



# ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.  
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΕΙΣΔΟΧΗ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ - ΣΕΛ. 5

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: [www.aake.info](http://www.aake.info) E-MAIL: [aake@in.gr](mailto:aake@in.gr)

ΕΤΟΣ ΙΣΤ' ■ ΑΡ. 66 ■ ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990

## Ματαιώση εκδήλωσης της Α.ΑΚ.Ε.



Γνωρίζεται στους αγαπητούς Συνεδέλφους και φίλους της Α.ΑΚ.Ε. ότι η προγραμματισμένη για τις 7 Νοεμβρίου εκδήλωση προς τιμήν της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα, αναβάλλεται λόγω των αυτοδιοικητικών εκλογών του Νοεμβρίου.

## 80 χρόνια Πολεμική Αεροπορία

### Εκδήλωση στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών

Με αφορμή την έκδοση του επετειακού βιβλίου για τα 80 χρόνια της Π.Α. ως ιδιαίτερου κλάδου των Ε.Δ. με τίτλο «Η πορεία προς την ενιαία Πολεμική Αεροπορία», έκδοσης Μουσείου Ιστορίας Π.Α., θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 24 Νοεμβρίου, ώρα 18.30, στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου Αθηνών, σχετική εκδήλωση υπό την αιγίδα του ΓΕΑ.

Το πρόγραμμα θα περιλάβει:

— Ομιλίες: «Το χρονικό σύστασης Υπουργείου Αεροπορίας» και «Το ανθρώπινο δυναμικό στην εξέλιξη του Αεροπορικού Όπλου».

— Παρουσίαση βιβλίου (έκδοση μη εμπορεύσιμη που θα διατεθεί μετά το πέρας της εκδήλωσης).

Ώρα προσέλευσης κοινού 18.15

Εκ της ΑΑΚΕ



## Ειδική Συνεδρία 1ης Οκτωβρίου 2010

Στην κατάμεστη αίθουσα της Α.ΑΚ.Ε., κατά την Ειδική Συνεδρία που έγινε στις 1/10, έλαβε χώρα η ανακήρυξη νέων μελών.

Ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. καλωσόρισε τους παρισταμένους και στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα.

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.



Λόγω πληθώρας ύλης οι αντιφωνήσεις δεν δημοσιεύονται, αλλά δημοσιεύονται στη σελ. 5 επιγραμματικά σύντομα βιογραφικά εκάστου αλφαβητικά.

Κατά την αντιφώνηση, όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον πρόεδρο και το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το

Αεροπορικό πνεύμα γενικά και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε. Επισημαίνεται, ότι μεταξύ των εκλεκτών νέων μελών ήταν και ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Βασίλειος Κλόκοζας.



## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

### Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

• Κατά το τρέχον έτος θα λάβει χώρα η ακόλουθη Ειδική Συνεδρία στην αίθουσα Συνεδριάσεων της ΑΑΚΕ (Λυκούργου 9, Αθήνα, 8ος όροφος):

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, ώρα 12.00**

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

Τα ονόματα των θανόντων συναδέλφων αναφέρονται στη σελίδα 7 του παρόντος φύλλου.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

• Ενημερώνουμε τα μέλη μας ότι τα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε. θα είναι ανοικτά πλέον κάθε ΔΕΥΤΕΡΑ και ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (09.00-13.00).

## Προκήρυξη Ποιητικού Διαγωνισμού

Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος προκηρύσσει, στη μνήμη του ιδρυτή και πρώτου Προέδρου της Σχολής (Ι) ε.α. Βασιλείου Κοντογιώργου, Ποιητικό Διαγωνισμό με αεροπορικό θέμα.

### Όροι συμμετοχής

1. Τα προς διαγωνισμό ποιήματα να είναι μέχρι τριάντα (30) στίχους έμμετρους ή ελεύθερους.
2. Να είναι ανέκδοτα και αδημοσίευτα (σε εφημερίδες, περιοδικά, λογοτεχνικά περιοδικά κ.λπ.).
3. Να υποβληθούν σε πέντε (5) δακτυλογραφημένα αντίτυπα με ψευδώνυμο, το οποίο θα αναγράφεται στο επάνω δεξιό μέρος του κειμένου και όχι στο τέλος του ποιήματος. Τα πραγματικά στοιχεία του δημιουργού (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση και τηλέφωνο) να κλειστούν σε μικρό φάκελο και στο εξωτερικό του να αναγραφεί το ψευδώνυμο.
4. Τα πέντε (5) αντίτυπα του ποιήματος και ο μικρός φάκελος να σταλούν στη διεύθυνση: Α.ΑΚ.Ε. Λυκούργου 9, Τ.Κ. 105 51 Αθήνα, στο δε επάνω αριστερό μέρος του φακέλου αποστολής να αναγραφεί το ψευδώνυμο του αποστολέα διαγωνιζομένου.
5. Ημερομηνία αποβολής μέχρι 31 Μαρτίου 2011. Θα ληφθεί υπόψη η σφραγίδα του ταχυδρομείου.
6. Τα υποβαλλόμενα ποιήματα δεν θα επιστραφούν, όσα δεν διακριθούν θα καταστραφούν για ευνόητους λόγους.
7. Η απονομή των Βραβείων θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 20 Μαΐου 2011 και ώρα 19.30 στο Αμφιθέατρο του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας (251 ΓΝΑ), μετά το πέρας της ετήσιας ημερίδας της Α.ΑΚ.Ε., την οποία μπορούν να παρακολουθήσουν και οι διαγωνισθέντες.
8. Τα Μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. δεν μπορούν να συμμετά-

σχουν στο διαγωνισμό.

9. Η κρίση της Κριτικής Επιτροπής, η οποία θα αποτελείται από λογοτέχνες, ποιητές και ανθρώπους των γραμμάτων είναι **αμετάκλητος**.

10. Θα δοθούν τρία Βραβεία (Α,Β,Γ) και τρεις Έπαινοι (Α,Β,Γ).

11. Οι νικητές θα ενημερωθούν τηλεφωνικά προκειμένου να παρευρεθούν για την απονομή και παραλαβή των βραβείων.

12. Τα βραβευμένα ποιήματα και των τριών κατηγοριών θα δημοσιευτούν στην εφημερίδα της Α.ΑΚ.Ε. «Αεροπορική Ιδέα», η οποία μετά από απόφαση του Δ.Σ. θα αποσταλεί σε όλους τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό.

13. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να μην αποσταλούν μαζί με το διαγωνιζόμενο ποίημα, βιογραφικό του συμμετέχοντα, ούτε επιστολή προς τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. ή οποιοδήποτε έγγραφο που θα αποδεικνύει την ταυτότητα του διαγωνιζομένου. Φάκελοι που θα περιέχουν τα προαναφερόμενα θα καταστρέφονται άμεσα και δεν θα υπόκεινται στη διαδικασία βαθμολόγησης από την κριτική επιτροπή.

14. Η συμμετοχή στον ποιητικό διαγωνισμό προϋποθέτει και την αποδοχή των παραπάνω όρων.

Ο Πρόεδρος  
ΝΙΚ. ΝΟΚΑΣ  
Απτχος (Ι) ε.α.  
πρώην Δήμαρχος Λευκτρών

Ο Γεν. Γραμματέας  
ΒΑΣ. ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ  
Απτχος (Ι) ε.α.  
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

# Η «ΑΝΤΙΓΟΝΗ» ΣΤΗΝ ΔΕΣΚΡΗ



**Ο Σύλλογος Φιλοπροόδων Άσκηρς «Ο Ησίοδος»** κατόρθωσε να παρουσιάσει στο Αρχαίο Θέατρο της Κοιλιάδας των Μουσών, μετά από τεράστιες προσπάθειες, την τραγωδία «Αντιγόνη» του Σοφοκλέους, με τον Οργανισμό Ελληνικού Θεάτρου «Αιχμή», στις 9 Αυγούστου.

Ήταν μια θαυμάσια παράσταση με συμμετοχή 1.500 θεατών, ίσως η μεγαλύτερη μετά την καταστροφή - κλοπή των Μουσών και των άλλων θησαυρών της Αρχαίας Ελλάδος.

Το τι σημαίνουν Άσκηρ, Κοιλιάδα των Μουσών και Ησίοδος δεν είναι δυνατόν ούτε μικρή αναφορά να γίνει σε ένα άρθρο. Όμως, ο περιβάλλον χώρος ως άλλη Επίδαυρος (επί της αύρας) συμμετείχε με τη λοφοσειρά που σιγοεπαναλάμβανε μακρόσυρτα τα δρώμενα. Ένας πραγματικός αντίλαλος, για να εμπεδώσει ο ακροατής τα αθάνατα μηνύματα που μας χάρισε ο Σοφοκλής με την «Αντιγόνη»!...

Μεγάλε Σοφοκλή, γλυκιά Αντιγόνη, ξανακούγονται τα μεγάλα κελεύσματα που μας χάρισατε χιλιάδες χρόνια πριν. Και η φύση μιμείται το περιβάλλον, το αναφωνεί ως λέει και ο Διονύσιος Αλικαρνασεύς σε γραφόμενά του.

Θερμά συγχαρητήρια στον Πρόεδρο του Συλλόγου «Ο Ησίοδος» Υπτογ.ε.α. **Ιωάννη Πέππα**, στα μέλη του Συλλόγου και σε όλους τους φορείς που βοήθησαν, για να μας χαρίσουν μια θαυμάσια και διαχρονική βραδιά. Την Α.Α.Κ.Ε. εκπροσώπησε ο πρόεδρος της Απτχος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας**.



## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

### ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51  
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021

### ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.)

### ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.  
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

### ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.  
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

### Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (Ε) ε.α.

### Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

### Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.

### Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

### Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα, 105 52  
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556  
e-mail: memfisae@otenet.gr

### Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  
e-mail: chrisov2@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά την Εφημερίδα. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιασδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.



## Ιστορίας γνώση...

# Η μάχη του Μαραθώνα, ...τα πριν, τα κατά και τα μετά

Του ΣΤΑΘΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ

«**Όλβιος όστις της Ιστορίας έσχεν μάθησιν**» είχε αποφανθεί αρχαίος πρόγονός μας. Και είναι μεγάλη αλήθεια η ρήση αυτή, γιατί μόνον όταν γνωρίζουμε την ιστορία μας, τότε ξέρουμε από πού ερχόμαστε, πώς πορευτήκαμε ως εδώ και ποια είναι η οφειλή μας στο παρόν και στο μέλλον.

Μια από τις λαμπρότερες σελίδες της μακραίωνης και πολυκύμαντης ιστορίας μας είναι και η μάχη στο Μαραθώνα το 490 π.Χ. Και αναντίλογα ένα απ' τα συγκλονιστικότερα γεγονότα του ιστορικού μας βίου.

Πριν από το Μαραθώνα, στην μεν Ασία ο Περσικός επεκτατισμός είχε ολοκληρωθεί πρώτα με τον Κύρο, που ήταν: «...βασιλιάς της οικουμένης, μεγάλος βασιλιάς, κραταίος βασιλιάς...», κατόπιν με τον Καμβύση που κατακτήθηκε η Αίγυπτος και ύστερα με τον Δαρείο Α', που είναι ο πρώτος βασιλιάς που εκστρατεύει στην Ευρώπη και το 513 π.Χ. εκστρατεύει εναντίον της Θράκης. Στη δε Αθήνα, μετά τη μακρόχρονη τυραννία των Πεισιστρατιδών ο Κλεισθένης εδραίωνει τη δημοκρατία. Οι Αθηναίοι ένιωθαν πια ελεύθεροι και αυτή την ελευθερία τους ήθελαν να την υπερασπίζονται με κάθε τρόπο και να αντιμετωπίζουν κάθε επιβουλή και υπονόμευσή της απ' όπου και αν προερχόταν.

Το αίτιο της ρήξης ανάμεσα στην κραταιά Περσία και στην Αθήνα ήταν η επέκταση των Ασιατών στην Ευρώπη και η αφορμή δόθηκε με τη βοήθεια των Αθηναίων και της Ερέτριας στους Έσθες της Μικράς Ασίας, των οποίων η Επανάσταση (499 π.Χ.) απέτυχε.

Ακολούθησε η καταστροφή της Μιλήτου και η εκστρατεία των Περσών κατά της Ελλάδος. Οι περσικές δυνάμεις μ' επικεφαλής τους Δάτι και Αρταφέρνη διαπλέουν το Αιγαίο, καταλαμβάνουν τη Νάξο και το σύνολο των Κυκλάδων, αποβιβάζονται στη νότια Εύβοια και μετά από δήμερη πολιορκία καταλαμβάνουν την Ερέτρια, την οποία καταστρέφουν και εξανδραποδίζουν τον πληθυσμό της.

Ο Ιππίας - πάντα στην ιστορία υπάρχει και η ντροπή - υπέδειξε στο εκστρατευτικό σώμα την απόβαση στο Μαραθώνα, γιατί στην πεδιάδα του θα μπορούσε ν' αναπτυχθεί και να δράσει το περσικό ιππικό.

Όταν οι Αθηναίοι πληροφορήθηκαν τα γεγονότα αντέδρασαν κεραυνοβόλα. Ανάμεσα στους 10 στρατηγούς ήταν

και ο Μιλτιάδης, που γνώριζε την τέχνη του πολέμου των Περσών, γιατί είχε πάρει μέρος, ως υποτελής τους, στην εκστρατεία του Δαρείου (513 π.Χ.) κατά των Σκυθών. Πολέμαρχος της χρονιάς ήταν ο Καλλίμαχος. Με 9.000 οπλίτες οι Αθηναίοι βάδισαν για το Μαραθώνα. Πρόθεσή τους να πολεμήσουν για να προστατεύσουν την Αττική (την παραλία, τη Μεσογαία και φυσικά το Άστυ). Η βοήθεια που είχαν ζητήσει από τους Σπαρτιάτες ήρθε «κατόπιν εορτής».

Φτάνοντας στο Μαραθώνα οι Αθηναίοι στρατοπέδευαν - το πιο πιθανό - στο χώρο που υπήρχε το ιερό του Ηρακλή. Οι δύο αντίπαλοι στρατοί έμειναν σε αδράνεια σχεδόν μια βδομάδα. Οι Αθηναίοι στρατηγοί βρέθηκαν διχασμένοι σε ό,τι αφορούσε τη διεξαγωγή της μάχης, αλλά ο Μιλτιάδης με πειστικά επιχειρήματα πήρε με το μέρος του τον Καλλίμαχο και η μάχη, κατά πάσα πιθανότητα, έγινε τη 17η Σεπτεμβρίου και έτος ήταν το 490 π.Χ. Οι Αθηναίοι, πριν από τη μάχη - όπως συνηθιζόταν - θυσίασαν στους Θεούς και οι θυσίες τους ήσαν ευοίωνες.

Απέναντι των Αθηναίων ο αντίπαλος παρέταξε πολυάριθμη δύναμη και αυτό ήταν το μεγάλο πρόβλημα που είχε ν' αντιμετωπίσει ο Μιλτιάδης. Ο Αθηναίος στρατηγός - γνώστης, όπως προαναφέρθηκε, της πολεμικής τέχνης των αντιπάλων - εφάρμοσε το λεγόμενο «σχέδιο της τανάλιας», ενισχύοντας τ' άκρα της παράταξης και αφήνοντας πιο αδύνατο το κέντρο της, αντίθετα, δηλαδή με το σχέδιο που εφάρμοζαν οι Πέρσες που έδιναν βάρος στο κέντρο τους.

Οι Αθηναίοι, ενισχυμένοι με 1.000 Πλαταιείς επιχειρήσαν «με δρομαία έφοδο» επίθεση κατά των Περσών. Η σύγκρουση υπήρξε σφοδρή. Το αποτέλεσμα είναι γνωστό. Οι Αθηναίοι και οι Πλαταιείς πειθαρχημένοι πολέμησαν με γενναιότητα και αυταπάρνηση για τα όσια και τα ιερά τους και εξουδετέρωσαν την αριθμητική υπεροχή των αντιπάλων τους.

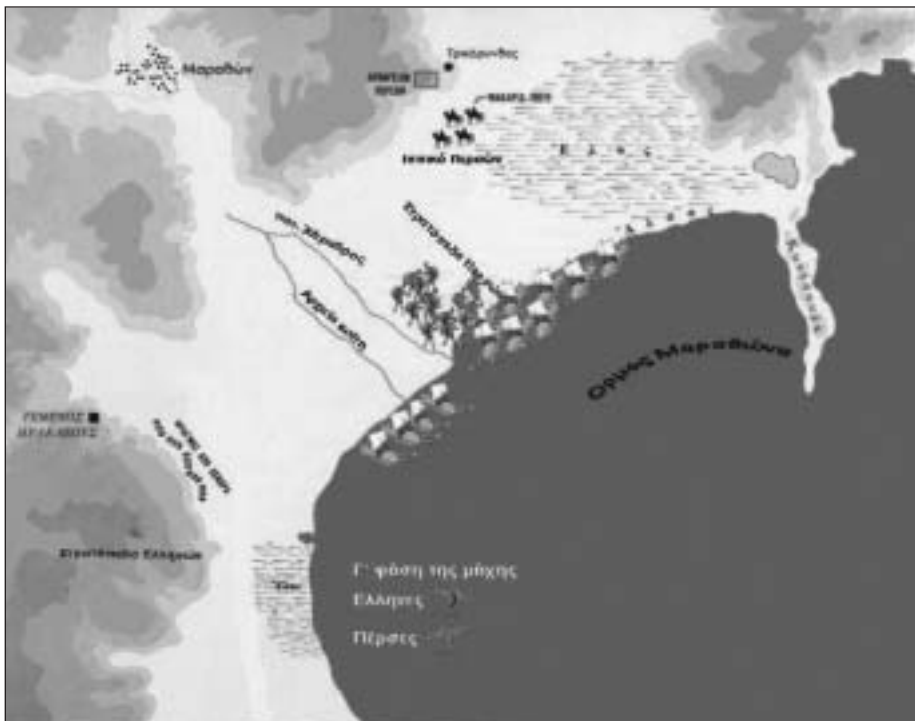
Οι Πέρσες έχασαν 6.400 άνδρες και επτά πλοία (τα πήραν οι Αθηναίοι) και οι Αθηναίοι είχαν 192 νεκρούς, που τους έθαψαν με τιμές στο πεδίο της μάχης. Ο δρομέας Φειδιππίδης έσπευσε να φέρει το μήνυμα της νίκης στην Αθήνα και προς τιμήν του διεξάγεται, χρόνια τώρα, ο Μαραθώνιος δρόμος των 42 χιλιομέτρων.

Η σημασία της νίκης του Μαραθώνα ήταν μεγάλη τόσο για τους Αθηναίους όσο και για τους άλλους Έλληνες, αλλά και για όλη την Ευρώπη και γι' αυτόν, που λέμε σήμερα, ευρωπαϊκό πολιτισμό. Για την Αθήνα, μάλιστα, μπορεί κανείς να ισχυριστεί ότι το αποτέλεσμα της μάχης αυτής σηματοδότησε την αρχή για την αθηναϊκή συμμαχία και υπήρξε η ροδαυγή της κλασικής εποχής που ακολούθησε.

Τα γράμματα, οι τέχνες, ο πολιτισμός - εν γένει - θα είχαν άλλη τύχη. Η μάχη του Μαραθώνα άλλαξε τον ρου της ιστορίας και γι' αυτό πρέπει να τη θυμόμαστε.

★ ★ ★

Πέρασαν 2.500 χρόνια από τότε και οι εκδηλώσεις που έγιναν και θα γίνουν στον πολιτισμένο κόσμο θα θυμίζουν πάντα τη σημασία και την προσφορά των Μαραθωνομάχων παγκοσμίως. Ευχόμαστε ανάλογες εκδηλώσεις να σηματοδοτούν και τους σύγχρονες Έλληνες.



# Η αναδιοργάνωση και η νέα δομή του ΝΑΤΟ

• Τα κυριότερα σημεία της ομιλίας του Απτχο (Ι) ΙΩΑΝΝΗ ΜΕΝΑΓΙΑ

Όπως παρουσιάστηκε από τον Απτχο (Ι) κ. Ι. Μενάγια, στην τόσο επιτυχημένη Ημερίδα της ΑΑΚΕ, στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ στις 19/5/2010 και πρόκειται να εγκριθεί στις 19 και 20 προσεχούς Νοεμβρίου, στη Σύνοδο Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Λισαβόνα.

ΟΜΙΛΙΑ  
ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΑΑΚΕ  
19.5.2010

Κατά τα τελευταία 20 χρόνια το ΝΑΤΟ έχει προβεί σε 4 αναθεωρήσεις των Δομών του και ιδιαίτερα της Στρατιωτικής Δομής Διοικήσεως.

Μέχρι το 1991 εδίδετο ιδιαίτερη βαρύτητα στη στατική αμυντική διάταξη με παρουσία ισχυρών δυνάμεων της Συμμαχίας, προσανατολισμένων προς τις χώρες του Συμφώνου της Βαρσοβίας, εντός της περιοχής ευθύνης της (Area Of Responsibility - AOR), ήτοι εντός των συνόρων και περίξ των κρατών-μελών της, με αποστολή την αποτροπή, την άμυνα και τη διατήρηση της εδαφικής ακεραιότητάς τους.

Από το 1991 μέχρι το 1999 συνεχίζεται μεν να αποδίδεται βαρύτητα στη στατική αμυντική διάταξη δυνάμεων, πλην όμως ταυτόχρονα εισάγεται πλέον η ιδέα της ανάληψης αποστολών και εκτέλεσης επιχειρήσεων περιορισμένης εκτάσεως και στην περιφέρειά της.

Ταυτόχρονα προωθείται και αποκτά ιδιαίτερη δυναμική η ιδέα των συνεργασιών με χώρες εκτός ΝΑΤΟ καθώς και η διεύρυνση της Συμμαχίας. Ο μεγάλος αριθμός των Στρατηγείων της Δομής Διοίκησης αρχικά παραμένει, πλην όμως καταργείται η Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση της Μάχης (CINCHAN), ενώ τα επίπεδα Διοικήσεων μειώνονται σε τρία, στο Στρατηγικό, το Επιχειρησιακό και το Τακτικό, με τις περιοχές ευθύνης να διατηρούνται για το Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Επίπεδο.

Από το 1999 και μετά και διατηρούμενου του αμυντικού χαρακτήρα της Συμμαχίας εισάγεται για πρώτη φορά η δυ-



νατότητα ανάληψης αποστολών και εκτέλεσης επιχειρήσεων σε οιαδήποτε περιοχή ανά τον κόσμο, σε υλοποίηση συγκεκριμένων αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ. Υιοθετείται επίσης η ιδέα του Combined Joint Task Force (CJTF), που επιτρέπει την εκτέλεση αποστολών με χρήση αναπτυσσόμενου στρατηγείου και δυνάμεων εντός και εκτός της περιοχής ευθύνης της Συμμαχίας. Οι εν λόγω προβλέψεις επιφέρουν μείωση του αριθμού των επιχειρησιακών στρατηγείων περίπου στο μισό, ενώ ταυτόχρονα υιοθετείται η ανάγκη προώθησης της ιδέας του Μετασχηματισμού

(Transformation) με ίδρυση αντίστοιχης Διοίκησης Στρατηγικού επιπέδου, του Allied Command Transformation (ACT), καταργούμενης της Επιχειρησιακής Διοίκησης Ατλαντικού (SACLANT).

Στο πλαίσιο του προσδιορισμού των λεπτομερειών της νέας Δομής Διοίκησης που θα ακολουθήσει και θα επηρεάσει άμεσα ή έμμεσα τους σχεδιασμούς της Συμμαχίας και οπωσδήποτε τις Στρατιωτικές Δομές Διοίκησης και δυνάμεων κατά τη Σύνοδο Κορυφής του ΝΑΤΟ είναι:

– Η επαύξηση δυνατοτήτων για την αντιμετώπιση προκλήσεων ασφάλειας, εί-

τε επηρεάζουν άμεσα την AOR είτε όταν επεκτείνονται ακόμα και μέχρι τη Στρατηγική Απόσταση.

– Η αποδοχή από τα κράτη-μέλη ισομερούς ανάληψης υποχρεώσεων και κινδύνων σε ό,τι αφορά στις αποστολές που αναλαμβάνονται και στις επιχειρήσεις που διεξάγονται από τη Συμμαχία.

– Η απόκτηση δυνατοτήτων με γνώμονα την ευελιξία και την ανάπτυξη δυνάμεων οπουδήποτε απαιτηθεί ανά την υφήλιο.

– Η κάλυψη των οικονομικών βαρών εκτέλεσης επιχειρήσεων από τον κοινό προϋπολογισμό του ΝΑΤΟ.

– Η προσπάθεια για ανάληψη δεσμευτικών υποχρεώσεων εκ μέρους των κρατών-μελών έναντι της Συμμαχίας.

– Η προσπάθεια εμπλοκής σε ΝΑΤΟϊκές επιχειρήσεις μεταξύ άλλων και δυνάμεων από χώρες εκτός ΝΑΤΟ, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα απαραίτητα επιχειρησιακά κριτήρια.

– Η αναδιοργάνωση των δομών του ΝΑΤΟ, συμπεριλαμβανομένης και της Στρατιωτικής Δομής Διοικήσεως, με στόχο την πλέον απλή και οικονομική λειτουργία της Συμμαχίας.

– Η ενίσχυση της ΝΑΤΟϊκής δυνατότητας να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διαχείριση κρίσεων και τη διευθέτηση συγκρούσεων σύμφωνα με τα συμφέροντα της Συμμαχίας.

Κλείνοντας, θα ήθελα να τονίσω ότι:

– Η Δομή Διοίκησης είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη Στρατηγική Αντίληψη.

– Η παρούσα Δομή Διοικήσεως εγκρίθηκε με την εξαίρεση των Αεροπορικών οντοτήτων.

**Η εκ νέου αναθεώρηση της Δομής Διοίκησης που δρομολογήθηκε. Λαμβανομένης υπόψη της διαφαινόμενης τάσης για τη Στρατηγική Αντίληψη, η νέα Δομή Διοικήσεως αναμένεται ότι θα περιέχει λιγότερες οντότητες από την υφιστάμενη. Ίδωμεν.**



## Μια προφητική προσφώνηση

Την 12η Μαρτίου 2005, η τότε Πρόεδρος της Βουλής, και Ισόβιο Μέλος της ΑΑΚΕ κ. Άννα Μπενάκη-Ψαρούδα, εξ ονόματος της Βουλής προσφώνησε τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Κάρλο Παπούλια, επ' ευκαιρίας της αναλήψεως των καθηκόντων του, ως εξής:

«Αναλαμβάνετε κύριε Πρόεδρε, την Προεδρία της Ελληνικής Δημοκρατίας, για μία πενταετία, όπου θα σημειωθούν σημαντικά γεγονότα και εξελίξεις.

Η Ευρωπαϊκή Ενοποίηση θα προωθηθεί με την ψήφιση ενδεχομένως και της Συνταγματικής Συνθήκης. Τα Εθνικά Σύνορα και ένα μέρος της εθνικής κυριαρχίας θα περιορισθούν, χάριν της ειρήνης, της ευημερίας και της ασφάλειας, στη διευρυμένη Ευρώ-

πη. Τα δικαιώματα του Ανθρώπου και του Πολίτη θα υποστούν μεταβολές καθώς θα μπορούν να προστατεύονται αλλά και να παραβιάζονται από Αρχές και εξουσίες πέραν των γνωστών και καθιερωμένων και πάντως η Δημοκρατία θα συναντήσει προκλήσεις και θα δοκιμασθεί από ενδεχόμενες, νέες μορφές διακυβέρνησης.

»Η χώρα μας εξάλλου, θα έχει να αντιμετωπίσει σοβαρά διλήμματα σε πολλούς τομείς. Στα εθνικά θέματα δρομολογούνται εξελίξεις, που απαιτούν σύμπνοια και νηφαλιότητα. Στον οικονομικό και κοινωνικό τομέα θα πρέπει να γίνουν τομές και να ληφθούν σοβαρές αποφάσεις για τη βελτίωση της ζωής των πολιτών. Η διαπαιδαγώγηση των νέων

θα απαιτήσει αναπροσανατολισμούς στην εκπαίδευση και την κατάρτιση. Ο Ελληνικός πολιτισμός θα πρέπει να αποκτήσει την ιστορική του πρωτοπορία».

Ήδη με μία μικρά σχετικώς καθυστέρηση, με επιταχυνόμενους όμως ρυθμούς κατά τη δεύτερη πενταετία της θητείας του Προέδρου της Δημοκρατίας βλέπουμε να εκτυλίσσονται όλα όσα ανωτέρω προφητικώς προέβλεψε το Μέλος μας, η τότε Πρόεδρος της Βουλής, που εκείνη την εποχή κατά τη γνώμη μας ελάχιστοι το αντελήφθησαν.

ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ  
Απτχο (Ι) ε.α.  
Β' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ



## Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ

### Τελευταία Πτήση Αεροσκάφους Dornier Do-28



*"Στόχος μου είναι η μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής ικανότητας της Πολεμικής μας Αεροπορίας, με σκοπό την υπεράσπιση της ακεραιότητας και των εθνικών συμφερόντων της Πατρίδας, παράλληλα με την απρόσκοπτη υλοποίηση του κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί σε αεροπορικές, αεροδιακομιδές, έρευνα και διάσωση. Οραματίζομαι μια Πολεμική Αεροπορία ικανή να αφομοιώσει τις τεχνολογικές προκλήσεις του αύριο και να συνεχίσει να αποτελεί παράδειγμα οργάνωσης και αυταπάρνησης για την ελληνική κοινωνία."*

**Απχσος (I) Βασίλειος Κλόκουζας**  
Αρχηγός



• Την Τρίτη 28 Σεπτεμβρίου 2010 πραγματοποιήθηκε η τελευταία πτήση του αφους Dornier Do-28 της 355 ΜΤΜ από την 115 ΠΜ στο Μουσείο της Π.Α. στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, στο Τατόι.

Με κυβερνήτη τον Επγό (ΧΕΜ) Ν. Ζήση, συγκυβερνήτη τον Επγό (I) Μ. Χατζηδημητρίου, Ιπτάμενο Μηχανικό τον Υπσγό (ΤΜΑ) Π. Πασχαλίδη και επιβαίνοντα τον Σμχο (I) Μ. Κρασσά, Δκπή της Μοίρας, το αφος απογειώθηκε από τη Σούδα στις 11.30 και προσγειώθηκε για τελευταία φορά στο Τατόι στις 13.30.

Στην υποδοχή του αφους και του πληρώματος της τελευταίας πτήσης του παρέστη ο Δκτής του Μουσείου, Υπτχος (I) Ε. Ταγκαλάκης μαζί με στελέχη του Μουσείου.

Η Π.Α. παρέλαβε από τη Γερμανική Αεροπορία 15 αφη Do-28 το 1983 τα οποία εντάχθηκαν στη δύναμη της 355 ΜΤΜ. Στα συνολικά 27 έτη υπηρεσίας συμπληρώθηκαν παραπάνω από 26.000 ώρες πτήσης, ενώ εκτελέστηκε πλήθος αποστολών αεροδιακομιδών, μεταφορών προσωπικού και υλικών, Έρευνας-Διάσωσης και παράλληλα συνεργασίες με τον ΣΞ και το ΠΝ, ρίψεις αλεξιπτωτιστών και εφοδίων, πτήσεις επιτήρησης Αιγαίου, αεροναρκοθέτησης καθώς και άλλες τακτικές και έκτακτες αποστολές, ημέρα και νύχτα.

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στο γεγονός ότι τα αφη Do-28 αποδείχθηκαν ιδιαίτερα αξιόπιστα και ασφαλή, αφού σε όλη τους την πτητική καριέρα με τα χρώματα της Π.Α. δεν σημειώθηκε κανένα μείζον ατύχημα.



### 28ος Διεθνής Ιστορικός Υπερμαραθώνιος "ΣΠΑΡΤΑΘΛΟΝ" 2010

• Το Σάββατο 25 Σεπτεμβρίου ολοκληρώθηκε ο διεθνής αγώνας δρόμου "Σπάρταθλον 2010", στη διαδρομή Αθήνα-Σπάρτη απόστασης 246 χιλιομέτρων. Στον αγώνα συμμετείχαν 351 αθλητές και αθλήτριες από 32 χώρες, από τους οποίους τελικά τερμάτισαν οι 128.

Από την Ελλάδα μετείχαν 27 δρομείς. Δεύτερος Έλληνας και δέκατος έβδομος στη συνολική κατάταξη τερμάτισε ο Επγός (I) Δημήτριος Πετρολιάγκης της 112 ΠΜ/ΣΜΕΤ με χρόνο 30 ώρες, 34 λεπτά και 26 δευτερόλεπτα.

Ο Επγός (I) Πετρολιάγκης είχε συμμετάσχει ξανά στο "Σπάρταθλον" το 2008 και το 2009, όπου τερμάτισε και τις δύο χρονιές πρώτος από τους Έλληνες δρομείς.

Ο αγώνας ξεκίνησε την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2010 και αποτελεί αναβίωση της διαδρομής του αρχαίου Αθηναίου ημεροδρόμου Φειδιππίδη, ο οποίος, σύμφωνα με τον Ηρόδοτο, έφθασε στη Σπάρτη την επομένη της αναχώρησής του από την Αθήνα προκειμένου να ζητήσει τη συνδρομή Σπαρτιατικών στρατευμάτων για την αντιμετώπιση των Περσών στο Μαραθώνα το 490 π.Χ.

Η ιδέα για τη δημιουργία του αγώνα οφείλεται στον Βρετανό Σμχο της RAF John Foden ο οποίος διαβάζοντας τον Ηρόδοτο αναρωτήθηκε για την αλήθεια της εξιστόρησης του κατορθώματος του Φειδιππίδη και μαζί



με άλλους τέσσερις συναδέλφους του της RAF, επίσης δρομείς, στις 8 Οκτωβρίου 1982 δοκίμασε και απέδειξε ότι το εγχείρημα είναι απόλυτα εφικτό. Έτσι την επόμενη χρονιά διοργανώθηκε το Α' Διεθνές "Σπάρταθλον" και από τότε γίνεται κάθε χρόνο.

Οι δρομείς του ακολουθούν τη διαδρομή που χάραξε ο John Foden και η ομάδα του, η οποία θεωρείται ως η πιθανότερη και η πλησιέστερη της πορείας που ακολούθησε ο Φειδιππίδης.

Εν συντομία, ο αγγελιοφόρος του Μιλτιάδη ξεκινώντας από την Αθήνα, πέρασε από την αρχαία Ιερά Οδό μέχρι την Ελευσίνα. Κατόπιν ακολούθησε τη Σκυρώνια Οδό, μια στρατιωτική οδό στα Γεράνια Όρη, και έφθασε στα Ίσθμια, τα Εξαμίλια και την Αρχαία Κόρινθο. Από εκεί πέρασε από την Αρχαία Νεμέα και αποφεύγοντας την Επικράτεια του Άργους προχώρησε προς τον ορεινό όγκο μεταξύ Αργολίδας και Αρκαδίας, αναρριχήθηκε στο Παρθένιο Όρος και κατεβαίνοντας από το βουνό κατευθύνθηκε προς την Τεγέα και κατόπιν νότια προς τη Σπάρτη.

Οι αθλητές που τερμάτισαν μπροστά από το άγαλμα του Λεωνίδα, στη Σπάρτη, έλαβαν ως έπαθλο ένα κλαδί ελιάς και νερό από τον ποταμό Ευρώτα. Ο τερματισμός αποτελεί οπισθοδαίο επίτευγμα, αφού το ποσοστό αυτών που τερματίζουν κυμαίνεται από 27% ως 63%.

### Ο Α/ΓΕΑ νέο μέλος της ΑΑΚΕ

Ενημερώνουμε ότι κατά την πρόσφατη ειδική συνεδρία της 1ης Οκτωβρίου και την εισοδοχή νέων μελών, ένα από τα αξιόλογα νέα μέλη της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος ήταν και ο αξιότιμος Α/ΓΕΑ, του οποίου τον χαιρετισμό δημοσιεύουμε κατωτέρω:



### Χαιρετισμός στην Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος

*«Αποδέχθηκα με χαρά την πρόσκλησή σας για να ενταχθώ, ως τακτικό μέλος στην Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος. Είναι τιμή για μένα να μετέχω σε μια Ακαδημία, η οποία απαρτίζεται από εξέχοντα και διακεκριμένα μέλη της κοινωνίας μας και η οποία έχει ως σκοπό της να υποστηρίξει μία υψηλή ιδέα.*

*Θεωρώ δεδομένη την αγάπη όλων μας προς την Αεροπορική Ιδέα και οποιαδήποτε οργανωμένη προσπάθεια από την πλευρά της Ακαδημίας θα με βρει συμπαραστατή και αρωγό στα πλαίσια πάντα του ανθρωπίνως δυνατού καθώς και του θεσμικά εφικτού.*

*Η άνευ προηγουμένου οικονομική κρίση που διανύουμε, οδηγεί δυστυχώς σε κρίση αρχών και αξιών.*

*Η προώθηση της Αεροπορικής Ιδέας αποτελεί εχέγγυο για διαμόρφωση συλλογικότητας, ευθύνης και ενσυνείδητης πειθαρχίας που τόσο λείπουν στις μέρες μας τόσο από την κοινωνία συνολικά, όσο και από το καλύτερο κομμάτι της, τη νεολαία μας. Ως Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας έχω σταθερή πίστη και βαθιά επίγνωση ότι οι οργανωμένες και ανεξάρτητες πρωτοβουλίες πολιτών οι οποίοι έχουν διακριθεί με την ως τώρα προσφορά τους στο κοινωνικό σύνολο βοηθούν στη στήριξη και ενίσχυση της θεσμικής λειτουργίας της Πολιτείας μας καθώς και τη διατήρηση της συνοχής της. Σας ευχαριστώ για την τιμή που μου κάνετε και εύχομαι η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος να συνεχίσει δυναμικά το έργο της και να ανταποκριθεί στις προσδοκίες όλων μας».*

**Απχσος (I) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΛΟΚΟΥΖΑΣ**  
Αρχηγός





## Επιμνημόσυνη Δέηση - Αγιασμός

Κατά την Ειδική Συνεδρία της 3ης/12/2010, ώρα 12.00 θα γίνει Αγιασμός και η καθιερωμένη Δέηση στη μνήμη των κατωτέρω αναγραφόμενων θανόντων μελών της Α.Α.Κ.Ε. από ιδρύσεώς της.

Τα μέλη αυτά ήταν:

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ  
ΑΡΑΠΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΑΡΣΕΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΒΑΪΝΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΒΑΦΙΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ  
ΒΕΛΟΥΔΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΒΡΑΧΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΑΡΔΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΓΙΑΓΚΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ  
ΓΚΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΚΙΛΛΑΣ ΚΡΑΤΙΝΟΣ  
ΓΟΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΔΑΜΙΑΝΙΔΟΥ ΚΛΕΙΩ  
ΔΑΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΔΑΦΙΓΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΔΗΜΟΥΛΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ  
ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ  
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΣ  
ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΘΕΟΔΩΡΙΤΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΘΛΙΒΕΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ  
ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΙΚΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΙΩΝΑΣ ΣΠΥΡΟΣ  
ΚΑΡΔΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΛΕΞΗΣ  
ΚΑΡΑΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΚΑΡΠΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ  
ΚΑΜΠΙΤΣΑ-ΕΥΔΙΑ ΜΑΡΙΑ  
ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ  
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΚΟΤΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΚΟΝΙΩΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΚΑΒΑΣΙΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΚΑΡΑΡΓΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΥΡΤΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΛΑΓΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΛΑΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΛΑΘΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΛΑΪΤΜΕΡ ΕΔΜΟΝΔΟΣ  
ΛΑΜΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΛΑΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΛΕΒΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΑΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΑΝΩΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΑΡΚΑΝΤΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΑΤΖΗ ΜΑΡΙΑ  
ΜΕΤΑΞΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΜΠΑΜΠΙΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΙ ΜΑΡΙΑ  
ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ  
ΜΕΛΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΠΕΡΔΕΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΠΑΝΤΖΑΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ  
ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ  
ΠΑΠΑΚΑΝΕΛΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ  
ΠΑΠΑΝΤΟΛΕΩΝ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΣΠΥΡΟΣ  
ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ  
ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ  
ΣΑΒΟΥΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ  
ΣΑΪΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΣΕΒΑΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΣΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΣΚΟΥΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΣΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΣΤΑΘΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ  
ΣΤΑΥΡΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΖΟΥΒΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΦΟΥΝΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΦΡΑΓΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΧΑΛΚΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Παρακαλούνται όλοι οι συγγενείς των θανόντων μελών (σύζυγοι, τέκνα κ.λπ.) να συμμετάσχουν στην ανωτέρω δέηση. Ζητούμε την κατανόσή σας για τυχόν παράλειψη κάποιων ονομάτων και σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε έγκαιρα, ώστε να διορθώσουμε τυχόν λάθη ή παραλείψεις μας.

## Η «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» ΣΕ ΤΟΜΟΥΣ

Σας γνωρίζουμε ότι έγινε βιβλιοδεσία των 47 φύλλων της εφημερίδας μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση (τόμος) όλων των φύλλων της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) και διατίθεται προς 50 ευρώ ο τόμος.

Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου που αντικειμενικό σκοπό έχει τη συνέχιση του έργου της ΑΑΚΕ καθώς και της έκδοσης της εφημερίδας.

## ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

Πισιώλης Γεώργιος	30 €
Ψιλόλιγνου Κατίνα	50 €
Δημητρίου Αντώνιος	20 €
Καρασούλος Παναγιώτης	100 €
Ρεπούσης Νικόλαος	50 €
Σκιαδάς Αλέξανδρος	30 €
Τσούνης Ιάκωβος	1.000 €
Δανιήλ Ηρακλής στη μνήμη προσφιλών προσώπων	50 €
Κόσκος Ιωάννης	50 €
Αλεξόπουλος Παναγιώτης	20 €
Δανάλη-Κωτσάκη Σουζάνα	30 €
Βολάνης Ιωάννης	30 €
Κατάθεση Alpha bank 1/7	30 €
Κατάθεση Alpha bank 2/7	50 €
Κατάθεση Alpha bank 12/7	50 €
Κατάθεση Alpha bank 29/9	20 €

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων για την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411

## Δωρεά βιβλίων από μέλη και φίλους της Α.Α.Κ.Ε.

- 1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.Α.Κ.Ε. κ. **Ελένη Χατζηανδρέου**, το περιοδικό «**Expression**», τιμής ένεκεν.
- 2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «**Αρμονία**», το περιοδικό «**Έκφραση**» σε αρκετά αντίτυπα.
- 3) Από τον **Μοναχό γερ. Μάρκελλο Καρακαλλινό «Αίσθησις ζωής αιωνίου».**
- 4) Από το μέλος της Α.Α.Κ.Ε. κ. **Βασιλική Μυλωνοπούλου** το υπέροχο χρονογράφημα «**Αλλά ρύσαι ημάς από του πονηρού**».
- 5) Από το φίλο της Α.Α.Κ.Ε. κ. **Δημήτρη Ρεντίφη** το πόνημά του «**Αποτιμήσεις**».

Η Α.Α.Κ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους

