



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΕΛ. 5 &
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΛ. 8

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info E-MAIL: aake@in.gr

ΕΤΟΣ ΙΕ' ■ ΑΡ. 62 ■ ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2009 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990

Τιμητική εκδήλωση για την Αστροφυσικό Αθηνά Κουστένη

Ο Σύλλογος Ελληνίδων Επιστημόνων, συμμετέχοντας στο Παγκόσμιο Έτος Αστρονομίας, διοργανώνει ειδική εκδήλωση, στην οποία κλήθηκε να μιλήσει η Φαληριώτισσα Δρ Αθηνά Κουστένη, Αστροφυσικός, Διευθύντρια Ερευνών στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας του Αστεροσκοπείου του Παρισιού-Μεντόν. Είναι κόρη της Μαργαρίτας και του Παναγιώτη Κουστένη, Υπτιχου (I) ε.α. και Επίτιμου Αντιπρόεδρου της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος.

Η εκδήλωση θα γίνει στο «Πλανητάριο», Λεωφ. Συγγρού 387, Παλαιό Φάληρο, τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2009 και ώρα 7 μ.μ. Στο επιστημονικό έργο της Αθηνάς Κουστένη θα αναφερθεί ο Δρ Ιωάννης Δαγκλής, Διευθυντής του Ινστιτούτου Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεσκοπίων του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.



Ματαίωση εκδηλώσεων της Α.ΑΚ.Ε.



Γνωρίζεται στους αγαπητούς Συναδέλφους και φίλους της Α.ΑΚ.Ε. ότι οι προγραμματισμένες για τον Οκτώβριο 2009 εκδηλώσεις αναβάλλονται, λόγω των Εθνικών Εκλογών.

Σε ό,τι αφορά στην καθιερωμένη εκδήλωση για την εορτή της Π.Α., αυτή θα πραγματοποιηθεί στη ΛΑΕΔ, την Παρασκευή 6 Νοεμβρίου και ώρα 20.00. Θα αποσταθούν προσκλήσεις.

Επίσημη επίσκεψη μελών του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. στην Ε.Α.Β. Α.Ε.

Τη Δευτέρα 24 Ιουνίου 2009, τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. κατόπιν αιτήματός τους, εγκριθέντος με προθυμία από την ΕΑΒ Α.Ε., μετέβησαν στις εγκαταστάσεις της Βιομηχανίας στην Τανάγρα. Τα μέλη αυτά υποδέχθηκαν και καλωσόρισαν ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΑΒ Α.Ε. κ. Τάσος Φιλιππάκος με τον Εκτελεστικό Σύμβουλο κ. Αθανάσιο Χρονόπουλο και τους γενικούς δντές και επιτελείς της εταιρείας.

Μετά την καθιερωμένη φωτογραφία και βάσει προγράμματος εκπονηθέντος υπό ΕΑΒ Α.Ε. ακολουθήθηκε η εξής σειρά: Γενική παρουσίαση της ΕΑΒ Α.Ε. από τον γεν. δντή Εμπορικού κ. Νικόλαο Βασιλόπουλο, στην αίθουσα ενημερώσεως και ξενάγηση στους παραγωγικούς χώρους από τους δντές των χώρων αυτών (δηλαδή: Εργοστασίων: αεροσκαφών, αεροκατασκευών, σύνθετων υλικών, αεροκινητήρων και ηλεκτρονικών).

Μετά το πέρας της ξεναγήσεώς μας στους βασικούς χώρους των εργοστασίων, προσεφέρθη, όπως είχε προβλεφθεί, επίσημο γεύμα προς τιμή μας, ανάλογο προς την περίπτωση και το γνωστό πνεύμα φιλοξενίας των μελών της ΕΑΒ Α.Ε. και προπαντός του Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Τάσου Φιλιππάκου, ο οποίος μας τιμά και ως μόνιμο μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

Κατά τη διάρκεια του γεύματος με τα εύγευστα φαγητά, υπήρξαν καλωσορίσματα εκ μέρους του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΑΒ Α.Ε. και παρουσίαση του βιογραφικού από κάθε συμμετέχοντα στην εκδήλωση (ΕΑΒ Α.Ε. και Α.ΑΚ.Ε.).

Στην εκδήλωση είχε κληθεί -κατόπιν αιτήσεώς μας- και ο

Γράφει ο
ΠΑΝΑΓ. Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος (Ε) ε.α.,
Α' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.,
Συντονιστής
της εκδήλωσης

Δκτής της γειτονικής με την ΕΑΒ Α.Ε. 114 Π.Μ. Σμχος Ευάγγελος Κώνστας, ο οποίος προσελθών μας ενημέρωσε με προθυμία, σαφήνεια και γλαφυρότητα για το σπουδαίο εθνικό έργο που συντελείται στη Μονάδα του.

Τελευταίος έλαβε το λόγο ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. κ. Νικόλαος Νόκας και αφού συνεχάρη τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας για την άρτια οργάνωση και το σπουδαίο έργο που επιτελείται σ' αυτή, του προσέφερε αναμνηστικό σημειάκι της Α.ΑΚ.Ε. και ευχαρίστησε για τη φιλοξενία, την πλήρη ενημέρωσή μας, την άψογη συμπεριφορά όλου του προσωπικού για πλήρη ενημέρωσή μας, γεγονός που σημαίνει υψηλότατο επίπεδο επαγγελματισμού, απαραίτητο για την πρόοδο της Βιομηχανίας.

Ως τέρως Δήμαρχος των Λεύκτρων Βοιωτίας ο κ. Ν. Νόκας και γνώστης της περιοχής, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, και στη μεγάλη και σπουδαία ιστορία της περιοχής:

«Η περιοχή είναι η πόλη του Οιδίποδα, του Διονύσου, του Ηρακλή, του Επαμεινώνδα και του Πινδάρου, της Κορίνας και του Βακχαιού (διάσημου γιατρού του 3 π.Χ. αιώνα). Στην Τανάγρα υπήρχε το ιερό του Διονύσου μετά λατρευτικού αγάλματος του Πραξιτέλους...».

Τελειώνοντας το φαγητό και τις εκατέρωθεν φιλοφρονήσεις, δόθηκαν από ΕΑΒ Α.Ε. αναμνηστικά στα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. (ανά ένα πλήνιο ειδώλιο γυναικείας μορφής «Ταναγραίας»).

Συνέχεια στη σελ. 3



Αναμνηστική φωτογραφία των μελών του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΑΒ Α.Ε. κ. Τάσο Φιλιππάκο και τον Εκτελεστικό Σύμβουλο κ. Αθανάσιο Χρονόπουλο κατά την επίσκεψη

Ο εξαναγκασμός σαν στρατηγική στη διαχείριση των κρίσεων

Στην εποχή που ζούμε, οι κυβερνήσεις των διαφόρων κρατών της υπηλίου λαμβάνουν «αποφάσεις» οι οποίες πολλές φορές είναι αντίθετες των «εθνικών» συμφερόντων τους και εμείς απορούμε πώς είναι δυνατόν.

Και στον τομέα αυτόν, οι Αρχαίοι μας Πρόγονοι υπήρξαν πρωτοπόροι και δίδαξαν την ανθρωπότητα, με τα κείμενά τους, που μας άφησαν σαν κληρονομιά.

Ας απολαύσουμε ένα απόσπασμα για το θέμα αυτό από τα «Ιστορικά» του Θουκυδίδη.

Το έτος 416-415 π.Χ. οι Αθηναίοι εξεστράτευσαν κατά της Μήλου και εστρατοπέδευσαν εγγύς. Οι Μήλιοι ηρνούτο να υποταγούν στους Αθηναίους. Πριν αρχίσουν την ερήμωσιν του εδάφους της Μήλου, έστειλαν προς διαπραγματέυσιν πρέσβεις, από τους οποίους οι Μήλιοι εζήτησαν να εκθέσουν τον σκοπόν της έλευσής των προς τας αρχάς και το Κυβερνητικόν Συμβούλιον.

Μήλιοι: «Η μεγαλοφροσύνη της πρότασής σας όπως εξηγηθώμεν αμοιβαίως με ψυχίαν, είναι άξια παντός επαίνου. Η πολεμική όμως ενέργεια, η οποία δεν περιμένει, αλλ' εις την οποίαν προέβητε ήδη, είναι εις προφανήν αντίθεσιν προς αυτήν. Διότι βλέπομεν ότι έρχεσθε αυτοί οι ίδιοι ως δικασταί των όσων μέλλουν να λεχθούν, και ότι η έκβασις της συζήτησης, κατά πάσαν πιθανότητα, θα είναι δι' ημάς, εάν μιν αι δικαιολογίαι μών είναι επικρατέστεραι και επομένως δεν ενδώσωμεν, ο πόλεμος, εάν δε τουναντίον ενδώσωμεν η δουλεία».

Αθηναίοι: «Επιβάλλεται να επιδιώξωμεν και ημείς και σεις ό,τι θεωρούμεν αληθώς κατορθωτόν, αφού εξίσου γνωρίζομεν και οι δύο ότι κατά την συζήτησιν των ανθρωπίνων πραγμάτων το επίχειρμα του δικαίου αξίαν έχει, όπου υπάρχει ίση δύναμις προς επιβολήν αυτού, ότι όμως ο ισχυρός επιβάλλει ό,τι του επιτρέπει η δύναμις του και ο αδύνατος παραχωρεί ό,τι του επιβάλλει η αδυναμία του. Ήλθομεν εδώ διά το συμφέρον της ηγεμονίας μας και σκοπός των όσων θα είπωμεν είναι η σωτηρία της πόλεώς σας».

Μήλιοι: «Πώς ημπορεί να συμβεί ώστε να είναι εξίσου συμφέρον δι' ημάς να γίνωμεν δούλοι, όπως είναι ιδικόν σας συμφέρον να γίνετε κυρίαρχοι;»

Αθηναίοι: «Διότι σας παρέχεται η ευκαιρία να υποταχθήτε, αποφεύγοντες τα έσχατα δεινά, ημείς δε θα ωφεληθώμεν μη καταστρέφοντες υμάς. Ως προς τους ανθρώπους καλώς γνωρίζομεν, ότι ωθούμενοι ανέκαθεν υπό ακαθέκτου ορμής, άρχουν παντού, όπου η δύναμις των είναι επικρατεστέρα. Τον νόμον τούτον ούτε εθέσαμεν ούτε ισχύοντα ήδη πρώτοι ημείς εφαρμόσαμεν. Τον ευρήκαμεν ισχύοντα και θα τον κληροδοτήσωμεν ισχύοντα αιωνίως».

Και ο νόων νοεΐτω.

HP. ΝΑΟΥΜ
B' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΙΑ

31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2009

Μνήμη και τιμή: Σπάρτη-Θεσπιές-Λαμία

Πραγματοποιήθηκε στο χώρο του μνημείου των Θερμοπυλών με επιτυχία η τελετή μνήμης και τιμής, «Θερμοπύλεια 2009».

Εκ μέρους της κυβερνήσεως τίμησε με την παρουσία του την εκδήλωση ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων κ. Δημήτρης Σιούφας.

Στην οργανωτική επιτροπή συμμετείχαν οι: Αθαν. Γιαννόπουλος, επιτ. πρόεδρος «Θερμοπύλεια 2009», Γεώργ. Κοτρωνιάς, Δήμαρχος Λαμιέων, Γεώργ. Σαγιός, Αντιδήμαρχος Λαμιέων, Δημ. Κλεφτοδήμος, Πρόεδρος Συλλόγου «Θερμοπύλεια», Ευάγ. Μυγδάλης, Δημοσιογράφος-Συγγραφέας, Ιωαν. Πιερρουτσάκος, Πρόεδρος ΚΕΕΛΠΝΟ, Παρασκ. Καλομοίρης, Αντιδήμαρχος Σπαρτιατών, Σαράντος Αντωνάκος, Δήμαρχος Σπαρτιατών, Τριαντ. Παπαναγιώτου, Φιλολόγος-Συγγραφέας, Χρήστος Πελώνης, Δήμαρχος Θεσπιέων.

Η τεράστια εγκατάσταση της εκδήλωσης που φιλοξένησε πολλές εκατοντάδες θεατών έγινε με φόντο το άγαλμα του Λεωνίδα.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης

Η μουσική επιμέλεια ήταν του Μανώλη Γεωργοστάθη με κρουστά και λύραυλο, η αφήγηση του Γρηγόρη Βαλτινού με ακούσματα αρχαίας μουσικής (τύμπανα, κίθαρις, κύμβαλα). (Αναπαράσταση οπλικών αγημάτων Άρες Άναξ, Σπαρτιατικές Μόρες, Κορύβαντες και τελετουργικό Άγημα του Ελληνικού Στρατού). Ακολούθησαν χαιρετισμοί του Δημάρχου Λαμιέων, του Δημάρχου Θεσπιέων, του Αντιδημάρχου Σπάρτης και του επίτιμου προέδρου «Θερμοπυλείων» κ. Αθαν. Γιαννόπουλου.

Μετά τους χαιρετισμούς πραγματοποιήθηκε αναπαράσταση-επίδειξη με την είσοδο των λαμπαδηδρόμων, συνοδεία βακχικού χορού από τη «Λειτουργία του Ορφέα» του Γιάννη Μαρκόπουλου και την παρουσίαση τριών μικρού μήκους φιλμς για τη Λαμία, τις Θεσπιές και τη Σπάρτη.

Μεγάλη συναυλία με μουσικά έργα του Γιάννη Μαρκόπουλου

Ακούστηκαν αποσπάσματα από τα μουσικά έργα «Λειτουργία του Ορφέα», «Ελεύθεροι Πολιορκημένοι», «Θητεία», «Ερωτόκριτος και Αρετή», «Ήλιος ο πρώτος», «Ιθαγένεια», «Επί σκηνης», «Who pays the ferryman?», «Σεργιάνι στον κόσμο», «Τα τραγούδια του νέου πατέρα», «Ανεξάρτητα» καθώς και:

Παιάν-Ωδή στον Απόλλωνα. Υπερίων. Από τη «Λειτουργία του Ορφέα», πάνω



σε αρχαία ορφικά ποιήματα.

Μητέρα μεγαλόψυχη. Αραπιάς άπι. Από τη λαϊκή λειτουργία «Οι Ελεύθεροι Πολιορκημένοι», πάνω στο ομώνυμο ποίημα του εθνικού μας ποιητή Διονυσίου Σολωμού.

Χορός αντρών. Ορχηστρικό από την όπερα «Ερωτόκριτος και Αρετή».

Πρόλογος για τον Αθανάσιο Διάκο. Δυωδία. Από τη «Θητεία», στίχοι Μ. Ελευθερίου.

Who pays the ferryman?

(Ο βαρκάρης). Ορχηστρικό. Το βασικό θέμα από την ομώνυμη τηλεοπτική σειρά του BBC.

Κάτω στις Μαργαρίτας το αλωνάκι τα παιδιά. Από τον «Ήλιο τον πρώτο», ποίηση Οδυσσέα Ελύτη.

Ποιος άκουσε καταμεσήμερα. Από τη συλλογή «Επί σκηνης», ποίηση Γιώργου Σεφέρη.

Η μάνα του Αλέξανδρου. Από το «Σεργιάνι στον κόσμο», στίχοι Πάνου Θεοδωρίδη.

Την εικόνα σου. Από «Τα τραγούδια του νέου πατέρα», στίχοι Μ. Κατσαρού.

Χίλια μύρια κύματα. Από την «Ιθαγένεια», στίχοι Κ. Χ. Μύρη.

Τα λόγια και τα χρόνια. Μαλαματένια λόγια. Από τη «Θητεία».

Παραπονεμένα λόγια. Από το «Σεργιάνι στον κόσμο», στίχοι Μ. Ελευθερίου.

Γενναίοι αυτοί (πρώτη εκτέλεση). Νέα σύνθεση, ποίηση Βύρων Λεονταράκης.

Ζαβαρα-κατρα-νέμια. Από τα «Ανεξάρτητα», σε στίχους του συνθέτη.

Ερμήνευσαν ο βαρύτονος Τάσσης Χριστογιαννόπουλος, οι τραγουδιστές Κώστας Μακεδόνας, Βασιλική Λαβίνα και Αλέξανδρος Μπελλές με τη συμμετοχή της Συμφωνικής Ορχήστρας «Παλίντονος Αρμονία» και τη Μικτή 30/μελή χορωδία («Νέοι Μονωδοί»).

Ήταν μια θαυμάσια εκδήλωση, κυρίως με μηνύματα πανανθρώπινα, εθνικά και ελληνικά, τα οποία πρέπει να ακούγονται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο (31 Αυγούστου) στο χώρο των Θερμοπυλών, ιδιαίτερα στην εποχή μας, που δεσπόζει η κατάπτωση των αξιών... παγκοσμίως.

Στο επόμενο φύλλο της «Αεροπορικής Ιδέας» θα επανέλθουμε, σημειώνοντας τα... άσχημα της διοργανώσεως, για να μην υποβαθμίσουμε ούτε κατ' ελάχιστον τα διαχρονικά μηνύματα και τις αξίες που εκφράζουν οι Θερμοπύλες.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.ΑΚ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (I) ε.α.

Πρόεδρος Α.ΑΚ.Ε., τ. Δήμαρχος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (I) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (E) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (I) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (M) ε.α.

Ταμίας Α.ΑΚ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα, 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

e-mail: chrisov2@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσής των κειμένων. Τα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά την Εφημερίδα. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιασδήποτε τμήματος της εφημερίδος αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Ο Υπνχος ε.α. Μάρκος Μάστρακας σε εκδήλωση τιμής και μνήμης για τον αδελφό του Υπογό Δημήτρη Μάστρακα που έπεσε με F-84 στην Αγκιάλο το 1956 έγραψε ένα βιβλίο με τίτλο «Πέρασμα στην Αιωνιότητα». Συγχαίρουμε τον συγγραφέα γι' αυτή την έκδοση μνήμης. Ξεφυλλίζοντας τις σελίδες του, η συγκίνησή μας εκφράζεται καλύτερα με τον πρόλογο του βιβλίου που ακολουθεί:

«Πολλές φορές προσπάθησα να εκπληρώσω την υπόσχεση που είχα δώσει στον εαυτό μου για την καταγραφή της ζωής του λατρευτού μου αδελφού Μίμη και μόνο σήμερα το κατορθώνω, μετά 45 και πλέον χρόνια από τον τόσο πρόωγο και άδικο χαμό του, την 4η Ιουνίου 1956 στα νερά του Παγασητικού Κόλπου κοντά στο αεροδρόμιο της Αγκιάλου, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης ασκήσεως με το αεροπλάνο του F-84.

»Αισθάνομαι ψυχική ανακούφιση και ανάλαφρα γιατί θα ήταν μεγάλη μου παράλειψη να φύγω κάποτε και εγώ..... για να τον συναντήσω χωρίς να έχουν έρθει στο φως όλα εκείνα τα στοιχεία



της τόσο σύντομης αλλά πολύ γεμάτης και αξιόλογης από κάθε άποψη ζωής του, μια και για μένα αποτέλεσε το φωτεινό παράδειγμα που πάντοτε προσπάθησα να ακολουθήσω.

»Όλα τα αναφερόμενα στοιχεία είναι πραγματικά και στηρίζονται σε επίσημα γραπτά κείμενα και προσωπικές μαρτυρίες όλων εκείνων που τον αγάπησαν και τον εκτίμησαν (έστω και αν για λίγο τον γνώρισαν) για τον καλοσυνάτο χαρακτήρα του, τα τόσα του χαρίσματα/προτερήματα και την τεράστια συγκριτικά με πολύ μεγαλύτερους του προσφορά του στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, ιδιαίτερα στον πόλεμο της Κορέας και κατά τη μεταπτώση της από τα ελικοφόρα στα αεριωθούμενα αεροσκάφη. Γι' αυτό και συγκαταλέγεται

κατά κοινή ομολογία στο Πάνθεον των μεγάλων της Αεροπορίας που πέρασαν στην αιωνιότητα!

»Κλείνοντας το σύντομο αυτό πρόλογο θα ήθελα να τονίσω ότι για μένα δεν υπήρξε μόνο αδελφός μου, αλλά το πιο λατρευτό μου πρόσωπο, το πρότυπο, ο φίλος (έστω και αν μας χώριζαν 11 χρόνια) και το στήριγμά μου, με μια λέξη ο «θεός» μου!»

Μάρκος Γ. Μάστρακας

Από την επίσημη επίσκεψη μελών του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. στην Ε.Α.Β. Α.Ε.

Συνέχεια από τη σελ. 1

Τα ειδώλια αυτού του τύπου εντοπίστηκαν για πρώτη φορά στην Τανάγρα Βοιωτίας.

Η όλη εκδήλωση εστέφθη από απόλυτη επιτυχία και δημιουργήσε άριστες εντυπώσεις σε όλα τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., πολλοί των οποίων είχαν κατά το παρελθόν σχέση με την ΕΑΒ Α.Ε. και έμειναν κατάπληκτοι με την πρόοδο της σε όλους τους τομείς, όπως είναι η άριστη οργάνωση των εργοστασίων, η δημιουργία νέων όπως των σύνθετων υλικών, η δημιουργία πνεύματος εξωστρέφειας, όσον αφορά στις εμπορικές δραστηριότητες της εταιρείας και εκτός Ελλάδος.

Επειδή διαπιστώνω ότι πολλοί από τους συναδέλφους και γενικότερα από τα μέλη μας, δεν γνωρίζουν, στην έκταση που απαιτείται, το έργο που παράγεται στην ΕΑΒ Α.Ε. και την ανάγκη υπάρξεως και περαιτέρω βελτιώσεως αυτής της τόσο απαραίτητης για την πατρίδα μας βιομηχανίας, κρίνω σκόπιμο να δώσω συνοπτικά, βασικά στοιχεία της οργάνωσης και των δραστηριοτήτων της, δεδομένου ότι η εταιρεία αυτή αποτελεί χαραμάδα ανάπτυξης, μέσα από την υπάρχουσα παγκόσμια κρίση.

Εταιρικό προφίλ

Η ΕΑΒ Α.Ε. ιδρύθηκε το 1975 με κύρια αποστολή την παροχή υπηρεσιών και προϊόντων προς υποστήριξη των πετρελίων μέσω των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. Σήμερα η ΕΑΒ, η μεγαλύτερη αεροναυπηγική και αμυντική εταιρεία της χώρας, δραστηριοποιείται με μεγάλη επιτυχία στην εγχώρια και στη διεθνή αγορά και διατηρεί πρωταγωνιστικό ρόλο.

Η ΕΑΒ διαθέτοντας πιστοποιημένες διαδικασίες παραγωγής και άριστα καταρτισμένο και έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των παραγωγικών εγκαταστάσεων της, προσφέρει, υψηλών ποιοτικών προδιαγραφών, προϊόντα και υπηρεσίες σ' έναν μεγάλο αριθμό πελατών του εσωτερικού και του εξωτερικού, στον οποίο συγκαταλέγονται: κατασκευαστές επιβατικών και μαχητικών αφών, αεροπορικές εταιρείες, χρήστες επιχειρηματικών αφών (business jets operators), πολεμικές αεροπορίες άλλων χωρών.

Τομείς δραστηριοποίησης

Με την αξιοποίηση όλων των διεθνών προκλήσεων και ευκαιριών η ΕΑΒ διασφαλίζοντας πάντοτε το υψηλότερο δυνατό επίπεδο επαγγελματισμού και εξυπηρέτησης μέσω ολοκληρωμένων και ευέλικτων συνδυασμών υπηρεσιών και ανταγωνιστικών τιμών δραστηριοποιείται στους παρακάτω τομείς:

- Συντήρηση, εκσυγχρονισμό, αναβάθμιση αφών, κινητήρων, παρελκόμενων και ηλεκτρονικών συστημάτων τους, καθώς και συντήρηση αφών πολιτικού νηολογίου.
- Ανάπτυξη, σχεδίαση και κατασκευή ηλεκτρονικών, οπτικοηλεκτρονικών και τηλεπικοινωνιακών προϊόντων για στρατιωτική και πολιτική χρήση καθώς και τμημάτων πυραυλικών οπλικών συστημάτων.
- Σχεδίαση και κατασκευή μεταλλικών δομικών τμημάτων στρατιωτικών και πολιτικών αφών και κινητήρων καθώς και κατασκευή τμημάτων αφών και ελικοπτέρων από σύνθετα υλικά.
- Δορυφορικά συστήματα και εφαρμογές (τηλεπικοινωνίες, τηλε-εκπαίδευση κ.λπ.).
- Τεχνική εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση σε όλο το φάσμα των αεροπορικών ειδικοτήτων.
- Έρευνα και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και προϊόντων σε τομείς, όπως η αεροναυπηγική, τα ηλεκτρονικά, η εσωτερική ασφάλεια, ευφυή συστήματα κ.λπ.

Διεθνής αναγνώριση - Συμμαχίες

Η εταιρεία έχει κερδίσει διεθνή αναγνώριση και εμπιστοσύνη που πιστοποιείται και από τον μεγάλο αριθμό επιχειρηματικών συνεργασιών με τις κορυφαίες βιομηχανίες του κλάδου διεθνώς. Συγκεκριμένα:

- Με τις εταιρείες Lockheed Martin, EADS, THALES, INDRA, FINMECCANICA και BAE, έχουν υπογραφεί πρωτόκολλα συνεργασίας, που ανοίγουν το δρόμο για συμφωνίες σ' ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων.
- Με την PRATT & WHITNEY έχει δημιουργηθεί η κοινοπραξία «1Source Aero Services A.E.», με αντικείμενο τη συντήρηση παρελκόμενων αεροκινητήρων του παγκόσμιου στόλου αφών της στρατιωτικής και πολιτικής αεροπορίας.
- Από τη ROLLS-ROYCE, η ΕΑΒ έχει πιστοποιηθεί ως ένα από τα έξι Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Συντήρησης (Authorized Maintenance Center-AMC) αεροκινητήρων T56, που λειτουργούν πλέον στον κόσμο.
- Από τη SNECMA, η ΕΑΒ έχει πιστοποιηθεί ως Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Συντήρησης του αεροκινητήρα M53.

Συμμετοχή σε διεθνή προγράμματα

- Δομική και ηλεκτρονική αναβάθμιση των αφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας των ΗΠΑ (USAF).
- Η LOCKHEED MARTIN έχει αναθέσει στην ΕΑΒ, ως μοναδική

πηγή προμήθειας διεθνώς, την κατασκευή και συναρμολόγηση συγκροτημάτων του F-16 (περίπου το 30% της ατράκτου).

- Με την ALENIA έχει υπογραφεί σύμβαση για τη συμμετοχή στη σχεδίαση και κατασκευή συγκροτήματος του νέου αφους B-787 της BOEING.
- Η EYROCOPTER έχει αναθέσει την κατασκευή δομικών τμημάτων της ατράκτου του ε/π NH-90 από σύνθετα υλικά.
- Η ΕΑΒ συμμετέχει με άλλες ευρωπαϊκές εταιρείες στη σχεδίαση και κατασκευή του βλήματος αέρος-αέρος IRIS-T που έχει ήδη πιστοποιηθεί για χρήση από τα αφν F-16, Eurofighter F-18, GRIPEN και βρίσκεται σε φάση παραγωγής.

Διακρίσεις

Η ποιότητα σε όλους τους τομείς προϋποθέτει διαρκή επαγρύπνηση και προσπάθεια. Η ΕΑΒ σημειώνει σημαντικά ποιοτικά βήματα και εξελίσσεται μέρα με τη μέρα. Έχοντας ικανοποιήσει τις απαιτήσεις του διεθνούς οργανισμού προτύπων (ISO 9001:2000), η ΕΑΒ κατέχει και την Ευρωπαϊκή Διάκριση για «Αναγνώριση για την Επιχειρηματική Αριστεία 4 αστέρων» από το European Foundation of Quality Management (EFQM). Επίσης διακρίνεται από το **Great Place to Work Institute**, στα πλαίσια της ετήσιας έρευνας BEST WORKPLACES και συγκαταλέγεται στις εταιρείες με το «**Καλύτερο Εργασιακό Περιβάλλον**» στην Ελλάδα.

Στρατηγικός σχεδιασμός

Την τελευταία τριετία, η διοίκηση της ΕΑΒ έχει καταστρώσει ένα Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο, με μετρήσιμους στόχους για όλες τις δραστηριότητες της εταιρείας και μεσοπρόθεσμους στόχους για την περαιτέρω ανάπτυξή της, διασφαλίζοντας ουσιαστικά την ανταγωνιστική θέση της ΕΑΒ στο διεθνές επιχειρηματικό περιβάλλον. Κύριους άξονες του στρατηγικού της σχεδιασμού αποτελούν:

- Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.
- Η άσκηση επιθετικής εμπορικής πολιτικής σε διεθνή κλίμακα.
- Η συγκρότηση συμμαχιών και συνεργασιών με τις κορυφαίες βιομηχανίες του κλάδου διεθνώς.
- Η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και ικανοτήτων.
- Η βελτίωση των υπάρχουσών δομών.

Η πρόκληση του μέλλοντος

Η πρόκληση για την ΕΑΒ είναι να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες του μέλλοντος και να επεκτείνει την παρουσία της στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον. Για να το πετύχει αυτό εργάζεται στα επίπεδα επιχειρηματικής αριστείας και ποιοτικών προδιαγραφών των διεθνών ανταγωνιστών ή και εταιρών του αεροναυπηγικού κλάδου, παρέχοντας άριστα προϊόντα και εξασφαλίζοντας τεχνολογική πρωτοπορία στην παραγωγή και τις υπηρεσίες της. Συγκεκριμένα:

- Δημιουργεί ένα **Κέντρο Σχεδίασης Αεροπορικών Δομών** που της εξασφαλίζει συμμετοχή στη συμπαραγωγή νέων πολιτικών και μαχητικών αφών. Μέσω αυτού, η ΕΑΒ συμμετέχει με πέντε ακόμα κορυφαίες ευρωπαϊκές εταιρείες (DASSAULT, SAAB, ALENIA, CASA και RUAG) στη σχεδίαση και κατασκευή του πρωτοποριακού μοντέλου ενός Μπ Επανδρωμένου Μαχητικού Αφους stealth (UCAV) που θα αποτελέσει την πλατφόρμα ανάπτυξης των απαιτούμενων τεχνολογιών για το μαχητικό της μεθεπόμενης γενιάς.
- Αναβαθμίζει το **Κέντρο Σχεδίασης Ηλεκτρονικών Συστημάτων** και μέσω αυτού συμμετέχει σε ευρωπαϊκά προγράμματα ανάπτυξης νέων τεχνολογιών, που θα έχουν άμεσες εφαρμογές στην εσωτερική ασφάλεια (homeland security) και σε άλλους κρίσιμους τομείς.



Εμπορικός προσανατολισμός

Εφαρμόζοντας μια εξωστρεφή εμπορική πολιτική και ενισχύοντας τον προσανατολισμό της στη διεθνή αγορά, η ΕΑΒ χαράσσει πορεία προς τη βελτίωση της παραγωγικής και επιχειρηματικής δραστηριότητάς της, αλλά και των διεθνών συνεργασιών της με στόχο να διασφαλίσει μια θέση δίπλα στους πρωτοπόρους της έρευνας και της τεχνολογικής εξέλιξης, στον αμυντικό και αεροναυπηγικό κλάδο.

Θυγατρικές/Κοινές εταιρείες

Με σκοπό να εξασφαλίσει τη συμμετοχή της σε κρίσιμους τομείς, η ΕΑΒ έχει διευρύνει τις επιχειρηματικές της δραστηριότητες με την ίδρυση θυγατρικών ή τη συνίδρυση κοινών εταιρειών με άλλες εταιρείες του κλάδου.

Η θυγατρική εταιρεία **1SOURCE AEROSERVICES S.A.** ιδρύθηκε το Νοέμβριο του 2004 και αποτελεί μια κοινοπραξία μεταξύ της Pratt & Whitney (P&W) του ομίλου United Technologies Corp. και της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ). Η P&W αποτελεί το 51% και κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στο σχεδιασμό, κατασκευή και συντήρηση αεροπορικών κινητήρων, διαστημικών προωθητικών συστημάτων και βιομηχανικών αεροστροβίλων. Η ΕΑΒ αποτελεί το 49% και δραστηριοποιείται στην αναβάθμιση πολεμικών αφών, σχεδίαση και κατασκευή ηλεκτρονικών προϊόντων, συστημάτων και συγκροτημάτων αφών καθώς επίσης και στη συντήρηση κινητήρων αφών και μερών τους.

Το έργο της εταιρείας είναι στον τομέα της συντήρησης και επισκευής των συστημάτων καυσίμου, λαδιού και αέρος διαφόρων τύπων κινητήρων του παγκόσμιου στόλου πολιτικού και στρατιωτικού νηολογίου (CFMI CFM56-3/-5/-7, IAE V2500-A1/-D5/-A5, PWF100-220/-299 and PW2000/F117). Ηδη η εταιρεία είναι πιστοποιημένη από τη FAA, HCAA, ECAA, BVQI, ECAA και NATO AQAP 2120.

Η **EMC ΕΛΛΑΣ Α.Ε.**, θυγατρική της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας, ιδρύθηκε το 1998 με την ενθάρρυνση των υπηρεσιών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών με σκοπό την ανάληψη των διαδικασιών ελέγχου συμμόρφωσης των προϊόντων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα (οδηγία 89/336/ΕΕ) και τον ραδιοεξοπλισμό και τερματικό τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (οδηγία 99/5/ΕΚ). Η EMC είναι διαπιστευμένη από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ.). Από το 2003 η EMC ΕΛΛΑΣ Α.Ε. έχει ορισθεί ως τεχνικός σύμβουλος του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον έλεγχο της αγοράς και συνεπικουρεί τις νομαρχίες με επιτυχία στην πραγματοποίηση του έργου τους. Η EMC ΕΛΛΑΣ Α.Ε. στεγάζεται σε χώρο 2.000 τ.μ. στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στο Σχηματάρι Βοιωτίας και διαθέτει ένα από τα πλέον σύγχρονα εργαστήρια για την εκτέλεση μετρήσεων και δοκιμών, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις όλων των προτύπων.

Ο υψηλότερου επιπέδου (State-of-the-art) εξοπλισμός του εργαστηρίου αντιπροσωπεύει την πλέον πρόσφατη τεχνολογία που διατίθεται στον τομέα αυτό και εξασφαλίζει απόλυτη ακρίβεια στις μετρήσεις. Το προσωπικό της EMC ΕΛΛΑΣ Α.Ε. άρτια εκπαιδευμένο και έμπειρο μπορεί να πραγματοποιήσει όλους τους απαιτούμενους ελέγχους που αφορούν την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα και την ασφάλεια των προϊόντων και να πιστοποιήσει τα προϊόντα, ώστε να κυκλοφορούν ελεύθερα στην Ευρωπαϊκή Αγορά.

Η διαδρομή της εταιρείας στον επιλεγμένο τομέα εμπειρίας της πιστοποιείται από την ισχυρή και αξιόπιστη παρουσία της στην αγορά της Ανατολικής Ευρώπης ως φορέας πιστοποίησης/εργαστήριο δοκιμών σ' έναν μακρύ κατάλογο πελατών στην αμυντική και την εμπορική βιομηχανία.



Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



Ημερήσια Διαταγή Παραλαμβάνοντας Α/ΓΕΑ της 11ης Αυγούστου 2009

«Αξίωματικοί, Υπαξιωματικοί, στρατευμένοι και πολιτικό προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας.

Σε εκτέλεση απόφασης του ΚΥΣΕΑ αναλαμβάνω σήμερα εδώ στη Σχολή Ικάρων, το χώρο που γεννήθηκε και καλλιεργείται η αεροπορική ιδέα, τα καθήκοντα του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

Με επίγνωση της ύψιστης τιμής που μου έγινε από την Πολιτική και Στρατιωτική Ηγεσία αλλά και των ευθυνών που απορρέουν από τη θέση αυτή, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ανταποκριθώ στα καθήκοντά μου αλλά και στην εκπλήρωση του οράματός μου για μια ισχυρότερη, αποτελεσματικότερη, ασφαλέστερη και ευέλικτη Πολεμική Αεροπορία, που θα έχει τη δυνατότητα να οικοδομεί για το μέλλον.

Η Πολεμική Αεροπορία βρίσκεται σε μία διαρκώς ανοδική πορεία, η οποία επιβάλλεται από το γεωστρατηγικό περιβάλλον της περιοχής. Η πορεία αυτή απαιτεί από το προσωπικό της συνεχείς προσπάθειες προκειμένου αυτό να ανταποκριθεί στα νέα οπλικά συστήματα και να τα καταστήσει πλήρως επιχειρησιακά.

Έχει, επίσης, αποδειχτεί ότι ανεξάρτητα από την επικρατούσα κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή μας η Πολεμική Αεροπορία οφείλει να ευρίσκεται σε υψηλή ετοιμότητα τόσο για την αντιμετώπιση των καθημερινών παραβάσεων-παραβιάσεων στο Αιγαίο, όσο και για την αντιμετώπιση τυχόν ασύμμετρων απειλών. Επιπλέον δε η υλοποίηση του σημαντικού κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί, όπως αεροπυροσβέσεις, αεροδιακομιδές, έρευνα και διάσωση, απαιτούν διαρκή ετοιμότητα, άριστη εκπαίδευση αλλά και υψηλή διαθεσιμότητα προσωπικού και μέσων.

Η υλοποίηση των παραπάνω επιβάλλει τη βελτίωση όλων εκείνων των παραμέτρων (τεχνικών, εφοδιαστικών και οργανωτικών), ώστε η διαθεσιμότητα των μέσων να φθάσει στα επιθυμητά επίπεδα. Δεν ωφελεί η προσθήκη στο οπλοστάσιο της Π.Α. νέων οπλικών συστημάτων αν δεν εξασφαλισθεί η διατήρηση υψηλής διαθεσιμότητας και πλήρους εκμετάλλευσης των ήδη υπάρχοντων μέσων.

Ένα σημαντικό σημείο που επιβεβαιώνει τα παραπάνω είναι η απαίτηση για ορθολογιστική διαχείριση των διατιθέμενων πόρων και επομένως αυστηρή επιλογή οπλικών συστημάτων. Η παγκόσμια οικονομική συγκυρία και η διεθνής τάση για μείωση των εξοπλιστικών δαπανών, η οποία αφορά και τη χώρα μας, επιβάλλει την πιστή εφαρμογή των παραπάνω.

Στο περιβάλλον που δρα η Π.Α. υπάρχουν δυνητικοί αντίπαλοι, οι οποίοι διαθέτουν και χρησιμοποιούν μέσα κοινής κατασκευής και προέλευσης με την Π.Α. Η αύξηση, λοιπόν, της μαχητικής ικανότητας είναι ευθέως ανάλογη της εκπαίδευσης που παρέχεται στο προσωπικό για την καλύτερη αξιοποίηση των μέσων, κάτι το οποίο θα αποτελέσει και την ειδοποιό διαφορά μεταξύ της Π.Α. και του πιθανού αντιπάλου.

Είναι φανερό, λοιπόν, ότι παρ' όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις και προμήθειες σύγχρονου πολεμικού υλικού, ο άνθρωπος συνεχίζει να αποτελεί τον πιο καθοριστικό παράγοντα για την επιτυχία της Αποστολής. Η ενίσχυση της συνοχής του προσωπικού και η αποφυγή ομαδοποιήσεων αποτελούν μονόδρομο για το χώρο της Π.Α. Μόνο η καθολική συμμετοχή του προσωπικού κάτω από τη Διοίκηση προικισμένων Διοικητών που διέπονται από τις Αρχές της Αξιοκρατίας, της Τιμότητας, της Πειθαρχίας και της Αριστείας μπορεί να επιφέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα και να δώσει το απαιτούμενο κίνητρο στο προσωπικό για την επίτευξη του καλύτερου αποτελέσματος. Όλοι μας οφείλουμε, επίσης, να μεριμνούμε συνεχώς για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας του προσωπικού και να επιδεικνύουμε αμείωτο ενδιαφέρον για την επίλυση των προβλημάτων του.



Είμαι βέβαιος ότι, με τη δεδομένη συμπαράσταση της Πολιτικής Ηγεσίας μας, θα μπορέσουμε να βελτιώσουμε, εντός των πλαισίων και των δυνατοτήτων της δημοσιονομικής πολιτικής, τον εν λόγω τομέα και να δημιουργήσουμε συνθήκες που επιτρέπουν την περαιτέρω αφοσίωση του προσωπικού ολοκληρωτικά στο έργο και την αποστολή του.

Η επιθυμητή αύξηση της μαχητικής ικανότητας της χώρας συνολικά, υλοποιείται μέσα από τη συνεργασία μεταξύ των Κλάδων τόσο με την υλοποίηση κοινών προμηθειών για την αύξηση της διαλειτουργικότητας όσο και με την κοινή εκπαίδευση σε συγκεκριμένους τομείς από τακτικό κίολας επίπεδο. Η συνεργασία αυτή είναι δεδομένη, υπάρχουν όμως περιθώρια βελτίωσης και εκεί θα πρέπει να εστιασθεί η κύρια προσπάθεια και καθοδήγηση του επιτελείου προς τους εκάστοτε εμπλεκόμενους φορείς.

Η διατήρηση της ετοιμότητας σε υψηλό βαθμό και η εκπαίδευση για μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής ικανότητας των δυνάμεων της Π.Α. πρέπει να είναι συνεχής, προκειμένου οι δυνάμεις αυτές να είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες στον Α/ΓΕΕΘΑ, ώστε να φέρει σε πέρας το δύσκολο, σημαντικό και κρίσιμο για την Πατρίδα έργο που έχει αναλάβει.

Σε όλη αυτή την προσπάθεια η Ασφάλεια Πτήσεων παραμένει κύριο μέλημα όλων, ο στόχος που έχει τεθεί για μείωση των πάσης φύσεως ατυχημάτων εξακολουθεί να ισχύει. Η μεγάλη πρόκληση είναι η ελάττωση των δεικτών των αεροπορικών κυρίως ατυχημάτων να επιτευχθεί χωρίς κανένα συμβιβασμό αναφορικά με την επιχειρησιακή εκπαίδευση, η οποία πρέπει να βελτιώνεται συνεχώς. Ο διπλός αυτός στόχος απαιτεί συνεχή επαγρύπνηση, νέες ιδέες και σκληρή προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους. Πρέπει να γίνει συνείδηση σε όλο το προσωπικό ότι προέχει η εκτέλεση της κάθε αποστολής με απόλυτη ασφάλεια.

Κύριε Υπουργέ παρακαλώ δεχθείτε τις θερμές μου ευχαριστίες για την παρουσία σας εδώ σήμερα. Ότι συνοπτικά προαναφέρθηκε, αποτελεί μέρος μόνο των επιδιώξεων που το ΓΕΑ σκοπεύει να καθορίσει. Γνωρίζοντας τη στήριξή σας δεσμευόμαστε ότι τα αποτελέσματα των προσπαθειών μας θα διαπιστώνονται προϊόντος του χρόνου. Σας παραέχω τη διαβεβαίωση ότι θα καταβάλλω κάθε ανθρωπίνως δυνατή προσπάθεια προκειμένου να φανώ αντάξιος της εμπιστοσύνης της Ελληνικής κυβέρνησης και με τη βοήθεια του Θεού θα φτάσουμε την Αεροπορία μας ακόμα υψηλότερα, εκεί που της αξίζει.

Τέλος νιώθω χρέος μου να ευχαριστήσω τον απερχόμενο Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και νέο Α/ΓΕΕΘΑ Πτχο Ιωάννη Γιάγκο για τη μέχρι σήμερα καθοριστική προσφορά του και για την άριστη συνεργασία που είχαμε κατά τη διάρκεια της θητείας του ως Αρχηγός, η οποία είμαι βέβαιος ότι θα συνεχιστεί. Διερμηνεύοντας τα αισθήματά του συνόλου του προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας του εύχομαι καλή δύναμη και κάθε επιτυχία στα νέα υψηλά καθήκοντα που του ανατέθηκαν καθώς και προσωπική και οικογενειακή ευτυχία.

Η Π.Α. στην προσπάθειά της για τη συνεχή αναβάθμιση της επιχειρησιακής της ικανότητας και για την εκπλήρωση της αποστολής της πάνω από το Αιγαίο, έχασε εξαιρετικούς συναδέλφους οι οποίοι έπεσαν στην εκτέλεση του καθήκοντος. Οι συνάδελφοι αυτοί, οι οποίοι ζουν στη μνήμη μας και προσέφεραν στην Πατρίδα ό,τι πολυτιμότερο είχαν, πρέπει να οδηγούν τη σκέψη μας για να κάνουμε την υπέρβαση που θα οδηγήσει την Π.Α. ακόμα ψηλότερα. **Ζήτω η Πολεμική Αεροπορία».**

Απχος (Ι) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΛΟΚΟΖΑΣ
Αρχηγός



“Στόχος μου είναι η μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής ικανότητας της Πολεμικής μας Αεροπορίας, με σκοπό την υπεράσπιση της ακεραιότητας και των εθνικών συμφερόντων της Πατρίδας, παράλληλα με την απρόσκοπτη υλοποίηση του κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί σε αεροπυροσβέσεις, αεροδιακομιδές, έρευνα και διάσωση. Οραματίζομαι μια Πολεμική Αεροπορία ικανή να αφομοιώσει τις τεχνολογικές προκλήσεις του αύριο και να συνεχίσει να αποτελεί παράδειγμα οργάνωσης και αυτοπάρνησης για την ελληνική κοινωνία.”

Απχος (Ι) Βασίλειος Κλόκοζας
Αρχηγός

Η ΝΕΑ ΗΓΕΣΙΑ ΤΗΣ Π.Α.



Νέος Α/ΓΕΕΘΑ

Συχαίρουμε τον νέο Α/ΓΕΕΘΑ Πτχο (Ι) Ιωάννη Γιάγκο, για την προαγωγή του και του ευχόμαστε καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα, υγεία και ευτυχία, προσωπικά και οικογενειακά.



Μετά τις κρίσεις η νέα σύνθεση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου (Α.Α.Σ.) καθορίστηκε ως εξής:

Απχος (Ι) Βασίλειος Κλόκοζας - Αρχηγός ΓΕΑ, Απχος (Ι) Ιωάννης Πατσάντας - Αρχηγός Τ.Α. και Δκτής CA0C7, Απχος (Ι) Κωνσταντίνος Καλαμάτας - Δκτής ΣΕΘΑ, Απχος (ΜΗ) Κωνσταντίνος Κουνέλης - Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ, Υπχος (Ι) Κωνσταντίνος Βλαχάβας - Δκτής ΔΑΕ, Υπχος (Ι) Κωνσταντίνος Ιατρίδης - Δκτής ΔΑΥ, Υπχος (Ι) Αντώνιος Ατματζάκης - Υπαρχηγός Τ.Α., Υπχος (Ι) Γεώργιος Δούμου - Υπαρχηγός ΓΕΑ, Υπχος (Ι) Χρήστος Χαρίτος - Επιτελάρχης ΑΤΑ, Υπχος (Ι) Αθανάσιος Αθανασό-

Σταύρος Καβασακάκης - Πρόεδρος ΑΑΥΕ, Υπχος (Ο) Ευάγγελος Λάτσιος - Διευθυντής Οικονομικού ΓΔΟΣΥ, Υπχος (ΕΑ) Νικόλαος Λύρης - Διευθυντής Επιθεώρησης ΓΕΑ, Υπχος (ΜΗ) Θεόδωρος Γιαννισόπουλος - Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΑ, Υπχος (ΜΗ) Αχιλλέας Λέλλης - Επιτελάρχης ΔΑΥ.

Η Α.Α.Κ.Ε. εύχεται σε όλους τους ανωτέρω καλή επιτυχία στα νέα τους καθήκοντα, υγεία και ευτυχία, προσωπικά και οικογενειακά για το καλό της Π.Α., των Ε.Δ. και της πατρίδας γενικότερα.
Από: www.haf.gr

πουλος - Α' Βοηθός Επιτελάρχη του Στρατηγείου ΓΕΕΘΑ, Υπχος (Ι) Χρήστος Διαμαντίδης - Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΑ, Υπχος (Ι) Κωνσταντίνος Πέτρουδης - Διευθυντής Διακλαδικής Διεύθυνσης Στρατιωτικών Πληροφοριών, Υπχος (Ι) Ευάγγελος Φλέσσας - Διευθυντής Κλάδου Πόρων ΓΕΕΘΑ, Υπχος (Ι) Ηλίας Βενέτης - Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ, Υπχος (Ι) Ιωάννης Κοντογιάννης - Διευθυντής Β' Κλάδου ΓΕΑ, Υπχος (Ι) Γρηγόριος Πρεζεράκος - Διοικητής Σχολής Ικάρων, Υπχος (ΥΙ) Παντελής Παπασάββας - Διευθυντής Υγειονομικού ΓΕΑ, Υπχος (ΥΙ)

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. σε εκδηλώσεις

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Υπτικός ε.α. **Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης**, εκπροσώπησε την Ακαδημία στις παρακάτω εκδηλώσεις:

Τη **Δευτέρα 29/6/2009** σε εκδήλωση στο ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία» κατά την οποία έγινε η παρουσίαση του νέου βιβλίου του καθηγητή και βουλευτή Α' Αθηνών Νέας Δημοκρατίας, πρώην υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, **ως και μόνιμου μέλους της Α.ΑΚ.Ε. κ. Γιώργου Αλογοσκούφη** με τίτλο «**Η Ελλάδα μετά την κρίση**».

Το βιβλίο παρουσίασαν οι κύριοι: Κωστής Χατζηδάκης, υπουργός Ανάπτυξης Ευάγγελος Βενιζέλος, βουλευτής ΠΑΣΟΚ, τ. υπουργός

Γιάννης Δραγασάκης, βουλευτής ΣΥΝ Νίκος Νικολάου, δημοσιογράφος

Τη συζήτηση συντόνιζε ο δημοσιογράφος κ. Μαλώλης Κοττάκης. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους πολλές προσωπικότητες από το χώρο της πολιτικής, του Πνεύματος, επιχειρηματίες και απλοί πολίτες, λόγω της σπουδαιότητας και επικαι-

ρότητας του θέματος.

Την **Πέμπτη 23/7/2009** σε εκδήλωση στο Ζάππειο Μέγαρο, όπου το «Ινστιτούτο Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής», με την ευκαιρία της συμπλήρωσής 35 ετών από την αποκατάσταση της Δημοκρατίας στην Ελλάδα, πραγματοποίησε τα εγκαίνια έκθεσης με θέμα: «**Τέχνη και Δημοκρατία. Τριάντα πέντε σύγχρονοι Έλληνες δημιουργοί**».

Στην έκθεση υπήρξε το αδιαχώρητο, οι αρμόδιοι υπολόγιζαν ότι περισσότερα από 6.000 άτομα, από το χώρο της πολιτικής, της Τέχνης και του Πνεύματος τίμησαν με την παρουσία τους αυτήν.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με χαιρετισμούς από τον επιμελητή της έκθεσης κ. Τ. Μαυρωτά, το Γενικό Διευθυντή του «Ινστιτούτου Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής» κ. Κ. Αρβανιτόπουλο, τον Πρόεδρο του Ινστιτούτου κ. Ι. Βαρβιτσιώτη και τέλος υπήρξε μια εμπειριστατωμένη ομιλία από τον Πρωθυπουργό της Ελλάδος κ. Κώστα Καραμανλή. Μετά τις ομιλίες ο Πρωθυπουργός και οι λοιποί προσκεκλημένοι ξεναγήθηκαν στο χώρο της έκθεσης.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΟΥ ΣΜΗΝΟΥΣ

Το Ξεπέταγμα των Αετών

Α' Μέρος

Ιούλιος 1957. Αεροδρόμιο Τανάγρας, έδρα της 114 ΠΜ.

Τρεις πολεμικές μοίρες διώξεως ημέρας, οι 341, 342 και 343 Μ Α/Η εφοδιασμένες με αψη τύπου F-86 E SABRE, έχουν ως βάση εξόρμησης το ομώνυμο γραφικό, αλλά και γεμάτο ιστορία χωριουδάκι της Βοιωτίας. Οι όμορφες Ταναγραίες κόρες και οι αγέρωχοι κούροι, ιερά κειμήλια της ιστορικής μας κληρονομιάς, ανευρίσκονται συχνά πυκνά από τους ντόπιους γεωργούς, αλλά και από τους εργάτες που συνεχίζουν τις κατασκευές κτιρίων και άλλων εγκαταστάσεων για τις ανάγκες της μονάδας.

Η 341 Μ Α/Η, πρώτη πολεμική μοίρα της αεροπορίας μας σε ρόλο διώξης, εδρεύει στο βορειοανατολικό μέρος του αεροδρομίου. Δκτης της μοίρας ένα γεροδεμένο, ψηλό παλικαρί από την όμορφη Έδεσσα, ο τότε Επγός **Ηλ. Τσαμουσόπουλος**.

Η μοίρα έχει στις τάξεις της τους πιο πεπειραμένους χειριστές, όχι μόνο στα F-86 E, αλλά γενικότερα στα αεριωθούμενα αψη. Μια πεντάδα χειριστών, μεταξύ των οποίων και ο Δκτης της μοίρας Η. Τσαμουσόπουλος, προετοιμάζεται να λάβει μέρος στους αγώνες βολής όλων των πολεμικών μοιρών της αεροπορίας που έχουν προγραμματιστεί για τον προσεχή Σεπτέμβριο. Κάθε μέρα, πρωί και απόγευμα εκτελούν δύο και τρεις εξόδους στην Άνδρο και στον Μαραθώνα, εκτελώντας βολές στο ανεμόμυρο και στα πανό.

Ένα πρωινό του ίδιου μήνα ο Ηλ. Τσαμουσόπουλος ανακοινώνει στους χειριστές της ομάδας βολών ότι κλήθηκε να παρουσιαστεί αυθημερόν στο ΓΕΑ.

Πράγματι, μετά δύο ώρες περίπου, γεμάτος σοβαρότητα, μας λέει:

«Κύριοι, πήρα την εντολή από τον Αρχηγό της Αεροπορίας, να συγκροτήσω το νέο ακροβατικό σμήνος της Αεροπορίας μας. Δέχθηκα την εντολή, διότι πιστεύω ότι έχω τους κατάλληλους χειριστές για το σκοπό αυτό. Μετά από πολλή σκέψη κατέληξα στην απόφαση ότι η 341 Μ Α/Η έχει τους χειριστές που χρειάζονται και δεν υπάρχει λόγος να ψάξω στις άλλες μοίρες».

Το πρωί της επομένης, στη συγκέντρωση για τη γενική ενημέρωση όλων των χειριστών, ο μοίραρχος ανέφερε:

«Κύριοι, το ΓΕΑ, ο Α/ΓΕΑ Απτικός κ. Μαργαρίτης, μου ανέθεσε τη συγκρότηση του νέου ακροβατικού σμήνους της Αεροπορίας μας. Η εντολή αυτή είναι μεγάλη τιμή για μένα, αλλά και για ολόκληρη την 341 Μ Α/Η. Για βασικούς χειριστές του σμήνους επέλεξα συναδέλφους σας, που ανήκουν όλοι στη μοίρα μας και αυτοί είναι οι: Υπογίοι **Ανδρέας Φραγκοπανάγος, Κωνσταντίνος Αδάμ** και οι Ανθσγοί **Φίλιππος Κόλλιας** και **Νικόλαος Πατήρης**».

Όλοι οι χειριστές δέχτηκαν το νέο με χαρά και περηφάνια και ξέσπασαν σε χειροκροτήματα και ευχές. Από την επομένη το πρωί άρχισε μια σκληρή, επίπονη και επίμονη εκπαίδευση. Κάθε μέρα πετούσαν 3 με 5 φορές. Δύο εξόδους για βολές και μία έως τρεις εξόδους σε ακροβατικούς ελιγμούς, σε σχηματισμό των δύο, τριών, τεσσάρων και πέντε αφών.

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης, που είχε εκπονηθεί από τον Ηλ. Τσαμουσόπουλο, ήταν λεπτομερές και προχωρούσε ανάλογα με την παρουσιαζόμενη πρόοδο. Τίποτα δεν γινόταν στην τύχη.

(Συνεχίζεται)

Από: www.haf.gr



Οι χειριστές της ακροβατικής ομάδας από αριστερά προς τα δεξιά: Υπογίοι Χ. Βάσσης, Σ. Γαβριηλίδης, Ανθσγός Σ. Δεμέγκος, Υπογός Ανδρέας Φραγκοπανάγος (αρχηγός), Υπογός Φ. Κόλλιας, Ν. Πατήρης και Ανθσγός Κ. Νανόπουλος



Περί καπνίσματος

Από το θαυμάσιο περιοδικό του 251 Γ.Ν.Α. επιλέξαμε προς δημοσίευση το πάντα επίκαιρο θέμα περί του καπνίσματος.

Οι εργαζόμενοι καπνιστές σε κέντρα εστίασης και διασκέδασης παρουσιάζουν σε πολύ μεγαλύτερη συχνότητα συμπτώματα, όπως βήχας (41,8%), συριγμός κατά την αναπνοή (27,5%), πτύελα (48,2%) και δύσπνοια στην κόπωση (53,4%) απ' ό,τι οι μη καπνιστές εργαζόμενοι στα κέντρα αυτά.

Βέβαια και τα αντίστοιχα ποσοστά των μη καπνιστών εργαζομένων (24,7%, 7,2%, 32,6% και 36,5% αντίστοιχα) είναι σχετικά υψηλά λόγω της πολύωρης έκθεσής τους στο παθητικό κάπνισμα.

Τα παραπάνω τόνισε ο κ. Γιάννης Τούντας, αν. καθηγητής Κοινωνικής Ιατρικής, μέλος της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής για το Κάπνισμα «Σπύρος Δοξιάδης - Γιώργος Γεννηματάς» και διευθυντής του Ινστιτούτου Κοινωνικής και Προληπτικής Ιατρικής (ΙΚΠΙ) κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της έρευνας της κοινής γνώμης για την απαγόρευση του καπνίσματος, που έλαβε χώρα στην Ημερίδα με τίτλο «Κινητοποίηση της Κοινωνίας των Πολιτών και του Επισημοτικού Κόσμου για ένα Δημόσιο Περιβάλλον Ελεύθερο από Καπνό» του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Σύμφωνα με την πανελλαδική έρευνα, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Κάπα Research, στο διάστημα 12-22 Απριλίου 2009, οι Έλληνες θεωρούν ως πιο σημαντικά μέτρα κατά του καπνίσματος την εκπαίδευση στα σχολεία (83%), την εκπαίδευση των επαγγελματιών Υγείας (80%), τη δημιουργία ιατρικών διακοπής καπνίσματος (80%), τη χορήγηση των ειδικών φαρμακευτικών σκευασμάτων από τα ασφαλιστικά ταμεία (70%), τις καμπάνιες ενημέρωσης (69%), την πλήρη απαγόρευση της διαφήμισης τσιγάρων (64%) και την απαγόρευση πώλησης τσιγάρων στους ανηλίκους (63%).

Οι Έλληνες αποδεικνύεται ότι κάνουν διάφορες παρερμηνείες σχετικά με το κάπνισμα. Για παράδειγμα, ένα 30% των καπνιστών και ένα 25% των μη καπνιστών δηλώνουν λανθασμένα ότι τα τσιγάρα light είναι ή μπορεί και να είναι λιγότερο βλαβερά από τα κανονικά τσιγάρα, ενώ όλες οι έρευνες μέχρι τώρα δεν έχουν δείξει κανένα πλεονέκτημα για τα κακώς γνωστά και ως «ελαφρά» τσιγάρα. Επίσης, ένα 35% των καπνιστών και ένα 22,3% των μη καπνιστών πιστεύουν λανθασμένα ότι εάν κάποιος καπνίζει ένα πακέτο τσιγάρα καθημερινά επί 20 χρόνια δεν θα ωφεληθεί και πολύ εάν κόψει τώρα το κάπνισμα, αν και τα αποτελέσματα μακροχρόνιων ερευνών δείχνουν ότι υπάρχουν σημαντικά οφέλη.

Η πλειοψηφία των καπνιστών (71,5%) πιστεύει ότι το τσιγάρο ηρεμεί τα νεύρα τους! Η πικρή αλήθεια όμως είναι ότι το κάπνισμα απελευθερώνει επινεφρίνη, μια ορμόνη η οποία δημιουργεί σωματικό στρες στον καπνιστή και όχι χαλάρωση. Η εθιστική δράση της νικοτίνης κάνει τον χρήστη να ηρεμεί.

Στην πραγματικότητα το κάπνισμα από μόνο του προκαλεί διέγερση. Το 50% σχεδόν των καπνιστών δεν θεωρεί το κάπνισμα πιο βλαβερό από άλλα πράγματα που κάνουν. Αντίθετα, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας έχει κατατάξει το κάπνισμα στην Ελλάδα ως το νούμερο 1 παράγοντα κινδύνου νοσηρότητας. Το 23,3% των καπνιστών θεωρεί ότι οι ιατρικές έρευνες τα... παραλένε, ενώ το 21% δεν έχει γνώμη... ακόμη! Ένα 9,7% και ένα 20,6% των καπνιστών φαίνεται να πιστεύει ή κρυφά να ελπίζει ότι το γενετικό του υλικό είναι αρκετά δυνατό για να τον προστατεύσει από τους κινδύνους του καπνίσματος! Αυτό είναι ένα πολύ συχνό εμπόδιο στην υιοθέτηση υγιεινών συμπεριφορών, το ότι δηλ. δεν αισθάνονται το ίδιο ευάλωτοι απέναντι στους κινδύνους. Θετικό όμως είναι παρ' όλα αυτά ότι το 66,3% των καπνιστών θα προτιμούσαν να μην έχουν αρχίσει το κάπνισμα!

Οι γνώσεις του ελληνικού πληθυσμού για τους κινδύνους του παθητικού καπνίσματος μεταξύ καπνιστών και μη καπνιστών διαφέρουν, με τους μη καπνιστές να είναι πιο ευαισθητοποιημένοι στις βλάβες που προκαλεί η συστηματική εισπνοή καπνού από τους γύρω μας. Και οι δύο όμως ομάδες υποεκτιμούν τη σημασία του παθητικού καπνίσματος για άλλες νεοπλασίες (π.χ. καρκίνο του παγκρέατος) και για την υπέρταση.





ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

Έρευνα και Διάσωση

Από την ομιλία του ιδρυτικού μέλους μας κ. ΑΝΑΣΤ. ΤΕΝΕΚΟΥΔΗ με θέμα «Εθνικές ανάγκες, Διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας μας στην Έρευνα και Διάσωση» που ανέπτυξε στην Ημερίδα της Α.ΑΚ.Ε. της 27ης Μαΐου 2009.

Ο κ. Αναστ. Τενεκούδης είναι Αναπλ. Γενικός Δντής Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων ΥΕΘΑ.

Η χρησιμοποίηση των διαφόρων τύπων πλοίων και Α/Φ ενδέχεται, λόγω της φύσεως των μέσων αυτών, να προκαλέσει δυσμενή έκβαση κάποιου δρομολογίου ή ταξιδιού αναφυχής και να δημιουργήσει την ανάγκη για διεξαγωγή επιχείρησης διάσωσης των επιβατών και του πληρώματος σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας.

Πέραν της καθαρά ανθρωπιστικής του πλευράς και της βοήθειας προς τον συνάνθρωπο, η αναγκαιότητα ύπαρξης ενός πολύ καλά οργανωμένου συστήματος Ε-Δ, συμβάλει αποτελεσματικά στη δημιουργία ενός ασφαλούς περιβάλλοντος για την αεροπλοΐα και τη ναυσιπλοΐα στη χώρα μας, προάγει τον τουρισμό και προλαμβάνει ή και μειώνει τις συνέπειες των ατυχημάτων και τις απώλειες ζωής.

Σκοπός μου είναι να σας ενημερώσω για τις κύριες πτυχές που διέπουν την οργάνωση και λειτουργία του Συστήματος Ε-Δ της χώρας μας, έτσι ώστε να κατανοήσετε τις υποχρεώσεις της Ελλάδας και των αρμοδίων φορέων για τη διεξαγωγή επιχειρήσεων Έρευνας-Διάσωσης (Ε-Δ) στην περιοχή ευθύνης της.

Ορισμός Ε-Δ

«Έρευνα-Διάσωση (Ε-Δ) είναι η επιχείρηση που εκτελείται για τον εντοπισμό και τη διάσωση ατόμων που βρίσκονται σε κίνδυνο, στην ξηρά ή στη θάλασσα, εντός της περιοχής ευθύνης Ε-Δ που έχει καθορισθεί διεθνώς, με τη χρησιμοποίηση εναέριων, πλωτών και λοιπών μέσων καθώς και με ομαδες εδάφους».

Θεσμικό Πλαίσιο-Αναγκαιότητα

Το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του συστήματος Ε-Δ για την ικανοποίηση των εθνικών αναγκών και των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας μας, που απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις και καθορίζονται από νόμους και διατάξεις, προβλέπει, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

α. Η υποχρέωση της Ελλάδας να ρυθμίσει και να λάβει μέτρα με σκοπό την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας προς τα Α/Φ που βρίσκονται σε κίνδυνο στην επικράτεια της (δηλ. στον εθνικό εναέριο χώρο της), απορρέει από το άρθρο 25 της Σύμβασης του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO), γνωστής ως Σύμβασης του Σικάγο του 1944, η οποία κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Νόμο 211/1947.

(1) Με την εφαρμογή (το 1951) του ANNEX 12 της Σύμβασης του ICAO, οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων κρατών και της χώρας μας, για παροχή υπηρεσιών Ε-Δ σε Α/Φ που κινδυνεύουν στην περιοχή ευθύνης που καλύπτει τον εθνικό εναέριο χώρο εκάστου κράτους, επεκτάθηκε και στο διεθνή εναέριο χώρο και την ανοικτή θάλασσα που τα περιβάλλει.

(2) Σύμφωνα με τις διατάξεις του ICAO, οι περιοχές ευθύνης κάθε κράτους για την παροχή υπηρεσιών Ε-Δ στο διεθνή εναέριο χώρο και στην ανοικτή θάλασσα οριοθετήθηκαν και εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο



του Οργανισμού με Περιοχικές Συμφωνίες Αεροναυτιλίας. Δηλαδή, με διαδικασία ανάλογη εκείνης που προβλέπεται από τα ANNEX 2 και 11 της Σύμβασης του ICAO που αφορούν στον καθορισμό των ορίων των περιοχών πληροφοριών πτήσεων (γνωστών ως Flight Information Region ή FIR).

(3) Ο καθορισμός της περιοχής ευθύνης Ε-Δ γίνεται με βάση τα τεχνικά και επιχειρησιακά κριτήρια, τα δε όριά τους θα πρέπει να συμπέσουν κατά το δυνατόν με τα όρια του αντίστοιχου FIR για το οποίο έχει ανατεθεί στο κράτος η ευθύνη παροχής εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας.

(4) Η διαδικασία αυτή εφαρμόστηκε και για τον καθορισμό των ορίων των περιοχών ευθύνης Ε-Δ του Περιοχικού Σχεδίου Αεροναυτιλίας Ευρώπης, για τα οποία αποφασίστηκε να συμπίπτουν με τα όρια των αντίστοιχων FIRs. Στις Περιοχικές Συνδιασκέψεις που καθορίστηκαν τα όρια της περιοχής ευθύνης (Search and Rescue Regions ή SRR) των ελληνικών Αρχών για παροχή υπηρεσιών Ε-Δ στον Εθνικό και διεθνή εναέριο χώρο και μεταξύ άλλων, στα χωρικά και διεθνή ύδατα του Αιγαίου, συμμετείχε η Τουρκία και τα αποδέχτηκε χωρίς να υποβάλλει καμία επιφύλαξη.

β. Σύμφωνα με το Κεφάλαιο 2 της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization - IMO) για τη ναυτική Ε-Δ, γνωστής ως Σύμβασης του Αμβούργου του 1979, τα συμβαλλόμενα κράτη απαιτείται να εξασφαλίσουν την παροχή επαρκών υπηρεσιών Ε-Δ για άτομα σε κίνδυνο στη θάλασσα γύρω από τις ακτές τους.

(1) Το αδύνατο σημείο της Σύμβασης του IMO για την Ε-Δ στη χώρα μας είναι ότι δεν προβλέπει διαδικασίες και μηχανισμούς για τον καθορισμό των περιοχών ευθύνης στην ανοικτή θάλασσα κάθε παράκτιου κράτους. Ωστόσο προβλέπει ότι η περιοχή ευθύνης Ε-Δ για τα κινδυνεύοντα πλοία απαιτείται να ρυθμιστεί με τη συμφωνία των ενδιαφερόμενων παράκτιων γειτονικών χωρών ή σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμφωνία, με κατάλληλες ρυθμίσεις για τον ισοδύναμο συντονισμό παροχής υπηρεσιών Ε-Δ σε όλη την περιοχή.

(2) Η εν λόγω Σύμβαση κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Νόμο 1844/1989, στο άρθρο 2 του οποίου καθορίζεται ότι η περιοχή ευθύνης της για σκοπούς Ε-Δ είναι η περιοχή, εντός της οποίας η Ελλάδα έχει ήδη αναλάβει την ευθύνη αυτή, που έχει καθορισθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση του Σικάγο για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και με τα περιοχικά σχέδια του ICAO.

γ. Στο πλαίσιο της συμμετοχής μας στο NATO και της εφαρμογής της σχετικής Συμφωνίας Τυποποίησης (STANAG 3552), η χώρα μας έχει αναλάβει την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών Ε-Δ στις αεροπορικές και ναυτικές δυνάμεις της Συμμαχίας σε όλη την περιοχή του FIR Αθηνών.

δ. Σύμφωνα με σχετική Πάγια Διαταγή του ΓΕΕΘΑ, υπεύθυνοι για θέματα Ε-Δ σε ατυχήματα προσωπικού και μέσων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), που υλοποιούνται από τα Γενικά Επιτελεία, τους Μείζονες Επιχειρησιακούς Σχηματισμούς και τις Διοικήσεις-Μονάδες

τους, είναι οι αντίστοιχοι Διοικητές τους ως εξής:

(1) Το ΓΕΣ και οι ΑΣΔΕΝ, Β' και Δ' ΣΣ, για Ε-Δ στρατιωτικού προσωπικού στην περιοχή ευθύνης τους.

(2) Το ΓΕΝ και το ΑΣ για ναυτικά ατυχήματα.

(3) Το ΓΕΑ και το ΑΤΑ για αεροπορικά ατυχήματα.

Οργάνωση-Λειτουργία του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Ε-Δ

Μετά την εφαρμογή του ANNEX 12/ICAO από την Ελλάδα, η Π.Α. δημιουργήσε το 1953 ένα Κέντρο Συντονισμού Ε-Δ (ΚΣΣΕΔ)

που εγκαταστάθηκε και λειτουργήσε κατά σειρά στο Α/Δ Ελευσίνες, στο λόφο του Λυκαβηττού και στο Ελληνικό. Το 1987 το ΚΣΣΕΔ μεταφέρθηκε στον Πειραιά στο κτίριο του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, όπου βρίσκεται ο Θάλαμος Επιχειρήσεων του ΑΛΣ, προκειμένου να λειτουργούν από κοινού ως Ενιαίο ΚΣΣΕΔ (ΕΚΣΣΕΔ).

Η παροχή βοήθειας σε κάθε άτομο ή μέσο που αντιμετωπίζει κίνδυνο μετά από ναυτικό ή αεροπορικό ατύχημα στην περιοχή ευθύνης Ε-Δ της χώρας μας βασίζεται κυρίως στην αποτελεσματική λειτουργία του ΕΚΣΣΕΔ επί 24ώρου βάσεως καθώς και στην άμεση διάθεση πλωτών και αεροπορικών μέσων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για σκοπούς Ε-Δ. Το ΕΚΣΣΕΔ είναι οργανωμένο και λειτουργεί σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εθνικής Άμυνας και Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύθηκε σε σχετικό ΦΕΚ, το οποίο αποτελεί τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας του.

Στον Κανονισμό αυτό καθορίζεται ότι η «Αποστολή του ΕΚΣΣΕΔ είναι να συντονίζει και όπου απαιτείται να διευθύνει τις επιχειρήσεις ναυτικής και αεροπορικής Ε-Δ, με κατάλληλες διαδικασίες, υποδομή και μέσα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις οικείες συμβάσεις και εγχειρίδια του IMO και ICAO, τον κανονισμό οργάνωσης και λειτουργίας του και τις εκάστοτε οδηγίες του ΓΕΑ και του ΑΛΣ».

Επίσης καθορίζεται ότι το ΕΚΣΣΕΔ απαρτίζεται από δύο τομείς:

α. Της ναυτικής Ε-Δ αρμοδιότητας ΥΕΝ/ΑΛΣ, που είναι υπεύθυνος για την αντιμετώπιση των ναυτικών ατυχημάτων και υπάγεται επιχειρησιακά και διοικητικά στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος.

β. Της αεροπορικής Ε-Δ αρμοδιότητας της Π.Α. που είναι υπεύθυνος για την αντιμετώπιση των αεροπορικών ατυχημάτων και υπάγεται επιχειρησιακά και διοικητικά στο ΓΕΑ.

Στο ΕΚΣΣΕΔ έχει υπαχθεί ο Επίγειος Δορυφορικός Σταθμός GRMCC τον οποίο εγκατέστησε η χώρα μας στις αρχές του 2007. Αποστολή του Σταθμού είναι ο εντοπισμός και προσδιορισμός της θέσης ραδιοφάρων κινδύνου (BEACONS) και ασυρμάτων που εκπέμπουν στη συχνότητα κινδύνου 406 MHz και την παροχή πληροφοριών γι' αυτούς, μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Αποστολών στο ΕΚΣΣΕΔ.

Ο συγκεκριμένος Σταθμός, που βρίσκεται σε 24ωρη λειτουργία και είναι στελεχωμένος με προσωπικό του ΥΕΝ και της Π.Α., αποτελείται από:

α. Δύο Σταθμούς Λήψης Εδάφους που είναι εγκατεστημένοι στο Όρος Πεντέλη.

β. Ένα Κέντρο Ελέγχου Αποστολών (Mission Control Center - MCC) εγκατεστημένο στο κτίριο του ΥΕΝ ΑΝΠ.

γ. Τέσσερα Συστήματα Ελέγχου Ε-Δ (Rescue Control Systems - RCSs) εγκατεστημένα αντίστοιχα στο ΕΚΣΣΕΔ, ΕΘΚΕΠΙΧ, ΓΕΑ/ΚΕΠΙΧ και στο ΕΚΑΕ.

Δυνάμεις της Π.Α. σε ετοιμότητα Ε-Δ

α. Για την εκτέλεση της αποστολής του και σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 1844/89, η Π.Α. διαθέτει στο ΕΚΣΣΕΔ αεροπορικά μέσα αποκλειστικά για σκοπούς Ε-Δ. Το ΕΚΣΣΕΔ/Π.Α. μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει ξανά για Ε-Δ ομάδες προσωπικού της Π.Α., μετά από αίτημα και σε συνεργασία με τα αρμόδια κλιμάκια.

β. Τα αεροπορικά μέσα που διαθέτει η Π.Α. στο ΕΚΣΣΕΔ, τα οποία τηρούνται σε ετοιμότητα διατεταγμένα σε όλο το εύρος του FIR Αθηνών είναι τέσσερα (4) Α/Φ [1 C-130, 2 Do-28 και 1 CL-215 (πλην πυροσβεστικής περιόδου)] στα αεροδρόμια (Α/Δ)

Ελευσίνες, Σούδας και Μακεδονίας, έξι (6) Ε/Π ΑΒ-205 στα Α/Δ Νέας Αγχιάλου, Ακτίου, Αράξου, Καλαμάτας, Ηρακλείου και Σαντορίνης καθώς και τέσσερα (4) Ε/Π ΑΣ-332 Super Puma στα Α/Δ Ελευσίνες, Λήμνου, Χίου και Μαριτσών.

(1) Αν και διαθέτουν τα προβλεπόμενα για το ρόλο τους υλικά Ε-Δ, τα Α/Φ CL-215 και Do-28 καθώς και τα Ε/Π ΑΒ-205 είναι παλιές τεχνολογίας, δεν δύνανται να επιχειρήσουν νύκτα και γενικά έχουν περιορισμένες δυνατότητες για Ε-Δ.

(2) Τα Ε/Π ΑΣ-332 (Super Puma) διαθέτουν ασυρμάτους, σύστημα DF, δυνατότητα υπέρυθρης απεικόνισης του περιβάλλοντος (FLIR), προβολέα και μεγαφωνικό σύστημα καθώς και υλικά διάσωσης, μεταξύ των οποίων, διόπτρες, λοστό απεγκλωβισμού, υλικά πρώτων βοηθειών κ.ά.

(3) Τα Α/Φ C-130 διαθέτουν εκτός των ασυρμάτων του συστήματος DF και των ραντάρ καιρού και χαρτογράφησης εδάφους, υλικά διάσωσης, μεταξύ των οποίων, απορριπτόμενες συλλογές επιβίωσης MA-1/2, φωτιστικές και καπνογόνες βόμβες, διόπτρες, υλικά πρώτων βοηθειών κ.ά.

γ. Οι ετοιμότητες των μέσων Ε-Δ της Π.Α. είναι οι ακόλουθες:

(1) Το C-130 είναι σε ετοιμότητα των 30' λεπτών την ημέρα και κατά τη διάρκεια των νυκτερινών πτήσεων της Π.Α. και σε ετοιμότητα των 60' λεπτών τις υπόλοιπες ώρες του 24ώρου.

(2) Το Α/Φ CL-215 είναι σε ετοιμότητα των 30' λεπτών κατά τη διάρκεια της ημέρας (εκτός πυροσβεστικής περιόδου). Κατά την πυροσβεστική περίοδο μπορεί να ανατεθούν αποστολές Ε-Δ στα Α/Φ CL-215 και CL-415 μόνο σε επείγουσες ανάγκες και μετά από έγκριση του αρμόδιου Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων Δασοπυρόσβεσης (ΣΚΕΔ).

(3) Τα Α/Φ Do-28 είναι σε ετοιμότητα των 30' λεπτών την ημέρα.

(4) Τα Ε/Π ΑΒ-205 είναι σε ετοιμότητα των 15' λεπτών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες καθώς και κατά τις ώρες πτητικής δραστηριότητας του Α/Δ, στο οποίο εδρεύουν και σε ετοιμότητα των 30' λεπτών τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας.

(5) Τα Ε/Π ΑΣ-332 είναι σε ετοιμότητα των 30 λεπτών όλο το 24ωρο και σε ετοιμότητα των 15 λεπτών κατά τη διάρκεια των νυκτερινών πτήσεων της Π.Α.

δ. Τα διατιθέμενα για έρευνα-διάσωση μέσα στο ενιαίο ΕΚΣΣΕΔ μπορούν να χρησιμοποιηθούν για παροχή βοήθειας σε άτομα των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο, σε περιστατικά που δεν σχετίζονται με ναυτική ή αεροπορική έρευνα ή διάσωση, μετά από έγκριση των προϊσταμένων αρχών ΥΕΝ/ΑΛΣ και ΓΕΑ σε σχετικό αίτημα.

ε. Στις δυνάμεις της Π.Α. περιλαμβάνεται η 31 ΜΕΕΔ, που συγκροτήθηκε το 1998 (ως Σμήνος Ειδικών Επιχειρήσεων) προκειμένου, μεταξύ άλλων, να οργανώσει και να εκτελεί Ε-Δ σε ορεινές-δύσβατες περιοχές, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.

στ. Εκτός από τα μέσα που διατίθενται αποκλειστικά στο ΕΚΣΣΕΔ, με διαταγές του ΓΕΑ και του ΑΛΣ για σκοπούς Ε-Δ, είναι δυνατόν ανάλογα με φύση των επιχειρήσεων να χρησιμοποιηθούν, μετά από αίτημα του ΕΚΣΣΕΔ προς το ΓΕΕΘΑ, Α/Φ και Ε/Π στρατιωτικά, πολεμικά πλοία του ΑΣ καθώς και άλλα μέσα και ομάδες προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων.

Τα μέσα της Π.Α., που έχουν ως κύρια αποστολή την Ε-Δ και συγκεκριμένα το Α/Φ C-130 από Ελευσίνα και τα 4 Ε/Π ΑΣ-332 από Ελευσίνα, Λήμνο, Χίο και Ρόδο χρησιμοποιούνται για εκτέλεση αποστολών Αεροδιακομιδών. Η χρήση των μέσων αυτών γίνεται λόγω αδυναμίας διάθεσης από την Π.Α. μέσων αποκλειστικά για αεροδιακομιδές, αλλά και στη χαμηλή διαθεσιμότητα των υφιστάμενων. Σημειώνεται ότι με Υπουργική Απόφαση ανατέθηκε στον Α/ΓΕΑ το έργο των Αεροδιακομιδών Υγείας επ' ωφελεία ΕΚΑΒ. Το έργο αυτό εκτελείται καταρχήν με μέσα της Π.Α. και όταν απαιτείται με αεροπορικά μέσα που ανήκουν στις Μονάδες που υπάγονται στην Επιχειρησιακή Διοίκηση ΓΕΕΘΑ.

Έργο Π.Α. στον Τομέα της Ε-Δ

Κατά την τελευταία δετία (έως τον Απρίλιο 2009), η Π.Α. εκτέλεσε συνολικά 1.136 αποστολές Ε-Δ και συνέδραμε στη διάσωση 3.227 ατόμων.

Το 2007 η Π.Α. συνέδραμε στη διάσωση 2.276 ατόμων, σε συνεργασία με άλλους φο-





ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

ρείς, όπως το Λιμενικό Σώμα, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας κ.ά. Επισημαίνεται ότι οι 1.544 διασωθέντες αφορούν τους επιβάτες του κρουαζιερόπλοιου «SEA DIAMOND» που προσάραξε και τελικά βυθίστηκε τον Απρίλιο στη Σαντορίνη.

Σύστημα Ε-Δ της Τουρκίας

Από το 2004, η Τουρκία δηλώνει τα κάτωθι μέσα που είναι διαταγμένα σε καιρό της ειρήνης σε διάφορα Α/Δ της χώρας και που διατίθενται σε 24ωρη ετοιμότητα για σκοπούς Ε-Δ:

α. 5 Ε/Π S-70 Blackhawk και 4 Ε/Π Cougar του Τ/ΣΕ.

β. 20 Ε/Π Cougar (6 CSAR), 7 Ε/Π UH-1H και 9 Α/Φ CN-235 της ΤΑ.

γ. 8 Ε/Π AB-412 και 3 Α/Φ CN-235 της Τ/Δ Ακτοφυλακής.

δ. Εκτός των ανωτέρω, στις δραστηριότητες Ε-Δ συμμετέχουν και όλα τα πλωτά μέσα του ΤΝ και της Τ/Διοίκησης Ασφάλειας Ακτών (πολεμικά πλοία και άκατοι). Επίσης όταν κριθεί αναγκαίο, καθήκοντα για την Ε-Δ ανατίθενται και στα Ε/Π της Στρατο-Χωροφυλακής και των Ειδικών Δυνάμεων.

Την τελευταία δεκαετία παρατηρείται μια έντονη προσπάθεια για βελτίωση των δυνατοτήτων και ικανοτήτων των τουρκικών ενόπλων δυνάμεων στον τομέα της Ε-Δ, με κύρια έμφαση στις περιοχές των δυτικών και νοτιών παραλίων της Τουρκίας. Η βελτίωση αυτή συνίσταται στην ενίσχυση, εκσυγχρονισμό και αύξηση των ετοιμοτήτων των μέσων Ε-Δ καθώς και στην εκπαίδευση και στη συμμετοχή του προσωπικού σε ανάλογες ασκήσεις.

Με τον από 12.12.2001 σχετικό κανονισμό της για την Ε-Δ, που έχει δημοσιευθεί σε ΦΕΚ και έχει αποσταλεί στους Διεθνείς Οργανισμούς, η Τουρκία καθόρισε μονομερώς ότι αναλαμβάνει την ευθύνη παροχής υπηρεσιών Ε-Δ στις ανατολικές περιοχές του FIR Αθηνών.

Προοπτικές Π.Α. στον Τομέα Ε-Δ

Λόγω των προκλήσεων αυτών εκ μέρους της Τουρκίας και της ανάπτυξης πληθώρας μέσων Ε-Δ κατά μήκος των Μικρασιατικών ακτών, η άμεση αντίδραση και η αποτελεσματικότητα του συστήματος Ε-Δ έχει καταστεί τελευταία ζήτημα εθνικής σημασίας για τη χώρα μας. Με τις δραστηριότητές της στο Αιγαίο, η Τουρκία αποσκοπεί, μεταξύ άλλων, να αφαιρέσει από τη χώρα μας την ευθύνη για Ε-Δ στο ανατολικό Αιγαίο και να γνωστοποιήσει διεθνώς ότι καθόσον διαθέτει περισσότερες δυνατότητες για Ε-Δ, πρέπει αυτή να είναι η αρμόδια για τις εν λόγω επιχειρήσεις στην περιοχή αυτή.

Είναι ευνόητο ότι, τυχόν αποδοχή του έμμεσα εμφανιζόμενου τουρκικού αιτήμα-

τος για διαμοιρασμό του Αιγαίου σε δύο περιοχές ευθύνης Ε-Δ και ενδεχόμενη σύναψη σχετικής συμφωνίας οριοθέτησής τους από τις δύο χώρες με όριο τον 25° μισημοβρίνο θα δημιουργήσει προϋποθέσεις με αντιστροφή των επιχειρημάτων υπέρ της Τουρκίας. Δηλαδή, απαίτηση στη συνέχεια εκ μέρους της για ταύτιση των περιοχών ευθύνης Ε-Δ με τα αντιστοίχως διαμορφωμένα όρια του FIR Αθηνών με το επιχείρημα της άσκησης αρμοδιοτήτων Ε-Δ και ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας από μια ενιαία αρχή.

Προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο ο χρόνος αντίδρασης σε ενδεχόμενο ατύχημα, η διάταξη των αεροπορικών μέσων Ε-Δ που διαθέτει η Π.Α. στο ΕΚΣΕΔ αποτελεί ζήτημα συνεχούς προβληματισμού του ΓΕΑ και του ΑΤΑ. Την παρούσα περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη από την Π.Α. Πρόγραμμα απόκτησης 2 επιπλέον Ε/Π Super Puma καθώς και 15 νέων Ε/Π Ε-Δ νέας τεχνολογίας, τα οποία αναμένεται να αντικαταστήσουν τα ΑΒ-205.

Λαθρομετανάστευση

Από την ομιλία του μέλους μας κ. ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΡΛΗ, Υπνχου Α.Σ. με θέμα «Ο ρόλος του Α.Σ. στη λαθρομετανάστευση» που ανέπτυξε στην Ημερίδα της Α.ΑΚ.Ε. της 27ης Μαΐου 2009.

Το ζήτημα της λαθρομετανάστευσης αποτελεί για την Ελλάδα ένα πρόβλημα με προτεραιότητα αντιμετώπισης.

Δεν πρόκειται για ένα θέμα αστυνομικής φύσεως σε εθνικό επίπεδο μόνο, αλλά για διεθνές πρόβλημα-ζήτημα το οποίο παρέλκει από εξωγενείς παράγοντες και κυρίως από τις διεθνείς κοινωνικο-πολιτικές μεταβολές που συντελούνται σε τρίτες χώρες και άπτεται του ενδιαφέροντος όλων των κρατών-μελών της Ε.Ε. που υφίστανται τις συνέπειές του.

Ως τέτοιοι εξωγενείς παράγοντες ενδεικτικά αναφέρονται:

- Η κατάρρευση της οικονομίας πολλών χωρών και η εξαθλίωση των υπηκόων τους.
 - Τοπικές και εμφύλιες συρράξεις που συνεπάγονται ομαδικές μετακινήσεις εκατομμυρίων ανθρώπων προς τις χώρες της Ε.Ε.
 - Ανελεύθερα καθεστώτα, που με διάφορα μέτρα εξαναγκάζουν ολόκληρες φυλετικές ομάδες να εγκαταλείψουν τις εστίες τους.
 - Εμπόλεμες καταστάσεις σε Αφγανιστάν, Ιράκ, Σομαλία.
- Με δεδομένη τη γεωγραφική θέση της χώρας μας μεταξύ Ασίας και Αφρικής, η ο-

ποία την καθιστά κύρια «προσβάσιμη» πύλη εισόδου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κυρίως από την Ανατολή, η λαθρομετανάστευση άρχισε να αποτελεί πρόβλημα από το έτος 1999 και η χώρα άρχισε να «σηκώνει» το μεγαλύτερο βάρος της αντιμετώπισης των λαθρομεταναστευτικών ροών, που διακρίνονται από γεωμετρικής προόδου αυξητική τάση προς την Ευρώπη και ιδιαίτερα διά θαλάσσης.

Σημεία προσέγγισης αποτελούν τα χερσαία και θαλάσσια σύνορα της χώρας.

Διεθνή οργανωμένα εγκληματικά δίκτυα αναλαμβάνουν τη διακίνηση των λαθρομεταναστών και τεράστια χρηματικά ποσά «παίζονται» στη δραστηριότητα αυτή. Εδώ, όμως, πρέπει να σταθούμε και στη ρεαλιστική αλλά και την ανθρωπιστική διάσταση του ζητήματος αυτού.

Για το λαθρομετανάστη η αναγκαιότητα για μια καλύτερη ζωή τον ωθεί να αγνοεί κάθε νόμο με αποτέλεσμα η αναγκαιότητα αυτή να γίνεται το «διαβατήριό» του.

Από την άλλη πλευρά, οι χώρες ευημερίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης υφίστανται τις λαθρομεταναστευτικές ροές ως επίθεση του πτωχού τρίτου κόσμου.

Λαθρομεταναστευτικές ροές και διεθνή δίκτυα διακίνησης λαθρομεταναστών:

Δύο είναι οι λαθρομεταναστευτικές ροές προς την Ελλάδα: από την Τουρκία και από την Αίγυπτο.

Δύο οργανώσεις στην Τουρκία με διεθνείς διασυνδέσεις δραστηριοποιούνται στις «μεταφορές» αυτές.

Η πρώτη έχει έδρα την Κωνσταντινού-



πολη και διακινεί κυρίως Ιρακινούς, αλλά τα τελευταία δύο χρόνια και αρκετούς Ιρανοί.

Η δεύτερη έχει έδρα της την Αγκυρα και διακινεί όλες τις εθνικότητες.

Το ζήτημα στη Μεσόγειο σήμερα.

Δύο μοντέλα λαθρομεταναστευσης έχουν καταγραφεί στη Μεσόγειο σήμερα:

Μοντέλο Ι: Από τις αφρικανικές χώρες (Μαρόκο, Αλγερία, Τυνησία) προς Ισπανία, Μάλτα, Ιταλία.

Μοντέλο ΙΙ: Από Αίγυπτο, Τουρκία προς Ελλάδα.

Αντιμετώπιση λαθρομεταναστευσης και Α.Σ.

• Συνεργασία με συναρμόδια υπουργεία και αποτελεσματικότερος συντονισμός Υπηρεσιών και Φορέων στην αντιμετώπιση της λαθρομεταναστευσης διά θαλάσσης.

• Αναμόρφωση και βελτίωση του σχεδίου «Ποσειδώνιο», λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα της Συμφωνίας Σέγκεν.

• Δημιουργία μιας ευρύτερης αντιλήψεως θεώρησης του ζητήματος της λαθρομεταναστευσης με σκοπό την αποτελεσματικότερη διαχείρισή του.

• Έμφαση στη συλλογή-ανάλυση-απεικόνιση πληροφοριών για ορθότερη εκτίμηση και διαχείριση του ζητήματος.

• Στροφή της Frontex και υποστήριξη της Ελλάδας στο μείζον ζήτημα της λαθρομεταναστευσης, έπειτα από πρωτοβουλίες του Α.Σ.

• Στοχοποίηση και αντιμετώπιση των οργανωμένων εγκληματικών δικτύων διακίνησης.

• Υπογραφή πρωτοκόλλου επανεισοδότης.

Συμπεράσματα-Εκτιμήσεις

• Διεθνή εγκληματικά δίκτυα εμπλέκονται στους «δρόμους» της λαθρομεταναστευσης.

• Η λαθρομεταναστευση πρέπει να ενταχθεί στις διατάξεις του οργανωμένου εγκλήματος.

• Πρέπει να αναπτυχθεί και να βελτιωθεί η διακρατική συνεργασία στο εν θέματι ζήτημα.

• Επαναξιολόγηση των μοντέλων λαθρομεταναστευσης στη Μεσόγειο Θάλασσα και επαναπροσδιορισμός της προτεραιότητας αντιμετώπισης του φαινομένου αυτού στους κόλπους της Ε.Ε.

• Επιοσίμανση της ανησυχητικής εξαρσης του φαινομένου, λόγω του μεγάλου αριθμού λαθρομεταναστών που έχουν συγκεντρωθεί στα παράλια της Τουρκίας (περίπου 100.000 άτομα).

• Η υπερβολική χρήση των διαθέσιμων επιχειρησιακών μέσων, αλλά και του ανθρώπινου δυναμικού οδηγεί σε μεγάλες δαπάνες για τη συντήρηση των εν λόγω επιχειρησιακών δραστηριοτήτων.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά τα οποία πάντοτε εκκρίπτουν του φόρου.

Τζόκας Ελευθέριος	30 €	Κατάθεση Τράπεζα Εμπορική 26/5	30 €
Κατάθεση Τράπεζα Εργασίας 25/2	200 €	Κασάπογλου Μαργαρίτα	50 €
Κατάθεση Τράπεζα Εργασίας 3/4	25 €	Ανώνυμος	3.000 €
Κατάθεση Τράπεζα Εργασίας 26/5	100 €		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή των μέσω Τραπεζής να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μην δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα, στον ταμιά της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων διά την Α.ΑΚ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780
ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411
EUROBANK ERGASIAS
0026-0178-86-0100241562

Δωρεά βιβλίων

από μέλη και φίλους της Α.ΑΚ.Ε.

- 1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. Ελένη Χατζηανδρέου, το περιοδικό «Expression», τιμής ένεκεν.
- 2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «Αρμονία», το περιοδικό «Έκφραση» σε αρκετά αντίτυπα.
- 3) Από τον φίλο της Α.ΑΚ.Ε. π. Παρασκευά Ζωγράφου, τ. Γεν. Επιθεωρητή Εκκλησιαστικής Εκπαίδευσης, το πόνημα «Κηρύγματα αληθείας και ζωής», τόμος Θ'.
- 4) Από τη δημοσιογράφο-συγγραφέα και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. Αλεξάνδρα Στεφανοπούλου, το σύγγραμμά της «13 Δεκεμβρίου 1967».
- 5) Από την καθηγήτρια-συγγραφέα και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. Άννα Τζιροπούλου-Ευσταθίου, το σύγγραμμά της «Προσοχή στην Ακρόπολη. Η Ακρόπολη τότε, χθες, σήμερα, αύριο».
- 6) Από τον λογοτέχνη και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. Ηλία Π. Αυδούση, το πόνημα «Η κατάρα της Μάνας».

Η Α.ΑΚ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους.



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

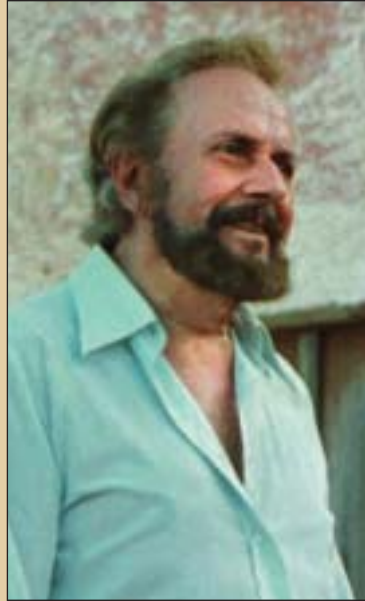
• Κατά το έτος 2009 θα λάβει χώρα ακόμα μία ειδική συνεδρία, ώρα 12.00 στη μεγάλη αίθουσα της ΑΑΚΕ ως κατωτέρω:
4 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη δέση και Αγιασμός.

• Στους αντικειμενικούς σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε. για το 2009 περιλαμβάνεται και η διοργάνωση της εκδήλωσης προς τιμή της Π.Α. και των Ε.Δ. στις **6 Νοεμβρίου 2009, ημέρα Παρασκευή και ώρα 20.00, στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ).**

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Ημερίδες και λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της ΑΑΚΕ.

Γιάννης Ρίτσος, ο ποιητής της Ρωμιούσνης



Ο Σύλλογος Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «Αρμονία» και το τριμηνιαίο λογοτεχνικό περιοδικό «ΕΚΦΡΑΣΗ» που εκδίδει, θέλοντας να τιμήσει το μεγάλο Έλληνα ποιητή Γιάννη Ρίτσο (1909-1990) με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 100 χρόνων από τη γέννησή του (έτος Ρίτσου, όπως κήρυξε το έτος 2009 το υπουργείο Πολιτισμού) παρουσίασε συναυλία στο μεσαιωνικό κάστρο ΑΝΔΡΟΥΣΗΣ με τίτλο «...τραγουδάμε για να σμιζουμε τον κόσμο».

Για τον ποιητή της Ρωμιούσνης Γιάννη Ρίτσο, έγιναν και θα γίνουν μέχρι το τέλος του έτους πάμπολλες προγραμματισμένες εκδηλώσεις στις περισσότερες πόλεις στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό. Εκδηλώσεις που τελούν υπό την αιγίδα του υπουργείου Πολιτισμού, άλλων φορέων της Πολιτείας, Περιφερειών, Νομαρχιών, Δήμων αλλά και Πολιτιστικών Συλλόγων, προσδίδοντας διαστάσεις τιμής πρωτόγνωρες για τον ποιητή που έφυγε αλλά έμεινε κοντά μας, μέσα στη σκέψη μας, μέσα στις καρδιές μας, με το έργο που άφησε.

Η Α.Α.Κ.Ε. συγχαίρει τους φίλους της «ΑΡΜΟΝΙΑΣ» και το περιοδικό «ΕΚΦΡΑΣΗ» για τις επιτυχίες τους και παντοτινά τους ευχαριστεί για τον ύμνο της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ που μας χάρισαν και τόσο ωραία παρουσίασαν στην ΚΑΛΑΜΑΤΑ και στην ΑΘΗΝΑ στο Πολεμικό Μουσείο. Πάντα επιτυχίες.

N.N.

Εγκαίνια του νέου Μουσείου της Ακρόπολης

Ο Κωστής Παλαμάς εξυμνεί έκθαμβος με τους ακόλουθους στίχους την Ακρόπολη των Αθηνών «είν' ένα θάμα το αττικό στην ιστορία του κόσμου και σκαλιστό ένα ποίημα στον αθηναίο βράχο». Γιατί άραγε η Ακρόπολη των Αθηνών δεν συμπεριλαμβάνεται στα «7 θαύματα» του κόσμου; Ίσως επειδή ξεπερνά κάθε ανθρώπινο θαύμα και αγγίζει τα όρια του Θείου και της θεϊκής εντέλειας. Και ως εντέλεια ήταν, είναι θα είναι πάντα ασύγκριτη και μοναδική, ως ό,τι το τελειότερο έχει να επιδείξει ο Ανθρώπινος πολιτισμός, καθότι ομίξανε πάνω στο αθηναίο βράχο, με πρωτοφανή και ανεπανάληπτη αρμονία, ο Λόγος, το Κάλλος και το Μέτρον, που ως μεγαλόλαμπροι λυχνοστάτες φωτίζουν τον ιερό βράχο της Ακρόπολης και τα εκθέματα του νέου Μουσείου της.

Το πρώτο Μουσείο της Ακρόπολης θεμελιώθηκε σ' ένα κοίλωμα του ιερού βράχου απέναντι από τον Παρθενώνα το έτος 1865. Το Μουσείο αυτό ποτέ δεν μπόρεσε να στεγάσει τις αρχαιότητες της Ακρόπολης παρά τις επεκτάσεις που έγιναν. Φέτος, στις 20 Ιουνίου, έγιναν τα εγκαίνια του Νέου Μουσείου που είναι δέκα φορές μεγαλύτερο και προστατεύει και αναδεικνύει τα αριστουργήματα της Ακρόπολης με τον τρόπο που τους αξίζει, μέσα σε άριστες συνθήκες εσωτερικής ατμόσφαιρας, φυσικού φωτισμού, απρόσκοπτης προοπτικής, πανοραμικής θέασης και μουσειακής άρθρωσης.

Στο εκθεσιακό αυτό πρόγραμμα μετείχαν οι αρχαιολόγοι Δημήτριος Παντερμαλής, Αλέξανδρος Μάντης, Άλκηστις Χωρέμη, Χριστίνα Βλασσοπούλου, Σταματία Ελευθεράτου και οι αρχιτέκτονες Ιορδάνης Δημακόπουλος και Αλέξανδρος Ξενάκης.

Στον διεθνή διαγωνισμό του 2001 για τη σχεδίαση του Μουσείου επελέγη η πρόταση του Ελβετού αρχιτέκτονα Bernard Tschumi, κοσμήτορα στην Αρχιτεκτονική σχολή του Πανεπιστημίου Columbia της Νέας

Επιμέλεια: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ
Αππχός (I) ε.α. Κοσμήτωρ Α.Α.Κ.Ε.

Υόρκης και του Έλληνα αρχιτέκτονα Μιχάλη Φωτιάδη, γιατί συνδύασε με εξαιρετικό τρόπο την προσαρμογή του κτιρίου στην επιτόπια ανασκαφή και την οπτική σύνδεση της αίθουσας Παρθενώνα με τον ομώνυμο Ναό του Ιερού Βράχου της Ακρόπολης.

Η ανασκαφή στη θέση που χτίστηκε το Μουσείο, αποκάλυψε ένα πολύ σημαντικό κομμάτι της Αρχαίας Αθήνας με πολλές οικοδομικές φάσεις και χιλιάδες ευρήματα που φωτίζουν την καθημερινότητα αλλά και τις ιδιαίτερες περιπέτειες του τόπου κάτω από τη σκιά της Ακρόπολης. Η ανάδειξη της ανασκαφής και το στήσιμο του μουσείου που θα φιλοξενήσει τις αρχαιότητες αυτές προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 2010. Προς το παρόν οι επισκέπτες του μουσείου αρκούνται στη θέαση των ευρημάτων της ανασκαφής αυτής από τα ανοίγματα του ισόγειου που καλύπτονται με γυάλινα διαφανή δάπεδα.

Το νέο μουσείο της Ακρόπολης προσφέρει στον επισκέπτη τη δυνατότητα να ανακαλύψει ο ίδιος την υψηλή ποιότητα των αριστουργημάτων της αρχαίας Αθήνας που γοήτευαν τον παγκόσμιο πολιτισμό. Παράλληλα τον αφήνει να απολαύσει, για πρώτη φορά, ολόκληρο το γλυπτό διάκοσμο του Παρθενώνα, όπως ήταν στο αρχαίο κτίριο, ακόμη και αν κατέστη υποχρεωτικό να συνενωθούν τα πρωτότυπα γλυπτά και όχι μάρμαρα, όπως ασεβώς αποκαλούνται, με αντίγραφα εκείνων των πρωτοτύπων που λείπουν και βρίσκονται στο Βρετανικό Μουσείο.

Η διάταξη των ευρημάτων κατανέμεται σε τρεις αίθουσες.

Η πρώτη αίθουσα του Μουσείου φιλοξενεί ευρήματα από τις κλιτείες (πλαγιές) του βράχου της Ακρόπολης. Το γυάλινο δάπεδο

της επιτρέπει τη θέαση στην αρχαιολογική ανασκαφή, ενώ η ανηφορική κλίση της καθόσον προχωρεί ο επισκέπτης, συμβολίζει την ανωφέρεια προς την Ακρόπολη.

Στην αίθουσα της αρχαϊκής εποχής (7ος - αρχές 5ου αιώνα π.Χ.) σηματοδοτείται η ανάπτυξη της πόλης-κράτους και των πολιτειακών αλλαγών (Αριστοκρατία, Τυραννίδα, Δημοκρατία) καθώς και η αναδιοργάνωση των Παναθηναίων, της μεγαλύτερης γιορτής προς τιμή της προμάχου της πόλης Αθηνάς Παρθένου, που για λόγους ίσως πολιτικής αίγλης ανηγέρθηκε μεγάλος ναός προς τιμήν της στη θέση του κατοπινού Παρθενώνα, ο εκατόμπεδος. Τέλος στην αίθουσα Παρθενώνα εμφανίζεται η κλασική εποχή (μέσα 5ου - β' μισό 4ου αιώνα π.Χ.) όπου η νεαρή Δημοκρατία φτάνει στην πλήρη ανάπτυξή της με τον χαρισματικό ηγέτη Περικλή, που μεταξύ των ευγενών και φιλόδοξων προγραμμάτων του, ήταν και η κατασκευή λαμπρού ναού για την Παρθένο, τη θεά Αθηνά που ενσάρκωνε τη δύναμη και το γόπτρο της πόλης των Αθηνών.

Έτσι μέσα σε 15 χρόνια, αρχίζοντας από το 447 π.Χ., κατασκευάσθηκε ο κυρίως ναός, ο Παρθενώνας, από τον γλύπτη Φειδία και τους αρχιτέκτονες Ικτίνο και Καλλικράτη για να ακολουθήσουν αργότερα τα Προπύλαια με σχέδια του Μνησικλή και στη συνέχεια η ανέγερση του Ερεχθείου που αντικατέστησε τον παλιό ναό της Αθηνάς Πολιάδος που είχε καταστραφεί από τους Πέρσες. Την οροφή του ναού αυτού στήριζαν, αντί κίονες, έξι αγάλματα κορών, που ονοματίστηκαν αργότερα ως Καρυάτιδες και η διαδρομή συνεχίζεται μέχρι τη τέλη του 5ου μ.Χ. αιώνα όπου σταμάτησε η λειτουργία και η επισκεψιμότητα των ναών αυτών με την επικράτηση του χριστιανισμού με το οριστικό κλείσιμο που έγινε το έτος 529 μ.Χ. με διάταξη του Ιουστινιανού με το οποίο απαγορεύθηκε η διδασκαλία του δικαίου και της φιλοσοφίας στην Αθήνα.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Μουσείο Ακρόπολης - Σύντομος οδηγός, Ιούνιος 2009 (πρόλογος και κυρίως κείμενο)
- Προσοχή στην Ακρόπολη (Αννα Τζιροπούλου-Ευσταθίου, σελ. 9)

