

«Ανήρ έννους τα καινά τοις πάλαι τεκμαίρεται»  
(Ο άνθρωπος που έχει μυαλό, κρίνει τα νέα από τα παλιά)  
Σοφοκλής (Οιδίπους Τύραννος)



# ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.  
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ ΕΤΟΣ ΚΑ' ▪ ΑΡ. 94 ▪ ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017 ▪ ΤΙΜΗ 0,03€

▪ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪ Τηλ.: 210-3228990 ▪ e-mail: aake@in.gr ▪ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. σας προσκαλεί στην  
«Ετήσια Εκδήλωση προς Τιμήν της Π.Α.»  
τη Δευτέρα 6 Νοεμβρίου 2017,  
ώρα 19.00, στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ  
Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε.  
Απτχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας  
Είσοδος Ελεύθερη, στην πύλη του 251 ΓΝΑ

## Α.Α.Κ.Ε. ΑΙΘΟΥΣΑ «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ»

# ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ



## Η «Αεροπορική Ιδέα» σε τόμους

Σας γνωρίζουμε ότι η Α.Α.Κ.Ε. διαθέτει, σε περιορισμένο αριθμό, βιβλιοδετημένα φύλλα της εφημερίδας μας «Αεροπορική Ιδέα» σε πανόδετη συλλεκτική έκδοση 2 τόμων, της πρώτης και δεύτερης 10ετίας λειτουργίας της (Τόμος Α'/1986 - 2005 και Τόμος Β'/2006 - 2015), προς 30 ευρώ έκαστος.

Παρακαλούμε τα μέλη και τους φίλους της Α.Α.Κ.Ε. να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την προμήθεια των Τόμων επιλογής τους προς ενίσχυση του έργου της Αεροπορικής Ακαδημίας και έκδοσης της εφημερίδας μας.



Θα έχετε στην άμεση διάθεσή σας μια αναμνηστική έκδοση για το πνευματικό έργο και τις δράσεις της Αεροπορικής Ακαδημίας από ιδρύσεώς της μέχρι και το έτος 2015.

Θα έχετε όλη την Ιστορία της Α.Α.Κ.Ε. στα χέρια σας.

• Για τη διάθεση: Υπτχος (Μ) Ε. Τσαούσογλου και Απτχος (Ι)

Σ. Αλεξόπουλος (Δευτέρα και Παρασκευή, 09.00 - 13.00, τηλ.: 210-3228990, κιν.: 6983523556).

Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας καλωσόρισε τους παρισταμένους στην κατάμεστη αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσουνής» και στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας Απτχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια Βιογραφικά τους Σημειώματα.

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

Κατά την αντιφώνηση, όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον πρόεδρο και το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό Πνεύμα γενικά και υποσχέθηκαν να

βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.Α.Κ.Ε.

Εντυφών στις αντιφωνήσεις όλων των νέων μελών, ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε., μετά τις ανακοινώσεις των εξαιρετών βιογραφικών τους, διαπίστωσε ότι πολλές σκέψεις - ιδέες - υποσχέσεις πρέπει να ξανακουστούν, ίσως και με κάποιες προεκτάσεις και να εκδοθούν μαζί με τα επόμενα φύλλα της «Αεροπορικής Ιδέας».

Οι ιδέες των νέων μελών και η πραγμάτωση των απόψεών τους πιστεύουμε ότι θα συμβάλουν στην αναπέρωση του έργου της Α.Α.Κ.Ε., παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που επικρατούν σήμερα.

▶ Στη σελ. 5 δημοσιεύονται επιγραμματικά σύντομα βιογραφικά εκάστου αλφαβητικά.

## ATHENS FLYING WEEK, ΛΑΕΔ 12.9.2017

Ο Α/ΓΕΕΘΑ, Νχος Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, παρέστη στην 6th AFW Aviation Development Conference, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων της αεροπορικής επίδειξης AFW 2017.



Ο Α/ΓΕΕΘΑ αναφέρθηκε στις εξελίξεις στην Ανατ. Μεσόγειο, στην παραβατική συμπεριφορά των ΤΕΔ στο Αιγαίο και στην αντιμετώπισή της από τις ΕΕΔ, στη συμβολή της αεροπορικής ισχύος στη στήριξη του αμυντικού δόγματος της Ελλάδας, στην προώθηση των διεθνών στρατιωτικών συνεργασιών και στην αμυντική διπλωματία.

Επίσης, μίλησε για το υψηλό επίπεδο ετοιμότητας και επαγγελματισμού των στελεχών της ΠΑ και την αναγνώριση που τυγχάνει σε διεθνές επίπεδο, για τη συνεισφορά του ΣΞ και του ΠΝ στην αεροπορική ισχύ καθώς και για τις ενέργειες ενίσχυσης της αεροπορικής ισχύος και βελτίωσης της εκπαίδευσης του προσωπικού.

Συνέχεια στις σελ. 6-7

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ - ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- ΠΑΡΑΚΛΗΣΗ: Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην αλλαγή ημερομηνίας τέλεσης της εκδήλωσης της Α.Α.Κ.Ε. προς τιμήν της Π.Α. που θα πραγματοποιηθεί τη ΔΕΥΤΕΡΑ 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017 και ώρα 19.00 στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ.
- Παρακαλούνται θερμά οι συγγενείς των θανόντων μελών της Α.Α.Κ.Ε. όπως παραβρεθούν στην τελετή επιμνημόσυνης δέησης που θα γίνει στην Α.Α.Κ.Ε. την Παρασκευή 1.12.2017 και ώρα 12.00.



## Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

✓ Κατά το υπόλοιπο έτος 2017 θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι Ειδικές Συνεδρίες στην Αίθουσα «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.Α.Κ.Ε. (Λυκούργου 8, 8ος όροφος) πάντα ώρα 12.00:

– Παρασκευή 6 Οκτωβρίου:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 1 Δεκεμβρίου:

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Επίσης θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο 251 ΓΝΑ τη Δευτέρα 6 Νοεμβρίου 2017 η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.



# Περί Δημοκρατίας



## Σιωπηλά χωριά

Εδώ κάποτε άνθρωποι, αγώνες, ιδέες περπάτησαν  
τώρα λίγα γερόντια έμειναν και να μιλούν  
σταμάτησαν.

Τις αγαπημένες γωνιές της μνήμης των  
αναζητούν  
και λίγα δευτερόλεπτα αρκούν  
για να χαρούν.

Εδώ ζωή δραστήρια  
άλλοτε κυριαρχούσε,  
σαν όνειρο απίστευτο  
τώρα κυκλοφορούσε.

Στις πλατείες άλλοτε χαρές  
στις γιορτές,  
τώρα φαντάζουν αδύναμες,  
απολιθωμένες φωνές.

Οι καμπάνες τις Κυριακές δεν ηχούν  
όπως παλιά.  
Τα κάλαντα σταμάτησαν να λένε  
τα παιδιά.

Τα σπίτια ετοιμόρροπα  
δεν καμαρώνουν πια,  
για ανθρώπους που στεγάζανε  
τα χρόνια τα παλιά.

Και τα πουλιά τώρα  
είναι λιγοστά,  
δεν χαίρονται ν' ακούνε  
λογάκια παιδικά.

Στις βρύσες τα νερά αργά  
πολύ κυλάνε,  
αφού χείλη ανθρώπινα τώρα  
δεν ξεδιψάνε.

Εδώ χορεύει η μοναξιά και η γαλήνη  
μόνη της,  
η φύση αγριεμένη στέκει, λες κι άλλαξαν  
οι ρόλοι της.

Οι νύφες, οι νεράιδες μόνες δεν μπορούν  
να ζήσουν,  
αφού άνθρωποι δεν έμειναν  
να τις αναζητήσουν.

Οράματα που τόσα φτερά οι άνθρωποι  
τους εδώσανε,  
γίνανε τώρα σαν πνεύματα που στόχους  
δεν εκπληρώσανε.

**N. ΝΟΚΑΣ**

Ποιητική Συλλογή «Σκόρπιες Σκέψεις»

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51

Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail: aake@in.gr

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (I) ε.α.

Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (I) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (E) ε.α.

Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (M) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος-Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (I) ε.α.

Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: memfisa@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.

Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιαδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

Σε όλα τα μήκη και πλάτη της υδρογείου όλοι μιλούν για τη Δημοκρατία. Δημοκρατία κομπάζουν ότι έχουν οι ΗΠΑ, η Κίνα, η Βενεζουέλα και η Βορ. Κορέα και οπουδήποτε στον κόσμο. Αλλά τι τέλος πάντων είναι η Δημοκρατία; Πώς την εννοούν; Και τι σημαίνει;

Μια συνήθης και καλή απάντηση είναι ότι ταυτίζουν τη Δημοκρατία με την Ελευθερία. Ο ποιητής μάς λέει ότι «θέλει αρετή και τόλη η Ελευθερία». Η Ελευθερία δεν είναι δεδομένη, αλλά συνεχής αγώνας για την κατάκτησή της. Ο φιλόσοφος μάς λέει «αρχή παιδείας η των ονομάτων επίσκεψις». Η Ελευθερία δεν είναι κτήμα, αλλά απόκτημα. Δεν είμαστε ελεύθεροι, αλλά είναι δυνατόν να είμαστε. Μόνο εκείνος αποκτά την Ελευθερία και τη ζωή, ο οποίος κάθε μέρα την κατακτά. Είναι δηλαδή η Ελευθερία αίτημα και όχι κατάσταση μόνιμη. Δεν είναι πραγματική η Ελευθερία υπό όρους, με αναστολή, με υποχρέωση, με περιορισμό κατ' οίκον. Όλα αυτά είναι Ελευθερία ανάπηρη. Η Ελευθερία κατακτιέται, δεν χαρίζεται. Η Ελευθερία εκτιμείται και μετράται μόνο όταν χάνεται.

Η βάση και η αρχή της Δημοκρατίας έχει ιστορικά διατυπωθεί από τον Θουκυδίδη στον **Επιτάφιο λόγο του Περικλέους**. Ο Δήμος κρατεί, δηλαδή οι ελεύθεροι πολίτες που αποτελούν το Δήμο, δημόσια, όλα στο φως, με ισηγορία, εκφραζόμενα με το «**τις αγορεύειν βούλεται**». Ελευθερία έκφρασης και λόγου, αλλά δημόσια σε κοινωνία ανθρώπων που δέχεται άμεση κριτική αντίδραση. Ο λόγος αυτόματα έχει αντίλογο, διαλόγων, κινήσεων, χειρονομιών και εκφράσεων. Οι ηθοποιοί του θεάτρου λένε ότι κάθε παράσταση του ιδίου έργου είναι διαφορετική. Εξαρτάται από την αντίδραση του κοινού (θεατών) με επευφημίες, χειροκροτήματα ή αποδοκιμασίες. Δεν μπορεί να αγορεύει κάποιος δημόσια, σε άμεσο κοινό ανθρώπων και να μη λείει κάτι σημαντικό και αληθινό, αποδεικνύοντας τις προτάσεις του και τις ιδέες του. Αυτόματα υποκείται σε αντιδράσεις του κοινού άμεσα, που έχει και αυτό προτάσεις, επιχειρήματα και ιδέες. Ο πολυκεντρισμός ιδεών κρίνεται, επικρίνεται, συγκρίνεται, κατακρίνεται άμεσα και διακρίνονται και επικρατούν οι άξιες ιδέες. Άρα ισηγορία δημόσια οδηγεί στην αξιοσύνη. Η αξιοσύνη, το σημαντικό, επικρατούν και η αλήθεια.

Ο λόγος που εκφέρεται με τα εργαλεία της *TV*, του *Internet* ή του *τύπου* δεν υπόκειται σε άμεσο ζωντανό αντίλογο, αντίδραση κινήσεων και εκφράσεων. Είναι εικονικός κόσμος και δεν είναι δημόσιος. Η απανθρωπία των εργαλείων της *TV*, του *Internet* και του *τύπου* έγκειται στην πλήση εγκεφάλου, να σκέφτονται οι άλλοι για σένα και συ να παραδίδεις αβούλους, μωρός και βορά στις διαφημίσεις. Ως εργαλεία είναι άριστα δημιουργήματα της ανθρώπινης σκέψης και πολιτισμού. Η χρήση τους είναι το πρόβλημα. Κατάντησαν μέσα εξηλιθίωσης της σκέψης του ανθρώπου, αντιδημοκρατικά για άβουλους, μοιραίους και μικρόνοους ανθρώπους. Η αξιοσύνη που απαιτείται στη Δημοκρατία, είναι σε αυτά ανύπαρκτη και υπό έγκριση.

Η αξιοσύνη οδηγεί στην προσέγγιση της αλήθειας. Η αξιοσύνη του επιστήμονα, του καλλιτέχνη, του τεχνίτη, του γεω-



Άρθρο του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ Απτχου (I) ε.α. Μέλους Α.Α.Κ.Ε.

γού, μας οδηγεί στην αληθινή γνώση, στη θαυμαστή τέχνη, στη δημιουργία χρηστικών αντικειμένων, σωστών προϊόντων διατροφής κ.λπ. Άρα η αξιοσύνη που θεμελιώνει την αληθινή Δημοκρατία οδηγεί στην αλήθεια της ζωής. Και το ερώτημα είναι, πώς θα πραγματωθεί αυτή η Δημοκρατία της αξιοσύνης και αλήθειας; Η απάντηση είναι ότι όλοι συμφωνούν και απαιτούν «παιδεία».

Η ελευθερία του λόγου και της έκφρασης αποτελεί βασική αξία στη Δημοκρατία. Ο μόνος τρόπος να αναδειχθεί η αλήθεια επί ενός συγκεκριμένου ζητήματος είναι η διαρκής αντιπαράθεση ιδεών και απόψεων, η θέση τους υπό τη βάση της δημόσιας συζήτησης, η εξέταση και επανεξέταση της βασιμότητας των επιμέρους επιχειρημάτων.

Στη φύση τίποτα δεν είναι ίσο και όμοιο. Τα πάντα είναι διαφορετικά. Ο κάθε άνθρωπος είναι μοναδικός και ανεπανάληπτος (*suī generis*). Πάνω στη διαφορετικότητα, ομοιομορφία και ποικιλία ενυπάρχει το νόημα και η ομορφιά της ζωής. Ο Αριστοτέλης μάς άφησε «**η εξίσωση των ανίσων είναι η μεγαλύτερη αδικία**». Όμως, πάνω στη φυσική διαφορετικότητα ο άνθρωπος προσθέτει και άλλη, είτε διευρύνοντας την ανισότητα ή εξισώνοντας τα άνισα. Ίσες ευκαιρίες για όλους Ναι, ίσοι όλοι έναντι του νόμου Ναι. Όχι αποκλεισμοί πολιτών σύμφωνα με συμφεροντολογικές σκοπιμότητες (πελατειακά συστήματα). Μόνο οι ίσες ευκαιρίες και η ισονομία οδηγούν στην αξιοσύνη. Αλλά όμως, η αδυσώπητη και ισοπεδωτική αλλοτρίωση του ανθρώπου είναι το πρωταρχικό προσωπικό πρόβλημα του καθενός μας. Απειλείται η ανθρωπιά του ανθρώπου. Αμβλύνεται η αίσθηση και διάκριση του σημαντικού από το ασήμαντο, του ουσιαστικού από το ανούσιο, χάνεται το μέτρο των κριτικών σταθμίσεων, εξομοιώνονται προς τα κάτω οι διαβαθμίσεις



λευθερία και δημιουργία.

Ο ελεύθερος πολίτης είναι η βάση της Δημοκρατίας. Πολίτης που συμμετέχει στα κοινά δημόσια είναι ο ύψιστος και ισοβίος τίτλος, σε αντίθεση από κάθε άλλο αξίωμα των οργάνων και αρχόντων της Δημοκρατίας. Η πλειοψηφία των πολιτών δημιουργεί τους νόμους όχι μόνο για την πλειοψηφία αλλά και τη μειοψηφία. Ισονομία και ίσες ευκαιρίες για όλους τους πολίτες, που τελικά σημαίνει Δημοκρατία.

Η παγκοσμιοποίηση σήμερα είναι δημιούργημα των ολίγων και των ισχυρών του πλούτου, για ίδια συμφέροντα. Δεν είναι δημοκρατική ούτε αποτέλεσμα αξιοσύνης, της αλήθειας των πολιτών. Η αξιοσύνη και αλήθεια των πολιτών μπορεί να δημιουργήσει την παγκοσμιοποίηση, κόσμημα και αλήθεια του κόσμου, συμπαντικής αρμονίας, συμβίωσης, συνύπαρξης όλων των ανθρώπων. Παράδειγμα παγκοσμιοποίησης είναι οι Ολυμπιακοί Αγώνες, παραδεικτοί και γενόμενοι από όλα τα έθνη της υδρογείου.

Εν κατακλείδι η Δημοκρατία είναι καθόρθωμα, δημόσια κοινωνική κατάσταση που σάρκωσαν οι Έλληνες στην αρχαία κλασική Ελλάδα και αλλού στον κόσμο και σήμερα, κατά μικρά χρονικά διαστήματα. Η Δημοκρατία δεν είναι συνταγή, αλλά «**κοινό άθλημα**» των πολιτών για να συγκροτήσουν την «πόλιν». Αγώνισμα για την

πραγμάτωση και φανέρωση του αληθούς, το απλό χρήσιμο δεν αρκεί. Και το αληθές, η αλήθεια για τη Δημοκρατία δεν είναι μία ιδεολογική ή χρηστική «ορθότητα» ακολούθου νομοτελειακά από τη στανική επιβολή της. Δημοκρατία είναι η αρμονία και σκοπιμότητα των σχέσεων. Σχέσεων που κάνουν το σύμπαν να είναι κόσμος - κόσμημα ευταξίας και κάλλους. Δημοκρατία δεν είναι η θωράκιση ατομικών δικαιωμάτων, αλλά άθλημα της μετοχής στην επιδίωξη των κοινωνούμενων στόχων της συμβίωσης, συνύπαρξης, αδιάκοπη επιδίωξη ελευθερίας, πραγμάτωση σχέσεων κοινωνίας της ζωής.

Ανέφερα σκέψεις περί το τι είναι και πώς νοείται η Δημοκρατία και την ταύτιση με την αξιοσύνη, την αλήθεια και αγωγή. Το πώς εφαρμόζεται είναι άλλο ζήτημα. Κατά κύριο και πρωταρχικό λόγο ασχολήθηκε ο Πλάτωνας με τα έργα του **Πολιτείας και Νόμου**. Ακροθιγώς παραθέτω την Κρίση του Αριστοτέλη για τους νόμους του Πλάτωνα (μψφη Π. Λεκατσά): «**Ισχυρίζονται τινές, ως γνωστόν, ότι το άριστον πολίτευμα δέον να είναι ανάμεικτον εξ όλων των πολιτευμάτων, διό και το των Λακεδαιμονίων επινοούν. Κατά τους μεν τούτο αποτελείται εκ στοιχείων της ολιγαρχίας και της μοναρχίας και της δημοκρατίας, καθ' ότι ως ισχυρίζονται, η μεν βασιλεία εν αυτώ είναι το μοναρχικόν στοιχείον, η δε των εφόρων αρχή το δημοκρατικόν, λόγω του ότι οι εφόροι εκ του δήμου προέρχονται, καθ' άλλους δε η μιν «εφορεία» είναι παρ' αυτοίς το στοιχείον της τυραννίδος, το δε δημοκρατικόν η οργάνωσις των συσσιτίων και ο λοιπός καθ' ημέραν (βίος).**»

Η Δημοκρατία είναι σαν το μαθηματικό άπειρο. Δεν επιδέχεται μέτρηση. Επομένως επιδέχεται απεριόριστη πραγμάτωση. Συγχρόνως όμως μένει απραγματοποίητη.

«**Η αλήθεια ελευθερώνει υμάς**» (κατά Ιωάννη Ευαγγέλιο).



# ΤΟ ΕΚΑΤΟΣΤΟΜΕΤΡΙΚΟ ΡΑΝΤΑΡ

## Μία μεγάλη ελληνική εφεύρεση

Το 1936 ο Παύλος Σαντορίνης ήταν υφηγητής της Εφηρμοσμένης Φυσικής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Κατά την περίοδο αυτή, ο τότε πρωθυπουργός Ιωάννης Μεταξάς πληροφορήθηκε ότι ο Έλληνας επιστήμονας είχε κάνει μία μεγάλη ανακάλυψη, σχετική με την ανίχνευση των αεροπλάνων, οπότε τον κάλεσε επειγόντως για να του δώσει σχετικές πληροφορίες.

Επειδή αντιλήφθηκε ο Ιωάννης Μεταξάς τη σοβαρότητα της εφεύρεσης αυτής για την άμυνα της χώρας, ζήτησε από τον Παύλο Σαντορίνη, να καταθέσει το ταχύτερο δυνατόν σχετικό υπόμνημα.

Μέσα σε μερικές ημέρες το υπόμνημα κατατέθηκε στην Αντιαεροπορική Άμυνα της χώρας με τίτλο «Περί μεθόδου ανιχνεύσεως εχθρικών αεροπλάνων μέσω ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων».

Η υπηρεσία αυτή το υπέβαλε στο Γενικό Επιτελείο Στρατού (Γ.Ε.Σ.) οπότε συνεστήθη ειδική επιτροπή τόσο από καθηγητές του Πανεπιστημίου και του Πολυτεχνείου όσο και από τους ανώτερους αξιωματικούς: πλοίαρχο Πεζόπουλο, ταγματάρχη Καρκούλια και επισμηναγό Αβέρωφ.

Η επιτροπή μελέτησε τη μέθοδο του Παύλου Σαντορίνη και βρίσκοντάς την ορθή από επιστημονική άποψη συγκροτεί μία νέα επιτροπή «ελέγχου και δοκιμών» με μέλη τους καθηγητές Χόνδρο και Αθανασιάδη, τον πλοίαρχο Πεζόπουλο, τον αντισυνταγματάρχη Βάλβη και τον ταγματάρχη Πάλλη υπό την προεδρία του Ανωτάτου Διοικητού της Αντιαεροπορικής Άμυνας αντιστράτηγου Κ. Μπακόπουλου.

Η επιτροπή αυτή απεφάνθη ότι επειδή η μέθοδος του Παύλου Σαντορίνη είναι ορθή από επιστημονικής πλευράς θα πρέπει να γίνουν πειραματικές δοκιμές της (Πηγή: Αρ. Πρωτ. Απ. 44/19.9.1936).

Αλλά για τις δοκιμές αυτές χρειαζόνταν τα απαραίτητα εξαρτήματα, ιδίως δε οι ειδικές λυχνίες εκπομπής και λήψεως μικροκυμάτων, στα οποία βασιζόταν η μέθοδος.

Όμως επειδή δεν υπήρχαν στην Ελλάδα οι απαραίτητες λυχνίες, καθώς και εξαρτήματα, έπρεπε να προμηθευτεί η Ελλάδα αυτά από το εξωτερικό. Για λόγους επίσης στρατιωτικούς, ήταν πολύ δύσκολη η εξεύρεσή τους. Αποφασίστηκε λοιπόν από το Γ.Ε.Σ. να ταξιδέψει ο Παύλος Σαντορίνης στο εξωτερικό με μεγάλη μυστικότητα, ώστε να προμηθευτεί τις απαραίτητες λυχνίες καθώς και τα άλλα υλικά.

Η ευκαιρία δόθηκε με το Διεθνές Συνέδριο βραχέων και υπερβραχέων κυμάτων στη Βιέννη, το καλοκαίρι του 1937. Ο Παύλος Σαντορίνης, λόγω του κύρους και της φήμης του, ήταν πρόεδρος του Τμήματος Υπερβραχέων κυμάτων. Έτσι λοιπόν κατάφερε να προμηθευτεί όλα τα απαραίτητα για το πείραμα της κατασκευής του Ελληνικού ραντάρ.

Οι απαραίτητες για τον σκοπό αυτό λυχνίες, που δεν υπήρχαν τότε, κατασκευάστηκαν με κάθε δυνατή μυστικότητα, με τα σχέδια και τις υποδείξεις του ίδιου του Παύλου Σαντορίνη και ήταν ειδικές λυχνίες τύπου Μάγκνετρον μεγάλης ισχύος εκπομπής εκατοστομετρικών κυμάτων.

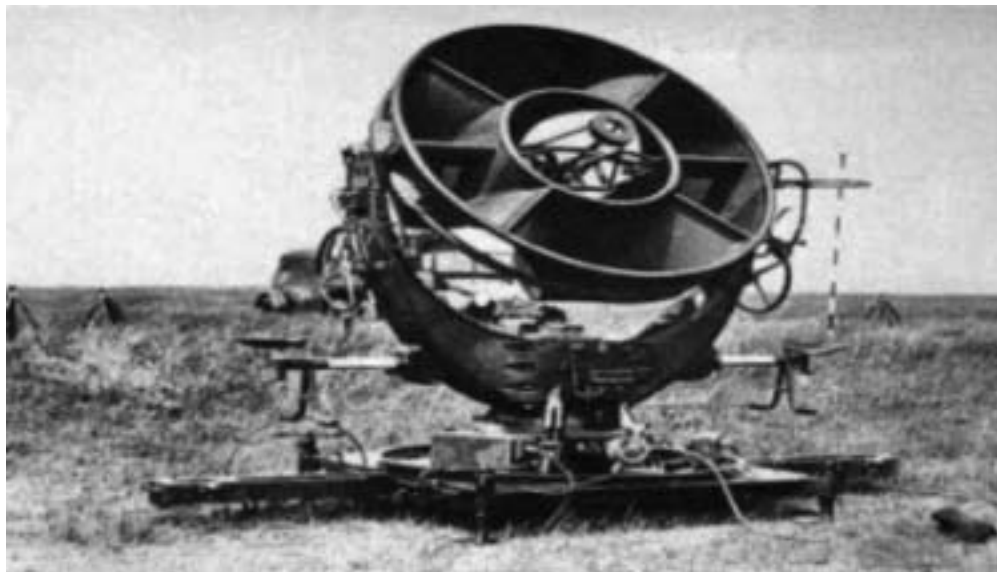
Τέλος, τα πειράματα άρχισαν το 1937 στην Αεροπορική βάση του Παλαιού Φαλήρου και συνεχίστηκαν έως το 1939. Τα αποτελέσματα αυτών των πειραμάτων ήταν καταπληκτικά! Μπορούσε το Ελληνικό ραντάρ να εντοπίσει και να παρακολουθεί αεροπλάνα μέχρι απόσταση 160 χιλιομέτρων.

Στις 7 Ιουλίου του 1940, έγινε πειραματική επίδειξη του Ελληνικού ραντάρ σε επιτροπή Άγγλων ειδικών με επικεφαλής τον ταγματάρχη Ρέιγουντ, της Αγγλικής Πρεσβείας Αθηνών.

Κατά τη διάρκεια της επίδειξης αυτής διαπιστώθηκε από τις Αγγλικές Στρατιωτικές Αρχές ότι ανιχνεύθηκε από το Ραντάρ Αγγλικό αεροπλάνο πάνω από τη Μήλο σε απόσταση περίπου 160 χιλιομέτρων. Μετά από αυτό το αποτέλεσμα ο ταγματάρχης Ρέιγουντ προέβλεπε την εντολή του Αρχηγείου του να αποκτήσει τη συσκευή, ώστε να τη μεταφέρει αεροπορικώς στο Κάιρο.

Ο Έλληνας Πρωθυπουργός ενέκρινε την παράδοση των σχεδίων του ραντάρ στους Άγγλους, αντιτάχθηκε όμως κατηγορηματικά στη μεταφορά των συσκευών στη Μέση Ανατολή, επειδή μέχρι την εποχή εκείνη η Ελλάδα ήταν ουδέτερη χώρα στον πόλεμο.

Μετά το τέλος του πολέμου, έγινε γνωστό ότι τα αγγλικά ραντάρ, της Μάχης της



Το εκατοστομετρικό ραντάρ είναι καθαρά ελληνική εφεύρεση του καθηγητού του Ε.Μ. Πολυτεχνείου **Παύλου Σαντορίνη**, ο οποίος σπούδασε στην Ελβετία από το 1905 έως το 1919 και ήταν φυσικός του Πανεπιστημίου της Ζυρίχης και πολιτικός μηχανικός του Ομοσπονδιακού Πολυτεχνείου της Ζυρίχης, μαθητής, φίλος και συνεργάτης του Αλβέρτου Αϊνστάιν, κατά την περίοδο εκείνη.

Αγγλίας, λειτουργούσαν σε μήκος κύματος άνω του ενός μέτρου, ενώ αντίθετα το Ελληνικό ραντάρ, από το 1939, ήταν εκατοστομετρικό ραντάρ, δηλαδή λειτουργούσε σε μήκη κύματος μεταξύ 40 και 50 εκατοστών του μέτρου. Οι Άγγλοι κατέληξαν στην πε-

ριοχή των εκατοστομετρικών κυμάτων μόνο το φθινόπωρο του 1942, δηλαδή δύο χρόνια μετά την επίδειξη της ελληνικής εφεύρεσης.

Η μεγάλη διαφορά μεταξύ ενός εκατοστομετρικού ραντάρ και ενός ραντάρ που λειτουργεί σε μήκος κύματος άνω του ενός μέτρου είναι ότι με το εκατοστομετρικό ραντάρ μπορούν να ανιχνευτούν αντικείμενα πολύ μικρών γεωμετρικών διαστάσεων, όπως π.χ. το snorkel ενός υποβρυχίου, πράγμα αδύνατο για ένα ραντάρ που λειτουργεί με μήκος πάνω από ένα μέτρο.

Σήμερα, όλα τα ραντάρ της Πολεμικής και Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και της ρύθμισης κυκλοφορίας των αεροσκαφών από τον πύργο ελέγχου των αεροδρομίων, του Πολεμικού και του Εμπορικού Ναυτικού είναι εκατοστομετρικά ραντάρ.

Όμως ποια ήταν η τύχη του πρώτου αυτού ραντάρ; Αμέσως μετά την εισβολή του γερμανικού στρατού στη χώρα μας το Γ.Ε.Σ. διέταξε την ολοκληρωτική καταστροφή του, ώστε οι κατακτητές να μην μπορέσουν να ενημερωθούν για τις λεπτομέρειες της κατασκευής του.

Όποια εξαρτήματα απέμειναν, τοποθετήθηκαν σε προθήκη του Εργαστηρίου Φυσικής II του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, του οποίου, για πολλά χρόνια, διευθυντής ήταν ο ίδιος ο Παύλος Σαντορίνης.

Δεν υπάρχει συνεπώς αμφιβολία ότι η χώρα μας, παρά τα πενήντα χρόνια, πέτυχε να προηγηθεί στον επιστημονικό τομέα και να δημιουργήσει το εκατοστομετρικό ραντάρ που, δίχως αμφιβολία, είναι μία από τις μεγαλύτερες εφευρέσεις της εποχής μας.

Ορισμένες από τις σημαντικότερες επινοήσεις και κατασκευές του Παύλου Σαντορίνη ήταν:

1. Η επινοήση και κατασκευή του απορροφομικρομετρικού ζυγού, που θεωρήθηκε ο ευπαθέστερος ζυγός της Φυσικής. Για την επινοήσή του αυτή βραβεύτηκε το 1935 από την Ακαδημία του Παρισιού.

2. Επινοήσε και κατασκεύασε πρώτος το «Ελληνικό ραντάρ», εμβέλειας 160 χλμ. και που αργότερα αποδείχθηκε ως το πρώτο εκατοστομετρικό ραντάρ του κόσμου (1936 - 1939).

3. Επίσης το 1936 επινοήσε και κατασκεύασε τον «ραδιοπυροσωλήνα», που 8 χρόνια αργότερα, το 1944 εφευρέθηκε από τους Αμερικανούς και που τον ονόμασαν τότε το «2ο μυστικό όπλο της Αμερικής».

4. Το 1942 εφεύρε (του αναγνωρίστηκαν δύο πρωτοπορίες - προνόμια) τον ηλεκτρονικό εγκέφαλο «Η» ως αυτόματος πιλότος πυραύλου κατ' εναντίον άλλου εχθρικού. Την ίδια περίπου διάταξη της επινοήσης αυτής εφεύραν οι Αμερικανοί 9 χρόνια μετά, το 1951 όπου και από τότε έχει ευρεία εφαρμογή.

5. Ανακάλυψε νέα φυσικά φαινόμενα στο χώρο των ηλεκτρομαγνητικών μικροκυμάτων (1936 - 1940).

6. Ακόμα υπήρξε ο πρώτος που διατύπωσε τη γενική απαγορευτική αρχή σχετικά με το κατώτατο όριο χρονικής διάρκειας ενός παρατηρητέου φυσικού φαινομένου (1958).

7. Το 1968 διατύπωσε τη θεωρία των «πολλαπλών διαδοχικών μικροεκρήξεων του Σύμπαντος», όπου σύμφωνα με τη θεωρία αυτή το Σύμπαν δεν προήλθε από μια πρωταρχική έκρηξη του συνόλου της ύλης του Σύμπαντος, αλλά από την εμφάνιση ενός πρωταρχικού απειροστών διαστάσεων σωματιδίου (ένα είδος κβάντουμ του Σύμπαντος) που με μικρές διαδοχικές πυρηνικές εκρήξεις δημιούργησε αβίαστα για πρώτη φορά την εικόνα του Σύμπαντος όπως είναι γνωστή σήμερα. Έτσι μ' αυτή τη θεωρία ο Παύλος Σαντορίνης ανέτρεψε βασικούς νόμους της Φυσικής, όπως την «Αρχή διατήρησης της ενέργειας» καθώς και το «Δεύτερο αξίωμα της θερμοδυναμικής».

8. Το 1974 διατύπωσε μια νέα αρχή της «Φθίνουσας εντροπίας του Σύμπαντος».

9. Παράλληλα με τα παραπάνω ασχολήθηκε επίσης με τη φιλοσοφική ερμηνεία βασικών θεμάτων της σύγχρονης Φυσικής. Έτσι από το 1968 κατέληξε σε μια δική του νέα θεωρία ισόνομης συγκυριαρχίας του παράγοντα «Πνεύμα» ως του τέταρτου παράγοντα του Σύμπαντος παράλληλα με το φυσικό συνεχές «Χώρος» - «Χρόνος» - «Ύλη».

Περικοπές αυτών των εργασιών του έχουν αναφερθεί επανειλημμένα και εκτενώς σε ξένα επιστημονικά περιοδικά και συγγράμματα.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:  
ΣΤ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, Απτχος (I) ε.α.  
Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

### ΠΑΥΛΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ



Έλληνας πολιτικός μηχανικός, φυσικός και σπουδαίος σύγχρονος εφευρέτης (Ιούνιος 1893 - 19 Οκτωβρίου 1986).



### Οι Αετοί (περήφανα πουλιά)

Σαν ξεκουράζονται οι αετοί σε βράχους θα καθίσουν γιατί δεν θέλουν τα φτερά στο χρώμα ν' ακουμπήσουν.

Και πάλι θ' ανασηκωθούν να πάνε για τ'αψηλό αφού έχουν το σπίτι τους το σύννεφο για φίλο.

Κι όταν στο τέλος νιώθουν πως φτάνει η ζωή τους πάνω στα βράχια πέφτουνε κι αφήνουν το κορμί τους.

Να το θωρεί ο ουρανός κι όχι το μαύρο χρώμα που δεν το περπατήσανε μήτε πρωί και γιόμα.

Ηλίας Γ. Σβάρνας





# Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



**Ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**

“  
 Ο Αντιπέρραρχος (Ι) **Χρήστος Χριστοδούλου** είναι ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Είναι υπεύθυνος για την άρτια οργάνωση, στελέχωση, εξοπλισμό, εκπαίδευση, αξιολόγηση, προπαρασκευή για πόλεμο και ετοιμότητα του συνόλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι μέλος του Συμβουλίου Άμυνας και του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και μαζί με τους Αρχηγούς των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατιωτικός σύμβουλος του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. **Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 16 Ιανουαρίου 2017.**”



## Ορκωμοσία νέων Ανθσγών της Π.Α.

Την Πέμπτη 13 Ιουλίου 2017 πραγματοποιήθηκε η ορκωμοσία των νέων Ανθσγών της Π.Α. στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Τα ξίφη στους νέους Ανθσγούς επέδωσε η Αυτού Εξοχότης ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Προκόπης Παυλόπουλος, παρουσία του ΥΕΘΑ κ. Πάνου Καμμένου, του Α/ΓΕΕΘΑ Νχου Ευάγγελου Αποστολάκη ΠΝ και του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) Χρήστου Χριστοδούλου.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο κ. Ιωάννης Δέδες ως εκπρόσωπος του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων, ο Αναπλ. Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Δημήτρης Βίτσας, εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής, μέλη της Κυβέρνησης και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολεως κ. Αθηναγόρας, οι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων των ΕΔ, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκπρόσωποι των Αρχηγών της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Φρουράς, ο ΑΤΑ, Ανώτατοι Αξκoi της Π.Α., επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΕΘΑ και ΓΕΑ, αντιπροσωπείες Αξκων και Υπαξκων των ΕΔ και των Σωμάτων Ασφαλείας, συγγενείς και φίλοι των νέων Ανθσγών.

Συνολικά ορκίστηκαν 55 Ανθυποσηναγοί, εκ των οποίων 47 από την Ελλά-



δα και 8 από την Κύπρο.

### Προτροπή του Δκτού Σ.Ι. Υπχου (Ι) Γ. Γκοντικούλη προς τους νέους Ανθσγούς

«Είναι ιδιαίτερα, σημαντική η σημερινή ημέρα για όλους, καθώς επισήμως εντάσσεσθε στη μεγάλη οικογένεια των Αξιωματικών της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Στείλτε σαφές μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση ότι θα είσαστε πάντοτε στις επάλξεις άγρπνοι φρουροί της εθνικής μας ακεραιότητας, έτοιμοι να θυσιάσετε ό,τι πολυτιμότερο έχετε για την υπεράσπισή της. Σας αποχαιρετώ από τη Σχολή Ικάρων και σας καλώ να αναφωνήσετε:

**Ζήτω το Έθνος  
 Ζήτω η Πολεμική Αεροπορία».**

## Έναρξη Ακαδημαϊκού Έτους 2017-2018 της Σ.Ι.



Την Τετάρτη 6 Σεπτεμβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων «Υποσηναγός (Ι) Νικόλαος Σιαλμάς», στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, η τελετή έναρξης του Ακαδημαϊκού Έτους 2017-2018, παρουσία του Διοικητή της Σχολής Υπχου (Ι) Ιωάννη Γκοντικούλη, του στρατιωτικού, πολιτικού και διδακτικού προσωπικού.

Στο πλαίσιο της τελετής πραγματοποιήθηκε η προαγωγή των Ικάρων στα επόμενα έτη και η απονομή των διακριτικών βαθμών στους Ίκαρους του 4ου έτους, καθώς και η επίδοση των διακριτικών στους αρχηγούς τάξεων και ειδικοτήτων όλων των υπολοίπων ετών.

## Επίσκεψη Α/ΓΕΑ στη Σ.Ι. και στη Σ.Μ.Υ.Α.

Την Τετάρτη 6 Σεπτεμβρίου 2017 ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλου επισκέφθηκε τη Σχολή Ικάρων και τη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Αεροπορίας, στην Αεροπορική Βάση της Δεκέλειας, στο Τατόι, ενόψει των επικείμενων κατατάξεων των νέων Ικάρων, καθώς και των Δοκίμων της 1ης σειράς της ΣΜΥΑ.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του ενημερώθηκε για την πρόοδο των εργασιών που πραγματοποιούνται στις Σχολές, επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις τους και έδωσε οδηγίες για την κάλλιστη προετοιμασία των Σχολών ώστε να υποδεχτούν τους νέους σπουδαστές.

## Επίσκεψη Α/ΓΕΑ στην Ε.Α.Β. Α.Ε.



Την Τετάρτη 23 Αυγούστου 2017 ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) Χρήστος Χριστοδούλου επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας Α.Ε στην Τανάγρα, όπου συναντήθηκε με τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της ΕΑΒ Α.Ε. κ. Ζαχαρία Γκίκα και υψηλόβαθμα στε-

λέχη της εταιρείας. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν τρέχοντα θέματα που άπτονται της συντήρησης πτητικών μέσων της Πολεμικής Αεροπορίας από την εταιρεία.

## Συμμετοχή της 340 Μοίρας στη Νατοϊκή Άσκηση «Brilliant Arrow 2017»



Από τη Δευτέρα 11 έως και την Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου 2017 η 340 Μοίρα της 115 ΠΜ συμμετείχε στη Νατοϊκή Άσκηση «Brilliant Arrow 2017».

Η Μοίρα συμμετείχε με 4 αψ F-16 Block 52+ και ανάλογο προσωπικό, τα οποία μεταστάθμευσαν στην Αεροπορική Βάση Wittmund της Ο.Δ. Γερμανίας.

Στην άσκηση, εκτός της 340Μ, έλαβαν μέρος Μοίρες της Πολεμικής Αεροπορίας της Ο.Δ. Γερμανίας, καθώς και αεροπορικές δυνάμεις της Πολωνίας και της Τουρκίας.



## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε.

## ΣΥΝΤΟΜΑ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

## ΘΩΜΑΚΟΣ Θ. ΓΙΩΡΓΟΣ

## Δήμαρχος Κηφισιάς



Γεννήθηκε το 1967. Είναι γιος Ταξχου ε.α. της Π.Α. και κατάγεται από τη Μάνη. Από την πλευρά της μητέρας του κατάγεται από την Καππαδοκία της Μικράς Ασίας, όπου ο προπάππος του υπήρξε δάσκαλος και ιερέας του ελληνικού πληθυσμού και εξορίστηκε από τις τουρκικές αρχές.

Αποφοίτησε από το Πρότυπο Κλασικό Λύκειο Αναβρύτων και τη Νομική Σχολή Αθηνών.

Μάχιμος Δικηγόρος Αθηνών από το 1993, διατηρεί γραφείο μαζί με τη σύζυγό

του Δικηγόρο Γεωργία Παπαευθυμίου.

Εργάστηκε ως δημοσιογράφος στην τηλεόραση και το ραδιόφωνο του ΑΝΤΕΝΝΑ, στον Ελληνοκυπριακό Ραδιοφωνικό Σταθμό, ενώ συνεργάστηκε με τοπικές εφημερίδες της Κηφισιάς και του Αμαρουσίου.

Εκλεγόταν Δημοτικός Σύμβουλος Κηφισιάς από το 1994 έως το 2010, που αποχώρησε οικειοθελώς.

Διετέλεσε Πρόεδρος του Δ.Σ. Κηφισιάς, Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος της Ανθοκομικής Έκθεσης, του Αθλητικού Οργανισμού, ενώ είναι μέλος πολλών Συλλόγων της Κηφισιάς.

Το 2004 ορίστηκε από την Κυβέρνηση στο Δ.Σ. της Ε.Θ.Ε.Λ. και στη συνέχεια εκλέχτηκε Αντιπρόεδρος της.

Το 2014 ίδρυσε τον Ανεξάρτητο Συνδυασμό «Δύναμη ελπίδας - Συμμαχία πολιτών Κηφισιάς, Νέας Ερυθραίας και Εκάλης» και στις δημοτικές εκλογές αναδείχθηκε Δήμαρχος, όπου προώθησε την Τοπική Δημοκρατία και καθιέρωσε νέους θεσμούς συμμετοχής των πολιτών. Επίσης, έδωσε



έμφαση στη διατήρηση της παραδοσιακής φυσιογνωμίας και της εμπορικότητας της πόλης, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην προώθηση προγραμμάτων νεανικής επιχειρηματικότητας.

Με τη σύζυγό του έχουν αποκτήσει τον Θωμά-Γιώργο και την Κλειώ-Γαρυφαλλιά.

## ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

## Σγός (ΥΙ), Επιμελ. Γαστρεντερολογικής Κλιν. 251ΓΝΑ

Είναι απόφοιτος της Ιατρικής Σχολής του Α.Π.Θ. (2006). Εισήχθη στη Στρατιωτική Σχολή Αξκών Σωμάτων (2000) και ονομάστηκε Ανθσγός (2006).

Έχει υπηρετήσει στην 133 Σ.Μ. ως Προϊστάμενος Υγειονομικής Υπηρεσίας και αργότερα ειδικευόμενος στη Γαστρεντερολογική Κλινική του 251 ΓΝΑ (2009-2011), του «Γ.

Γεννηματάς» (2012-2015) και ως Επιμελητής (2015-σήμερα) της Γαστρεντερολογικής Κλινικής στο 251 ΓΝΑ, αφού έλαβε τίτλο ειδικότητας Γαστρεντερολογίας.

Γνωρίζει άριστα Αγγλικά. Παράλληλα έχει εκπαιδευθεί στο εξωτερικό στην αναγνώριση επειγόντων ιατρικών περιστατικών καθώς και την παροχή άμεσης αγωγής σ' αυτά.

Μεταπτυχιακές σπουδές: Msc «Διεθνής Ιατρική - Διαχείριση κρίσεων Υγείας» Ιατρική Σχολή Αθηνών (2015).



**ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ:** Η ημερομηνία τέλεσης της εκδήλωσης της Α.ΑΚ.Ε. προς τιμήν της Π.Α. είναι **τη ΔΕΥΤΕΡΑ 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ, ΩΡΑ 19.00** στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ.



## Η Α.ΑΚ.Ε. τιμά την εν γένει αποστολή του Μουσείου Πολεμικής Αεροπορίας

Κατά την προσεχή εκδήλωση της Α.ΑΚ.Ε. προς τιμήν της Π.Α. στις 6.11.2017 πρόκειται να τιμηθεί το Μ/ΠΑ για τα 25 χρόνια λειτουργίας του και ιδιαίτερα για την προσφορά του προσωπικού του, χάρις στο οποίο η Αεροπορική μας κληρονομιά στέκεται υπερήφανη σήμερα. Για το λόγο αυτό δημοσιεύεται το ιστορικό, οι προοπτικές και οι στόχοι του, προς ενημέρωση των μελών και των αναγνωστών μας.

Το **Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας (Μ/ΠΑ)** εδρεύει στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι και περιλαμβάνει μια ενδιαφέρουσα συλλογή από αεροπορικά εκθέματα. Υπάγεται δε στην 123 Σμηναρχία Τεχνικής Εκπαίδευσης.

### Αποστολή

Αποστολή του είναι η συγκέντρωση, διαφύλαξη και έκθεση των κειμηλίων της Αεροπορίας, η μελέτη και η τεκμηρίωση της ιστορίας και η προβολή των ιερών αγώνων και της Αεροπορικής Ιδέας ανά τους αιώνες.

Σύμφωνα με την ταξινόμηση του Διεθνούς Συμβουλίου για τα Μουσεία (ICOM), το Μ/ΠΑ ανήκει στην κατηγορία των ιστορικών - τεχνολογικών μουσείων που εξετάζουν και εκθέτουν μια συγκεκριμένη ανθρώπινη δραστηριότητα σε όλες τις εκφάνσεις. Στην περίπτωση μας η δραστηριότητα αυτή είναι η Πολεμική Αεροπορία και η ιστορία της.

Τελικός στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας πόλος έλξης για μεγάλο αριθμό επισκεπτών, οι οποίοι μάλιστα θα μπορούν να συμμετέχουν ενεργά στις δραστηριότητές του.

Το Μ/ΠΑ ενθαρρύνει την επίσκεψη στους χώρους του, ιδιαίτερα για τη νέα γενιά, η οποία μπορεί να έρθει σε μια συναρπαστική πρώτη επαφή με το χώρο της αεροπορικής τεχνολογίας. Αλλά και οι μεγαλύτεροι θα εντυπωσιαστούν, παρακολουθώντας τις εργασίες αποκατάστασης πάνω στα μουσειακά αεροπλάνα, οχήματα και όποιο άλλο υλικό. Εργασίες που απαιτούν έναν πρωτοφανή συνδυασμό γνώσεων και τεχνικών δεξιοτήτων.

### Ιστορικό

Το 1986 συγκροτήθηκε από το ΓΕΑ Γραφείο Οργάνωσης Πολεμικού Μουσείου Π.Α. Το 1988 εντάχθηκε στη νεοσύστατη Υπηρεσία Ιστορίας Αεροπορίας και είχε αποστολή τη σταδιακή συγκέντρωση υλικού για τη δημιουργία της συλλογής ενός μελλοντικού Αεροπορικού Μουσείου.

Το 1990 ιδρύθηκε γραφείο ίδρυσης Μουσείου ως τμήμα του ΓΕΑ/Α5 με στόχους τη συνέχιση, υπό την εποπτεία του ΓΕΑ, της συγκέ-



ντρωσης του μουσειακού υλικού καθώς και την εξεύρεση του καταλληλότερου φορέα υλοποίησης του μουσείου. Εξετάστηκαν διάφορες πιθανές περιπτώσεις, τα οργανογράμματα ελληνικών και ξένων μουσείων και προτιμήθηκε τελικά η ίδρυση στρατιωτικής μονάδας.

Τον Ιούλιο του 1992 με απόφαση του ΑΑΣ συγκροτήθηκε επίσημα ως μονάδα της Αεροπορίας ισότιμη με Σμηναρχία Μάχης, με διοικητική υπαγωγή στο ΓΕΑ και έδρα την Αερο-



πορική Βάση Δεκέλειας.

Τον Αύγουστο του 2000 με απόφαση του ΑΑΣ τροποποιήθηκε ο κανονισμός οργάνωσης και λειτουργίας του μουσείου και καθορίστηκε η υπαγωγή του από το ΓΕΑ στη ΔΑΕ.

Τον Ιούλιο του 2004 με απόφαση του ΑΑΣ καθορίστηκε η υπαγωγή του μουσείου στο ΓΕΑ. Τον Οκτώβριο του 2006 υπήχθη στη ΔΑΕ και από το Σεπτέμβριο του 2015 υπάγεται στην 123 ΣΤΕ.

### Τομείς Ενδιαφέροντος

Έχουν τεθεί οι βάσεις για τη δημιουργία τμήματος έρευνας και πραγματολογικών στοιχείων. Έχει συγκεντρωθεί όλη η υπάρχουσα ελληνική αεροπορική βιβλιογραφία και μέρος της αντίστοιχης ξενόγλωσσης. Ένας από τους πολλούς τομείς στους οποίους το Μ/ΠΑ υπήρξε πρωτοπόρο είναι η ανέλκυση συντριμμίων αφών του Β' Π.Π.

Μεικτή ομάδα απαρτιζόμενη από προσωπικό του Μ/ΠΑ και την ειδική ομάδα βατραχανθρώπων της Αεροπορίας ανέλκυσε το Μάιο του '93 τα υπολείμματα ενός βρετανικού βομβαρδιστικού Blenheim Mk.I από τη λίμνη της Μικρής Πρέσπας. Ωστόσο, το πιο ολοκληρωμένο σχετικό εγχείρημα ήταν η θεαματική ανέλκυση ενός βρετανικού Blenheim Mk.IV F, που καταρρίφθηκε πριν από τη Μάχη της Κρήτης, από τα ανοιχτά του Ρεθύμνου τον Ιούλιο του 1996.

Μία άλλη πολύ αξιόλογη πρωτοβουλία αποτελεί η δημιουργία συλλογής τροχοφόρων οχημάτων μουσειακού χαρακτήρα.

### Προοπτικές

Στο πρόγραμμα του μουσείου για το άμεσο μέλλον περιλαμβάνονται οι εξής στόχοι:

- Ολοκλήρωση συγκέντρωσης όλων των αφών της Π.Α. που παρουσιάζουν μουσειακό ενδιαφέρον.
- Αύξηση της Αεροπορικής Συλλογής και με αεροπλάνα που δεν χρησιμοποιήθηκαν από τη Π.Α. αλλά διαδραμάτισαν σημαντικό ρόλο στην παγκόσμια Αεροναυτική Ιστορία.
- Εμπλουτισμός των συλλογών Αεροπορικής Αρχαιολογίας και οχημάτων με περισσότερα εκθέματα. Επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεών του.
- Συνεχίζεται η προσπάθεια για ανεύρεση υλικών που θα αποτελέσουν τα μελλοντικά εκθέματα του Μουσείου.
- Επιθυμητό είναι η μετατροπή μεγάλου μέρους του Α/Δ σε μουσειακό, τεχνολογικό, αεροπορικό πάρκο σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και άλλους επιστημονικούς φορείς.
- Δημιουργία αιθουσών με θεματικές ενότητες εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε από την Π.Α., όπως ηλεκτρονικές συσκευές αεροσκαφών και εδάφους, οπλισμού, στολών, αεροκινητήρων κ.ά.





## ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ



### Η αναπέρωση του ηθικού μας για την επιτυχία μας γενικά

Κάθε νουεχής προσπαθεί να πετύχει στη ζωή του με θεωρητικές ή και πρακτικές γνώσεις που του προσφέρονται από την Πολιτεία και το εν γένει περιβάλλον του. Γνώσεις προσφέρουν τα σχολεία, τα πανεπιστήμια και το εν γένει περιβάλλον με πολλά επιλεγμένα σεμινάρια, όπως το Morax S.A., το οποίο είχα την τύχη να παρακολουθήσω και να ολοκληρώσω με επιτυχία τις σπουδές μου, στη Συνολακτική ανάλυση, στη διοίκηση. Το επιτελείο της Morax S.A. περιελάμβανε διάσημους καθηγητές και επιτυχημένους managers από τον χώρο των επιχειρήσεων από όλο σχεδόν τον κόσμο. Τα σεμινάρια της Morax S.A. διακρίνονται για ένα σημαντικό χαρακτηριστικό, που τα έκανε να ξεχωρίζουν. Είναι το know-how (γνώση) που παρείχαν. Περιλάμβαναν συγκεκριμένες μεθόδους, που έχουν άμεση πρακτική εφαρμογή δοκιμασμένη αποτελεσματικότητας, δεν ήταν απλώς επιμορφωτικά.

Συγκεκριμένα θα σας παραθέσω το **Δωδεκάλογο της επιτυχίας των ανθρώπων**, όπως από το σεμινάριο Morax S.A. εδιδάσκητο με επικεφαλίδα «**Ο Δωδεκάλογος της επιτυχίας**».

1. Κάθισε Μόνος - Ηρέμησε - Σκέψου. Ξεκαθάρισε και αποκρυστάλλωσε τη σκέψη σου.
2. Σταμάτα να ζεις στο παρελθόν και προσπάθησε να ξεχάσεις τα όνειρα που είναι απραγματοποίητα.
3. Άφησε τη φαντασία σου ελεύθερη και οραματίσου τους ρεαλιστικούς στόχους σου και ας είναι μακροχρόνιοι.
4. Μοίρασε τους συγκεκριμένους στόχους σου σε εβδομαδιαίες εργασίες και γράψε τον προγραμματισμό σου και ημερομηνίες εκπλήρωσης των εβδομαδιαίων στόχων σου. Δώσε προτεραιότητες.
5. Ξύπνησε το μικρό γίγαντα και τη σιδερένια θέληση που κρύβεται μέσα σου, ανάπτυξε και συγκέντρωσε καθημερινά θηριώδη αποφασιστικότητα πραγματοποίησης των στόχων σου.
6. Τοιχοκόλλησε και διάβαζε καθημερινά θετικά ρητά μηνύματα και επικαλέσου τη βοήθεια αγαπημένων σου προσώπων για την αναπέρωση του ηθικού σου.

7. Να αποφεύγεις τους αρνητικούς και γκρινιάρηδες ανθρώπους. Αυτοί προσπαθούν να δικαιολογήσουν τις αποτυχίες τους. Δεν είναι μόνο αντιπαραγωγικοί είναι και επιζήμιοι.

8. **Να θυμάσαι:** Είναι πολύ πιο ωφέλιμο για το πνεύμα και την ψυχή σου να προσπαθείς να μάθεις από τους συνανθρώπους σου, ανώτερους και κατώτερους, παρά να σχολιάζεις τις αδυναμίες τους. Κανένας δεν είναι τέλειος και όλοι κάτι έχουν να προσφέρουν.

9. Μην επιτρέψεις σε κανένα εμπόδιο, κριτική ή περιστάσεις να σε παρεκκλίνουν από την πορεία σου. Ξέγραψε το... τι θα πει ο κόσμος... Ο κόσμος (ούτως ή άλλως) δεν κάνει ποτέ θετικά σχόλια.

10. Τράβα μπρος με κρίση πάντα το συμφέρον σου και την εκπλήρωση των στόχων σου και ξεκίνησε την εφαρμογή του αριθμού 1 τώρα και όχι αύριο το πρωί. Να αξιολογείς την πορεία εφαρμογής του προγραμματισμού σου κάθε εβδομάδα.

11. Μην εγκαταλείψεις τις προσπάθειές σου ποτέ. Αν σκέφτεσαι και είσαι έτοιμος να υποχωρήσεις μη φοβηθείς. Είναι πολύ φυσιολογικό. Η ανασφάλεια που φέρνει τις προσωρινές υποχωρήσεις είναι ο «απαραίτητος δρόμος» που πρέπει να περάσεις για να φθάσεις στην επιτυχία. Την επόμενη μέρα το πρωί θα αισθανθείς πολύ καλύτερα. Να ξαναπροσπαθήσεις και να ξαναπροσπαθήσεις.

12. **Να θυμάσαι:** Καμία επιτυχία δεν πραγματοποιείται με τις πρώτες προσπάθειες. Μάθε πρώτα να χάνεις, μετά μάθε να επιμένεις σταθερά και μόνιμα στην εκπλήρωση των στόχων σου. Είναι αδύνατο να μην πετύχεις. Οι πετυχημένοι συνάνθρωποί σου εγγυώνται την επιτυχία σου, γιατί πέρασαν από τον ίδιο δρόμο, άντεξαν και πέτυχαν.

Οι υπηρεσίες της Morax S.A ήσαν τρεις:  
1. Επιλεγμένα σεμινάρια (Management)  
2. Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών (Consulting)  
3. Εκδόσεις επιμορφωτικών προγραμμάτων  
Σήμερα η Morax S.A. έχει μετακομίσει και μετονομασθεί Morax Media και δραστηριοποιείται με διαφορετικό αντικείμενο.

Από τα ανωτέρω, περιληπτικά αναφερόμενα, προκύπτει το συμπέρασμα ότι όλα αυτά μας προσφέρουν πολύ πετυχημένες θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις στο χώρο του ελληνικού Management που είναι απαραίτητες για την πρόοδο της πατρίδας μας. Γι' αυτούς τους λόγους, κατά την άποψή μου, πρέπει να μελετήσουμε προσεκτικά το **Δωδεκάλογο της επιτυχίας** και να προσπαθήσουμε να κάνουμε γνωστά τα αναγραφόμενα σε αυτόν και κυρίως στους αρμόδιους φορείς, για την εφαρμογή τους.

Επιμέλεια: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗ  
Υπτηχου ε.α.  
Α' Αντιπροέδρου Α.Α.Κ.Ε.,  
Προέδρου Συνδέσμου Αποστράτων  
Ε.Δ. και ΣΩΜ. ΑΣΦ. Ν. ΦΩΚΙΔΟΣ

### Τι είναι η πατρίδα μας

Με αφορμή τον εορτασμό πέρσι των 30 χρόνων από την ίδρυση της Α.Α.Κ.Ε. και ζώντας ακόμα μέσα σε μία οικονομική κρίση και λιτότητα, ίσως τη χειρότερη από την ίδρυση του ελληνικού κράτους, μετά την Τουρκοκρατία και

με ένα δυσβάστακτο χρέος απαιτητό από τους δανειστές μας, επιθυμώ να θυμίσω τι έλεγε γι' αυτούς ο Πλούταρχος στα «Ηθικά»:

«**Φεύγε πολέμιον και τύραννον δανειστήν, ου γην αιτούντα και ύδωρ, ως ο Μήδος, αλλά της ελευθερίας απτόμενον και προσγράφοντα την επιτιμίαν**», δηλαδή να ξεφεύγεις από τον εχθρικό και τυραννικό δανειστή, ο οποίος δεν ζητάει γη και ύδωρ όπως οι Μήδοι, αλλά βάζει χέρι στην ελευθερία σου και προσημειώνει τα πολιτικά σου και περιουσιακά σου δικαιώματα.

Και να φαντασθεί κανείς ότι η Ελλάδα είναι μία από τις πλουσιότερες χώρες του πλανήτη σε ραδόνιο, ρουτίλιο, κόκκινο υδράργυρο, εμπλουτισμένο ουράνιο, λιγνίτη, αλουμίνιο, βωξίτη, μαγγάνιο, χρυσό (τα χρυσωρυχεία της Ολυμπιάδος στη Χαλκιδική χρηματοδότησαν τις εκστρατείες του Φιλίππου και του Μεγ. Αλεξάνδρου κατά την αρχαιότητα), νικέλιο, μαγνήσιο, χρωμίτη, υδρογονάνθρακες και φυσικό αέριο όχι μόνο στο Αιγαίο και το περίφημο όσμιο. Από τα αποθέματα του μεθανίου της Κρήτης φθάνουν για να κινηθούν για χιλιάδες χρόνια τα αυτοκίνητα όλου του πλανήτη.

Πριν προχωρήσω, ας μου επιτραπεί μια αναδρομή στο παρελθόν για την πατρίδα μας, δίνοντας και μια νότα αισιοδοξίας γι' αυτά που ζούμε και γι' αυτά που έρχονται.

Ο Θεός της Ελλάδος βρίσκεται παντού. Σ' ένα ηλιοβασιλέμα, μια πανσέληνο, πίσω από ένα βράχο, δίπλα στη θάλασσα ή μέσα στο ποτάμι που ρέει ανεμπόδιστο... Αυτός ο Θεός της Ελλάδος είναι που μας σώζει κάθε φορά και μας αναγεννά. Σ' αυτόν έχουμε εναποθέσει και πάλι τις ελπίδες μας. Σε αυτόν έχουμε αναθέσει και πάλι τις προσδοκίες μας. Όλα είναι η πατρίδα μας και αυτά και εκείνα και κάτι που έχουμε μέσα στην καρδιά μας, όπως το γνωστό ποίημα που μαθαίναμε ως παιδιά και απαγγέλαμε στις σχολικές εορτές. Όλα αυτά είναι η Ελλάδα, που αγαπάμε, που μας πονάει και την πονάμε και μας ξεχωρίζει από τους άλλους λαούς. Παραμένει η Ελλάδα όπως τη γνωρίσαμε και τη βιώσαμε. Αυτή είναι η πατρίδα μας.

Ανήκοντες στη μεγάλη οικογένεια της Πολεμικής μας Αεροπορίας, που ως γνωστόν οι σημερινοί πόλεμοι είναι κυρίως αεροπορικοί, θα κλείσω με έναν στίχο του Καβάφη αφιερωμένο σε αυτούς που νυχθημερόν προστατεύουν τον εναέριο χώρο του Αιγαίου και όλης της χώρας μας:

«**Τιμή σε εκείνους όπου στη ζωή τους όρισαν να φυλάγουν Θερμοπύλες...  
...δυνατοί και ίσιοι σε όλες τους τις πράξεις!**»

ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ  
Απτηχου (I) ε.α.  
Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.



## 6th AFW/Aviation Development Conference

Συνέχεια από τη σελ. 1

### Ομιλία Α/ΓΕΕΘΑ, Νκου Ευάγγ. Αποστολάκη ΠΝ

**Η Αεροπορική Ισχύς ως πυλώνας της Αμυντικής Στρατηγικής.  
Ο ρόλος της σε διακλαδικό πλαίσιο στη στήριξη του αμυντικού δόγματος της Ελλάδας υπό το φως των εξελίξεων στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο**

«Κύριοι Υπουργοί, Κύριε Επίτιμε Αρχηγέ ΓΕΑ, Κύριε Αρχηγέ ΓΕΑ, Κύριε Πρόεδρε της ΟΕ του AFW, Κυρίες και Κύριοι,

είναι χαρά μου να είμαι παρών στο 6ο Συνέδριο που διεξάγεται στο πλαίσιο της αεροπορικής έκθεσης AFW.

Το AFW είναι μία εκδήλωση με διεθνή χαρακτήρα και από την πρώτη χρονιά διεξαγωγής η συμμετοχή των πολιτών ήταν μαζική. Συγχαίρω του οργανωτές για την προσπάθεια που καταβάλουν όλα αυτά τα χρόνια και τους ευχαριστώ για την έως τώρα συνεργασία με τις Ένοπλες Δυνάμεις, η οποία είμαι σίγουρος ότι θα συνεχιστεί και στο μέλλον.

Το παρόν συνέδριο είναι επίσης μια αξιόπαινη δράση, η οποία δίνει τη δυνατότητα εξέτασης θεμάτων που απασχολούν τον χώρο της Αεροπορίας. Σε αυτό το πλαίσιο, θα αναπτύξω τις σκέψεις μου για έναν σημαντικό πυλώνα της Αμυντικής μας Στρατηγικής και συγκεκριμένα για την Αεροπορική Ισχύ και τον ρόλο που αυτή έχει στη στήριξη της αμυντικής μας πολιτικής στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο.

Οι δύο αυτές περιοχές είναι βέβαια ζωτικής σημασίας για τα εθνικά μας συμφέροντα.

Είναι αυτονόητο ότι στο επίκεντρο του αμυντικού μας σχεδια-

σμού είναι η περιοχή του Αιγαίου, όπου σταθερά αντιμετωπίζουμε συμβατική απειλή από τη γείτονα Τουρκία. Γνωρίζετε δε ότι καθημερινά αντιμετωπίζουμε την τουρκική προκλητική συμπεριφορά, στον αέρα και στη θάλασσα. Οι τουρκικές παραβάσεις και παραβιάσεις να είστε σίγουροι όμως ότι αντιμετωπίζονται με τον καλύτερο τρόπο από τα αεροσκάφη και τα πλοία μας. Πάνω από όλα, αντιμετωπίζονται από τους ανθρώπους των Ενόπλων Δυνάμεων.

Συνεχίζοντας, σημαντική βέβαια είναι και η επίδραση που έχουν



στη χώρα μας οι εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, την οποία θεωρώ, στην παρούσα φάση, ως την πλέον ευαίσθητη περιοχή όλου του πλανήτη.

Ιδιαίτερη παράμετρο αποτελούν τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων στην περιοχή, τα οποία εισάγουν νέα δεδομένα, νέες συμμαχίες, απαιτούν ισορροπίες και πρόβλεψη για το μέλλον.

Η πολυετής σύγκρουση στη Συρία δημιουργεί συνθήκες ευρύτερης αποσταθεροποίησης της γειτονικής περιοχής.

Αποσταθεροποιητικά λειτουργεί και η κατάσταση στη Λιβύη, όπου η απουσία κοινά αποδεκτής κυβέρνησης την καθιστά μία χώρα τουλάχιστον προβληματική.

Η έλλειψη εσωτερικής συνοχής στις δύο αυτές χώρες επιτρέπει τη δράση οργανώσεων, όπως το DAESH, η ρητορική αλλά και η πρακτική του οποίου προκαλεί βέβαια και την εξάπλωση της τρομοκρατίας, στην Ευρώπη και όχι μόνο.

Όλα αυτά προκαλούν προσφυγικές και μεταναστευτικές ροές και απαιτήσεις φιλοξενίας προσφύγων, ένα σημαντικό ζήτημα που απασχολεί τη χώρα μας και που σε αυτό έχουν εμπλακεί ενεργά οι Ένοπλες Δυνάμεις.

Μέσα σε αυτή την αβέβαιη κατάσταση, η Ελλάδα δεν αποτελεί απλά έναν πόλο σταθερότητας. Ως μια πλήρως συντεταγμένη και αξιόπιστη χώρα, αναλαμβάνει πρωτοβουλίες στρατιωτικής συνεργασίας και διαμορφώνει τους απαραίτητους νέους συσχετισμούς δυνάμεων και συμμαχιών.

Οι Ένοπλες Δυνάμεις έχουν επίγνωση του σημαντικού θεσμικού ρόλου που έχουν και υπό τις οδηγίες της πολιτικής ηγεσίας, συμβάλλουν στο μέγιστο βαθμό στην ασφάλεια και σταθερότητα στη Ανατολική Μεσόγειο, ώστε να υποβοηθήσουν την ικανοποίηση των εθνικών μας συμφερόντων.

Βασικός συνοδοιπόρος στην προσπάθεια μας αυτή είναι η Κύπρος. Πέρα από τη στενότερη αμυντική διμερή συνεργασία με την Κύπρο, έχουμε οικοδομήσει μαζί της τριμερείς συνεργασίες, σε επίπεδο Ενόπλων Δυνάμεων, με την Αίγυπτο και το Ισραήλ. Προσπαθούμε να τις διευρύνουμε σε χώρες που συμμερίζονται τις α-





νησυχίες μας για τη σταθερότητα και ασφάλεια της περιοχής, όπως η Ιορδανία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Μαρόκο και άλλες.

Παράλληλα, έχουμε αναπτύξει στρατιωτικές σχέσεις σε διμερές και συμμαχικό επίπεδο με τις χώρες των Βαλκανίων.

**Η Αεροπορική Ισχύς μας** αποτελεί σημαντικό πυλώνα για την υλοποίηση των αποστολών και των δράσεων που αναλαμβάνουμε με σκοπό την εφαρμογή της αμυντικής μας στρατηγικής, τόσο στον τομέα της αποτροπής όσο και της αμυντικής διπλωματίας. Μην ξεχνάμε βέβαια ότι η χρήση της Αεροπορικής Ισχύος δύναται να επιφέρει στρατηγικό αποτέλεσμα.

Αναντίρρητα, ο βασικότερος και σημαντικότερος πάροχος Αεροπορικής Ισχύος είναι η Πολεμική Αεροπορία, καθώς η από αέρος προβολή ισχύος είναι αυτή που της επιτρέπει να φέρει σε πέρας την αποστολή της, την προάσπιση δηλαδή των εθνικών συμφερόντων, κατά κύριο λόγο στον αέρα, αλλά και σε στεριά και θάλασσα υποστηρίζοντας αντίστοιχα τον Στρατό Ξηράς και το Πολεμικό Ναυτικό, σε διακλαδικό πλαίσιο.

**Η ικανότητα της Πολεμικής Αεροπορίας** να φέρει σε πέρας την αποστολή της είναι αδιαμφισβήτητη, καθώς καθημερινά αποδεικνύει την αποτελεσματικότητά της, αντιμετωπίζοντας με τα μαχητικά της αεροσκάφη τις τουρκικές παραβάσεις και παραβιάσεις στο Αιγαίο, όπως σας ανέφερα ήδη.

Παράλληλα, μέσω της εξωστρέφειας που έχει επιδείξει η Πολεμική Αεροπορία, ειδικά την τελευταία δεκαετία, και των υψηλών επιδόσεων της κατά τη συμμετοχή της σε ασκήσεις και εκπαιδεύσεις σε πολυεθνικό και διμερές πλαίσιο, έχει κερδίσει επάξια την **αναγνώριση** και τον **σεβασμό** εντός της συμμαχίας αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.

Είχα πολλές φορές την ευκαιρία να διαπιστώσω από κοντά το **υψηλό επίπεδο ετοιμότητας και επαγγελματικής ικανότητας** του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού, με πιο πρόσφατη την επίσκεψή μου στη Σούδα, όπου πέταξα με αεροσκάφος F-16 εκτελώντας αποστολή στην περιοχή του Καστελόριζου, με αρχηγό του σχηματισμού τον ίδιο τον Αρχηγό της Αεροπορίας.

Η Αεροπορική μας Ισχύς δεν τεκμαίρεται μόνο μέσω της συμμετοχής σε ασκήσεις και εκπαιδεύσεις, αλλά επεκτείνεται και σε επιχειρήσεις στα Βαλκάνια και στην Ανατολική Μεσόγειο, όπως:

- > Την εμπλοκή μας στην επιτήρηση του εναερίου χώρου της Αλβανίας.

- > Τη διάθεση πτήσεων επιτήρησης στη Νατοϊκή επιχείρηση «Sea Guardian» εναντίον της τρομοκρατίας, στη Μεσόγειο.

- > Καθώς και τη διάθεση μεταφορικών αεροσκαφών στην επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Althea» στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη.

**Σημαντικός επίσης είναι και ο ρόλος που έχει η Αεροπορική μας Ισχύς στην αμυντική διπλωματία.**

Θα αναφερθώ σε δύο παραδείγματα:

- > Αρχικά, στην αεροπορική άσκηση «Ηνίοχος» που διοργανώσαμε στην Ελλάδα κάθε άνοιξη. Στην άσκηση του 2017, πέραν των ΗΠΑ και της Ιταλίας, συμμετείχαν και αεροσκάφη του Ισραήλ και των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Η συνεκπαίδευση αεροσκαφών από το Ισραήλ και μια αραβική χώρα είναι από τις ελάχιστες περιπτώσεις, αν όχι η μόνη, που έχει συμβεί. Δείχνει τις στρατηγικές δυνατότητες που έχει η Ελλάδα να δράσει ως διαμεσολαβητής, που για μένα έχει και ιστορική αξία.

- > Στη συνέχεια, στη στρατιωτική συνεργασία μας με την Αίγυπτο, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει αποκτήσει μια ιδιαίτερη δυναμική. Συνεργαζόμαστε τακτικά σε αεροναυτικές ασκήσεις, αποδεικνύοντας την ικανότητά μας να παρέχουμε ασφάλεια στην αεροναυτική περιοχή μεταξύ των δύο χωρών μας.

Ακόμη και η διάθεση αεροπορικών ευκολιών σε συμμαχικές χώρες αποτελεί ενδεδειγμένη αμυντική διπλωματία μέσω της αεροπορικής ισχύος. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η αεροπορική βάση της 115 Πτέρυγας Μάχης, στην οποία θέλω να κάνω ιδιαίτερη αναφορά, λόγω της σημαντικής προστιθέμενης της αξίας. Η Σούδα είναι η κορωνίδα της διμερούς στρατιωτικής συνεργασίας μας με τις ΗΠΑ, η οποία όμως εξυπηρετεί και ιπτάμενα μέσα πολλών χωρών του ΝΑΤΟ, που επιχειρούν σε πληθώρα αποστολών στην Ανατολική Μεσόγειο. Είναι μια βάση με στρατηγική αξία και χαίρομαι που αυτό αναγνωρίζεται διεθνώς και προχωράει η αναβάθμιση των υποδομών της.

Βέβαια προβολή Αεροπορικής Ισχύος δεν γίνεται μόνο με τα μέσα της Πολεμικής Αεροπορίας.

Έτσι, **Αεροπορική Ισχύς παράγουν:**

- > Τα μεταφορικά ελικόπτερα του Στρατού Ξηράς. Από τα ελαφρά ΧΙΟΥΙ που παρά την ηλικία τους επιτελούν μεγάλο έργο, μέχρι τα βαρέα μεταφορικά Chinook.

- > Τα επιθετικά ελικόπτερα Apache, με τις μοναδικές τους δυνατότητες προσβολής στόχων.

- > Τα ελικόπτερα AB-212 και Aegean Hawk του Πολεμικού Ναυτικού που συνεισφέρουν σε επιχειρήσεις.

- > Τα UAV Sperwer του Στρατού Ξηράς για τα οποία είχα τη χα-

ρά να διαπιστώσω ιδίοις όμμασι την υψηλή αποτελεσματικότητά τους και την ποιοτική απόδοση των αισθητήρων τους.

- > Ακόμα και οι δορυφόροι Helios, που μας παρέχουν στρατηγική επιτήρηση από το διάστημα.

Το έργο όμως των Ενόπλων Δυνάμεων δεν περιορίζεται στην εκτέλεση της κύριας αποστολής τους. Στο πλαίσιο της συμμετοχής τους στην Πολιτική Σχεδίαση για την αντιμετώπιση Εκτάκτων Αναγκών, ο στόλος των μεταφορικών και πυροσβεστικών αεροσκαφών καθώς και των ελικοπτέρων αποδίδουν σημαντικό έργο επ' ωφελεία του κοινωνικού συνόλου, εκτελώντας αποστολές αεροπυρόσβεσης, Έρευνας - Διάσωσης, αεροδιακομιδών, απεγκλωβισμού, μεταφοράς υλικών και άλλα. Χρησιμοποιούμε κατάλληλα κάθε φορά την από αέρος ισχύ μας για να διαμορφώσουμε την εξέλιξη μιας κατάστασης, επιδεικνύοντας έμπρακτα την έγνοια μας για την ασφάλεια και προστασία του κοινωνικού συνόλου.

Ενδεικτικά, από την αρχή του 2016 έως σήμερα τα ιπτάμενα μέσα πέταξαν 6.600 ώρες πτήσεις σε αποστολές αεροπυρόσβεσης, ανέλαβαν 284 αποστολές Έρευνας - Διάσωσης και εκτέλεσαν αεροδιακομιδή 2.481 ατόμων.

Ακόμη και από αυτήν τη σύντομη και χωρίς πολλές λεπτομέρειες περιγραφή δυνατοτήτων και δράσεων σχετικών με την Αεροπορική Ισχύ, αναδεικνύεται ο πολύ σημαντικός ρόλος που αυτή έχει στην υλοποίηση της Αμυντικής μας Στρατηγικής, καθώς και η διακλαδική της υφή.

#### Κυρίες και Κύριοι,

Αντιλαμβανόμενοι τις δημοσιονομικές συνθήκες και με απόλυτο σεβασμό στις θυσίες του ελληνικού λαού, εκτελούμε το καθήκον μας και προωθούμε τα απολύτως απαραίτητα εξοπλιστικά προγράμματα που εξασφαλίζουν τη βέλτιστη δυνατή αναλογία κόστους - οφέλους.

**Συγκεκριμένα, για την επαύξηση των δυνατοτήτων αεροπορικής ισχύος σχεδιάζουμε, δρομολογούμε και υλοποιούμε:**

- > Την αναβάθμιση του στόλου των μαχητικών αεροσκαφών, στην οποία θα είναι ενεργή η συμμετοχή της εγχώριας βιομηχανίας.

- > Τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας P-3 του Πολεμικού Ναυτικού, που γίνεται στην ΕΑΒ, ώστε σύντομα να καλύψουν το κενό που έχουμε τα τελευταία χρόνια στην εκτέλεση αποστολών Ναυτικής Συνεργασίας. Πολύ σύντομα θα έχουμε και το πρώτο αεροσκάφος στον αέρα.

- > Την απόκτηση ελικοπτέρων Chinook από τις ΗΠΑ με πολύ ευνοϊκούς οικονομικούς όρους. Έχουμε ήδη παραλάβει τα 6 πρώτα ελικόπτερα και τα επόμενα 4 θα παραληφθούν σύντομα, αυξάνοντας σημαντικά τις μεταφορικές μας δυνατότητες. Αξιοσημείωτο είναι ότι στην παρούσα πυροσβεστική περίοδο τα Chinook ανέλαβαν σημαντικό μέρος των αποστολών αεροπυρόσβεσης.

- > Την απόκτηση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών για να βελτιώσουμε τις δυνατότητες από αέρος επιτήρησης.

Εκτός όμως από τα μέσα μας, και καθώς έχουμε αναγνωρίσει το προσωπικό μας ως τη βασική πηγή της ισχύος μας, δίνουμε ιδιαίτερη σημασία στην εκπαίδευση. Έτσι **στον τομέα της αεροπορικής εκπαίδευσης:**

- > Προχωράμε στη δημιουργία διακλαδικού κέντρου εκπαίδευσης στα ελικόπτερα, με στόχο να βελτιώσουμε συνολικά το επίπεδο των πληρωμάτων μας.

- > Προωθούμε τη δημιουργία διεθνούς κέντρου αεροπορικής εκπαίδευσης στην Καλαμάτα, στοχεύοντας αφενός στην αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης στους ιπταμένους μας αλλά και στην αύξηση του διεθνούς κύρους μας.

- > Στο ίδιο πνεύμα κινείται και η προσπάθεια που ξεκίνησαμε για τη δημιουργία ενός Κέντρου Αριστείας στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ, το οποίο θα διαπραγματεύεται το ζήτημα της άμυνας από αεροπορικές και πυραυλικές απειλές.

#### Κυρίες και Κύριοι, συνοψίζοντας,

η θέση της χώρας μας στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, την τοποθετεί στο επίκεντρο σημαντικών γεωπολιτικών εξελίξεων.

Οι Ένοπλες Δυνάμεις ακολουθούν μια συνεπή στρατηγική και διαδραματίζουν έναν από τους πρωταγωνιστικούς ρόλους στην ασφάλεια της περιοχής.

Βασικός πολλαπλασιαστής ισχύος είναι τα στελέχη μας, που όπως σε κάθε ευκαιρία που μου δίνεται, τα ευχαριστώ για τη μεγαλειώδη συντονισμένη προσπάθεια που καθημερινά καταβάλουν.

Η Αεροπορική μας Ισχύς συντίθεται στο σύνολό της διακλαδικά και στηρίζει επάξια στο ποσοστό που της αναλογεί την αμυντική στρατηγική μας.

Βασίζομενοι και στην αεροπορική μας ισχύ, προβάλλουμε την αξιόπιστη αποτρεπτική μας ικανότητα και προάγουμε τη διεθνή εμπέδωση του ρόλου σταθερότητας της Ελλάδας.

Κλείνοντας, θα αναφερθώ σε ένα ιστορικό γεγονός, αυτό των

## ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2017

ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Ευρώ 20,00
ΝΙΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	50,00
ΜΑΝΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	40,00
ΦΙΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	20,00
ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	30,00

Παρακαλούνται τα αγαπητά μας μέλη για την ενεργή συμμετοχή τους στην οικονομική ενίσχυση της Ακαδημίας. Η συνδρομή τους είναι ανταποδοτική στο έργο που καταβάλλεται.

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες. Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμιά της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζεται ο τραπεζικός λογαριασμός προς κατάθεση χρημάτων για την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780  
GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

## Δωρεά βιβλίων και άλλων συγγραμμάτων από μέλη και φίλους της Α.Α.Κ.Ε.

1 Από τη Σχολή Διοίκησης και Επιτελών Πολεμικής Αεροπορίας το περιοδικό «Αεροπορική Επιθεώρηση», Αύγουστος 2017, τ. 110.

2 Από την Ιερά Μητρόπολη Μαντινείας και Κυνουρίας Αρκαδίας το περιοδικό «Αιετός», Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2017, έτος ΜΘ', αριθ. φ. 286.

3 Από τον Σ.Σ. Αεροπορικών Επιχειρήσεων το περιοδικό «Τα δικά μας Φτερά», Μάιος - Ιούνιος 2017 τ. 167 και Ιούλιος - Αύγουστος 2017, τ. 168.

4 Από τον Σωτήρη Α. Μαντζούτσο, λογοτέχνη, τακτικό μέλος της Α.Α.Κ.Ε. και της Πανελληνίας Ένωσης Λογοτεχνών, την ποίηση «Στιχοκαρδία» (Αθήνα 2017). Μια συλλογή 40 ποιημάτων του, κατάθεση και έκφραση της αγωνίας για το «άγνωστο», το μετά, το ύστερα, το αύριο, για το άγνωστο που δεν το βλέπουμε και θεριεύει η αγωνία μας (πρόλογος του ίδιου). Επίσης, τα ποιήματα πορείας... «Αμφίλυκα όλα;» (Αθήνα 2016), 40 ποιήματα παράθεσης βαθύτερων σκέψεων, προβληματισμών, για να συμπορευθούμε όλοι μας σε καλύτερους δρόμους ανθρώπινους (πρόλογος του ίδιου).

5 Από το τακτικό μέλος της Α.Α.Κ.Ε., λογοτέχνη και μέλος της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών κ. Βασιλική Ι. Μυλωνοπούλου, τα μικρά δοκιμαστικά κείμενα «Τα λιλιπούτεια» (Αθήνα 2014), ως προσφορά εκτίμησης. Κείμενα εκηλυμένης φιλοσοφίας, με απλές φιλοσοφικές σκέψεις, καθόλου δυσνόητα, παρόλο που εξετάζονται σοβαρά προβλήματα, θέματα (από τον πρόλογο Παύλου Ναθανάηλ, Προέδρου Εταιρείας Ελλήνων Λογοτεχνών).

Η Α.Α.Κ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους.

πρώτων πτήσεων που έγιναν στην Ελλάδα από τον Εμμανουήλ Αργυρόπουλο, τον Φεβρουάριο του 1912. Ο ίδιος ο Ελευθέριος Βενιζέλος ως συνεπιβάτης στη δεύτερη πτήση στην Ελλάδα είχε δηλώσει: «Το αεροπλάνο ενδείκνυται ως όπλο των αδυνάτων. Η ριψοκίνδυνος μάστιγα και τολμηρά φύσις του Έλληνα θα καταστήσει τούτο λαμπρόν εν πολέμω όπλον μέλλον να προσφέρει μεγάλας υπηρεσίας».

Ο Βενιζέλος, αντιλαμβανόμενος πλήρως την αξία του αεροπλάνου, ήταν ιδιαίτερος εύστοχος στη σύνδεση της χρήσεως του αεροπορικού όπλου με την ιδιοσυγκρασία των Ελλήνων αεροπόρων, οι οποίοι κάνουν πράξη το «Αίεν Υψικρατείν».

Σας ευχαριστώ».



# Ημερολόγιο Αλφρέδου Φίσερ Αξκού Αεροπορίας Στρατού (1899 - 1944)

Δημοσιεύουμε στο παρόν φύλλο στοιχεία του Ημερολογίου του Αξκού Αεροπορίας Στρατού Αλφρέδου Φίσερ στο Ουσάκ τον Ιούλιο του 1920, όπως μας τα απέστειλε προς δημοσίευση ο γιος του, Αλέξανδρος Φίσερ, τ. Δντής ΥΠΑ και μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

## ΟΥΣΑΚ

### Πέμπτη 1 Ιουλίου 1920

Σήμερα το πρωί είχαμε την επίσκεψη ενός τουρκικού αεροσκάφους. Ο Πετροπουλάς το κυνήγησε με Spad και στο τέλος το έχασε.

### Κυριακή 4 Ιουλίου 1920

Το απόγευμα πήγαμε στο Διδυμότειχο για να επισκεφθούμε την πόλη. Τίποτα το ενδιαφέρον. Επιστροφή μας κατά τις επτά.

Ο Σταυρόπουλος πετά για να δοκιμάσει βόμβες που σκάμε με επιτυχία.

Κατά τις οκτώ μάθαμε ότι στο δάσος επιτέθηκαν στον τηλεγραφητή που επισκεύαζε τη γραμμή. Είναι τουλάχιστον η 10η φορά που αυτό συμβαίνει και την κόβουν. Θα διπλασιάσουμε τη σκοπιά το βράδυ. Στις 11.30 είχα ήδη ξαπλώσει και άκουσα τρεις πυροβολισμούς και την εντολή «Στα Όπλα». Πετάχθηκα, φόρεσα τα μποτάκια και την πέτσινη «αρκούδα» με το περίστροφο στη ζώνη. Έξω όλος ο κόσμος έτρεχε στα όπλα. Η φεγγαράδα ήταν καταπληκτική. Τα τουφέκια είχαν λυσοσάξει. Τα πολυβόλα επίσης συμμετείχαν. Έφυγα με 10 άλλους άνδρες για να λάβουμε θέση δεξιά της επιφάνειας του αεροδρομίου.

Ο Στεφανόπουλος είναι μαζί μου. Προχωράμε μέχρι το δάσος και δεν συναντάμε ούτε ψυχή. Εμείναμε σ' αυτή τη θέση μέχρι τις 4.30 το πρωί που πήραμε την εντολή να πάμε για ύπνο.

Κανένας τραυματίας.

### Δευτέρα 5 Ιουλίου 1920

Διανομή τυφεκίων Gras (που δεν είναι σε καλή κατάσταση). Η ημέρα περνάει με καθαρισμό των όπλων. Αργότερα με εντολή, παρουσία όλων για να καθορισθούν οι θέσεις σε περίπτωση συναγερμού. Βρίσκομαι επικεφαλής οκτώ ανδρών και ενός πολυβόλου στη διάθεσή μου. Είμαι ήσυχος. Οι σκοπιές διπλασιάζονται. Την επόμενη ημέρα κανένας συναγερμός τη νύκτα.

### Τρίτη 6 Ιουλίου 1920

Σήμερα το πρωί ο Σταυρόπουλος φεύγει με ένα Α.Ρ. (είναι το γαλλικής κατασκευής διθέσιο αναγνωριστικό αεροπλάνο Dorand Ar1) για φωτογράφιση βόρεια του Ουσάκ. Βλέπουμε με γυμνό μάτι οβίδες που σκάνε κάτω του αλλά πολύ μεγάλη απόσταση!!! Πληροφορηθήκαμε επίσης ότι ένα αεροπλάνο Breguet βομβαρδισμού με Γάλλο πιλότο και με Τούρκο παρατηρητή προσγειώθηκε βόρεια και ότι την επομένη το ίδιο αεροσκάφος είχε τα τουρκικά στοιχεία αναγνώρισης. Μήπως θα έχουμε βομβαρδισμό;

### Τρίτη 13 Ιουλίου 1920

Ακόμη μία αξέχαστη ημέρα. Ο λοχαγός Μαμαλάκης θα πρέπει να πετάξει με το μόνο διασωθέν Breguet από βλάβες κυρίως του σμήνους, διότι το Επιτελείο ζήτησε μέσα σε τρεις ημέρες να φωτογραφηθεί όλο το μέτωπο όπως και τις θέσεις και των πυροβολαρχιών των Τούρκων.

Στις 8 το πρωί έφθασε τρέχοντας ένας χωρικός Ξυπόλητος και μας λέει ότι περίπου 200 Κομιτατζήδες πέρασαν τα σύνορα και αιχμαλώτισαν τις εμπροστοφυλακές, συνοδεύ-



μενοι από Βούλγαρους στρατιώτες με χειροβομβίδες. Υπάρχουν νεκροί και τραυματίες. Μεγάλος συναγερμός. Όλοι στα όπλα και ο καθένας καθαρίζει το δικό του από προηγούμενη χρήση. Στις 8 και τέταρτο φθάνουν 4 γυναίκες και βεβαιώνουν ότι οι Κομιτατζήδες μπήκαν στο χωριό τους και σκότωσαν με χειροβομβίδες μία γυναίκα και τραυμάτισαν 3 παιδιά και έκαψαν το σπίτι τους. Στις 8 και μισή φθάνει ένας αγγελιοφόρος με ένα φάκελο για τον Διοικητή Συνταγματάρχη του Διδυμοτείου.

Τηλεφωνήσαμε στο Συνταγματάρχη και μας λέει να του διαβάσουμε το περιεχόμενο και όπως φαίνεται, στο χωριό έφθασαν περί τους 200 Κομιτατζήδες. Ο λοχαγός της Χωροφυλακής και 7 άνδρες ανθίστανται αλλά ζητούν βοήθεια και χρήματα, αλλά και όπλα για τους κατοίκους του χωριού. Στέλνουμε 3 φορτηγά για να παραλάβουμε τους άνδρες και όπλα από το Διδυμότειχο.

Στις 9 και μισή φθάνει ένα πλήθος, αριθμού συντάγματος, από γυναίκες των χωριών που τα εγκατέλειψαν. Τι κακοτυχία μόλις πριν από 15 ημέρες ήταν και αυτές που είχαν παρουσιασθεί εγκαταλείποντας υπάρχοντα και περιουσίες στους Κομιτατζήδες. Το μεσημέρι πέρασε ένα ολόκληρο σύνταγμα με πολυβόλα κ.λπ. για τα σύνορα.

### Τετάρτη 14 Ιουλίου 1920

Το πρωί ο λοχαγός Μαμαλάκης με Breguet έριξε 3 βόμβες (είναι δέση χειροβομβίδων η κάθε βόμβα) σε μία πυροβολαρχία και ένα στρατόπεδο Τούρκων. Το αφορ δέχθηκε 2 βλήματα πολυβόλου. Το ένα στα φτερά και το άλλο τρύπησε το χάρτη του παρατηρητή (Κ. Βίλος) περνώντας μεταξύ των δύο σκελών του, που τον κρατούσε. Είχε μεγάλη τύχη. Το δικό μου το Breguet αριθ. 3816 είναι ακινητοποιημένο περιμένοντας την παραλαβή τριών ελατηρίων βαλβίδων που έχουν σπάσει και δεν έχουμε επίσης φλάντζες για τους σωλήνες εξαγωγής. Ο Συνταγματάρχης του Διδυμοτείου έφθασε με το αυτοκίνητο και συγχάρηκε τον λοχαγό για τον πρωινό βομβαρδισμό. Φαίνεται ότι οι «βόμβες» είχαν αποτέλεσμα. Αργότερα πήραμε τηλεγράφημα από τον Ζημπαλάκη συγχαίροντας τον λοχαγό ζήτησε το όνομα του ήρωα. Το απόγευμα η συγκέντρωση των φωτογραφιών που λήφθηκαν στην Ανδριανούπολη. Είναι έτοιμες. Ας δούμε τι θα πουν στο Επιτελείο. Ο Μαμαλάκης φεύγει το βράδυ για την Αθήνα και μου δίνει να έχω τη φωτογραφική μηχανή για ενδεχόμενη χρήση.



Πλούσιο θέαμα πρόσφερε η μεγαλύτερη αεροπορική επίδειξη της Ελλάδας, η Athens Flying Week 2017, στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας.

Η επίδειξη ξεκίνησε το Σάββατο 16/9 και πολλές ήταν ο κόσμος που βρέθηκε στην Τανάγρα για να παρακολουθήσει τους εντυπωσιακούς ελιγμούς των αεροπλάνων που έκοβαν την ανάσα.

Εντυπωσιακή ήταν η επίδειξη των θρυλικών Red Arrows της Βασιλικής Αεροπορίας της Αγγλίας, του ακροβατικού σμήνους Silverstars από την Αίγυπτο, καθώς και των ελληνικών ακροβατικών σμηνών F-16 Zeus και T-6 Δαίδαλος.

Ο μικτός σχηματισμός ενός Mirage 2000 και ενός F-16 σε χαμηλή διάλευση - ταχεία άνοδο και εικονική αερομαχία σε χαμηλό ύψος, κέρδισε το χειροκρότημα των θεατών, που είδαν τα αεροσκάφη να περνούν σε... απόσταση αναπνοής από πάνω τους.

Πηγή: <http://www.cnn.gr>

## ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ

■ Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. και πρόεδρος του Συνδέσμου Αποστράτων Ενόπλων Δυνάμεων και Σωματάντων Ασφαλείας Ν. Φωκίδος Υππχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, εκπροσώπησε την Αεροπορική Ακαδημία, αλλά και το Σύνδεσμο:

α) Στις 28 Μαΐου 2017 στο Μέγαρο του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών (Π.Κ.Ρ.), στην καθιερωμένη ετήσια εκδήλωση μνήμης της Αλώσεως της Βασιλίδος των πόλεων Κωνσταντινουπόλεως κατά την 29η Μαΐου 1453. Το πρόγραμμα περιελάμβανε επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνου, χαιρετισμό από τον πρόεδρο του Π.Κ.Ρ., ομιλία από τον κ. Γεώργιο Αναργύρου Αντγο ε.α. της Αστυνομίας, μέλος του Δ.Σ. του Π.Κ.Ρ., παρουσίαση από την ομάδα του χορευτικού τμήματος του Π.Κ.Ρ., απονομή βραβείων και επαίνων για μουσειακές λαογραφικές συλλογές και στο πέρας σχετική δεξίωση.



β) Στις 9 Ιουνίου 2017 στο Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών σε ανοικτή ενημερωτική εκδήλωση του Συνδέσμου της «Δωρικής Αδελφότητας» για το Πανδωρικό Αίτημα, δηλαδή δυνατότητες διεκδίκησης αντισταθμιστικών/ανταποδοτικών ωφελημάτων από την τεχνητή λίμνη του Μόρνου. Το πρόγραμμα κράτησε περίπου 3 ώρες με σπουδαίους ομιλητές και γνώστες της σωστής διεκδίκησης των αιτημάτων τους, επ' ωφελεία του Δήμου Δωρίδος και γενικότερα.

γ) Στις 22 Ιουνίου 2017 στην αίθουσα Παλαιάς Βουλής, στην παρουσίαση του βιβλίου του τ. Υπουργού της Ν.Δ. κ. Σωτήρη Μ. Χατζηγάκη: «Η Ελλάδα Ανάποδα» - Αίτια, πρωταγωνιστές και προοπτικές» με ομιλητές τους: Νικ. Βούτση (πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων), Ντόρα Μπακογιάννη (βουλευτή Ν.Δ., πρώην υπουργό), Κώστα Χατζηδάκη (Αντιπρόεδρο Ν.Δ., πρώην υπουργό) και Ισμήνη Κριάρη (πρύτανη Παντείου Πανεπιστημίου).

Τη συζήτηση συντόνισε ο Μανώλης Κοττάκης (Δημοσιογράφος, διευθυντής της εφημερίδας «Εστία»).

Για τον συγγραφέα μίλησε ο Μικέλης Χατζηγάκης (οικονομολόγος).

Οι σπουδαιότεροι ομιλητές, γνώστες των περιλαμβανομένων στο βιβλίο, τοποθετήθηκαν θετικά με τα καλύτερα λόγια για τη σπουδαιότητα και την απήχηση έκδοσής του.

δ) Στις 16 Αυγούστου 2017 στην εκδήλωση του Συλλόγου Γυναικών Καστελλίων Φωκίδος (τόπος καταγωγής μου), όπου στην πλατεία του ιερού Ναού της Ευαγγελιστρίας παρουσιάστηκαν χοροί και τραγούδια της Ρούμελης από σπουδαίους καλλιτέχνες και με εκλεκτή ομιλία από την Πρόεδρο του Συλλόγου.

Στο Φιλοπρόοδο Σύλλογο των Γυναικών του ιστορικού χωριού Καστέλλια, πρόεδρος επί σειρά ετών είναι η εκλεκτή και δραστήρια κ. Ελένη Λευκαδίτη, σύζυγος του επίσης δραστηρίου Ηλία Ν. Λευκαδίτη, προέδρου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Υπαλλήλων Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Π.Ο.Σ.Υ.Τ.Α.), τους οποίους συγχαίρω για την ωραία αυτή εκδήλωση.

## Διμερίδα θαλάσσιας διάσωσης και αεροδιάσωσης στην 111 ΠΜ

Την Πέμπτη 21 και την Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε στην 111 ΠΜ, στην Αεροπορική Βάση Νέας Αγχιάλου, διμερίδα θαλάσσιας διάσωσης και αεροδιάσωσης από την Ελληνική Ομάδα Διάσωσης.

Στην εκπαίδευση συμμετείχε το προσωπικό και τα πλωτά μέσα της ΕΟΔ, καθώς και το ελικόπτερο επιφυλακής της Π.Α.

Η διμερίδα είχε σκοπό την παροχή εκπαίδευσης στα μέλη της ΕΟΔ και τη συνεργασία με τα αεροδιασωστικά/ναυαγοσωστικά ελικόπτερα της Π.Α.

