

Ο φόβος έχει κάποια χρησιμότητα, η δειλία όμως δεν έχει καμία!
(Γκάντι)



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΚΣΤ' ■ ΑΡ. 106 ■ ΜΑΪΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

► Από τον Οκτώβριο μέχρι πέρατος τ.έ. θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εκδηλώσεις στους αντίστοιχους μήνες:

- **Εκδήλωση** για την επέτειο των 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση του 1821 και προς τιμήν της Π.Α και των Ε.Δ (Οκτώβριο).

- **Ειδική Συνεδρία** Ανακήρυξης νέων Μελών (Νοέμβριο).

- **Ειδική Συνεδρία**, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός (Δεκέμβριο).

Για τον ακριβή χρόνο, χώρο και τον τρόπο-τυπικό διεξαγωγής τους (*φυσική παρουσία ή ηλεκτρονική εξ αποστάσεως, αναλόγως ενδεχόμενων περιοριστικών υγειονομικών μέτρων της πολιτείας*), θα υπάρξει κατά περίπτωση νεότερη ανακοίνωση.

• Παρακαλούνται όλα τα Μέλη όπως συμμετέχουν στις συνεδρίες και εκδηλώσεις της Α.Α.Κ.Ε. Η παρουσία σας και εν γένει υποστήριξη του έργου της συντελούν στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

Έκτακτη Γενική Συνέλευση Α.Α.Κ.Ε & Εκλογές 2021

Την Παρασκευή 11/6/2021 και ώρα 11:00 στη Λέσχη Αποστράτων Αξιωματικών Παπάγου πραγματοποιήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Α.Α.Κ.Ε. κατόπιν προσκλήσεως όλων των Τακτικών Μελών για την εκλογή της νέας διοίκησης Α.Α.Κ.Ε., διετίας 2021-2023.

Η Έκτακτη Γ.Σ. συνεκλήθη σε εκτέλεση σχετικής αποφάσεως της 35ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης Α.Α.Κ.Ε. της 26ης Φεβρουαρίου 2021 και πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του Απτχου (Ι) ε.α. **Στυλιανού Αλεξόπουλου**, Προέδρου και παραμένοντος μέλους του Δ.Σ., ο οποίος καλωσόρισε τα παρουσιασθέντα μέλη και αναφέρθηκε στο πρόγραμμα των αρχαιρεσιών.

Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στον Γενικό Γραμματέα του Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. **Θωμά Χατζηθανασίου**, ο οποίος ενημέρωσε τα μέλη της Γ.Σ επί της ακολουθούμενης διαδικασίας και στη συνέχεια διεξήχθησαν οι εκλογές.

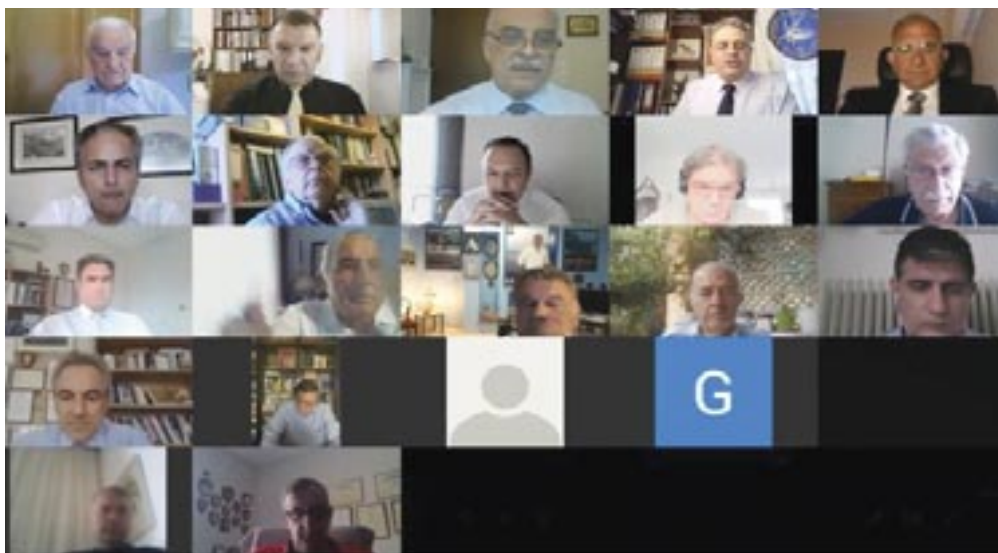
Συνέχεια στη σελ. 7

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2021

«ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Στρατηγική, Επιχειρησιακή και Νομική θεώρηση»

Στις 26 Μαΐου 2021 πραγματοποιήθηκε η πρώτη διαδικτυακή ημερίδα της Ακαδημίας στο πλαίσιο των ετήσιων επιστημονικών της δράσεων, με θέμα τις «Σύγχρονες Αεροδιαστημικές Επιχειρήσεις» και εστίαση στη στρατηγική, την επιχειρησιακή και τη νομική θεώρηση.

Την επιμέλεια της ημερίδας είχαν τα μέλη της ΑΑΚΕ, Δρ **Γ. Γερούλης** Απτχου (Ι) ε.α. και Δρ **Αλ. Κολοβός** Ταξχος (ΜΤ) ε.α. Αναπληρωτής Καθηγητής ΣΙ, με σκοπό την ανάδειξη της συμβολής της αεροδιαστημικής τεχνολογίας και της ανάγκης ελέγχου και εκμετάλλευσης του διαστήματος, στο πλαίσιο εξασφάλισης της εθνικής κυριαρχίας και της αποτελεσματικής υποστήριξης των σύγχρονων εθνικών στρατιωτικών και πολιτικών αεροδιαστημικών εφαρμογών.



Συνέχεια σελ. 2-5

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2021

«ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Στρατηγική, Επιχειρησιακή και Νομική θεώρηση»

Συνέχεια από τη σελ. 1

Τη συνεδρίαση παρακολούθησαν διαδικτυακά ζωντανά 135 μέλη και φίλοι της Ακαδημίας μεταξύ των οποίων στελέχη πρεσβειών, μαθητές στρατιωτικών παραγωγικών σχολών και μέλη της Ακαδημαϊκής κοινότητας.

Την έναρξη της ημερίδας κήρυξε ο **Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Στ. Αλεξόπουλος** Απκχος (Ι) ε.α., απευθύνοντας χαιρετισμό στους συμμετέχοντες, υπογραμμίζοντας την αξία εκμετάλλευσης του διαστήματος από τη χώρα μας. Είπε ότι είναι κοινή η παραδοχή χρήσης Αεροδιαστημικών επιχειρήσεων με τα **κατάλληλα μέσα**, στις επικοινωνίες, τη συλλογή πληροφοριών και την κατόπτευση της περιοχής ενδιαφέροντος, εξασφαλίζοντας την έγκαιρη εκτίμηση της κατάστασης, την ετοιμότητα και την άμεση αντίδραση σε κάθε απειλή (υβριδική-ασύμμετρη), συμβατική ή μη συμβατική όταν χρειαστεί. Επίσης τόνισε ότι οι αεροδιαστημικές εφαρμογές και επιχειρήσεις, σε συνδυασμό με την εμπλοκή και της αεροπορικής ισχύος στις περισσότερες περιπτώσεις, λειτουργούν ως καταλύτης στην αποτρεπτική και αμυντική ισχύ της χώρας.

Καταλήγοντας ανέφερε ότι το καίριο ερώτημα σήμερα είναι ποιος είναι ο κάλλιστος και αναγκαίος εθνικός σχεδιασμός στον τομέα της ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ και τι πρέπει να επιδιωχθεί στο εξής για την ενίσχυση της αποτρεπτικής ικανότητας σε ότι αφορά την άμυνα και ασφάλεια της χώρας και την εξασφάλιση της σταθερότητας και της εθνικής κυριαρχίας της.

Στη συνέχεια παρουσίασε τα βιογραφικά των ομιλητών της ημερίδας και ευχαρίστησε για την παρουσία τους: τον τ. Υπουργό Άμυνας **επίτιμο ΑΓΕΣ Δρ Φράγκο Φραγκούλη, τον σύμβουλο Εθνικής Ασφαλείας του πρωθυπουργού Δρ Θάνο Ντόκο και τον Διευθύνοντα σύμβουλο του Hellas Sat Δρ Χριστόδουλο Πρωτοπαπά**, που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση της Ακαδημίας να απευθύνουν χαιρετισμό και να ενισχύσουν με την παρουσία τους την προσπάθεια της να αναδείξει το επίκαιρο θέμα καλύτερης αξιοποίησης του Διαστήματος από την Ελλάδα.

Χαιρετισμοί

Ο επίτιμος Α/ΓΕΣ **Φράγκος Φραγκούλης** και τ. υπουργός Άμυνας ευχαρίστησε την ΑΑΚΕ για την πρόσκληση και μεταξύ των άλλων αφού εκθείασε την Π.Α. για την πρωτοποριακή πρωτοβουλία της το 1977 να αξιοποιήσει το Διάστημα δημιουργώντας το Εθνικό

κό Κέντρο Διαστημικών Ερευνών (ΕΚΔΕ). Υπογράμμισε την ανάγκη εκπόνησης εθνικής στρατηγικής για την αξιοποίηση του Διαστήματος ενόψει των ορατών απειλών και των προκλήσεων της γειτονίας χώρας και ειδικότερα για την επιτήρηση των πυρκαγιών και την αποφυγή εργαλειοποίησης των προσφύγων. Στη συνέχεια συνεχάρη την ΑΑΚΕ για την πρωτοβουλία της να αναδείξει το επίκαιρο θέμα και να το παρουσιάσει γλαφυρά με επιστημονικό τρόπο και τεκμηριωμένες απόψεις εξειδικευμένων ομιλητών.

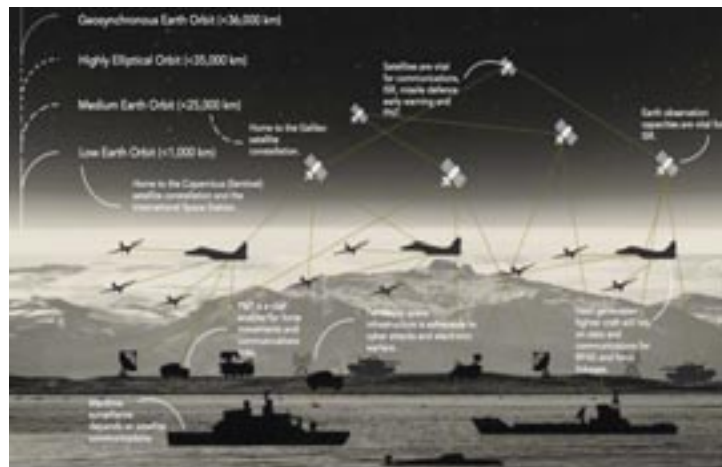
Ακολούθως, το λόγο έλαβε ο σύμβουλος Εθνικής Ασφαλείας **Δρ Θάνος Ντόκος** ευχαριστώντας την ΑΑΚΕ για την τιμητική πρόσκληση παρακολούθησης και χαιρετισμού. Αναφερόμενος αρχικά στην αδιαμφισβήτητη και ολοένα αυξανόμενη σημασία του Διαστήματος για όλο και περισσότερους τομείς των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων, επικεντρώθηκε στο σχολιασμό θεμάτων που άπτονται στον τομέα της επαγγελματικής του ενασχόλησης, δηλαδή της άμυνας και της ασφάλειας.

Επεσήμανε την αυξανόμενη στρατιωτική σημασία του Διαστήματος και την επικρατούσα άποψη, ότι το διάστημα και ο κυβερνοχώρος αποτελούν νέες, πρόσθετες διαστάσεις για τη διεξαγωγή στρατιωτικών επιχειρήσεων, πέραν της διευρυμένης παρουσίας και του ανταγωνισμού αφενός των μεγάλων δυνάμεων, θεωρητικά για ειρηνικούς σκοπούς και αφετέρου των μεσαίων δυνάμεων, αλλά και ιδιωτών επιχειρηματιών. Υπογράμμισε τις πολλαπλές και αυξανόμενες στρατιωτικές χρήσεις με την προσθήκη αυτήν της κατεύθυνσης – επικοινωνίας με τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Υπενθύμισε ότι η γειτονική μας Τουρκία έχει επενδύσει εδώ και αρκετά χρόνια στο διαστημικό της πρόγραμμα (όπως και στην αμυντική βιομηχανία της) και τώρα αρχίζει και δρέπει τους καρπούς της προσπάθειας αυτής έχοντας μια αδιαμφισβήτητη παρουσία στο διάστημα. Σε αντιπαράθεση σημείωσε τη δική μας πολύ πιο διακριτική και περιορισμένη παρουσία με μεγάλα ελλείματα με εξαίρεση την κάλυψη μικρού μέρους αυτών από την αξιοποίηση ευρωπαϊκών και συμμαχικών μέσων, καθώς και την μικρή, αλλά σαφώς πολύ σημαντική και χρήσιμη συμμετοχή στο γαλλικό πρόγραμμα Helios-II.

Κλείνοντας πρότεινε, με δεδομένη τη σαφή κυβερνητική πρόθεση στήριξης των νέων τεχνολογιών και αφήνοντας στην άκρη τα λάθη και τις αστοχίες του παρελθόντος –χωρίς αυτά να λησμονηθούν για να μην επαναληφθούν-, τον ταχύ και ρεαλιστικό επανασχεδιασμό αξιοποίησης του Διαστήματος. Εξήρε τη σημαντική



Τυπικές χρήσεις του εξωατμοσφαιρικού Διαστήματος (Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ευρ. Κοινοβούλιο, Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος, 2020)



Η διάσταση του Διαστήματος στις Πολυχωρικές Επιχειρήσεις (Πηγή: Ινστιτούτο Μελετών Ασφαλείας Ε.Ε, 2020)

συμβολή των διαστημικών πλατφορμών και των συναφών τεχνολογιών στην αντιμετώπιση των σημερινών αναγκών και των δυνατοτήτων εκτέλεσης σειράς αποστολών στους τομείς της άμυνας και ασφάλειας αλλά και σε σειράς ειρηνικών δραστηριοτήτων.

Κατέληξε λέγοντας, ότι η προσπάθεια αυτή δεν είναι ούτε απλή ούτε εύκολη, καθώς πρέπει να αντιμετωπιστούν οι παθογένειες και να αλλάξει η νοοτροπία. Η ισχυρή πεποίθηση περί της αυξανόμενης σπουδαιότητας του Διαστήματος για θέματα εθνικής άμυνας και ασφάλειας, καθώς και η ανάγκη σοβαρών επενδύσεων στον τομέα της υψηλής τεχνολογίας θα αποτελέσουν μια εκ των κομβικών διαπιστώσεων και κατευθύνσεων της Στρατηγικής Εθνικής Ασφάλειας, που βρίσκεται στη διαδικασία εκπόνησης και η οποία θα προτείνει μια σειρά θεσμικών αλλαγών. Στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού και μεταρρύθμισης του συστήματος εθνικής ασφάλειας θα είναι όλοι αρωγοί με τη σημαντική γνώση και εμπειρία τους.

Ολοκληρώνοντας τους χαιρετισμούς έλαβε το λόγο ο Διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας HELLAS SAT A.E. Δρ **Χριστόδουλος Πρωτοπαπής**, ο οποίος με τη σειρά του εξήρε την πρωτοβουλία της ΑΑΚΕ για την υλοποίηση της συγκεκριμένης ημερίδας και ευχαρίστησε τους οργανωτές της για την πρόσκληση. Ευχήθηκε για την επίτευξη του σκοπού της ημερίδας και υπογράμμισε και αυτός την αναγκαιότητα αναβάθμισης του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού στον τομέα αξιοποίησης των διαστημικών εφαρμογών τόσο για τους αμυντικούς όσο και τους εμπορικούς και κοινωνικούς σκοπούς.

Παρουσιάζοντας συνοπτικά την ιστορική διαδρομή της εταιρείας του, αναφέρθηκε στις διαχρονικές δυσκολίες αξιοποίησης του διαστήματος κυρίως από τους κρατικούς φορείς, υπενθυμίζοντας τις πρώτες δυσκολίες της Ελλάδας όπου ο ίδιος με φορείς του τότε ΟΤΕ, της ΕΑΒ Α.Ε. και τον συντονιστή της ημερίδας Δρ. Γ. Γερούλης (τότε εν ενεργεία στέλεχος του ΥΠΕΘΑ) συνέδραμαν και στο παραπάνω διασώθηκαν τα ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα στις δορυφορικές επικοινωνίες στις 390 East με τη δημιουργία της HELLAS SAT ΑΕ το 2001.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην εξέλιξη της HELLAS SAT σε Ελλάδα και Κύπρο (συμμέτοχο) που δραστηριοποιείται με δικούς της δορυφόρους και υποδομές εδάφους σε Ελλάδα και Κύπρο, στην παροχή υπηρεσιών επικοινωνίας, (φωνή-εικόνα και δεδομένα) σε Ευρώπη, Μ. Ανατολή, Β. Αφρική και Ασία. Επίσης ανέφερε, ότι παρά την εξαγορά της εταιρείας από την ARAB SAT το 2013 η εταιρεία συνεχίζει να προσφέρει υπηρεσίες και στο ελληνικό δημόσιο, όπου παρέχει με μίσθωση τις C, Ku & Ka bands σε αυτήν τόσο για εμπορική όσο και για αμυντική χρήση. Παράλληλα τόνισε την υψηλή ικανότητα του προσωπικού της εταιρείας (όλοι Έλληνες), οι οποίοι κατάφεραν και διατηρούν σε ζωή με κατάλληλους χειρισμούς ακόμα τον HELLAS SAT-2 (τον πρώτο ελληνικό δορυφόρο που εκτόξευσε η χώρα το 2003 με εκτιμώμενο τέλος ζωής 2018), τη σημερινή διευρυμένη σε υπηρεσίες ικανότητα της εταιρείας, η οποία από το 2018 εκμεταλλεύεται και το HS-4 και προσφέρει πληθώρα σύγχρονων υπηρεσιών σε πελάτες εσωτερικού και εξωτερικού με πολύ καλές επιδόσεις στην ποιότητα, την αξιοπιστία και το κόστος. Ολοκληρώνοντας ανακοίνωσε ότι έχει ξεκινήσει ήδη η σχεδίαση του επόμενου δορυφόρου, του HS-5, ο οποίος θα ενσωματώνει τις τελευταίες υβριδικές τεχνολογίες και δύναται να τύχει πολλαπλής χρήσης εφόσον υπάρξουν συγκεκριμένες απαιτήσεις και ανάλογη σχεδίαση.



1ος Ομιλητής

Στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο συντονιστής της ημερίδας Δρ **Γ. Γερούλης** Απτχος (Ι) ε.α. καλύπτοντας το πρώτο θέμα του προγράμματος της ημερίδας της ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ και ειδικότερα την «**Αεροδιαστημική τεχνολογία σήμερα στην υπηρεσία του Έθνους**».

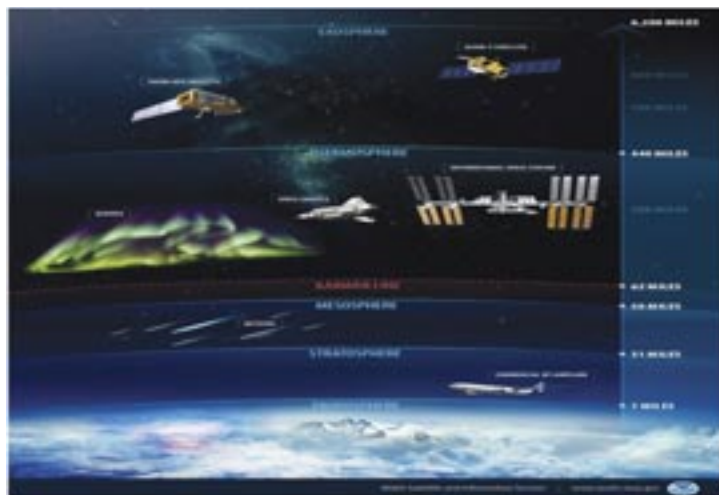
Η ομιλία είχε δύο σκέλη. Το πρώτο ήταν εισαγωγικό για το ακροατήριο και αναφέρθηκε ενημερωτικά στην εξήγηση των όρων του αεροδιαστήματος και της αεροδιαστημικής τεχνολογίας όπως αυτά έχουν εξελιχθεί και συναντώνται σήμερα σε παγκόσμια κλίμακα. Στη συνέχεια ανέλυσε το κυρίως θέμα του ως ακολούθως:

Οι σύγχρονες προκλήσεις της χώρας μας στον τομέα της άμυνας, της υγείας και της οικονομίας και όχι μόνο, υπαγορεύουν την ανάγκη επιλογής και υιοθέτησης σύγχρονων εργαλείων που θα αναβαθμίσουν την συνολική ικανότητα της χώρας και θα διαμορφώσουν μία συνολική τιμή της εθνικής της ισχύος στο ευρωπαϊκό και παγκόσμιο ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Η αξιοποίηση του αεροδιαστήματος και της αεροδιαστημικής τεχνολογίας από ένα κράτος σαν το ελληνικό, που επιζητά διακαώς σήμερα την εξεύρεση των κάλλιστων πολλαπλασιαστών ισχύος, για να καλύψει τάχιστα τα καινά του παρελθόντος και να επιταχύνει προκρινόμενο ανταγωνιστικά στη γενικότερη ανάπτυξη του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, με έμφαση αφενός στην ικανότητα αμυντικής επάρκειας – αποτρεπτικής ισχύος και αφετέρου στην ευμάρεια των πολιτών του και την οικονομική τους ανάπτυξη, οφείλει να είναι μονόδρομος και πρώτης προτεραιότητας εθνικός στόχος.

Μέσα από την ανάλυση του θέματος προβάλλονται οι κυριότεροι παράγοντες που προσδιορίζουν αφενός τις ανάγκες ενός κράτους για επιβίωση και ανάπτυξη στο σύγχρονο απειλητικό και ανταγωνιστικό περιβάλλον και αφετέρου αξιολογούνται και ιεραρχούνται οι ενδεχόμενες εθνικές – πολιτικές επιλογές διαμόρφωσης μιας αξιόπιστης και αποτελεσματικής μακρόπνοης εθνικής πολιτικής ανάπτυξης και ανεξαρτησίας. Ενός σύγχρονου αναπτυξιακού σχεδιασμού, που οφείλει να συμπεριλάβει και να υιοθετήσει τις διαστημικές εφαρμογές, να περιφρουρήσει τα κυριαρχικά του δικαιώματα στο διάστημα και να εξασφαλίσει την πρόωθηση και υποστήριξη της αεροδιαστημικής τεχνολογίας στον αμυντικό και πολιτικό τομέα του δημοσίου και των ιδιωτών με τον κάλλιστο και τάχιστο τρόπο. Επιλεκτικά προς τούτο προβάλλονται οι διεθνείς σύγχρονες τάσεις και η στρατηγική τους αξία στον εθνικό σχεδιασμό και τις επιλογές του στην προτεραιοποίηση των εφαρμογών από το Δημόσιο και τους ιδιωτικούς φορείς για μία επιτυχή αναμόρφωση του μακρόπνοου αναπτυξιακού μοντέλου και την απόκτηση της απαιτούμενης εθνικής ισχύος.

Κλείνοντας την ομιλία του, μνημονεύοντας τις παροτρύνσεις των προηγούμενων ομιλητών απευθυνόμενος στους επαΐοντες πρότεινε: α) αφενός την επανεξέταση δημιουργίας εκ νέου φορέα στην ΠΑ (μορφής ΕΚΔΕ) στο πνεύμα των σύγχρονων Π.Α. της Αμερικής, της Αγγλίας, της Γαλλίας κ.λπ που θα υποστηρίξει πλήρως όλες τις αεροδιαστημικές επιχειρήσεις, χωρίς η αποστολή του να ταυτίζεται με τους αντίστοιχους φορείς του ΓΕΕΘΑ και το πολιτικό Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ) και β) την εξέταση της περίπτωσης άμεσης σχεδίασης μιας σύγχρονης πλατφόρ-



Η γραμμή Kármán: Η οριοθέτηση του Εξωατμοσφαιρικού Διαστήματος από τον ενσέριο χώρο όπου υπάρχει εθνική κυριαρχία (Source: NESDIS NOAA).

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΑΚΕ 2021

μας που θα φέρει το HS-5, η οποία θα παρέχει υβριδικές υπηρεσίες καλύπτοντας ανάγκες όχι μόνο επικοινωνιών, αλλά επισκόπησης και Intelligence, αντικείμενο τεχνολογικά εφικτό που θα αυξήσει δραστικά τις ελληνικές δυνατότητες στο χώρο της εθνικής ασφάλειας και θα μειώσει δραστικά το κόστος των υπηρεσιών αυτών που σήμερα εξασφαλίζονται μερικά με άλλα μέσα. Παράλληλα, θα μπορεί αυτή η δραστηριότητα να υποστηριχθεί και από την Ε.Ε ή άλλους πελάτες της Hellas Sat AE μειώνοντας το κόστος συμμετοχής του ελληνικού δημοσίου.

2ος Ομιλητής

Στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο **Δρ Κ. Καρτάλης**, Καθηγητής στο Τμήμα Φυσικής του ΕΚΠΑ κάνοντας μία **ενημερωτική παρέμβαση** με θέμα **«Η αεροδιαστημική τεχνολογία σήμερα στην Ελλάδα υπό το πρίσμα της παρεχόμενης εκπαίδευσης»**.

Συγκεκριμένα περιέγραψε εν συντομία το Ευρωπαϊκό περιβάλλον και ειδικότερα τα πολιτικά συστήματα της Ε.Ε. πλοήγησης (Galileo και EGNOS), τις προσπάθειες ενισχυμένου και γεωγραφικά ακριβούς σήματος και την εμπορική αξιοποίηση των δορυφορικών υπηρεσιών πλοήγησης προς όφελος του «Internet of Things», των έξυπνων κινητών συσκευών, της διαχείρισης της κυκλοφορίας και της αυτοματοποιημένης υποστήριξης αυτόνομων συσκευών, το Πρόγραμμα Παρατήρησης της Γης της Ε.Ε. (Copernicus), κυρίως για ενίσχυση της περιβαλλοντικής παρακολούθησης (environmental monitoring), καθώς και της διαχείρισης επείγουσών καταστάσεων, τη στήριξη της συνοριακής και θαλάσσιας ασφάλειας (border and maritime security), καθώς και την εξέλιξη των δορυφορικών επικοινωνιών για βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ εναερίων και διαστημικών πλατφορμών για βελτιστοποίηση της επίγειας κάλυψης και την ανάπτυξη νέων συστημάτων ασφάλειας, (λ.χ. του Governmental Satellite Communication).

Στη συνέχεια περιέγραψε το ελληνικό ενιαίο εκπαιδευτικό module και ειδικότερα τα προπτυχιακά προγράμματα σπουδών α) στη Φυσική και β) στην Πληροφορική και τις Τηλεπικοινωνίες, στην Αεροδιαστημική Επιστήμη και Τεχνολογία του ΕΚΠΑ (2η Πανεπιστημιούπολη του ΕΚΠΑ, Ψαχνά Ευβοίας), το Δι-ιδρυματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών (ΔΠΜΣ STAR) στις «Διαστημικές Τεχνολογίες» με τη συμμετοχή των Τμημάτων Πληροφορικής και Φυσικής του ΕΚΠΑ και των Τμημάτων Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών.

Με την ανωτέρω διδακτική – εκπαιδευτική και ερευνητική δομή η χώρα μας αντιμετωπίζει και τα δορυφορικά θέματα ανοικτών δεδομένων, Big Data, Analytics, IoT, VR και είσοδο εμπορικών φορέων ICT, που διαμορφώνουν νέα πρόκληση αξιοποίησης των δεδομένων αυτών με τεχνολογίες που μπορούν να διαχειριστούν το με-

γάλο τους όγκο (Volume) και πολυπλοκότητα (Variability/Complexity) με υψηλές ταχύτητες (Velocity/Acquisition), καθώς και νέες πηγές δεδομένων, όπως η ανάπτυξη στόλων μικροδορυφόρων, συστημάτων RPAS και HAPs (ψευδοδορυφόρων ημιστατικής τροχιάς).

Παράλληλα, η Ελλάδα συμμετέχει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ΕΟΔ) που υποστηρίζει έργα που σχεδιάζονται και υλοποιούνται από φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην Ελλάδα, δημιούργησε το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ), με στόχο μεταξύ άλλων την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας, τη θωράκιση της άμυνας, την ασφάλεια των μεταφορών, την παρακολούθηση του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής, τον εντοπισμό θέσης και την πλοήγηση, την υποστήριξη των τηλεπικοινωνιών, τη στήριξη της πρωτογενούς παραγωγής (γεωργία ακριβείας), την πρόληψη και αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης για την προστασία των πολιτών και στην ανάπτυξη υπηρεσιών για τον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης. Επίσης υπάρχει η Ψηφιακή Βίβλος και το Πρόγραμμα Ανάπτυξης Μικροδορυφόρων για την υποστήριξη εφαρμογών εθνικού ενδιαφέροντος.

Κλείνοντας ο κ Καρτάλης ανέφερε ότι στην Ελλάδα κάθε χρόνο επενδύονται περίπου 28 εκ. ευρώ στις διαστημικές τεχνολογίες, εφαρμογές και υπηρεσίες, με την Ένωση Βιομηχανιών Διαστημικών Τεχνολογιών (ΕΒΙΔΙΤΕ) να καταγράφει κύκλο εργασιών που αγγίζει τα 150 εκ. ευρώ το χρόνο συνολικά, μέσω των 40 μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν δημιουργηθεί. Σημειώνεται ότι οι επιχειρήσεις αυτές και μόνο, απασχολούν περίπου 2.000 ερευνητές.

3ος Ομιλητής

Μετά την παρέμβαση του κ Καρτάλη το λόγο έλαβε ο τρίτος ομιλητής, ο **Δρ Αλ. Κολοβός**, Αναπληρωτής Καθηγητής Σ.Ι., Ταξχος ΠΑ (ε.α.) καλύπτοντας την **επιχειρησιακή θεώρηση** του θέματος, με θέμα **«Ασφάλεια από το Διάστημα και Ασφάλεια στο Διάστημα»**. Περιληπτικά ο ομιλητής ανέφερε τα ακόλουθα:

Είναι πλέον αξίωμα, ότι η στρατιωτική χρήση του Διαστήματος είναι ζωτικής σημασίας για την υποστήριξη και τον πολλαπλασιασμό ισχύος των Ενόπλων Δυνάμεων οποιασδήποτε χώρας. Μια μεγάλη ποικιλία συστημάτων που βρίσκονται στο Διάστημα επιτρέπει τη συλλογή πληροφοριών, τις επικοινωνίες και την πλοήγηση, λειτουργίες που δίνουν ένα ποιοτικό πλεονέκτημα στο πεδίο μάχης, αλλά και που ταυτόχρονα διευκολύνουν την ταχεία λήψη αποφάσεων που απαιτείται σε πολύπλοκες πολιτικές καταστάσεις.

Οι δορυφόροι είναι τα μάτια και τα αυτιά κάθε δικτύου διοίκησης, ελέγχου, επικοινωνιών και πληροφοριών που αποτελεί το κεντρικό νευρικό σύστημα κάθε ένοπλης δύναμης, η οποία μπορεί με τον τρόπο αυτό να αποκτήσει ένα σημαντικό και ίσως αποφασιστικό στρατιωτικό πλεονέκτημα. Πλέον σχεδόν όλες οι χώρες έχουν συνειδητοποιήσει το πλεονέκτημα αυτό με πρώτες, από τη δεκαετία του '60, τις ΗΠΑ και τη Ρωσία.

Για τις Ηνωμένες Πολιτείες μάλιστα, που είναι αναμφισβήτητη η κυρίαρχη παγκοσμίως δορυφορική δύναμη, η οποία κυριολεκτικά βασίζεται στα διαστημικά μέσα, το Διάστημα έχει χαρακτηριστεί ως «κορυφαία προτεραιότητα εθνικής ασφάλειας». Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2019, όταν υπήρχαν περίπου 1.900 δορυφόροι σε τροχιά της Γης, το 46% όλων των δορυφόρων που λειτουργούσαν ανήκαν στις ΗΠΑ. Το 2020, ο συνολικός αριθμός των λειτουργικών δορυφόρων ήταν 3.372 δορυφόροι και οι ΗΠΑ είναι ο ιδιοκτήτης του 56% του συνόλου αυτών. Καθώς οι αριθμοί των δορυφόρων αυξάνονται και οι χώρες αρχίζουν να βασίζονται όλο και περισσότερο στα δορυφορικά συστήματα, δεν είναι περίεργο που τα τελευταία έχουν γίνει ένας προφανής στρατιωτικός στόχος. Η συζήτηση αυτή, που είχε αρχικά εμφανιστεί κατά την διάρκεια του ψυχρού πολέμου, έχει αναδειχθεί έντονα τα τελευταία χρόνια μετά την είσοδο και νέων παικτών, όπως η Κίνα, η Ινδία,



Το Πρόγραμμα Παρατήρησης της Γης της Ε.Ε. Copernicus και οι κύριες χρήσεις του (Source: @CopernicusEU, 19 Apr 2018).



	U.S.	France	Germany	UK	Italy
Organization	Space Command	Space Command	Air and Space Operations Centre	Space Command	Joint Space Operations Command
Announced	18 Dec 2019 ¹	13 Jul 2019 ²	Feb 2020 ³	18 Nov 2020 ⁴	Dec 2019 ⁵
Operational	24 Aug 2020 ⁶	1 Sep 2019 ⁷	21 Sep 2020 ⁸	1 Apr 2021 ⁹	Not yet announced
Location	Colorado	Yvetot ¹⁰	London	High Wycombe	Not yet announced
Personnel	1,000 ¹¹	220	50 ¹²	Unknown	Unknown

<https://georgetownsecuritystudiesreview.org/2021/04/07/european-militaries-join-the-u-s-in-space/>

Την τελευταία διετία, η Γαλλία, το Ηνωμένο Βασίλειο η Γερμανία και η Ιταλία έχουν δημιουργήσει μία Διοίκηση Διαστήματος, οι τρεις πρώτες εντός της Πολεμικής τους Αεροπορίας. Πηγή:

<https://georgetownsecuritystudiesreview.org/2021/04/07/european-militaries-join-the-u-s-in-space/>

αλλά και Γαλλία, που επέλεξαν να επενδύσουν σε αντιδορυφορικά όπλα (ASAT, καταστροφικού και μη τύπων), κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ένα ανταγωνισμό εξοπλισμών στο Διάστημα.

Στην τοποθέτηση αυτή αναφέρονται και οι δύο διαστάσεις του θέματος: α) Η παραδοσιακή υποστήριξη που παρέχουν οι δορυφόροι στις ΕΔ (με ειδική αναφορά στην Ελλάδα) και στις νέες δυνατότητες στην επιτήρηση, επικοινωνίες, πλοήγηση και έρευνα-διάσωση, που παρουσιάζουν τα νέα συστήματα και β) στη νεότερη απειλή εναντίον των διαστημικών περιουσιακών στοιχείων των χωρών και στην επακόλουθη καταρχήν ανάγκη ελέγχου του Διαστήματος για την υπεράσπιση τους.

Ακολούθησε λεπτομερής ανάλυση των ανωτέρω και υποστηρίχθηκε η άποψη επαναλειτουργίας στην ΠΑ του ΕΚΔΕ (το οποίο καταργήθηκε το 2007 με απόφαση ΣΑΓΕ μειοψηφούντος του Α/ΓΕΑ, μετά την ανάληψη από το ΓΕΕΘΑ του προγράμματος Helios-2 που η ΠΑ εισηγήθηκε), για καλύτερη υποστήριξη των αεροδιαστημικών επιχειρήσεων του κλάδου και την εναρμόνιση του με τις αντίστοιχες οργανωτικές διευθετήσεις που έχουν κάνει οι συμμαχικές ΠΑ, στο πνεύμα του πρώτου ομιλητή.

4ος Ομιλητής

Τον κ. Κολοβό διαδέχθηκε στο βήμα ο τελευταίος ομιλητής, ο **Δρ Γ. Κυριακόπουλος**, Επίκουρος Καθηγητής Διεθνούς Δικαίου Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών καλύπτοντας την τρίτη πτυχή της νομικής θεώρησης της ημερίδας με θέμα «**Νομικές πτυχές της χρήσης αντι-δορυφορικών όπλων (ASAT Weapons)**». Περιληπτικά ο κ. Κυριακόπουλος επεσήμανε, ότι η διερεύνηση της νομιμότητας της χρήσης αντι-δορυφορικών όπλων απαιτεί τη συνδυασμένη εφαρμογή του γενικού διεθνούς δικαίου, του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου και του διεθνούς δικαίου του διαστήματος.

Κατά το γενικό δημόσιο διεθνές δίκαιο, η εν λόγω χρήση θα πρέπει να γίνεται εντός του διπόλου: άρθρο 2(4) Χάρτη ΟΗΕ – απαγόρευση της χρήσης βίας στις διεθνείς σχέσεις – και άρθρο 51 του Χάρτη – νόμιμη άμυνα. Επιβάλλεται, επίσης, ο σεβασμός των θεμελιωδών αρχών του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου, αυτών της διάκρισης και της αναλογικότητας. Το διεθνές δίκαιο του διαστήματος επιτάσσει, ότι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πυρηνικά ή άλλα όπλα μαζικής καταστροφής (άρθρο 4 της Συνθήκης του 1967) στο διαστημικό χώρο, ενώ αντι-δορυφορικά όπλα δεν μπορούν να υπάρξουν ή να χρησιμοποιηθούν επί των ουρανίων σωμάτων, αφού αυτά προορίζονται για αποκλειστικώς ειρηνική χρήση.

Συζήτηση

Στη συνέχεια ακολούθησε περίοδος συζήτησης και υποβολής ερωτήσεων στους ομιλητές, από τις οποίες αναλύθηκαν περισσότερο ορισμένες πτυχές των τεθέντων ζητημάτων και προέκυψαν τεκμηριωμένα συμπεράσματα τα οποία αναλυτικά περιέχονται στα πρακτικά της ημερίδας, μαζί με τις παρουσιάσεις των τεσσά-



Υπάρχουν ποικίλοι τρόποι με τους οποίους αντιδορυφορικά όπλα μπορούν να καταστρέψουν ή αδρανοποιήσουν εχθρικούς δορυφόρους. Πηγή: Challenges to Security in Space, US Defence Intelligence Agency, 2019. https://www.dia.mil/Portals/27/Documents/News/Military%20Power%20Publication/s/Space_Threat_V14_020119_sm.pdf

ρων ομιλητών.

Συμπεράσματα

Ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ λαμβάνοντας το λόγο ευχαρίστησε θερμά όλους τους συμμετέχοντες και ιδιαίτερα τους διακεκριμένους ομιλητές για τις σε βάθος αναλύσεις των ειδικών θεμάτων και τις εμπειριστατωμένες εισηγήσεις τους. Επεσήμανε ότι εθίγησαν πολλά και σοβαρά ζητήματα που αφορούν τη στρατηγική, επιχειρησιακή και νομική θεώρηση των αεροδιαστημικών επιχειρήσεων, καθένα των οποίων θα μπορούσε να αποτελέσει αντικείμενο ξεχωριστής ημερίδας, όπως ο εθνικός σχεδιασμός αξιοποίησης του Διαστήματος, η ανάπτυξη εθνικών δορυφορικών συστημάτων ως κορυφαία προτεραιότητα εθνικής ασφάλειας, η επανίδρυση από την ΠΑ της Δνσης Αεροδιαστημικών Εφαρμογών, η εκπαίδευση στην αεροδιαστημική επιστήμη και τεχνολογία και η συνδυασμένη εφαρμογή του γενικού Διεθνούς Δικαίου, του Διεθνούς Ανθρωπιστικού και του Διεθνούς Δικαίου Διαστήματος.

Το αντικείμενο των εισηγήσεων και των συζητήσεων που ακολούθησαν κατέδειξαν, ότι από την αυγή ήδη του 21ου αιώνα που διανύουμε, οι στρατιωτικές ενέργειες και οι προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε, εκδηλώνονται πλέον και στο πεδίο του Διαστήματος, το 5ο κατά σειρά πεδίο επιχειρήσεων, μεμονωμένα ή συνδυαστικά με αυτά της ξηράς, θαλάσσης, αέρος και του κυβερνοχώρου-την τελευταία τουλάχιστον 20ετία.

Είναι αισιόδοξο, ότι παρακολουθούμε τις διεθνείς εξελίξεις και έχουμε θεσπίσει πανεπιστημιακή εκπαίδευση στην αεροδιαστημική επιστήμη και τεχνολογία και ενθαρρυντικό ότι καθορίζουμε διαστημική πολιτική ελπίζοντας, ότι αυτό θα βοηθήσει παράλληλα στην ανάπτυξη της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας, καλύπτοντας σε ένα ποσοστό τις εθνικές ανάγκες.

Σε ό,τι αφορά την ΠΑ, είναι πολύ σημαντικό για τους λόγους που αναλύθηκαν διεξοδικά, να εξετασθεί η επαναλειτουργία του Εθνικού Κέντρου Διαστημικών Εφαρμογών (ΕΚΔΕ), αλλά και υπό το πνεύμα της ειδικής κατάρτισης, η δημιουργία Κέντρου Εκπαίδευσης Διαστημικών Επιχειρήσεων (ΚΕΔΕ με έδρα το ΠΒΚ), δηλαδή ενός σχολείου εκπαίδευσης, ανάπτυξης τεχνολογίας και ικανοτήτων των στελεχών, προσανατολισμένο στην ανάληψη διαστημικών επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση κρίσεων, την άμυνα και ασφάλεια, την πρόληψη και μείωση κινδύνων φυσικών καταστροφών. Τέλος, ευχαρίστησε και πάλι όλους τους συμμετέχοντες για την ανταπόκριση στην πρόσκληση της ΑΑΚΕ και το ενδιαφέρον που επιδείχθηκε, ευχόμενος νέα συνάντηση στην επόμενη ημερίδα της Α.Α.Κ.Ε., με επιστροφή στους κανονικούς ρυθμούς της ζωής μας, έχοντας αφήσει τα σημάδια της πανδημίας του κορονοϊού COVID-19 πίσω μας και με αισιοδοξία για το μέλλον.

Για εκτενέστερη ενημέρωση: www.aake.info

ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ Α.ΑΚ.Ε.

Βραβεία «Πράξεων Ηρωισμού και Αυτοθυσίας» στους Ιωάννη Δινόπουλο και Θωμά Σκαμπαρδώνη



Η Α.ΑΚ.Ε. με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ., απένειμε το Βραβείο «Πράξεων Ηρωισμού» στους **Ιωάννη Δινόπουλο, Ταξο (Ι) ε.α.** και **Θωμά Σκαμπαρδώνη, Απτο (Ι) ε.α.**, οι οποίοι την 23η Ιουλίου 1974, ώρα 13:30, ημέρα Τρίτη, ιπτάμενοι σχηματισμού ζεύγους μαχητικών αφών F-5 της 337ΜΑΗ σε αποστολή ανακαίτισης, στην περιοχή μεταξύ των νήσων Λήμνου και Αγ. Ευστατίου, ενεπλάκησαν σε αερομαχία με ζεύγος οπλισμένων μαχητικών αφών F-102 της τουρκικής ΠΑ, τα οποία εισέβαλαν παράνομα στον Ε.Ε.Χ. του Αιγαίου, με αποτέλεσμα την αποτροπή και επιτυχή αντιμετώπιση εχθρικής ενέργειας των τουρκικών μαχητικών –απόπειρα κατάρριψης με εκτόξευση βλήματος εναντίον του αφους του Θωμά Σκαμπαρδώνη, Ανθογο (Ι) τότε και Νο2 του σχηματισμού, την κατάρριψη εν συνεχεία του ενός τουρκικού αφους F-102 από τον Ιωάννη Δινόπουλο, Υπογο (Ι) τότε και Νο1 του σχηματισμού και την καταστροφή του δευτέρου αφους F-102 στα Μικρασιατικά παράλια, λόγω εξάντλησης καυσίμων.

Με την πράξη τους αυτή οι δύο Ήρωες Αεροπόροι Μαχητές εκτέλεσαν το καθήκον τους στο ακέραιο, επιδεικνύοντας γενναιοότητα, αποφασιστικότητα, εξαιρετική μαχητική ικανότητα και ευελιξία, υπερασπιζόμενοι την εθνική κυριαρχία, διατρανώνοντας την ισχύ των Ελλήνων Αεροπόρων και εξυψώνοντας το

γόπτρο της πατρίδας διεθνώς, πιστοί στις αρχές και στα ιδανικά του έθνους, τιμώντας τον όκο τους ως Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας.

Το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., με αφορμή την επέτειο των 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση του 1821, αισθάνθηκε την υποχρέωση να τιμήσει αυτούς που η μοίρα έταξε να πράξουν στο

ακέραιο το καθήκον τους προς την πατρίδα, όταν το ζήτησε σε μία κρίσιμη στιγμή της ιστορίας της, μαχόμενοι με δύναμη ψυχής και σύμφωνα με την εκπαίδευση που τους δόθηκε, συντελώντας στη διάδοση των ιδανικών του έθνους.

Στο πρόσωπό τους αναγνωρίζεται και τιμάται πράξη ηρωισμού και αυτοθυσίας, η οποία σηματοδότησε και συμβόλισε τις αρχές και αξίες του αεροπορικού αγώνα που έπρεπε να δοθεί για την υπεράσπιση των εθνικών δικαιών στο Αιγαίο Πέλαγος, εμπνέοντας τις επόμενες γενεές αεροπόρων να συνεχίσουν με τον ίδιο ζήλο έως σήμερα τον αγώνα αυτό.

Λόγω των συνεχιζόμενων ειδικών συνθηκών και έκτακτων μέτρων υγειονομικής προστασίας που ισχύουν αιτία του COVID-19, δεν πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη εκδήλωση απονομής των βραβείων.

Τα σχετικά διπλώματα επέδωσαν προσωπικά στους βραβευθέντες ο Πρόεδρος και ο Ειδικός Γραμματέας του Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.



Έκτακτη Γενική Συνέλευση Α.ΑΚ.Ε & Εκλογές 2021



Συνέχεια από τη σελ. 1

Απόσπασμα πρακτικών Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης για την εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση Αρχαιρεσιών (11ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2021) της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) που αποτελεί το Ανώτατο Επιστημονικό και Αεροπορικό – Αεροδιαστημικό Θεσμό της Ελλάδος (Ν.Π.Ι.Δ., Κοινωφελούς – εθνωφελούς χαρακτήρα, μη κερδοσκοπικού), με εθνικό και μόνο σκοπό, η οποία συνεκλήθη σε εκτέλεση σχετικής αποφάσεως της 35ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης Α.ΑΚ.Ε. (26ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021), λόγω λήξεως της παράτασης ενεργού θητείας των καταστατικών της οργάνων Δ.Σ και Ε.Ε. στις 30 Ιουνίου 2021 (άρθρο 90, ν.4790/ΦΕΚ48/Α/31-3-2021), εξελέγη η νέα διοίκηση αυτής για τη διετία 2021-2023 και συγκροτήθηκε σε σώμα με εκπρόσωπο του Γ.Ε.Α τον Υπτιχο (Ι) κ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΥΡΙΑΚΟΥ.

Κατόπιν νομίμου συγκλήσεως και απαρτίας της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης η νέα διοίκηση, σύμφωνα με το Καταστατικό της Α.ΑΚ.Ε., διαμορφώθηκε ως ακολούθως:



Α' ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Α.ΑΚ.Ε. (Δ.Σ.)

Πρόεδρος	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος και Ταμίας Σύμβ.	ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	Υποπρόεδρος (Μ) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος	ΣΚΛΗΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α.
Γενικός Γραμματέας	ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ ΘΩΜΑΣ	Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α., επιτ. Δ/ΔΑΕ,
Κοσμητών	ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	τ. Γενικός Διευθυντής ΥΠΕΘΑ,
Ειδικός Γραμματέας	ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Αντιναύαρχος (Ι) Λ.Σ ε.α., Επιτ.Γεν.Επιθ. Λ.Σ.
Έφορος Σύμβουλος	ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ	Σμίναρχος (ΤΥΕ) ε.α.-Λογοτέχνης
Σύμβουλος	ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α., Επιτ. Α/ΤΑ,
Σύμβουλος	ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α.
Σύμβουλος	ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Ταξίαρχος (Ε) ε.α.,
Σύμβουλος	ΜΠΑΣΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Σμίναρχος (Μ) ε.α.
Σύμβουλος	ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Υποπρόεδρος (Μ) ε.α.
Σύμβουλος	ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Υποπρόεδρος (Ι) ε.α.
Σύμβουλος	ΦΙΛΙΠΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ.	Θεολόγος, Ιστορικός
Σύμβουλος	ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ-Γ.	Κυβερνήτης Αφών Πολιτικής Αεροπορίας
Αναπλ. Σύμβουλος	ΑΠΟΣΠΟΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Σμίναρχος (Ι) ε.ε.
Αναπλ. Σύμβουλος	ΚΟΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Αντιπρόεδρος (Μ) ε.α.
Αναπλ. Σύμβουλος	ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Υποπρόεδρος (Ι) ε.α.
Αναπλ. Σύμβουλος	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α.

Β' ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α.ΑΚ.Ε. (Ε.Ε.)

Πρόεδρος	ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Υποπρόεδρος (Ι) ε.α.
Αντιπρόεδρος	ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ	Δικηγόρος
Γραμματέας	ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Αεροναυπηγός, τ. Διευθυντής Ε.Α.Β.
Αναπλ. Μέλος	ΔΡΑΓΓΑΝΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗ	Δικηγόρος
Αναπλ. Μέλος	ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΛΟΥΚΑΣ	Υποπρόεδρος (Ι) ε.α.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΠΤΧΟΣ (Ι) ε.α. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΤΧΟΣ (Ι) ε.α. ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ Α.ΑΚ.Ε.

Εκδήλωση τιμής και μνήμης πεσόντων Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων 1940-1941



Την Κυριακή 30 Μαΐου 2021 πραγματοποιήθηκε στην 112 Π.Μ τελετή προς τιμήν των πεσόντων αεροπόρων 1940-1941, στο πλαίσιο της ετήσιας εκδήλωσης της Royal Air Forces Association (RAFA).

Η RAFA έχει καθιερώσει ετήσια επιμνημόσυνη δέηση, κατάθεση στεφάνων και απόδοση τιμών στους νεκρούς αεροπόρους Έλληνες και Βρετανούς, που έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι, υπερασπιζόμενοι την Ελλάδα κατά την περίοδο 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο Δκτής ΔΑΥ, Υπτιχος (Ι) Γεώργιος Βαγενάς, ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, Απτιχου (Ι) Γεώργιου Μπλιούμη, ο Δκτής 112ΠΜ, Σμχος (Ι) Ματθαίος Συμεωνίδης, ο Ακόλουθος Άμυνας του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ελλάδα Πλοίαρχος Alex Bush, εκπρόσωποι της ΕΑΑΑ, του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων 1940-1945, του ΠΑΣΥΒΑ και του ΠΟΣΟΙΠΑ.

Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε και κατέθεσε στέφανο, ο Α΄ Αντιπρόεδρος Υπτιχος (Μ) ε.α. **Ευστράτιος Τσαούσογλου**.

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

Στην Εγκυκλοπαίδεια Βιογραφιών Διαπρεπών Ελλήνων «WHO IS WHO» ο Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης

Μεγάλη η τιμητική διάκριση για τον Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη, Υπτιχο ε.α., Πρόεδρο του Συνδέσμου Αποστράτων ΕΔ & ΣΑ, Ν. Φωκίδος και Επίτιμο Α΄ Αντιπρόεδρο Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., από την Εταιρεία Εγκυκλοπαιδειών Προσωπικότητων Who is Who με έδρα την Ελβετία και δράση της σε όλο τον κόσμο, η οποία περιέλαβε την πλούσια βιογραφία και το έργο του στη **2η έκδοση του 2007** (σελ. 804) της εγκυκλοπαίδειας βιογραφικών των διακεκριμένων προσωπικότητων Who is Who στην Ελλάδα, ενώ τιμής ένεκεν του απένειμε και το έμβλημα της εταιρείας.

Έργο της εταιρείας είναι να καταγράφει κάθε χρόνο το σημαντικό έργο κατά τη διάρκεια του βίου τους σε τοπικό, εθνικό ή διεθνές επίπεδο, να υπογραμμίζει τη συνεισφορά και τη σημασία των δημοσιευμένων προσωπικότητων στην ελληνική κοινωνία, να διασώζει τις διακρίσεις, τα επιτεύγματά τους για το μέλλον και να θέτει τον «ανθρώπινο παράγοντα» ως ορόσημο στη σημερινή ανώνυμη κοινωνία, αναδεικνύοντας τόσο την παλιά όσο και τη σύγχρονη ταυτότητα του κοινωνικού ιστού της χώρας.

Ο Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, παιδί των Καστελλίων Φωκίδος, έδωσε τον αγώνα του για την κατάκτηση του ονείρου του από το μηδέν και δικαίως καταχωρείται το όνομά του στις διακεκριμένες



προσωπικότητες της Εγκυκλοπαίδειας Who is Who Ελλάδας. Υπηρετόησε σε θέσεις υψηλής ευθύνης ως Δκτής και Δντής ΔΜ & Εφοδιασμού Μονάδων και Δκσεων της ΠΑ, Δντής Οικονομοτεχνικών Δραστηριοτήτων του ΚΕΑ, Β΄ Αεροπορικός Ακόλουθος στην Ελληνική Πρεσβεία της Washington DC USA, διετέλεσε καθηγητής της Σχολής Μαθητείας του Υπουργείου Εργασίας και συνιδρυτής της, Αντιπρόεδρος του ΔΣ και Β΄ Γενικός Δντής της «Αερολιμνή Αθηνών ΑΕ» Α/Μ ΕΛ. Βενιζέλος, Συνεργάτης της ομάδας Κοινοβουλευτικού Έργου Αιγαίου-Μεταφορών-Επικοινωνιών-Εθνικής Άμυνας και Γραμματέας του τομέα Αιγαίου της ομάδας διαρκών επιτροπών της ΒτΕ της ΝΔ σε θέματα Εθνικής Άμυνας & Εξωτερικών, Ισόβιο Μέλος και Α΄ Αντιπρόεδρος της ΑΑΚΕ, Αντιπρόεδρος του Δ.Σ της ΕΑΒ ΑΕ. Έχει επιδείξει πλούσιο συγγραφικό έργο της ειδικότητάς του αλλά και επί κοινωνικών θεμάτων με δημοσιεύσεις του σε περιοδικά και εφημερίδες των ΕΔ και της ΑΑΚΕ. Έχει τιμηθεί με πέντε παράσημα και άλλες τιμητικές διακρίσεις για τις προσφερθείσες υπηρεσίες του πέραν του καλώς νοουμένου καθήκοντος.

Η ΑΑΚΕ εκφράζει τα θερμά της συγχαρητήρια στο αξιότιμο μέλος της, ευχόμενη και νέες διακρίσεις.

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

Απεβίωσε ο Απτχος (Ι) ε.α. Γεώργιος Πλειώνης, ένας από τους τελευταίους βετεράνους «αετούς» της ερήμου



Με θλίψη πληροφορηθήκαμε την απώλεια ενός ακόμη από τους γηραιότερους βετεράνους αεροπόρους, του Απτχου (Ι) **Γεώργιου Πλειώνη**, Ισόβιου Μέλους της Α.ΑΚ.Ε. Τίμησε και δόξασε την Πολεμική Αεροπορία, ως άξιος μαχητής του αέρος και της ζωής, πράττοντας στο ακέραιο το καθήκον του προς το έθνος και την πατρίδα.

Θα τον θυμόμαστε και θα μνημονεύουμε πάντα το όνομά του ως έναν διακεκριμένο πατριώτη αεροπόρο, που τίμησε τη χώρα του διεθνώς. **Ο Θεός ας αναπαύει την ψυχή του στους ουρανούς εν ειρήνη.**

Τα Μέλη του Δ.Σ. της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος εκφράζουν τα βαθύτατα συλλυπητήριά τους προς τον υιόν του Μανώλη Πλειώνη και λοιπούς συγγενείς. ΑΙΩΝΙΑ Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ!

Συνοπτικό Βιογραφικό Σημείωμα

Πλήρης ημερών, σε ηλικία 101 ετών, έφυγε από τη ζωή ο Απτχος (Ι) Γεώργιος Πλειώνης, ο τελευταίος εν ζωή πιλότος της 335ης Ελληνικής Μοίρας Διώξεως, που έδρασε στη Μέση Ανατολή στα χρόνια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Ο εκλιπών είχε γεννηθεί στην Κύμη Ευβοίας το 1920. Το 1939 είχε εισαχθεί στη Σχολή Αεροπορίας (μετέπειτα Σχολή Ικάρων) με την 9η σειρά ιπταμένων.

Ο Β' Π.Π. τον βρήκε δευτεροετή Ίκαρο, εκπαιδευόμενο στο Τατόι, από όπου θα μεταφερθεί λίγες εβδομάδες μετά την έναρξη του ελληνοϊταλικού πολέμου στο Άργος μαζί με τους υπόλοιπους συμμαθητές του, της 9ης και 10ης σειράς για την περάτωση του αρχικού κύκλου πεπτικής εκπαίδευσης.

Τον Απρίλιο του 1941 μαζί με άλλους αεροπόρους μεταβαίνει στην αεροπορική βάση της RAF στη Χαμπανία του Ιράκ, για εκπαίδευση στα Χαρικέιν, τα σύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη της εποχής. Στη συνέχεια, λόγω της έκρυθμης κατάστασης εκεί θα μεταφερθεί με όλη τη μοίρα εκπαιδευομένων στη Ν. Ροδεσία.

Τον Οκτώβριο του 1941 θα τοποθετηθεί στην 335 Μοίρα Διώξεως, την πρώτη ελληνική πολεμική μοίρα διώξεως, που δρούσε κάτω από τον επιχειρησιακό έλεγχο της RAF στη Βόρεια Αφρική, ε-



φοδιασμένης με καταδιωκτικά Χαρικέιν.

Ένα χρόνο μετά, θα πάρει μέρος στις αεροπορικές επιχειρήσεις κατά τη δεύτερη μάχη του Ελ Αλαμίν (23 Οκτωβρίου και 5 Νοεμβρίου 1942), όπου θα κυνηγήσει τον Ρόμελ «με μια κονσέρβα και μια γαλέτα», αλλά και σε αποστολές προστασίας συμμαχικών νηοπομπών στη Μεσόγειο, όπου θ' αναγκαστεί δύο φορές να εγκαταλείψει λόγω βλάβης το αεροσκάφος του, πέφτοντας με το αλεξίπτωτό του στη μανιασμένη θάλασσα. Αργότερα κατά τη διάρκεια του πολέμου θα βρεθεί με τις ελληνικές πολεμικές μοίρες στην Ιταλία, χτυπώντας τους Ναζί στις γιουγκοσλαβικές ακτές, καθώς άρον-άρον οπισθοχωρούσαν από τα Βαλκάνια. Ύψωσε την ελληνική σημαία «πετώντας σε ξένους ουρανούς», τη στιγμή που η χιτλερική σβάστικα μόλυνε τον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης.

Στις 14 Νοεμβρίου 1944, θα επιστρέψει στην απελευθερωμένη από τους Ναζί Αθήνα μαζί με την 335 Μ.Δ., και θα πάρει μέρος λίγο αργότερα στις επιχειρήσεις εναντίον των γερμανικών φρουρών σε Κρήτη και Δωδεκάνησα.

Το διάστημα 1946-1949 θα συμμετάσχει στις αεροπορικές επιχειρήσεις του Εμφυλίου, ενώ το 1951 ως επικεφαλής του 13ου Σμήνου Μεταφορών θ' αναχωρήσει για την Κορέα. Με την επιστροφή του στην Ελλάδα θα έχει συμπληρώσει συνολικά τον αριθμό-ρεκόρ των 383ών πολεμικών αποστολών. Υπήρξε διοικητής στη συνέχεια μεγάλων αεροπορικών μονάδων και σχηματισμών.

Για την επιχειρησιακή του δράση τιμήθηκε με δύο δωδεκάδες συμμαχικά και ελληνικά μετάλλια και παράσημα, συμπεριλαμβανομένου και του Αριστείου Ανδρείας.

Στις 12 Μαΐου 1967 αποστρατεύτηκε από τη χούντα των συνταγματάρχων, λόγω της άρνησής του να συνεργαστεί μαζί τους με το βαθμό του ταξίαρχου. Αποκαταστάθηκε με το βαθμό του Απτχου με την επιστροφή της δημοκρατίας στη χώρα.

«Ουρανοί ανοίξετε.... τροχοδρόμησε ο μπαμπάς για την τελευταία πτήση 16:31» έγραψε ο γιος του Μανώλη Πλειώνη στα κοινωνικά δίκτυα.

ΟΙ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ Π.Α.

Τελετή παραλαβής του πρώτου ελληνικού μαχητικού Αφους Rafale F3R στη Γαλλία, 21 Ιουλίου 2021



Την Τετάρτη 21 Ιουλίου 2021 πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της «Dassault Aviation» στην Αεροπορική Βάση Istres – Le Tubé, της Νότιας Γαλλίας, η τελετή παραλαβής του πρώτου από τα δεκαοκτώ συνολικά μαχητικά αεροσκάφη Rafale F3R, που θα ενταχθούν στο οπλοστάσιο της Π.Α.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο ΥΕΘΑ, κ. Νικόλαος Παναγιωτόπουλος, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, η Πρέσβης της Ελλάδας στο Παρίσι κ. Αγλαΐα Μπαλτά, ο Αρχηγός της Πολεμικής Αεροπορίας και Διαστήματος της Γαλλίας General Philippe Lavigne, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Dassault Aviation, κ. Éric Trappier, εκπρόσωποι των εταιρειών Dassault Aviation, MBDA Missile Systems, Safran Aircraft Engines και Thales France, καθώς επίσης ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό της Π.Α, το οποίο εκπαιδεύεται στον τύπο του αεροσκάφους.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο Α/ΓΕΑ αναφέρθηκε στις προηγμένες τεχνολογικές καινοτομίες και επιχειρησιακές δυνατότητες του αεροσκάφους, οι οποίες θα προσφέρουν στρατηγικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων και θα διασφαλίσουν την ταχεία και αποτελεσματική αντίδραση σε οποιαδήποτε αναδυόμενη απειλή εντός του FIR Αθηνών και έως την Ανατολική Μεσόγειο. Πιο συγκεκριμένα ανέφερε:

Ομιλία Α/ΓΕΑ

«Αξιότιμε κ. Υπουργέ Εθνικής Άμυνας κ. Αρχηγέ του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας

κ. Πρόεδρε και Διευθ. Σύμβουλε της Dassault Aviation, κ. Éric Trappier Προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας Εκπρόσωποι και προσωπικό των Dassault Aviation, MBDA Missile Systems, Safran Aircraft Engines και Thales France

Κυρίες και κύριοι,
Επιτρέψτε μου να εκφράσω τη βαθύτατη ευγνωμοσύνη μου σε όλους τους διακεκρι-

μένους καλεσμένους που παρευρίσκονται σήμερα εδώ στις εγκαταστάσεις της Dassault Aviation στο Istres, για αυτήν την πραγματικά ιστορική στιγμή, την ένταξη του αεροσκάφους Rafale F3R στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία. Αποτελεί τιμή να είμαι εδώ ως Αρχηγός της Πολεμικής Αεροπορίας σε μια τελετή που συμβολίζει την αρχή μιας νέας εποχής για την Αεροπορία μας, καθώς και για την ικανότητα και αξιοπιστία μας να διασφαλίσουμε την ειρήνη και τη σταθερότητα στην περιοχή μας.

Τις τελευταίες δεκαετίες, η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία ενέταξε με επιτυχία ένα σημαντικό αριθμό γαλλικών αεροσκαφών στο στόλο της, ξεκινώντας το 1976 με την απόκτηση των Mirage F1, συνεχίζοντας στη δεκαετία του 1980 με τα Mirage 2000 και στη συνέχεια με τα Mirage 2000-5 που παρελήφθησαν το 2007.

Σήμερα ανοίγουμε ένα νέο κεφάλαιο με την απόκτηση των Rafale F3R, ενός εξελιγμένου μαχητικού αεροσκάφους που αποτελεί την τελευταία λέξη της τεχνολογίας για το οπλοστάσιο της Πολεμικής Αεροπορίας. Αξίζει επίσης να αναφερθεί ότι οι συμβάσεις με τις Dassault Aviation, MBDA Missile Systems, Safran Aircraft Engines και Thales France, συνθέτουν ένα πλήρες πακέτο προμήθειας, το οποίο περιλαμβάνει τα αεροσκάφη μαζί με τα όπλα τους σε συνδυασμό με τη Follow on Support.

Η απόκτηση των Rafale αποτελεί επίσης



για μια απτή επιβεβαίωση της εξαιρετικής συνεργασίας και της μακροχρόνιας φιλίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας, οι οποίες ασπάζονται τις ίδιες αξίες και αποδεικνύουν στην πράξη το σεβασμό τους στο διεθνές δίκαιο, καθώς και την κοινή τους δέσμευση για την περιφερειακή και παγκόσμια σταθερότητα.

Οι δεσμοί μας έχουν ενισχυθεί ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα και αυτό επιτυγχάνεται, μεταξύ άλλων, από το βαθμό ανάπτυξης της στρατιωτικής μας συνεργασίας. Εκτείνεται σε ασκήσεις υψηλού προφίλ, όπως οι ασκήσεις VOLFA, INIOCHOS και SKYROS, οι οποίες δίνουν την ευκαιρία στους αεροπόρους μας να εργαστούν ομαδικά, να πετάξουν μαζί σε μεικτούς μαχητικούς σχηματισμούς και να εφαρμόσουν προηγμένες αεροπορικές τακτικές.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα και καθώς και για τις επόμενες δεκαετίες, όπου το περιβάλλον ασφαλείας γίνεται πιο περίπλοκο και απαιτητικό.

Το Rafale F3R είναι μια αεροπορική πλατφόρμα που ενσωματώνει αυτές τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα επιτρέψουν την ταχεία και αποτελεσματική αντίδραση σε οποιαδήποτε αναδυόμενη απειλή εντός του ελληνικού FIR και έως την Ανατολική Μεσόγειο. Οι προηγμένες επιχειρησιακές δυνατότητες του αεροσκάφους σε συνδυασμό με την απίστευτη ισχύ, τα όπλα, την εμβέλεια και τη σημαντικά βελτιωμένη αντίληψη της τακτικής κατάστασης, θα διασφαλίσουν αεροπορική υπεροχή και κυριαρχία και θα υποστηρίξουν τους αντικειμενικούς σκοπούς της αποτροπής.

Αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα της αεροπορικής ισχύος, δύναται να επιφέρει στρατηγικά αποτελέσματα σε όλο το φάσμα των αεροπορικών επιχειρήσεων, από στρατηγικές κρούσεις, έως αεροπορικές επιχειρήσεις εναντίον ναυτικών δυνάμεων και πέραν της εμβέλειας που διαθέτουν οι δυνητικοί μας αντίπαλοι. Επομένως, στέλνει ένα σαφές μήνυμα για την ικανότητα και αξιοπιστία μας να αντιμετωπίσουμε υφιστάμενες και μελλοντικές απειλές.

Ολοκληρώνοντας θα ήθελα να εκφράσω τα συγχαρητήρια μου σε όλους όσους εργάστηκαν και έφεραν εις πέρας αυτό το έργο σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα και παρά τις προκλήσεις της πανδημίας, ιδιαίτερα στο προσωπικό της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας και το προσωπικό των Dassault Aviation, MBDA Missile Systems Safran Aircraft Engines και Thales France. Ανυπομονούμε να θαυμάσουμε τους αεροπόρους μας να αξιοποιούν όλες τις δυνατότητες των Rafale F3R, να παρακολουθήσουμε την ε-

Ορκωμοσία Νέων Ανθυποσμηναγών της Π.Α - 2021

Τη Δευτέρα 12 Ιουλίου 2021 πραγματοποιήθηκε, παρουσία της Α.Ε της Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κατερίνας Σακελλαροπούλου, η ορκωμοσία των νέων Ανθσγών της Π.Α στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο ΥΕΘΑ και ως εκπρόσωπος της κυβέρνησης κ. Νικόλαος Παναγιωτόπουλος, ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Κουμουτσάκος, ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής, εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής, ο ΥΕΘΑ κ. Αλκιβιάδης Στεφανής, ο Α/ΓΕΕΘΑ Στγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετροπόλεως κ.κ. Αθηνάγορας, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης, ο Α/ΓΕΣ Αντγος Χαράλαμπος Λαλούσης, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ, ο Α/ΕΛ.ΑΣ Αντγος Μιχαήλ Καραμαλάκης, ο Α/Π.Σ Αντγος (ΠΣ) Στέφανος Κολοκούρης, ο Α/Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής Ανχος (ΛΣ) Θεόδωρος Κλιάρης, ο Διοικητής Αεροπορίας Κύπρου, Ταξχος (Ι) Μάριος Φλωρίδης, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ, πρέσβεις ξένων κρατών, ανώτατοι αξιωματικοί Π.Α, αντιπροσωπείες αξιωματικών και υπαξιωματικών των Ε.Δ και Σωμ. Ασφαλείας και συγγενείς των νέων Ανθσγών.

Συνολικά ορκίστηκαν εξήντα πέντε Ανθσγοί, εκ των οποίων πενήντα τέσσερις από την Ελλάδα, έξι από την Κύπρο, δύο από το Μαυροβούνιο, ένας από την Ιορδανία, ένας από τη Βοσνία - Ερζεγοβίνη και ένας από τη Ζιμπάμπουε.

Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Γεν.Γραμματέας Θωμάς Χατζηθανασίου, Απτχος(Ι) ε.α., επιτ. Δ/ΔΑΕ.



πιχειρησιακή ενσωμάτωση των αεροσκαφών στην Πολεμική Αεροπορία και τα αποτελέσματα που θα πετύχουν στο επιχειρησιακό περιβάλλον. Από σήμερα κοιτάζουμε το μέλλον με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση.

Συγχαρητήρια σε όλους για αυτήν την ιστορική στιγμή. Εύχομαι ασφαλείς πτήσεις και επιτυχημένες αποστολές. Σας ευχαριστώ πολύ».



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Άγνωστοι Αγωνιστές, Μάρτυρες κι' Ευεργέτες της Εθνικής μας Παλιγγενεσίας του 1821

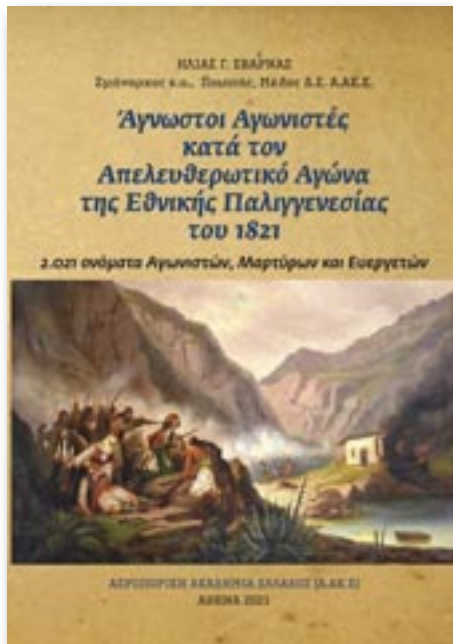
Ευχαριστώ θερμά τον συνάδελφο κ. Ηλία Σβάρνα για το βιβλίο που μου δώρισε, με συγγραφέα του τον ίδιο. Αναμφίβολα, η έκπληξή μου ήταν ξαφνική, αλλά και γρήγορα μετατράπηκε σε ικανοποίηση όταν είδα τον υπέροχο τίτλο του: «**Άγνωστοι Αγωνιστές κατά τον Απελευθερωτικό Αγώνα της Εθνικής μας Παλιγγενεσίας του 1821**». Συγχρόνως, όμως, και τον εύστοχο υπότιτλό του: «**2.021 ονόματα Αγωνιστών, Μαρτύρων και Ευεργετών**», με τον οποίο ενισχύει τη διάσταση στην ποιότητα της κεντρικής του ιδέας.

Αναμφίβολα, αυτό το βιβλίο του, των 400 σελίδων, περιέχει τόσες πληροφορίες, για εκείνη την εθνική μας επανάσταση, όπου κάθε αναγνώστης του απ' το ενδιαφέρον που θα του προξενείται, θα γίνεται και μελετητής του. Κι' αυτό, χάρις στο συγγραφέα του Ηλία Σβάρνα, που φρόντισε να το ενισχύσει και με καταλυτικά πλεονεκτήματα, τα οποία θα προωθούν το συναίσθημα της ικανοποίησης σε υπερηφάνεια, αλλ' επίσης και την αντοχή του υψηλού ηθικού για το μέλλον. Σημαντικότερη επιμέλειά του, πως το όνομα τού κάθε Αγωνιστή το ενισχύει και μ' αντίστοιχο βιογραφικό του, που θα του προσφέρει, εκτός από ζωντάνια και δυνατότητα πηγής για μελλοντικές εξερευνήσεις. Παράλληλα όμως, προχώρησε και σε μια αξιόπαινη πρωτοποριακή ενέργεια, διεύρυνε τις περιοχές ελέγχου, ώστε να καλύψει ολόκληρη τη χώρα, αρχίζοντας από **Μακεδονία- Θράκη, Θεσσαλία, Ήπειρο, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησο, Κρήτη, νησιά Αιγαίου, με τα νησιά του Ιονίου**, ως τελευταία. Μ' αυτή την πρωτοβουλία του, που επισφραγίστηκε και μ' επιτόπιες έρευνες, αφενός δόθηκε μια γενικότερη εικόνα της όλης Επανάστασης κι' αφετέρου τα ονόματα με τα βιογραφικά τους είναι πλέον έγκυρα και προπαντός ηλεγμένα, γι' αυτό και το βιβλίο θα' ναι πάντα επίκαιρο και προπαντός χρήσιμο με την αντάξια βαρύτητά του.

Ομοίως, κι' ο επίλογος του, διανθισμένος με ποιήματα του Βίκτ. Ογκώ (1802-1885), που έχουν σχέση με την Επανάσταση του 1821, αλλά και με λόγια του ίδιου του Ουγκώ απ' την 63η επέτειο της, (1884), στην οποία κλήθηκε να μιλήσει: «**Η καρδιά μου θα είναι μαζί σας. Κανείς δεν μπορεί να λείψει από τον εορτασμό της απελευθέρωσης των Ελλήνων... Είχα γράψει άλλοτε, στις ημέρες του αγώνα, αυτό που ξαναθυμάμαι σήμερα, τη μέρα της νίκης: Την Ιταλία έχω μάνα μου και προπάμμη την Ελλάδα**».

Και κλείνει το βιβλίο μ' ένα συγκινητικό απόσπασμα απ' το ποίημά του «25 του Μαρ-

Γράφει ο ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΖ. ΣΜΥΡΝΗΣ
Υπτικός ε.α — Πτυχ. Καποδιστριακού
Πανεπιστημίου Αθηνών (Τμ.Αγγλικό)



τιού», της ποιητικής συλλογής του «Φουρτουνιασμένοι Ουρανοί» έκδ. 2000, με τελευταίο απ' τα πέντε τετράστιχα: «... Στη μάχη παν χορεύοντας/ρίχνονται σαν θεριά/ «Ελευθερία ή θάνατος»/Βοήθα Παναγιά/κι' ήρθε η ΛΕΥΤΕΡΙΑ».

Ο συγγραφέας, κ. Ηλίας Σβάρνας, ως προς το βιβλίο της επτάχρονης και πλέον έρευνάς του, προέβη σε μια αξιόπαινη πρωτοβουλία. Το δώρισε στην **Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε)**, της οποίας είναι κι' εκλεγμένο μέλος, στο Διοικητικό της Συμβούλιο. Ηδε Αεροπορική Ακαδημία με τη σειρά της, το εκτύπωσε, **ως εγνωσμένα επίκαιρο** και για τη γιορτή των 200 χρόνων απ' την Εθνική μας Παλιγγενεσία του 1821. Έτσι, μέσα σ' αυτό αναφέρεται σύντομο ιστορικό, η δομή, αλλά κι οι σκοποί της Ακαδημίας, που εκφράζονται και απ' την εφημερίδα της, «**Αεροπορική Ιδέα**». Παράλληλα, έχει ενισχυθεί με προλόγους και χαιρετισμούς, μεταξύ των οποίων και το υπέροχο **προοίμιο του προέδρου της Απτχου (Ι) ε.α κ. Στυλιανού Αλεξόπουλου**, ο οποίος δίνει μια θαυμάσια εικόνα, για την Επανάσταση του 1821, τους γνωστούς και άγνωστους Αγωνιστές της, για το πόνημα του Ηλία Γ. Σβάρνα, αλλά κι ως Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος, τις ευχαριστίες της «**προς το εξαιρετο μέλος της, Ηλία Γ. Σβάρνα, για το πολύτιμο δώρο του**». Και καταλήγει ο πρόεδρος της μ' αυτές τις όντως εγνωσμένες σκέψεις του: «**Η ιστο-**

ρική γνώση που προσφέρει (ο Ηλ. Σβάρνας) είναι εφόδιο για να «διαβάσουμε» σωστά το παρόν, να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις της εποχής μας και να σχεδιάσουμε με διορατικότητα και σιγουριά το μέλλον. Το απώτερο κέρδος από τη γνώση αυτή της ιστορίας μας, είναι το μέγα πανανθρώπινο ζητούμενο, η Αυτογνωσία και η συνείδηση της ταυτότητάς μας.

Εύχομαι καλή τύχη στο βιβλίο, να'ναι πάντα επίκαιρο, συγχαρητήρια στην Αεροπορική μας Ακαδημία Ελλάδος, καθώς και στο παρόν Δ.Σ, που άμεσα αξιοποίησε αυτό το τόσο χρήσιμο πόνημα. Κι' όσο για τον Ηλία Σβάρνα, τον συχαίρω και πάλι και του υπενθυμίζω να ξαναδιαβάσει το σχολιασμό που του είχα κάνει στην «Χώ των Αιθέρων» (φ. 333 Ιούλιο-Αύγουστο 1996), για την πρώτη του ποιητική συλλογή με τίτλο «**Τρανή κληρονομιά**». Είχα γράψει και τα ακόλουθα: «**Γράφει έμμετρα, με ρυθμό και γλώσσα εύληπτη για «τη Χώρα του Έλληνα», για τις ηθικές αξίες που τροφοδοτούνται με τις έννοιες, «θάνατος, ελευθερία ή θάνατος, φιλότιμο, για τον όρκο στη Μακεδονία μας, το τελευταίο δάκρυ για την Κύπρο, τη Βόρειο Ήπειρο κλπ. Με συγκίνηση αγνή προσπαθεί, να φωνάξει την αδικία σε καταπιεσμένους λαούς που έχουν απολέσει την ελευθερία, αλλά και την πορεία τους πάνω στο δικό τους πεπρωμένο...»**.

Ήταν τότε, επί προεδρίας του Απτχου και Επίτιμου Α/ΑΤΑ κ. Ιωάννη Χατζήρη, όταν ένας άλλος συνάδελφος, έκανε μια υπέροχη πρόταση και μάλιστα την πιο κατάλληλη στιγμή. Ήταν ο βετεράνος αεροπόρος, αείμνηστος **Ιωάννης Αραμπατζής**, προέλευσης απ' τη Ναυτική Αεροπορία, τον οποίο μια και ζούσε επί της ίδιας οδού, τον είχαμε καθημερινή συντροφιά, όπως και πολλούς ακόμα, γιατί ερχόταν και γιατρός με πρόγραμμα, και κυρίως να γράφει φάρμακα. Όμως κάποια ημέρα, μετά την πληροφόρηση από ερώτησή του, ότι όλο το προσωπικό της ΕΑΑΑ θα συστεγάζεται στο Μετοχικό Ταμείο, στην οδό Ακαδημίας 27, ζήτησε και συναντήθηκε με τον πρόεδρο την επόμενη κιόλας ημέρα. Του δήλωσε, πως διαθέτει όλα τα **χρήματα** να αγοραστεί ένας ολόκληρος όροφος στην ίδια πολυκατοικία με το Πνευματικό Κέντρο, για την άνετη εγκατάστασή τους, αλλά και την ανετότερη εξυπηρέτηση των συναδέλφων. Ευτυχώς που κατέστη δυνατόν για τον τρίτο όροφο. Η φωτογραφία και το όνομά του, θα δεσπόζουν στην αφιερωμένη σ' αυτόν μεγάλη αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου στον 7ο όροφο, αλλά και θα μαρτυρούν **αιώνια**, τόσο το **έργο**, όσο και το **επαινετό παράδειγμά** του.

Το Πρόγραμμα της «Airbus» για τα επόμενα είκοσι χρόνια Υδρογόνο ως καύσιμο στα αεροσκάφη

Όπως ξέρουμε από σχετικές μελέτες, η ποσότητα του διαθέσιμου πετρελαίου φθίνει από το 2010 και σε μερικές δεκαετίες οι πετρελαιοπηγές θα στερέψουν. Συγχρόνως, αυξάνουν οι φωνές για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Συνεπώς, για να συνεχιστεί ο τεχνολογικός πολιτισμός με τη μορφή που τον ξέρουμε σήμερα, πρέπει να βρεθούν μέθοδοι κίνησης, απαλλαγμένες από το πετρέλαιο και τα παράγωγά του. Οι αεροναυπηγικές εταιρείες, όπου το πρόβλημα είναι επείγον, αναζητούν ήδη εναλλακτές ενεργειακές πηγές για τα αεροσκάφη μέσω και μεγάλων αποστάσεων. Μία από τις πιθανές λύσεις είναι η **χρήση του υδρογόνου ως καύσιμο** με οξειδωτικό τον αέρα του περιβάλλοντος.

Τη λύση αυτή σκοπεύει να μελετήσει η «Airbus», όπως ανακοίνωσε πρόσφατα, τον περασμένο Σεπτέμβριο. Ας έχουμε υπόψη, ότι **το υδρογόνο στα αεροσκάφη θα πρέπει να βρίσκεται σε υγρή και όχι σε αέρια μορφή**. Έτσι αυξάνεται η θερμογόνος δύναμη του καυσίμου, η ενέργεια δηλαδή, που θα αποδώσει ανά κυβικό μέτρο. Το υδρογόνο ως καύσιμο σε συνδυασμό με τον ατμοσφαιρικό αέρα έχει σαφή πλεονεκτήματα σε σχέση με τα εν χρήσει καύσιμα. Τα κυριότερα:

- Έχει μηδενικές εκπομπές Διοξειδίου του Άνθρακα (CO_2) και σχεδόν μηδενικές εκπομπές Οξειδίων του Αζώτου (NO_x).

- Οι υπάρχοντες αεροκινητήρες μπορούν να τροποποιηθούν ώστε να λειτουργούν με καύσιμο υδρογόνο.

- Η αναλογία καυσίμου-αέρα, μπορεί να κυμανθεί σε μεγάλα όρια. Έτσι μπορούμε να έχουμε φτωχό μείγμα με ελαχιστοποίηση των εκπομπών NO_x .

- Έχει μεγάλη θερμοκρασία αυτανάφλεξης, έτσι υπάρχει η δυνατότητα μεγαλύτερου λόγου συμπίεσης. Αυτό σημαίνει καλύτερη θερμική απόδοση ή αλλιώς λιγότερες θερμικές απώλειες.

Η χρήση, βεβαίως, του υδρογόνου ως καυσίμου δεν είναι απαλλαγμένη προβλημάτων, τα οποία μάλιστα δεν είναι όλα τεχνικά. Το σημαντικότερο είναι η παρασκευή και διανομή του υδρογόνου! Θα απαιτηθεί να κατασκευαστούν εργοστάσια παρασκευής υδρογόνου και δίκτυα διανομής. Για να γίνει αυτό απαιτείται η σύμπραξη κρατών και εταιρειών. Η συνήθης θερμοκρασία αποθήκευσης του υδρογόνου είναι $-257^\circ C$. Απαιτούνται κρυογονικές εγκαταστάσεις, τόσο στα αεροδρόμια όσο και στα αεροσκάφη. Στα αεροσκάφη η παροχή προς τον κινητήρα θα απαιτήσει ιδιαίτερες κατασκευές των σωληνώσεων και επιπλέον ηλεκτρική ενέργεια.

Το υγρό υδρογόνο είναι εξαιρετικά πτητικό και εύφλεκτο. Απαιτούνται επομένως στεγανές και θερμικά μονωμένες δεξαμενές σε ασφαλές σημείο. Οι δεξαμενές είναι ογκώδεις και δεν μπορούν να

Γράφει ο ΔΗΜΤΡΙΟΣ ΚΑΤΕΛΟΥΖΟΣ
Υπτικός (Μ) ε.α.
Τακτικό Μέλος ΑΑΚΕ

τοποθετηθούν στις πτέρυγες, όπως έχουμε συνηθίσει.

Η «Airbus» προτίθεται να δοκιμάσει αεροκινητήρες υδρογόνου και παραγωγή ηλεκτρισμού για την κρυογονική, από κυψέλες υδρο-

γόνου. Τρεις σχεδιάσεις είναι υπό μελέτη:

1) Μία λεπτή κατασκευή με δύο κινητήρες TurboProp και οκτάκωπες πτέρυγες με την δεξαμενή να βρίσκεται πίσω από το θάλαμο των επιβατών. Θα μεταφέρει μέχρι 100 επιβάτες σε αποστάσεις μέχρι 1.000 μίλια. (ΦΩΤΟ 1)

(ΦΩΤΟ 2)



2) Μία λεπτή επίσης κατασκευή με δύο κινητήρες Turbofan. Στόχος 120-200 επιβάτες για πάνω από 2.000 μίλια. Παρατηρούμε τις λεπτές και εύκαμπτες πτέρυγες οι οποίες δεν θα έχουν δεξαμενές καυσίμου. (ΦΩΤΟ 2)

(ΦΩΤΟ 3)



3) Μία κατασκευή που προσομοιάζει με ιπτάμενη πτέρυγα με επιπλέον φτερά. Προβλέπονται δύο κινητήρες Turbofan για μεταφορά άνω των 200 επιβατών. Η συγκεκριμένη κατασκευή διαθέτει αρκετό χώρο για να δοκιμαστούν διάφορες αρχιτεκτονικές λύσεις για την τοποθέτηση επιβατών και δεξαμενών. (ΦΩΤΟ 3)

Ο προγραμματισμός προβλέπει ολοκλήρωση της μηχανολογικής μελέτης το 2025, ώστε μετά να κατασκευαστούν τα πρωτότυπα και να αρχίσουν οι δοκιμές για ολοκλήρωση της σχεδίασης και προετοιμασία της βιομηχανικής παραγωγής. Το πρώτο ολοκληρωμένο αεροσκάφος θα πετάξει μετά το 2035. Δεν έχουμε παρά να περιμένουμε να δούμε αν η προσπάθεια θα επιτύχει.

(ΦΩΤΟ 1)



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Η έννοια της «Ανθεκτικότητας - Προσαρμοστικότητας» στη διαχείριση κρίσεων και κινδύνων

Μετά την τρομοκρατική επίθεση στους Δίδυμους Πύργους και στο Πεντάγωνο, την 11η Σεπτεμβρίου 2001, ένα μεγάλο μέγρος των κατοίκων των ΗΠΑ βίωσαν συναισθήματα φόβου, αγωνίας, κατάθλιψης και αϋπνίας. Τα ίδια ακριβώς συναισθήματα ένωσαν και οι κάτοικοι της Μαδρίτης (2004) και του Λονδίνου (2005), ύστερα από τα εκεί φρικιαστικά τρομοκρατικά χτυπήματα, τις διαδοχικές βομβιστικές επιθέσεις. Ποικίλες έρευνες κατέδειξαν ότι οι περισσότεροι Αμερικανοί ανέντησαν σε έξι και πλέον μήνες μετά την επίθεση της 11ης Σεπτεμβρίου. Τα ως άνω τρομοκρατικά χτυπήματα είχαν πετύχει τον αντικειμενικό τους στόχο, ήτοι να προκαλέσουν συμπτώματα φόβου και οδύνης σε μεγάλες πληθυσμιακές ομάδες.

Οι συναισθηματικές αυτές αντιδράσεις των ομάδων, αν και εφήμερες τις περισσότερες φορές, δυνητικά προκαλούν βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες συμπεριφορικές αντιδράσεις έναντι των τρομοκρατικών επιθέσεων, αλλά και σε κάθε είδους φυσική ή τεχνητή καταστροφή, όπως τσουνάμι, νόσος πουληρικών, πανδημία covid-19, ατμοσφαιρική ρύπανση στις πόλεις. Τέτοιου είδους αντιδράσεις δύνανται να εκδηλωθούν με την υπερβολική κατανάλωση αλκοόλ, την ελαττωμένη εργασιακή απόδοση, τη μείωση ή την έλλειψη εμπιστοσύνης προς την ίδια την κυβέρνηση και την κοινωνία, κ.λπ. Μελέτες έχουν, επίσης, δείξει ότι είναι αδιάφορο εάν κάποιος παρίσταται στον τόπο της επίθεσης. Η αμεσότητα και η υψηλή διεισδυτικότητα των «media» διασφαλίζει το γεγονός ότι μια πολύ μεγάλη μερίδα του πληθυσμού, μέσα από την επανειλημμένη έκθεση σε τρομακτικές εικόνες και αναφορές, θα εμφανίσει ψυχολογικά συμπτώματα.



Σκοπός του παρόντος άρθρου είναι να αναλύσει την έννοια «RESILIENCE» και να προκαλέσει τροφή για γόνιμο προβληματισμό, σκέψη και συζήτηση πάνω σε εννοιολογικές αναφορές και μεθοδολογικά εργαλεία, τα οποία χρησιμεύουν, αξιοποιούνται και συμπληρώνουν τη διαχείριση κρίσεων και κινδύνων

από συμβατικές ή υβριδικού χαρακτήρα απειλές. Αξίζει να σημειωθεί, ότι το Ηνωμένο Βασίλειο και οι ΗΠΑ έχουν ήδη εντάξει τον όρο «RESILIENCE» στο πολιτικό τους λεξιλόγιο, έχουν προχωρήσει σε νομοθετικές προτάσεις, έχουν υλοποιήσει συναφείς δικτυακούς τόπους, έχουν διεξαγάγει σχετικές μελέτες και έχουν συστήσει συναφή πανεπιστημιακά τμήματα για την περαιτέρω κατανόηση του ως άνω όρου.

Ο όρος αυτός, εάν προέρχεται από τη μηχανική στερεών σωμάτων και σχετίζεται με την αντοχή του υλικού σε πιέσεις παραμόρφωσης και σημαίνει «δυσθραυστότητα - συνεκτικότητα». Στο δικό μας πλαίσιο ορίζεται ως «ανθεκτικότητα - προσαρμοστικότητα» ενός συστήματος, (κοινωνία, ομάδα, άτομο, κ.λπ), να διατηρήσει τη δομή και τη λειτουργία του, παρά τις πιέσεις και προσπάθειες περί του αντιθέτου. Σύμφωνα με το βρετανικό Νομοσχέδιο Πολιτικής Προστασίας (UK Cabinet Office / Draft Civil Contingencies

Γράφουν οι: **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ Σχμχος (Ι)**
Τμηματάρχης Ανάπτυξης Μέσων ΓΕΕΘΑ / Ε4
(Δνση Πολιτικής Πληροφοριών)
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΟΥΒΡΕΚΑΣ
Δρ. Παντείου Πανεπιστημίου - Εκπαιδευτικού

Bill), με την καλλιέργεια της «ανθεκτικότητας - προσαρμοστικότητας» μειώνεται η πιθανότητα εμφάνισης και διόγκωσης κρίσεων και κινδύνων, γίνεται πιο ικανοποιητική και αποτελεσματική η αντίδραση, άμα τη εμφάνισή τους, καθώς και σχεδιάζεται η δημιουργία τέτοιων θεσμών και δομών, που θα εκμη-

δενίσουν τα όποια προβλήματα προκαλέσουν.

Η αντίδραση μιας κοινωνίας σε μία κρίση δεν είναι συνάρτηση μόνο της φύσης της κρίσης ούτε και του αίτιου πρόκλησης αυτής. Υπάρχουν πολιτιστικές και κοινωνικές διαστάσεις, οι οποίες φωτίζουν τις διαφορετικές και ποικίλες συμπεριφορές των κοινωνιών σε διαφορετικές εποχές και συνθήκες. Οι περίοδοι ανωμαλίας σηματοδοτούν διαφορετικούς τρόπους αντίδρασης για συγκεκριμένες κοινωνίες, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη κατ' ανάγκη μόνο αντικειμενικοί δείκτες, όπως τα οικονομικά κόστη και η ανθρώπινη ζωή. Συγκεκριμένα, μια επιφανειακή εποπτεία και γνώση των πολιτιστικών δεσμών, εκ μέρους των αρμόδιων φορέων αποτελεί ένα σημαντικό πρόβλημα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση βημάτων αντίδρασης για την αντιμετώπιση τρομοκρατικών επιθέσεων και άλλων φυσικών ή τεχνολογικών καταστροφών.

Η αντιμετώπιση και αντίδραση του μέσου ανθρώπου, υπό συνθήκες πίεσης στις κρίσεις και τους κινδύνους επικαθορίζεται από την υπέρπυουσα πίστη και τα πιστεύω του, παρά τις συγκεκριμένες πτυχές του συγκεκριμένου περιστατικού. Σημειωτέον δε, ότι η υπέρπυουσα πίστη και τα πιστεύω σχηματίζονται και μορφοποιούνται σε πολύ μεγάλο βάθος χρόνου και για αυτό τείνουν να είναι εξαιρετικά αδρανής ως προς την αλλαγή. Από την άλλη πλευρά, η τυπική διαδικασία χειρισμού κρίσεων και κινδύνων απαιτεί των παραγκωνισμό του κοινού έξω από την ευαίσθητη ζώνη και την ανάληψη της πλήρης διαχείρισης από επαγγελματίες ειδικούς. Στην πραγματικότητα, αρνούμαστε από το κοινό να αναμικθεί, να δώσει λύσεις και να αναλάβει τις ευθύνες που του αναλογούν σε στιγμές έντασης.

Εδώ, κρίνεται χρήσιμο να παρατεθούν κάποια παραδείγματα. Μετά την επίθεση με το νευροτοξικό αέριο «Σαρίν» στο Μετρό του Τόκιο, το 1995, τα θύματα διακομίστηκαν στα νοσοκομεία με ιδιωτικά οχήματα. Πολίτες έδρασαν, πριν ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός διαχείρισης κρίσεων και κινδύνων και παρά τον κίνδυνο να πολλαπλασιαστούν τα θύματα, δεδομένου ότι η επίθεση έγινε με θανατηφόρο χημικό μέσο.

Ένα παρόμοιο σενάριο εξελίχθηκε και σε ένα δημοτικό σχολείο στη ρωσική κωμόπολη Μπεσλάν, το 2004, όπου τα θύματα της ομηρίας και της επίθεσης διακομίστηκαν στα νοσοκομεία με ιδιωτικά μέσα, ένεκα της έλλειψης προετοιμασίας των αρχών. Υπάρχουν δε περιπτώσεις, όπου το θεσμοθετημένο σχέδιο αντίδρασης λειτουργεί ως τρο-

χοπέδη στις προσπάθειες αποκατάστασης της κρίσης, όπως μετά την τρομοκρατική επίθεση στο Μπαλί της Ινδονησίας, το 2002, όπου οι αρχές καθυστέρησαν





και προωθούσαν τα θύματα σε νοσοκομεία χωρίς τις κατάλληλες υποδομές.

Συναφώς, η πρακτική της απομάκρυνσης του κοινού και ο εν γένει χειρισμός του, ως εμπόδιο για την ορθή διαχείριση της κρίσης, αν και φαίνεται επαγγελματική και ενδεδειγμένη, στην πραγματικότητα είναι αντιπαραγωγική και δεν κατορθώνει να εκμεταλλευτεί τους ισχυρότατους κοινωνικούς δεσμούς και τις συμπεριφορές, που σαφώς αναδεικνύονται σε τέτοιες δύσκολες στιγμές.

Σε συνθήκες κρίσεων και κινδύνων συμβαίνει το εξής παράδοξο: αν και καταστρέφεται το φυσικό και οικονομικό κεφάλαιο, παρουσιάζεται η μοναδική ευκαιρία, αν και εξαιρετικά άτυχη, να ενεργοποιηθεί και να ενδυναμωθεί το ανθρώπινο κεφάλαιο, το οποίο αποτελεί εξαιρετικό δείκτη κοινωνικής συνοχής. Η έρευνα στη συμπεριφορική αντίδραση, υπό συνθήκες κρίσεων και κινδύνων δεικνύει, ότι οι άνθρωποι παρουσιάζουν δείγματα αगाστής συνεργασίας και συγκέντρωσης. Αυτό είναι κάτι, το οποίο οι διαμορφωτές πολιτικής πρέπει να ενθαρρύνουν και να αναπτύξουν, παρά να υποβιβάζουν και υποβαθμίσουν.

Αντίστροφα, το να εκτοπίσεις το κοινό σε δευτερεύοντα ρόλο στη σκηνή του συμβάντος, τη στιγμή μάλιστα που τις περισσότερες φορές, μέσω του κοινού, αναδύονται οι πρώτοι μάρτυρες και το να αντικαταστήσεις το κοινό από εξαιρετικά προηγμένες τεχνολογικές λύσεις, αποτελεί παίγνιο μηδενικού αθροίσματος. Η πρόσκτηση και αξιοποίηση εξοπλισμού, ικανού να ανιχνεύσει χημικές και βιολογικές ουσίες, να παράσχει καλύτερες και περισσότερες πληροφορίες, καθώς και να επιστατεί κρίσιμες υποδομές, λειτουργεί μεν αποτρεπτικά ως προς την έξωθεν απειλή, όμως αποτυγχάνει στο να εκμεταλλευτεί τους εσωτερικούς κοινωνικούς δεσμούς. Επιπλέον, η υπερβολική χρήση τέτοιων μεθόδων, δύναται να προκαλέσει τα αντίθετα αποτελέσματα, ήτοι συναισθήματα κοινωνικής υποψίας και έλλειμμα εμπιστοσύνης.

Εν κατακλείδι, μετά την 11η Σεπτεμβρίου 2001, μεγάλη συζήτηση έχει ανοίξει γύρω από την έννοια της «ανθεκτικότητας», ήτοι της ικανότητας της αντίστασης και της υπερνίκησης τέτοιων συνθηκών, ικανών να διαταράξουν μια ομαλότητα - κανονικότητα. Ειδικά στο ΝΑΤΟ υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για να προβλεφθούν πιθανές αδυναμίες - τρωτότητες της Συμμαχίας και να αντιμετωπιστούν δεόντως οι επαπειλούμενες αντιξοότητες. Η συζήτηση αυτή οδηγεί στην ανάγκη για επένδυση στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας της κοινωνίας και την αύξηση της ετοιμότητας για αποτελεσματική αντίδραση, προς διασφάλιση της καλύτερης και γρηγορότερης ανάκαμψης και αποκατάστασης μετά την καταστροφή. Επιπροσθέτως, συμπληρώνει το πλαίσιο της ολιστικής προσέγγισης στη διαδικασία διαχείρισης κρίσεων και κινδύνων, η οποία, μέχρι τώρα, νοείται ως επιπλέον επενδύσεις σε εξειδικευμένους εξοπλισμούς και επακόλουθες εκπαιδεύσεις, σε τεχνολογικές εξελίξεις, νέες νομολογίες, νομοθεσίες και υπολογιστικά μοντέλα.

Ωστόσο, εκτιμάται ότι η έννοια «RESILIENCE» έχει και ποιοτικά χαρακτηριστικά, τα οποία την διακρίνουν από τα υπόλοιπα εργαλεία της δημόσιας πολιτικής για την ασφάλεια, και τα οποία ενδεχομένως χρήζουν περαιτέρω έρευνας από τους αρμόδιους φορείς, όπως το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και Εθνικής Αμύνης, έχοντας ως φωτεινό παράδειγμα την ορθή αντιμετώπιση της κρίσης που εκδηλώθηκε στον Έβρο, το 2020, όπου η Ελλάδα έδειξε ισχυρούς μηχανισμούς ανθεκτικότητας, έναντι της τουρκικής απόπειρας για αποσταθεροποίηση στο εσωτερικό μας, με «εργαλείο» το μεταναστευτικό.

Ο μηχανισμός ανθεκτικότητας των πολιτικών δομών, υπηρεσιών και πόρων είναι η πρώτη γραμμή άμυνας για τη σύγχρονη κοινωνία.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ - ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ ΑΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν συνδρομές 2021 στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2020	Ευρώ €	ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	50	ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	27	ΧΑΤΖΗΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ	50
Κατάθεση ALPHA BANK	27	ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	30
ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ ΕΛΕΝΗ	50	ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30
ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡ.-ΓΕΩΡΓΙΟΣ	50	ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	50
ΜΠΑΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	50	ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ	30
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2021		ΣΑΚΕΛΛΑΚΟΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	30	ΜΕΡΚΑΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	30
ΑΠΟΣΠΟΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30	ΓΑΪΤΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	100
Κατάθεση ALPHA BANK	30	ΜΠΑΝΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	30	ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	30	ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	60	ΠΟΛΙΤΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	30
Κατάθεση ALPHA BANK	30	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30
ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	90	ΜΟΥΣΤΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1.000	ΚΟΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30
ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	15	ΧΡΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	50
ΨΥΛΗ ΕΛΕΝΗ	15	Κατάθεση ALPHA BANK	60
ΜΠΟΖΟΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	15	ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ	20
ΜΕΓΑΣ ΕΥΕΡΓΕΤΗΣ	5.000	ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ	100
ΚΑΤΕΛΟΥΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	60	ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ ΕΛΕΝΗ	50

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας. Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00

2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.

3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και το Έτος συνδρομής τους.

ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (I) ε.α.

Πρόεδρος Δ.Σ Α.ΑΚ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (M) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (I) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (I) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ

Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (I) ε.α.

Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. - Τηλ.: 210-52.40.732 - e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ - e-mail: gamaxixi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσης κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε.

Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ Α.ΑΚ.Ε.

Επίσκεψη αντιπροσωπείας Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε στην έκθεση “DEFEA 2021”

Τη Διεθνή Έκθεση Άμυνας και Ασφάλειας “DEFEA 2021” επισκέφθηκε στις 14 Ιουλίου αντιπροσωπεία του Δ.Σ της Α.ΑΚ.Ε, αποτελούμενη από τον Γενικό Γραμματέα, Απτχο (Ι) ε.α **Θωμά Χατζηαθανασίου**, τον Κοσμήτορα, πρ. Δντή ΥΠΕΘΑ **Αναστάσιο Τενεκούδη** και τον Ειδ. Γραμματέα Ανχο (Ι) Λ.Σ. **Μιχαήλ Σαρλή**.

Η αντιπροσωπεία της Α.ΑΚ.Ε. επισκέφθηκε μεγάλο αριθμό περιπτέρων της έκθεσης, ενώ ενημερώθηκε αναφορικά με τις τεχνολογικές εξελίξεις σε διάφορους τομείς, από τη δραστηριότητα τόσο διεθνών εταιρειών, όσο κυρίως από τις εταιρείες της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας.

Η DEFEA, η πρώτη διεθνής έκθεση αμυντικής βιομηχανίας και ασφάλειας, μετά από μία και πλέον δεκαετία, διαδόχου της DEFENDORY, έλαβε χώρα 13 έως 15 Ιουλίου 2021, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με την υποστήριξη της Ελληνικής Ένωσης Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ) και διοργανώθηκε από τη ROTA Exhibitions Greece. Φιλοξενήθηκαν ελληνικές και διεθνείς εταιρείες συστημάτων άμυνας για επιχειρήσεις σε ξηρά, θάλασσα, αέρα και διάστημα, συστημάτων εθνικής ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας, καθώς και άλλων συναφών με την Άμυνα και την εγχώρια αμυντική βιομηχανία. Μετείχαν 315 αμυντικές βιομηχανίες και λοιπές εταιρείες του αμυντικού κλάδου από 22 χώρες. Από αυτές, 97 ήταν ελληνικές και 10 κυπριακές.



Παρουσιάστηκαν, πέραν των άλλων, βαρέα εκθέματα, όπως άρμα μάχης Leopard 2Hel του Ελληνικού Στρατού, αυτοκινούμενο πυροβόλο Zuzana, της Κυπριακής Εθνικής Φρουράς από την Τσεχία, πολυάριθμα οχήματα, ταχύπλοα σκάφη, αεροσκάφη αεροδιακομιδών και άλλα ιπτάμενα μέσα.

Παράλληλα μία σειρά από συνέδρια και ενημερωτικές εκδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν τις ημέρες της έκθεσης.

Η διοργάνωση της έκθεσης DEFEA ικανοποίησε μια προφανή αναγκαιότητα στο πλαίσιο των εξοπλιστικών αναγκών της χώρας μας, αλλά και άλλων χωρών της ευρύτερης περιοχής.

Η έκθεση DEFEA μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην επανεκκίνηση και ενίσχυση της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας, δημόσιας και ιδιωτικής, της ελληνικής οικονομίας, επίσης να συμβάλει στην καινοτομία, στην εξωστρέφεια, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην πολιτική άμυνας και ασφάλειας της χώρας, στην ενίσχυση της μαχητικής ικανότητας των Ε.Δ και της αυτονομίας της χώρας στους εξοπλισμούς, μέσω της συμμετοχής της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας στα εξοπλιστικά προγράμματα των Ε.Δ.

Η ΑΑΚΕ εύχεται η έκθεση DEFEA να πετύχει τους στόχους των διοργανωτών της και να μακροημερεύσει.

Τελετή άφιξης αφους Spitfire της Π.Α.

Το θρυλικό καταδιωκτικό Spitfire του Β΄ ΠΠ και της ΠΑ ξανά στον ελληνικό ουρανό!!!

Η τελετή άφιξης του Supermarine Spitfire MJ755 της ΠΑ πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 1 Ιουνίου 2021 στην Α/Β Δεκέλειας, στο Τατόι, παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Νικόλαου Παναγιωτόπουλου. Παραβρέθηκαν ο ΥΦΕΘΑ, κ. Αλκιβιάδης Στεφανής, ο Α/ΓΕΕΘΑ, Στγος Κωνσταντίνος Φλώρος, η Πρέσβης του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ελλάδα κ. Kate Smith, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης, ο Α/ΓΕΣ Αστγος Χαράλαμπος Λαλούσης, ο Α/ΓΕΝ Ανχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ, επίτιμοι Αρχηγοί, ο Πρόεδρος Ιδρύματος «Ίκαρος» κ. Πήτερ Λιβανός και ο Αντιπρόεδρος, κ. Δημήτριος Κόλιας, ο Βετεράνος του Β΄ Π.Π Πτχος ε.α. Κων/νος Χατζηλάκος, εκπρόσωποι του ΠΑΣΤΒΕΤΑ, καθώς και οι πρόεδροι και μέλη των Ενώσεων Αποστράτων και Συλλόγων Αποφοίτων Παραγωγικών Σχολών της Π.Α.

Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησαν ο πρόεδρος Απτχος (Ι) ε.α. **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, ο Γεν. Γραμματέας, Απτχος (Ι) ε.α. **Θωμάς Χατζηαθανασίου** και οι Σύμβουλοι, Απτχος (Ι) ε.α. Δρ **Γεώργιος Γερούλης**, Υπτχος (Ι) ε.α. **Χρήστος Καραδήμος** και Τξχος (ΜΤ) ε.α. **Αλέξανδρος Κολοβός**, Αν.

Καθηγητής Σχολής Ικάρων.

Η ανακατασκευή του θρυλικού αεροσκάφους Spitfire με αριθμό νηολογίου MJ755 της Π.Α. πραγματοποιήθηκε από το Ίδρυμα «Ίκαρος», το οποίο ανέλαβε το σύνολο των εξόδων, σε εκτέλεση σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας με την Π.Α. Το αεροσκάφος εκτέλεσε την πρώτη, μετά την ανακατασκευή του, πτήση του τον Ιανουάριο του 2020 στο Bigging Hill της Μ. Βρετανίας.

Την τελετή ολοκλήρωσε πτήση επίδειξης του ιστορικού αεροσκάφους, επιδεικνύοντας τις εξαιρετικές ικανότητές του προς τέρψη των παρευρισκομένων.

