



# ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.  
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ Α.Α.Κ.Ε.  
ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΣΕΛ. 8

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: [www.aake.info](http://www.aake.info) E-MAIL: [aake@in.gr](mailto:aake@in.gr)

ΕΤΟΣ ΙΣΤ' ■ ΑΡ. 67 ■ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2010 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ 3ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ '10



Στιγμιότυπο από τον καθιερωμένο αγιασμό

Κατά την Ειδική Συνεδρία ο Πρόεδρος καλωσόρισε τα μέλη που συμμετείχαν, τονίζοντας και τα εξής:

«Με συγκίνηση μεγάλη, η σκέψη μας οδηγείται σήμερα στους μεγάλους απόντες (μέλη της ΑΑΚΕ) που φθάνουν φέτος τους 117. Στο προτελευταίο τεύχος της «Αεροπορικής Ιδέας» αναφερθήκαμε ονομαστικά σε αυτούς που έφυγαν. Πιστεύουμε ότι ανάλογες συγκινήσεις θα νιώθουν και οι συγγενείς των θανόντων όταν τους καλούμε να συμμετάσχουν στην καθιερωμένη δέηση.

Η ΑΑΚΕ πάντα θα τιμά τους απόντες-μέλη της με συγκίνηση μεγάλη».

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΤΕΛΕΤΗ ΤΗΣ Α.Α.Κ.Ε. 24/11/2010 ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

## Εκδήλωση μνήμης & τιμής για τα 80 χρόνια της Πολεμικής Αεροπορίας

Η Α.Α.Κ.Ε. την 24η Νοεμβρίου τ.ε. πραγματοποίησε στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών επετειακή εκδήλωση με αφορμή τη συμπλήρωση των 80 χρόνων από τη σύσταση, το 1930, της ενιαίας Πολεμικής Αεροπορίας ως ιδιαίτερου Κλάδου των Ε.Δ.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Αρχηγός ΓΕΑ Απτχο (Ι) **Β. Κλόκοζας**, ο πρ. Πρωθυπουργός Ι. Γρίβας, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ, ΑΤΑ και Διοικήσεων, εν/εν ανώτατοι Αξιωματικοί της Π.Α., εκπρόσωποι ΓΕΣ, ΓΕΝ, πλήθος αποστράτων της Π.Α. και αντιπροσωπείες Μονάδων Π.Α. και Σχολών Ικάρων και ΣΤΥΑ. Το πολυπληθές κοινό που παραβρέθηκε, κατέκλυσε κυριολεκτικά το αμφιθέατρο καταδεικνύοντας τον απέραντο σεβασμό που αισθάνεται η ελληνική κοινωνία προς την ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας.

Στα πλαίσια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε και διανεμήθηκε το βιβλίο «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**», μια εργασία του εκλιπόντος Ταξου Β. Οικονόμου (1933-2007), την οποία ολοκλήρωσε και επιμελήθηκε ο Υπτχο (Ι) ε.α. **Π.-Β. Παπαδάκης**.

Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. **Ν. Νόκας**, αφού καλωσόρισε τους προσεληθόντες, αναφέρθηκε στη σημασία της εκδήλωσης. Ακολούθησε χαιρετισμός από τον Αρχηγό ΓΕΑ Απτχο (Ι) **Β. Κλόκοζα** και στη συνέχεια ομιλίες από τους: 1) Απτχο (Ι) ε.α. **Ευάγ. Γεωργίουση**, με θέμα:



Στιγμιότυπο από την εκδήλωση μνήμης και τιμής προς την Π.Α. την 24η Νοεμβρίου

«Το χρονικό σύστασης Υπουργείου Αεροπορίας - Ίδρυσης Σχολής Αεροπορίας (Ικάρων) και το σημερινό πρότυπο της αεροπορικής εκπαίδευσης». 2) **Ιωάννη Τζαμτζή** επίκουρο καθηγητή Παν/μίου Ιωαννίνων «**Το ανθρώπινο δυναμικό στην εξέλιξη του αεροπορικού όπλου - ενθουσιασμοί και ανασταλτικοί παράγοντες**». 3) Ασμχο (Ι) ε.α., πρ. Κυβερνήτη αφών Ο.Α. **Χρήστο Φακίνο**, για την παρουσίαση του βιβλίου του: «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**». 4) Απτχο (Ι) ε.α. **Παν.-Βαρδή Παπαδάκη**, ο οποίος αναφέρθηκε σε μια γενική τοποθέτηση, τόσο των ομιλιών, όσο και της ολοκλήρωσης του υπόψη βιβλίου του.

Συνέχεια στη σελ. 5



## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

### Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

- Στις 4 Μαρτίου 2011 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην αίθουσα συνεδριάσεων της Α.Α.Κ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) θα πραγματοποιηθεί Γενική Συνέλευση και αρχαιρεσίες των μελών μας. Κατ' αυτήν θα λάβουν χώρα: Έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ. έτους 2010 και προϋπολογισμός έτους 2011.

- Κατά τό έτος 2011 θα λάβουν χώρα οι κάτωθι Συνεδρίες πάντα ώρα 12.00:

6 Μαΐου: Ειδική Συνεδρία

7 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία

3 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

- Κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους θα προγραμματιστούν: Ημερίδα στις 18 Μαΐου και στις 7 Νοεμβρίου η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. Λεπτομέρειες για τις εκδηλώσεις αυτές θα δημοσιευθούν προσεχώς.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

- Τα γραφεία της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος θα παραμείνουν κλειστά λόγω των εορτών από 22-12-2010 ημέρα Τετάρτη μέχρι και 7-1-2011 ημέρα Παρασκευή.

Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ.  
της Α.Α.Κ.Ε. εύχονται στα μέλη,  
στις οικογένειές τους  
και στους αναγνώστες  
της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ»

Καλά Χριστούγεννα  
και το 2011 να είναι γεμάτο υγεία,  
χαρά, εντυχία και αισιοδοξία









"Στόχος μου είναι η μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής ικανότητας της Πολεμικής μας Αεροπορίας, με σκοπό την υπεράσπιση της ακεραιότητας και των εθνικών συμφερόντων της Πατρίδας, παράλληλα με την απρόσκοπτη υλοποίηση του κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί σε αεροπορικές, αεροδιακομιδές, έρευνα και διάσωση. Οραματίζομαι μια Πολεμική Αεροπορία ικανή να αφομοιώσει τις τεχνολογικές προκλήσεις του αύριο και να συνεχίσει να αποτελεί παράδειγμα οργάνωσης και αυταπάρνησης για την ελληνική κοινωνία."

Απχσος (I) Βασίλειος Κλόκοζας  
Αρχηγός

## ΟΙ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Από 5 έως 8 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκαν οι εορταστικές εκδηλώσεις για την Πολεμική Αεροπορία.

Την 8η Νοεμβρίου, ανήμερα της εορτής των Ταξιαρχών Μιχαήλ και Γαβριήλ, τελέστηκε ο επίσημος εορτασμός στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι, παρουσία του υπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Ευάγγελου Βενιζέλου.

Στην εκδήλωση παρέστησαν εκπρόσωποι κομμάτων, η στρατιωτική ηγεσία των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, οι τοπικές αρχές και άλλοι επίσημοι. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του εορτασμού πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω εκδηλώσεις:

- Αεροπορική επίδειξη ακροβατικών ελιγμών μεμονωμένου F-16 Block 52+ 114 ΠΜ
- Τελετές Απονομής «Μεταλλών Εξόχου Πράξεως» σε εκατόν δώδεκα εν ζωή Στρατιωτικούς ή μεταθανάτια στους συγγενείς τους, ως επιβράβευση των εξόχων ή μέχρι αυτοθυσίας πράξεών τους.
- Μετασταθμεύσεις αεροσκαφών για εμπλουτισμό των στατικών εκθέσεων των Μονάδων.
- Στατικές και φωτογραφικές εκθέσεις στις Μονάδες.
- Μνημόσυνο και κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο Πεσόντων Αεροπόρων στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στις 6 Νοεμβρίου.
- Διάφορες εκδηλώσεις Αερολεσχών και Αεροθλητικών Σωματείων σε Αεροπορικές Βάσεις.

## Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ

### Ημερήσια Διαταγή κ. Α/ΓΕΑ για την 8η Νοεμβρίου 2010

**«Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Μαθητές των Παραγωγικών Σχολών, Στρατευμένο και Πολιτικό προσωπικό,**

Η Πολεμική μας Αεροπορία γιορτάζει σήμερα διπλά, τιμώντας τον Προστάτη της Αρχάγγελο Μιχαήλ που υπό τη σκέπη των πτερυγών του επιχειρεί, αλλά και τα 80 χρόνια από τη σύστασή της ως Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας μας.

Ο εορτασμός της χρονιάς που έρχεται, συμπιέζει με τα εκατό χρόνια δράσης της Αεροπορίας. Το 2011 σηματοδοτεί τη συμπλήρωση ενός αιώνα αεροπορικής παρουσίας και ισχύος και εξασφαλίζει την κατοχύρωση της Πολεμικής Αεροπορίας μας ως μιας εκ των αρχαιοτέρων παγκοσμίως. Ήταν τότε που η «Επιτελική Υπηρεσία του Στρατού» όριζε τους τέσσερις πρώτους Αξιωματικούς της να απασχοληθούν «εις τα της στρατιωτικής αεροπλοΐας».

Θα ήταν όμως υπερβολή, υπό τις παρούσες οικονομικές συγκυρίες, ο εορτασμός δύο διαδοχικών εποχών που ουσιαστικά αφορούν στο ίδιο αντικείμενο.

Το γεγονός αυτό, δεδομένου ότι η ιστορία της Αεροπορίας μας είναι ενιαία, θα τιμηθεί με κάθε δυνατή λαμπρότητα του χρόνου στην επέτειο των 100 χρόνων του Αεροπορικού Όπλου στη χώρα μας. Όσο απαραιτήτως και αν φαίνονται σήμερα τα αεροσκάφη και τα μέσα υποστήριξης της νεόδμητης τότε Αεροπορίας μας, να είστε βέβαιοι ότι αποτελούσαν την τεχνολογία αιχμής της εποχής εκείνης. Σε όλα αυτά τα χρόνια που πέρασαν, η Αεροπορία ακολούθησε κατά πόδας την τεχνολογική πρόοδο με αποτέλεσμα να εξελιχθεί συνεχώς.

Η Πολεμική μας Αεροπορία διαχρονικά εγγυάται την ασφάλεια και την ειρήνη στο χώρο ευθύνης της, χάρη στην αμέριστη συμπαράσταση του ελληνικού λαού αλλά και τις άοκνες προσπάθειες του προσωπικού της. Είμαστε υπερήφανοι διότι στην πάροδο όλων αυτών των ετών ο μόνος αμετάβλητος παράγοντας είναι η υψηλή ποιότητα και το φρόνημα των ανθρώπων που την υπηρετούν.

Σήμερα η Πολεμική Αεροπορία καλείται να αντεπεξέλθει σε ένα περιβάλλον πολυποικίλων απαιτήσεων. Σε καιρό ειρήνης, ως ο κύριος αποτρεπτικός παράγοντας απέναντι σε κάθε πιθανή απειλή εναντίον των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας καθώς και ως αρωγός στο πλευρό της Πολιτείας προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες στο κοινωνικό σύνολο.

Σε καιρό δε εντάσεων ή επιχειρήσεων σε άμεση ετοιμότητα ώστε να εκτελέσει με αποτελεσματικότητα τις αποστολές που θα της ανατεθούν, προσαπίζοντας την εθνική ανεξαρτησία. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η αεροπορική ισχύς μας αποτελεί ισχυρότατο εργαλείο στη διάθεση της Πολιτείας για την άσκηση αμυντικής διπλωματίας και βοηθάει τα μέγιστα για την ανάδειξη της χώρας μας ως κύριου παράγοντα σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως ήδη προανέφερα, οι δραστηριότητες της Πολεμικής Αεροπορίας δεν περιορίζονται στον καθαρά επιχειρησιακό της ρόλο, καθώς στον περιλαμβανόμενος καθημερινά αποστολές κοινωνικού και ανθρωπιστικού χαρακτήρα, συνδράμοντας τους κρατικούς φορείς στο έργο τους. Οι αεροδιακομιδές από κάθε γωνιά της Ελλάδας και οι αποστολές έρευνας-διάσωσης, ανεξάρτητα από το χρόνο και τις συνθήκες που επικρατούν, η αποφασιστική συμβολή στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, η παροχή υγειονομικών υπηρεσιών και υγειονομικής κάλυψης σε κατοίκους απομακρυσμένων

νησιών του Αιγαίου συνθέτουν την πολύπλευρη αυτή προσφορά στο κοινωνικό σύνολο.

Για να επιτύχουμε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα, επενδύουμε στην εκπαίδευση τόσο σε επιχειρησιακό, όσο και σε ακαδημαϊκό επίπεδο. Οποιαδήποτε οπλικά συστήματα, όσο τέλεια ή σύγχρονα και αν είναι, πρέπει να στελεχώνονται και να αξιοποιούνται από άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό. Το αξιόμαχο των στελεχών επιδρά καταλυτικά και συνιστά πηληλασιαστική ισχύος καθιστώντας το όπλο βασικό πυλώνα της αμυντικής θωράκισης της χώρας. Η συμβολή του παράγοντα «άνθρωπος» είναι αναγκαία καθόσον αυτός είναι που κινεί τις εξελίξεις και κερδίζει τις μάχες.

Η Πολεμική μας Αεροπορία αναπτύχθηκε, εξελίχθηκε και καθιερώθηκε ως μία από τις πλέον ισχυρές αεροπορίες στον κόσμο.

Η παράδοση αυτή αποτελεί παρακαταθήκη και κληρονομιά όλων όσων μόχθησαν μέσα από τις τάξεις της, ανεξάρτητα από θέση, βαθμό και ειδικότητα. Δυστυχώς, όλη αυτή η πορεία δεν ήταν αναίμακτη. Είναι θλιβερή πραγματικότητα στις Αεροπορίες όλου του κόσμου η απώλεια ανθρώπων ζωών. Από τον πρώτο Έλληνα στρατιωτικό αεροπόρο, τον Εμμανουήλ Αργυρόπουλο έως τους δύο Αξιωματικούς μας που έπεσαν στη Νότια Κρήτη, είναι εκατοντάδες αυτοί που ακολούθησαν τη μοίρα του Ικάρου.

Τιμώντας τη μνήμη των ανθρώπων αυτών πρέπει όλοι μας να συνεχίσουμε και να εντείνουμε τις προσπάθειές μας στον τομέα της Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους. Είναι πλέον παραπάνω από αυτονόητο ότι η Ασφάλεια Πτήσεων και Εδάφους είναι αλληλένδετη με την επιχειρησιακή ικανότητα της Πολεμικής Αεροπορίας. Πρέπει να γίνει συνείδηση σε όλο το προσωπικό ότι η καλλιέργεια νοοτροπίας ασφάλειας οδηγεί στην απεργκλιση τήρηση κανόνων και διαδικασιών. Η επίβλεψη είναι ευθύνη όλων μας, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα. Η αυτοπειθαρχία και η επιμονή θα μας οδηγήσουν στο μηδενισμό του δείκτη των ατυχημάτων.

Στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία, η ιεράρχηση των αναγκών και των προτεραιοτήτων αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Οφείλουμε να λειτουργούμε με πνεύμα οικονομίας, χωρίς όμως να δεχόμαστε καμία έκπτωση σε ό,τι αφορά την ποιότητα της εκπαίδευσης, την ετοιμότητα αντίδρασης και την ασφάλεια του προσωπικού και των μέσων.

Σε αυτό το εγχείρημα σας καλώ με ομοψυχία και προσήλωση στο καθήκον να εντείνετε τις προσπάθειές σας δίνοντας παράδειγμα προς μίμηση στο κοινωνικό σύνολο, για την πρόοδο της Πολεμικής μας Αεροπορίας και την Ασφάλεια της Πατρίδας.

**Κύριε Υπουργέ,**

Σας διαβεβαιώ ότι το σύνολο του Προσωπικού της Πολεμικής μας Αεροπορίας διακρίνεται για την ομοψυχία και την υψηλή αίσθηση καθήκοντος έχοντας πλήρη επίγνωση της ζωτικής σημασίας του έργου του και με προσήλωση σε αυτό.

Χάρη στην άρτια εκπαίδευσή του είναι σε θέση να φέρει σε πέρας την αποστολή του οποτεδήποτε η Πολιτεία το απαιτεί τόσο σε ειρήνη, όσο και σε πόλεμο.

**Άνδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,**

Σας συγχαίρω και σας ευχαριστώ για την προσφορά σας και σας καλώ να συνεχίσετε να προσφέρετε τις υπηρεσίες σας με τον ίδιο ζήλο, ώστε όλοι μαζί να κάνουμε τις υπερβάσεις που απαιτούνται για να οδηγήσουμε την Πολεμική Αεροπορία αλλά και την Πατρίδα μας ακόμα ψηλότερα».



## Κατασκευή και Δοκιμή Μικρού Αεροσκάφους Ενεργειακά Στηριζόμενου σε Φωτοβολταϊκά Στοιχεία

Την Τρίτη 15 Ιουνίου 2010 οι Ίκαροι IV (I) Γιώργος Φωτιάδης και Μιχάλης Κατάκης της Σχολής Ικάρων παρουσίασαν τη Διπλωματική τους εργασία με θέμα «Κατασκευή και Δοκιμή Μικρού Αεροσκάφους Ενεργειακά Στηριζόμενου σε Φωτοβολταϊκά Στοιχεία - Επιχειρησιακή Αξιοποίηση σε Ρόλους Εναέριας Επιτήρησης - Αναγνώρισης», ενώπιον του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Απχσος (I) Βασίλειου Κλόκοζα και της επιτροπής αξιολόγησης της εργασίας.

Η ανάπτυξη και κατασκευή του μικρού ηλεκτρικού ανεμόπτερου «Μολυβάδας I» αποτελεί την πρώτη, σε εθνικό επίπεδο, επίσημα καταγραμμένη επιτυχή χρήση φωτοβολταϊκών συστημάτων παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε μη επανδρωμένο τηλεκατευθυνόμενο αεροσκάφος. Η ονομασία του δόθηκε προς τιμήν του βετεράνου αεροπόρου του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και διεθνούς φή-

μης ερευνητή Στέφανου Μολυβάδα. Η επιτυχής αυτή προσπάθεια χαρακτηρίζεται ως η αρχή για την περαιτέρω απόκτηση τεχνογνωσίας στο συγκεκριμένο τομέα, με τελικό στόχο την υλοποίηση ενός προγράμματος σχεδίασης και κατασκευής ενός ολοκληρωμένου αυτόνομου συστήματος εναέριας επιτήρησης υψηλών επιδόσεων.

Ως πλατφόρμα μεταφοράς του συστήματος λήψης και ασύρματης μετάδοσης εικόνας (video) χρησιμοποιήθηκε κατάλληλα τροποποιημένο ηλεκτρικό ανεμόπτερο (τύπου SIG Riser RC-52), συνολικού βάρους απογείωσης 1,35 κιλών και εκπτεάσματος 2,0 μέτρων. Στην πτέρυγα του αεροσκάφους τοποθετήθηκε συστοιχία φωτοβολταϊκών στοιχείων (solar cells). Η εικόνα (video) λαμβάνεται και μεταδίδεται σε πραγματικό χρόνο, μέσω ασύρματης μικροκάμερας η οποία τοποθετήθηκε στο κάτω μέρος της ατράκτου. Το σύστημα διαθέτει δυνατότητα μετάδοσης video σε ευθεία

απόσταση 150 μέτρων. Το κόστος ανάπτυξης και κατασκευής διατηρήθηκε σε χαμηλά επίπεδα (κάτω των 1.000 €), συμπεριλαμβανομένων των υλικών κατασκευής και των εργαζομένων, ενώ αναλώθηκαν συνολικά 200 εργατώρες από τους σπουδαστές.

Η αξιοποίηση του συστήματος περιλαμβάνει εφαρμογές ημερήσιας και νυκτερινής εναέριας επιτήρησης/αναγνώρισης (διαφύλαξη συνόρων, ασφάλεια εγκαταστάσεων, αστυνόμευση κ.λπ.), τον έλεγχο δασικών περιοχών για την πρόληψη-έγκαιρη καταστολή πυρκαγιών ή και τη μέτρηση και καταγραφή παραμέτρων της ατμόσφαιρας (π.χ. θερμοκρασία, υγρασία) μετατρέποντας το αεροσκάφος σε ιπτάμενο σταθμό συλλογής μετεωρολογικών στοιχείων.

Επιβλέποντες καθηγητές είναι ο Σγός (ΜΑ) Κυριάκος Κουρούσης, ο δ/δ Α. Κόρας και ο Ασχος (ΕΑ) Χ. Σολομωνίδης.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΤΕΛΕΤΗ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε. 24/11/2010 ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

# Εκδήλωση μνήμης & τιμής για τα 80 χρόνια της Π.Α.

Συνέχεια από τη σελ. 1

Με το πέρας των ομιλιών επιδόθηκε το βιβλίο από τον επίτιμο Α/ΓΕΑ Πτχο (Ι) ε.α. **Παναγ. Παπανικολάου** τιμής ένεκεν στη σύζυγο του εκλιπόντος Ταξου (Ι) ε.α. **Β. Οικονόμου**, οραματιστή και ερευνητή του περιεχομένου του βιβλίου: «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**», το οποίο και διανεμήθηκε σε όλους τους προσελθόντες στην εκδήλωση. Διατέθηκαν περί τα 700 βιβλία.

Ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. **Ν. Νόκας** καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους, μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε και σ' ακόλουθα:

«Κυρίες και κύριοι σας καλωσορίζουμε στη σημερινή μας εκδήλωση και σας ευχαριστούμε για την αποδοχή της πρόσκλησής μας να παρευρεθείτε, σε μια διαχρονική αναφορά της δημιουργίας και της εξέλιξης της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

»Εκ προοιμίου θα έλεγα ότι είναι συγκινητική η σημερινή εκδήλωση για την Α.ΑΚ.Ε. και για το εκλεκτό ακροατήριο γενικότερα. Όπως γνωρίζετε, ματαιώσαμε την ετήσια εκδήλωση στη ΛΑΕΔ λόγω εκλογών, αλλά η τιμή κορυφώνεται σήμερα με τα 80 χρόνια προσφοράς της Αεροπορίας μας...

»Τι να πρωτοπούμε στο πλαίσιο μιας εκδήλωσης; Μόνο ερανίσματα μπορούν να γίνουν, ερανίσματα συγκινήσεων, σκέψεων, βιωμάτων. Και η σκέψη μας σταματάει στην αναφορά των νεκρών αεροπόρων, προσφορά αίματος στην προάσπιση της πατρίδος άλλοτε και σήμερα ακόμη...

»Εκτιμώ ότι μετά την αναφορά στα 80 τόσα χρόνια που θα ακούσουμε από τους εκλεκτούς ομιλητές, θα ακολουθήσουν έστω και στιγμιαία, σκέψεις, συγκινήσεις και ενδοσκοπήσεις βιωμάτων ακραίων γι' αυτούς που υπηρέτησαν και υπηρετούν και σήμερα την Πολεμική Αεροπορία.

»Σχετικά με την παρουσίαση του βιβλίου «**Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία**», ο τίτλος και μόνο δένει αρμονικά με τα 80 χρόνια προσφοράς.

Θερμά θέλω να ευχαριστήσω την ομάδα των εκλεκτών ομιλητών, το συντονιστή Υπτχο Σωκράτη Σμυρνή, το ΓΕΑ για την παροχή βοήθειας και τον Πρόεδρο του Πολεμικού Μουσείου. Σας ευχαριστώ».

  
**Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΤΑ 80 ΧΡΟΝΙΑ**  
**ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**



**ΕΠΙΤΕΛΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ**  
**ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ**  
**24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010 ΩΡΑ 18:15**



• **Σημείωση:** Το αναφερόμενο βιβλίο έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Π.Α.: [www.haf.gr](http://www.haf.gr) Στο χαιρετισμό που απύθηνε ο κ. Α/ΓΕΑ, κατά

την έναρξη της εκδήλωσης, αναφέρθηκε ως ακολούθως:

«Η Πολεμική μας Αεροπορία αποτελεί την αιχμή του δόρατος των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας μας. Φέτος γιορτάζουμε τα 80 χρόνια από την ίδρυσή της ως ανεξάρτητο όπλο. Έχοντας πλήρη επίγνωση της ισχύος της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας είμαι βαθιά πεπεισμένος ότι η επέτειος αυτή αποτελεί εφελτήριο για την περαιτέρω πρόοδό της και τη δυναμική της συμβολή στην άμυνα της Πατρίδας μας.

Σε αυτά τα 80 έτη έχουν αλλάξει πολλά στην Πολεμική μας Αεροπορία. Το μόνο αμετάβλητο είναι η υψηλή ποιότητα και το φρόνημα της «ψυχής» της, δηλαδή του προσωπικού της. Οι πρωτοπόροι Αεροπόροι μας εξερεύνησαν το άγνωστο με θάρρος και αυταπάρνηση. Είναι αυτοί που μας δίδαξαν την ευελιξία, την ταχύτητα καθώς και τη γρήγορη αλλά σωστά τεκμηριωμένη απόφαση, χαρακτηριστικά τα οποία είναι προαπαιτούμενα για την ορθή λειτουργία του Όπλου.

»Στο βιβλίο αυτό θα έχετε την ευκαιρία να μάθετε για τις προσπάθειες και τις αγωνίες των θαρραλέων αυτών ανθρώπων για την ίδρυση ενός πρωτοποριακού για την εποχή όπλου, το οποίο, όσο και να σας φαίνεται περίεργο, είχε ένα αβέβαιο μέλλον.

»Μέσα από τα παρατιθέμενα ιστορικά στοιχεία αναλύονται τα αίτια και οι συνθήκες που στάθηκαν τροχοπέδη με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η ενοποίηση του Όπλου, επιβεβαιώνοντας γι' ακόμη μία φορά τα προβλήματα που δημιουργούνται όταν το προσωπικό συμφέρον μπαίνει πάνω από το υπηρεσιακό.

»Χάρη στην εμπνευσμένη όμως καθοδήγηση και το πείσμα του τότε Πρωθυπουργού Ελ. Βενιζέλου καθώς και του Αεροπόρου και μετέπειτα Υφυπουργού Αεροπορίας Αλέξανδρου Ζάννα έγινε εφικτή η ίδρυσή του.

»Από το βήμα αυτό θέλω, να συγχαρώ όσους συνέβαλαν στην υλοποίηση του παρόντος έργου. Γνωρίζω ότι ήταν ιδιαίτερα επίπονη η συλλογή όλων των απαιτούμενων στοιχείων.

»Πιστεύω ότι θα προκαλέσει το ενδιαφέρον του αεροπορικού, μα και του ευρύτερου κοινού.

Σας ευχαριστώ».



Το πάνελ των ομιλητών



Άποψη από την εκδήλωση



# Το χρονικό σύστασης υπουργείου Αεροπορίας. Η ίδρυση Σχολής Αεροπορίας και το σημερινό πρότυπο της Αεροπορικής Εκπαίδευσης

Συνέχεια από τη σελ. 3

Η ίδρυση και η λειτουργία του Σχολείου Όπλων και Τακτικής και του ΚΕΑΤ είναι νομίζω σταθμός στην ουσιαστική επιχειρησιακή εκπαίδευση. Αναλύονται, δοκιμάζονται και διδάσκονται θεωρίες και τακτικές σε επιχειρησιακό και τακτικό επίπεδο. Δοκιμάζονται οπλικά συστήματα και αξιολογούνται επιδόσεις όπλων και σχεδίων σε ασκήσεις μικρής και μεσαίας κλίμακας. Συμμετέχουν δε κατά περίπτωση όλες οι ειδικότητες της Π.Α. Το πνεύμα ομάδας διά της από κοινού συμμετοχής στην αποστολή ενισχύεται άμεσα. Ο Έλληνας μαχητής αεροπόρος και ο επιχειρησιακός επιτελής μεταμορφώνονται. Η καθαρά μαχητική ισχύς της Π.Α. αυξάνεται δραστικά. Αυτό αποδεικνύεται σε πρακτικό επίπεδο την περίοδο 1975-1990 κατά την αντιμετώπιση των τουρκικών αεροπορικών προκλήσεων στο Αιγαίο. Τη δεκαετία αυτή, η χώρα έχει σαφή Αεροπορική υπεροχή. Αν αυτό έτυχε της σωστής εκμετάλλευσης από την πλευρά των τότε Ελληνικών κυβερνήσεων είναι θέμα μιας άλλης συζήτησης.

Στον τομέα όμως του επιτελούς και η γέτη δεν φαίνεται να έχουμε την αντίστοιχη εξέλιξη.

Το φαινόμενο του κομματισμού, πιστεύω, έχει παίξει διαχρονικά τον ρόλο του. Η κάθε θέση επιτελικής και ηγετικής ευθύνης πρέπει να έχει σαφή και διά νόμου καθορισμένα προσόντα κάλυψης. Και αυτό παρά το γεγονός ότι όλοι αποδέχονται ότι το ανθρώπινο δυναμικό είναι ο σημαντικότερος πολλαπλασιαστικός ισχύος.

Η χώρα μας, στην κατάσταση που βρίσκεται από οικονομικής άποψης, σε συνδυασμό με το εγγύς αλλά και ευρύτερο γεωπολιτικό περιβάλλον δεν έχει άλλη εφικτή λύση για να σταθεί όρθια από την αξιοποίηση αυτού του πολλαπλασιαστή.

Στην Π.Α. και γενικά στις Ε.Δ. η σωστή εκπαίδευση των στελεχών σε όλα τα επίπεδα και η διατήρηση του ηθικού των σε υψηλά επίπεδα, είναι ο μόνος τρόπος



για τη διατήρηση της αναγκαίας και ικανής στρατιωτικής ισχύος που θα επιτρέψει στους πολιτικούς και διπλωμάτες μας να χειριστούν αποτελεσματικά τα εθνικά μας συμφέροντα. Όταν η Τουρκία, στη διπλωματία που ασκεί για να κερδίσει τη μέγιστη δυνατή συμμετοχή της στη συνεκμετάλλευση των υδρογονανθράκων του Αιγαίου και της Ανατολικής Μεσογείου χρησιμοποιεί εμφανώς το εργαλείο της στρατιωτικής της ισχύος, ως παραγωγικό και αποτελεσματικό μέσο έναντι της Ελλάδας, εμείς θα στηριχτούμε μόνο στην αποτελεσματική και παραγωγική μας διπλωματική ισχύ;

Η ανάγκη του 20ού αιώνα, αλλά και οι αντίστοιχες εθνικές μας επιβάλλουν την άμεση και δραστική επέμβαση στους τομείς της εκπαίδευσης και της αξιοκρατίας για τη βελτίωση του ηθικού του ανθρώπινου δυναμικού. Ο νέος νόμος 3883 στο άρθρο 14 παραπέμπει σε μελλοντικό προεδρικό διάταγμα. Νομίζω πως ένα τόσο σοβαρό θέμα θα ήταν σωστό να ρυθμίζεται από τον ίδιο τον νόμο. Στην εκπαίδευση και τη μόρφωση επίσης απαιτούνται τομές. Για παράδειγμα η διακλαδικότητα πρέπει να είναι στόχος της εκπαίδευσης από το επίπεδο των Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.

Ο σημερινός μαχητής πρέπει να είναι πολύ καλά τεχνολογικά καταρτισμένος

και να γνωρίζει την επιστήμη διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού. Οι στρατιωτικοί επιτελείς και ηγέτες, στις σημερινές συνθήκες, απαιτείται να είναι επιστήμονες, διπλωμάτες και πολιτικοί. Δεν γνωρίζω όμως να έχουν τεθεί σχετικοί εκπαιδευτικοί στόχοι μέχρι τώρα. Πρόσφατα κυκλοφόρησε ένα βιβλίο με τίτλο «Προετοιμάζοντας τους Αξιωματικούς για έναν Κόσμο που Αλλάζει» του Αντισυνταγματάρχη κ. Ιωάννη Παπανικολάου. Κατά τη γνώμη μου πρόκειται για εξαιρετική εργασία, πολύ χρήσιμη για μελέτη από τους αρμόδιους των Επιτελείων. Φυσικά εδώ υπάρχει ένα ερώτημα: Μπορεί οι αναγκαίες αυτές σπουδές και γνώσεις για τα στελέχη των Ε.Δ. να αποκτηθούν εντός των υφισταμένων ΑΣΕΙ και των σχολών επιμόρφωσης ή εκτός Ε.Δ.; Να ένα θέμα για έρευνα και επιτελική μελέτη.

Στη σημερινή οικονομική συγκυρία της χώρας μας μία μη προσεκτική προσέγγιση των θεμάτων που άπτονται του ανθρώπινου δυναμικού μπορεί να μετατρέψει πολύ εύκολα την οικονομική κρίση και σε κρίση πραγματικής στρατιωτικής ισχύος της χώρας λόγω πτώσεως του ηθικού. Προσωπικά φοβάμαι, όμως, ότι είμαστε κοντά σε αυτό και με τη βοήθεια των συντεχνιακών σκοπιμοτήτων ορισμένων συναδέλφων, αλλά κυρίως λόγω των ατυχών απόψεων περί παραγωγικών και μη ειδικοτήτων της Π.Α.

Οι Έλληνες αεροπόροι, με την υποστήριξη όλου του άλλου προσωπικού της Π.Α., πέτυχαν τα τελευταία 35 χρόνια, στον πρώτο στόχο της αποστολής που διά των οργάνων της Πολιτείας και του Συντάγματος τους έθεσε ο Ελληνικός λαός που τους πληρώνει. Την αποτροπή.

Έπεισαν την Τουρκία ότι δεν θα είναι cost effective γι' αυτήν μία θερμή προσπάθειά της στο Αιγαίο. Τώρα εάν αυτό είναι αντιπαραγωγικό και είναι παραγωγικά τα επιτεύγματα όλων των κυβερνήσεων αυτής της περιόδου στην οικονομία και τη διπλωματία της χώρας, ας αφήσουμε να το κρίνουν ο Ελληνικός λαός και η Ιστορία.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗΣ  
Απτχος (Ι) ε.α.



## Η «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» ΣΕ ΤΟΜΟΥΣ

Σας γνωρίζουμε ότι έγινε βιβλιοδεσία των 47 φύλλων της εφημερίδας μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση (τόμος) όλων των φύλλων της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) και διατίθεται προς 50 ευρώ ο τόμος.

Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου που αντικειμενικό σκοπό έχει τη συνέχιση του έργου της ΑΑΚΕ καθώς και της έκδοσης της εφημερίδας.

## ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

Μπίμπας Αντώνιος	100 €
Φίσερ Αλέξανδρος	40 €
Τριπερίνας Θεόδωρος εις μνήμη του υιού του Αθανάσιου	50 €
Στρατογιάννης Σωτήριος	20 €
Τσαλόγλου Σοφία	100 €
Μυλωνοπούλου Βασιλική	30 €
Παπακων/νου-Δημοπούλου Δήμητρα εις μνήμη του πατρός Κων/νου η οικογ.	150 €
Κατάθεση Εμπορική 5/11	100 €
Σμυρνής Σωκράτης	20 €

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

### Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων για την Α.ΑΚ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411

## Συγχαρητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος εκφράζει τα συγχαρητήριά του προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας για το ψήφισμά του σχετικά με τις γερμανικές αποζημιώσεις.

## Δωρεά βιβλίων από μέλη και φίλους της Α.ΑΚ.Ε.

1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. **Ελένη Χατζηανδρέου**, το περιοδικό «**Expression**», τιμής ένεκεν.

2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «**Αρμονία**», το περιοδικό «**Έκφραση**» σε αρκετά αντίτυπα.

3) Από τον Ταξχο (Ι) ε.α. κ. **Βύρωνα Σαχαρίδη** το υπέροχο πόνημά του «**Το Οδοιπορικό ενός Αεροπόρου 1939-1967**».

*Η Α.ΑΚ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους*

