοι με τους άλλους.

Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του Elon Musk, ιδρυτή της Tesla και της Space-X και πλουσιότερου ανθρώπου στον πλανήτη, ο οποίος όντας νεότερος και πιο αφελής, αλλά και πολύ έξυπνος, με IQ στο 155, είχε πολύ άσχημη συμπεριφορά απέναντι στους συνεργάτες του, διορθώνοντάς τους και προσβάλλοντάς τους ενώπιον άλλων, δημιουργώντας συναισθήματα αντιπάθειας και μίσους

στο πρόσωπό του. Αν και είχε υψηλή νοημοσύνη, το EQ του τότε ήταν τρομερά χαμηλό. Ο Elon Musk εκπαιδεύτηκε, βελτιώνοντας τη συναισθηματική νοημοσύνη του και πλέον είναι χαρισματικός και συμπαθής, κάτι που σίγουρα δεν ήταν σε νεαρή ηλικία. Οι ευφυείς άνθρωποι συχνά δυσκολεύονται να κατανοήσουν τους άλλους ανθρώπους, επειδή δεν έχουν καλή σχέση μαζί τους, αλλά με κατάλληλη εκπαίδευση βελτιώνουν το EQ τους.

Το υψηλό IQ εξακολουθεί να αναγνωρίζεται ως σημαντικό στοιχείο επιτυχίας, αλλά αυτό αποτελεί μέρος μιας σύνθετης διαδικασίας καταλυτικών επιδράσεων από τη συναισθηματική νοημοσύνη. Πολλές εταιρείες επιβάλλουν πλέον εκπαίδευση συναισθηματικής νοημοσύνης και χρησιμοποιούν Test EQ, ως μέρος της διαδικασίας πρόσληψης. Εν γένει, εξετάζοντας την περίπτωση της δυναμικής προοπτικής των στελεχών σε διάφορες θέσεις μίας επιχείρησης, το EQ έχει διπλάσια σημασία από το IQ του στελέχους. Και μάλιστα, σε όσο υψηλόβαθμες θέσεις αναρριχάται κάποιο στέλεχος σε μία επιχείρηση τόσο μεγαλύτερο ρόλο παίζει το υψηλό EQ.

Εν κατακλείδι, η **συναισθηματική νοημοσύνη** αποτελεί έναν συνδυασμό μεταξύ γενετικών χαρακτηριστικών, γονιδίου DNA, που δεν δύνανται να τροποποιηθούν και επίκτητων γνωρισμάτων, τα οποία μπορούν να βελτιωθούν στη διάρκεια της ζωής μας, με αποτέλεσμα να είναι **εφικτή η βελτίωσή της** με κατάλληλη εκπαίδευση, σε αντίθεση με το IQ που δεν δύναται να τροποποιηθεί (ίσως ελάχιστα) και αποτελεί ένα γενετικό χαρακτηριστικό του ανθρώπου.

Τελικά, οι ευφυείς άνθρωποι είναι συναισθηματικά νοήμονες; Αποφεύγοντας τη γενίκευση, διαπιστώνεται ότι μεγάλο μέρος των ευφυών ανθρώπων υπολείπεται των δεξιοτήτων της συναισθηματικής νοημοσύνης και ως εκ τούτου, εξάγεται το συμπέρασμα ότι, κατά το πλείστο, **δεν έχουν σε μεγάλο ποσοστό αναπτυγμένη τη συναισθηματική νοημοσύνη.** Οι άνθρωποι με υψηλό IQ και χαμηλό EQ βλέπουν τον κόσμο αξιολογικά. Γί αυτούς τα επιτεύγματα είναι αυτά που έχουν σημασία, ενώ οι άνθρωποι και τα συναισθήματα είναι απλά εμπόδια. Δύνανται όμως να εκπαιδευτούν και να καλύψουν τα όποια κενά στο EQ.

Τι είναι σημαντικότερο και χρησιμότερο τελικά μεταξύ IQ και EQ;

Ουσιαστικά, όχι μόνο ο δείκτης νοημοσύνης και η συναισθηματική νοημοσύνη δεν είναι δύο αντικρουόμενες, ως δύο ξεχωριστές, ικανότητες, αλλά αποτελούν δύο **συμπληρωματικές** και πολύτιμες ικανότητες, τη **συνολική ευφυΐα** του ανθρώπου, συμπληρώνοντας η μία τα κενά της άλλης. Έτσι, μπορούμε να πούμε ότι το IQ λειτουργεί καλύτερα όταν συνοδεύεται από το EQ. Καλός είναι ο υψηλός δείκτης νοημοσύνης, καλό το υψηλό EQ, αλλά το τελειότερο είναι να έχει κάποιος υψηλό IQ και υψηλό EQ.



Εν κατακλείδι, ο συνδυασμός υψηλού δείκτη νοημοσύνης και υψηλής συναισθηματικής νοημοσύνης είναι το βέλτιστο μέσο για την επιτυχία.

Συναισθηματική νοημοσύνη και Ηγεσία

Έχοντας διαπιστώσει ότι η συναισθηματική νοημοσύνη παίζει καθοριστικό ρόλο στο εργασιακό περιβάλλον που σχετίζεται με την ομαδικότητα, γεννάται **το ερώτημα αν αυτή παίζει καθοριστικό ρόλο στην Ηγεσία**. Πρέπει ένας Ηγέτης να είναι συναισθηματικά νοήμων;

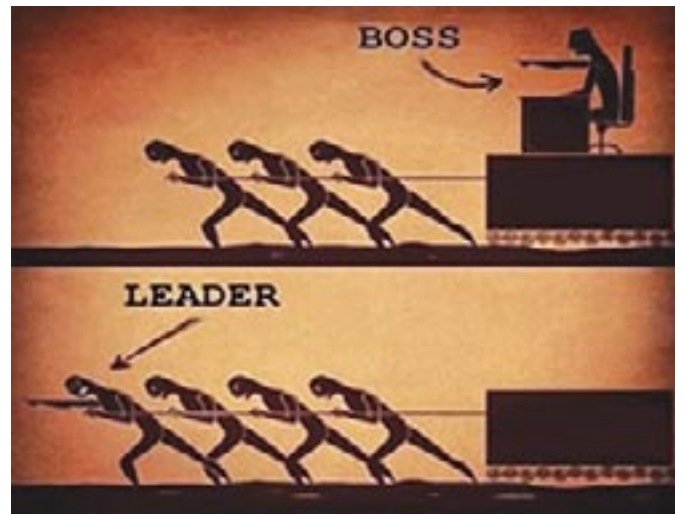
Ξεκινώντας από έναν απλό ορισμό της **Ηγεσίας** που είναι η τέχνη να παρακινεί κανείς μία ομάδα ανθρώπων, ώστε να δράσει κατάλληλα για την επίτευξη ενός κοινού στόχου, μπορούμε να συνδέσουμε την Ηγεσία με τη συναισθηματική νοημοσύνη, αφού είναι αυτή που παίζει καταλυτικό ρόλο στην αποδοτικότητα της ομάδας και στην επίτευξη του στόχου της.

Προκειμένου να διερευνήσουμε περαιτέρω το ρόλο της συναισθηματικής νοημοσύνης στην Ηγεσία, κρίνεται σκόπιμο να εξετάσουμε ορισμένα από τα **χαρακτηριστικά του Ηγέτη**, όπως είναι η ικανότητά του να γνωρίζει πολύ τον εαυτό του και τις δυνατότητές του, να έχει αυτοέλεγχο και αυτοπεποίθηση, αλλά και να επικοινωνεί με αποτελεσματικό τρόπο με τα μέλη της ομάδας του, να αφουγκράζεται τα προβλήματα τους, να κατανοεί τα θετικά στοιχεία και τις αδυναμίες τους, να επιδει-

κνύει ζήλο στην καταβολή προσπάθειας, συμμετέχοντας στην εκτέλεση του απαιτούμενου έργου, να θέτει στόχους, να εμπνέει, να δίνει κίνητρα και να ασκεί επιρροή και να παρακινεί την ομάδα του, επιτυγχάνοντας ομαδικό συνεργατικό πνεύμα και δημιουργώντας τους δεσμούς και την επιθυμία να τον ακολουθήσουν σε κάθε στόχο, με τελικό αποτέλεσμα την αγόγγυστη επίτευξή του.

Εξετάζοντας διαφορετικούς τύπους ηγεσίας, καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι ορισμένοι μόνο εξ αυτών δημιουργούν ένα θετικό οργανωσιακό κλίμα που οδηγούν σε μεγαλύτερες επιδόσεις, και δεν είναι άλλοι από τον οραματιστικό, ανθρωπιστικό, δημοκρατικό και συμβουλευτικό, αν και ο κάθε τύπος έχει εφαρμογή σε διαφορετική περίπτωση και συνθήκες. Ενώ, έχοντας ως γνώμονα την επίτευξη του εκάστοτε τεθέντος στόχου, με ταυτόχρονη εργασιακή ικανοποίηση των μελών της ομάδας, μπορούμε να πούμε ότι οι πραγματικά επιτυχημένοι και αποτελεσματικοί ηγέτες δεν αξιοποιούν μόνο έναν από τους παραπάνω τύπους ηγεσίας, αλλά διαθέτουν την ικανότητα εναλλαγής μεταξύ αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες που διαπιστώνουν ότι προκύπτουν στην εκάστοτε ομάδα και στη βάση της χρονικής επίδρασης στην ταχύτητα επίτευξης του στόχου.

Στη βάση της μεγάλης αποτελεσματικότητας της ομάδας, μέσω πληθώρας



παραδειγμάτων, διαπιστώνουμε ότι τα **χαρακτηριστικά του άριστου Ηγέτη ταυτίζονται απόλυτα με τα χαρακτηριστικά που πλαισιώνουν τους τέσσερις πυλώνες της συναισθηματικής νοημοσύνης**.

Σχετικές έρευνες έχουν δείξει ότι **οι πιο αποτελεσματικοί ηγέτες τείνουν να είναι οι πιο συναισθηματικά ευφυείς, υποδηλώνοντας ότι ένα υψηλό EQ είναι ένα σημαντικό και τελείως απαραίτητο χαρακτηριστικό των ηγετών κάθε τύπου και επιπέδου**.

Κλείνοντας, ένα είναι σίγουρο, ότι **η υψηλή νοημοσύνη αποτελεί ένα κρίσιμο χαρακτηριστικό**, αλλά κυνηγώντας έναν στόχο ως αποτέλεσμα συνεργατικής εργασίας, **η συναισθηματική νοημοσύνη παίζει καταλυτικό ρόλο για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση μίας ομάδας, την αύξηση της αποδοτικότητάς της και την ταχύτερη και αγόγγυστη επίτευξη του στόχου**.

(*) Η **Mensa** είναι ένας παγκόσμιος, μη κερδοσκοπικός Οργανισμός, σκοπός του οποίου είναι η αναγνώριση, η υποστήριξη, η έρευνα και η προώθηση της ανθρώπινης ευφυΐας, ως μέσο έκφρασης, αλλά και ως μέσο προόδου της ανθρωπότητας. Αυτή η διεθνής κοινότητα απαρτίζεται από μέλη των οποίων ο Δείκτης Νοημοσύνης (IQ) τους κατατάσσει στο ανώτερο 2% του πληθυσμού. Μοναδικό κριτήριο για να γίνει κάποιος μέλος της Mensa είναι να έχει Δείκτη Νοημοσύνης μεγαλύτερο ή ίσο του 131 της κλίμακας Wechsler.

Η διεθνής Mensa ιδρύθηκε την 1η Οκτωβρίου 1946 στην Οξφόρδη της Αγγλίας από τους διηγήρους Roland Berrill και Lancelot Ware, που οραματίστηκαν μία κοινότητα ανθρώπων με υψηλή ευφυΐα οι οποίοι θα μπορούσαν να χρησιμοποιούν το ιδιαίτερο αυτό χαρακτηριστικό τους προς όφελος της κοινωνίας. Σήμερα υπάρχουν εθνικές οργανώσεις Mensa σε 50 χώρες σε όλο τον κόσμο, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα (και ανεξάρτητα μέλη σε περισσότερες από 100 χώρες του κόσμου). Ο αριθμός των ενεργών μελών υπερβαίνει τις 140.000.

Η ελληνική Mensa ξεκίνησε ως ιδέα το 1979 από δύο Έλληνες μέλη της Αγγλικής Mensa και απέκτησε νομική υπόσταση και το πρώτο της καταστατικό το 1985. Σήμερα αριθμεί 1.200 και πλέον, ενεργά μέλη.

Η λέξη "MENZA" είναι λατινική και σημαίνει "στρογγυλό τραπέζι", συγκεντρώνοντας γύρω από το ίδιο τραπέζι ανθρώπους, χωρίς διακρίσεις, κάθε υποβάθρου και κάθε άποψης, να συνδιαλέγονται και να συνεργάζονται ισότιμα, όπου το φύλο, η φυλή, η καταγωγή και η κοινωνική κατάσταση δεν έχουν σημασία.

ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

PERFORMANCE BASED NAVIGATION (PBN)

Τελευταίες εξελίξεις στα όργανα ναυτιλίας αεροσκαφών

Τα τελευταία 20 χρόνια η τεχνολογία των ηλεκτρονικών έχει διεισδύσει πολλαπλά στην τεχνολογία των αεροπλάνων. Ενδεικτικά όλες οι κατασκευάστριες εταιρείες έχουν πλέον υιοθετήσει το Fly by wire σύστημα, όπου οι προστασίες στο φάκελο πτήσης (flight envelope protections) είναι τόσες πολλές που πραγματικά ο χειριστής πρέπει να προσπαθήσει πολύ σκληρά για να βγει σε μια μανούβρα εκτός ελέγχου. Επιπλέον οι χιλιάδες αισθητήρες ενεργού ανάδρασης (active control feedback) επιτρέπουν στα αεροπλάνα τελευταίας γενιάς, πολιτικά και στρατιωτικά, να εκτελούν αυτόματα και εν αγνοία του χειριστή χιλιάδες διορθωτικές ενέργειες, έτσι ώστε να μη χρειάζεται η συνεχής προσοχή του πιλότου σε συνθησιμένες πτητικές παρεκκλίσεις (overspeed, underspeed, flap/slat retraction with incorrect airspeed, g loads at turbulence penetration, high/low speed buffet κ.λπ). Η εξέλιξη των συστημάτων Fly by wire είναι ένα κεφάλαιο που αξίζει ειδικού τεχνικού άρθρου, που θα προσπαθήσουμε να παρουσιάσουμε μελλοντικά.

Το PBN άρχισε δειλά να εμφανίζεται από τη Γενική Αεροπορία τη δεκαετία του '70 και κατέληξε σε μια τεχνολογική επανάσταση, που άλλαξε τις διαδικασίες ναυτιλίας και βοήθησε πολύ στην καλύτερη χρήση του εναερίου χώρου και στην εντυπωσιακή μείωση του χρόνου πτήσης, της κατανάλωσης καυσίμου και συνεπώς του αποτυπώματος CO₂ στις αερομεταφορές.

Σύστημα INS

Από τις αρχές της δεκαετίας του '70 εμφανίστηκαν τα αδρανειακά συστήματα ναυτιλίας και το FMS (Flight Management System). Ως αδρανειακό σύστημα εννοείται το INS (Inertia Navigation System), που στην αρχική του μορφή αποτελείτο από ένα σύστημα τριών μηχανικών γυροσκοπίων που περιστρέφονταν σε πολύ ψηλές στροφές και ήταν έτσι τοποθετημένα ούτως ώστε να καλύπτουν τους έξι βαθμούς ελευθερίας που κινείται ένα αεροπλάνο. Επειδή ως γνωστόν, τα γυροσκόπια έχουν την ιδιότητα της «ακαμψίας στο χώρο» μπορούσαν να βαθμονομηθούν σε ένα αεροδρόμιο καταγράφοντας έτσι τις συντεταγμένες του σημείου εκείνου και κατά τη διάρκεια της πτήσης «αι-

Γράφει ο ΣΠΥΡΟΣ ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ
Αεροναυπηγός Mnx. B.Sc. M.Sc.
Κυβ/της Airbus A340, Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

σθάνονταν» την αλλαγή της καμπυλότητας της γης και συνεπώς, μπορούσαν να υπολογίσουν το στίγμα του αεροπλάνου στην πτήση. Βέβαια, τα μηχανικά γυροσκόπια είχαν ανακρίβειες και εμφανιζόταν το λεγόμενο drift, δηλαδή απόκλιση του υπολογισμένου στίγματος από την πραγματική θέση του αεροπλάνου. Γι' αυτό και υπήρχε διαδικασία κάθε 90 λεπτά να βεβαιώνεται η θέση του αεροπλάνου από επίγεια μέσα (VOR radial/DME) και να μηδενίζεται η απόκλιση (drift). Από την άλλη βέβαια τα αδρανειακά συστήματα ήταν κυρίως απαραίτητα στα διηπειρωτικά ταξίδια, όπου υπάρχουν αποστάσεις πάνω από τον ωκεανό, χωρίς επίγεια ραδιοβοηθήματα για 4-5 ώρες πτήσης, οπότε η διόρθωση της απόκλισης γινόταν πολύ δύσκολα με τη βοήθεια υπολογισμού ανέμων, διόρθωσης πορείας με chart plotting κλπ.

Σύστημα IRS

Την επόμενη δεκαετία του '80 εμφανίστηκε το IRS (Inertia Reference System), που ήταν μια μεγάλη βελτίωση σε σχέση με το INS, γιατί το σύστημα των μηχανικών γυροσκοπίων αντικαταστάθηκε από laser γυροσκόπια πολύ μικρότερου βάρους και συνεπώς μεγάλης ακρίβειας. Ουσιαστικά επρόκειτο για τρεις μονάδες εκπομπής ακτίνων laser που ανακλώνται σε μικροσκοπικούς περιστρεφόμενους καθρέφτες και έκαναν τη δουλειά των μηχανικών γυροσκοπίων, δηλαδή «αισθάνονταν» τις επιταχύνσεις και τις αλλαγές πορείας του αεροπλάνου μετατρέποντας τις ενδείξεις αυτές σε υπολογισμό της ακριβούς θέσης του αεροπλάνου στον χώρο. Η εμφανιζόμενη απόκλιση λάθους ήταν το 1/100 αυτού που προέκυπτε από την ναυτιλία με INS.

Με τα δύο αυτά συστήματα ναυτιλίας δημιουργήθηκε η έννοια του waypoint, μπορούσε δηλαδή το πλήρωμα να ορίσει αυθαίρετα ένα σημείο στο χώρο και να κατευθύνει το αεροπλάνο σε εκείνο το σημείο, χωρίς την ανάγκη αναφοράς σε επίγειο ραδιοβοήθημα (VOR, NDB, DME). Αυτό ήταν μια τεχνολογική επανάσταση τη

δεκαετία του '80, ειδικά σε υπερατλαντικά ταξίδια, που δεν υπάρχουν επίγεια ραδιοβοηθήματα πάνω από ωκεανούς.

RNAV (Area navigation)

Το μεγάλο άλμα έγινε τη δεκαετία του '90 κατά την πρώτη εισβολή στο Ιράκ. Οι χειρουργικής ακρίβειας βομβαρδισμοί δεν μπορούσαν να γίνουν όταν η αμυνόμενη χώρα κλείνει τελείως τον εναέριο χώρο της (FIR) και τα ναυτιλιακά ραδιοβοηθήματα. Τότε τελειοποιήθηκε από τις ΗΠΑ το ήδη υπάρχον παγκόσμιο σύστημα ναυτιλιακών δορυφόρων, μέσω του οποίου τα μαχητικά αεροπλάνα δεν χρειάζονταν καθόλου επίγεια μέσα, προκειμένου να βρουν τους στόχους τους.

Εμφανίζεται λοιπόν, το RNAV (Area navigation), όπου μπορεί να οριστεί αυθαίρετα ένα οποιοδήποτε σημείο στο χώρο που καθορίζεται με ακρίβεια μέσω τριγωνομετρικής επίλυσης ενός τριγώνου, του οποίου το ένα άκρο είναι ο δορυφόρος, το άλλο άκρο το κινούμενο αεροπλάνο και το τρίτο άκρο το οριζόμενο σημείο. Η επόμενη μεγάλη καινοτομία είναι ότι συνδυάστηκε το υπάρχον αδρανειακό σύστημα IRS με τη δορυφορική ναυτιλία GPS και πλέον η ακρίβεια του ίχνους πορείας έφθασε το 99%. Η προϋπάρχουσα απόκλιση (drift) του αδρανειακού συστήματος διορθώνεται κάθε δευτερόλεπτο από το GPS και τα περιθώρια σφάλματος μειώθηκαν τόσο πολύ, που όπως θα δούμε παρακάτω, το συνδυασμένο σύστημα IRS/GPS ήταν σε θέση να καθοδηγήσει ένα αεροπλάνο μέσα στην τερματική περιοχή αεροδρομίου και να εκτελέσει ενόργανη προσέγγιση με την ακρίβεια του ILS με μετεωρολογικά ελάχιστα 200 ft και 550 μέτρα ορατότητα.

Το RNAV είναι ένα σύστημα που επιτρέπει τη ναυτιλία μεταξύ δυο ή περισσότερων σημείων χωρίς την ανάγκη υπέρπτησης πάνω από επίγειους σταθμούς ναυτιλίας. Αυτό προϋποθέτει την ύπαρξη του GNSS (Global Navigation Satellite System), που είναι ένας γενικός όρος για το σύστημα παγκόσμιων ναυτιλιακών δορυφόρων που υποστηρίζουν τη λειτουργία του RNAV. Το GPS είναι το GNSS του αμερικανικού στρατού. Υπάρχει ακόμα το GLONASS που είναι το ρωσικό δορυφορικό σύστημα ναυτιλίας και το GALILEO που έχει αναπτυχθεί από την Ε.Ε και την EASA.

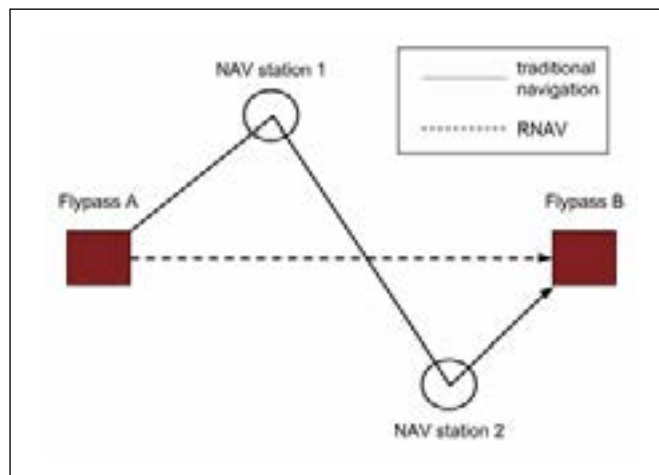
Σημειωτέον, ότι επάνω στους ναυτιλιακούς δορυφόρους υπάρχουν και κανάλια ψηφιακής επικοινωνίας, όπως το **ADS-b**, που είναι ο τρόπος παρακολούθησης του ίχνους των αεροπλάνων από τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, το **ACARS**, που είναι ο τρόπος επικοινωνίας των αεροπλάνων με την εταιρεία τους (ειδικά για θέματα emergency, diversion κ.λπ), καθώς και η επικοινωνία αεροπλάνων μεταξύ τους ή με ειδικούς παρόχους για την αποστολή σχεδίων πτήσης, χαρτών, γενικών δηλωτικών κ.λπ. Με άλλα λόγια οι δορυφόροι αυτοί έχουν κατά 90% αντικαταστήσει την ανάγκη χρήσης του VHF radio για επικοινωνία του κάθε αεροπλάνου με τους διάφορους εμπλεκόμενους φορείς.

RNP (Required Navigation Precision)

Όμως το RNAV από μόνο του δεν εξασφάλιζε την απαραίτητη ασφάλεια ότι το ίχνος που ακολουθεί το πλήρωμα είναι σωστό και ότι η ναυτιλία έχει την απαιτούμενη ακρίβεια. Χρειαζόταν και ένα σύστημα παρακολούθησης σωστής λειτουργίας και εξασφάλισης ότι το σήμα που έρχεται από τους δορυφόρους είναι έγκυρο, καθώς και ένας τρόπος ειδοποίησης του πληρώματος, όταν η ακρίβεια του ίχνους ξέφευγε από κάποια προκαθορισμένα όρια. Αναπτύχθηκε έτσι η ιδέα του RNP (Required Navigation Precision). Το **RNP=RNAV+Monitoring**. Είναι δηλαδή το σύστημα που εκτός από αδρανειακή/δορυφορική ναυτιλία μας παρέχει και παρα-

κολούθηση σωστής λειτουργίας. Υπάρχει το **RNP5**, που σημαίνει ότι στο 95% του χρόνου πτήσης η ακρίβεια του ίχνους δεν θα παρεκκλίνει παραπάνω από 5 ναυτικά μίλια. Εάν παρεκκλίνει περισσότερο θα υπάρξουν οπτικά και ηχητικά προειδοποιητικά σήματα. Αυτή η ακρίβεια ναυτιλίας είναι αρκετή για πτήσεις πάνω από τον Ατλαντικό. Για πτήσεις πάνω από πυκνοκατοικημένες περιοχές και αεροδρόμια χρειάζεται μεγαλύτερη ακρίβεια και υπάρχει το **RNP2** (Μέγιστη απόκλιση ίχνους 2 ναυτικά μίλια). Στις τερματικές περιοχές αεροδρομίων η μέγιστη επιτρεπτή απόκλιση είναι το **RNP1.0** και στις ενόργανες προσεγγίσεις το **RNP0.3** (Μέγιστη επιτρεπτή απόκλιση 0.3 ναυτικό μίλι, δηλαδή 555 μέτρα). Αυτού του είδους η ακρίβεια επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί η δορυφορική ναυτιλία για ενόργανες προσεγγίσεις, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως.

Έτσι καταλήγουμε στο **PBN (Performance Based Navigation)** που είναι ένα σύνολο δημοσιευμένων κανόνων και εγκρίσεων όπου καθορίζονται τα ελάχιστα επιτρεπτά ναυτιλιακά όργανα που απαιτούνται για την εκτέλεση RNAV και RNP διαδικασιών και καθορίζονται η ακρίβεια, η συνέχεια, η διαθεσιμότητα και η λειτουργικότητα των αδρανειακών και δορυ-



φορικών συστημάτων, που απαιτούνται προκειμένου μια χώρα να επιτρέψει τη διέλευση ή την προσέγγιση και προσγειώση αεροπλάνων με χρήση αυτής της τεχνολογίας.

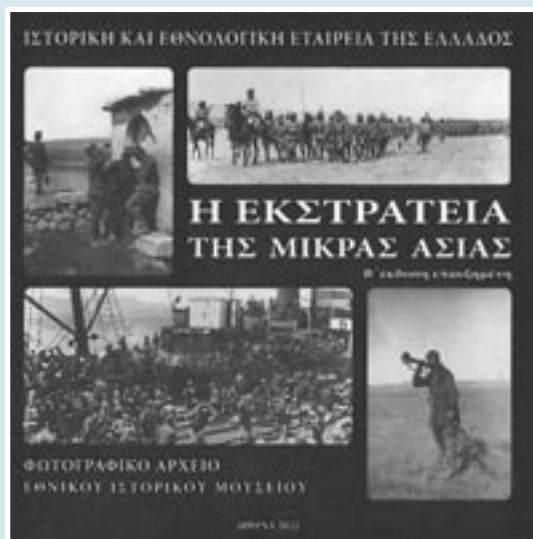
Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι PBN διαδικασίες επιτρέπουν την ασφαλή ναυτιλία εκτός αεροδιαδρόμων, όπου το αεροπλάνο μπορεί να κατευθυνθεί από το σημείο A στο σημείο B σε ευθεία γραμμή και όχι ακολουθώντας VOR radials ή ADF bearings (βλ. σχήμα), συνεπώς αποφορτίζεται ο εναέριος χώρος, μειώνονται οι χρόνοι πτήσης, εξοικονομείται αεροπορικό καύσιμο και το βασικότερο μειώνεται το αποτύπωμα άνθρακα που παράγει το κάθε αεροπλάνο. Εδώ να αναφέρω από προσωπική εμπειρία ότι σε ένα ταξίδι 10 ωρών από την Αθήνα στη Νέα Υόρκη καταναλώνονται 70 τόνοι (70.000 kg) καυσίμου και παράγεται 210 τόνοι (210.000 kg) CO₂.

«Η Εκστρατεία της Μικράς Ασίας»

Εκδόσεις Μένανδρος

Ιστορική και Εθνολογική Εταιρεία της Ελλάδος

Φωτογραφικό Αρχείο Εθνικού Ιστορικού Μουσείου



Από την Ελλάδα των 2 Ηπείρων και των 5 Θαλασσών στον ξεριζωμό του Ελληνισμού από τις αρχέγονες πατρίδες του και στη μεγαλύτερη προσφυγιά!!!

Η παρούσα έκδοση αποτελεί επιλογή 250 φωτογραφιών και 3 πανοραμάτων (Δορύλαιου, Αφιόν Καραχισάρ Σμύρνης) από ένα σύνολο 6.000 φωτογραφιών της Μικρασιατικής Εκστρατείας, που βρίσκονται κατατεθειμένες στο Εθνικό Ιστορικό Μουσείο, αλλά και διάνθισμα με αρχειακό υλικό, άρθρα από τον Τύπο της εποχής και αποσπάσματα από ιστορικά και λογοτεχνικά κείμενα, που τεκμηριώνουν τις φωτογραφίες και αναδεικνύουν το κλίμα της εποχής. Οι υπόψη φωτογραφίες ελήφθησαν από ειδική υπηρεσία της Στρατιάς Μικράς Ασίας, που καταρτίστηκε σε κάθε Σώμα Στρατού και κάθε Μεραρχία από οπλίτες φωτογράφους, εφοδιασμένους με τα απαραίτητα μέσα, ενώ στο έργο τους συνέδραμαν και ερασιτέχνες φωτογράφοι της Στρατιάς. Σκοπός της οργανωθείσης υπηρεσίας ήταν η απεικόνιση διαφόρων επεισοδίων από τις επιχειρήσεις στη Μικρά Ασία και της εν γένει ζωής των στρατιωτών στο μέτωπο για την ενημέρωση της κοινής γνώμης.

Εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας στην κ. Σοφία Τσαλόγλου, Ταξο (Ν) ε.α., Μέλος ΑΑΚΕ, για την προσφορά της υπόψη έκδοσης, με σκοπό να εμπλουτισθεί η Βιβλιοθήκη της Αεροπορικής Ακαδημίας.

Δ.Σ. ΑΑΚΕ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ
ΗΜΕΡΙΔΑ Α.Α.Κ.Ε.Τετάρτη, 1 Ιουνίου 2022
(10:00-15:30)

Πολεμικό Μουσείο Αθηνών



Την Τετάρτη 1η Ιουνίου 2022, στην αίθουσα του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών θα πραγματοποιηθεί η ετήσια επιστημονική ημερίδα της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος στο πλαίσιο των ετήσιων δράσεων της, με θέμα «Αναδυόμενες εφαρμογές υψηλής τεχνολογίας και τάσεις εξέλιξης της αεροπορίας, στρατιωτικής και πολιτικής».

Η ημερίδα θα καλύψει τη στρατιωτική χρήση στο 1ο μέρος και την πολιτική στο 2ο μέρος, των αναδυόμενων εφαρμογών υψηλής τεχνολογίας, εστιάζοντας στην επέκταση του επιχειρησιακού χώρου, στα σύγχρονα συστήματα διαχείρισης – ελέγχου και αντιμετώπισης αεροδιαστημικών μέσων και όπλων, στις προωθημένες χρήσεις μη επανδρωμένων συστημάτων και στις νέες μορφές καθοδήγησης αυτών με την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, στα βιώσιμα καύσιμα και τις νέες υπηρεσίες των αεροταξί (urban air mobility) και στις σχεδιαζόμενες νέες μορφές υβριδικών συστημάτων διαχείρισης ελέγχου και επιβοήθησης της εναέριας κυκλοφορίας.

Οι εργασίες της θα αρχίσουν στις 10:30 με τρεις ομιλίες σχετικές με τις στρατιωτικές τάσεις και τεχνολογικές εφαρμογές και θα ακολουθήσει πάνελ ερωτήσεων-απαντήσεων. Θα μεσολαβήσει διάλειμμα (12:30-13:30), στη συνέχεια τρεις παρουσιάσεις σύγχρονων εφαρμογών και τάσεων στην πολιτική αεροπορία, πάνελ ερωτήσεων-απαντήσεων και θα κλείσει η ημερίδα στις 15:00 με τα συμπεράσματα.

Το αναλυτικό πρόγραμμα της ημερίδας και το επιστημονικό προσωπικό που θα υποστηρίξει τις εργασίες θα ανακοινωθεί εγκαίρως με σχετική πρόσκληση.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ -
ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ ΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν συνδρομές 2021 στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2022	Ευρώ	ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2022	Ευρώ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00	ΜΟΥΣΤΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	30,00	ΞΑΡΧΟΥΛΑΚΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	30,00
ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	27,00
ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ	30,00	ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	50,00	ΠΑΤΣΑΝΤΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	300,00
ΓΚΙΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00	ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00	ΠΟΥΛΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΖΥΓΟΜΑΛΑΣ ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ	30,00	ΠΡΕΖΕΡΑΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	30,00
ΖΩΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	30,00	ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	40,00
ΘΩΜΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00	ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΘΩΜΑΙΔΗΣ ΑΔΑΜ	50,00	ΣΤΡΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	30,00
ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ	30,00	ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	50,00
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00	ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	50,00
ΜΑΝΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	50,00	ΤΣΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	30,00
ΜΕΡΚΑΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	30,00	ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΜΕΡΜΗΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00	ΧΑΤΖΗΘΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΘΩΜΑΣ	30,00

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας. Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00
2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.
3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και το Έτος συνδρομής τους.

ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Δ.Σ Α.Α.Κ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (Μ) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΘΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (Ι) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Μέλος Α.Α.Κ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ - e-mail: gamaxixi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περιοχής ή μη δημοσίευσης κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.

Εππρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.