



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ ΕΤΟΣ ΚΑ' ▪ ΑΡ. 96 ▪ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ-ΜΑΡΤΙΟΣ 2018 ▪ ΤΙΜΗ 0,03€

▪ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪ Τηλ.: 210-3228990 ▪ e-mail: aakeaero@gmail.com ▪ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ.
της Α.Α.Κ.Ε. εύχονται σε όλα τα μέλη
της Ακαδημίας και τις οικογένειές τους

**ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ
ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ**

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ

Η Α.Α.Κ.Ε για την επίτευξη του εθνικού και κοινωφελούς σκοπού της, ως ΝΠΙΔ μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, βασίζει τους πόρους της στην ετήσια συνδρομή των μελών της και σε δωρεές μελών και φίλων της. Τα τελευταία χρόνια, υπό το βάρος ίσως και της οικονομικής κρίσης που μαστίζει τη χώρα μας, σημαντικός αριθμός μελών μας καθυστερούν την καταβολή της συνδρομής τους πάνω από δύο (2) έτη, με συνέπεια η Αεροπορική Ακαδημία να ανταπεξέρχεται πλέον δύσκολα στα λειτουργικά της έξοδα και στην έκδοση της εφημερίδας «Αεροπορική Ιδέα».

Κατόπιν αυτών, η έντυπη έκδοση της εφημερίδας «Αεροπορική Ιδέα» αναστέλλεται και από το επόμενο φύλλο θα εκδίδεται αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά και θα αναρτάται στην ιστοσελίδα μας.

Παρακαλούμε θερμά τα αγαπητά μέλη της Α.Α.Κ.Ε. να μας γνωρίσουν άμεσα τα e-mails τους, στο mail της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος: aakeaero@gmail.com με την ένδειξη: Αποστολή Ηλεκτρονικής έκδοσης εφημερίδας.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. απευθύνουν ύστατη παράκληση σε όλα τα μέλη να στηρίξουν την Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος καταθέτοντας τη συνδρομή τους για τη συνέχιση του έργου της.

Εκ της Α.Α.Κ.Ε.

• Περισσότερες πληροφορίες στη σελ. 7.

32η ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Α.Α.Κ.Ε.

Στις 2/3/2018 και στην Αίθουσα «Ιάκωβος Τσουνης» της Α.Α.Κ.Ε. πραγματοποιήθηκε η 32η Ετήσια Γενική Συνέλευση. Κατ' αυτή ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Υππχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, εκπροσωπώντας τον πρόεδρο αυτής, αφού καλωσόρισε τα παρευρεθέντα μέλη έδωσε το λόγο στον Γενικό Γραμματέα της Α.Α.Κ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. Βασίλειο Κατσιαντώνη, ο οποίος αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Γενικής Συνέλευσης και στη συνέχεια ανέγνωσε την έκθεση των πεπραγμένων του Δ.Σ. της χρήσεως 2017.

Ακολούθησε η παρουσίαση του απολογισμού εσόδων - εξόδων 2017 και του προϋπολογισμού του έτους 2018 από τον Ταμία Υππχο (Μ) ε.α. Ευστράτιο Τσαούσογλου, καθώς επίσης και η ανάγνωση της έκθεσης της Εξελεγκτικής Επιτροπής από τον πρόεδρό της Απτχο (Ι) ε.α. Γεώργιο Γερούλη. Άπαντα εγκρίθηκαν από τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης.



Άποψη από την 32η Ετήσια Γενική Συνέλευση της Α.Α.Κ.Ε.

ΣΕΛ. 5: ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ & ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Α.Α.Κ.Ε.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος έχει την τιμή να σας προσκαλέσει στην Εκδήλωση-Ημερίδα Εθνικού Ενδιαφέροντος την **Τετάρτη 16 Μαΐου 2018, ώρα 19:00**, στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ

Α' ΜΕΡΟΣ

Προβολή Ηχοράματος, δημιουργίας του ΣΑΡΑΝΤΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΚΟΥ
«Λειτουργία κάτω από την Ακρόπολη»

βασισμένο στην ομόνυμη ποιητική σύνθεση του ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΒΡΕΤΤΑΚΟΥ

Β' ΜΕΡΟΣ

Εισηγητής, ΣΑΡΑΝΤΟΣ Ι. ΚΑΡΓΑΚΟΣ, Ιστορικός-Συγγραφέας

«Κωνσταντίνος Παλαιολόγος: Ο τελευταίος των Βυζαντινών και πρώτος των Ελλήνων»

Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε.
Απτχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας

Είσοδος Ελεύθερη, στην πόλη του 251ΓΝΑ



Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:

✓ Για το υπόλοιπο έτος 2018 θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι Ειδικές Συνεδρίες στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.Α.Κ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) και πάντα ώρα 12.00:

– Παρασκευή 4 Μαΐου:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 5 Οκτωβρίου:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου:

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους θα πραγματοποιηθούν στο Αμφιθέατρο 251 ΓΝΑ: Ημερίδα με επιστημονικά και εθνικά θέματα την Τετάρτη 16 Μαΐου και την Τρίτη 6 Νοεμβρίου η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α.

• **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

Δωρεά Βιβλίων & εντύπων από μέλη της Α.Α.Κ.Ε.

1. Το Λεύκωμα «**Αυτοί που τίμησαν τη στολή τους, Κύπρος 1974**» του **Κων/νου Α. Δημητριάδη** (Εκδόσεις Πελασγός, Ιουν. 2017).
 2. Από την Εταιρεία Αστρονομίας και Διαστήματος Βόλου το περιοδικό «**Ουρανός**» (Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών), με άρθρα αστρονομίας - αστροφυσικής (Οκτ. 2017, τ. 105).
 3. Από τον Σ.Σ. Αεροπορικών Επιχειρήσεων το περιοδικό «**Τα δικά μας φτερά**» (Σεπτ. - Οκτ. 2017, τ. 169 και Νοε. - Δεκ. 2017, τ. 170).
 4. Από τον **Ευθύμιο Β. Παπαπαναγιώτου**, Ταξχο ε.α. και τακτικό μέλος της Α.Α.Κ.Ε., το συλλεκτικό του έργου «**Εθνικά θέματα της Ελλάδος**», πολιτικού - κοινωνικού - οικονομικού περιεχομένου (Ιουν. - Δεκ. 2017).
 5. Από την Ένωση τ. Βουλευτών - Ευρωβουλευτών το **Ενημερωτικό Δελτίο 2017**.
 6. Τη Λογοτεχνική Δημιουργία «**Έτος Νίκου Καζαντζάκη το 2017**» της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών (Οκτ. - Δεκ. 2017, τ. 205).
 7. Από την Ιερά Μητρόπολη Μαντινείας και Κυνουρίας Αρκαδίας το περιοδικό «**Αιλιεύς**» (Ιουλ. - Αυγ. - Σεπτ. 2017, αριθ. φ. 286 και Οκτ. - Νοε. - Δεκ. 2017, αριθ. φ. 288).
 8. Από το ΙΠΗΠΑ και τον Διορθόδοξο Σύνδεσμο «Αποστ. Παύλος», το περιοδικό «**Φωτεινή Γραμμή**», Πανηγυρική έκδοση 2018 (Οκτ. - Δεκ. 2017, τ. 73ο).
 9. Το περιοδικό Λόγου και Τέχνης «**Δευκαλίων ο Θεσσαλός**» με απόψεις, κριτικές, ιστορικά και θρησκευτικά διηγήματα και ποιήματα φίλων του περιοδικού (Σεπτ. - Οκτ. - Νοε. 2017).
 10. Από τον **Σωτήρη Α. Μαντζούτσο**, λογοτέχνη, τακτικό μέλος της Α.Α.Κ.Ε. και της Πανελληνίας Ένωσης Λογοτεχνών, τη **συλλογή 9 ποιημάτων** του (Αθήνα 14/1 - 1.12.2017) και **2 μικρών κειμένων** (Αθήνα 25 - 29.1.2017) έκφρασης των βαθύτερων σκέψεων του, για το πάθος της ζωής, τον πόνο, την ανέχεια, αλλά και τον έρωτα, την αγάπη, την ανθρωπιά και την ποίηση, δώρο της ύπαρξής μας.
 11. Από τον **Γεώργιο Α. Καμποσιώρα**, Σμχο ε.α., τις ποιητικές συλλογές του «**Τα Καθημερινά**» (Αθήνα 2016) και «**Σκόρπια, Στεντόρεια και Φιλότιμα Λόγια**» (Αθήνα 2017).
- Η Α.Α.Κ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους.

Θερμές ευχαριστίες

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. εκφράζουν ένα μεγάλο ευχαρισμό στον κ. **Ευθύμιο Β. Παπαπαναγιώτου, Ταξχο ε.α. και Τακτικό Μέλος μας**, για την ευγενική και πολύτιμη συμβολή του στην ευόδωση των στόχων της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος.

Το συλλεκτικό έργο του «**Εθνικά θέματα Ελλάδος**», επιμέλεια του ίδιου, το οποίο προσφέρει ετησίως, αφιλοκερδώς στην Αεροπορική Ακαδημία, αποτελεί πολύτιμο βοήθημα καταγραφής, μελέτης και προβληματισμού για τα τρέχοντα ζητήματα εθνικού ενδιαφέροντος. Με την εσωτερική ματιά του και ενσυναίσθηση της σπουδαιότητάς τους, αναδεικνύει τα σημαντικότερα εθνικά πολιτικά - κοινωνικά - οικονομικά ζητήματα που απασχολούν και καταγράφονται μέσα από τη ροή των γεγονότων. Είναι ένα απάνθισμα δημοσιευθέντων άρθρων, αφηγήσεων, μελετών, ομιλιών και παρατηρήσεων - σχολίων προσωπικοτήτων και ειδικών συνεργατών του ελληνικού Τύπου και στρατιωτικών περιοδικών.

Αυτή η χειρονομία του είναι μια μαρτυρία της δικής του δέσμευσης και αφοσίωσης στην αποστολή της Αεροπορικής Ακαδημίας. Επιπλέον εμπνέει και τα λοιπά μέλη της, τους μελετητές και ειδικούς αναγνώστες, να ανταποκριθούν στον κοινωφελή και εθνωφελή χαρακτήρα της.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.
Απχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021,
e-mail: aakeero@gmail.com

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.
Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (Ε) ε.α.
Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος
Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος-Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσης κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιαδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί να αναφέρεται η πηγή.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΚΑΝΤΖΙΚΑΣ

Ο Έλληνας Αεροπόρος στη «Μεγάλη Απόδραση»

Ο Υπόγος Σωτήριος Σκάντζικας γεννήθηκε το 1921 στην Αθήνα. Τον Σεπτέμβριο του 1940 κατατάχθηκε στη Σχολή Αεροπορίας. Μετά την κατάρρευση του Μετώπου και την εισβολή των Γερμανικών Δυνάμεων στην Ελλάδα πήγε στη Μέση Ανατολή όπου συνέχισε την εκπαίδευσή του. Τον Ιούλιο του 1942 ονομάστηκε Ασμίας χειριστής και έλαβε μέρος στις Συμμαχικές επιχειρήσεις του Αφρικανικού Μετώπου. Το 1943 εντάχθηκε στην 336 Ελληνική Μοίρα Διώξεως, η οποία συγκροτήθηκε την 25η Φεβρουαρίου του ίδιου έτους και διέθετε 21 Αεροπλάνα τύπου Hurricane IIc.

Η 336 Μοίρα Διώξεως αποφασίστηκε να ιδρυθεί από τη Συμμαχική Αεροπορία της Μ. Ανατολής με σκοπό τη συμμετοχή της στην εκτέλεση επιχειρήσεων στο έδαφος της Νοτίου Ευρώπης. Σημαντικός αριθμός του Ιταμένου και Τεχνικού προσωπικού της νέας Μοίρας είχε αποφοιτήσει από τα Εκπαιδευτικά Κέντρα της Ροδεσίας και της Νοτίου Αφρικής.

Τον Ιούλιο του 1943 οι Βρετανοί αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν αεροπορικές επιδρομές στην Κρήτη προκειμένου να πλήξουν γερμανικούς στόχους. Στην επιχείρηση θα λάμβανε μέρος ολόκληρη η αεροπορική δύναμη της 219 Πτέρυγας της Βρετανικής Βασιλικής Αεροπορίας (R.A.F.) συγκροτώντας έναν εξαιρετικά μεγάλο σχηματισμό, στον οποίο συμμετείχαν και οι 335 και 336 Ελληνικές Μοίρες Διώξεως. Ειδικότερα για τους Έλληνες χειριστές εκτός από την προσωπική ανάληψη επιχειρήσεων σε πατρίο έδαφος, η αποστολή θα προσλάμβανε και τον χαρακτήρα εκδίκησης για την ομαδική σφαγή Κρητικών στην Κάνδαο από τους Γερμανούς κατά το προηγούμενο διάστημα, με το πρόσχημα των αντιποίνων.

Σύμφωνα με τη στρατηγική των Συμμαχικών Δυνάμεων, οι επιδρομές στην Κρήτη απέβλεπαν στο άνοιγμα ενός μικρού μετώπου στο Αιγαίο (Κρήτη και Δωδεκάνησα) προκειμένου να αδυνατίσει η εκεί γερμανική παρουσία, να παρενχληθεί η εχθρική ναυσιπλοία στο Αιγαίο και να τονωθεί το πηικό του πληθυσμού των κατοχόμενων νησιών. Ειδικότερα οι επιχειρήσεις αυτές σκοπό είχαν να προκαλέσουν καίρια πλήγματα στη γερμανική άμυνα της Κρήτης, να παρεμποδίσουν τις μετακινήσεις στρατευμάτων από και προς την Κρήτη και να βοηθήσουν τις Συμμαχικές αποβατικές επιχειρήσεις στο Αιγαίο. Για τους λόγους αυτούς οι αεροπορικές επιδρομές επικεντρώθηκαν στις Παράκτιες Ζώνες του νησιού προκειμένου να πληγούν εχθρικά Πλωτά Μέσα που μετέφεραν στρατιωτικές Δυνάμεις προς τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα.

Η αποστολή εμπερίκλειε σημαντικό κινδύνο. Εκτός από την αντιμετώπιση των πυκνών αντιαεροπορικών πυρών των Γερμανών, λόγω της μεγάλης απόστασης, ήταν ιδιαίτερα δύσκολη για τα πληγέντα αεροσκάφη η επιστροφή στις συμμαχικές γραμμές, ενώ το τρίωρο περίπου ταξίδι (μαζί με την επιστροφή) μεγιστοποιούσε τις πιθανότητες να συμβεί κάποιο ατύχημα οφειλόμενο σε μηχανικές βλάβες.

Την 07.10 ώρα της 23ης Ιουλίου 1943 από το αεροδρόμιο Μάρσα Ματρούα απογειώθηκαν συνοδικά 57 αεροπλάνα, μεταξύ των οποίων και της 336 Μοίρας Διώξεως, σε ένα από τα οποία χειριστής ήταν ο Ανθσγός Σωτήριος Σκάντζικας. Τα ελληνικά αεροπλάνα, αφού έπληξαν διάφορους στόχους (Ραντάρ Ιεράπετρας, αυτοκίνητα, πολυβολεία κ.λπ.) κατευθύνθηκαν προς το Ηράκλειο όπου έπληξαν γερμανικό στρατόπεδο. Όμως το Hurricane του Σκάντζικα χτυπήθηκε από αντιαεροπορικά πυρά και καταρρίφθηκε.

Ο χειριστής, μετά την πτώση του με αλεξίπτωτο, αιχμαλωτίστηκε και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο γερμανικό Στρατόπεδο αιχμαλώτων Αεροπόρων Ζάγκαν (Stalag Luft III) στη νότια Πολωνία. Οι συνθήκες αιχμαλωσίας στο στρατόπεδο αυτό ήταν καλές καθώς ο Διοίκηση και οι φρουροί αυτού, άνδρες της Γερμανικής Αεροπορίας (Λουτράβε) έδειχναν σεβασμό στη Συνθήκη της Γενεύης που προστατεύει τους αι-



Ο Υπόγος Σωτήριος Σκάντζικας

μαλώτους πολέμου.

Από την άνοιξη του 1943 ο Βρετανός Αξιωματικός της R.A.F. Roger Bushel είχε συλλέξει ένα παράτολμο σχέδιο απόδρασης με το σκάψιμο τριών συνοδικά υπόγειων τούνελ. Στην περίπτωση που οι Γερμανοί ανακάλυπταν το ένα δεν θα διανοούνταν ότι οι αιχμάλωτοι δούλευαν συστηματικά για να ανοίξουν δύο ακόμα διαφορετικά τούνελ. Τα τούνελ ονομάστηκαν «Tom», «Dick» και «Hurry». Συνοδικά 600 αιχμάλωτοι βοήθησαν στο σκάψιμο των τούνελ διαφυγής. Η κατασκευή τους διήρκεσε σχεδόν ένα χρόνο και έγινε σε βάθος 9 μέτρων από την επιφάνεια. Χρησιμοποιήθηκαν υποστρώματα και ειδική εφεύρεση για εξαερισμό καθώς και σημεία για τη φύλαξη των σκαπτικών εργαλείων. Επίσης για τα ξύλινα εργαλεία χρησιμοποιήθηκαν

οι σανίδες από τα κρεβάτια, ενώ μέχρι και το λίπος από τις σούπες για να φτιαχτούν κεριά που θα φώτιζαν τα λαγύμια. Παράλληλα οι αιχμάλωτοι με διάφορες δωροδοκίες των φυλάκων κατάφεραν να προμηθευτούν πλαστά έγγραφα και άδειες, πυξίδες, χάρτες και πολιτικά ρούχα ή γερμανικές στολές που αποθήκευαν στο τούνελ «Dick». Οι Γερμανοί, μοιλονότι υποψιάζονταν ότι κάτι μεγάλο ετοιμάζαν οι κρατούμενοι, δεν μπορούσαν να εξακριβώσουν τι ακριβώς συνέβαινε.

Έτσι μια νύχτα χωρίς φεγγάρι, πιθανότατα την 25η Μαρτίου 1944, μόνο 76 άνδρες κατάφεραν να αποδράσουν, μεταξύ των οποίων και ο Ανθσγός Σκάντζικας, καθώς ο 77ος έγινε αντιληπτός από τη φρουρά του στρατοπέδου. Οι 73 συνελήφθησαν πολύ γρήγορα λόγω της άμεσης κινητοποίησης της Γκεστάπο και μόλις τρεις (2 Νορβηγοί και 1 Ολλανδός) κατάφεραν τελικά να διαφύγουν.

Όταν ο Χίτλερ πληροφορήθηκε το γεγονός της απόδρασης αρχικά διέταξε την εκτέλεση όλων των συλληφθέντων αιχμαλώτων για παραδειγματισμό καθώς και του Γερμανού Διοικητή του στρατοπέδου και των Γερμανών στρατιωτών που εκτελούσαν υπηρεσία εκείνο το βράδυ. Με την παρέμβαση όμως των Επιτελών του και προκειμένου να τηρηθούν τα προσήματα συμμόρφωσης στη Συνθήκη της Γενεύης για τους αιχμαλώτους πολέμου διέταξε να εκτελεστούν οι περισσότεροι από τους μισούς από αυτούς. Ο Χίμλερ διαβίβασε στον στρατηγό Arthur Nebe την εντολή να εκτελέσει τη διαταγή οι εκείνοι, αφού τους επέλεξε, διέταξε και εκτελέστηκαν 50 από αυτούς, μεταξύ των οποίων και ο Σκάντζικας. Οι άνδρες της Γκεστάπο τους πυροβόλησαν από πίσω προφασισμένοι ότι οι συλληφθέντες προσπάθησαν να αποδράσουν. Μάλιστα για να εξαφανίσουν κάθε ίχνος αποτέφρωσαν τα πτώματα. Δύο από τους συλληφθέντες δραπέτες που γλίτωσαν την εκτέλεση ήταν ο Ντικ Τσόρτσιλ και ο Μπομπ Νέλσον εξαιτίας της συνωνυμίας γιατί θεωρήθηκαν συγγενείς ο ένας με τον Πρωθυπουργό Ουίνστον Τσόρτσιλ και ο δεύτερος με τον Ναύαρχο Νέλσον. Ο θάνατος του Σκάντζικα ανακοινώθηκε στην 336 Μοίρα Διώξεως δύο μήνες αργότερα.

Στην πόλη Ζάγκαν της Πολωνίας έχει ανεγερθεί Μνημείο για τους 50 εκτελεσθέντες Αεροπόρους της Μεγάλης Απόδρασης με τα ονοματεπώνυμά τους στις πλάκες του.

Ο στρατηγός Arthur Nebe, που επέλεξε τους 50 από τους 73 που απέδρασαν για να εκτελεστούν από την Γκεστάπο, συμμετείχε στη συνωμοσία και αποτυχημένη απόπειρα δολοφονίας του Χίτλερ και ανατροπής του καθεστώτος την 20ή Ιουλίου 1944. Συνελήφθη, καταδικάστηκε σε θάνατο για προδοσία και εκτελέστηκε με απαγχονισμό. Επίσης σε δίκη που διεξήχθη το 1947 στην οποία παραπέμφθηκαν 18 άνδρες της Γκεστάπο κατηγορούμενοι για την εκτέλεση (δολοφονία) των 50 αιχμαλώτων που είχαν αποδράσει, οι 13 καταδικάστηκαν σε θάνατο και απαγχονίστηκαν και οι υπόλοιποι σε ισόβια δεσμά και πολυετείς φυλακίσεις.

Η λήκυθος με την τέφρα του γενναίου Έλληνα Αξιωματικού Σωτηρίου Σκάντζικα βρίσκεται στο στρατιωτικό Κοιμητήριο του Poznan στην Πολωνία.



Το τούνελ «Hurry» της Μεγάλης Απόδρασης



Το Μνημείο των 50 εκτελεσθέντων Αεροπόρων των Συμμάχων

Τελετή μνήμης & τιμής για την Π.Α.

Η Ε.Β.Α. κατά την κρίσιμη περίοδο 1940-1967. Τρεις δεκαετίες θυσιών υπέρ βωμών και εστιών

Ομιλία του κ. Κωνσταντίνου Λαγού, καθηγητή Αεροπορικής Ιστορίας Σχολής Ικάρων

Συνέχεια από το προηγούμενο φύλλο

1946-1949

Από τα συντρίμια που άφησε ο φοβερότερος πόλεμος στην ιστορία της ανθρωπότητας, η Ελληνική Αεροπορία ξεκίνησε για άλλη μία φορά την αναδιοργάνωσή της. Όμως, η μοίρα της επιφύλαξε μια εξίσου δύσκολη, αλλά πολύ πιο δυσάρεστη αποστολή, αυτήν των επιχειρήσεων εναντίον ελληνικών στόχων



στην ηπειρωτική Ελλάδα, κατά τη διάρκεια του εμφυλίου σπαραγμού (1946-1949). Ο ρόλος της Ε.Β.Α. ήταν καθοριστικός για την έκβαση των μαχών και τη λήξη των εχθροπραξιών. Δεν υπάρχει τίποτα χειρότερο από έναν εμφύλιο πόλεμο. Ο Σόλων, ο Αθηναίος σοφός και νομοθέτης, 2.500 χρόνια πριν είχε νομοθετήσει ώστε στην περίπτωση ενός εμφυλίου πολέμου στην Αθήνα κανένας πολίτης να μην παραμένει αμέτοχος. Μόνο με αυτό τον τρόπο θα τελείωνε γρήγορα ο εμφύλιος πόλεμος, αφού θα νικούσε η πλευρά που θα είχε την υποστήριξη των πολλών και έτσι δεν θα διαιωνιζόταν για πολύ ο θάνατος και η καταστροφή. Έτσι και στον τελευταίο εμφύλιο που γνώρισε το ελληνικό έθνος στη μακραίωνη ιστορία του, η συνδρομή της Ε.Β.Α. για να λήξει όσο γινόταν πιο σύντομα ήταν σημαντική.

Για ακόμη μία φορά, οι θυσίες των ιπταμένων υπήρξαν βαρύτερες από τους οποίους **71 έπεσαν μεταφορικά και κυριολεκτικά στην εκτέλεση του καθήκοντος**. Την περίοδο αυτή καταγράφεται και μια τιπάνη προσπάθεια εκπαίδευσης Ελλήνων αεροπόρων με τα αεροσκάφη Harvard, καθώς πολλοί είχαν αποστρατευθεί και παραιτηθεί αμέσως μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και υπήρχαν τεράστιες απαιτήσεις στα μέτωπα κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα. Γι' αυτό τα στελέχη της Σχολής Αεροπορίας μοχλούσαν νυχθημερόν για την επάνδρωση των Πολεμικών Μοιρών με σωστά εκπαιδευμένους Έλληνες χειριστές μέσα από ταχύρρυθμα προγράμματα εκπαίδευσης, ενώ ξεκίνησαν και οι πρώτες αποστολές Ικάρων για εκπαίδευση στην Αμερική. Αξιοσημείωτο της χειριστικής δυνατότητας και του επιπέδου των Ελλήνων αεροπόρων, είναι ο απίστευτα ταχύς ρυθμός – μέσα σε 20 ημέρες – αφομοίωσης της εκπαίδευσης στα αεροσκάφη Helldivers τον Ιούλιο - Αύγουστο 1949, ώστε να καταστούν «ετοιμοπόλεμοι» και να λάβουν μέρος στις επιχειρήσεις του Γράμμου, που οδήγησαν στη λήξη του εμφυλίου πολέμου με τη Επιχείρηση «Πυρσός».

1949-1959

Αμέσως μετά το τέλος του εμφυλίου πολέμου ξεκίνησε να λειτουργεί το Εκπαιδευτικό Κέντρο Εφέδρων Χειριστών (ΕΚΕΧ), όπου για σχεδόν μια δεκαετία εφοδίαζε την Ε.Β.Α. με μεγάλο αριθμό χειριστών. Το Ε.Κ.Ε.Χ. άρχισε να λειτουργεί στις 3.10.1949, ως τμήμα της Σχολής Αεροπορίας, και ολοκλήρωσε το έργο του στις 3.4.1958. Στη διάρκεια των εννέα χρόνων ύπαρξής του ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους 21 Σειρές και αποφοίτησαν 608 Έφεδροι Χειριστές. Ταυτόχρονα εισήχθησαν στη Σ.Α. οι πρώτοι μεταπολεμικοί Μηχανικοί Αεροσκαφών.

Το Νοέμβριο του 1950, η Ελλάδα στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών στέλνει στη Νότια Κορέα το **13ο Σμήνος Μεταφορικών Αεροσκαφών** – με τις περίφημες Ντακότες C47 – το οποίο



μέχρι το Μάιο του 1955 πραγματοποίησε εκατοντάδες πολεμικές αποστολές κάτω από δυσμενέστερες συνθήκες, κερδίζοντας το σεβασμό των συμμάχων, αλλά και ανάλογες τιμητικές διακρίσεις για την τόλμη και την αποφασιστικότητα των πληρωμάτων του, δυστυχώς όμως με απώλειες σε έμπυχο δυναμικό και μέσα. Συνολικά **12 Έλληνες Αεροπόροι έχασαν τη ζωή τους στην Κορέα και απωλέσθησαν τέσσερα ελληνικά C47**. Όλοι τους σκοτώθηκαν σε αεροπορικά δυστυχήματα, αν και είχαν πετάξει πολλές ώρες στη γραμμή της φωτιάς.

Τα πρώτα αεριωθούμενα αεροσκάφη

Ένα σχεδόν χρόνο αργότερα, στις **21 Σεπτεμβρίου 1951**, τα δύο πρώτα αεριωθούμενα αεροσκάφη T-33A Silver Star προσγειώθηκαν στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας και εντάχθηκαν στην Εκπαιδευτική Μοίρα Αεριωθουμένων, θεμελιώνοντας την εποχή των αεριωθουμένων στην Ελλάδα. Σ' ένα αεροδρόμιο, που θεμελιώθηκε για να φιλοξενήσει τη Σχολή Αεροπορίας αλλά λόγω του Β' Παγκοσμίου Πολέμου άλλαξε ρόλο και για δύο δεκαετίες εκπαίδευσε τους Ικάρους στο Επιχειρησιακό και Προκεχωρημένο Στάδιο της πιπτικής τους εκπαίδευσης, με την ίδρυση του Σμήνους Εκπαιδύσεως Αεριωθουμένων (ΣΕΑ).

Το επόμενο έτος (1952), η χώρα μας έγινε μέλος της Βορειοατλαντικής Συμμαχίας και αναδιοργανώθηκε πάνω σε σύγχρονες δομές, σύμφωνες με τις ανάγκες και τις εξελίξεις του σύγχρονου αεροπορικού χώρου, αλλά κυρίως του ΝΑΤΟ. Έτσι, υιοθετήθηκαν 5 επίπεδα διοίκησης στην Ε.Β.Α.: 1) το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, 2) το 28ο Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας, στο οποίο εντάχθηκαν οι Πτέρυγες Μάχης, οι Ανεξάρτητες Σμηναρχίες Μάχης, το Σύστημα Εγκαίρου Προειδοποίησης και τα πυραυλικά συστήματα εδάφους-αέρος «Νίκη», 3) το 30ό Αρχηγείο Αεροπορικής Υποστήριξης (σημερινή ΔΑΥ), στο οποίο εντάχθηκαν η Πτέρυγα Υποστήριξης, το Κέντρο Εφοδιασμού και το Κρατικό Εργοστάσιο Αεροπλάνων, 4) το 31ο Αρχηγείο Αεροπορικής Εκπαίδευσης (σημερινή ΔΑΕ), στο οποίο εντάχθηκαν οι Παραγωγικές Σχολές και τα Κέντρα Εκπαίδευσης και 5) οι Πτέρυγες, Σμηναρχίες και Μοίρες, επιτρέποντας την αποκέντρωση και την αποτελεσματική λειτουργία της.

Στο πλαίσιο αυτό, στις 30 Μαΐου 1952 συγκροτήθηκε η **110 Πτέρυγα Μάχης** στη Λάρισα, η οποία εξόπλισε με F-84G αεριωθούμενα αεροσκάφη πρώτης γενιάς την **337 Μοίρα Διώξεως Βομβαρδισμού**. Από τη Μοίρα αυτή, το 1953, προήλθε το πρώτο ελληνικό ακροβατικό σμήνος «Acroteam», που συμμετείχε σε δεκάδες αεροπορικές επιδείξεις στην Ελλάδα και το εξωτερικό, δοξάζοντας την Αεροπορία μας και την Ελλάδα σε παγκόσμιο επίπεδο. Με τα F-84G σταδιακά εξοπλίστηκαν μέχρι το 1959 οι **335, 336, 337, 338, 339, 340 Μοίρες Διώξης Βομβαρδισμού**. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν μεγάλα έργα υποδομής, καθώς διαμορφώθηκαν τα αεροδρόμια των περισσότερων Πτερυγών και Σμηναρχιών Μάχης. Έτσι, έγιναν σοβαρές προσπάθειες εισαγωγής νέων τεχνολογιών και εκβιομηχάνισης της χώρας, μετασχηματίζοντας την Αεροπορία για την αντιμετώπιση του κινδύνου του «ερυθρού ολοκληρωτισμού», όπως χαρακτηριστικά διακρυσοστάτη την εποχή εκείνη. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι η σχετικά γρήγορα εισδοχή της Ελλάδας στο ΝΑΤΟ οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι η Ε.Β.Α. είχε αρχίσει ήδη από τα τέλη της δεκαετίας του '40 να εκσυγχρονίζεται και να προσαρμόζεται στα μεταπολεμικά δεδομένα των αεροποριών των Δυτικών συμμάχων. Η ελληνική Αεροπορία αποτελούσε την καλύτερη εγγύηση ότι και τα άλλα Όπλα – ειδικά ο Στρατός Ήρας – θα ακολουθούσαν το παράδειγμά της μετά τον καταστροφικό εμφύλιο.

Το 1954 παρελήφθησαν τα F-86E Sabre και σταδιακά συγκροτήθηκαν με αυτά οι **Μοίρες Αναχατίσεως Ημέρας 341, 342 και 343**, ενώ το ίδιο έτος ιδρύθηκε το **Μικτό Αεροφωτογραφικό Κέντρο (ΜΑΦΚ)**. Το **Περιφερειακό Μετεωρολογικό Κέντρο ΑΤΑ** ιδρύθηκε το 1955 στην 110 Πτέρυγα Μάχης, ως Γραφείο Καιρού αυξημένης ευθύνης, με σκοπό τη Μετεωρολογική υποστήριξη της Π.Α. Αναδιοργανώθηκε το Σύστημα Αεροπορικού Ελέγχου, το οποίο το 1955 υπήχθη στο 28 ΑΤΑ και το 1956 δημιουργήθηκε η **114 ΠΜ** με τις Μοίρες των F-86E, την 341, 342 και 343 ΜΑΗ. Η «Ελληνική Φλόγα», το δεύτερο ελληνικό ακροβατικό σμήνος, συγκροτήθηκε τον Αύγουστο 1957 με τα F-86E της 341 ΜΑΗ επιτυγχάνοντας πολλές τιμητικές διακρίσεις σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Το 1957, παρελήφθησαν τα F-84F Thunderstreaks, με τα οποία εξοπλίσθηκε η **335 Μοίρα Διώξεως Βομβαρδισμού** και με τα RF-84F Thunderflash η **348 ΜΤΑ**.

Το 1957, τα σύγχρονα **RADAR FPS-88** και **FRS-6** αντικατέστησαν τα παλαιότερα εγκαταστημένα RADAR, βελτιώνοντας σημαντικά της δυνατότητες της **1ης** και **2ης ΜΚΕΠ**.

Το εκσυγχρονιστικό έργο στην Αε-



ροπορία κατά τη δεκαετία του '50 είναι σημαντικό αλλά και το κόστος σε αίμα για τους Έλληνες Αεροπόρους δεν είναι καθόλου αμελητέο. Την περίοδο μεταξύ **1950 και 1960**, συνολικά **102 ιπτάμενοι έχασαν τη ζωή τους στη διάρκεια της εκτέλεσης του καθήκοντός τους και σε αυτούς δεν προσμετρούνται οι πεσόντες στην Κορέα**. Ο αριθμός είναι τεράστιος αν αναλογιστούμε ότι δεν συμπεριλαμβάνουν απώλειες κάποιου πολέμου και είναι αποκλειστικά νεκροί σε αεροπορικά δυστυχήματα. Από τους **102 νεκρούς της Ε.Β.Α. στη δεκαετία του '50 περίπου οι 80 είναι των ΕΚΕΧ**. Όλες σχεδόν οι σειρές της τελευταίας σχολής μετρούν νεκρούς δόκιμους αεροπόρους στη εκπαίδευση. Σήμερα μία μαρμαρίνη στήλη στην Αεροπορική Βάση Δεκελείας είναι αφιερωμένη στη μνήμη τους.

1960-1967

Το 1960 δημιουργήθηκε η **350 Μοίρα «ΝΙΚΗ»**, με τα ομώνυμα σύγχρονα βλήματα εδάφους-αέρος, ενώ το επόμενο έτος (1961) τοποθετήθηκαν στη δύναμη της **337** και **343 της ΜΠΚ**, τα αεροσκάφη αναχατίσεως παντός καιρού F-86D Sabre.

Το Μάρτιο του 1961 συγκροτήθηκε η **117 Σμηναρχία Μάχης**, με αεροσκάφη F-84F της **339 Μοίρας Διώξεως Βομβαρδισμού**.

Τον Απρίλιο του 1964 παρελήφθησαν στην **114 ΠΜ** από την **335 Μοίρα Δ/Β** τα πρώτα υπερηχητικά αεροσκάφη F-104 G Starfighters και το 1965 εξοπλίστηκε με τα ίδια αεροσκάφη, η **336 Μοίρα Κρούσεως**. Παράλληλα, το Μάιο του 1965 παραδόθηκαν στην Αεροπορία τα πρώτα F-5A/B και αργότερα, το 1968-1969, τα φωτοαναγνωριστικά RF-5A.

Η δεκαετία του '60 υπήρξε η πλέον καθοριστική για την παγίωση των χαρακτηριστικών της σύγχρονης Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας. Επιπλέον, **στη διάρκεια της ίδιας δεκαετίας ξεκίνησαν και οι πρώτες αντιπαραθέσεις μεταξύ της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας και της Τουρκικής πάνω από το Αιγαίο**. Τα αιματηρά γεγονότα στην Κύπρο το **1963-1964 έδωσαν το έναυσμα γι' αυτόν τον άτυπο «αεροπορικό πόλεμο»** μεταξύ των δύο χωρών, παρά το γεγονός ότι ήταν τυπικά σύμμαχοι στο ΝΑΤΟ. Όμως, από το 1974 και μετά, είναι ένα καθημερινό φαινόμενο και καθορίζει σε μεγάλο βαθμό το στρατηγικό σχεδιασμό της Πολεμικής Αεροπορίας μας τα τελευταία σχεδόν 50 χρόνια. **Σαράντα δύο Έλληνες Ιπτάμενοι έπεσαν στο καθήκον την περίοδο 1961-1967, σε εκπαιδευτικές πτήσεις και ασκήσεις. Σε αυτούς θα προστεθούν άλλοι 15 μέχρι και το τέλος της δεκαετίας**. Ο αριθμός αυτός συγκρινόμενος με εκείνον της προηγούμενης δεκαετίας, του '50, είναι σαφώς μικρότερος. Όμως, είναι και πάλι πολύ μεγάλος, με κατά μέσον όρο επτά νεκρούς ιπταμένους κάθε χρόνο και αντικατοπτρίζει τις μεγάλες θυσίες της Ε.Β.Α. σε αίμα για την άμυνα της Ελλάδας. Αυτό είναι κάτι που συνεχίζεται μέχρι και σήμερα, ευτυχώς με λιγότερους πεσόντες, ευχόμενος να υπάρξει μια εποχή χωρίς κανέναν πεσόντα».



ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



Η νέα σύνθεση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. Απtxος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλδου | Αρχηγός ΓΕΑ |
| 2. Απtxος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης | Αρχηγός ΤΑ |
| 3. Απtxος (Ι) Νικ.-Δημ. Χριστόπουλδου | Επιτελάρχης ΓΕΕΘΑ |
| 4. Απtxος (Μ) Χριστόφ. Σμυρλής | Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ |
| 5. Υπtxος (Ι) Συμεών-Χαρ. Ψιμούλης | Υπαρχηγός ΓΕΑ |
| 6. Υπtxος (Ι) Θεμιστ. Μπουρολιάς | Διοικητής ΔΑΥ |
| 7. Υπtxος (Ι) Λαμπράκης Δημητρίου | Διοικητής ΔΑΕ |
| 8. Υπtxος (Ι) Κωνστ. Γιάνναρος | Υπαρχηγός ΑΤΑ |
| 9. Υπtxος (Ι) Θεόδωρος Λίγκρης | Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΑ |
| 10. Υπtxος (Ι) Αθαν. Σαββόπουλδου | Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ |
| 11. Υπtxος (Ι) Ιωάννης Γκοντικούλης | Διοικητής ΣΙ |
| 12. Υπtxος (Ι) Θεόδωρος Λάγιος | Διευθυντής Β' Κλάδου ΓΕΑ |
| 13. Υπtxος (Ι) Δημ. Τζουμερκιώτης | Επιτελάρχης ΑΤΑ |
| 14. Υπtxος (Ι) Φώτιος Τζάλλης | Επιτελάρχης ΔΑΕ |
| 15. Υπtxος (ΥΙ) Γεώρ. Τοιούμης | Διευθυντής ΓΕΕΘΑ/ΔΥΓ |
| 16. Υπtxος (Μ) Κων. Αράπης | Επιτελάρχης ΔΑΥ |
| 17. Υπtxος (Μ) Ιωάν. Γεννηματάς | Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΕΘΑ |

Πρώτη Συνεδρίαση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου

Την Παρασκευή 9 Μαρτίου 2018, πραγματοποιήθηκε, στην αίθουσα «Σμυναγός (Ι) Κωνσταντίνος Ηλιάκης», η πρώτη συνεδρίαση του Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου, υπό τη νέα του σύνθεση.

Παρακολούθηση Δραστηριοτήτων Επιχειρησιακής Εκπαίδευσης Π.Α.



• Τη Δευτέρα 5 Φεβρουαρίου 2018, ο Α/ΓΕΕΘΑ Νxος Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, συνοδευόμενος από τον Α/ΓΕΑ Απtxο (Ι) Χρήστο Χριστοδούλδου, επισκέφθηκε την 114 Πτέρυγα Μάχης στην Τανάγρα, στο πλαίσιο παρακολούθησης της εκπαίδευσης μονάδων των Ε.Δ. και της προσωπικής επαφής με το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό τους.

Ο Α/ΓΕΕΘΑ ενημερώθηκε για την ημερήσια δραστηριότητα της 114 ΠΜ και έλαβε μέρος σε πτήση προγραμματισμένης επιχειρησιακής εκπαίδευσης της 331 Μοίρας, «Θησείας», ε-

πιβαίνων σε μαχητικό αεροσκάφος Mirage 2000-5, σε σχηματισμό ζεύγους αεροσκαφών. Ο Α/ΓΕΑ συμμετείχε στην πτήση επιβαίνων στο έτερο αεροσκάφος του σχηματισμού.

Το σενάριο της αποστολής προέβλεπε πτήση χαμηλής ναυτιλίας, σε θαλάσσια περιοχή κεντρικού - ανατολικού Αιγαίου, επί τόξου Εύβοιας - Καλόγερων - Ικαρίας - Λέρου - Ιμίων - Νάξου, εκτέλεση εικονικών προσβολών σε εναέριους και επίγειους στόχους καθώς και εικονική αερομαχία μεταξύ των αεροσκαφών του.

Τελετή Παράδοσης - Παραλαβής Καθηκόντων Διοικητή ΔΑΕ



• Την Τρίτη 13 Μαρτίου 2018, πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Α/ΓΕΑ, Απtxου (Ι) Χρήστου Χριστοδούλδου, η τελετή παράδοσης - παραλαβής καθηκόντων Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ), από τον Απtxο (Ι)

Θωμά Χατζναθανασίου στον Υπtxο (Ι) Λαμπράκη Δημητρίου, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Επίσημη Επίσκεψη της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας σε 1η Στρατιά και ΑΤΑ



• Την Κυριακή 4 Φεβρουαρίου 2018, η Α.Ε. ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Προκόπης Παυλιδουπoulos επισκέφθηκε την έδρα της 1ης Στρατιάς και του ΑΤΑ, στη Λάρισα, όπου και ενημερώθηκε για την οργάνωση, λειτουργία και τις επιχειρησιακές δραστηριότητές τους.

Την Α.Ε. τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας υποδέχθηκε στις ανωτέρω Μείζονες Διοικήσεις ο Α/ΓΕΕΘΑ Νxος Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, συνοδευόμενος από τον Α/ΓΕΣ Αντγιο Αλκιβιάδη Στεφανή και τον Α/ΓΕΑ Απtxο (Ι) Χρήστο Χριστοδούλδου.

Επίσκεψη Α/ΓΕΑ στην 115 ΠΜ



• Την Παρασκευή 23 Φεβρουαρίου 2018 ο Α/ΓΕΑ Απtxος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλδου επισκέφθηκε την 115 Πτέρυγα Μάχης, στην Αεροπορική Βάση Σούδας, όπου τον υποδέχθηκε ο Δκτής της Πτέρυγας, Σμxος (Ι) Ιωάννης Μπιρμπίλης. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο Αρχηγός ενημερώθηκε για τα τρέχοντα θέματα της Μονάδας, περιηγήθηκε στους χώρους εργασίας, συνομίλησε με το Ιπτάμενο και Τεχνικό προσωπικό και συμμετείχε σε πτήση ζεύγους αεροσκαφών F-16 Block 52+, στο Κεντρικό Αιγαίο.

Παράδοση - Παραλαβή Διοίκησης της ΣΜΥΑ



• Την Τετάρτη 14 Μαρτίου 2018, πραγματοποιήθηκε, παρουσία του Διοικητή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Υπtxου (Ι) Λαμπράκη Δημητρίου, η τελετή παράδοσης - παραλαβής της Διοίκησης της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΜΥΑ), από τον Ταξxο (Ι) Γεώργιο Φασούλα στον Ταξxο (Ι) Ζαχαρία Γρίβα, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

32η ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Α.ΑΚ.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΤΟΥ Δ.Σ.



Το Δ.Σ. της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος παρουσιάζει σήμερα ενώπιόν σας προκειμένου να σας εκθέσει, περιληπτικά, τα πεπραγμένα της Α.ΑΚ.Ε. του παρελθόντος έτους (2017), τα οποία θεωρεί ιστορικής σημασίας και πιστεύει ότι συνέβαλαν στην εδραίωση του μεγάλου αυτού θεσμού. Επίσης τους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το Έτος 2018, όπως αναφέρονται στην Εφημερίδα μας «**Αεροπορική Ιδέα**».

Στο χρόνο που πέρασε, το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.:

1. Μεγιστοποίησε την απόδοσή του.
2. Ελαχιστοποίησε τις δαπάνες, πλην των αναπόφευκτων ανελαστικών.
3. Πραγματοποίησε τέσσερις μεγάλες εκδηλώσεις, δύο στο 251 ΓΝΑ και δύο στην Α.ΑΚ.Ε., ως ακολούθως:
 - α) Την 3η Μαρτίου 2017, στην κατάμεστη αίθουσα της Α.ΑΚ.Ε. την 31η Ετήσια Γενική Συνέλευση και Αρχαιρεσίες για τη διετία 2017-2018.
 - β) Την 17η Μαΐου 2017, την Ετήσια Επιστημονική Ημερίδα της Α.ΑΚ.Ε., στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ. Η Εκδήλωση ήταν αφιερωμένη σε «**Στρατηγικά και Γεωπολιτικά Εθνικά Θέματα**», με τέσσερις ομιλητές ως ακολούθως:
 - i) (Επιπτώσεις Εθνικής Αμυντικής Στρατηγικής και Πολιτικής Προμηθειών στην Περιφερειακή Στρατιωτική Σταθερότητα) με ομιλητή τον Δρα ΕΜΠ Γεώργιο Γερούλη Απτχο (Ι) ε.α., Πρόεδρο Εξελεγκτικής Επιτροπής, τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.
 - ii) (Θεωρία και Πρακτική των Διεθνών Βιομηχανικών Συνεργασιών - Ο Θεσμός των Α.Ω. η Μετεξέλιξή τους) με ομιλητή τον Αεροναυπηγό κ. Εμμανουήλ Σκορδίλη, πρώην Γεν. Δντή Ε.Α.Β., τακτικό Μέλος του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.
 - iii) (Απαιτήσεις Σύγχρονης Ελληνικής Αεροπορικής Ισχύος) με ομιλητή τον Πρόεδρο του ΣΑΣΙ Ευάγγελο Γεωργούση Απτχο (Ι) ε.α. Επίτιμο Δ/ΔΑΕ, τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.
 - iv) (Νέο Γεωπολιτικό Περιβάλλον και Σύγχρονη Αεροπορική Ισχύς) με ομιλητή τον Επίτιμο Α/ΓΕΑ Χρήστο Βαΐτση Πτχο (Ι) ε.α., τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.
4. Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο Απτχος (Ι) ε.α. **Στυλιανός Αλεξόπουλος** Έφορος - Προϊστάμενος Μελετών, τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.
5. Την 6η Νοεμβρίου 2017 την Τελετή μνήμης και τιμής για την Π.Α. και βράβευσης του Μουσείου Π.Α. για τα 25 χρόνια λειτουργίας του. Ακολούθησε ομιλία με θέμα: «Η Ε.Β.Α. κατά την κρίσιμη περίοδο 1940-1967, τρεις δεκαετίες θυσιών υπέρ βιωμών και εστιών», με ομιλητή τον κ. **Κωνσταντίνο Λαγό**, Καθηγητή Αεροπορικής Ιστορίας της Σχολής Ικάρων.
6. Σχολιαστής - Συντονιστής της Εκδήλωσης ήταν ο Απτχος (Ι) ε.α. **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, Μέλος του Δ.Σ. (Έφορος - Προϊ-

στάμενος Μελετών), τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

δ) Την 1η Δεκεμβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε στην κατάμεστη αίθουσα της Α.ΑΚ.Ε. η καθιερωμένη ετήσια Επιμνημόσυνη Δέηση στη μνήμη των 168 θανόντων Μελών της από την ίδρυσή της. Στη συνέχεια ακολούθησε Αγιασμός για το νέο έτος 2018. Η Α.ΑΚ.Ε. πάντα τιμά τους απόντες - μέλη της με μεγάλη συγκίνηση.

4. Φρόντισε όπως η εφημερίδα της «**Αεροπορική Ιδέα**» που έχει τύχει ευρύτατης αποδοχής, διατηρήσει σε υψηλό επίπεδο το περιεχόμενό της και αποστέλλεται πλέον μόνο στα Μέλη μας και στην Π.Α. για λόγους οικονομίας. Παράλληλα συμπληρώθηκε στην ιστοσελίδα της Α.ΑΚ.Ε. η ηλεκτρονική μορφή της Εφημερίδας μας.

5. Συνεργάστηκε εποικοδομητικά με διάφορους φορείς, όπως Γ.Ε.Α., ΓΕΕΘΑ, Ε.Α.Α.Α. κ.λπ.

6. Επισκέφθηκε εθιμοτυπικά διάφορες υπηρεσίες.

7. Συνήλθε εν απαρτία σε εννέα (9) Μηνιαίες Τακτικές Συνεδριάσεις, εκ των οποίων τρεις (3) Ειδικές Συνεδρίες (την 12η Μαΐου, 6η Οκτωβρίου και 1η Δεκεμβρίου 2017) και μία (1) Ετήσια Γενική Συνέλευση (την 3η Μαρτίου 2017) και έλαβε σημαντικές αποφάσεις για την περαιτέρω πορεία της Αεροπορικής Ακαδημίας. Κατά τις Ειδικές Συνεδρίες ανακήρυξε 10 τακτικά Μέλη της Α.ΑΚ.Ε. Τα Τακτικά Μέλη ανέρχονται σε 571, στα οποία περιλαμβάνονται Αρχηγοί Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας, Υπουργοί, Βουλευτές, Νομάρχες, Δήμαρχοι, Ανώτατοι Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, Ανώτατοι Δικαστικοί, Καθηγητές Πανεπιστημίου, Διευθυντές Τραπεζών, Ιατροί, Δικηγόροι, Συγγραφείς, Λογοτέχνες, Ποιητές κ.ά.

8. Από διακεκριμένα Μέλη της Α.ΑΚ.Ε. πραγματοποιήθηκαν διαλέξεις σε άλλους χώρους και δημοσιεύθηκαν άρθρα στην εφημερίδα «**Αεροπορική Ιδέα**» αναλυτικό περιεχόμενα. Πιο συγκεκριμένα δημοσιεύθηκαν τα παρακάτω θέματα:

α. «Τι είναι η Πατρίδα μας» από τον Απτχο (Ι) ε.α. **Ηρακλή Ναούμ**, πρώην Αντιπρόεδρο, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

β. «Απόσπασμα από Απομνημονεύματα του Στρατηγού Μακρυγιάννη», «Περί Δημοκρατίας» και «Συμπλέγματα ανωτερότητας και κατωτερότητας» από τον Υπτχο (Ε) ε.α. **Παναγιώτη Παπαδάκη** Α' Αντιπρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε. και Πρόεδρο Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. και Σωμάτων Ασφαλείας Ν. Φωκίδος.

γ. «Φιλία ή οίκτος» από τον Ταξχο (Ο) ε.α. **Πολύβιο Μαργιά**, τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

δ. «Θα γίνει πόλεμος για το νερό;» από τον Σμχο (Ι) **Αθανάσιο Μπινιάρη**, Επιτελή Δντή Σπουδών Σ.ΕΘ.Α., τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

ε. «Οι Αετοί (περήφανα πουλιά)» από τον Σμχο (Ε) ε.α. **Ηλία Σβάρνα**, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

στ. «Επικείμενες μεταναστευτικές δυσμενείς εξελίξεις» από τον Επίτιμο Δκτμή Σ.Ν.Δ. **Βασίλειο Μαρτζούκο** Ανχο Π.Ν. ε.α.

ζ. «Περί Ηγεσίας», από τον Απτχο (Ι) ε.α. **Παναγιώτη Γιαννόπουλο**, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

η. «Η Επανάσταση της 25ης Μαρτίου 1821», από τον Απτχο (Ι) ε.α. **Αριστοτέλη Κρικιώνη**, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

θ. «Η διχόνοια των Ελλήνων στην Αρχαιότητα και η επιρροή του ξένου παράγοντα» και «Το Θαύμα της Δουνκέρκης», από τον Υπνχο Λ.Σ. ε.α. **Δημήτριο Ζαμπίκο**, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

ι. «Ο άστεγος», από τον Λογοτέχνη κ. **Σωτήρη Μαντζούκο**, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

9. Ο πίνακας Ευεργετών - Δωρητών παρέμεινε με 3 Μεγάλους Ευεργέτες, 2 Ευεργέτες και 97 Δωρητές.

10. Εμπλούτισε τη βιβλιοθήκη της με αξιόλογα βιβλία, πολλά των οποίων είναι προσφορές από τα Μέλη μας.

11. Αρχαιοθέτησε όλη την αλληλογραφία της.

12. Συμμετείχε δια του Προέδρου της ή εκπροσώπου του σε πάρα πολλές εκδηλώσεις.

13. Τέλεσε το καθιερωθέν Ετήσιο Μνημόσυνο Θανόντων Μελών της Α.ΑΚ.Ε.

14. Κατέβαλε προσπάθειες για την όσο το δυνατόν διατήρηση του κεφαλαίου της από χορηγίες, δωρεές και εισφορές, τόσο των Μελών της όσο και άλλων φορέων, προσκειμένων στην Ακαδημία μας.

Σε ό,τι αφορά στους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το 2018 έχουν προγραμματιστεί τα εξής:

α. Μια Ετήσια Γενική Συνέλευση των Τακτικών Μελών, η σημερινή, για ενημέρωση των Μελών επί των Πεπραγμένων 2017, τον Απολογισμό 2017 και Προϋπολογισμό 2018, την εγκριστή των και απαλλαγή του Δ.Σ. και Ε.Ε. από κάθε ευθύνη.

β. **Δύο Ειδικές Συνεδρίες:** την 4η Μαΐου και 5η Οκτωβρίου για ανακήρυξη Νέων Μελών, καθώς και την 7η Δεκεμβρίου 2018 **Επιμνημόσυνη Δέηση** για τα Μέλη μας που έφυγαν και Αγιασμό για το επόμενο Έτος.

γ. **Ημερίδα τη 16η Μαΐου 2018** στο 251 Γ.Ν.Α. με Εθνικά θέματα. Ακολούθως θα δοθούν τιμητικές διακρίσεις. Σχετικά θα ενημερωθείτε από την εφημερίδα μας στο επόμενο τεύχος.

δ. Εκδήλωση προς τιμή της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα στο 251 Γ.Ν.Α. **την 6η Νοεμβρίου 2018.**

Ο Ταμίας της Α.ΑΚ.Ε. Υπτχος (Μ) ε.α. **Ευστράτιος Τσαούσογλου** θα αναφερθεί αναλυτικά στον Απολογισμό Εσόδων-Εξόδων 2017 και τον Προϋπολογισμό έτους 2018 και ο Πρόεδρος της Εξελεγκτικής Απτχος (Ι) ε.α. **Γεώργιος Γερούλης** στο πρακτικό της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Τα ανωτέρω αναφερθέντα, πολύ περιληπτικά, είναι τα πεπραγμένα του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., η συνέχιση του έργου της οποίας αποτελεί χρέος τιμής για μας του Διοικητικού Συμβουλίου. Εξουσιοδοτούμε τον κ. Πρόεδρο για περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ
Απτχος (Ι) ε.α., Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Α.ΑΚ.Ε.

Οι υπογεγραμμένοι:

α. **ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** Απτχος (Ι) ε.α., ΠΡΟΕΔΡΟΣ, β. **ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ** Δικηγόρος, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ, γ. **ΔΡΑΓΓΑΝΑ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗ** Δικηγόρος, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ εκλεγέντες, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Καταστατικού, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής δια τον έλεγχο των δικαιολογητικών Εσόδων - Εξόδων έτους 2017, προέβημεν, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Καταστατικού στον λεπτομερή έλεγχο των δικαιολογητικών εισπράξεων - πληρωμών Α.ΑΚ.Ε. από 1/1-31.12.2017, ήτοι της οικονομικής χρήσεως 2017.

Εκ του γενομένου Ελέγχου προέκυψαν τα ακόλουθα:

1. (1) Τα έσοδα έτους 2017 ανήλθαν εις το ποσόν ευρώ 4.750,06 και προήλθαν από διάφορες πηγές (εισφορές μελών, τόκους κ.λπ.)
- (2) Τα έξοδα έτους 2017 ανήλθαν εις το ποσόν ευρώ 14.659,30 (Λειτουργικά - Εφημερίδα - Πολιτιστικές Εκδηλώσεις)
- (3) Προκύπτουσα Αρνητική διαφορά έτους 2017 ευρώ 9.909,24
- (4) **Νέο Χρηματικό Υπόλοιπο 2017 57.966,99 - 9.909,24 = 48.057,75 ευρώ**
2. Η ανωτέρω Αρνητική διαφορά (Χρεωστικό Υπόλοιπο) μετεφέρθη εις το Κεφάλαιο που ανήλθε συνολικά εις 101.053,58 ευρώ (Ακίνητα εις τιμή κτήσεως 52.995,83, κυκλοφορούν 40.000,00 και διαθέσιμα ευρώ 8.057,75).
3. Εκ του κυκλοφορούντος και διαθέσιμου της Α.ΑΚ.Ε. εκ 48.057,75 ευρώ, το ποσόν των 40.000,00 ευρώ έχει κατατεθεί εις την Τράπεζα ALPHA σε προθεσμιακό Λογ/σμό, ενώ το υπόλοιπο 8.057,75 ευρώ, σε Τραπεζικό Λογαριασμό Ταμειευτηρίου, 7.239,82 ευρώ και 817,93 ευρώ μετρητά χρήματα του Ταμείου για κάλυψη υποχρεώσεων.
4. Κατά τον έλεγχο του Βιβλίου Ταμείου διαπιστώθηκε η πλήρης εφαρμογή των προβλεπομένων εκ του Καταστατικού της Α.ΑΚ.Ε. διατάξεων καθώς και η κάλυψη των δαπανών δια των εγκριτικών αποφάσεων του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.
5. Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα έσοδα και έξοδα έγιναν με νόμιμο και κανονικό τρόπο από το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. και κατά συνέπεια προτείνουμε ανεπιφύλακτα την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού και Ισολογισμού του έτους 2017 και των Απαλλαγών του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. από κάθε ευθύνη.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2018

Η ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Απτχος (Ι) ε.α.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ
Δικηγόρος

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΔΡΑΓΓΑΝΑ-ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
Δικηγόρος

Συνεστίαση μελών της Α.ΑΚ.Ε.



Μετά τις εργασίες της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης, Παρασκευή 2/3 πραγματοποιήθηκε συνεστίαση των μελών στη ΛΑΕΔ.



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

Βόρειος Ήπειρος

✉ Τον Δεκέμβριο του 2000, στην εφημερίδα «Αεροπορική Ιδέα», είχα δημοσιεύσει το ιστορικό της Βορείας Ηπείρου, με συγκεκριμένα στοιχεία που είχαν ληφθεί από τον ημερήσιο και περιοδικό Τύπο και από τη Μεγάλη Ελληνική Εγκυκλοπαίδεια, στο οποίο και απηύθυνα εύλογα ερωτήματα.

Σήμερα, η Αλβανία δημιουργεί προβλήματα στους Βορειοηπειρώτες, γκρεμίζοντας ακόμη και τις οικίες τους.

Επίσης οι Τσάμηδες, γνωστοί για την όλη εγκληματική τους συμπεριφορά άρχισαν και πάλι να εκδηλώνουν απαρδέκτως τα αντεθνικά τους αισθήματα προς τους Έλληνες, όπως δημοσιεύεται στον Τύπο.

Για τους λόγους αυτούς, κρίνω σκόπιμο να αναδημοσιευθεί η εργασία μου, για λεπτομερή ενημέρωση των ηγητόρων πατριωτών μας με το ερώτημα, εάν και πότε οι Ευρωπαίοι μας και οι του ΝΑΤΟ σύμμαχοί μας θα λάβουν τα προβλεπόμενα μέτρα για τη βοήθεια προς επίλυση των σοβαρών αυτών προβλημάτων μας;

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΑΛΒΑΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ (KSILIA) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗ ΣΤΗ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ

1. Δολοφονηθέντες από τους Τσάμηδες μόνο ή εν συνεργασία με τα στρατεύματα κατοχής.....	632
2. Εξαφανισθέντες και απαχθέντες ως όμηροι.....	428
3. Βιασμοί γυναικών και κορασιδών	209
4. Απαγωγές	31
5. Πυρποληθείσες οικίες.....	2.332
6. Ληπτατηθέντα ολοσχερώς χωριά.....	53
7. Διαρπαγέντα ζώα	
Α) αιγοπρόβατα.....	37.556
Β) βοοειδή.....	9.285
Γ) ιπποειδή.....	4.185
Δ) πουλερικά.....	30.000
Ε) κυψέλες.....	742

«Κανένας λαός επί της γης δεν μπορεί ως λαός να θεωρηθεί εχθρός».
Ντουάιτ Αϊζενχάουερ, 16 Απριλίου 1953

Πολλά έχουν γραφεί και πολλά έχουν ειπωθεί κατά καιρούς για τη Βόρειο Ήπειρο και ιδιαίτερα για τον αριθμό των ομογενών μας που ζουν σ' αυτήν και πηγαινοέρχονται στη μητέρα Ελλάδα ή που διαμένουν στη χώρα μας προσωρινά ή με προοπτική μόνιμης εγκατάστασής τους.

Επειδή το Αλβανικό κράτος κατά το παρελθόν αλλά και σήμερα επισήμως δίνει ψευδή στοιχεία για τον πραγματικό αριθμό των Βορειοηπειρωτών ακόμη και για τον πραγματικό αριθμό των Αλβανών χριστιανών (Ορθόδοξων και Ρωμαιοκαθολικών).

Επειδή το αντικείμενο τούτο άπτεται των εθνικών μας ενδιαφερόντων και σήμερα είναι επίκαιρο όσο ποτέ άλλοτε, θεωρήσα σκόπιμο να μεταφέρω στους αγωνιούντες για τα πατριωτικά θέματα συμπατριώτες μας την πραγματική όσο το δυνατόν εικόνα με απλά λόγια, με σκοπό την ικανοποίηση της ανάγκης τους για ενημέρωση και τυχόν αντιμετώπιση των ασκούντων σκοπίμως προπαγάνδα με ψευδή επιχειρήματα για τη Βόρειο Ήπειρο γενικώς.

Κατά την απογραφή του 1937 στην Αλβανία, η οποία ουδέποτε δόθηκε στη δημοσιότητα για τους γνωστούς λόγους (ολοκληρωτικά καθεστώτα του Εμβέρ Χότζα και του Ραμίζ Αλία) το 23,5% του πληθυσμού της ήταν Βορειοηπειρώτες χριστιανοί Ορθόδοξοι και το 10% Καθολικοί, το δε υπόλοιπο 66,5% ήταν Μουσουλμάνοι κ.λπ.

Το 1940 έως το 1955 στη Βόρειο Ήπειρο ζούσαν 900.000 Έλληνες περίπου, οι οποίοι με τους διωγμούς των Ιταλών, των προδοτών Τσάμηδων και του Αλβανικού καθεστώτος, εγκατέλειψαν περίπου οι μισοί τις εστίες τους εκδιωχθέντες, αφού γκρεμίστηκαν οι εκκλησίες τους ή έγιναν στάβλοι, εκδιώχθηκαν οι ιερείς τους, έκλεισαν τα σχολεία τους και γενικά κατεδιώκετο παν το Ελληνικόν.

Θα ήταν σοβαρή παράλειψη αν δεν αναφέραμε ότι ο Εμβέρ Χότζα επί δικτατορίας του έστειλε Έλληνες στο Βορρά της Αλβανίας και τους διασκορπούσε σε πολλά σημεία με προφανή σκοπό να μειώσει την εμφάνιση ισχυρής παρουσίας του Ελληνισμού στο νότο και να αποτρέψει την ενδεχόμενη σύσταση αυτονομίου Ελληνικού Βορειοηπειρωτικού Κράτους, κάτι που είχε εγκριθεί στην αρχή του αιώνα μας και οι τότε ισχυροί δεν επέτρεψαν την εξέλιξή του, ενώ τώρα οι μεγάλες Δυνάμεις μαζί με τους Αλβανούς (δυστυχώς και με την υπογραφή της δικής μας κυβέρνησης) επιδιώκουν τον διαμελισμό κάποιου άλλου κράτους.

Με το άνοιγμα των συνόρων το 1991 και με τη γνωστή καταπίεση και διωγμούς αλλά και δυστυχία των ομογενών μας, οι περισσότεροι εξ αυτών έφυγαν για την Ελλάδα και έμειναν στη Βόρειο Ήπειρο ηλικιωμένοι κατά το πλείστον με μικρά παιδιά. Έτσι κατά την απογραφή του 1994 σε σύνολο 3.374.000 κατοίκων της Αλβανίας, οι Αλβανικές αρχές υπολογίζουν ότι οι Έλληνες αποτελούν το 6% του πληθυσμού, δηλαδή είναι 281.000, ενώ βάσει στοιχείων της «Ομόνοιας» και ελληνικών επίσημων πηγών αποτελούν το λιγότερο το 12%, δηλαδή ξεπερνούν τις 562.000.

Εδώ πρέπει να τονισθεί με έμφαση, ότι λόγω της κατάστασης που επικρατούσε στη Βόρειο Ήπειρο και γενικότερα στην Αλβανία με τις αντιμαχόμενες και ένοπλες Αλβανικές συμμορίες και τον καθημερινό φόβο των ομογενών μας από τις διώξεις του Σαλί Μπερίσα, δεν επέστρεψαν από την Ελλάδα όπου εργάζονταν για να απογραφούν, με αποτέλεσμα η εικόνα σε ό,τι αφορά στον Ελληνισμό της Βορείου Ηπείρου και γενικότερα της Αλβανίας να είναι πλασματική και όπως επιθυμούσαν οι εξτρεμιστικοί κύκλοι της Αλβανίας. Επίσης σήμερα για την εθνολογική σύνθεση της Αλβανίας οι αρμόδιοι φορείς της προσαθούν σκοπίμως να είναι ασαφείς αλλά και να δημιουργούν προβλήματα εις βάρος της Εθνικής Ελληνικής Μειονότητας, όπως συνέβη στη Χειμάρα κατά τη διάρκεια των δημοτικών εκλογών του Οκτωβρίου 2000, που απεδείχθη ότι η Αλβανία παραμένει μια χώρα χωρίς δημοκρατικούς θεσμούς, έννομη τάξη και σεβασμό στο διεθνές δίκαιο. Από στοιχεία όμως τόσο της «Ομόνοιας», όσο και του Βατικανού, οι χριστιανοί ορθόδοξοι ξεπερνούν το 20% του συνόλου του Αλβανικού πληθυσμού, οι Ρωμαιοκαθολικοί το 10% περίπου και το υπόλοιπο είναι Μουσουλμάνοι (Βεκτασήδες - Σουνίτες).

Σύμφωνα με δημοσιευθέντα στοιχεία των Αλβανικών αρχών του έτους 1934 υπήρχαν στην Αλβανία 670 εκκλησίες και μοναστήρια και 348 κληρικοί ορθόδοξοι. Τώρα οι εκκλησίες και τα μοναστήρια είναι περίπου 50 και υπάρχουν δυσκολίες για την



Από την αναγνώριση της Ελληνικότητας και κήρυξη αυτονομίας της Βορείου Ηπείρου 17.12.1914

εξεύρεση κληρικών. Επίσης υπήρχαν 310 σχολεία με περίπου 22.000 μαθητές και 500 δασκάλους, ενώ σήμερα παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται από τους ομογενείς, με τη βοήθεια του μακαριστάτου Αρχιεπισκόπου Αλβανίας κ. Αναστασίου και της Ελληνικής Πολιτείας, υπολείπονται 25 σχολεία, λόγω και της έλλειψης δασκάλων, επειδή η Αλβανική κυβέρνηση αδυνατεί να καταβάλει τους μισθούς τους.

Κατόπιν αυτού και παρά πάσαν έννοιαν δικαίου, η Βόρειος Ήπειρος εξακολουθεί και σήμερα να ευρίσκεται υπό Αλβανική κυριαρχία και υπό απαράδεκτες συνθήκες παρά την παρασχεθείσα κατά το παρελθόν (1914) τύποις (στα χαρτιά) ευρύτατη αυτονομία (ύστερα από την αναγνώριση της ελληνικότητάς της), παρά τη συμφωνία Τιτόνι - Βενιζέλου το 1919 περί της παραχωρήσεώς της στην Ελλάδα, παρά την απελευθέρωσή της τρεις φορές από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (1913, 1914, 1940-41) και παρά το γεγονός ότι η Αμερικανική Γερουσία δύο φορές (1920 και 1946) ψήφισε να είναι ελληνική.

Εδώ και αρκετό καιρό παρακολουθώντας τα διαδραματιζόμενα στη γειτονική μας Γιουγκοσλαβία (Κοσσυφοπέδιο) και αναλύοντάς τα προσεκτικά σε συσχετισμό με τα δικά μας προβλήματα (Βόρειος Ήπειρος, Κύπρος κ.λπ.) μήπως πρέπει να απευθύνουμε στους αρμόδιους τα παρακάτω ερωτήματα:

- Υπάρχουν εθνικοί αντικειμενικοί σκοποί της πατρίδας μας;
- Το εκάστοτε διακηρυσσόμενο «δεν διεκδικούμε τίποτε» μήπως δεν αποτελεί λύση για τα εθνικά μας θέματα;
- Έχουμε ζητήσει από τους μεγάλους συμμάχους μας για τους Βορειοηπειρώτες, ότι οι Αλβανοί για τους κατοίκους του Κοσσυφοπεδίου κ.ο.κ.;
- Πρόκειται να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα από την Κυβέρνηση, ώστε κατά την επικείμενη απογραφή του πληθυσμού στην Αλβανία τον προσεχή Μάρτιο, να μπορέσουν όλοι οι Βορειοηπειρώτες να επιστρέψουν στον τόπο τους και να καταμετρηθούν;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.,
Πρόεδρος Συνδέσμου Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας
Ν. Φωκίδας

1. Μην προκαλείς την τύχη σου!!!



2. Μην αφήνεις κάποιον άλλον να προκαλεί τη δική σου τύχη!



3. Θυμήσου ότι το πλήρωμα που χειρίζεται οιοδήποτε στρατιωτικό μέσο (εναέριο - πλωτό - χερσαίο) είναι εκείνο που φτάνει πάντα πρώτο στο χώρο του ατυχήματος/δυστυχήματος!



Ο χρυσός Δεκάλογος για μια ασφαλή υπηρεσιακή ή απλή καθημερινή ζωή

4. Η αμφιβολία σκοτώνει! Μην είσαι ριψοκίνδυνος και μη συνεχίζεις την αποστολή σου όταν έχεις ανησυχία και δισταγμό για οτιδήποτε άπτεται της ασφάλειάς σου!



5. Όπως δεν υπάρχει η ορολογία «ολίγον έγκυος», έτσι αντίστοιχα δεν πρέπει καθόλου να σκεφτείς να κινηθείς άσκοπα υπό ακραία καιρικά φαινόμενα, πολλώ δε μάλλον να ιπταθείς έστω και για λίγο εντός καταιγίδας!



6. Θυμήσου ότι η θεωρία της πτήσης ξεκινάει από το φαινόμενο του Bernoulli και όχι από την αρχή του Marconi, ήτοι προέχει η ασφαλής πτήση του πτητικού μέσου (αεροσκάφους, ελικοπτέρου) και όχι η πτήση του ασυρμάτου!

Τούτο σημαίνει ότι οφείλεις να είσαι βραχύς, λιτός, περιεκτικός και ποτέ να μη θυσιάσεις τον έλεγχο του πτητικού μέσου στο βωμό των άκαιρων και άσκοπων εκπομπών του ασυρμάτου!

Παρομοίως και στο έδαφος, όταν οδηγείς πρέπει να έχεις την προσοχή σου συγκεντρωμένη αποκλειστικά στην οδήγηση και όχι να μιλάς αμέριμνος στο κινητό σου τηλέφωνο, να στέλνεις sms ή να ασχολείσαι με τα social media! Προέχει ο έλεγχος του τιμονιού! Η ασφάλεια δεν μπορεί να περιμένει!



7. Αν η πρόσκρουση του όποιου μέσου που χειρίζεσαι είναι αναπόφευκτη, ακούμπησε στο «μαλακότερο και φθηνότερο» σημείο που μπορείς να βρεις, όσο πιο αργά είναι πρακτικά δυνατό!





8. Όταν καταθέτεις σε Επιτροπή Διερεύνησης, σε Ένορκη ή Απλή Διοικητική Εξέταση (ΕΔΕ, ΑΔΕ) ή αλλαχού, να είσαι πάντοτε ειλικρινής, ακριβής και σίγουρος!

9. Εφιστάται η προσοχή όλων ανεξαιρέτως για την απαρέγκλιτη τήρηση του ακροτελεύτιου Κανόνα, τόσο κατά τη διάρκεια της άσκησης των επαγγελματικών τους δραστηριοτήτων όσο και στην απλή καθημερινότητά τους!

10. Ποτέ μην ξεχνάς τον πρώτο κανόνα!!! Η γένεση των ανωτέρω δέκα μαργαριταριών της σοφίας, της σύνεσης και της γνώσης έχει τη ρίζα της στην αρχαιότητα, ωστόσο τα μηνύματα που λαμβάνονται είναι σύγχρονα και επίκαιρα, όσο και τα νέα των τηλεοπτικών ειδήσεων. Οι εν λόγω δέκα (10) χρυσές και διαχρονικές Αρχές και Αξίες έχουν εφαρμογή όχι μόνο στη στρατιωτική, αλλά και στην απλή καθημερινή μας ζωή, ήτοι:

> γενικά μην πας γυρεύοντας για ατυχήματα/δυστυχήματα,

> δούλευε και ζήσε χωρίς ακροβασίες,

> θυμήσου ότι το άγχος και η βιασύνη οδηγούν στο ατύχημα/δυστύχημα, ενώ ο προγραμματισμός στην ασφάλεια,

> δεν χρειάζονται: υπερεμπιστοσύνη - εφησυχασμός.

Μετάφραση - Διασκευή από «AIR FORCE Magazine» (March 1992).

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ

Σμχος (Ι)

Τμηματάρχης του Τμήματος Συντονιστών-Εκπαιδευτών
Σχολή Εθνικής Αμύνης (ΣΕΘΑ)

Τα «Απομνημονεύματα» του στρατηγού Βασιλείου Βλάχου από τη Μικρασιατική Εκστρατεία είναι δακτυλογραφημένα από τον ίδιο και αποτελούν έναν τόμο, 500 περίπου σελίδων. Την ψηφιοποίηση και την επιμέλεια του τόμου αυτού την έκανα αυτοβούλως. Μέχρι τώρα δεν βρέθηκε κανείς, που θα μπορούσε να εκδώσει τα σπουδαία αυτά απομνημονεύματα, τα οποία περιγράφουν λεπτομερώς τόσο τη Μικρασιατική Εκστρατεία, όσο και τη Μικρασιατική Καταστροφή. Ο συγγραφέας αναφέρεται στις πρώτες εμπειρίες του, όταν ακόμη ήταν 21 ετών, από τη ζωή και τη δράση του ως παρατηρητής αεροπόρος στη Μικρά Ασία. Τις περιγράφει απλά και διεξοδικά, όπως τις έζησε και μας δίνει μια εικόνα του έργου των αεροπόρων της παλαιάς εκείνης εποχής, τις ταλαιπωρίες που είχαν, τις εξερευνήσεις που έκαναν, αλλά και τις ίντριγκες που έζησαν στην εκτέλεση του καθήκοντός τους. Είναι μια πολύτιμη εμπειρία, που σίγουρα ενδιαφέρει και τους συγχρόνους αεροπόρους.

Εισαγωγικό σημείωμα του ΚΩΝ/ΝΟΥ Δ. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ,
Μαθηματικού - πρώην Λυκείαρχη

Η πρώτη πολεμική μου πτήση

Η πρώτη πτήση μου, άμα τη παρουσιάσει μου στη Β' Μοίρα Αεροπορίας ήταν μια αναγνώριση εκατέρωθεν της σιδηροδρομικής γραμμής Ουσάκ - Αφίον Καραχισάρ και της παρ' αυτήν αμαξίτης οδού, προς εξακρίβωση συγκεντρώσεων και οχυρώσεων του εχθρού. Χρησιμοποιήθηκε αεροπλάνο Μπρεγκέ, ήταν άλλωστε ο μοναδικός τύπος αναγνωρίσεως που διέθεταν οι Μοίρες.

Κατά τις πτήσεις, προς προφύλαξη από το κρύο φορούσαν οι αεροπόροι φουρέ υποδήματα, φόρμα, δερμάτινο κάλυμμα της κεφαλής και γυαλιά. Οι θέσεις, τόσο του οδηγού όσο και του παρατηρητή ήταν ακάλυπτες και απροστάτευτες καθώς δέχονταν το κύμα του ψυχρού αέρος εκ της περιστροφής της έλικας. Ο παρατηρητής, που ήταν υποχρεωμένος, για να παρατηρεί κάτω, να στέκεται συνήθως όρθιος και να βλέπει άλλοτε σκύβοντας δεξιά του κορμού του αεροπλάνου και άλλοτε αριστερά, κουραζόταν υπερβολικά και δεχόταν επιπλέον ριπές αέρος. Αν και η απόσταση μεταξύ οδηγού και παρατηρητή ήταν ελάχιστη, εντούτοις κάθε προφορική συνδιάλεξη ήταν αδύνατη, λόγω του εκκωφαντικού θορύβου του κινητήρα. Ο οδηγός ήταν αφοσιωμένος στην οδήγηση του αεροπλάνου και ο παρατηρητής στην παρατήρηση και την καθοδήγηση του οδηγού, επί του ακολουθητέου δρομολογίου, των αναγκαίων στροφών, του ενδεικνυόμενου ύψους και τα τοιαύτα. Την ευθύνη για την εκτέλεση της αποστολής, εφόσον ο κινητήρας του αεροπλάνου λειτουργούσε κανονικά, έφερε ο παρατηρητής. Για τον προσανατολισμό δεν διατίθετο ουδέν μέσο, ουδέ μια πυξίδα και συνεπώς ήταν απαραίτητο για την εκτέλεση της πτήσεως να υπάρχουν πρόσφορες καιρικές συνθήκες. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη, τα νέφη και ο ισχυρός άνεμος ήταν στοιχεία μη επιτρεπόμενα, τότε, την εκτέλεση πτήσεως. Επιπλέον υπεισερχόταν και η κατάσταση του αεροδρομίου. Το αεροδρόμιο δεν διέθετε, τότε, όπως σήμερα διαδρόμους προσγειώσεως. Ήταν επίπεδος εδαφικός χώρος, ο οποίος με μια βροχή ή χιόνι λάσπωνα και δεν προσφερόταν για απογείωση ή προσγείωση αεροπλάνου.

Οι συλλεγόμενες πληροφορίες (χαρακώματα του εχθρού, καταυλισμοί, μεταφορές κ.λπ.) περί του εχθρού και των φίλων, έδεν να καταχωρούνται σε μπλοκ γραφόμενες με μολύβι και να μεταφέρονται μερικές απ' αυτές επί του χάρτου, τον οποίο έφερε ο παρατηρητής, είτε κολλημένο με πινέζες σε ξύλινη πινακίδα είτε τενεκεδένια θήκη, η οποία διέθετε δύο περιστρεφόμενους κυλίνδρους, οι οποίοι επέτρεπαν την περιστασιακή μετακίνηση του χάρτου. Αλλά η, επί του εν χρήσει, τότε χάρτου, τοποθέτηση πληροφοριών αναγομένων σε αμυντικές οργανώσεις και δίκτυο συγκοινωνιών ήταν έργο δυσχερές για τον παρατηρητή και απαιτούσε γνώσεις. Τα χρησιμοποιούμενα, τότε, φύλλα χάρτου, κλίμακας 1:250.000 είχαν ανατυπωθεί, κατά το 1919, από την Ελληνική Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού, από σχετικά γερμανικά τοιαύτα. Κατά την ανατύπωση είχαν αντικατασταθεί πολλές από τις αναφερόμενες σ' αυτά τοπωνυμίες, με ελληνικά ονόματα κατά τρόπο καθιστώντας αυτές παραφθαρμένες προφοράς. Οι υψομετρικές καμπύλες και οι ευθείες γραμμές απείχαν κατά πολύ της πραγματικής μορφής του εδάφους. Πολύ συχνά κατοικημένοι τόποι, υπάρ-

Αναμνήσεις από τη Μικρασιατική Εκστρατεία του 1921, του στρατηγού Βασιλείου Βλάχου

επιχειρήσεων και καθιστούσε το έργο αυτών λίαν επίπονο. Εάν αυτοί οι χάρτες παρενέβαλαν δυσχέρειες στις μάχιμες μονάδες, οι οποίες στο τέλος ημπορούσαν να συμβουλευτούν τους κατοίκους, φαντάζεται τις εύκολα πόσο δυσχεραίνονταν το έργο του παρατηρητή αεροπόρου, ο οποίος κατά την πτήση του βρισκόταν υπό όλως ιδιαίστες συνθήκες και ο χρόνος του ήταν περιορισμένος.

Κάποτε η πτήση αυτή, η οποία επεκτάθηκε μέχρι το Αφίον Καραχισάρ, τελείωσε και επιστρέψαμε στο Ουσάκ. Η πρώτη ερώτηση που μου έκανε ο διοικητής της Μοίρας ήταν:

- Είδες το Αλτουντά;
- Μάλιστα, απάντησα.
- Πώς είναι; Με ρωτά.
- Τρεις συνοικισμοί.
- Πολύ καλά, μου λέει. Αυτό είναι.

Σημειώτεον ότι το Αλτουντά ήταν ένα μικρό χωριό από τρία συγκροτήματα σπιτιών στην περιοχή Τουλού Μπουναρ. Η διοίκηση της Μοίρας, είτε από αυτοπρόσωπη αεροπορική αναγνώριση είτε από πληροφορίες παρατηρητή τινός είχε μάθει την ύπαρξη το χωριού αυτού και για να εξακριβώσει την ικανότητα αεροπόρου τινός έθετε σ' αυτόν το ανωτέρω ερώτημα. Αυτό, όμως, ήταν πλέον κοινό μυστικό και ο κάθε νέος αεροπόρος ενημερωνόταν επ' αυτού άμα τη παρουσιάσει στη Μοίρα. Σημειώτεον ότι οι διοικητές Μοιρών, αν και νέοι ακόμη λοχαγοί, απέφευγαν την εκτέλεση πολεμικών πτήσεων, είτε ως οδηγοί είτε ως παρατηρητές και ως εκ τούτου δεν ήταν σε θέση να κρίνουν το έργο των υφισταμένων των, ούτε, κατά μείζονα λόγο, να τους καθοδηγήσουν.

Η εκτέλεση μιας πολεμικής αποστολής δεν είναι απλό πράγμα, όπως εκλαμβάνονταν, δυστυχώς, τότε. Από την πρώτη στιγμή κατενόησα ότι η κάθε πολεμική πτήση απαιτούσε προπαρασκευή του παρατηρητή συνισταμένη στην κατατόπισή του επί της θέσεως των ημετέρων και των εχθρικών στρατευμάτων, των οργανώσεων αυτών, των συγκοινωνιών του, ως και πάσης σχετικής πληροφορίας προκυψάσης, είτε από προγενέστερη αναγνώριση είτε από πληροφορίες άλλων πηγών: ακολουθητέο δρομολόγιο, διατιθέμενος χρόνος, προσφερόμενο ύψος, αναγραφή σχετικών πληροφοριών και μεταφορά ενίων τούτων (οργανώσεων, συγκοινωνιών κ.λπ.) επί του χάρτου. Δηλ. ο παρατηρητής πρέπει να είναι μελετημένος για την εκτέλεση πολεμικής αποστολής.

Δυστυχώς, τότε, τα πράγματα δεν είχαν ούτως. Μόλις ανατίθετο στη Μοίρα μια αποστολή, συνήθως τηλεγραφικώς ή τηλεφωνικώς, διατάσσονταν να την εκτελέσουν, κατ' αρχήν, αμέσως ένας οδηγός και ένας παρατηρητής. Αν ήταν διαθέσιμο αεροπλάνο ανήρχοντο επ' αυτού και απογειώνονταν. Κατά την επιστροφή, ο μεν οδηγός ανέφερε επί της λειτουργίας του κινητήρα, ο δε παρατηρητής, εγγράφως, τι παρατήρησε. Η αναφορά του παρατηρητή καταχωρείτο σε ειδικό βιβλίο και τηλεγραφείτο στη Στρατιά ή στο Σώμα Στρατού. Σε επείγουσα ανάγκη, ο παρατηρητής έριπτε τις πληροφορίες του, με ερματισμένο φάκελο στη διοίκηση της μονάδος που την αφορούσαν.

Στη Μοίρα δεν διατίθετο αξιωματικός για να συλλέγει τις πληροφορίες των αεροπόρων, να τις καταχωρεί επί του χάρτου, να τις επεξεργάζεται και να τις ελέγχει δια συγκρίσεως προς πληροφορίες προηγουμένων παρατηρήσεων ή άλλων πηγών. Ούτω το έργο της αεροπορίας δεν ήταν αποδοτικό, όσο μπορούσε να ήταν, λόγω μη καταλλήλου οργανώσεως.

Από τις πρώτες ημέρες της συμμετοχής μου σε πολεμικές αποστολές και δη στρατηγικής φύσεως, όπως ήταν τότε οι αποστολές της αεροπορίας, αντελήφθη ότι η απόδοση της αεροπορίας ήταν πολύ κατώτερη εκείνης που θα μπορούσε να είναι και τούτο λόγω αφενός ελλιπούς οργανώσεως των Μοιρών και αφετέρου λόγω πλημμελούς εκπαίδευσής των παρατηρητών. Ένας παρατηρητής αεροπόρος δέον να γνωρίζει τας μεθόδους μάχης όλων των όπλων, πώς πορεύονται, πώς σταθμεύουν κ.λπ., ήτοι να έχει γνώσεις γενικής τακτικής και στρατηγικής.

Συνεχίζεται στο επόμενο

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκκρίνουν του φόρου.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2018

	Ευρώ
ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	30,00
ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	20,00
ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	60,00
ΜΕΓΓΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΜΠΑΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	50,00
ΠΡΕΖΕΡΑΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	50,00
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ	30,00
ΘΩΜΑΪΔΗΣ ΑΔΑΜ	30,00
ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	30,00
ΒΟΥΔΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΜΙΡΑΝΤΑ	30,00
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΕΥΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΖΩΗΣ	30,00
ΒΑΚΑΛΕΛΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	50,00
ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	50,00
ΜΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	50,00
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΦΟΥΣΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	30,00
ΖΥΓΟΜΑΛΑΣ ΑΔΑΜ	30,00
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ	30,00
ΒΟΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	30,00
ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	50,00
ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΠΗ	30,00
ΣΤΡΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	30,00
ΣΧΙΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΜΕΡΚΑΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	30,00
ΖΩΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	30,00
ΚΑΖΟΛΕΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	50,00
ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΔΑΜΟΥΛΗΣ	30,00
ΖΕΒΩΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	50,00
ΒΑΡΒΑΤΣΙΚΟΥ-ΜΠΑΝΙΑ ΚΑΙΤΗ	30,00
ΝΤΟΥΖΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	30,00
ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ	30,00
ΤΣΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	30,00

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας. Η συνδρομή σας είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

Η συνδρομή σας καταβάλλεται:

1. Με μετρητά, στα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε., Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09.00 - 13.00
2. Με κατάθεση - μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε. σε κατάσταση της Alpha Bank ή σε άλλη Τράπεζα.
3. Με μεταφορά του ποσού στο λογαριασμό Alpha Bank της Α.Α.Κ.Ε., μέσω των εναλλακτικών δικτύων e-banking, phone banking, ΑΤΜ, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Τράπεζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας ή των εναλλακτικών δικτύων, στην Αιτιολογία της συναλλαγής να αναγράφουν το Ονοματεπώνυμό τους και το Έτος συνδρομής τους.

ALPHA BANK 101-002101322780
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

Η «Αεροπορική Ιδέα» σε τόμους

Σας γνωρίζουμε ότι η Α.Α.Κ.Ε. διαθέτει, σε περιορισμένο αριθμό, βιβλιοδετημένα φύλλα της εφημερίδας μας «Αεροπορική Ιδέα» σε πανοδετη συλλεκτική έκδοση 2 τόμων, της πρώτης και δεύτερης 10ετίας λειτουργίας της (Τόμος Α'/1986 - 2005 και Τόμος Β'/2006 - 2015), προς 30 ευρώ έκαστος.

Παρακαλούμε τα μέλη και τους φίλους της Α.Α.Κ.Ε. να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την προμήθεια των τόμων επιλογής τους, προς ενίσχυση του έργου της Αεροπορικής Ακαδημίας.

Θα έχετε στην άμεση διάθεσή σας μια αναμνηστική έκδοση για το πνευματικό έργο και τις δράσεις της Αεροπορικής Ακαδημίας από ιδρύσεώς της μέχρι και το έτος 2015.

Θα έχετε όλη την ιστορία της Α.Α.Κ.Ε. στα χέρια σας!

• Για τη διάθεση: Υπτηχος (Μ) ε.α. Ε. Τσαούσογλου και Απτηχος (Ι) ε.α. Σ. Αλεξόπουλος (Δευτέρα και Παρασκευή, 09.00 - 13.00, τηλ.: 210-3228990, κιν.: 6983-523556).



Παρουσίαση Λευκώματος Μουσείου «Ιάκωβος Τσουνής»

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 31.1.2018 στην Αίθουσα «Μίκης Θεοδωράκης» του Δημαρχείου Παπάγου - Χολαργού η παρουσίαση του Λευκώματος έκδοσης της Ιεράς Μητρόπολης Καλαβρύτων και Αιγιαλείας.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του και χαιρέτισε ο Μακαριότατος Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και Πάσης Ελλάδος κ.κ. **Ιερόνυμος**. Χαιρετισμούς απύθυναν ο Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού κ. **Ηλίας Αποστολόπουλος** και ο Δήμαρχος Αιγιαλείας κ. **Αθανάσιος Παναγόπουλος**. Την παρουσίαση της έκδοσης έκανε η κ. **Χρύσα Δημητρίου**, Θεολόγος, Υπ. Διδάκτωρ Βυζαντινής Αρχαιολογίας ΑΠΘ, η οποία και επιμελήθηκε της συγγραφής και έκδοσής του. Σύντομη ομιλία - παρέμβαση έκανε ο **Ιάκωβος Τσουνής**, ενώ την αξιόλογη αυτή εκδήλωση έκλεισε ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Καλαβρύτων και Αιγιαλείας κ.κ. **Αμβρόσιος**. Ακολούθως, δημοσιεύουμε ενημερωτικά στοιχεία για το Μουσείο «Ιάκωβος Τσουνής», απευθύνοντας τα από καρδιάς συγχαρητήρια στο αγαπητό μέλος και Μεγάλο Ευεργέτη της Α.ΑΚ.Ε., ευχόμενοι παράλληλα οι αγαθοεργείς και φιλόθετες πράξεις του να βρουν μμπτές στη δύσκολη σημερινή συγκυρία. **Θερμά συγχαρητήρια!**

Ένα πραγματικό κόσμημα πολιτισμού αποτελεί για το Αίγιο, αλλά και για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα, το **Μουσείο «Ιάκωβος Τσουνής»**, που στεγάζεται εδώ και 4,5 χρόνια στην πρωτεύουσα της Αιγιαλείας. Όμως, η αλήθεια είναι ότι και ο ίδιος ο Ιάκωβος Τσουνής αποτέλεσε και συνεχίζει ν' αποτελεί ένα αληθινό κόσμημα ανθρωπιάς, από κοινωνικής, επιχειρηματικής, πατριωτικής και πολιτιστικής άποψης.

Ο **Ιάκωβος Τσουνής** γεννήθηκε στην Πάτρα το έτος 1925. Είναι το 13ο παιδί της οικογένειας του Κωνσταντίνου Τσουνή από την Εγλυκίδα Πατρών και της μητέρας του Μαρίας από τη Βλασία Καλαβρύτων. Και οι δύο τους απόγονοι των κορυφαίων αχαϊκών οικογενειών, των Πετμεζαίων, των Λονταίων και των Δημακοπουλαίων. Κατά τον ελληνοϊταλικό πόλεμο του 1940, ακολούθησε κρυφά το 12ο Σύνταγμα Πατρών στην Αλβανία και πολέμησε ως εθελοντής, σε ηλικία μόλις 16 ετών, παράδειγμα μοναδικού ηρωισμού. Κατά τη διάρκεια της Κατοχής έλαβε μέρος στην αντίσταση με την ομάδα «Απόλλων».

Πώς από καφετζή έγινε εφοπλιστής
Στη μεταπολεμική Αθήνα σε ηλικία μόλις είκοσι πέντε χρόνων προτιμά να στραφεί προς τα πρακτικά επαγγέλματα. Του καφετζή, του βοηθού εκτελωνιστή, του τεχνίτη υδραυλικών και τεχνικών εγκαταστάσεων. Στη συνέχεια ασχολήθηκε με τη διάλυση πλοίων των 500 μέχρι 1.000 τόνων στο Πέραμα. Από αυτή τη δουλειά κέρδισε πολλά χρήματα. Έτσι το 1966 εισέρχεται στη ναυτιλία ως εφοπλιστής, αποκτώντας συνολικά 13 εμπορικά πλοία. Η ιδιότητα του επιτυχημένου οικονομικού παράγοντα της χώρας ήταν ένα από τα στοιχεία εκείνα που ανέβασαν τον Ιάκωβο Τσουνή στα υψηλά οικονομικά επιτελεία της ελληνικής πολιτείας.

Ο πρώτος μεταπολεμικός καταθέτης
Τότε αρχίζει η αγαθοεργός και φιλόθετος δράση του. Αψευδείς μάρτυρες των ευεργεσιών του είναι οι τιμές και τα αξιώματα με τα οποία τιμήθηκε, όπως η ανακήρυξή του σε Μέγα Άρχοντα των Πατριαρχείων Κωνσταντινουπόλεως και Αλεξανδρείας. Το 1952 είναι ο πρώτος μεταπολεμικός καταθέτης της Εθνικής Τράπεζας, με ποσό 1.000.000 δρχ. Στα χρόνια που ακολούθησαν μετέφερε πλέον το ποσό των 45.000.000 δολαρίων, με τα οποία συνεχίζει τις αθόρυβες πάντα αγαθοεργίες του, καθώς η ανωνυμία αποτελεί για τον Ιάκωβο Τσουνή προϋπόθεση για το φιλανθρωπικό του έργο.

Το Μουσείο «Ιάκωβου Τσουνής»
Το Μουσείο προϋπήρχε του σημερινού, πριν από 25 και πλέον έτη, και στεγαζόταν στο διώροφο κόκκινο κτίριο βυζαντινής αρχιτεκτονικής στην οδό Κύπρου, στου Παπάγου. Ήταν καθοριστική η παρέμβαση του αείμνηστου προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας Κωνσταντίνου Στεφανόπουλου, ώστε να δωριστεί το Μουσείο στην Πάτρα, τόπο καταγωγής του κ. Τσουνή.

Ούτε ένα δισέλιδο, χωρίς υπερβολή, δεν θα ήταν αρκετό για να χωρέσει τον πλήρη κατάλο-

γο, με τις τιμητικές διακρίσεις, τα παράσημα και τα αξιώματα του Ιάκωβου Τσουνή, απόδειξη της πολυσχιδούς και εμβληματικής προσωπικότητας του ανδρός.

Έχει τιμηθεί:

— Με τον Χρυσό Σταυρό της Μεγάλης του Χριστού Εκκλησίας του Οικουμενικού Πατριαρχείου.

— Με τον Χρυσό Μεγαλόσταυρο του Πατριαρχείου Αντιοχείας.

— Με Έπαινο του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για προσφορά προς τις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας.

— Με την ανάδειξη του από τη Σύνοδο του Πατριαρχείου Αλεξανδρείας ως διευθύνοντος Συμβούλου του Πατριαρχείου.

— Με τον Χρυσό Λέοντα του Γενικού Αρχηγείου του ΝΑΤΟ.

Έχει διατελέσει: Διακεκριμένο μέλος του Δ.Σ. της Εθνικής Τράπεζας, επί τετραετία, μαζί μετά του προέδρου του Αρείου Πάγου Καυκά, του εισαγγελέως του Αρείου Πάγου και υπουργικού πρωθυπουργού Κιουσιόπουλου, του Αρχιεπισκόπου Σεραφείμ, του αρχηγού στρατιάς Ντενίση, Διευθύνων σύμβουλος του Πατριαρχείου Αλεξανδρείας, Πρόεδρος του Ιδρύματος Μελετών του Ελληνισμού στη Μεγάλη Βρετανία. Συνιδρυτής του Ελληνικού Ιδρύματος Καρδιολογίας μετά του δημιουργού του Παύλου Τούτουζα, μέλος του γνωστού Διεθνούς Ασφαλιστικού Οργανισμού LLOYD'S.

Συνεχίζει να είναι: Επίτιμος πρόεδρος του Ελληνικού Ιδρύματος Καρδιολογίας, επίτιμος πρόεδρος του Διεθνούς Οργανισμού Ασφαλείας Πτήσεων, επίτιμο μέλος του Δ.Σ. Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας, ισόβιο μέ-

λος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδας.

Τον Αύγουστο του 2004 υπογράφηκε το πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής μεταξύ του δωρητή Ιάκωβου Τσουνή και του αποδέκτη Ανδρέα Καράβουλα, δημάρχου Πατρών. Η εγκατάσταση του Μουσείου, λόγω παραλείψεων και κωλυσιεργιών δεν πραγματοποιήθηκε επί τετραετίας, με ευθύνη των φορέων της Αχαΐας.

Η περισυλλογή και διάσωση των κειμηλίων επιτεύχθηκε με τη σωτήρια πρωτοβουλία του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Καλαβρύτων και Αιγιαλείας κ.κ. Αμβρόσιου, ο οποίος θέλοντας να τιμήσει τον αγωνιστή, ήρωα και άνθρωπο Ιάκωβο Τσουνή, ζήτησε την ιστορικής σημασίας συλλογή προκειμένου να την εκθέσει μόνιμα σε κατάλληλο χώρο της Ιεράς Μητροπόλεως, προσφέροντας στην πόλη του Αιγίου ένα κόσμημα πολιτισμού.

Το νέο πλέον **Μουσείο «Ιάκωβος Τσουνής»**, βρίσκεται στο κέντρο της πόλης του **Αιγίου**, στην **οδό Πολυχρονιάδη 8**, και στεγάζεται στο ισόγειο του Κέντρου Νεότητας της Ιεράς Μητροπόλεως Καλαβρύτων και Αιγιαλείας «Νέοι Ορίζοντες».

Στο Μουσείο εκτίθενται κειμήλια θρησκευτικής, εθνικής και ιστορικής αξίας από την προσωπική συλλογή του νεότερου βετεράνου του Δεύτερου Παγκοσμίου Πολέμου, Ιάκωβου Τσουνή. Η συλλογή περιλαμβάνει συνολικά 215 εκθέματα.

Όλα τα αντικείμενα είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με το όνομα Τσουνής, το οποίο είναι ταυτόσημο σε διεθνή κλίμακα με την έννοια του παντοδύναμου, αυτοδημιούργητου επιχειρηματία στο χώρο της Ναυτιλίας αλλά και του ευπατρίδη με τη θρησκευτική, πατριωτική, επιχειρηματική, πολιτιστική και φιλανθρωπική προσφορά.



ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. και πρόεδρος του Συνδέσμου Αποστράτων Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας Νομού Φωκίδος Υψηλός ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, εκπροσώπησε την Αεροπορική Ακαδημία στις ακόλουθες εκδηλώσεις:

• **Στις 17.1.2018** στην αίθουσα του Φιλολογικού Συλλόγου «Παρνασσός» στην εκδήλωση προς τιμήν της ηρωίδας της Εθνικής Αντίστασης 1941-44, Σύλβιας Αποστολίδου-Ιωαννίδου από την Πανελλαδική Οργάνωση Γυναικών «Παναθηναϊκή».



• **Στις 20.01.2018** στην κοπή της πίτας για το 2018 του Συνδέσμου Αποστράτων Ε.Δ. και Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος, του οποίου είναι για πολλά έτη πρόεδρος και που έγινε στο ξενοδοχείο «Αμαλία». Νωρίτερα πραγματοποιήθηκε η διενέργεια ετήσιας Γεν. Συνέλευσης και ακολούθησε συνεστίαση των παρισταμένων μελών και φίλων του Συνδέσμου.

• **Στις 21.1.2018** στο Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών που είναι και μέλος, για τον εορτασμό του νέου έτους και την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Π.Κ.Α. Το πρόγραμμα ήταν πλούσιο, με εκλεκτούς ρουμελιώτικους χορούς, τραγούδια από ομάδα φοιτητών του χορευτικού τομέα του Πολιτιστικού Ομίλου Φοιτητών του Ε.Κ.Π.Α.

• **Στις 27.1.2018** στο Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών στην εκδήλωση κοπής πρωτοχρονιάτικης πίτας με βράβευση παιδιών που πέτυχαν σε ΑΕΙ και ΤΕΙ του χωριού καταγωγής του Καστέλλια Φωκίδος. Η εκδήλωση ήταν επιτυχής με πατριωτικό ενδιαφέρον προς υποστήριξη των νέων του χωριού.

• **Στις 5.2.2018** στην κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας στο ξενοδοχείο «Caravel», από τον Αντιπρόεδρο της ΝΔ κ. Αδωνι Γεωργιάδη με πετυχημένη πατριωτική ομιλία από τον ίδιο.

• **Στις 11.2.2018** στην τελετή κοπής πίτας της Ε.Α.Α.Α. στο ΚΕΔΑ/Ζούμπερι. Η εκδήλωση με αρκετούς κυρίως Αποστράτους Αξιωματικούς της Π.Α. με τις οικογένειές τους υπήρξε ευχάριστη καθώς και επιτυχής.

• **Στις 12.2.2018** στην κοπή πίτας από τον κ. Γεώργιο Πατούλη πρόεδρο ΚΕΔΕ στο ξενοδοχείο «Caravel». Η εκδήλωση με αρκετούς καλεσμένους υπήρξε ευχάριστη και επιτυχής.

Ο Β' Αντιπρόεδρος και Ταμίας του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Υψηλός (Μ) ε.α. Ευστράτιος Τσαούσογλου εκπροσώπησε την Αεροπορική Ακαδημία στις εξής εκδηλώσεις:

• **Το Σάββατο 27.1.2018** στην εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΠΑΣΥΒΕΤ.



• **Την Τετάρτη 31.1.2018** στην παρουσίαση του Λευκώματος Μουσείου «Ιάκωβος Τσουνής», έκδοσης της Ιεράς Μητροπόλεως Καλαβρύτων και Αιγιαλείας, που έγινε με επιτυχία στο Δημαρχείο Παπάγου - Χολαργού. Στην ως άνω εκδήλωση παρευρέθη και ο Γεν. Γραμματέας της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης.

• **Την Παρασκευή 9.2.2018** στην εκδήλωση Τιμής για τον Ίκαρο από τη ΣΑΣΙ, που έγινε με επιτυχία στη ΛΑΕΔ.

Ο Γεν. Γραμματέας της Α.ΑΚ.Ε. και Επίτιμος Α/ΑΤΑ, Απτχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης εκπροσώπησε την Αεροπορική Ακαδημία στις εξής εκδηλώσεις:

• **Την Κυριακή 11.2.2018** στην εκδήλωση κοπής πίτας της Ε.Α.Α.Α που έγινε στο ΚΕΔΑ/Ζούμπερι. Στην εκδήλωση αυτή παραβρέθηκαν επίσης εκπροσώπων της Α.ΑΚ.Ε. και οι Α' και Β' Αντιπρόεδροι της Υππχι **Παναγ. Κ. Παπαδάκης** και **Ευστράτιος Τσαούσογλου**.

• **Την Πέμπτη 22 και την Παρασκευή 23.2.2018** στο αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ, στο 27ο Πολυθεματικό Ιατρικό Συμπόσιο. Το Συμπόσιο

είχε ως σκοπό την άνοδο του επιστημονικού επιπέδου στο πλαίσιο της διαρκούς ιατρικής εκπαίδευσης, την προσπάθεια του Χειρουργικού Τομέα να ενσωματώσει νέες τεχνολογίες, όπως η ρομποτική χειρουργική και τη συνεχή επαφή και συνεργασία με διακεκριμένους Έλληνες και ξένους πανεπιστημιακούς καθηγητές αναδεικνύοντας ότι το Υγειονομικό της Π.Α. παραμένει στην «αιχμή του δόρατος» της επιστήμης προς όφελος του προσωπικού της. Ομιλητές ήταν ιατρικό προσωπικό των Ε.Δ., επιστήμονες από ελληνικά και ξένα Πανεπιστήμια, καθώς και δημόσια και ιδιωτικά Νοσηλευτικά Ιδρύματα. Την έναρξη του συμποσίου κήρυξε ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλου, ενώ χαιρετισμό απύθυναν ο Δντής ΔΥΓ/ΓΕΑ Ταξχος (ΥΙ) Δημήτριος Χατζηγεωργίου και ο Δκτής 251 ΓΝΑ Ταξχος (ΥΙ) Αντώνιος Κοσιράκης.

• **Την Τετάρτη 28.2.2018**, στην Ημερίδα ιστορικού περιεχομένου με τίτλο: «65 χρόνια από την Αναδιοργάνωση της Π.Α. με Αεριοθούμενα Αεροσκάφη» του Συνδέσμου Αποφίτων Σχολής Ικάρων (ΣΑΣΙ) στο αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ. Η Ημερίδα είχε ως σκοπό την ιστορική καταγραφή και κυρίως την απόδοση «φόρου τιμής» σε όλο το προσωπικό της τότε ΕΒΑ, για το κατόρθωμά του αλλά και τις θυσίες του τη δεκαετία του '50, για την ένταξη των Αεριοθουμένων αφών 1ης γενιάς, την αναδιοργάνωση, τις επιχειρήσεις, την υποστήριξη, την εκπαίδευση, τις υποδομές και τον επαγγελματισμό του, θέτοντας τις βάσεις για τη σημερινή σύγχρονη και ισχυρή Πολεμική Αεροπορία μας. Ομιλητές ήταν: Ο Υψηλός (Ι) ε.α. **Π.Β. Παπαδάκης**, με θέμα «Η Ελληνική Π.Α. εκσυγχρονίζεται με Αεριοθούμενα Αεροσκάφη πριν από 65 χρόνια. Δυσχέρειες, προβλήματα προσαρμογής σε προσωπικό, μέσα και εγκαταστάσεις. Έργο Εκπαιδευτικών Κέντρων και Σχολών», ο Απτχος (Ι) ε.α. **Ηλίας Τσαμουσόπουλος**, με θέμα «Η Μετάπτωση από την Παλαιά στην Νέα Ελληνική Π.Α. πριν από 65 χρόνια, μέσα από τη συμμετοχή, τη δράση και τις εμπειρίες ενός Πρωταγωνιστή Αεροπόρου», ο Σμχος (ΤΜΣ) ε.α. **Π. Μερτίκας** με θέμα «Η Συμβολή του Τεχνικού Προσωπικού και Προσωπικού Υποστήριξης στον πρώτο

Εκσυγχρονισμό της Ελληνικής Π.Α.» και ο Απτχος (Ι) ε.α. **Γεώργιος Γεωργιάδης**, με θέμα «Η εν συνεχεία εξέλιξη της Ελληνικής Π.Α., μέσα από τα στάδια των επομένων δύο εκσυγχρονισμών με Αεροσκάφη 2ης και 3ης Γενιάς, αλλά και Συστημάτων». Μετά το πέρας των ομιλιών προβλήθηκε σχετικό ιστορικό video. Την Ημερίδα έκλεισε ο Πρόεδρος Σ.Α.Σ.Ι. Απτχος (Ι) ε.α. **Ευάγγελος Γεωργιάδης**, επισημαινοντας ότι η Π.Α. σε όλη την ιστορική της διαδρομή έκανε το καθήκον της, με μεγάλες θυσίες του προσωπικού της, όποτε η Πατρίδα ήταν σε ανάγκη και ότι τα τελευταία χρόνια έχει συνεισφέρει τα μέγιστα στην αποτροπή της τουρκικής απειλής. Επίσης ότι για να υπάρχει συνέχεια απαιτείται ο σωστός διαχρονικός σχεδιασμός διατήρησης της ισχύος της, τονίζοντας ότι αν σήμερα η Π.Α. διαθέτει την αναγκαία και ικανή ισχύ για αποτροπή, αυτό οφείλεται στο σωστό σχεδιασμό προηγουμένων Πολιτικών και Αεροπορικών Ηγεσιών.

