

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.
εύχονται στα Μέλη της Ακαδημίας και στις οικογένειές τους

ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

■ ΕΤΟΣ ΚΒ' ■ ΑΡ. 101 ■ ΜΑΪΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019

■ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όρ.) Αθήνα 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990 ■ e-mail: aakeaero@gmail.com ■ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

- ✓ Το 2019 θα πραγματοποιηθούν, οι κάτωθι Ειδικές Συνεδρίες στην Αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσούννης» της Α.Α.Κ.Ε. και πάντα ώρα 12.00:
 - Παρασκευή 11 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.
 - Παρασκευή 12 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

- ✓ Επίσης, γνωστοποιείται ότι η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 6 Νοεμβρίου και ώρα 18.00 στη ΛΑΕΔ.

👉 Η θερινή λειτουργία των γραφείων της Α.Α.Κ.Ε για το διάστημα από 10 ΙΟΥΝΙΟΥ έως 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ θα περιοριστεί σε μία ημέρα σε εβδομαδιαία βάση, κάθε ΤΕΤΑΡΤΗ 09.00 - 13.00.

10.5.2019, ΑΙΘΟΥΣΑ «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» Ειδική Συνεδρία Α.Α.Κ.Ε



Κατά την Ειδική Συνεδρία ο Πρόεδρος ΔΣ της Α.Α.Κ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. Στυλιανός Αλεξόπουλος καλωσόρισε τους παριστάμενους, καθώς και τα υπό ένταξη νέα μέλη στην αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσούννης» και στη συνέχεια ο Β' Αντιπρόεδρος Απτχος (Ι) ε.α. Ε. Σκλήρης αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια Βιογραφικά τους Σημειώματα.

📖 Σελ. 2-3 τα σύντομα βιογραφικά των νέων Μελών

ΤΕΤΑΡΤΗ 15 ΜΑΪΟΥ 2019 ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ 251 ΓΝΑ

Ετήσια Ημερίδα Α.Α.Κ.Ε.



Στο φιλόξενο αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ, την Τετάρτη 15.5.2019 πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Ημερίδα της Α.Α.Κ.Ε., με την υποστήριξη της Ε.Ε.Ε.Σ. «Κηρύκειον», με θέμα «Ατίμητοι Πεσόντες εν Πολέμω Μαχητές Αεροπόροι της Ε.Β.Α. κατά τον Ελληνο-Ιταλικό Πόλεμο 1940 - 41».

Στην Ημερίδα συμμετείχαν ως εισηγητές οι κύριοι: Γεώργιος Σούρλας, πρ. Υπουργός - Αντιπρόεδρος της Βουλής, Πρόεδρος της Ένωσης Τέκνων, Συγγενών και Φίλων Πεσοντών κατά το Έπος '40 - '41, Ταξ/χος ΣΞ ε.α. Κωνσταντίνος Ροδόπουλος, πρ. Δκτής ΕΛ-ΔΑΛ, Απχος Δημήτριος Μήλας ΠΝ, Δντής ΓΕΕΘΑ/Β1, Επγος (ΒΛΓ) Αθανάσιος Παπαθεοδώρου, Μοριακός Βιολόγος 251 ΓΝΑ, Δρ. Μενούνος Παναγιώτης, Δντής Κέντρου Μοριακής Βιολογίας Ε.Δ. (401 ΓΣΝΑ) και Γεώργιος Μέρμηγκας, Πρόεδρος ΕΕΕΣ «Κηρύκειον».

Συντονιστής Ημερίδας ήταν ο κ. **Λεωνίδας Μπλαβέρης**, Δημοσιογράφος - Στρατιωτικός Συντάκτης. Εν συντομία αναφορά των εισηγήσεων γίνεται στις σελ. 8 - 10.



Ο Συντονιστής της Ημερίδας κ. Λεωνίδας Μπλαβέρης

Συνέχεια σελ. 8-10

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Μαΐου 2019

Συνέχεια από σελ. 1



Ειδική τιμή αποδόθηκε, κατά την Ειδική Συνεδρία ανακηρύσσοντας ως Επίτιμο Α' Αντιπρόεδρο Α.ΑΚ.Ε., τον Υπτιχο (Ε) ε.α. κ. **Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη**, κάνοντας αναφορά στην πολύ σημαντική δράση του για την υλοποίηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε. Καθοριστικής σημασίας χαρακτηρίζεται η αντιφώνησή του, (σελ. 4 - 5).

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο των νέων μελών, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι τους χειροκρότησαν θερμά κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν δε αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό Πνεύμα γενικά και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε.

Εντρυφών στις αντιφωνήσεις όλων των μελών (επίτιμου και νέων), ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε., μετά τις ανακοινώσεις των εξαιρετων βιογραφικών τους, διαπίστωσε ότι πολλές σκέψεις —ιδέες— υποσχέσεις πρέπει να ξανακουστούν, ίσως και με κάποιες προεκτάσεις και να εκδοθούν μαζί με τα επόμενα φύλλα της «**Αεροπορικής Ιδέας**».

Οι ιδέες των νέων μελών και η πραγμάτωση των απόψεών τους πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουν στην αναπέρωση του έργου της Α.ΑΚ.Ε., παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που βιώνει η χώρα μας σήμερα.



ΣΥΝΤΟΜΑ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ

Κυβερνήτης Αφών Πολιτικής Αεροπορίας



Μετά τη στρατιωτική του θητεία ως ερευνητής Μηχανικός στο Κ.Ε.Τ.Α. ασχολήθηκε ως μηχανικός σε μελέτες Ανανεώσιμων ενεργειακών συστημάτων.

Ακολούθως εργάστηκε στην Ο.Α. ως Ιπτάμενος Μηχανικός, Χειριστής, στην Air Mauritius ως κυβερνήτης - εκπαιδευτής, στην ΥΠΑ ως Επιθεωρητής Πτητικής Ασφάλειας και τέλος ως κυβερνήτης στη Skyrprime

Aviation, VIP αεροπορική εταιρία της Σαουδικής Βασιλικής οικογένειας στο Ριάντ.

Έχει συνολική πτητική εμπειρία 14.500 ωρών, εκ των οποίων 8.500 σε B737 και 4.500 σε A340.

Παράλληλα, ήταν Εκπαιδευτής σχολείων εδάφους στην Ο.Α. και στην επαγγελματική Σχολή Χειριστών Ολυμπιακών Αερογραμμών (Σ.Ε.Χ.Ο.Α.) σε αεροσκάφη A340 Type rating Instructor και Εκπαιδευτής Προσομοιωτών σε αεροσκάφη A320.

Έλαβε δε τις εξής Ακαδημαϊκές σπουδές:

B.Sc. Σχολή Αεροναυπηγών Μπχ. Πανεπ. Bristol, μεταπτυχιακό τίτλο M.Sc. με ειδίκευση στη «Θερμοδυναμική και σχεδίαση Στροβιλοκινητήρων» Σχολή Μηχανολόγων Μπχ. Πανεπ. Birmingham και εκπαίδευση επαγγελματία χειριστή αφών Flight Safety Academy, Vero Beach Florida.

Είναι μέλος του TEE από το 1981, της Βρετανικής Αεροναυτικής Ένωσης, του American Institute of Aeronautics & Astronautics, του Συλλόγου Ελλήνων Αεροναυπηγών και του Δ.Σ. της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΙΚΑΚΗΣ

Ασχος (ΤΣΕ) ε.α.



Εισήλθε στην Π.Α. το 1969 (11η Σειρά ΣΤΥΑ) με ειδικότητα Συντηρητή Εγκαταστάσεων. Αποστρατεύθηκε το 1989. Υπηρέτησε διαδοχικά σε πολλές θέσεις ευθύνης (Δκτής Μοίρας Εγκαταστάσεων).

Το 1965 δημιούργησε στην 115 ΠΜ το μουσικό συγκρότημα «The Air Boys» με Έλληνες και Αμερικανούς της Αμερ. Μονάδας του Αεροδρομίου Σούδας, όπου έδωσαν 8 συναυλίες για φι-

λανθρωπικούς σκοπούς, μέσω της Ι. Μητροπόλεως Χανίων.

Το 1981 κατασκεύασε disco στο θέρετρο του Αγίου Ανδρέα (Ζούμπερι) με δική του μελέτη και η οποία κρατούσε τη νεολαία εντός του ΚΕΔΑ, χωρίς να επιβαρύνει οικονομικά την Π.Α.

Μετά την αποστρατεία του ασχολήθηκε με την ιστορική έρευνα και λογοτεχνία. Συνέγραψε τρία ιστορικά βιβλία: «Η ιστορία του Ωρωπού», «Η Παλιγγενεσία 1829», «Η ιστορία του ποδοσφαίρου στον Ωρωπό». Επίσης, εξέδωσε την ποιητική ανθολογία «Ακούσιοι Δραπέτες, 14 Διηγήματα» και το θεατρικό «Στην σκιά της αγχόνης».

Συνεργάστηκε για χρόνια με εφημερίδες, ενώ ποιήματά του έχουν δημοσιευθεί σε εφημερίδες και λογοτεχνικά περιοδικά.

Το 1999 μετά την πώση του «Μιράζ 2000» και τον τραγικό θάνατο του Υποστού Νικ. Παρούση, με προσωπικές παρεμβάσεις κατόρθωσε την ανέγερση της προτομής του ήρωα στην κεντρική πλατεία Σκάλας Ωρωπού, τη μετονομασία της κεντρικής λεωφ. Αθηνών σε «Λεωφόρο Υποστού Ν. Παρούση», την αγορά του οικοπέδου της πώσης του Α/φους και την ανέγερση εντός αυτού από τη ΜΑΚ, του μικρού Ι.Ν. Αγίου Νικολάου.

Για όλες τις προσφορές του αυτές έχει τύχει τιμητικών διακρίσεων από το Δήμο Ωρωπού και τοπικούς φορείς.

Το 2016 η «B-Other side Records» κυκλοφόρησε συλλεκτικό δίσκο LP με 14 τραγούδια του συγκροτήματος «The Air Boys» κάνοντας εκτενή αναφορά στη μουσική και φιλανθρωπική τους προσφορά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΑΛΤΑΪΤΣ

Σχος (ΤΥΤ), Πρόεδρος Σ.Α.ΣΤΥΑ



Είναι απόφοιτος ΣΤΥΑ με την ειδικότητα του Τεχνικού Μηχανικού Τηλεπικοινωνιών. Υπηρέτησε συνολικά 37 χρόνια μεταξύ άλλων σε θέσεις ευθύνης σε Μονάδες, στο ΓΕΕΘΑ και ως Υποδιοικητής στο ΚΕΔΑ/Ζ.

Γνωρίζει Αγγλικά και Η/Υ και έχει λάβει παράσημα και διαμνημονεύσεις ανάλογα του βαθμού του.

Εκτός των προβλεπόμενων σχολείων, επιτυχώς ολοκλήρωσε τα εκπαιδευτικά σεμινάρια του Instructional

System Development (ISD), του ΣΕΠΕ, του Σχολείου Επιτελών, έχοντας παράλληλα εκπαιδευθεί στο Fly by wire στα Mirage 2000 στη Γαλλία.

Το 2013 εκλέχθηκε πρόεδρος του Δ.Σ. του Σ.Α.Σ., το 2015 και το 2018 μέλος στο Δ.Σ. της ΕΑΑΑ και το 2019 εξελέγη για τρίτη συνεχόμενη φορά Πρόεδρος του Συλλόγου Αποφοίτων ΣΤΥΑ.

Με την ενασχόλησή του αυτή θέλει να συμβάλει δημιουργικά στον εκσυγχρονισμό της οργάνωσης και λειτουργίας των Συλλογικών Φορέων με πνεύμα ενότητας και συνεργασίας για την προβολή και επίλυση των προβλημάτων του κλάδου.

ΠΑΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΥ

Υπκος (ΕΑ) ε.α.



Γεννήθηκε στα Καμάρια Ευβοίας. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1976 και αποφοίτησε το 1980. Έχει υπηρετήσει σε Μονάδες του ΑΤΑ, στο ΝΑΤΟ (Νάπολη), στο ΕΠΥΕΘΑ, στο ΓΕΑ και στο ΓΕΕΘΑ ως Τμηματάρχης και ως Δκτής στο ΚΕΠΑ.

Έχει σπουδές στη Στατιστική (Ανωτάτη Βιομηχανική Σχολή Πειραιά), στον Ηλεκτρονικό Αυτοματισμό (Πανεπ. Αθηνών) και μεταπτυχιακό στις Στρατηγικές

Σπουδές και Διεθνείς Σχέσεις (Πανεπ. Aberdeen). Είναι υποψήφιος διδάκτορας στο Πανεπ. Aberdeen με θέμα «Ευρωατλαντικές σχέσεις και συνεργασία με τη Ρωσία».

Είναι άμισθος επιστημονικός συνεργάτης του Πανεπ. Αθηνών (Εργαστήριο Φυσικής). Έχει διατελέσει Εθνικός Αντιπρόσωπος σε: Οργανισμό για την Ασφάλεια στην Ευρώπη (ΟΑΣΕ), ΝΑΤΟ, ΕΕ, Ευροcontrol, ΟΗΕ, καθώς και Εθνικός Αντιπρόσωπος σε επιτροπές Αεράμυνας του ΝΑΤΟ και Νατοϊκού Συστήματος Διοίκησης και Ελέγχου.

Έχουν εκδοθεί τα βιβλία του: Εθνική Στρατηγική, Ελληνοτουρκική Διένεξη, Το Ευρωατλαντικό Σύστημα Ασφαλείας, The Foreign Policy of Russia, Η πολιτική των ΗΠΑ στην Ευρώπη και η νέα Αντίληψη Ασφαλείας τους, Οι σχέσεις Ελλάδος - Τουρκίας σε ένα Μεταβαλλόμενο Γεωπολιτικό Περιβάλλον, Κείμενα Στρατηγικής, Η Στρατηγική στον Πελοποννησιακό Πόλεμο, Η εξέλιξη της Στρατηγικής στην Ευρώπη και Το Νέο Στρατηγικό Δόγμα του ΝΑΤΟ.

Έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη φοίτησή του σε 20 σχολεία, ενώ έχει στο ενεργητικό του 3.700 πραγματικές ανακαινήσεις, εκ των οποίων 250 τουρκικών σχηματισμών στο Αιγαίο. Σήμερα είναι Αντιπρόεδρος της ΕΑΜ.

“Ολβιος όστις της Ιστορίας έσχε μάθησιν”
Ευτυχομένοι όσοι από την Ιστορία τους
έχουν μάθει

Ευρυπίδης, 480-406 π.Χ.

*“Οι αληθινοί άνθρωποι της προόδου είναι αυτοί
που τρέφουν ένα βαθύ σεβασμό στο παρελθόν”*

Ερνέστος Ρενάν,
Γάλλος φιλόσοφος - διανοητής

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Μαΐου 2019

Ανακήρυξη Παναγ. Κ. Παπαδάκη σε επίτιμο Α΄ Αντιπρόεδρο Α.ΑΚ.Ε.

Ο Υπτιχος (Ε) Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης είναι Μέλος της Α.ΑΚ.Ε από το 1994 και Ισόβιο Μέλος της από το 1997.

Εξελέγη για πρώτη φορά Σύμβουλος του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε το 1999, Δ΄ Αντιπρόεδρος το 2001, Γ΄ Αντιπρόεδρος το 2002 και Α΄ Αντιπρόεδρος από το 2003, τιμώμενος επανειλημμένως με την ψήφο των Μελών στη θέση αυτή έως τον Μάρτιο τ. έ., οπότε και περατώθηκε η θητεία του ως τακτικό μέλος του ΔΣ της Α.ΑΚ.Ε.

Από την πρώτη ημέρα της ανακήρυξής του, ιδιαίτερα κατά την 18ετή θητεία του ως Αντιπροέδρου του ΔΣ της, υπήρξε δραστήριο και δημιουργικό μέλος της Ακαδημίας.

Συνέβαλε στη διοργάνωση και συντόνισε την πρώτη Ημερίδα της Αεροπορικής Ακαδημίας το Σεπ. 2003, με θέμα την «Πτητική οντό-



Από την ανακήρυξη του Υπτιχου (Ε) ε.α. Παναγ. Κ. Παπαδάκη ως Επίτιμου Α΄ Αντιπρόεδρου της Α.ΑΚ.Ε

τητα του ανθρώπου», καθώς επίσης και άλλες Ημερίδες που ακολούθησαν.

Συνέγραψε και εξέδωσε το βιβλίο «Α.ΑΚ.Ε - Ιστορική Διαδρομή 1986 - 2013».

Δημοσίευσε δεκάδες άρθρα αεροπορικού εθνικού περιεχομένου στην εφημερίδα μας «Αεροπορική Ιδέα», της οποίας υπήρξε μέλος της συντακτικής επιτροπής και τέλος συμμετείχε σε πολλές δημόσιες εκδηλώσεις, εκπροσωπώντας επάξια την Αεροπορική Ακαδημία.

Δίκαιη η ανακήρυξή του ως **Επίτιμου Α΄ Αντιπρόεδρου Α.ΑΚ.Ε**, για την πολυετή πολύτιμη προσφορά και συμβολή του στην επιτυχία του εθνικού σκοπού της Αεροπορικής Ακαδημίας, διατηρώντας, κατά τα καθιερωμένα, και την ιδιότητα του Ισοβίου Μέλους της.

Ευχαριστήρια ομιλία τιμημένου

«Μετά την —κατά την άποψη των ειδικών— επιτυχημένη διαδρομή μου τόσο στην Πολεμική Αεροπορία επί 37 συναπτά έτη, όσο και στη Δημόσια Διοίκηση, που υπηρέτησα σε υψηλές θέσεις ευθύνης, μετά την αποστρατεία μου, λόγω εκτιμήσεως από αρμόδιους φορείς της πολιτείας μας των προσόντων μου (ανατρέξατε στα βιογραφικά σημειώματα στα βιβλία που έχω συγγράψει) και επειδή είμαι πολέμιος της λήθης αλλά και λάτρης του Αεροπορικού Πνεύματος, καθώς με συγκινούν τα Εθνικοκοινωνικά θέματα, τα οποία προβάλλονται από την Α.ΑΚ.Ε μέσω της αξιόλογης εφημερίδας «**Αεροπορική Ιδέα**», ασχολήθηκα ενεργά όχι από αυταρέσκεια και ύστερα από προτροπή του δημιουργού της Α.ΑΚ.Ε αιμνήστου και επίτιμου προέδρου Α.Σ.Γ.Μ.Ε., Ε.ΑΑ.Ε και Α.ΑΚ.Ε Σμηνάρχου ε.α. Βασιλείου Κοντογιώργου.

Το έτος 1994 έγινα ισόβιο μέλος της Ακαδημίας, στη συνέχεια εξελέγην Κοσμήτωρ και από το 2001 μέχρι και σήμερα Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. και μέλος της συντα-



κτική επιτροπής της εφημερίδος «Αεροπορική Ιδέα».

θεώρησα ως αναγκαία μια έκδοση για το ιστορικό της Α.ΑΚ.Ε, τους δημιουργούς της, τη διαδρομή της, το σκοπό που εξυπηρετεί και γενικότερα την όλη οργάνωσή της και τις προοπτικές της.

Έτσι προσπάθησα να τα καταγράψω με απλό και εύληπτο τρόπο και με στοιχεία συνέλεξα από αρμόδιους φορείς της Α.ΑΚ.Ε και κυρίως του συναδέλφου τότε κοσμήτορος του Δ.Σ. και νυν 3ου προέδρου του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε Απτιχου (Ι) ε.α. Αλεξόπουλου Στυλιανού, καθώς πιστεύω ακράδαντα ότι σκοπός δημιουργίας και υπάρξεώς της είναι η διάδοση της Αεροπορικής Αεροδιαστημικής και Αεραθλητικής Ιδέας επ' αγαθώ του Έθνους μας. Θεωρώ ότι η Α.ΑΚ.Ε αποτελεί εθνική κληρονομιά και πρέπει να διαφυλαχθεί.

Η συγγραφή αυτή του πονήματος έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί νωρίτερα και δεν έχει αξιώσεις σπουδαιοφάνειας ή γεγαυρωμένης σοφίας, αλλά απλά αψυμιθίωτα θέλει να επισημάνει τα ταπεινά βήματα μιας ευ-

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Μαΐου 2019

λαβικής προσπέλασης στον ιερό χώρο της Αεροπορίας γενικά, εκφραστής της οποίας είναι και η Α.ΑΚ.Ε.

Ύστερα από τα παραπάνω εκτεθέντα με τις όποιες δυνατότητές μου στο γραπτό λόγο, πιστεύω ότι κατάφερα να δώσω μια σαφή εικόνα για τους λόγους δημιουργίας και ύπαρξης της Α.ΑΚ.Ε, την ιστορική της διαδρομή και το έργο που επιτελεί. Αυτό άλλωστε μετέφεραν οι αναγνώστες αυτού του πονήματος με τα συγχαρητήρια που μου έστειλαν για το αξιόλογο έργο.

Όσον αφορά τον τρίτο κατά σειρά πρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε Απχκο (Ι) ε.α. Στέλιο Αλεξόπουλο, στον οποίο απέστειλα συγχαρητήρια επιστολή αμέσως μετά την εκλογή του, μεταξύ άλλων ανέφερα: Ήμουν απόλυτα ευχαριστημένος από τους δύο πρώην προέδρους της Α.ΑΚ.Ε για τα έργα τους.

Τώρα νιώθω ευχαριστημένος, αλλά και βέβαιος ότι εσείς, ο τρίτος κατά σειρά πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε, επειδή είσατε νεώτερος στην ηλικία των προηγούμενων αλλά και επειδή είσατε αποδεδειγμένος ένας οτηρρός, εργατικός, δραστήριος, ενεργητικός, ζωτικός, ρέκτης Αξιωματικός με θέληση και πίστη για τη βελτίωση των αδυναμιών της Α.ΑΚ.Ε (εάν υπάρχουν) πιστεύω ότι θα συμβάλλετε στη συνέχιση του σπουδαίου έργου της, όπως με τον καλύτερο τρόπο το αναφέρατε αμέσως μετά την εκλογή σας.

Σας συγχαίρω και είμαι βέβαιος ότι θα καταφέρετε να επιτευχθούν τα προτεινόμενα από εσάς για την Α.ΑΚ.Ε και το καλό της πατρίδας μας. Πάντα στη διάθεσή σας ευχόμενος καλή επιτυχία.

Επίσης, θέλω να ευχαριστήσω όλα τα μέλη του Δ.Σ. που ομόφωνα απεφάσισαν για την ανακήρυξή μου ως επιτίμου Α' Αντιπροέδρου της Α.ΑΚ.Ε σε αναγνώριση της πολυετούς από τη θέση αυτή, πολύτιμη προσφορά μου στο έργο της.

Με άπειρη εκτίμηση και σεβασμό προς όλους».

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος ε.α.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη, Υπτιχου (Ε) ε.α.



Γεννήθηκε στα Καστέλλια Ν. Φωκίδος.

Το 1955 αποφοίτησε από τη Σχολή Ικάρων. Το 1960 φοίτησε στο Μεταπτυχιακό Κέντρο Οργανώσεως & Διοικήσεως της Ανωτάτης Βιομηχανικής Σχολής.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του στην ΠΑ, διετέλεσε:

- Διοικητής Μοιρών Διοικητικής Μέριμνας και Εφοδιασμού σε Πολεμικές και Μονάδες Διοικητικής Μέριμνας.
- Διευθυντής Οικονομοτεχνικών Δραστηριοτήτων στο Κρατικό Εργοστάσιο Αεροπλάνων.
- Επικεφαλής ειδικής ομάδας βοήθειας ΠΑ στην ΕΑΒ ΑΕ, σε θέματα Οργανώσεως, Διοικήσεως και Ελέγχου.
- Β' Αεροπορικός Ακόλουθος στην Ελληνική Πρεσβεία στην Washington D.C. ΗΠΑ, επί διετία.
- Διευθυντής Εφοδιασμού - Μελετών - Προγραμμάτων - Οργανώσεως σε μεγάλες Διοικήσεις της ΠΑ.

Έχει παρακολουθήσει εκπαιδευσεις σταδιοδρομικές και της ειδικότητάς του στην Ελλάδα και στις ΗΠΑ, καθώς

και επιμορφωτικά σεμινάρια ποικίλης ύλης και αντικειμένων, με έμφαση στην Έρευνα και Επιμόρφωση.

Στην καριέρα του, έχει τιμηθεί, από την ΠΑ και την USAF με πλήθος ηθικών αμοιβών και τιμητικών διακρίσεων για την αξιόπαινη προσφορά του και τις υπηρεσίες του. Επιγραμματικά αναφέρονται: τρεις εύφημες μνείες από την ΠΑ για την προσφορά του προς όφελος της υπηρεσίας πέραν του καλώς εννοούμενου καθήκοντος και βεβαίωση αξιόπαινης προσφοράς από την USAF για την αναγνώριση των προσφερθεισών επιτυχών υπηρεσιών του σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα της αεροπορίας στις ΗΠΑ. Έχει τιμηθεί με τα αναλογούντα για το βαθμό του μετάλλια.

Έχει διατελέσει:

- Καθηγητής Σχολής Μαθητείας του Υπουργείου Εργασίας και σε παραγωγικές σχολές της ΠΑ.
- Ίδρυτικό μέλος και κατά καιρούς αιρετός Αντιπρόεδρος και Πρόεδρος του ΔΣ επί 20ετίας του Συνδέσμου Αποστράτων ΕΔ και Σωμάτων Ασφαλείας Ν. Φωκίδος.
- Μέλος της Κίνησης για τον Πολυμερή Αφοπλισμό, την Ελευθερία και την Ασφάλεια της Ευρώπης.
- Ειδικός Σύμβουλος Υπουργού Μεταφορών - Επικοινωνιών.
- Αντιπρόεδρος και Αναπληρωτής της «Αερολιμήν Αθηνών ΑΕ».
- Συνεργάτης Ομάδας Κοινοβουλευτικού Έργου της ΝΔ σε θέματα Αιγαίου, Μεταφορών-Επικοινωνιών, Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών.
- Γραμματέας Τομέα Αιγαίου ομάδας διαρκών επιτροπών Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών της ΝΔ, ως ένας εκ των 1135 Τεχνοκρατών της Ελλάδας.
- Αντιπρόεδρος ΔΣ της ΕΑΒ ΑΕ 2004 - 2007.
- Αντιπρόεδρος ΔΣ της θυγατρικής εταιρείας της ΕΑΒ ΑΕ (EMC/ΕΛΛΑΣ - Ηλεκτρονική συμβατότητα) 2007 - 2011.
- Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε.

Είναι Πρόεδρος του Συνδέσμου Αποστράτων ΕΔ και Σωμάτων Ασφαλείας Ν. Φωκίδος.

Είναι ανθολογημένος στην Εγκυκλοπαίδεια Βιογραφιών των σημαντικότερων προσωπικοτήτων της Ελλάδας «who is who», της εταιρίας Βιογραφικών Ερευνών, με έδρα τη Βιέννη.

Έχει πλούσια συγγραφική δραστηριότητα, έχοντας συγγράψει αριθμό συγγραμμάτων, μελετών και άρθρων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εκδόσεις του:

- «Σύνδεσμοι Αποστράτων ΕΔ και Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος» Απόστρατοι, αλλά όχι απόμαχοι οι ένστολοι της Φωκίδος (Α' και Β' έκδοση).
- «Βιοεργογραφία. Ένα δύσκολο αλλά συναρπαστικό οδοιπορικό».
- «Με βήμα τη γραφίδα». Απάνθισμα επιλεγμένων δημοσιευμάτων και κειμένων του.
- «Ιστορική διαδρομή της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος 1986 - 2013». Αντικειμενικοί σκοποί και στόχοι, προσφορά μεγαλείου και υπερηφάνειας.
- «Ιστορική διαδρομή 1984 - 2018 Συνδέσμου Αποστράτων ΕΔ και Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος. Προσφορά μεγαλείου και υπερηφάνειας» (1984 - 2018, Γ' έκδοση).

Είναι έγγαμος με την αείμνηστη Αριστέα, Λυκειάρχη φιλόλογο, πατέρας δύο θυγατέρων με αξιόλογες επιστημονικές σπουδές, της Αθηνάς, Μαθηματικού και της Ευθαλίας, Δόκτορος Φιλολογίας.

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Υπκου (Ι) ε.α. Παναγιώτη - Βαρδή Παπαδάκη
**«Η κατάκτηση των Αιθέρων -
 Αεροπορική Ιδέα και Ιστορία»**

Την Τετάρτη 19 Δεκεμβρίου 2018 παρουσιάστηκε στο κατάμεστο Αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου, το βιβλίο του Παναγιώτη - Βαρδή Παπαδάκη, Υπκου (Ι) ε.α. και μέλους της Α.ΑΚ.Ε. με θέμα «Η κατάκτηση των αιθέρων, Αεροπορική Ιδέα και Ιστορία».

Χαιρετισμό απύθνυε ο Γεώργιος Αυλωνίτης, Πτέραρχος, επίτ. Α/ΓΕΑ, με ομιλητές τους Δρ Γεώργιο Γερούλη, Απτχο (Ι) ε.α., Δρ Κωνσταντίνο Λαγό, Λέκτορα Αεροπορικής Ιστορίας Σχολής Ικάρων και Δρ Ιωάννη Τζαμτζή, Καθ. Ρωμαϊκής Ιστορίας Παν. Ιωαννίνων. Συντόνισε ο Δρ Νικόλαος Παπαναστασάοπουλος, συνεργάτης Π.Π. και Ι.ΔΙ.Σ.

**Ομιλία Δρ. Γεωργίου Γερούλη,
 Απτχο (Ι) ε.α.,
 μέλους Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε**

«Ευχαριστώ τον Πτέραρχο κ. Παν. - Βαρδή Παπαδάκη για την τιμή να παρουσιάσω το νέο του συγγραφικό έργο.

Από τις πρώτες ήδη σελίδες ο αναγνώστης του βιβλίου, όπως και εγώ, διακατέχεται από ευχάριστα συναισθήματα. Ευχάριστα γιατί μαθαίνει πολλά που δεν γνωρίζει και ταυτόχρονα διαπιστώνει ότι περιέχει όλα όσα γνωρίζει. Λυπάμαι για αυτά που δεν γνώριζα και πιστεύω ότι οι νέοι Ίκαροι πρέπει να τα γνωρίζουν βγαίνοντας από τη Σ.Ι. Ο συγγραφέας μέσα από έρευνα και επιλογή των αεροπορικών γεγονότων παρουσιάζει ολοκληρωμένα πως το όνειρο έγινε ιδέα, η ιδέα πράξεις και πως στο τέλος οι πράξεις έφεραν αποτελέσματα. Αποτελέσματα που τα σημαντικότερα συνθέτουν την αεροπορική ιστορία.

Αρχίζει με τις αρχαίες πτερωτές θεότητες και τις προσπάθειες ορισμένων ονειροπαρμένων να πετάξουν, αλλά εστιάζει και στις τεχνικές πτήσεις καταλήγοντας με τεκμηρίωση ότι οι πλέον ορθολογικές-αποδεκτές ήταν ο μύθος του **Δαιδάλου και Ικάρου**, η **Περιστέρα** του Αρχύτα του Ταραντίνου, η **Αιολόσφαιρα** του Ήρωνα, ο **Χάλκινος Αετός** του Κλεοίτα και τέλος τα σχέδια του Leonardo da Vinci.

Περιγράφει με λιτό και απόλυτα κατατοπιστικό τρόπο τις κυριότερες πτήσεις με τα **Αερόστατα**, το πρόγραμμα stratolab, τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν, τα συναισθήματα των ανθρώπων και φυσικά την εξέλιξη του μέσου μέχρι τις ημέρες μας με τη χρήση θερμού αέρα/καύση προπάνιου, όπου τολμηροί αεροπόροι έκαναν με Αερόστατο το γύρο της γης, το διάπλου των ωκεανών και πτήσεις εξοικείωσης στην στρατόσφαιρα. Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στην χρήση τους στους Α΄ και Β΄ΠΠ, καθώς και στο σύγχρονο αεραθλητισμό με τα Αερόστατα θερμού αέρα.

Ακολούθως, ασχολείται αποκλειστικά με τα **Αερόπλοια**, τους ονομαστούς γίγαντες των αιθέρων, αναφερόμενος ιδιαίτερα στο Γερμανικό Ζέπελιν (μπαλόνη υδρογόνου) και στην αξιοποίησή του σε πολεμικές αποστολές βομβαρδισμού, σε μια περίοδο που ήδη χρησιμοποιείτο το αεροσκάφος ως πολεμικό μέσο μέχρι την στιγμή που τοποθετήθηκαν πολυβόλα στα αεροσκάφη της περιόδου Α΄ ΠΠ.



Γίνεται μνεία και στην πρώτη εταιρεία πολιτικής αεροπορίας που εκτέλεσε 1600 πτήσεις μεταφέροντας 40.000 επιβάτες χωρίς ατύχημα και στο Graf Zeppelin, (το μεγαλύτερο μαζί με το Hindenburg).

Επίσης, αναφέρεται στην κατάρριψη του πρώτου Zeppelin από το αγγλικό καταδρομικό Αγαμέμνων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης στις 5.5.1916, στην ευρεία εκμετάλλευση από την Ναζιστική Γερμανία στους Ο.Α. του Βερολίνου το 1936 και αργότερα από την Δνση πληροφοριών, στο ατύχημα του 1937 στη Νέα Υόρκη που σήμανε και το τέλος των Αερόπλοιοιων καλύπτοντας ένα τομέα της αεροπορικής επιστήμης και ιστορίας που λίγοι γνωρίζουν.

Στο ενδιαμέσο χρονολογικά, τοποθετεί το κατόρθωμα των **αδελφών Wright** το 1903 στην Αμερική και αργότερα του **Santos Dumont** το 1906 στη Γαλλία, οι οποίοι απέδειξαν ότι ήταν δυνατή η πτήση με χρήση υπεραντωτικών διατάξεων περυγών και κινητήρων σε συσκευές βαρύτερες του αέρα, τα **Αεροσκάφη**.

Παράλληλα περιγράφονται και τα αερόδινα - **Ανεμόπτερα** με τρόπο που ο απλός αναγνώστης καταλαβαίνει πως τελικά ο άνθρωπος κατάφερε να κάνει το όνειρο πραγματικότητα, κατασκευάζοντας την ιδανική αεροτομή.

Αναφέρεται στους πρώτους ιπτάμενους και τις πρώτες μορφές αεροσκαφών στην ιστορία. Αποδίδει την επιτυχία τους στη χρήση των βενζινοκινητήρων και εστιάζει στους ευρωπαίους 24 Γάλλους, 3 Άγγλους, 1 Δανό, 1 Ιταλό, 1 Καναδό και 5 Αμερικανούς κυρίως πρωτοπόρους της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. Περιγράφει γλαφυρά τις βασικές αρχές κατασκευής κάθε ιπτάμενου συστήματος συμπεριλαμβανομένων των **Αυτογείρων** και των πρώτων **Ελικοπτέρων**. Επιστέγασμα είναι η αναφορά στις πρώτες **Αεροπορικές Επιδείξεις** και στις επικές πτήσεις (διάπλου Ατλαντικού το 1932 κ.ά.) χρωματίζοντάς τες με το ιδιαίτερο συναίσθημα της τόλμης και της επικινδυνότητας των αεροπόρων.

Περιγράφει τη συμβολή του αεροσκάφους και των αεροποριών των χωρών που συμμετείχαν, στην έκβαση των Α΄&Β΄ΠΠ, με αναφορές στις στρατηγικές που υπηρέτησε, στις τακτικές που δημιούργησε, στις μορφές των επιχειρήσεων που συμμετείχε ως μέσον υποστήριξης χερσαίων ή ναυτικών δυνάμεων, αλλά και αυτοδύναμα ως αεροπορικό όπλο εναντίον του αντιπάλου του. Αναφέρεται γενικά στην κατάσταση, επικεντρώνεται στην αποστολή και αναλύει το αποτέλεσμα με τεχνικά, επιχειρησιακά, αλλά και ανθρώπινα κριτήρια, χωρίς υπερβολές ή υπέρμετρο ενθουσιασμό που ως πρώην αεροπόρος σίγουρα διατηρούσε μέσα του. Ξεκινάει από την τοποθέτηση και ρύθμιση του πυροβόλου στο ρύγχος και καταλήγει στον βομβαρδισμό της Δρέσδης με τους 25.000 νεκρούς, τον απρόσμενο βομβαρδισμό του Τόκιο από το USN το 1985 και την ρίψη των δύο ατομικών βομβών με την επιχείρηση Downfall στις 6.8.1945.

Περιγράφει επίσης, μία άλλη πτυχή της ιστορίας του αεροσκάφους. Μία άλλη επιχειρησιακή ικανότητα που προσπαθεί να σβήσει

τον πόνο που προκάλεσε η χρήση του ως πολεμικής μηχανής. Αναλύει την κατάσταση στο Βερολίνο και το πώς εξελίχθηκε η σημαντικότερη κατ' αυτόν αποστολή κοινωνικής προσφοράς των τότε Π.Α. των συμμάχων με τις ονομασίες Operation Vittles, Operation Pelican και αργότερα Little Vittles. Κατάφεραν με την επαγγελματική οργάνωση των **Τακτικών Αερομεταφορών** να κάμψουν τη θέση των Σοβιετικών περί αποκλεισμού και διατήρησαν θερμό τον πόθο για επανένωση των δύο τομέων. Μέσα από αυτό το κείμενο έμμεσα ο συγγραφέας αποκαλύπτει και τον ισχυρό συντελεστή διαμόρφωσης πολιτικής του αεροπορικού όπλου με ό,τι αυτό συνεπάγεται διαχρονικά.

Ο συγγραφέας περιγράφει επίσης απλά και μεθοδικά, τα πρώτα βήματα της **ελληνικής Π.Α.**, την επιλογή προώθησης του αεροπορικού όπλου από τον Ελ. Βενιζέλο, τους πρωτοπόρους, τη δράση της στον Α' και Β' ΠΠ και την μετεξέλιξή της με τα Jet, τα τότε Ακροβατικά Σμήνη και με αξιοθαύμαστη ιστορική επαγγελματική συνέπεια, την ιστορία του εκσυγχρονισμού της ΠΑ μέχρι το 2010.

Ως ένα πρωτοπόρο εγχείρημα περιγράφει τον **«Αρχάγγελο 2005»**, την πρώτη εν Ελλάδα Αεροπορική Επίδειξη, η οποία κατέδειξε τι μπορεί να πετύχει η Ελλάδα, όταν έχει ανθρώπους που οραματίζονται και τολμούν να κάνουν την υπέρβαση. Εν τούτοις ως αποστολή δεν ήταν δυσκολότερη από αυτές που καθημερινά εκτελεί σήμερα η Π.Α. με διάφορες μορφές, αθέατη και διακριτική.

Συνοψίζοντας, υποβάλλει τον αναγνώστη στο δίλλημα της πρώτης προσπάθειας του ανθρώπου να παραβεί το νόμο της βαρύτητας και να πετάξει σαν πουλί με συσκευή βαρύτερη του αέρα. Της αντιπαράθεσής του με την επόμενη προσπάθεια να ξεπεράσει την ταχύτητα του ήχου. Περιγράφει με πολύ απλά τεχνικά λόγια, τη φυσική διαδοχή μετάβασης του αεροσκάφους από την υποηχητική ταχύτητα, στη διηχητική και στην υπερηχητική και στη συνέχεια τα υπόλοιπα τεχνολογικά επιτεύγματα για την τεχνολογία stealth, των αόρατων στα ραντάρ αεροσκαφών.

Σε απάντηση ενδεχόμενης ερώτησης, ποια τα επόμενα αεροπορικά επιτεύγματα σε σχέση π.χ. με την ταχύτητα του φωτός κ.ά., παραπέμπει στο χώρο του διαστήματος, στην περαιτέρω διερεύνηση της αεροδιαστημικής επιστήμης, δίνοντας τη σκυτάλη στους νεότερους αεροπόρους να ασχοληθούν με αυτήν, λέγοντας χαρακτηριστικά με τα λόγια του πρώτου διαστημικού τουρίστα Ντένις Τίτο, όταν επέστρεψε στις 28 Απριλίου 2001 από ένα διαστημικό του ταξίδι:

«Έζησα 60 χρόνια στη γη και 8 ημέρες στο διάστημα, έχω την εντύπωση ότι έζησα δυο ξεχωριστές ζωές».



7ο Συνέδριο Αεροπορικής Ισχύος



Την Τετάρτη 15 και την Πέμπτη 16 Μαΐου 2019 διεξήχθησαν στο Αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων «Υποσημναγός (Ι) Νικόλαος Σιαλμάς», στην Α.Β. Δεκέλειας, στο Τατόι, οι εργασίες του 7ου Συνεδρίου Αεροπορικής Ισχύος, με θέμα «Η Αεροπορική Ισχύς ως Στρατηγικός παράγοντας στην εξέλιξη της Άμυνας και Ασφάλειας -Airpower as a Strategic Factor in the

Transition of Defence and Security», την έναρξη του οποίου κήρυξε ο ΥΕΘΑ κ. Ευάγγελος Αποστολάκης.

Κατά την έναρξη του συνεδρίου χαιρετισμό απεύθυναν ο Α/ΓΕΕΘΑ, Πτχος Χρήστος Χριστοδούλου και ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης, ενώ ομιλητές ήταν, μεταξύ άλλων, ο Πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, κ. Geoffrey R. Pyatt, ο Commander Allied AIRCOM, General Jeffrey L. Harrigian, ο United Nation (UN) Military Adviser for Peacekeeping Operations, Lt. Gen. Carlos Humberto Loitely, καθώς και ο Commander of Israeli Air Force, Major General Amikam Norkin.

Οι ομιλητές έθιξαν ζητήματα τα οποία διαμορφώνουν το παρόν και το μέλλον της Αεροπορικής Ισχύος, καλύπτοντας ένα ευρύ πλαίσιο θεμάτων, που εκτείνεται από ζητήματα πολιτικής και διπλωματικής προοπτικής της, ασφάλειας, έρευνας και προετοιμασίας της Πολεμικής Αεροπορίας στο σύγχρονο κόσμο.

Το συνέδριο παρακολούθησαν η Ηγεσία της Π.Α., Ανώτατοι Αξιωματικοί των ΕΔ και των Σωμάτων Ασφαλείας, επίτιμοι Αρχηγοί, μέλη της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, Ακόλουθοι Άμυνας, Αντιπροσωπείες Συμμαχικών Χωρών και στελέχη των ΕΔ & ΣΑ.

Στον χώρο VIP παρουσιάστηκαν δέκα εμβληματικά εκθέματα της συλλογής του Μουσείου Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας Κώστα Κοτσανά με συνάφεια προς το αντικείμενο του συνεδρίου. Επίσης στον προθάλαμο του Αμφιθεάτρου διεξήχθησαν εργαστήρια (Workshops) με τις παρακάτω τρεις θεματικές ενότητες: Υπολογιστικές Μηχανές της Αρχαιότητας, Κρυπτογραφία και Παιχνίδια Στρατηγικής των Αρχαίων Ελλήνων.

Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να αλληλεπιδράσουν μεταξύ τους μέσα από ένα εκπαιδευτικό - ψυχαγωγικό εργαστήριο που λειτούργησε ως συνδετήριος κρίκος της Αρχαιότητας με το σήμερα στον τομέα της τεχνολογίας.

Την **Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε** ο Απτχος (Ι) ε.α. και Επιτ. Α/ΑΤΑ κ. **Βασίλειος Κατσιαντώνης**.

Ασμος (Ι) Κωνσταντίνος Γκουμάτσος
Εκπρόσωπος Τύπου ΓΕΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Μαΐου 2019

Συνέχεια από σελ. 1

Στη διάρκεια της Ημερίδας παρουσιάστηκαν νεότερα στοιχεία ερευνών για τους 30 φονευθέντες εν πολέμω μαχητές αεροπόρους της ΕΒΑ, εντός Βορειοπαιρωτικού Αλβανικού εδάφους κατά τον Ελληνο-Ιταλικό πόλεμο 1940-41, ώστε να εξευρεθούν, ταυτοποιηθούν και τιμηθούν παράλληλα με τις εν εξελίξει διαδικασίες και απόδοσης τιμών προς τους 8.000 ατίμητους μαχητές του Ελληνικού Σ.Ξ.

Οι παρουσιάσεις προκάλεσαν βαθύτατη συγκίνηση και εθνική κατάνυξη στους θεατές - ακροατές.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους: ο Βουλευτής ΝΔ, Γ. Κουμουτσάκος, ο Δ/ΔΑΥ, Υπτικός (Ι) Α. Σαββόπουλος, ο ΔΒ'Κ/ΓΕΕΘΑ, Υπτικός (Ι) Κ. Άγγος, εκπρόσωπος του Α/ΓΕΕΘΑ, ο Πρόεδρος Ελληνικής Επιτροπής Στρατιωτικής Ιστορίας (ΕΕΣΙ), Υπτικός ΣΞ Γ. Ραχμανίδης, ο Ταξχος (ΥΙ) Γ. Ζλατάνος, Δκτής 251ΓΝΑ, ο Δρ Β. Γαϊτάνης καθηγητής Θεολογικής Σχολής ΕΚΠΑ, ο Πρόεδρος ΠΑΣΥΒΕΤΑ, Υπτικός (Ι) ε.α. Δ. Λαζάρου, εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΙ-ΠΑ, ανώτατοι και ανώτεροι Αξκιοί της ΠΑ ε.ε. και ε.α., πολλά μέλη της Α.ΑΚ.Ε. και Συλλόγων Αποστράτων.

Χαιρετισμό απύθνηε ο Πρόεδρος ΔΣ Α.ΑΚ.Ε. Απτικός (Ι) ε.α. κ. **Στυλιανός Αλεξόπουλος**.

Η Α.ΑΚ.Ε. ευχαριστεί θερμά τον Δκτή του 251ΓΝΑ για την ευγενική παραχώρηση του Αμφιθεάτρου, προς εξυπηρέτηση των σκοπών της Ακαδημίας.

Χαιρετισμός Προέδρου ΑΑΚΕ



Αξιότιμοι προσκεκλημένοι, Αγαπητά Μέλη και Φίλοι της Α.ΑΚ.Ε.,

«Εκ μέρους του νέου ΔΣ της Αεροπορικής Ακαδημίας, σας καλωσορίζω και σας ευχαριστώ για την τιμητική παρουσία σας στη σημερινή Ημερίδα μας.

Με την ευκαιρία αυτή θα ήθελα να ευχαριστήσω επίσης τον **Πρόεδρο της ΕΕΕΣ «Κηρύκειον» και μέλος της Ακαδημίας μας κ. Γεώργιο Μέρμηγκα**, για την πολύτιμη συνεισφορά του στην πραγματοποίηση της σημερινής εκδήλωσης.

Το θέμα της Ημερίδας αναφέρεται στους ατίμητους πεσόντες εν πολέμω μαχητές αεροπόρους της ΕΒΑ στο Βορειοπαιρωτικό μέτωπο κατά τον Ελληνο-Ιταλικό πόλεμο 1940-41. Οι λόγοι επιλογής του συγκεκριμένου θέματος είναι προφανείς και επίκαιροι. Με πρωτοβουλία της Ένωσης Τέκνων, Συγγενών και Φίλων πεσόντων κατά το Έπος 1940 - 41 και ιδιαίτερα του Προέδρου της κ. Γεωργίου Σούρλα, από τις 22 Ιανουαρίου 2018 και μετά από Συμφωνία Ελλάδας - Αλβανίας, άρχισε επισήμως και συνεχίζεται η αναζήτηση των οστών 7.976 πεσόντων ατίμητων μαχητών του ΣΞ κατά το Έπος 1940 - 41 στη Βόρεια Ήπειρο, Αλβανίας.

Σκοπός μας είναι να ενημερωθείτε για τις εν εξελίξει διαδικασίες και απόδοσης τιμών προς τους μαχητές του Σ.Ξ., αλλά και για τους 30 πεσόντες εν πολέμω Έλληνες ατίμητους μαχητές αεροπόρους, στη Βόρεια Ήπειρο Αλβανίας κατά τον Ε-Ι πόλεμο 1940-41, των οποίων τα ονόματα αναφέρονται στο Λεύκωμα Πεσόντων της ΠΑ, παρουσιάζοντας και νεότερα στοιχεία ερευνών που έχουν εν τω μεταξύ προκύψει, ώστε να περιληφθούν, κυρίως όμως να τιμηθούν και αυτοί οι 30 μαχητές Αεροπόροι, παράλληλα με τους μαχητές του Σ.Ξ.

Οφείλουμε στη μνήμη τους την Τιμή αυτή, οι οποίοι έδωσαν τη ζωή τους, κατακτώντας ως Αεροπόροι το «Ουράνιο Ύψω-



μα '40-'41», για εμάς τους νεότερους. Με τη θυσία τους ανέβασαν στα ύψη την τιμή και αξιοπρέπεια του έθνους μας διεθνώς, για την ελευθερία, τη δημοκρατία και την αγάπη προς την πατρίδα.

Περίληψεις ομιλιών

«Το Εθνικό Χρέος για τους Ήρωες του 1940»
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ, πρ. Υπουργός - Αντιπρόεδρος της Βουλής, Πρόεδρος της Ένωσης Τέκνων, Συγγενών και Φίλων Πεσόντων κατά το Έπος '40 - '41



Όταν επισκεφθείς τα πεδία των μαχών της Β. Ηπείρου κατά το Έπος 1940 - 41 αισθάνεσαι περήφανος ως Έλληνας για τον ηρωισμό των μαχητών, αλλά συγχρόνως βρίσκεσαι και μπροστά σε σημαντικές ευθύνες για όσα ακολούθησαν, για πράξεις και παραλείψεις, για μεγάλες εκκρεμότητες εθνικής σημασίας.

Στην εποποιία του 1940 - 41 βρήκαν την πλήρη έκφρασή τους τα βασικά γνωρίσματα των Ελλήνων, η ομοψυχία στις κρίσιμες στιγμές, η άκρατη φιλοπατρία, η χωρίς όρια αυτοθυσίας και αυταπάρνησης, η πίστη τους σε πανανθρώπινα ιδανικά.

Αισθάνεσαι περήφανος, γιατί οι μαχητές εκείνοι έγραψαν τις πιο λαμπρές σελίδες της σύγχρονης ελληνικής ιστορίας και άλλαξαν τον ρουν της παγκόσμιας ιστορίας. Δίδαξαν πως η ελευθερία δεν είναι μόνο υπόθεση ενός έθνους, ενός κράτους, αλλά ολόκληρης της ανθρωπότητας. Προκάλεσαν έτσι τον θαυμασμό της παγκόσμιας κοινότητας. Κατέδειξαν πως είναι αντάξιοι των προγόνων τους των κλασικών χρόνων, της Αθηναϊκής Δημοκρατίας, που τα βασικά της γνωρίσματα ήταν η ελευθερία και η αξιοπρέπεια. Κατέκτησαν τον τίτλο του ήρωα, τον τιμητικό τίτλο που ο Όμηρος απέδωσε όχι μόνο στους αρχηγούς - πολεμιστές στην τρωική εκστρατεία, αλλά γενικά σ' όλους τους μαχητές που έδειξαν ανδρεία, λεβεντιά, θάρρος.

Όλα αυτά, βέβαια, για τους πολεμιστές στο Αλβανικό μέτωπο, ήταν απόρροια της πίστης σε αρχές και αξίες, των ηθικών εφοδίων που διέθεταν και της πεποίθησης για το δίκαιο του αγώνα τους. Οι μαχητές έκαναν το καθήκον τους, αλλά στη συνέχεια έρχονται στα μεταπολεμικά χρόνια οι ευθύνες όσων γνωρίζουν ότι υπάρχει μια μεγάλη εθνική εκκρεμότητα.

Πρόκειται για τους 7.976 ήρωες, που έπεσαν στα πεδία των μα-

χών στη Βόρειο Ήπειρο και παραμένουν μέχρι σήμερα άταφοι ή προσωρινά θαμμένοι.

Οι ήρωες δεν απαιτούν, αλλά περιμένουν! Δεν διαμαρτύρονται που παρέμειναν άταφοι 78 χρόνια στη Β. Ήπειρο. Περιμένουν εμείς, οι επιγενόμενοι, να κάνουμε το καθήκον μας. Να πράξουμε τα στοιχειώδη, που επιβάλλουν τα πανάρχαια έθιμά μας, τον ιδιαίτερο σεβασμό στους νεκρούς. Να θυμηθούμε το «νεκρούς θάπτειν, νεκρούς μη υβρίζειν».

Οι ήρωες περιμένουν να ανταποκριθούμε στις θρησκευτικές, εθιμικές και εθνικές μας υποχρεώσεις, να κάνουμε το ιερό μας καθήκον, όπως το επιτάσσει η ιστορική μας κληρονομιά. Δεν αρκούν οι τυπικοί πανηγυρικοί λόγοι, οι δοξολογίες, οι παρελάσεις, η κατάθεση στεφάνων την 28η Οκτωβρίου.

Είναι προφανές ότι δεν τους τιμούμε επαρκώς, όταν είναι ακόμη άταφοι και τα θυμματοσιμένα σκόρπια οστά τους παραμένουν στα πεδία των μαχών ή στοιβαγμένα σε ομαδικούς τάφους, που δεν ανοίχτηκαν ακόμη μετά από 78 ολόκληρα χρόνια.

Δεν τους τιμούμε, όταν διαθέτουμε λίγες γραμμές στην ιστορία των σχολικών βιβλίων για τη γιγαντομαχία του έπους του '40 - 41. Δεν τους τιμούμε, όταν δεν αναγράφονται οι άφθαστες ηρωικές πράξεις τους, που προκάλεσαν το θαυμασμό και τον έπαινο πολλών ηγετών, όπως του Τσώρτσιλ, ακόμη και του Χίτλερ, λες και δεν έφτανε το χαρτί και το μελάνι. Οι ήρωες περιμένουν να φανούμε αντάξιοι των θυσιών τους για την πατρίδα. Να κατανοήσουμε ότι η πατρίδα είναι η κυρίαρχη ιδέα, πάνω στην οποία οικοδομείται ο πολιτισμός και στηρίζεται η ζωή. Είναι μια ηθικοκοινωνική αξία, η οποία διατρέχει ιδιαίτερα το αρχαίο ελληνικό πνεύμα.

Οι ήρωες περιμένουν, αλλά εμείς έχουμε υποχρέωση να βιαστούμε και, επιτέλους, να αποκαταστήσουμε τη μεγάλη εθνική εκκρεμότητα των άταφων και πρόχειρα θαμμένων μαχητών στη Βόρειο Ήπειρο και Νότια Αλβανία. Να ζητήσουμε συγγνώμη για την άγνοια της ύπαρξης του προβλήματος και της συνακόλουθης αδικαιολόγητης καθυστέρησης.

Αυτό το χρέος αναλάβαμε να εκπληρώσουμε απέναντι στους μαχητές μας, με μια προσπάθεια που ξεκίνησε πριν από δεκατρία χρόνια και είχε αίσιο τέλος αφού αποφασίστηκε η έναρξη των εργασιών εκταφής των πεσόντων στον ομαδικό τάφο στα στενά της Κλεισούρας, τον Ιανουάριο του 2018.

«... ημέρες Ηρώων»

Ταξχος ΞΞ ε.α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ,
πρ. Δκτής ΕΛ.Δ.ΑΛ.



Η Ευρώπη ήταν αδύναμη να αντιδράσει δυναμικά στον Άξονα Χίτλερ - Μουσολίνι που εδραίωναν την επιρροή τους. Η ελληνική Κυβέρνηση προσπαθούσε να επουλώσει τα τραύματα της μικρασιατικής καταστροφής και ταυτόχρονα να θωρακίσει τα σύνορά της από τις επερχόμενες απειλές.

Ο άνανδρος τορπιλισμός του ευδρόμου ΕΛΛΗ, τον Δεκαπενταύγουστο 1940 στο λιμάνι της Τήνου, ήταν μια βάναιση ενέργεια που πλήγωσε το ελληνικό φιλότιμο και τον πατριωτισμό των Ελλήνων.

Ο ελληνικός λαός πληροφορήθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες της 28ης Οκτωβρίου τα συμβάντα της 3ης πρωινής της ίδιας μέρας. Ο Ιταλός πρέσβης Γκράτσι παρέδωσε τελεσίγραφο της ιταλικής κυβέρνησης προς την ελληνική για να λάβει την απάντηση - σύμβολο της νεώτερης Ιστορίας μας από τον Έλληνα πρωθυπουργό Ιωάννη Μεταξά.

Η ιταλική επίθεση εκδηλώθηκε μισή ώρα πριν εκπνεύσει το τελεσίγραφο με σφοδρές επιθέσεις στις κορυφές της Πίνδου. Φονικές μάχες. Απαράμιλλες ηρωικές πράξεις. Αντεπίθεση διαρκείας και

πολλές αναγγελίες απελευθέρωσης ελληνικών πόλεων και χωριών. Ο δριμύτατος χειμώνας 1940 - 41 ήταν η αιτία που τα ελληνικά στρατεύματα αναγκάστηκαν να ανακόψουν το ρυθμό και την προέλασή τους σε όλα τα μέτωπα.

Η τότε Ελληνική Βασιλική Αεροπορία (ΕΒΑ) συνέβαλε αποφασιστικά την εποποιία. Κλήθηκε να αντιμετωπίσει αρχικά την ισχυρή Ιταλική ΠΑ, κυρίως στο Βορειοπειρωτικό Αλβανικό μέτωπο και αργότερα την πανίσχυρη Γερμανική Π.Α. Οι αποστολές πολλές κι επικίνδυνες. Αξιομνημόνευτα επιτεύγματα είναι οι περιπτώσεις εντοπισμού της Ιταλικής Μεραρχίας Αλπινιστών Julia στην Πίνδο να κινείται προς κατάληψη του Μετσόβου και η πρωτοφανής κατάρριψη ιταλικού τρικινιτηρίου βομβαρδιστικού από τον Έλληνα Ανθογό Μαρίνο Μπτραλέξη (2.11.1940).

Η Πολεμική Αεροπορία στα μέτωπα της Αφρικής και της Ιταλίας έδρασε με 3 αεροπορικές Μοίρες και συνέβαλε ουσιαστικά στην υπόθεση της νίκης των ελευθέρων λαών.

Η γερμανική επίθεση κατά της Ελλάδος — μετά την αποτυχία των Ιταλών — ήταν επιβεβλημένη. Η κατάρρευση του Μετώπου, η είσοδος των Γερμανών στην Αθήνα και η έπαρση της σημαίας με τον αγκυλωτό σταυρό στον Ιερό Βράχο της Ακροπόλεως πλήγωσαν αφάνταστα τις ψυχές των Ελλήνων.

Η μάχη της Κρήτης που ακολούθησε με την από αέρος εισβολή των Γερμανών, υπήρξε κρίσιμη χρονοβόρα με μοιραίες συνέπειες για την έκβαση της εκστρατείας τους στην Ρωσία.

Τρεις ελληνικές Ταξιαρχίες και ο Ιερός Λόχος συμμετείχαν στις επιχειρήσεις στη Β. Αφρική, στις αποβατικές ενέργειες στο Ανατ. Αιγαίο και την εκστρατεία στη Σικελία.

Το Πολεμικό Ναυτικό της Ελλάδος συμμετείχε ενεργά τόσο στον ελληνοϊταλικό πόλεμο, όσο και κατά των Γερμανών με τον κατά θάλασσα αγώνα να συνεχίζεται μέχρι το τέλος του Β' ΠΠ σε συμμαχικές θαλάσσιες επιχειρήσεις στη Μεσόγειο, τον Ατλαντικό ως και τον Ινδικό και τη Βόρειο θάλασσα. Παρόν στον συμμαχικό αγώνα για την Ελευθερία ήταν και το ισχυρό ελληνικό εμπορικό ναυτικό. Εκατοντάδες φορτηγά πλοία με πληρώματα 20.000 ανδρών συνέβαλαν αποφασιστικά στον αναγκαίο από θαλάσσης ανεφοδιασμό των εμπόλεμων συμμαχικών χωρών.

Η αντίσταση κατά των Γερμανοϊταλών και Βουλγάρων απανταχού της Ελλάδος προσέλαβε επικό χαρακτήρα. Μέγα πλήθος μυστικών οργανώσεων και δικτύων αλλά και μεμονωμένοι αγωνιστές έδρασαν συνεχώς στη διάρκεια της τριπλής κατοχής, προξένησαν σημαντικές απώλειες σε έμψυχο και πολεμικό υλικό των κατακτητών, απασχόλησαν σημαντικές δυνάμεις τους στερώντας την δυνατότητα να μετακινηθούν σε άλλα μέτωπα... **«γιατί αυτό που είναι η Ελλάδα και οι Έλληνες στην καρδιά, κανένας δεν μπορεί να τους το αφαιρέσει».**

«Αναζήτηση - Εκταφή - Προσδιορισμός ταυτότητας και διαδικασίες ενταφιασμού Ελλήνων Πεσόντων Στρατιωτικών επί Αλβανικού Εδάφους κατά τον Ε-Ι Πόλεμο 1940 - 41»
Απχος ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΗΛΑΣ ΠΝ,
Δντης ΓΕΕΘΑ/Β1



Στην υπόψη ομιλία παρουσιάστηκαν: α) Ένα σύντομο ιστορικό των ενεργειών που προέβη η κάθε πλευρά από το πέρας των επιχειρήσεων της προαναφερθείσας περιόδου μέχρι σήμερα όσον αφορά στην αναζήτηση, εκταφή, προσδιορισμό ταυτότητας και τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για τον ενταφιασμό των πεσόντων στρατιωτικών.

β) Τα κύρια σημεία της διακρατικής συμφωνίας (Ν. 3782/2009) μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργικού Συμβου-

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 10ης Μαΐου 2019



λίου της Δημοκρατίας της Αλβανίας αφορά στην Αναζήτηση, την Εκταφή, τον Προσδιορισμό της Ταυτότητας και τον Ενταφιασμό των Ελλήνων Πεσόντων Στρατιωτικών σε Πολεμικές Επιχειρήσεις στην Αλβανία κατά τη διάρκεια του Ελληνοϊταλικού Πολέμου 1940 - 1941, καθώς και την κατασκευή Κοιμητηρίων στο έδαφος της Δημοκρατίας της Αλβανίας για τον ενταφιασμό τους.

γ) Τα σημεία καταγραφής των Ελλήνων πεσόντων,

δ) Τα υπάρχοντα στρατιωτικά κοιμητήρια Αλβανίας στις Βουλιαράτες και στην Κλεισούρα.

ε) Οι εργασίες επί του πεδίου DRAGOT και τα ευρήματα των πεσόντων στο πεδίο.

στ) Οι ακολουθούμενες διαδικασίες ταυτοποίησης των οστών και

ζ) Οι τελευταίες εξελίξεις επί των ενεργειών του ΓΕΕΘΑ αναφορικά με τη συντήρηση και ανακαίνιση του κοιμητηρίου στις Βουλιαράτες, τα σχέδια συντήρησης, ανακαίνισης και επέκτασης του κοιμητηρίου της Κλεισούρας, καθώς και τη συνέχιση συνεργασίας των δύο πλευρών, Ελληνικής και Αλβανικής, στο πλαίσιο εφαρμογής της προαναφερθείσας διακρατικής συμφωνίας.

«DNA - Το Γενετικό Υλικό»

Εππος (ΒΛΓ) ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ
Μοριακός Βιολόγος 251 ΓΝΑ



Το DNA είναι μια μεγαλομοριακή ένωση που περιέχει τις γενετικές πληροφορίες, που καθορίζουν τη βιολογική ανάπτυξη όλων των κυτταρικών μορφών ζωής. Το σύνολο των μορίων DNA που υπάρχουν σε ένα κύτταρο αποτελούν το γενετικό υλικό.

Η μεγαλύτερη ποσότητα DNA βρίσκεται στον πυρήνα του κυττάρου (πυρηνικό DNA), ενώ ένα μικρό ποσοστό απαντάται στα μιτοχόνδρια (μιτοχονδριακό DNA ή mtDNA).

Η πληροφορία στο DNA αποθηκεύεται με τη μορφή ενός κώδικα που απαρτίζεται από τέσσε-

ρις χημικές βάσεις: αδενίνη (Α), γουανίνη (Γ), κυτοσίνη (C) και θυμίνη (T). Η σειρά ή αλληλουχία των βάσεων του DNA καθορίζει τις πληροφορίες για τη δημιουργία και συντήρηση ενός οργανισμού, ακριβώς όπως οι μουσικές νότες συνθέτουν διαφορετικές μελωδίες. Οι βάσεις του DNA φτιάχνουν ζεύγη μεταξύ τους, Α με Τ και C με G. Κάθε βάση είναι επιπλέον ενωμένη με ένα μόριο σακχάρου

και ένα μόριο φωσφόρου, τα οποία μαζί φτιάχνουν ένα νουκλεοτίδιο. Τα νουκλεοτίδια βρίσκονται οργανωμένα σε δύο πλεξούδες που διαμορφώνουν ένα σπироειδές σχήμα, το οποίο ονομάζεται διπλή έλικα. Η δομή της διπλής έλικας μοιάζει με μία σκάλα με τα ζεύγη βάσεων να φτιάχνουν τα σκαλοπάτια και τα μόρια σακχάρου και φωσφόρου να φτιάχνουν τις κάθετες πλευρές.

Το ανθρώπινο DNA περιέχει περίπου 3 δισεκατομμύρια βάσεις, που είναι οργανωμένα σε 23 χρωμοσώματα. Σε κάθε κύτταρο υπάρχουν 23 ζεύγη χρωμοσωμάτων. Το ένα χρωμόσωμα κάθε ζεύγους είναι πατρικής και το άλλο μητρικής προέλευσης και ελέγχουν τις ίδιες ιδιότητες.

«Ταυτοποίηση των Ελλήνων Πεσόντων του Έπους '40 - '41»

Δρ ΜΕΝΟΥΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Διττής Κέντρου Μοριακής Βιολογίας Ε.Δ. (401 ΓΣΝΑ)



Τον τελευταίο 1,5 χρόνο στο κέντρο Μοριακής Βιολογίας του 401 ΓΣΝ επιτελείται ένα έργο ανεκτίμητης ηθικής αξίας, ειδικότερα χάρη στις συντονισμένες προσπάθειες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας επιχειρείται η ταυτοποίηση των Ελλήνων ηρώων του έπους του '40 - '41 στο Ελληνοαλβανικό μέτωπο με την ανάλυση DNA. Η συγκεκριμένη προσπάθεια είναι ιδιαίτερα δύσκολη, εξαιτίας των δεκάδων ετών που έχουν παρέλθει από τον ενταφιασμό των νεκρών και της συνεπακόλουθης αλλοίωσης του γενετικού υλικού.

Παρά όλα αυτά, στο εργαστήριο εφαρμόζονται οι πιο σύγχρονες επιστημονικές μέθοδοι και παρά την πολυπλοκότητα του πειραματικού σκέλους, κυριαρχεί αισιοδοξία για το τελικό αποτέλεσμα. Η επιτυχία του συγκεκριμένου εγχειρήματος εξαρτάται εν πολλοίς από το ενδιαφέρον των συγγενών των πεσόντων και τη δημιουργία τράπεζας γενετικού υλικού. Μέχρι στιγμής, στο κάλεσμά μας έχουν ανταποκριθεί 1.340 άτομα δότες και προσδοκούμε ο αριθμός να αυξηθεί σημαντικά. Για το λόγο αυτό ελπίζουμε το μήνυμα αυτής της προσπάθειας να ταξιδέψει σε κάθε σπίτι και να ευαισθητοποιήσει κάθε Έλληνα.

«Οι Ατίμητοι Φονευθέντες Αεροπόροι Μαχητές ΕΒΑ 1940 - 41»

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΕΡΜΗΓΚΑΣ

Πρόεδρος ΕΕΕΣ «Κηρύκειον»



Η παρουσίαση του ανωτέρω Εφ. Αξκού (Ι) και Τακτικού Μέλους Α.ΑΚ.Ε περιελάμβανε:

Σύντομο ιστορικό περίγραμμα της περιόδου προ και κατά την κήρυξη του Β' Π.Π ως και της εισόδου της πατρίδος μας στον πόλεμο με σαφή αναφορά στις προσπάθειες θωρακίσεως της χώρας από τον Εθνικό Κυβερνήτη - Στρατηγό Πρωθυπουργό Ιωάννη Μεταξά.

Διάταξη μάχης των αντιπάλων Βασιλικών Αεροποριών Ιταλίας και Ελλάδος ως και αριθμητική κατανομή των Αεροπορικών Δυνάμεων.

Ανάλυση ενός προς ένα και των τριάκοντα φονευθέντων ατίμητων αεροπόρων μαχητών μας εντός Βορείου Ηπείρου (Αλβανίας) με παράθεση αγνώστων παλαιών (προπολεμικών) χαρτών και αποτύπωση επί αυτών των σημείων που η έρευνα της ΕΕΕΣ «Κηρύκειον» έχει φέρει σε φώς, μέσα από άγνωστα κείμενα επίσημων εγγράφων, πολεμικών ημερολογίων εφέδρων Αξκών και Οπλιτών, αλλά και απογόνων των αεροπόρων μας. Παράλληλα, έγινε αναφορά στις δυσκολίες εντοπισμού απογόνων των Αεροπόρων μας και στην άριστη συνεργασία με την Κλινική Μοριακής Βιολογίας Ε. Δ. και τον Δντή της Δρ. Παναγιώτη Μενούνο, προκειμένου εμπλουτισθεί η Βάση Δεδομένων Δειγμάτων DNA, που τηρείται στο 401 Γ.Σ.Ν.Α.

Ο ομιλητής επισήμανε ότι πλέον όταν αναφερόμαστε σε ατίμητους νεκρούς του Ελληνοϊταλικού Πολέμου: «... - Θα πρέπει να μην αναφερόμαστε μόνον στους **7.796 Μαχητές του Ε.Σ.**, αλλά να συμπληρώνουμε ως: **... και στους 30 Μαχητές Αεροπόρους Ε.Β.Α.»**.

Ο όρος «Πεσόντες» δεν είναι δόκιμος. Εις τα επίσημα έγγραφα και δή σε αυτά του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, για την απονομή Πολεμικής Συντάξεως χρησιμοποιείται ο ορθός όρος: «Φονευθείς εν Πολέμω».

Μια από τις μεγαλύτερες και καλύτερη πηγή πληροφοριών είναι η Διεύθυνση Απονομής Στρατιωτικών Συντάξεων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, πηγή όμως, η οποία δυστυχώς καθίσταται ανεκμετάλλευτη αφού υφίσταται ο γελοίος Νόμος Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (και για νεκρούς), ο οποίος μάλλον ευνοεί τους παρανόμους. Θα πρέπει άμεσα οι συναρμόδιοι Υπουργοί να άρουν την ισχύ των διατάξεων του Νόμου για τους «Φονευθέντας εν Πολέμω» και την ιστορική έρευνα, γενικότερα.

Είναι εκ των ων ουκ άνευ αναγκαία η άμεση συνεργασία με τον Αεροπορικό Ακόλουθο Ιταλίας προκειμένου να αποκτηθεί πρόσβαση στα Ιταλικά αρχεία Αεροπορίας όπου, πιθανόν, να ευρισκονται κρίσιμα στοιχεία και φωτογραφίες συντριμμάτων των αεροπλάνων μας.

Το σημαντικότερο «εργαλείο» στην έρευνα για τον ακριβή εντοπισμό είναι τα σχεδιαγράμματα με αποτύπωση σε χάρτη. Δυστυχώς, ελληνικοί χάρτες της εποχής δεν υφίστανται, αφού οι Γερμανοί εγκαταλείποντας την πατρίδα μας, μετά την Κατοχή, φρόντισαν να καταστρέψουν το σύνολο του αρχείου της Γ.Υ.Σ. Υφίστανται όμως τέτοιοι χάρτες σε Αρχεία ή Βιβλιοθήκες Δημοσίων Υπηρεσιών (π.χ Υπουργείο Γεωργίας, ή Σιβιτανίδειος Σχολή ή ΥΠΕΧΩΔΕ κ.λ.π), οι οποίοι δυνατό να αξιοποιηθούν, αρκεί οι υπηρετούντες να ευαιρεσηθούν να ψάξουν τα Αρχεία τους και διαθέσουν τα ευρήματα.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει η Γ.Υ.Σ, στο μέτρο του δυνατού, να εκδώσει - προμηθεύσει καταλόγους με τα παλαιά και νέα τοπωνύμια για κάθε υφιστάμενο φύλο χάρτη της περιοχής των Ε/Α συνόρων, προκειμένου να υπάρξει διασταύρωση/ταυτοποίηση στοιχείων σε αναφορές.

Τέλος, η αναφορά ότι ο πρώτος νεκρός Αξκός της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων του Πολέμου 1940-1941, ο Σημαιοφόρος Καψαμπέλης, ήταν Χειριστής της Ναυτικής Αεροπορίας, καθώς και η μη αναφορά στο Μνημείο Ναυτικής Αεροπορίας (Ναυτικό Οχυρό ΑΒ Κοτρωνίου), ακόμη τριών Ναυτικών Αεροπόρων, καθώς και η αναφορά στην άγνωστη ιστορία της Ανεξάρτητης Μοίρας Αεροπορικών Μεταφορών (Επιστρατευθείσης Ελληνικής Εταιρείας Εναερίων Συγκοινωνιών με επτά μεταφορικά Αεροπλάνα) του Αρχιστρατήγου Αλεξάνδρου Παπάγου, έ-

δωσαν μια άλλη διάσταση και γνώση στην παρουσίαση αυτή, δημιουργώντας την ανάγκη της επαναλήψεως, με περισσότε-



ΕΙΣΦΟΡΕΣ - ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ ΗΑΚΕ

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2019	Ευρώ
ΣΑΝΤΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30
ΜΕΓΓΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30
ΑΡΓΥΡΟΣ ΜΑΡΚΟΣ	30
ΓΙΑΝΚΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡΟΣ	50
ΚΟΚΚΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	100

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω. Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας. Η Συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00-13.00

2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.

3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.ΑΚ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ATM, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και το Έτος συνδρομής τους.

**ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780**

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeaero@gmail.com - site: www.aake.info

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Πρόεδρος Δ.Σ Α.ΑΚ.Ε.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ - Υπτχος (Μ) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος - Ταμίας Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΗΡΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

ΘΩΜΑΣ ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - Απτχος (Ι) ε.α., επίτ. Δ/ΔΑΕ

Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 - Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ

Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδος αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

ΙΣΤΟΡΙΚΑ

Το θρυλικό 303 Πολωνικό Σμήνος «Κοσιούζκο» στη Μάχη της Αγγλίας 1940

Κατά τις πρώτες ημέρες της ανεξαρτησίας της Πολωνίας μία ομάδα 16 Αμερικανών πιλότων προσήλθε και εντάχθηκε στις Πολωνικές Αεροπορικές Δυνάμεις σχηματίζοντας το 7ο Σμήνος, το οποίο ονομάστηκε «Κοσιούζκο», τιμώντας τη μνήμη του Πολωνού στρατηγού Ταντέους Κοσιούζκο που είχε βοηθήσει ενεργά τους Αμερικανούς κατά τη διάρκεια της Αμερικανικής Επανάστασης. Το Σμήνος αυτό διαδραμάτισε σημαντικότερο ρόλο στη νίκη των Πολωνικών στρατευμάτων υπό τον Γιόζεφ Πιλσούτςκι κατά τον Πολωνο-Σοβιετικό πόλεμο (1919 - 21).

Πριν την έναρξη του Β' ΠΠ το όνομα «Κοσιούζκο» έφερε το 111ο Πολωνικό Μαχητικό Σμήνος. Το Σμήνος αυτό μετά την εισβολή της Ναζιστικής Γερμανίας στην Πολωνία τον Σεπτέμβριο 1939 προστάτευσε με ηρωική προσπάθεια την Βαρσοβία και μαζί με άλλα Σμήνη κατάφεραν, με υψηλό ηθικό, εξαιρετικές αεροπορικές δεξιότητες, αποφασιστικότητα και θάρρος, να καταρρίψουν 126 πολύ πιο σύγχρονα εχθρικά αεροπλάνα, παρά το γεγονός ότι υστερούσαν σε επικοινωνίες και διοικητική μέριμνα.

Με την εισβολή των Σοβιετικών στρατευμάτων στην Πολωνία από τα Ανατολικά, οι Πολωνικές Αεροπορικές Δυνάμεις διατάχθηκαν από την εξόριστη Κυβέρνηση Σικόρσκι να διασχίσουν τα σύνορα με την ουδέτερη τότε Ρουμανία και να κατευθυνθούν στη Γαλλία.

Οι Πολωνοί αεροπόροι και στρατιώτες φορούσαν πολιτική ενδυμασία ή στολές χωρίς διακριτικά και έφεραν το παρατσούκλι «τουρίστες του Σικόρσκι». Μετά την πτώση της Γαλλίας κατέφυγαν στη Μ. Βρετανία όπου ζήτησαν την ανασυγκρότηση της Πολωνικής Αεροπορίας.

Οι Βρετανοί ήταν αρχικά απρόθυμοι να εντάξουν τους Πολωνούς στις αεροπορικές τους Δυνάμεις αμφισβητώντας τις ικανότητές τους, το ηθικό τους λόγω της ήττας στην πατρίδα τους και επειδή δεν γνώριζαν τους διαφορετικούς τύπους αεροπλάνων που διέθετε η Βρετανία και δεν μιλούσαν αγγλικά! Λόγω όμως της επιτακτικής ανάγκης ενισχύσεων σε πιλότους οι Βρετανοί αποφάσισαν να εκπαιδεύσουν και να εντάξουν στη Βρετανική Βασιλική Αεροπορία (RAF) αρχικά τέσσερα Σμήνη Πολωνών, μεταξύ των οποίων το αναγεννημένο Σμήνος 303 «Κοσιούζκο».

Μετά από ταχύρρυθμη εκμάθηση της αγγλικής γλώσσας και εκπαίδευση στα Hurricanes και Spitfires, οι Πολωνοί μεταφέρθη-

Του Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Β. ΖΑΜΠΙΚΟΥ
Τακτικού Μέλους Α.ΑΚΕ



Το έμβλημα του 303 Σμήνους στην άτρακτο ενός αεροπλάνου του με την αναγραφή του συνολικού αριθμού των καταρριφθέντων Γερμανικών αεροπλάνων

καν και εγκαταστάθηκαν στο Νόρθολτ υπό τη διοίκηση Βρετανών και Καναδών αξιωματικών. Εκεί τέθηκαν στη διάθεση της RAF για επιχειρήσεις αναχαίτισης και καταστροφής των επιτιθεμένων Γερμανικών αεροπλάνων της πανίσχυρης Λουφτβάφε, που από τον Αύγουστο 1940 πραγματοποιούσαν συνεχείς επιδρομές κατά κύματα, με σκοπό να κυριαρχήσουν στον αέρα και στη συνέχεια να πραγματοποιήσουν απόβαση στο Νησί (επιχείρηση Θαλάσσιος Λέων).

Την 15η Σεπτεμβρίου 1940 κορυφώθηκε η Γερμανική επίθεση από αέρος με περισσότερα από 650 - 700 μαχητικά και βομβαρδιστικά αεροπλάνα.

Σ' αυτήν την εξαιρετικά κρίσιμη μάχη οι πιλότοι του 303 Πολωνικού Σμήνους πολέμησαν με απaráμιλλη τόλμη και γενναιότητα. Υπό τη διοίκηση του Καναδού Υποσμηναγού John Kent, το Σμήνος καταδίωξε αρχικά μία ομάδα 20 Μέσερμιτ με συνέπεια να διασπαστεί σε τέσσερις ομάδες των τριών αεροπλάνων. Και οι τέσσερις ομάδες όρμησαν στο μέσον του Γερμανικού σχηματισμού και με επιδέξιους και τολμηρούς χειρισμούς καθώς και ελιγμούς αποφυγής σε φονικές αερομαχίες, κατάφεραν να καταρρίψουν 9 και 1 (μαζί με άλλο Σμήνος) εχθρικά αεροπλάνα.

Έτσι το 303 Πολωνικό Σμήνος την εξαιρετικά κρίσιμη εκείνη ημέρα δέσμευσε ένα μεγάλο αριθμό εχθρικών μαχητικών επιτρέποντας στα άλλα Σμήνη να αντιμετωπίσουν τα βομβαρδιστικά. Πέραν αυτών είχε ένα ρεκόρ στις νίκες. Ήταν το μόνο από τα εί-

κοσι ένα Βρετανικά Σμήνη που είχε καταστρέψει το 1/6 του συνόλου των 60 εχθρικών αεροπλάνων που είχαν καταρριφθεί μέχρι τότε.

Δύο ώρες μετά τη μεσημεριανή ήττα των αεροπλάνων της Λουφτβάφε ακολούθησε μία δεύτερη επιδρομή.

Το Σμήνος 303 απογειώθηκε την 14.50 ώρα και τα 5 Hurricanes υπό τον Υποσμηναγό Urbanowicz πλησιάζοντας βρέθηκαν στο μέσον του Σχηματισμού χωρίς να γίνουν αντιληπτά τόσο από τα βομβαρδιστικά όσο και από τα μαχητικά. Τότε άρχισαν την επίθεση ενώ δύο άλλα Βρετανικά Σμήνη προσέγγισαν και εφόρμησαν στο Σχηματισμό. Σε 200 αερομαχίες ο Γερμανικός Σχηματισμός διαλύθηκε και μεγάλος αριθμός βομβαρδιστικών και μαχητικών καταρρίφθηκε.

Η Γερμανική αεροπορία έχασε την ημέρα εκείνη 185 αεροπλάνα, ενώ άλλα 200 υπέστησαν σοβαρές ζημιές. Το θρυλικό 303 Πολωνικό Σμήνος στην πλέον κρίσιμη φάση (Σεπτέμβριος 1940) του πολέμου κατέρριψε 3 φορές περισσότερα εχθρικά αεροπλάνα (126 συνολικά) από το μέσο όρο των άλλων Σμηνών της RAF και οι απώλειές του ήταν το 1/3 από τις απώλειες των άλλων Σμηνών.

Ο στρατηγός Sikorski επισκέφθηκε την 18η Σεπτεμβρίου 1940 στο Νόρθολτ το 303 Σμήνος και παρασημοφόρησε τους πιλότους του ενώ ο Βασιλιάς της Αγγλίας Γεώργιος VI τους έσφιξε το χέρι και τους ευχαρίστησε.

Ο Βρετανός Αρχιπτεράρχος Σερ Χιου Ντάουντιγκ επικεφαλής της Διοίκησης Μαχητικών τόνισε αναφερόμενος στα Πολωνικά Σμήνη κατά τη Μάχη της Αγγλίας: «Αν δεν υπήρχε το υπέροχο υλικό που συνεισέφεραν τα Πολωνικά Σμήνη και η αξεπέραστη γενναιότητά τους, διστάζω να πω ότι η έκβαση της Μάχης θα ήταν η ίδια».

Το Πολωνικό Σμήνος 303 «Κοσιούζκο» διαλύθηκε στις 27.11.1946 από τον τελευταίο Διοικητή του Witold Lokuciewski. Όμως μία ομάδα βετεράνων του Σμήνους αυτού υπό τον Witold Urbanowicz, πρώην Διοικητή του κατά τη Μάχη της Αγγλίας, τηρώντας την παράδοση παραχώρησε το 1996 επίσημα το έμβλημα του Σμήνους στο 1ο Πολωνικό Τακτικό Σμήνος που φέρει σήμερα στις άτρακτους των αεροσκαφών του το έμβλημα του θρυλικού 303 Σμήνους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το πλήρες κείμενο για το Πολωνικό Σμήνος 303 είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Α.ΑΚΕ: www.aake.info