



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ &
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΛ. 5 & 12

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info E-MAIL: aake@in.gr

ΕΤΟΣ ΙΕ' ■ ΑΡ. 61 ■ ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΜΑΪΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 2009 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
AIR ACADEMY OF GREECE

Ψήφισμα διαμαρτυρίας για τις ανιστόρητες διεκδικήσεις των Σκοπιανών

Προς: Ερίτμον κ. Θεοδώρα Μπακογιάννη
Υπουργό Εξωτερικών

Αθήνα, 4.5.2009
Αρ. πρωτ.: 2152

Κυρία Υπουργέ,
Οι σκοποί της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος είναι εθνωφελέους χαρακτήρος (Καταστατικό).

Η ιστορική μνήμη, οι παραδόσεις, η θρησκεία, η ελευθερία και η γλώσσα είναι θεσμοί για τους οποίους οι Ένοπλες Δυνάμεις - Αεροπορία με αγώνες και θυσίες υπηρέτησαν και υπηρετούν για τη διατήρησή τους.

Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος κατά το Διοικητικό Συμβούλιο της 3ης Απριλίου 2009, κατόπιν εισηγήσεως του Προέδρου της και με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών, αποφάσισε ομοφώνως να καταθέσει το ακόλουθο ψήφισμα.

Ψήφισμα

Διαμαρτυρία για τις ανιστόρητες και παράνομες διεκδικήσεις των Σκοπιανών (Fyrom) κατά της Ελλάδος και την εντελώς παράλληλη απαίτησή τους να αναγνωρισθεί από τη Διεθνή Κοινότητα ύπαρξη Μακεδονικού Έθνους, Μακεδονικής Γλώσσας και Μακεδονικής μειονότητας στην Ελλάδα.

Το συνοπτικό ψήφισμα Διαμαρτυρίας έχει αντικειμενικό σκοπό την υποβολή των εμπλεκόμενων φορέων που αποφασίζουν τελικά για την κατά τον ορθότερο και αληθέστερο τρόπο προβολή και επίλυση του θέματος του ονόματος των Σκοπιανών (Fyrom), με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Η έντονη αυτή διαμαρτυρία, απλή και συνοπτική, περιλαμβάνει την απαίτηση εκ μέρους των Ελλήνων (Μακεδόνων, Στεροελληδιδών, Ηπειρωτών, Κρητών, Θρακών, Θεσσαλών κ.λπ.), όπως ο σφετερισμός του ονόματος Μακεδονία και Μακεδονικός από Σλαβική μερίδα και άλλων μειοψηφιών των κατοίκων της πρώην επαρχίας Vardaska Banovina, της Νότιας Γιουγκοσλαβίας, όχι μόνο αντίκειται στα ιστορικά δεδομένα, αφού οι Σλάβοι κατοίκησαν το συγκεκριμένο χώρο μετά τον Έβδομο αιώνα μ.Χ., αλλά και στα διαλαμβανόμενα στις Διεθνείς Συνθήκες του Βουκουρεστίου, των Σεβρών, και του Νείγυ, που καθόριζαν τα όρια του γεωγραφικού χώρου της Μακεδονίας και επεδίκασαν το μεγαλύτερο μέρος αυτού στην Ελλάδα, ως αναπόσπαστο τμήμα της Ελληνικής επικράτειας.

Συνέχεια στη σελ. 2

Η Ημερίδα για τα Εθνικά Θέματα



Ευοδώθηκε με μεγάλη επιτυχία η προσπάθεια της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος να οργανώσει και φέτος ημερίδα διαλέξεων με διακεκριμένους ομιλητές. Η όλη εκδήλωση υπό τον γενικό τίτλο «Εθνικά Θέματα» περιέλαβε τέσσερις ομιλίες και φιλοξενήθηκαν στο αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ στις 27 Μαΐου 2009 με αθρόα συμμετοχή υψηλού ακροατηρίου.

Στην ημερίδα παραβρέθηκαν προσωπικότητες από πολιτικούς χώρους και μεταξύ αυτών, ο υπαρχηγός ΓΕΑ Υπτιχος (Ι) Γ. Δούμου ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, ο υποδιοικητής 251 ΓΝΑ, οι φερέλπιδες αντιπροσωπεΐες μαθητών της Σχολής Ικάρων και της ΣΤΥΑ, πρώην Αρχηγό ΓΕΑ, ΑΤΑ, απόστρατοι στρατηγού, ναύαρχοι, πτέραρχοι, ανώτεροι εν ενεργεία και εν αποστρατεία αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, μέλη και φίλοι της Α.ΑΚΕ, καθώς και ο βετεράνος του Β' Παγκόσμιου Πολέμου και μέγας ευεργέτης της Ακαδημίας κ. Ιάκωβος Τσουνής.

Ο πρόεδρος της Α.ΑΚΕ Απτιχος (Ι) ε.α. Ν. Νόκας με την προσφώνησή του καλωσόρισε τους εκλεκτούς προσκεκλημένους καθώς και τα μέλη και τους φίλους της Αεροπορικής Ακαδημίας και Ιδέας, εκφράζοντας συγχρόνως και την εξαιρετική τιμή που περιβάλλει



Ο ΔΗΜ. ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ
Απτιχος (Ι) ε.α.,
Κοσμήτωρ ΑΑΚΕ,
συντονιστής Ημερίδας

το αξιότιμο ακροατήριο.

Την παρουσίαση και το συντονισμό είχε ο Απτιχος (Ι) ε.α. Δημ. Μπινιάρης, Κοσμήτωρ της Αεροπορικής Ακαδημίας.

Στην ημερίδα μίλησαν, κατά σειρά η κ. Ελισάβετ Λοβέρδου, Ειδική Γραμματέας Διεθνούς Ενεργειακής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης με θέμα «Διπλωματία/Αγωγοί καυσίμων». Ακολούθησε ο Υπτιχος Α.Σ. κ. Μιχαήλ Σαρλής με θέμα «Ο ρόλος του Δ.Σ. στη λαθρομετανάστευση». Τέλος τον κύκλο ομιλιών έκλεισαν στη συνέχεια ο Σχμος (Ι) κ. Θεόδ. Καρκαμπούνας της Α1/ΓΕΑ με θέμα «Εθνικές ανάγκες και Διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας μας στην Έρευνα και Διάσωση» και ο κ. Αναστάσιος Τενε-

Συνέχεια στις σελ. 2



Το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. εύχεται στους αναγνώστες της εφημερίδας,
στα μέλη της και στις οικογένειές τους
Καλές Διακοπές
Σημειώνεται, ότι τα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε.
θα παραμείνουν κλειστά στο διάστημα
από 6 Ιουλίου έως 13 Σεπτεμβρίου,
πλόγω των θερινών διακοπών

Ψήφισμα ΑΑΚΕ

Συνέχεια από τη σελ. 1

Επίσης (ως προελήχθη) οι ανιστόρητες, ψευδείς, παραπληρωτικές, αδιάντροπες, προκλητικές και εκτός κάθε λογικής απαιτήσεις του πολυεθνικού μορφώματος των Σκοπίων (FYROM) να αναγνωρισθεί από τη Διεθνή Κοινότητα ύπαρξη Μακεδονικού Έθνους, Μακεδονικής γλώσσας και Μακεδονικής μειονότητας στην Ελλάδα, πρέπει πάση θυσία να απορριφθούν και να αποτραπεί η ονομασία του πολυεθνικού αυτού Κρατιδίου ως Δημοκρατία της Μακεδονίας με ό,τι αυτό συνεπάγεται, διότι άλλως ελλοχεύει ο κίνδυνος για περαιτέρω απαράδεκτες διεκδικήσεις και περιπέτειες της πατρίδος μας.

Κατόπιν των παραπάνω σε γενικές γραμμές συντασσόμεθα πλήρως με τις απόψεις του μελετητού του θέματος της Μακεδονίας πρώην Υπουργού κ. Νικολάου Μάρτη, που αναφέρονται αναλυτικώς στα πράγματα περισοπούδαστα και αντικειμενικά βιβλία του περί Σκοπίων και ιδιαίτερα με τη μη ύπαρξη Μακεδονικής Εθνότητας, Μακεδονικής γλώσσας και Μακεδονικής Μειονότητας στην Ελλάδα, όπως η Κυβέρνηση της χώρας μας σθεναρώς υποστηρίζει, θέτοντας **вето** στη Σύνοδο κορυφής του ΝΑΤΟ στις 2 και 3 Απριλίου 2008, στο Βουκουρεστί, σύμφωνα με τη διακηρυγμένη θέση της «Μη λύση του ονόματος μη πρόσκληση» για την ένταξη στην Ατλαντική Συμμαχία και Ενωμένη Ευρώπη.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος Νικόλαος Νόκας Απχος (Ι) ε.α. Πρ. Δήμαρχος Λεύκτρων	Ο Γεν. Γραμματέας Βασίλειος Κατσιαντώνης Απχος ε.α. Επίτιμος Α/ΑΤΑ
---	---

★ ★

Απάντηση της κ. Υπουργού

Αθήνα, 26 Μαΐου 2009
Α.Σ. 6733

Προς την Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος
Υπόψη Προέδρου
Απχου ε.α. Νικ. Νόκα

Αγαπητέ κύριε Πρόεδρε,
Σας ευχαριστώ πολύ για την ευγενική σας χειρονομία να μου αποστείλετε κοινοποίηση του ψηφίσματος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, για το θέμα της ονομασίας των Σκοπίων.

Να είστε βέβαιος ότι καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ούτως ώστε, σε κάθε διεθνή συνάντηση ή διαπραγμάτευση, να διαφυλάσσονται τα συμφέροντα της χώρας μας και να προβάλλονται τα ελληνικά δίκαια.

Παρακαλώ διαβιβάστε στα μέλη και τους φίλους της Ακαδημίας σας, την αμέριστη αγάπη μου και την παράκλησή μου για τη συνεχή στήριξή σας, για να συνεχίσω απρόσκοπτα το έργο μου.

Με φιλικούς χαιρετισμούς
Ντόρα Μπακογιάννη

Η Ημερίδα για τα Εθνικά Θέματα



Συνέχεια από τη σελ. 1

κούδης Αναπληρωτής Γενικός Δ/ντής Αμυντικών εξοπλισμών και επενδύσεων ΥΕΘΑ με θέμα «**Ευρωπαϊκός Αμυντικός Οργανισμός - Εθνικός Αμυντικός Σχεδιασμός και η οικονομική κρίση - Ο ρόλος τους στις Αμυντικές προμήθειες**».

Με το πέρας των διαλέξεων η Αεροπορική Ακαδημία τιμώντας τους ομιλητές επέδωσε αναμνηστική τιμητική πλακέτα σε έναν έκαστον εξ αυτών.

Στο σημείο αυτό παρουσιάζουμε την κεντρική ιδέα μιας έκαστης των ομιλιών της αξιολογής ομολογούμενης ημερίδας:

«Διπλωματία/Αγωγοί καυσίμων»

Η διασφάλιση της οικονομικής και στρατιωτικής ισχύος προϋποθέτει πρόσβαση του κράτους σε ζωτικές και επαρκείς πρώτες ύλες.

Συνεπώς η εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού παραμένει σημαντική παράμετρος της εθνικής στρατηγικής.

Η ενεργειακή πολιτική, ως ενεργειακή διπλωματία, αποτελεί τη σπουδαιότερη ίσως παράμετρο διπλωματίας κατεύθυνσης προς τις χώρες που τις παράγουν ήτοι Ρωσία, Ιράν, Σαουδική Αραβία, Λιβύη, Αζερμπαϊτζάν.

«Ο ρόλος του Λ.Σ. στη λαθρομετανάστευση»

Το ζήτημα της μεταναστευτικής ροής στη Μεσόγειο και ιδιαίτερα στην Ελλάδα με ιστορικά στοιχεία και παρουσίαση των τρόπων του Διεθνούς Δικτύου Διακίνησης λαθρομεταναστών καθώς και η αντιμετώπισή τους από το Λιμενικό Σώμα.

«Εθνικό Σύστημα έρευνας και διάσωσης»

Η φύση των πλοίων και των αεροσκαφών ενδέχεται να προκαλέσει δυναμική έκβαση κατά του δρομολογίου και ταξιδιού αναψυχής και να προβάλλει έτσι την ανάγκη να διεξαχθεί επιχείρηση διάσωσης του προσωπικού που εμπλέκεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδος.

Πέραν της ανθρωπιστικής πλευράς και βοήθειας προς το συνάνθρωπο, η αναγκαιότητα ύπαρξης ενός οργανωμένου συστήματος έρευνας και διάσωσης, συμβάλει αποφασιστικά στη δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος για αεροπλοΐα

και ναυσιπλοΐα στη χώρα μας, προάγοντας παράλληλα τον τουρισμό και μειώνοντας μέχρι εξάλειψης ή δυνατόν των συνεπειών των ατυχημάτων και των απωλειών ζωής.

Το ΓΕΣ, το ΓΕΝ και το ΓΕΑ κατά περίπτωση είναι οι κύριοι φορείς αυτών των σκοπών, διαθέτοντας αεροσκάφη και πλωτά μέσα.

«Ευρωπαϊκός αμυντικός οργανισμός και εθνικός αμυντικός σχεδιασμός»

Ο ευρωπαϊκός αμυντικός οργανισμός συστάθηκε τον Ιούλιο του 2004 και η λειτουργία του εδράζεται σε τέσσερις βασικούς πυλώνες:

- Ανάπτυξη στρατιωτικών δυνατοτήτων
- Ανάπτυξη απαιτούμενων στρατιωτικών εξοπλισμών
- Ανάπτυξη της απαιτούμενης έρευνας και τεχνολογίας
- Αξιοποίηση της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας και αγοράς

Και οι τέσσερις πυλώνες υποστηρίζουν την αναβάθμιση των ευρωπαϊκών στρατιωτικών δυνατοτήτων προς υποστήριξη της ευρωπαϊκής πολιτικής ασφάλειας και άμυνας με βάση τις κατευθύνσεις του Συμβουλίου της Ε.Ε.

Παράλληλα με τον ευρωπαϊκό αμυντικό οργανισμό κινείται και ο εθνικός αμυντικός σχεδιασμός που αποσκοπεί στην ανάπτυξη των Ενόπλων Δυνάμεων στις χώρες για να επιτευχθούν οι εθνικοί σκοποί ασφαλείας και άμυνας.

★ ★

Τέλος, μέσα από τις στήλες της εφημερίδας μας η Αεροπορική Ακαδημία εκ του συνόλου της εκφράζει τις ευχαριστίες της προς το αξιότιμο ακροατήριο που με τα ευμενή σχόλιά του, που συνόδευσαν την όλη εκδήλωση μας εμφύσησε θάρρος και ενθουσιασμό, στοιχεία απαραίτητα για να τονωθεί μια νέα προσπάθεια εν όψει μιας νέας απαιτητικής ημερίδας ομιλιών.

■ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., τ. Δήμαρχος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υππχος (Ε) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υππχος (Μ) ε.α.

Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα, 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
e-mail: chrisov2@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσης κειμένων. Τα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά την Εφημερίδα. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιασδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

Στα βήματα του ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Στο παρόν φύλλο δημοσιεύεται, όπως σας είχαμε υποσχεθεί, ο Όρκος στην Ώπη το 324 π.Χ. του Μεγάλου Αλεξάνδρου, μία από τις πενήντα και πλέον πόλεις που ίδρυσε κατά τη μεγαλειώδη και εκπληκτική εκστρατεία του στη Μεγάλη Ανατολή, σε όλο δηλαδή τον τότε γνωστό κόσμο.

Ο Μ. Αλέξανδρος υιός του Φιλίππου του Β' είχε σαν δάσκαλό του τον Αριστοτέλη που έζησε μαζί του μέχρι το 335 π.Χ. που ο Μ. Αλέξανδρος ξεκίνησε την εκστρατεία του και έλεγε για το δάσκαλό του ότι του χρωστά το «ευ ζην».

Κατά τη μεγαλειώδη αυτή εκστρατεία, εκτός από τους εκπληκτικούς μαχητές του, είχε στην ακολουθία του Πολιορκητές, έγκριτους Νομομαθείς και λοιπούς επιστήμονες που μεταλαμπάδευσαν τον ελληνικό πολιτισμό σε όλους τους τομείς.

Έτσι μετά τη λήξη του πολέμου, στην Ώπη το 324 π.Χ. ενώπιον των Τοπάρχων του Βασιλείου του, που αυτός είχε επιλέξει, τους ζήτησε να ορκισθούν ότι θα τηρήσουν, όλα όσα αυτός τους μεταλαμπάδευσε και τους έμαθε.

Τη στιγμή εκείνη ο Μ. Αλέξανδρος είχε κόψει ενιαίο χαρτονόμισμα, όπως σήμερα στην Ε.Ε. Είχε καθιερώσει την ελληνική γλώσσα ως επίσημη γλώσσα του Βασιλείου του και οι υπήκοοί του διαικούσαν με ενιαίους νόμους και κανονισμούς. Αυτός είναι ο λόγος που η Καινή Διαθήκη και τα Ευαγγέλια εγράφησαν εις την ελληνική γλώσσα.

Σήμερα, μετά τόσες χιλιάδες χρόνια ο πολιτισμένος κόσμος επιχειρεί να υιοθετήσει και να επιβάλλει όσα ο Μ. Αλέξανδρος οραματίστηκε, υιοθέτησε και επέβαλε στον τότε γνωστό κόσμο, που με την εκστρατεία του κατέκτησε και που σήμερα σώζονται οι ελληνικές επιγραφές, τα μνημεία και οι ανδριάντες του, ενώ τιμάται η μνήμη του.

Δυστυχώς, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες τόσων Δημάρχων Αθηναίων και καλοπληρωμένες μελέτες, δεν ευρέθηκε ακόμη η τοποθεσία εντός της πόλεως των Αθηνών, για να τοποθετηθεί ο εκπληκτικής ομορφιάς ανδριά-



νας του Μ. Αλεξάνδρου, που φιλοτεχνήθηκε και δωρήθηκε στο Δήμο Αθηναίων από τον αείμνηστο γλύπτη Γιάννη Παππά, εδώ και 17 χρόνια.

Πολλές χώρες ερίζουν για τον τάφο του Μ. Αλεξάνδρου. Πρόσφατο συνέδριο 17-18 Οκτ. 2008 που διοργανώθηκε από την πρεσβεία μας στην Τζακάρτα και το υπουργείο Πολιτισμού της Ινδονησίας, τοποθετεί τη θέση στο κενοτάφιο που ευρίσκεται στον Ιερό Λόφο της πόλης Πάλεμπαγκ της Σουμάτρας, το μεγαλύτερο από τα νησιά της Ινδονησίας, όπου ευρίσκονται και πολλοί άλλοι τάφοι σημαντικών προσωπικοτήτων της Αρχαιότητας.

Και τώρα ας απολαύσουμε τον όρκο στην Ώπη το 324 π.Χ.

ΗΡ. ΝΑΟΥΜ
Απτχός (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΕΥΧΟΜΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΣΑΣ, ΤΩΡΑ ΠΟΥ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΦΤΑΝΕΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΝΑ ΖΗΣΕΤΕ ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟΙ
ΕΝ ΕΙΡΗΝΗ
ΟΛΟΙ ΟΙ ΘΗΗΤΟΙ ΑΠΟ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΙΣ ΝΑ ΖΗΣΟΥΝ ΣΑΝ ΕΝΑΣ ΛΑΟΣ, ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΕΙΡΗΝΟΦΟΡΑ
ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΟΙΝΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑ.
ΜΗΧΘΕΤΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΑΝ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΧΩΡΑ ΜΕ ΚΟΙΝΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ, ΜΙΑ ΧΩΡΑ ΠΟΥ ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΟΙ
ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΓΡΩΤΕΡΟΙ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΥΝ, ΔΕΣΕΑΡΤΗΤΩΣ ΦΥΛΗΣ.
ΔΕΝ ΣΕΧΩΡΙΖΩ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΚΑΝΟΥΝ ΟΙ ΣΤΕΝΟΜΥΑΛΟΙ ΣΕ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΒΑΡΒΑΡΟΥΣ.
ΔΕΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΗ ΦΥΛΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ.
ΤΟ ΜΟΜΟ ΠΟΥ ΣΕΧΩΡΙΖΩ Σ' ΑΥΤΟΥΣ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΡΕΤΕΣ ΤΟΥΣ.
ΓΙΑ ΜΕΝΑ ΕΝΑΣ ΚΑΛΟΣ ΣΕΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΚΑΚΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ
ΕΙΝΑΙ ΧΕΙΡΟΤΕΡΟΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΒΑΡΒΑΡΟ.
ΑΝ ΚΑΠΟΤΕ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΕΣ, ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΦΥΓΕΤΕ ΣΤΑ ΟΠΛΑ, ΑΛΛΑ ΝΑ ΤΙΣ ΛΥΣΕΤΕ ΕΙΡΗΝΙΚΑ. ΑΝ ΧΡΕΙΑ-
ΣΘΕΙ, ΦΑ ΣΑΣ ΥΠΗΡΕΤΗΣΩ ΣΑΝ ΑΔΕΚΑΣΤΟΣ ΚΡΙΤΗΣ.
ΜΗ ΣΚΕΠΤΕΣΘΕ ΟΤΙ Ο ΘΕΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΚΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ, ΑΛΛΑ ΣΑΝ ΠΑΤΕΡΑΣ ΟΛΩΝ ΜΑΣ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ Η
ΕΠΑΦΗ ΣΑΣ ΝΑ ΜΟΙΑΖΕΙ ΜΕ ΣΥΝΥΠΑΡΤΗ ΑΔΕΛΦΩΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΜΙΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ.
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΜΟΥ ΣΑΣ ΘΕΩΡΩ ΟΛΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ, ΛΕΥΚΟΥΣ Η ΜΑΥΡΟΥΣ ΚΑΙ ΣΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΣΘΕ ΜΟΝΟΝ
ΑΠΛΟΙ ΥΠΗΚΟΟΙ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΛΛΑ ΟΛΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ, ΟΛΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΟΙ.
ΜΕΧΡΙ ΕΝΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΔΙΚΗ ΜΟΥ ΙΣΧΥ ΝΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΩ ΝΑ ΦΕΡΩ ΕΙΣ ΠΕΡΑΣ ΟΤΙ ΕΧΩ ΥΠΟΣΧΕΘΕΙ.
ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΟΝ ΟΡΚΟ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΜΕ ΜΕ ΤΗ ΣΠΟΝΔΗ ΑΠΟΨΕ ΣΑΝ ΕΝΑ ΣΥΜΦΩΝΟ ΑΓΑΠΗΣ.

Κενοτάφιο του Μ. Αλεξάνδρου στην Ινδονησία

Η Ελληνική Πρεσβεία στην Τζακάρτα και το Υπουργείο Πολιτισμού της Ινδονησίας οργάνωσαν Συνέδριο στις 17-18 Οκτωβρίου, με θέμα τον Μ. Αλέξανδρο, τη θέση του στους θρύλους της Ινδονησίας και το κενοτάφιο του, που βρίσκεται στον Ιερό Λόφο της πόλης Πάλεμπαγκ στη Σουμάτρα, το μεγαλύτερο από τα νησιά της Ινδονησίας, όπου βρίσκονται πολλοί τάφοι σημαντικών προσωπικοτήτων.

Η τοπική παράδοση οικειοποιείται τον Αλέξανδρο, όπως σε πολλές χώρες της Ασίας, εδώ τον παρουσιάζει σαν σπουδαίο ήρωα, μουσουλμάνο άγιο και προφήτη, που επιφορτίστηκε να διαδώσει τη μουσουλμανική θρησκεία. Στις μαλαισιανές και ινδονησιακές αυτές παραδόσεις, που προέρχονται από γραπτά Περσών και Αράβων συγγραφέων του Μεσαίωνα, εμπνευσμένα από το γνωστό μυθιστόρημα του Ψευδοκαλλισθένη αλλά διαφοροποιημένα ανάλογα με τις χώρες, ο Αλέξανδρος εκμουσουλμανίζεται και φέρει το μουσουλμανικό όνομά του Ισκαντάρ Ζουλκαρνέιν (δικέρατος όπως τον αναφέρει το Κο-

ράνι, τα δύο κέρατα ήταν σύμβολο του θεού Αμμωνος). Πολλοί βασιλείς της ευρύτερης περιοχής των νησιών της Ινδονησίας, Μαλαισίας και Μπόρνεο τον θεωρούσαν γενάρχη τους και μάλιστα αυτοί της δυναστείας Σιριβίζαγια, της πρώτης μεγάλης αυτοκρατορίας στη Σουμάτρα, έφεραν το όνομά του Ισκαντάρ. Αυτό θεοποιούσε και εδραίωνε τη βασιλική δυναστεία τους.

Οι κάτοικοι της περιοχής επισκέπτονται με σεβασμό τον τάφο του ιερού και θρυλι-

κού Ισκαντάρ-Αλεξάνδρου, προσέρχονται οικογενειακώς, ιδιαίτερα οι μητέρες με τα αγόρια τους, για να πάρουν και αυτά από την ανδρεία του ήρωα. Κάτι ανάλογο με το κενοτάφιο του Αλεξάνδρου στο Παμίρ, όπου όμως εκεί προσκυνάται σαν Έλληνα ήρωα αλλά και σαν προφήτη της δικαιοσύνης, όπως τον αναφέρει το Κοράνι.

Στη Σουμάτρα ο ήρωας Ισκαντάρ βρίσκεται συχνά στη μνήμη των κατοίκων γιατί εκτός από τον τάφο του, υπάρχει και το αεροδρόμιο της πόλης Άσεχ, της πρώτης πρωτεύουσας του βασιλείου των Σιριβίζαγια, που φέρει το όνομα του τελευταίου αυτοκράτορα Ισκαντάρ Μουντά.

Ο Πρέσβης της Ελλάδος κ. Χαράλαμπος Χριστόπουλος με ευρεία μόρφωση και πολιτιστικές ευαισθησίες, ανακάλυψε τα στοιχεία αυτά στις μελέτες του καθηγητού Σαμπέρ-Λουάρ, Διευθυντού της Γαλλικής Αρχαιολογικής Αποστολής στην Ινδονησία. Με τις ενέργειες του Πρέσβη μας και τη σύμπραξη του Υπουργείου Πολιτισμού της Ινδονησίας πραγματοποιήθηκε το Συνέδριο αυτό.

Έλαβαν μέρος ο Γάλλος καθηγητής Ανρύ Σαμπέρ-Λουάρ για την ανάλυση των ινδονησιακών θρύλων, η Δρ Ποτίτσα Γρηγοράκου για την εξάπλωση και επιρροή του ελληνικού πολιτισμού στην Ασία και πολλοί Ινδονησιοί καθηγητές τοπικών Πανεπιστημίων, ειδικοί στην ιστορία του Αλε-

ξάνδρου και στην επιρροή της ελληνικής τέχνης στην Ασία, όπως στην τέχνη της Γανδάρτα. Πολλοί Βούδες της Ινδονησίας εμπνέονται από αυτήν και από το πρόσωπο του πρώτου Βούδα με Απολλώνια χαρακτηριστικά, που φιλοτέχνησαν στη Βακτριανή (Αφγανιστάν - Πακιστάν) οι Έλληνες ή εξελληνισμένοι τότε καλλιτέχνες (2ος-5ος αι.). Μέσω της Ινδίας και των από θαλάσσης εμπορικών δρόμων, Βούδες και θρύλοι του Αλεξάνδρου κατέβηκαν προς τη ΝΑ Ασία και εδραιώθηκαν στην Ινδονησία των πρώτων μουσουλμανικών βασιλείων του Μεσαίωνα, δίνοντας στις εισαγόμενες ινδο-βουδιστικές θρησκείες και θρύλους μια τοπική χροιά και ταυτότητα, όπως εξήγησαν οι ντόπιοι καθηγητές. Η καθηγήτρια κ. Σίτι Σαμάντα Σοεράντο μίλησε με τόση εκφραστικότητα για τον Αλέξανδρο και τους θρύλους του, που συνεπήρε το κοινό.

Παρέστησαν στην Ημερίδα πολλοί διανοούμενοι και φοιτητές και έκαναν πολλές ερωτήσεις που αποδεικνύουν το ενδιαφέρον τους για το θρυλικό αυτό ήρωα, τον Αλέξανδρο-Ισκαντάρ. Η Ημερίδα αυτή που έγινε με ιδιαίτερα θερμή φιλοξενία των Ινδονησίων, έκανε γνωστό στους δύο λαούς μας ότι έχουν στο πρόσωπο του Αλεξάνδρου έναν κοινό ήρωα και έναν ιδιαίτερο πολιτισμικό δεσμό, που μπορεί να καλλιεργήσει ευρύτερες σχέσεις της Ελλάδος με τη μεγάλη αυτή χώρα της ΝΑ Ασίας.





“Στόχος μου είναι, όπως πιστεύω και κάθε Αρχηγού, μια ακόμη πιο ισχυρή Πολεμική Αεροπορία, ικανή να υπερασπίζεται την ακεραιότητα και τα εθνικά συμφέροντα της χώρας, έτοιμη να συμβάλει στη διεθνή ειρήνη και σταθερότητα, αλλά και στο κοινωνικό σύνολο, όποτε και όταν απαιτηθεί. Το στρατηγικό όραμά μου ως Αρχηγός, περιλαμβάνει μια Πολεμική Αεροπορία που είναι ικανή να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του σήμερα, που είναι έτοιμη να αναλάβει τις αποστολές του αύριο και που έχει τη δυνατότητα να οικοδομεί για το μέλλον”.

Απτχος (Ι) Ιωάννης Γιάγκος
Αρχηγός

Εβδομάδα Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους

Στο πλαίσιο της πρόληψης των πάσης φύσεως ατυχημάτων η Π.Α. έχει καθιερώσει την εβδομάδα Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους.

Σκοπός της είναι η καλλιέργεια θετικού πνεύματος πρόληψης των ατυχημάτων, η ανάπτυξη «Παιδείας» ΑΠΕ, ενώ ενθαρρύνεται η ευγενής άμιλλα μεταξύ του προσωπικού. Φέτος η εβδομάδα πραγματοποιήθηκε από 15 έως 17 Ιουνίου 2009.

Κατά τη διάρκεια της πραγματοποιήθηκαν στις Μονάδες της ΠΑ εκδηλώσεις, όπως: Ανάγνωση μηνύματος του κ. Α/ΓΕΑ και Ημερήσιων Διαταγών του Α/ΑΤΑ και των Δκτών ΑΥ και ΑΕ, σύγκληση συσκέψεων, ενημερώσεων και διαλέξεων με θέματα ΑΠΕ.

Παράλληλα απονεμήθηκαν τιμητικές διακρίσεις και βραβεία στο προσωπικό που συνέβαλε στην πρόληψη των Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ατυχημάτων Εδάφους καθώς επίσης και τα Έπαθλα Ασφάλειας Πτήσεων σε Μονάδες και Μοίρες της ΠΑ που πέτυχαν μηδενικούς δείκτες ατυχημάτων.

Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ Α/ΓΕΑ

Μήνυμα κ. Α/ΓΕΑ για την Παγκόσμια Ημέρα Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Στρατεύσιμο και Πολιτικό Προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας

Με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, έτους 2009, μου δίνεται η ευκαιρία να αναφερθώ στην προσπάθεια που καταβάλλεται για την εξασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των στελεχών μας.

Η Π.Α. εναρμονισμένη με την ισχύουσα νομοθεσία προέβη στην οργάνωση φορέων Υγιεινής και Ασφάλειας στην Εργασία, τη στελέχωσή τους με εκπαιδευμένο προσωπικό, εφαρμόζοντας παράλληλα το ολοκληρωμένο σύστημα Υγιεινής και Ασφάλειας που εκπονήθηκε από το ΥΠΕΘΑ.

Έχοντας ως στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας και την εξάλειψη των ατυχημάτων επενδύει στην ανάπτυξη νοοτροπίας Ασφάλειας Πτήσεως-Εδάφους, στην εκπαίδευση και ενημέρωση του προσωπικού, στη βελτίωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων και τη λήψη μέτρων πρόληψης, παραμένοντας ταυτόχρο-

να προσηλωμένη στην αποστολή της.

Ο φετινός εορτασμός της Παγκόσμιας Ημέρας για την Υγεία και Ασφάλεια είναι αφιερωμένος στην Εκτίμηση Κινδύνου και στους φυσικούς και χημικούς παράγοντες στους χώρους εργασίας. Η έγκαιρη αναγνώριση των κινδύνων που σχετίζονται με το περιβάλλον εργασίας και η ανάπτυξη και υλοποίηση αποτελεσματικών μέτρων ελέγχου και συστημάτων παρακολούθησης για την εξάλειψη αυτών, αποτελούν συνεχή μας επιδίωξη.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε το τεράστιο κοινωνικό, οικονομικό και επιχειρησιακό κόστος που συνεπάγονται τα ατυχήματα. Κάθε ατύχημα που προλαμβάνεται, κάθε ζωή που σώζεται, μεταφράζεται σε διατήρηση της μαχητικής ισχύος της Π.Α.

Η ζωή είναι πολύτιμη. Η οικογένειά μας και η πατρίδα, μας χρειάζονται ΥΓΙΕΙΣ.

Απτχος (Ι) Ιωάννης Γιάγκος
Αρχηγός

ΤΕΛΕΤΗ ΜΝΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ

Την Κυριακή 25 Μαΐου έγινε στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας στην 112 Π.Μ. τελετή στη μνήμη των 51 Ελλήνων και 80 Βρετανών αεροπόρων που έπεσαν μαχόμενοι κατά την περίοδο από 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941.

Παραβρέθηκαν εν ενεργεία Αξιωματικοί, επιζώντα μέλη του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων της περιόδου εκείνης, γνωστού και ως R.A.F.A. - Κλάδος Αθηνών και εκπρόσωποι αεροπορικών οργανώσεων που κατέθεσαν στέφανα προ του Μνημείου.

Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Υπτχος ε.α. - μέλος του Δ.Σ. κ. Ευστράτιος Τσαούσογλου, ο οποίος κατέθεσε εκ μέρους της τον τιμητικό στέφανο.

Το προβλεπόμενο από το πρόγραμμα Ιστορικό της Τελετής, που δημοσιεύουμε κατωτέρω, εκφώνησε ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων, Απτχος ε.α. κ. **Κων. Αθ. Χατζηλάκος**.

«Κάθε χρόνο, στα τέλη Μαΐου, σ' αυτό το χώρο του αεροδρομίου της Ελευσίνας οι ολίγοι παλαιμάχοι αεροπόροι της περιόδου 1940-45, που από Θεία παραχώρηση εξακολουθούν να βρίσκονται στη ζωή, μαζί με όλους εσάς ερχόμαστε εδώ στον ιερό αυτό χώρο για να εκφράσουμε το σεβασμό μας και με αισθήματα βαθιάς ευγνωμοσύνης να επαναλάβουμε το μεγάλο ευχαριστώ σ' αυτούς που έδωσαν τη ζωή τους για να υπερασπιστούν την πατρίδα μας.

Μεγάλο χρέος η παρουσία μας. Μερικοί ίσως θεωρούν πως είναι περιττή και χωρίς ιδιαίτερο νόημα. Συνιστούν τη λήθη. Γι' αυτό οι νεότερες γενιές, δεν γνωρίζουν καν τι έγινε τότε. Αγνοούν ότι η Ελλάδα, η Ευρώπη και ολόκληρη η ανθρωπότητα δεινοπάθησαν. Αγνοούν ακόμη ότι η πιο μικρή χώρα της Ευρώπης, ύψωσε ΠΡΩΤΗ το ανάστημά της και έδωσε πρώτη το παράδειγμα της αντίστασης στη βία και τη βαρβαρότητα. Να γιατί, για μας που ζήσαμε τα γεγονότα, αποτελεί χρέος να τα υπενθυμίζουμε κάθε χρόνο, με την προσδοκία να μείνει —έστω κάτι— απ' όσα διδάσκει το παράδειγμα της θυσίας των ολίγων, για την ευμερσία των πολλών.

Ας υπενθυμίσουμε συνοπτικά τα γεγονότα: Η Ιταλία στις 28 Οκτωβρίου 1940 μας επιτέθηκε α-

προκάλυπτα και αιφνιδιαστικά. Η Ελλάδα, με υψωμένο από χιλιάδες χρόνια το λάβαρο της ελευθερίας, απάντησε ΟΧΙ. Και το ΟΧΙ της υπήρξε το πρώτο ηχηρό ράπισμα στις δύο τότε πανίσχυρες αυτοκρατορίες. Ένα ράπισμα που το ένωσε όλη η Ευρώπη και ακούστηκε μακριά σ' ολόκληρο τον κόσμο. Ήταν το ΟΧΙ που είχε ξεκινήσει χιλιάδες χρόνια πριν.

Είχε περάσει από το ΤΑΝ Ή ΕΠΙ ΤΑΣ των μητέρων της Σπάρτης.

Από το ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ των Θερμοπυλών, του Μαραθώνα και της Σαλαμίνας.

Από το ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ του 1821.

Μια ιερή φλόγα που φώτισε τα μεγάλα ΟΧΙ της ιστορίας μας. Μια ατέλειωτη διαδρομή ιερών αγώνων για τιμή, για ελευθερία και ανθρωπινή αξιοπρέπεια.

Έξι μήνες αργότερα, τον Απρίλιο του 1941, οι Ιταλοί που —όπως πίστευαν θα βρίσκονταν σε δύο βδομάδες στην Αθήνα— είχαν αποσυρθεί ηττημένοι στα Αλβανικά βουνά.

Η νίκη αυτή της Ελλάδος ήταν η ΠΡΩΤΗ νίκη στην Ευρώπη που ψυχορραγούσε. Τόνωσε το καταρρακωμένο ηθικό της, ανέστησε την ελπίδα και ήταν αυτό η πιο μεγάλη συμβολή μας στο συμμαχικό αγώνα.

Αρχές Απριλίου, οι Γερμανοί έσπευσαν σε βοήθεια των ηττημένων Ιταλών και παρά την ηρωική αντίσταση των Ελλήνων στο τεράστιο σε έκταση διπλό μέτωπο, το τελευταίο δεκαήμερο Απριλίου βρίσκονταν στα πρόθυρα των Αθηνών, κοντά στη Λιβαδειά.

Η Ελληνική Αεροπορία, αφού αγωνίστηκε με αυταπάρνηση και αυτοθυσία εναντίον δεκαπλασίων αεροπορικών δυνάμεων, εξαντλήθηκε και μέσα από καπνούς και ερείπια, σαν πληγωμένος αετός, μάζεψε τα καταματωμένα φτερά της. Ήταν ημέρες της Μεγάλης Εβδομάδας. Πλησίαζε το Πάσχα και μαζί με το Χριστό σταυρωνόταν και η Ελλάδα.

Οι Βρετανοί Αεροπόροι που είχαν έρθει σε βοήθειά μας αμέσως με την έναρξη του πολέμου, μετασταθμεύοντας από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο, βρέθηκαν με τα τελευταία 12 Hurricane στο αεροδρόμιο αυτό εδώ της Ελευσίνας, κάτω από τις διαταγές του γενναίου Δκτή τους.

Από το αεροδρόμιο αυτό και πάνω από τον κατακόκκινο σαν ματωμένο Αττικό ουρανό, την 20ή

Απριλίου 1941, δόθηκαν αλληπάλληλες εναέριες μάχες κατά τις οποίες οι δώδεκα, αντί να συμπτυχθούν στην Κρήτη, όπως προβλεπόταν, τόλμησαν να αντιπαραταχθούν στα 100 περίπου γερμανικά αεροπλάνα.

Οι τελευταίες αυτές επί ελληνικού εδάφους αερομαχίες υπήρξαν συγκλονιστικές. Πάνω από είκοσι γερμανικά καταρρίφθηκαν. Έπεσαν όμως και πέντε βρετανικά. Μεταξύ των νεκρών και ο μεγαλύτερος άσος μαχητής του αεροπορικού πολέμου, ο Δκτής της 33ης Μοίρας Επγός Pat Pattle, με βεβαιωμένες 40 καταρρίψεις στο ενεργητικό του και με τις μεγαλύτερες πολεμικές διακρίσεις στο στήθος του, σε ηλικία μόλις 27 ετών. Απογειώθηκε για τελευταία φορά από αυτό εδώ το αεροδρόμιο και κατέπεσε φλεγόμενος στον κόλπο της Ελευσίνας, όπου βρίσκεται ακόμα μέσα στο αεροπλάνο, που παραμένει έκτοτε ο υγρός τάφος του.

Η 20ή Απριλίου 1941 καταγράφηκε ως η τελευταία αεροπορική μάχη στην Ελλάδα και ο Pattle ως ο τελευταίος νεκρός της.

Κύριοι εκπρόσωποι των Αρχών, αγαπητοί συνάδελφοι και φίλοι των αεροπόρων

Με όλα αυτά που εν συντομία εξιστορώ, δεν προσπαθώ να προκαλέσω πρόσθετη συγκίνηση. Τα γεγονότα εκείνα είναι από μόνα τους συγκινησιακά.

Το Μνημείο αυτό είναι αφιερωμένο στη μνήμη των 51 Ελλήνων και 80 Βρετανών αεροπόρων που τιμώνται αδελφωμένοι, όπως πολέμησαν και έπεσαν αδελφωμένοι. Η Μνήμη και ο σεβασμός στην υπέρτατη θυσία τους, ξεπερνά τον χώρο αυτό και επεκτείνεται στη θυσία εκατοντάδων ακόμα Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων που έπεσαν αγωνιζόμενοι σε άλλα θέατρα του πολέμου, που συνέχιστη και εκτός Ελλάδος, μέχρι την απελευθέρωσή της, που δεν άργησε να έρθει και μέχρι την τελική νίκη το 1945 που ήταν και το τέλος του μεγάλου πολέμου.

Οι ετήσιες αυτές εκδηλώσεις στη Μνήμη των συναδέλφων μας αεροπόρων, αποτελούν εκπλήρωση ΧΡΕΟΥΣ. Δεν γίνονται από αλαζονεία ούτε από έπαρση «νικητών» προς «ηττημένους». Γίνονται για να υπενθυμίζουν και να διδάσκουν στις νεότερες γενιές ότι η Ελευθερία, την οποία απολαμβάνουν σήμερα, δεν είναι κάτι τυχαίο. Είναι αποτέλεσμα αγώνα και υπέρτατης θυσίας».





ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ Α.ΑΚ.Ε.

■ Εκπροσωπήσεις της Α.ΑΚ.Ε.

σε εκδηλώσεις και λοιπές δραστηριότητες

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Υπτχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης εκπροσώπησε την Α.ΑΚ.Ε. στις ακόλουθες εκδηλώσεις:

• Την Παρασκευή 15 Μαΐου 2009 σε εκδήλωση για τα «30 χρόνια Ευρωεκλογές (1979-2009)» που οργανώθηκε στο ξενοδοχείο Divani Caravel, από το Ινστιτούτο Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής σε συνεργασία με το Centre for European Studies και τη Γραμματεία Διεθνών Σχέσεων και Ευρωπαϊκής Ένωσης της Ν.Δ. Στην εκδήλωση αυτή απηύθυνε χαιρετισμό ο επικεφαλής της ομάδας των Ευρωβουλευτών της Ν.Δ. και πρόεδρος του Ινστιτούτου Κωνσταντίνος Καραμανλής κ. Ιωάννης Βαρβιτσιώτης και ο διευθυντής του Centre for European Studies κ. Tomi Huhtanen.

Ομιλητές στην εκδήλωση ήσαν: Ο κ. Ιωάννης Βαλινάκης υφυπουργός Εξωτερικών της Ελλάδος, η κ. Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου ευρωβουλευτής (ΝΔ), Αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Προεδρείου αυτού, η Dushana Zdravkova Ευρωβουλευτής (GERB) Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Συνταγματικών Υποθέσεων.

Την όλη εκδήλωση συντόνιζε ο κ. Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος, Γενικός Δ/ντής Ινστιτούτου Κωνσταντίνος Καραμανλής, καθηγητής Παντείου Πανεπιστημίου. Την εκδήλωση παρακολούθησε πλήθος κόσμου.

• Τη Δευτέρα 18 Μαΐου 2009 σε εκδήλωση που οργανώθηκε στο ξενοδοχείο Divani Caravel από το Ινστιτούτο Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής με θέμα «Προκλήσεις και προοπτικές για την Ευρωπαϊκή Ένωση» και με ομιλητή τον Υπουργό Πολιτισμού κ. Αντώνη Σαμαρά. Ο ομιλητής περιέγραψε την ιδεολογία της ΝΔ ως φιλελεύθερη και κοινωνική (κοινωνικός φιλελευθερισμός), ταυτόχρονα όρισε ως έκφραση αυτής της ταυτότητας στην πράξη τις μεταρρυθμίσεις, κοινωνική αναφορά αυτών χαρακτήρισε τη μεσαία τάξη, της οποίας φυσικός εκπρόσωπος είναι η Ν.Δ. Επίσης τόνισε την υπευθυνότητα, αξιοπιστία, συναινετικότητα και αποφασιστικότητα του ηγέτη Κώστα Καραμανλή.

Την ομιλία του κ. Σαμαρά παρακολούθησε πλήθος οπαδών, αλλά και αρκετοί υπουργοί, υφυπουργοί και βουλευτές της Ν.Δ.

• Τη Δευτέρα 23 Μαρτίου 2009 σε εκδήλωση που οργανώθηκε από το Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών στο δικό του χώρο, λόγω της Εθνικής μας εορτής 25 Μαρτίου 1821 κατετέθη στεφάνι στο προς τούτο υπάρχον μνημείο του αγνώστου Ρουμελιώτη τσολιά υπό του γράφοντος.

• Από την Πέμπτη 21 Μαΐου 2009 έως την Κυριακή 24 Μαΐου 2009 σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σε ειδικό χώρο του Αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» έκθεση «Athens International 2009» με επίσημη εκπροσώπηση από έξι χώρες (Βρετανία, Γαλλία, Ισραήλ, Καναδάς, Ουγγαρία, Ρωσία).

Στο πλαίσιο της έκθεσης έλαβε χώρα επιστημονικό συνέδριο σε συνεργασία του Ινστιτούτου Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής, του Ινστιτούτου Στρατηγικών και Αναπτυξιακών Μελετών Ανδρέας Παπανδρέου και του Ελληνικού Ιδρύματος Ευρωπαϊκής και Εξωτερικής Πολιτικής (ΕΛΙΔΜΕΠ).

Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία συμμετείχε

με αξιόλογο όπως σε κάθε περίπτωση περίπτερο.

• Την Τρίτη 26 Μαΐου 2009, σε τιμητική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Ζάππειο Μέγαρο προς τιμήν του αποχωρούντος επικεφαλής των Ευρωβουλευτών της Ν.Δ. κ. Ιωάννη Βαρβιτσιώτη.

Η εκδήλωση αυτή εγένετο από ομάδα πρωτοβουλίας από 25 νυν και πρώην βουλευτών της Ν.Δ. που ήθελαν με τον τρόπο αυτό να τον τιμήσουν για την πολύχρονη προσφορά του, την πολιτική του παρουσία και αφοσίωσή του στη δημοκρατία και τις αξίες της.

Την εκδήλωση χαιρέτισε ο πρόεδρος της Βουλής Δ. Σιούφας και αρκετά μέλη από την ομάδα πρωτοβουλίας.

Ομιλητές ήσαν: Ο κ. Πέτρος Μολυβιάτης, ο ευρωβουλευτής ΠΑΣΟΚ κ. Σταύρος Λαμπρινίδης και ο κ. Λεωνίδας Κύρκος.

Τιμή στους πεσόντες Αεροπόρους της Κορέας

• Στις 30 Μαΐου 2009 ο Πανελλήνιος Σύλλογος Βετεράνων Αεροπόρων (ΠΑΣΥΒΕΤΑ) εόρτασε την 57η επέτειο από τη συμμετοχή της Πολεμικής Αεροπορίας στο πλευρό των συμμάχων με το 15ο Σμήνος Αερομεταφορών (αφη Ντακότα) στον πόλεμο της Ν. Κορέας το 1952.

Πριν απ' όλα ετελέσθη επιμνημόσυνη δέηση για τους πεσόντες ήρωες στο ηρώον πεσόντων Αεροπόρων στο Αεροδρόμιο της Δεκελείας και στη συνέχεια έγινε κατάθεση στεφάνων.

Όλοι οι συμμετασχόντες μετέβησαν ακολουθώντας στη Λέσχη Αξιών του Αεροδρομίου για την καθιερωμένη συνεννόηση.

Την Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος εκπροσώπησε ο κοσμητήρ αυτής Απτχος (Ι) ε.α. Δημήτριος Μπινιάρης.

Στα εγκαίνια του Ξενώνα «SOS Ελίζα»

• Στην Ελλάδα παραμελούνται και κακοποιούνται κάθε χρόνο πάνω από 7.500 παιδιά κάτω των πέντε ετών. Με στόχο την προσπάθεια προστασίας και κάλυψης ενός αριθμού αυτών των παιδιών, τα Παιδικά χωριά SOS Ελλάδος και το Σωματείο ELIZA Εταιρεία κατά της Κακοποίησης του Παιδιού, σαν πρώτο μέλημα και προτεραιότητα της συνεργασίας τους έθεσαν την ίδρυση ενός Πρότυπου Ξενώνα Θεραπείας και Αποκατάστασης παραμελημένων και κακοποιημένων βρεφών και νηπίων.

Τα επίσης εγκαίνια του Ξενώνα SOS Ελίζα, έγιναν τη Δευτέρα 18 Μαΐου 2009 και ώρα 7.00 μ.μ. με τον Αγιασμό των Εγκαίνιων, που τέλεσε ο Μακαριότατος Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και Πάσης Ελλάδος κ. Ιερώνυμος.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο Πρόεδρος των Παιδικών Χωριών SOS Ελλάδος, καθηγητής κ. Κων. Σέκερης και η Πρόεδρος του Ελίζα κ. Μαρίνα Καρέλλα, ενώ η

ψυχολόγος κ. Ελένη Αγάθωνος μίλησε για τους σκοπούς του Ξενώνα SOS Ελίζα που είναι η άμεση προστασία και κατάλληλη διαμονή του βρέφους σε ώρα κινδύνου καθώς και η διεπιστημονική και διαγνωστική εκτίμηση και θεραπευτική αντιμετώπιση και αποκατάσταση του παιδιού και της οικογένειας.

Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο πρόεδρος της Απτχος (Ι) ε.α. Ν. Νόκας.

Επαναπατρισμός Λειψάνων Εργού Βασίλη Παναγόπουλου

■ Την Κυριακή 5

Απριλίου 2009 έγινε στο Αγρίνιο η υποδοχή των λειψάνων του ήρωα Β. Παναγόπουλου κυβερνήτη του ΝΙΚΗ 4 που κατερρίφθη τη νύχτα 21ης Ιουλίου 1974 κατά την εκτέλεση της θρυλικής αποστολής ΝΙΚΗ στην Κύπρο.

Τα λείψανα μεταφέρθηκαν με αφορμή από την Κύπρο, συνοδευόμενα από αντιπροσωπεία της Κυπριακής Κυβέρνησης. Στο Αεροδρόμιο τιμητικό άγημα της ΠΑ απέδωσε τιμές και ακολούθησε τρισάγιο του ηρωϊκώς πεσόντα.

Την τελετή τίμησαν ο πρέσβης της Κύπρου στην Ελλάδα, ο Α/ΓΕΑ Απτχος Ιωάννης Γιάνκος, ο Δκτής της 132 ΣΜ, πολλά πληρώματα της τότε αποστολής ΝΙΚΗ και η τοπική κοινωνία του Αγρινίου.

Στον αποχαιρετισμό του ήρωα Βασίλη Παναγόπουλου μίλησαν ο Αντχος ε.α. Νίκ. Κολιοπάνος, ο επίτιμος Α/ΓΕΑ Πτχος Αλ. Παπανικολάου και εκ μέρους των πληρωμάτων της αποστολής ΝΙΚΗ ο Υπτχος (Ι) ε.α. Γ. Μήτσηνας.



Αποκαλυπτήρια προτομής ήρωα Λάμπρου Νικολάου

Έπεσε στην Κύπρο την 16.8.1975



■ Την Κυριακή 5 Απριλίου 2009 έγιναν στο Λεοντάρι Θηβών τα αποκαλυπτήρια της προτομής του Δεκανέα ΠΖ Λάμπρου Νικολάου που το 1973 πήγε να υπηρετήσει την πατρίδα στην Κύπρο στην ΕΛΔΥΚ.

Στις 19.7.74 είχε πάρει το απολυτήριό του και επέστρεψε στο χωριό του. Εθελοντικά, όμως, μετά την εισβολή των Τούρκων γύρισε για να πολεμήσει τον Τούρκο εισβολέα. Έλαβε μέρος σε όλες τις πολεμικές επιχειρήσεις με την ΕΛΔΥΚ, αλλά, δυστυχώς, το απόγευμα της 16.8.1974 χτυπημένος από εχθρικό πυρά όλμου, άφησε την τελευταία πνοή.

Ο ήρωας Λάμπρος Νικολάου έδωσε το αίμα του υπερασπιζόμενος την πατρίδα του και όπως αρμόζει σε Έλληνα πολεμιστή, με ανδρεία, θάρρος, αυτοπάρνηση, ευψυχία, τόλμη και γενναϊότητα.

Έκανε περήφανους τους δικούς του, το χωριό του, την πατρίδα, το γένος των Ελλήνων.

Με την πρωτοβουλία του «Πολιτιστικού Συλλόγου Γυναίκων Λεονταρίου - Η Εστία» και με τις ενέργειες της πρόεδρου του κ. Πανδώρας Μάγγα, αλλά και την αρωγή του Υπτγου ε.α. Νικόλαου Φ. Δημητρίου και σε συνεργασία με το Δήμο Θεσπιών φιλοτεχνήθηκε η προτομή του Έρωα και οργανώθηκε η λαμπρή αυτή τελετή των αποκαλυπτηρίων.

Την αποκάλυψη της προτομής έκανε ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών κ. Αθανάσιος Σκορδάς. Την τελετή τίμησαν ο πρέσβης της Κύπρου στην Ελλάδα, η τοπική κοινωνία του Λεονταρίου και πολλές εξέχουσες προσωπικότητες της Βοιωτίας.

Στερνό αντίο στον Σμηο ε.α. Ηλία Παπαδάκη

■ Η ΑΑΚΕ πενθώντας το χαμό του αδελφού του Α' Αντιπροέδρου της, αναδημοσιεύει από την «Χώ των Αιθέρων», μηνός Μαΐου 2009, τα ακόλουθα:

Αθόρυβα έφυγε ο πολυαγαπημένος μου αδελφός και φίλος Ηλίας Παπαδάκης Σμηος ε.α., την 28/04/2009 και κηδεύτηκε την επομένη στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, μέσα σε βαθύ πένθος για τον απρόσμενο χαμό του. Στην κηδεία του παρευρέθησαν συγγενείς, συνάδελφοι και πολλοί φίλοι από πολλά διαμερίσματα της Πατρίδος μας. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου των Αποστράτων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας του Δήμου Θέρμης, αποχαιρέτισε το φίλο και συνάδελφο του Ηλία λέγοντας:

«Φίλε και συνάδελφε Ηλίας,

Έτσι ξαφνικά και αθόρυβα επέλεξε να φύγει από τη ζωή. Όμως εμάς εδώ, που πληροφορηθήκαμε το απρόσμενο, μας συγκλόνισες. Μας άφησες άφωνους όλους τους απόστρατους της Θέρμης. Ακόμα δεν μπορούμε να το πιστέψουμε.

Αγαπητέ Ηλίας, ήσουνα από τα Ιδρυτικά μέλη του Συνδέσμου μας, του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Ε.Δ. και Σ.Α. του Δήμου μας. Κυρίως όμως υπήρξες ο στυλοβάτης του. Πάντα έβρισκες τρόπο να τον στηρίξεις. Σεμνός και σώφρων, με την ευγένεια του χαρακτήρα σου, αλλά και τη λεβεντιά της ψυχής σου, πρόσφερες τόσα πολλά, όσα κανείς άλλος. Δίκαια εγώ και οι φίλοι μου σε αποκαλούσαμε Πατριάρχη.

Και ήσουνα ο Πατριάρχης του συλλόγου μας, σεβαστός και αποδεκτός από όλους.

Ως Αξικός ήσουνα ο συνεργάσιμος, ο αρωγός για τους υφιστάμενους σου. Πέτυχες απ' όπου και αν πέρασες. Ως προϊστάμενος, ως Δκτής. Μα πάνω απ' όλα αρίστευες ως άνθρωπος. Πάντα ήθελες να βοηθήσεις τον συνάδελφο που είχε ανάγκη. Το απέδειξες και μετά την αποστρατεία σου. Όχι τόσο γιατί μπορούσες να το κάνεις, όσο γιατί το ήθελες.

Φίλε Ηλία, άφησες πίσω σου παρακαταθήκη την άριστη συναδελφική σου φήμη.

Καλό σου ταξίδι άξιε και αλησιμόνχη συνάδελφε».

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Ασμχος ε.α.

Πρόεδρος Σ.Α.Α. Ε.Δ και Σ.Α. Θέρμης



Από την κατάθεση στεφάνου στο Π.Κ.Ρ. για την εθνική μας εορτή

«Διπλωματία/Αγωγοί Καυσίμων»

Ομιλία από την Ημερίδα της Α.ΑΚ.Ε. της 27ης Μαΐου 2009 της κ. Ελισάβετ Λοβέρδου, Γεν. Γραμματέως Διεθνούς Ενεργειακής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης

Η διαπίστωση ότι η διασφάλιση της οικονομικής ισχύος και της στρατιωτικής ασφάλειας των κρατών προϋποθέτει την πρόσβασή τους σε ζωτικές πρώτες ύλες, δεν αποτελεί κάτι το καινοφανές. Η διαθεσιμότητα αυτών των πρώτων υλών σε επαρκείς ποσότητες και σταθερές τιμές είναι άμεσα συνυφασμένη με την οικονομική και στρατιωτική ισχύ ενός κράτους ήδη από τις πρώτες εκφάνσεις των συντεταγμένων πολιτειών της αρχαιότητας.

Η διαθεσιμότητα αυτών των ακατέργαστων υλών ή πόρων, συνέβαλε — και εξακολουθεί να συμβάλει— αφενός στην αύξηση του κρατικού πλούτου και άρα, στη δυνατότητα δημιουργίας ισχυρών ονόπων δυνάμεων και αφετέρου στην καθαυτό ανάπτυξη πολεμικού υλικού, ως στρατιωτικής πρώτης ύλης. Η ξυλεία και το σιτάρι της Μαύρης Θάλασσας και της Βόρειας Ελλάδος αποτελούσαν, για την Αθήνα του Περικλή, ότι αποτελούν σήμερα για εμάς οι εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου από την πρώην Σοβιετική Ένωση και την ευρύτερη Μέση Ανατολή. Η ιστορία του πετρελαίου και γενικότερα η έννοια της ενεργειακής ασφάλειας είναι ιδιαίτερα διδακτική για τη σπουδαιότητα της ασφαλούς τροφοδοσίας ενός κράτους με πρώτες ύλες.

Από τη διεξαγωγή του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου και τη μαζική μηχανοποίηση των αντίπαλων στρατευμάτων έως το 1945, το πετρέλαιο αποτελούσε την υπ' αριθμόν ένα στρατηγική πρώτη ύλη για το σύνολο των ανταγωνιζόμενων Μεγάλων Δυνάμεων της περιόδου.

Όλες με μοναδικές εξαιρέσεις τις ΗΠΑ και τη Σοβιετική Ένωση, αντιλαμβάνονταν την έννοια της πετρελαϊκής/ενεργειακής ασφάλειας, ως ζήτημα επάρκειας διαθέσιμων εισαγωγών. Ο λόγος ήταν απλός. Η απώλεια αυτών των εισαγωγών θα είχε άμεση επίπτωση στην επιχειρησιακή ικανότητα των στρατιωτικών τους δυνάμεων, εν όψει του ενδεχομένου μιας γενικευμένης και παρατεταμένης σύρραξης.

Η διαθεσιμότητα πετρελαίου και πετρελαιοειδών διαδραμάτισε αποφασιστικής σημασίας ρόλο, για την έκβαση αμφοτέρων των παγκοσμίων πολέμων του 20ού αιώνα. Αυτό που, όμως, είναι πιο σημαντικό, είναι ότι γεγονότα που σχετίζονται με το τέλος του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου συνέβαλαν στην αποστρατιωτικοποίηση του περιεχομένου της ενεργειακής ασφάλειας, κατά τρόπο, που ωστόσο, δεν υποβάζουμε την ευρύτερη στρατηγική της σπουδαιότητας. Η έναρξη της πυρηνικής εποχής μπορεί να μείωσε τη συγκριτική στρατιωτική σημασία του πετρελαίου, ως πολεμικού υλικού, αλλά σηματοδότησε την αρχή της ανάδειξής του, ως του «ομφάλιου λώρου» της σύγχρονης παγκόσμιας οικονομίας. Πρόκειται για μία διαδικασία που ολοκληρώθηκε για την Ευρώπη και την Ιαπωνία τη δεκαετία του '60, ενώ για τις ΗΠΑ συντελέστηκε ήδη κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του '40.

Στη σύγχρονη περίοδο, η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού παραμένει σημαντική παράμετρος της εθνικής μας στρατηγικής. Η Ενεργειακή πολιτική, ως ενεργειακή διπλωματία, αποτελεί ενδεχομένως τη σπουδαιότερη παράμετρο της εξωτερικής οικονομικής μας πολιτικής καθώς καλείται να διασφαλίσει την επάρκεια των απαραίτητων εκείνων πρώτων υλών στην κατανάλωση των οποίων στηρίζεται η εθνική παραγωγή.

Κράτη που δεν διαθέτουν ασφαλείς πηγές τροφοδοσίας ενεργειακών πόρων δεν μπορούν να ανταγωνιστούν στη διεθνή οικονομική αρένα. Η συνεπαγόμενη ανασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού αποδυναμώνει την εθνική ισχύ, τη διπλωματική επιρροή και τη γεωπολιτική σημασία αυτών των κρατών. Τα καθιστά δηλαδή, πιο επιρρεπή, πιο ευάλωτα σε γεωπολιτικούς εκβιασμούς.

Για την Ελλάδα, η εξωτερική ενεργειακή πολιτική, αποτελεί μια ζωτικής σημασίας παράμετρο για τη στρατηγική της χώρας καθώς, όπως γνωρίζετε όλοι σας, αποτελούμε μια οικονομία που εξαρτάται σε πολύ υψηλό ποσοστό από την κατανάλωση εισαγόμενων ενεργειακών πόρων. Σχεδόν το 100% των αναγκών μας σε πετρέλαιο και φυσικό αέριο εισάγεται από το εξωτερικό και αυτές οι εισαγωγές αναλογούν στο 65% της συνολικής ενεργειακής μας κατανάλωσης.

Παρά τα σημαντικά βήματα που γίνονται στην Ελλάδα, αναφορικά με την προώθηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και την εξοικονόμηση ενέργειας πρέπει να κατανοήσουμε, ότι μια απότομη μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία δεν είναι τόσο εύκολο να υλοποιηθεί.

Ένα πιο φιλόδοξο χρονοδιάγραμμα θα μπορούσε να χαραχθεί θεωρητικά, αλλά δεν θα μπορούσε να εφαρμοσθεί μέσα στο ρεαλιστικό πλαίσιο των γεωπολιτικών και οικονομικών αβεβαιοτήτων και προκλήσεων, που χαρακτηρίζουν το διεθνές γίγνεσθαι των τελευταίων δεκαετιών.

Ακόμη και εάν επιτύχουμε το 100% των στόχων μας στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Στρατηγικής έως το 2020, όλες οι μακροπρόθεσμες προβολές των ενεργειακών δεδομένων καταδεικνύουν ότι, το ποσοστό των υδρογονανθράκων θα παραμεί-

Επιμέλεια Απτχου (I) ε.α. ΗΡΑΚΛΗ ΝΑΟΥΜ
Β' Αντιπροέδρου ΑΑΚΕ

νει σχεδόν αμετάβλητο ως μέρος της τελικής ενεργειακής ζήτησης των 27 Κρατών-Μελών.

Πέραν τούτου, οι ίδιες ακριβώς προβολές καθιστούν σαφές ότι η εισαγωγική εξάρτηση της Ε.Ε. από το πετρέλαιο και ιδίως το φυσικό αέριο, πρόκειται να αυξηθεί σημαντικά έως το 2025-2030. Καθώς τα ευρωπαϊκά αποθέματα πετρελαίου και φυσικού αερίου εξαντλούνται, η αναζήτηση ασφαλέστερων οδούσεων και πηγών



εισαγωγής υδρογονανθράκων καθίσταται ολοένα και πιο αναγκαία. Σε ένα ευρύτερο πλαίσιο οικονομικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων, που επιτείνονται από τη συνεχιζόμενη διεθνή χρηματοπιστωτική κρίση, η Ε.Ε. αποφάσισε να δώσει, μέσω της Δεύτερης Επιθεώρησης της Ενεργειακής Στρατηγικής, ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση μέτρων, που αποσκοπούν, τόσο στη διασφάλιση της επάρκειας του ενεργειακού εφοδιασμού, όσο και στη διαφοροποίηση των πηγών και οδούσεων εισαγωγής πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Σε αυτό το πλαίσιο των αρχών και των πρωτοβουλιών που λαμβάνει η Ε.Ε., η Ελλάδα εφαρμόζει μία δυναμική και εξωστρεφή ενεργειακή πολιτική με δύο θεμελιώδεις στόχους:

- **Πρώτον: Τη διαφοροποίηση των πηγών και των οδούσεων** ενέργειας για τον ασφαλή εφοδιασμό και την κάλυψη των εγχώριων αναγκών. **Ο στόχος αυτός έχει ήδη επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό καθώς στον τομέα του πετρελαίου καλύπτουμε σχεδόν το 90% των εισαγωγών μας** από τέσσερις διαφορετικές πηγές (Ρωσία περίπου, 30%, Ιράν 30%, Σαουδική Αραβία 16% και Λιβύη 11%).

- **Στο δε τομέα του φυσικού αερίου, έως τα τέλη του τρέχοντος έτους θα εισάγουμε το 65% των αναγκών μας από τη Ρωσία μέσω Βουλγαρίας, το 17,5% από το Αζερμπαϊτζάν μέσω του Ελληνοτουρκικού αγωγού και το υπόλοιπο 17,5% μέσω Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου από την Αλγερία και την Αίγυπτο.**

- **Δεύτερον: Την ενίσχυση των διεθνών διασυνδέσεων της χώρας** στους τομείς του φυσικού αερίου, του πετρελαίου και του ηλεκτρισμού, ώστε η Ελλάδα να κατοχυρώσει θέση-κλειδί επί του ευρωπαϊκού ενεργειακού χάρτη, ως κρίσιμο κέντρο μεταφοράς ενέργειας από την πρώην Σοβιετική Ένωση και τη Μέση Ανατολή προς την Ευρώπη. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσονται όλα τα μεγάλα έργα ενεργειακών υποδομών που αναπτύσσονται, όπως ο ΙΤΓΙ, ο South Stream και ο Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης.

Επιτρέψτε μου να αναφερθώ εν συντομία σε αυτά τα μεγάλα ενεργειακά έργα.

Πρώτον: ο ΙΤΓΙ

Το σχέδιο διασύνδεσης Ελλάδας - Τουρκίας - Ιταλίας βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της δυναμικής ενεργειακής πολιτικής. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στην εξέλιξη του ΙΤΓΙ, θα ήθελα να υπογραμμίσω τα εξής:

Τον Ιούνιο του 2007, υπογράφηκε τριμερής συμφωνία Τουρκίας - Ελλάδας - Ιταλίας που προέβλεπε την επέκταση του έργου προς την Ιταλία μέσω, αφενός, της κατασκευής ενός χερσαίου τμήματος που θα συνδέσει την Κομοτηνή με τις ακτές της Θεσπρωτίας και, αφετέρου, μέσω ενός υποθαλάσσιου τμήματος που θα συνδέσει την Ελλάδα με την Ιταλία, διασχίζοντας το Στενό του Ότσαντο.

Το χερσαίο τμήμα θα κατασκευαστεί από το ΔΕΣΦΑ και αναμένεται να κοστίζει περί τα 900 εκατ. ευρώ, ενώ το Ελληνο-Ιταλικό τμήμα (IGI-Interconnector Greece - Italy) αναμένεται να κοστίζει περί τα 500 εκατ. και θα κατασκευαστεί εξ ημισείας από τη ΔΕΠΑ και την Edison, αναλογικά της συμμετοχής των δύο εταιρειών στην κοινοπραξία Ποσειδών Α.Ε. Η κοινοπραξία συστάθηκε τον Ιούνιο του 2008 και έχει την ευθύνη κατασκευής και εκμετάλλευ-

σης του έργου.

Η συνολική δυναμικότητα του ΙΤΓΙ είναι περίπου στα 11 δις. κυβικά μέτρα ανά έτος, εκ των οποίων, προβλέπεται ότι τα 2,5-3 θα απορροφηθούν από την ελληνική αγορά άνω, τα υπόλοιπα 8 αναμένεται να διχευτευθούν προς την Ιταλία μέσω του ΙΓΙ. Ωστόσο, το έργο σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις της Edison θα μπορούσε να λειτουργήσει και με λιγότερες ποσότητες.

Η μελέτη για την κατασκευή του χερσαίου τμήματος του δικτύου, αναμένεται να δημοπρατηθεί μέσα στους επόμενους δύο μήνες από το ΔΕΣΦΑ, ενώ το σύνολο του έργου — συμπεριλαμβανομένου του Ελληνο-Ιταλικού τμήματος — υπολογίζεται να έχει ολοκληρωθεί έως το 2013.

Παρά το γεγονός ότι το έργο είναι το πλέον ώριμο από ρυθμιστική, τεχνική και επενδυτική άποψη συγκριτικά με άλλα σχέδια, ο ΙΤΓΙ αντιμετωπίζει προκλήσεις στο βηματισμό υλοποίησής του, όσο καθυστερεί η επίτευξη συμφωνίας διέλευσης μεταξύ της Τουρκίας και του Αζερμπαϊτζάν, κάτι που έχει αναγνωριστεί ως το πλέον ακανθώδες προς επίλυση ζήτημα της συνολικής ευρωπαϊκής Στρατηγικής του Νοτίου Διαδρόμου. Η Ελλάδα από κοινού με την Ιταλία, έχουν επιχειρήσει να φέρουν την Τουρκία και το Αζερμπαϊτζάν σε ένα συνεργατικό πλαίσιο αντιμετώπισης του συγκεκριμένου ζητήματος, επιδιώκοντας τη συνεισότησή τους σε ένα πολιτικό κείμενο υποστήριξης του ΙΤΓΙ, τη λεγόμενη Τετραμερή Συμφωνία.

Η Ελλάδα και η Ιταλία έχουν καταλήξει σε κοινό προσχέδιο της 4μερούς συμφωνίας, κατόπιν διαπραγματεύσεων που έλαβαν χώρα κατά το δίμηνο Οκτωβρίου-Νοεμβρίου 2008 και το κοινό αυτό προσχέδιο έχει ήδη αποσταλεί σε Μπακού και Άγκυρα από το τέλος του 2008.

Θεωρούμε ότι η άρση των όποιων διαφωνιών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία της Στρατηγικής του Νοτίου Διαδρόμου.

Περαιτέρω καθυστέρηση καθιστά ολοένα και πιθανότερο το ενδεχόμενο αναβολής της επένδυσης για την ανάπτυξη της β' φάσης του πεδίου Shah Deniz, κάτι που υπογραμμίζουν δημοσίως, τόσο η Αζερική εταιρεία Socar, όσο και άλλες σημαντικές εταιρείες που συμμετέχουν στην κοινοπραξία εκμετάλλευσης του πεδίου, όπως η BP και η νορβηγική StatoilHydro. Η σύνοδος της Τσεχικής Προεδρίας για την Πολιτική του Νοτίου Διαδρόμου, που έλαβε χώρα στην Πράγα στις 8 Μαΐου, φαίνεται ότι αποτέλεσε ένα σημείο καμπής για την άρση του υπάρχοντος αδιεξόδου, κάτι που θα αποβεί προς το συμφέρον και του Nabucco και του ΙΤΓΙ.

Δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι και τα δύο έργα έχουν αναγνωριστεί ως σχέδια ισότιμης προτεραιότητας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχουν ενταχθεί στον κατάλογο των επιλέξιμων προς χρηματοδότηση έργων στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Οικονομικής Ανάκαμψης (ΕΣΟΑ), που εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του περασμένου Μαρτίου.

Δεύτερον: ο Ελληνο-Βουλγαρικός Αγωγός φυσικού αερίου και το υγροποιημένο φυσικό αέριο

Η πρόσφατη κρίση Ρωσίας - Ουκρανίας ανέδειξε τη σημασία ύπαρξης επαρκών αποθηκευτικών χώρων για το φυσικό αέριο, την αναγκαιότητα ενδοοικονομικών διασυνδέσεων και τη σπουδαιότητα της ύπαρξης επαρκών ποσοτήτων εισαγωγής υγροποιημένου φυσικού αερίου. Οι δεξαμενές αποθήκευσης φυσικού αερίου της Ρεβθούσας αποτέλεσαν την πρώτη και τελευταία γραμμή αμύνης της χώρας μας κατά τη διάρκεια της απολύτως επιτυχημένης αντιμετώπισης της πρόσφατης κρίσης φυσικού αερίου, τον περασμένο Ιανουάριο.

Η ανάγκη επέκτασης της χρήσης ΥΦΑ είναι, επίσης, ευρωπαϊκή προτεραιότητα και έχει ήδη αποτελέσει βασική ελληνική πρόταση κατά τη διαδικασία σύνταξης ενός Ευρωπαϊκού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης (EU Emergency Plan). Το σχέδιο αυτό, με τη σειρά του, θα αποτελέσει δομικό συστατικό στοιχείο της Αναθεώρησης της Οδηγίας 67 του 2004 για την Ασφάλεια του Εφοδιασμού της Ένωσης με Φυσικό Αέριο. Πιστεύουμε, ότι η αύξηση των εισαγωγών ΥΦΑ, ιδίως σε περιοχές όπου παρατηρείται μειωμένη διαφοροποίηση εισαγωγικών πηγών, όπως η Βαλτική και η Μαύρη Θάλασσα, θα πρέπει να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο κατά το σχεδιασμό της νέας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής.

Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα μας θα σχεδιάσει την κατασκευή μιας νέας μονάδας ΥΦΑ στην περιοχή του Βόρειου Αιγαίου, απ' όπου θα μπορούσαν να καλυφθούν, πέραν από τις ανάγκες της Βόρειας Ελλάδας και οι ανάγκες άλλων βαλκανικών κρατών-μελών της Ε.Ε., κυρίως της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας. Αναπόσπαστο τμήμα αυτής της στρατηγικής προσέγγισης είναι και ο αγωγός διασύνδεσης Ελλάδος - Βουλγαρίας.

Ο αγωγός αυτός, που επίσης εντάχθηκε στον κατάλογο των επιλέξιμων έργων του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Οικονομικής Ανάκαμψης (ΕΣΟΑ) προβλέπει τη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδος - Βουλγαρίας μέσω ενός αγωγού διπλής ροής και συνολικού μήκους 120-130 χιλιομέτρων.

Το σύστημα της διπλής ροής θα επιτρέψει την ενδεχόμενη συμμετοχή της Βουλγαρίας στο σχέδιο ΙΤΓΙ, αλλά και τη βελ-

τίωση της δυνατότητας αύξησης της ροής εισαγωγών αερίου από τη Βουλγαρία προς την Ελλάδα σε περίπτωση νέας κρίσης εφοδιασμού.

Τρίτον: South Stream

Η ελληνική ενεργειακή διπλωματία, ακολουθεί μια ισορροπημένη προσέγγιση στη διεθνή ενεργειακή σκακιέρα, η οποία εδράζεται στην πεποίθηση ότι η προβλεπόμενη αύξηση στην ευρωπαϊκή ζήτηση αερίου καθιστά συμπληρωματικά τα περισσότερα από τα υπό σχεδιασμό έργα διαμετακόμισης φυσικού αερίου. **Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο και κρίνουμε ότι, η συμμετοχή της χώρας μας στο σχέδιο South Stream δεν συγκρούεται, αλλά αντιθέτως, συμπληρώνει τη στρατηγική μας επιλογή να προχωρήσουμε και με τον αγωγό ITGI.**

Η ενεργειακή πολιτική της Ε.Ε. αναγνωρίζει, ως προτεραιότητα ίσης σημασίας, τη διαφοροποίηση όχι μόνο των πηγών — κάτι που εξυπηρετούμε μέσω του ITGI — αλλά και των οδών εισαγωγής φυσικού αερίου, κάτι που εξυπηρετούμε μέσω του South Stream.

Όπως όλοι γνωρίζετε, στις 15 Μαΐου ο ΔΕΣΦΑ μαζί με τους αντίστοιχους διαχειριστές των Εθνικών Συστημάτων Φυσικού Αερίου της Σερβίας και της Βουλγαρίας υπέγραψε στο Σότσι τη Βασική Συμφωνία Συνεργασίας, που προβλέπει τη σύσταση κοινής Ελληνο-Ρωσικής εταιρείας μετόχων μεταξύ Gazprom-ΔΕΣΦΑ. Η εταιρεία θα εδρεύει σε ελληνική πόλη και θα αναλάβει την ευθύνη να κτίσει, να διαχειριστεί και να εκμεταλλευθεί σε πλήρως ισότιμη βάση, το έργο.

Η μελέτη σκοπιμότητας του έργου θα έχει ολοκληρωθεί έως τον Σεπτέμβριο του 2009 για το ελληνικό τμήμα του αγωγού, ενώ η τελική επενδυτική απόφαση για το σύνολο του South Stream αναμένεται να ληφθεί έως τα μέσα του 2011. Οι συνεργαζόμενες εταιρείες εκτιμούν, ότι η κατασκευή του έργου θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στο 2015. Η Ελλάδα προβλέπει ότι θα απορροφήσει περί τα 2-3 δισ. κυβικά μέτρα και θα μεταφέρει περί τα 7-8 δισ. κυβικά μέτρα ανά έτος στην Ιταλία, μέσω ενός νέου υποθαλάσσιου αγωγού.

Τέταρτον:

Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη

Η Ελλάδα διαδραματίζει, επίσης, σημαντικό ρόλο και στον τομέα της διαφοροποίησης των πηγών πετρελαίου της Ε.Ε., μέσω της κατασκευής του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη. Όπως ήδη γνωρίζετε, πρόκειται για έναν υπόγειο αγωγό μήκους **280 περίπου χιλιομέτρων (εκ των οποίων περίπου τα 135 χιλιόμετρα επί ελληνικού εδάφους), μέσω του οποίου θα γίνεται η μεταφορά αργού πετρελαίου από το Μπουργκάς στην Αλεξανδρούπολη.**

Ο αγωγός θα κατασκευαστεί και θα λειτουργήσει με τις πλέον σύγχρονες τεχνολογικές μεθόδους και σε συνθήκες προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος. Αν και μεσολάβησαν 14 ολόκληρα χρόνια από τη σύλληψη της αρχικής ιδέας ως την υπογραφή της Διακρατικής Συμφωνίας το 2007, η ανάγκη για την παρακολούθηση και προώθηση του έργου παραμένει αδιάλειπτη. Έτσι τον Ιανουάριο του 2008 επιτεύχθηκε η Συμφωνία Μετόχων της Διεθνούς Εταιρείας του έργου.

Παράλληλα διασφαλίστηκε και η συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου με διορισμένο εκπρόσωπό του στο εποπτικό συμβούλιο της εταιρείας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την καλύτερη ενημέρωση της Ελληνικής Κυβέρνησης και την προάσπιση των συμφερόντων του Ελληνικού λαού.

Με όραμα και αποφασιστικότητα μπαίνουμε στην τελική ευθεία. Και θέλω εδώ να επισημάνω ότι συνιστά υψηλή προτεραιότητά μας η καλή συνεργασία με την τοπική κοινωνία για τα θέματα που αφορούν στην περιοχή και, κυρίως, την προστασία του Περιβάλλοντος. Στόχος μας είναι η υλοποίηση ενός ενεργειακού έργου μεγάλης κλίμακας, το οποίο θα συνιστά πρότυπο περιβαλλοντικής ευθύνης και σε αυτή την κατεύθυνση εργαζόμαστε με συνέπεια και υπευθυνότητα.

Πέραν από τα προφανή γεωπολιτικά πλεονεκτήματα, που αποκτά η χώρα μέσω της προώθησης του αγωγού, η ολοκλήρωσή του θα ενισχύσει την περιβαλλοντική ασφάλεια της περιοχής.

Ο Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη θα μειώσει τον κορεσμό των Στενών του Βοσπόρου, ως φυσικής εξαγωγικής διόδου πετρελαίου, συμβάλλοντας έτσι σημαντικά στην ελάττωση των πιθανοτήτων ενός σοβαρού περιβαλλοντικού ατυχήματος στα Στενά, που θα επηρεάσει όχι μόνο την Προποντίδα, αλλά και το σύνολο του Αιγαίου πελάγους.

Παράλληλα, ο αγωγός αυτός αναβαθμίζει γεωστρατηγικά την αξία της περιοχής και της χώρας μας, τόσο στο χώρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης όσο και στο πλαίσιο των διμερών Ελληνο-τουρκικών σχέσεων σε μια ευαίσθητη για τον ελληνισμό περιοχή.

Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, θα ήθελα να υπογραμμίσω τη σημασία που έχει για εμάς, στο ΥΠΑΝ, η στενή συνεργασία με τους φορείς του ΥΠΕΘΑ (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας) κατά τη διαδικασία υλοποίησης, αλλά και λειτουργίας του έργου και εκτιμούμε ιδιαίτερα τη συμμετοχή του Υπουργείου Άμυνας στη διυπουργική επιτροπή, που συστάθηκε το Σεπτέμβριο του 2008, για την παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής και λειτουργίας του έργου και την αντιμετώπιση ζητημάτων, που τυχόν, να ανακύψουν κατά την κατασκευή και λειτουργία του.

Επίλογος

Τελειώνοντας, θα ήθελα να υπογραμμίσω, ότι σε αυτό το απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, η Ελληνική Κυβέρνηση εργάζεται με συνέπεια και συστηματικότητα, όχι μόνο για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας, αλλά και για την ανάδειξή της σε ζωτικό κόμβο διαμετακόμισης πετρελαίου και φυσικού αερίου, μεταξύ Ανατολής και Δύσης. **Με αυτό τον τρόπο συμβάλλουμε σημαντικά στη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας της Ε.Ε. κάτι που αποτελεί μια από τις βασικές προτεραιότητες της πολιτικής μας.**

ΙΚΑΡΙΑ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2009

Η αφή της Ικαρίου Αεραθλητικής φλόγας

Η Πρόεδρος και τα μέλη της Προσωρινής Διοικούσας Επιτροπής της Διεθνούς Αεραθλητικής Ακαδημίας νιώθουν την υποχρέωση να ευχαριστήσουν όλους τους Αεραθλητές, τους Αεροπόρους, τους φίλους της Αεροπορικής Ιδέας και όλους τους Ικαριώτες που τίμησαν με την παρουσία τους το κορυφαίο Αεροπορικό-Αεραθλητικό γεγονός, αυτό της Αφής της «**Ικαρίου Αεραθλητικής Φλόγας**» που διοργάνωσε η **Διεθνής Ικαριός Αεραθλητική Ακαδημία.**

Η Τελετή πραγματοποιήθηκε στις 31 Μαΐου στον ειδικά διαμορφωμένο για το σκοπό αυτό Βωμό Αφής στη νήσο Ικαρία. Η φλόγα παραλήφθηκε από την Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία και θα μεταφερθεί στο Τορίνο της Ιταλίας, όπου θα γίνει η έναρξη των 3ων Παγκόσμιων Αεραθλητικών Αγώνων.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν: εκπρόσωποι της Παγκόσμιας Αεραθλητικής Ομοσπονδίας, εκπρόσωποι της Ιταλικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας, σύσσωμη η Ελληνική Αεραθλητική κοινότητα, πλείστα μέλη της ΑΟΡΑ, εκπρόσωπος του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκπρόσωπος του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, εκπρόσωπος του Ελληνικού Ινστιτούτου Αεροναυτικής Αστροφυσικής, οι Τοπικές Αρχές και όλοι οι Ικαριώτες. Την Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος εκπροσώπησε το μέλος του Δ.Σ. της και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της Διεθνούς Ικαρίου Αεραθλητικής Ακαδημίας κ. **Χρήστος Μπίστας.**

Το τελετουργικό της Αφής περιλάμβανε ομιλίες της Προέδρου της Διεθνούς Ικαρίου Αεραθλητικής Ακαδημίας, Καθηγήτριας κ. Μ. Γιαουτζή, εκπροσώπων των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Τουριστικής Ανάπτυξης, των Αεραθλητικών Αρχών και των Τοπικών Αρχών. Ακούστηκαν εκτός από τον Εθνικό Ύμνο και τον Ύμνο της Παγκόσμιας Αεραθλητικής Ομοσπονδίας και ο Ικαριώτικος Ύμνος από τη χορωδία του Συλλόγου Παραδοσιακής Μουσικής και Ελληνικών Τεχνών.

Μετά την αφή της φλόγας έγινε



λαμπαδηδρομία και μεταφορά της φλόγας από νεαρούς Ικαριώτες στο αεροδρόμιο του νησιού και από εκεί στη Σχολή Ικάρων.

Ακολούθησαν παραδοσιακοί τοπικοί χοροί από ικαριώτικα χορευτικά συγκροτήματα.

Μετά το τέλος της τελετής παρατέθηκε γεύμα και δόθηκε η ευκαιρία στους αεραθλητές και τους παρευρισκόμενους να ανταλλάξουν αεροπορικές ιδέες και να ανανεώσουν το ραντεβού της Αφής για το έτος 2011.

Ο θεσμός της αφής της φλόγας έχει καθιερωθεί από το έτος 1989 στη Γενική Συνέλευση της Παγκόσμιας Αεραθλητικής Ομοσπονδίας στην Αυστραλία καθώς επίσης και η ονομασία των Παγκόσμιων Αγώνων ως: «**Ικαριάδα**». Δυστυχώς όμως διάφοροι λόγοι συντέλεσαν στο να χάσει η Ελλάδα την πραγματοποίηση της πρώτης διοργάνωσης το έτος 1996 και μαζί με αυτή και την ονομασία των αγώνων.

Με υπεράνθρωπες όμως προσπάθειες και με προσωπικό κόστος λιγοστών αεραθλητών, μετρημένων δυστυχώς στα δάχτυλα του ενός χεριού, κατορθώσαμε να επαναφέρουμε το θεσμό της αφής της φλόγας όχι όμως και την ονομασία των αγώνων που τώρα αποκαλούνται «**World Air Games**».

Οι αγώνες μέχρι σήμερα πραγματοποιούνται κάθε τέσσερα χρόνια σε διαφορετική χώρα και στο

εξής θα πραγματοποιούνται κάθε δύο χρόνια. Η χώρα μας θα έχει, λοιπόν, την ευκαιρία κάθε δύο χρόνια να βγαίνει στο παγκόσμιο προσκήνιο έχοντας μια ακόμη πρωτιά, αυτή της αφής της Ικαρίου Αεραθλητικής Φλόγας στα πλαίσια της Ολυμπιακής Φλόγας και να τη μεταφέρουμε στη χώρα διεξαγωγής των Παγκόσμιων Αεραθλητικών Αγώνων.

Για τη διαχείριση της φλόγας καθώς επίσης και άλλων αεραθλητικών δραστηριοτήτων (ίδρυση αεραθλητικού μουσείου, οργάνωση αεραθλητικών εκδηλώσεων, συνεδρίων κ.λπ.), ιδρύθηκε με τον Ν. 3082/2002 ΝΠΙΔ υπαγόμενο στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με την ονομασία «**Διεθνής Ικαριός Αεραθλητική Ακαδημία**».

Αυτή τη χρονιά είναι η δεύτερη φορά που πραγματοποιείται η αφή της φλόγας.

Το έτος 2001 έγινε για πρώτη φορά η τελετή και η φλόγα μεταφέρθηκε στη Σεβίλλη της Ισπανίας, όπου πραγματοποιήθηκαν οι 2οι Παγκόσμιοι Αεραθλητικοί Αγώνες.

Το έτος 2005 δεν πραγματοποιήθηκαν οι Αγώνες λόγω αναδιοργάνωσης της ιδέας από την Παγκόσμια Αεραθλητική Ομοσπονδία.

Για την Προσωρινή Διοικούσα Επιτροπή της Διεθνούς Ικαρίου Αεραθλητικής Ακαδημίας Ο υπεύθυνος Οργάνωσης ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΙΣΤΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ

Παρακαλούμε θερμά τα μέλη μας που αποστέλλουν θέματα προς δημοσίευση στην εφημερίδα «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» να υποβάλλονται αυτά εις διπλούν, να είναι δακτυλογραφημένα και ει δυνατόν σε ηλεκτρονική μορφή σε CD και τυπωμένα.

Επίσης το φωτογραφικό υλικό που συνοδεύει τα κείμενα να αποτελείται από πρωτότυπες φωτογραφίες ή σε ηλεκτρονική μορφή σε υψηλή ανάλυση.

Εκ του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ



Στάση... γέλιου! ☺

Τα καλύτερα αεροπορικά ανέκδοτα

Στο πρωινό προσκλητήριο της Μοίρας, ο αλληθωρος Επισμηνίας έχει καλέσει να παρουσιαστούν μπροστά του τρεις νεοαφιχθέντες Σμηνίτες. Έχουν παραταχθεί και οι τρεις, ο ένας δίπλα στον άλλο, όταν ο Επισμηνίας, που φυσικά κοιτάζει προς άλλη κατεύθυνση από εκείνη που είναι στραμμένο το κεφάλι του, ρωτάει τον πρώτο:

- Εσύ πώς λέγεσαι;
- Γιαννακόπουλος, απαντάει αμέσως ο δεύτερος.
- Δεν ρώτησα εσένα, τον παρατηρεί αγριεμένος ο Επισμηνίας.
- Μα, εγώ δεν είπα τίποτα, κύριε επισμηνία, διαμαρτύρεται ο... τρίτος!

☆☆☆

Το πλάτος

«Χαζούλης», πιλότος μικρού αεροπλάνου, πλησιάζοντας στο αεροδρόμιο ζητάει οδηγίες σε ποιο διάδρομο να προσγειωθεί και από τον Πύργο Ελέγχου του δίνουν αμέσως εντολή να χρησιμοποιήσει το διάδρομο Νο 2. Στην τελική όμως φάση της προσγείωσης διαπιστώνει ότι ο διάδρομος αυτός είναι απαράδεκτα «κοντός». Ο «χαζούλης», ωστόσο, ύστερα από επιδέξιους χειρισμούς, καταφέρνει να προσγειώσει το μικρό του αεροσκάφος και μόλις βήγει τον κινητήρα, κάθιδρος από την προσπάθεια, διαμαρτύρεται έντονα στον Πύργο Ελέγχου.

«Τι διάδρομος είναι αυτός που με στείλατε; Παράλιγο να σκοτωθώ. Το μήκος του δεν είναι ούτε εκατόν πενήντα μέτρα». Γυρίζοντας όμως το κεφάλι του δεξιά και αμέσως αριστερά, έκπληκτος συμπληρώνει μουρμουρίζοντας:

«Πωπω! και τι πλάτος είναι αυτό μωρέ; Πάνω από... δύο χιλιόμετρα!».

☆☆☆

Δεν οδηγούσε κανείς

«Η προσγείωσή σου ήταν σκληρή και έπεσε λίγο κοντός», παρατηρεί τον Ίκαρο μαθητή ο εκπαιδευτής, που κάθεται στην πίσω θέση του μικρού διθέσιου εκπαιδευτικού αεροπλάνου, μόλις σταματάνε στην άκρη του διαδρόμου. Και τότε ο μαθητής με δυσκολία καταφέρνει να ψελλίσει:

«Μα..., κύριε εκπαιδευτά, τη στιγμή που είχα μπει στην ευθεία για την προσγείωση, κατάλαβα το χέρι σας να ακουμπάει στον ώμο μου και νόμισα ότι θέλατε να μου πείτε ότι το αεροπλάνο ήταν δικό σας. Από και και πέρα, λοιπόν, πίστευα ότι πιλοτάρατε... εσείς!».

ΑΠΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ Ι. ΣΙΔΕΡΗ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ



«Του Έθνους η συνέχεια ποτέ δεν διεκόπη»

Αντγου ε.α. ΕΥΣΕΒΙΟΥ ΒΕΛ. ΧΟΥΣΟΥ

✓ Ο Αντγος ε.α. Ευσέβιος Χούσος εξέδωσε πρόσφατα από τις εκδόσεις «ΠΕΛΑΣΓΟΣ», στη μνήμη της συζύγου του, εμμέτρως της Ελλάδας μας την πορεία στους αιώνες.

Ο τίτλος και μόνον: «Του Έθνους η συνέχεια ποτέ δεν διεκόπη», μας συγκινεί ιδιαίτερα και όπως αναφέρει στο καλαίσθητο εξώφυλλο: «Ελλάδα, χώρα των Θεών, χώρα των Ημιθέων, χώρα Ηρώων και Σοφών, αείποτε υπάρχει κι ως πνεύμα. Ιδέα, άφθαρτη, αιώνια θα ζήσει». Θερμά ευχαριστήρια στον Αντγο για το βιβλίο του που θα κοσμήσει τη βιβλιοθήκη της Α.ΑΚ.Ε.

«Ναυπακτία και Αεροπορία»

Σρχου ε.α. ΗΛΙΑ ΣΤ. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

✓ Ο Γεώργιος Ορφανάκης, τακτικό μέλος της ΑΑΚΕ, στο συγγραφέα του βιβλίου «Ναυπακτία και Αεροπορία» έστειλε μια θαυμάσια επιστολή συγχαίροντάς τον. Επιλέγουμε λίγες χαρακτηριστικές φράσεις. «Βιβλίο ελκυστικό, με πλούσιο περιεχόμενο που συγκλονίζει.

»Μέσα από την εργασία σου αυτή πηγάζει η φλόγα της αγάπης, τα ιδανικά που σε διακατέχουν για να γράψεις ένα βιβλίο, όλων εκείνων που ξεκίνησαν από την ορεινή και φτωχή Ναυπακτία με όνειρα και αγάπη, να περάσουν την πόρτα της Πολεμικής Αεροπορίας, πολλοί να γίνουν πρωταγωνιστές, να προβάλλουν τον τόπο που γεννήθηκαν αλλά και να γράψουν σελίδες δόξας και τιμής. Αναφέρεις όλους εκείνους που γαλουχήθηκαν, μεγάλωσαν και προσέφεραν άλλος πολύ, άλλος λίγο στην ανέγερση του περήφανου οικοδομήματος της σημερινής Πολεμικής Αεροπορίας μας.

»Αγαπητέ Ηλία, εκπλήρωσες ένα χρέος προς τους ήρωες της πατρίδας σου Ναυπακτίας, κατέβαλες έντονες και εξαντλητικές ερευνητικές προσπάθειες να μην αδικήσεις κανέναν. Είσαι άξιος και πιστεύω η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος, προσφέροντάς της ένα αντίτυπο της εργασίας σου αυτής, θα σε εντάξει στα ισόβια μέλη της».

Περιοδικό «ΕΚΦΡΑΣΗ»

Χορωδία ΑΡΜΟΝΙΑ

✓ Ζητήσαμε από τους φίλους της Καλαμάτας λίγα στοιχεία για το περιοδικό και τη χορωδία. Απάντησαν ως εξής: «Η έκφραση της Αρμονίας. Η Αρμονία της έκφρασης». Διατυπωμένη και με τους δύο τρόπους, η φράση δίνει δύο διαδρομές παράλληλες. «Ο μύθος κρύπτεται στον αληθείας» κατά τον ποιητή Α. Κάλβο. Η Αρμονία, πρόσωπο της μυθολογίας, κόρη του Δία και της Αφροδίτης, σύζυγος του Κάδμου, έγινε αργότερα θεοτίτη της οικογενειακής ευτυχίας και σύμβολο της γαλήνης και της

ομόνοιας. Οι ποιητές και γενικά οι καλλιτέχνες επεξεργάζονται την έννοιά της, η οποία αποτελεί αδιαχώριστο στοιχείο σε όλες τις καλλιτεχνικές εκφράσεις.

Ως έκφραση ορίζεται το σύνολο των μέσων δια των οποίων το άτομο εξωτερικεύει τη νοητική και συναισθηματική του κατάσταση. Η πλήρης και τέλεια εξωτερική του εσωτερικού μας κόσμου. Με βάση αυτές τις έννοιες, ένας μεγάλος πυρήνας συμπολιτών προχώρησε στην ίδρυση συλλόγου, στον οποίο δόθηκε η επωνυμία «Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας ΑΡΜΟΝΙΑ», με σκοπό τη συμβολή στα πολιτιστικά δρώμενα της πόλης και γενικότερα της Μεσσηνίας.

Αποφασίστηκε τότε να λειτουργήσει ο Σύλλογος με δύο βασικά τμήματα. Το χορωδιακό και το λογοτεχνικό. Και τα δύο θα παισιωνόνταν από τα ίδια μέλη και θα είχαν δράσεις παράλληλες.

Το χορωδιακό τμήμα συγκρότησε αμέσως τη μικτή τετράφωνη χορωδία ΑΡΜΟΝΙΑ, στην οποία εγγράφησαν αρκετοί συμπολίτες μας, με αποτέλεσμα κατά τον πρώτο μήνα της λειτουργίας του να αριθμεί 60 μέλη.

Ο ζήλος για την πρόοδο αυτής της χορωδίας ήταν πρωτόγνωρος.

Κάτω από την καθοδήγηση και διδασκαλία του καλλιτεχνικού διευθυντή Μιχάλη Γαργαλιώνη πολύ σύντομα κατάφερε να φτάσει σε τέτοιο επίπεδο, ώστε μόλις μετά την πάροδο 4 μηνών από την ίδρυσή της να λάβει μέρος με επιτυχία σε 2 χορωδιακά φεστιβάλ: της Κηφισιάς και της Άρτας.

Το ίδιο χρονικό διάστημα το λογοτεχνικό τμήμα αποφάσισε την έκδοση και ενός λογοτεχνικού περιοδικού που θα μπορούσε να προβάλλει τις δημιουργίες των λογοτεχνών του τόπου μας. Η έκδοση του περιοδικού ήταν γεγονός το Σεπτέμβριο του '92. Και το όνομα αυτού ΕΚΦΡΑΣΗ. Ένα τριμηνιαίο περιοδικό με περιεχόμενο ιστορικού και λαογραφικού χαρακτήρα.

Με το περιοδικό νιώθουμε την ανάγκη επικοινωνίας με τους αναγνώστες μας, στους οποίους απευθυνόμαστε, εξηγώντας ότι η προσπάθειά μας έχει ως στόχο να αντιπαλαίψει την κοινωνική αδιαφορία και την κρίση των ηθικών αξιών, να τροφοδοτήσει τη γνώση και την ενημέρωση και να ενισχύσει την πολιτιστική μας κληρονομιά και την καλλιτεχνική μας παράδοση.

Σ.Σ.: Υπενθυμίζουμε στους αναγνώστες μας ότι ο υπεύθυνος της έκδοσης Σταύρος Καλυβιώτης έγραψε τον Ύμνο της Αεροπορικής Ιδέας και ο Τάκης Λουκαρέας τον μελοποίησε (αμφότεροι είναι εκλεκτά μέλη της ΑΑΚΕ). Ο ύμνος παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Καλαμάτα και ένα χρόνο αργότερα, Απρίλιος 2008, στην Αθήνα, στο κατάμεστο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου.

Τα ονόματα Καλυβιώτης, Λουκαρέας, Γαργαλιώνης, Πλούταρχος και Στέλλα Χρονοπούλου και Τζίνα Θεοδωροπούλου και γενικά η θαυμάσια εικόνα των 50 μελών της Χορωδίας να παρουσιάζουν τον ύμνο, μένει ανεξίτηλη στη μνήμη μας και κάθε φορά που τη σκεφτόμαστε απογειώνονται οι σκέψεις μας στην έννοια-προσφορά της Πολεμικής μας Αεροπορίας στο Έθνος και προσγειώνονται ευχαριτώντας την Καλαμάτα.

N.N.

Επιστημονικές, ερευνητικές εκδόσεις

✓ Η Εταιρεία Αστρονομίας και Διαστήματος και η Εταιρεία Αστρονομίας και Αστροφυσικής εκδίδουν το τριμηνιαίο περιοδικό «Ουρανός» η πρώτη και μια περιοδική έκδοση η δεύτερη. Δύο αξιόλογα περιοδικά, επιστημονικά, ερευνητικά, που εντυπωσιάζουν και απογειώνουν τις σκέψεις και των πιο απλών ανθρώπων για πτήσεις αιθέριες, ουράνιες.

Ας μας επιτρέψετε κ. Παπαναστασίου και κ. Μαυρομάτη να εκφράσουμε το θαυμασμό μας για το έργο σας και να παραλληλίσουμε λίγες σκέψεις (όχι προς Θεού επιστημονικές δικού σας επιπέδου), που απορρέουν από τις δικές μας αεροπορικές απογειώσεις, που αγγίζουν τη στρατόσφαιρα και που η φαντασία καλπάζει σε διαστημικούς και πέραν από αυτούς χώρους.

Εμείς υπηρετούμε αεροπορικούς χώρους, εσείς κοσμικούς, που είναι απόλυτα συμβατοί με το ελληνικό πνεύμα, που μετουσίωσε σε πράξη την πτήση μέσω του Μύθου Δαίδαλος-Ίκαρος. Μοναδική παγκόσμια καταγραφή, που έχει ενσωματώσει την έμφυτη βιολογική τάση του ανθρώπου να πετάξει. Ποιος δεν είδε παρόμοιο όνειρο;

Εμείς πατάμε στο έδαφος, πετάμε στην ατμόσφαιρα και με το όνειρο υπερνικούμε και τη βαρύτητα (αστροναύτες) και επεκτείνουμε νοερώς τις πτήσεις μας μέχρι τον αστρικό χώρο, όπου μας φιλοξενούν οι έρηνες σας. Έρευνες που ξεκίνησαν με έναν Πτολεμαίο-Ίππαρχο-Αρίσταρχο... και συνεχίστηκαν με έναν Αϊνστάιν, Hawking, Κλαρκ, Nash... Ο αριθμός και μόνον 25 αστρονομικών φορέων και συλλόγων που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας είναι συμβατός με το ελληνικό πνεύμα.

Η Α.ΑΚ.Ε. σας συγχαίρει, σας θαυμάζει για το έργο σας και πιστεύω όλοι οι Έλληνες να νιώθουν το ίδιο. Ο ουρανός μας καλύπτει όλους. Αυτός ο κόσμος, ο μικρός, ο μέγας.

N.N.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ 12ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2009

Στην κατάμεστη αίθουσα της Α.ΑΚ.Ε., στην Ειδική Συνεδρία που έγινε την 12η Ιουνίου, έλαβε χώρα η ανακήρυξη νέων μελών της Α.ΑΚ.Ε. Για τη συγκινητική αυτή εκδήλωση σημειώνουμε επιγραμματικά τα εξής:

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. αναπληρών τον Πρόεδρο καλωσόρισε τους παρισταμένους και στη συνέχεια ο Γεν. Γραμ. αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους σημειώματα. Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, όμως ικανή να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Λόγω πληθώρας ύλης οι αντιφωνήσεις δεν δημοσιεύονται αλλά δημοσιεύεται επιγραμματικά σύντομο βιογραφικό εκάστου.

Κατά την αντιφώνηση όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον Αντιπρόεδρο και το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό πνεύμα γενικά και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Υπγος (ΠΖ-ΚΔ)



Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων, στρατιωτικές σχολές οι προβλεπόμενες και Αλεξίπρωτιστής.

Νομική Σχολή Πανεπιστημίου Αθηνών - Άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος Δικηγόρου στην Κυπριακή Δημοκρατία 1982 - Άδεια γραφείου.

Εγγεγραμμένος μάχιμος Δικηγόρος στην επαρχία Λεμεσού μέχρι σήμερα.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Επγός (ΤΟΠ) ε.ε.



Απόφοιτος Σ.Τ.Υ.Α. και Σχολών Επιμόρφωσης, Σχολή Πολέμου Αεροπορίας, Σχολείο Επιτελών Εκπαίδευσης, Σχολείο Εκπαιδευτών Εδάφους, Σχολείο Ποιοτικού Ελέγχου, Σεμινάριο Επιθεωρητών Π.Α. Έχει συγγραφική δραστηριότητα στην Π.Α.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ

Ταξος (Ι) Υπδκτής Σ.Ι.



Εισήχθη στη Σχολή Ικάρων, τμήμα ιπταμένων, από το οποίο και αποφοίτησε με γενικό βαθμό «Λίαν Καλώς».

Υπηρέτησε ως χειριστής μοίρας αφους F-4E σε ρόλο βομβαρδισμού και αναχαίτισης και ως εκπαιδευτής πιτήσεων, με πτητική εμπειρία άνω των 2.500 ωρών. Παράλληλα, την περίοδο αυτή, παρακολούθησε μαθήματα στο μαθηματικό τμήμα του Πανεπιστημίου Πατρών και φοίτησε σε διάφορα σχο-

λεία της ΠΑ.

Μεταπτυχιακές σπουδές: Master of Philosophy in the Faculty of Social Science στην Αγγλία. Στο ΕΜΠ/Σχολή Ηλ. Μηχανικών και Μηχ. Υπολογιστών. Έλαβε διδακτορικό δίπλωμα στον τομέα Συστημάτων Μετάδοσης της Πληροφορίας και Τεχνολογίας Υλικών με ερευνητική εργασία στον Η/Υ.

ΗΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Σμχος (ΤΥΤ) ε.α.
ιστορικός ερευνητής



Στη Ναύπακτο τελείωσε το εξατάξιο Γυμνάσιο και το 1963 εισήλθε με εξετάσεις στη ΣΤΥΑ.

Υπηρέτησε επί 35ετία στην Π.Α. όπου εξελίχθηκε μέχρι τον ανώτερο βαθμό που προβλεπόταν, αυτόν του Σμχου Τεχνικής Υποστήριξης.

Παρακολούθησε πολλά σχολεία εσωτερικού - εξωτερικού και υπηρετήσε σε κρίσιμες Επιτελικές και Διοικητικές θέσεις, σε όλο το φάσμα της Π.Α.

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Ν. ΚΑΣΑΠΟΓΛΟΥ

Γενική Γραμματέας
της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών



Σπούδασε Φυσιοθεραπεία, Παιδαγωγική, Ψυχολογία και παρακολούθησε σεμινάρια στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Ασχολήθηκε με ειδικές μελέτες Θεολογίας, Κοινωνικών θεμάτων Ιπποκράτειου θεραπευτικής, Ψυχοσωματικής έρευνας και με τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων.

Για το λογοτεχνικό έργο της έχει τιμηθεί με τρία βραβεία.

Από το 2004 είναι μέλος του Συνδέσμου Ιστορικών Συγγραφέων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

Πρόεδρος Κεντρικής Ενώσεως
Επιμελητηρίων Ελλάδος,
Επίτιμος Γενικός
Πρόξενος της Εσθονίας

Πτυχιούχος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Πειραιώς. Απόφοιτος της



Στατιστικής Σχολής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Πειραιώς με επιμορφωτικά Σεμινάρια σε θέματα Marketing και Management σε Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία.

Έλαβε μέρος στη σύνταξη νομοσχεδίου περί Κρατικών Προμηθειών.

Διετέλεσε μέλος της Ομάδας εργασίας για την αναμόρφωση του φορολογικού συστήματος.

Ίδρυτικό μέλος της Εταιρείας Φίλων του Δημοτικού Θεάτρου και της Πειραϊκής Λέσχης.

Ως μέλος των τοπικών πολιτιστικών και αθλητικών σωματείων έχει να επιδείξει ιδιαίτερη κοινωνική και πολιτιστική δράση.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΣΤΕΛΛΟΣ

Σγός (Ε), Λογοτέχνης



Είναι αξιωματικός της Π.Α. και απόφοιτος του Παντείου Πανεπιστημίου Πολιτικών και Κοινωνικών Επιστημών. Αποφοίτησε από τη ΣΤΥΑ και μετετάγη σε Αξιωματικό.

Έχει εκδώσει τρεις ποιητικές συλλογές «Ο δικός μου ο δρόμος», «Λόγια ψυχής» και «Το ταξίδι της ζωής», που απέσπασαν θετικά σχόλια από έγκριτους λογοτέχνες και δημόσια πρόσωπα, όπως ο Πατριάρχης Βαρθολομαίος, ο αείμνηστος Αρχιεπίσκοπος Χριστόδουλος. Έχει βραβευθεί σε πολλούς διαγωνισμούς, με πρώτο βραβείο από τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αθήνας και την Πολιτιστική Εννεάδα. Έχει τιμηθεί επίσης και από τον Α/ΓΕΑ με ηθική αμοιβή γιατί απέσπασε βραβείο σε παγκόσμιο διαγωνισμό ποιήσης που διοργάνωσε ο Σύλλογος Λόγου Τέχνης του Ελληνικού Πολιτισμού της Βαυαρίας.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΟΥΛΙΑΣ

Πρόεδρος ΣΕΚΠΥ

Αποφοίτησε από τη Σχολή Ευελπίδων, από τη Σχολή Πολέμου του Στρατού και μετά τη με αίτησή του αποστρατεία αποφοίτησε από το Ε.Μ.Π. Ηλεκτρολόγος-Μηχανικός. Κατέχει τη



θέση του προέδρου αρκετά έτη. Αποφοίτησε επιτυχώς από τα περισσότερα στρατιωτικά σχολεία (επιχειρησιακά και τεχνικά). Εκλεγμένος πρόεδρος του ΣΕΚΠΥ για πέμπτη συνεχή διετία από το 2000.

ΣΑΡΑΝΤΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΚΟΣ

Σγός (ΤΤ), Επιχειρηματίας



Τελειώνοντας το Η' Γυμνάσιο Αθηνών εισέρχεται στη ΣΤΥΑ.

Σε αποστολή στις ΗΠΑ πρώτευσε στην τάξη και του απονέμεται το «Top Man Award».

Τελείωσε στην ΑΚΤΟ το τμήμα Φωτογραφίας. Έχει μια γόνιμη καλλιτεχνική περίοδο, όπου δημιουργεί μεγάλα οπτικοακουστικά έργα και Ηχοράματα, που προβάλλονται σε αίθουσες Τέχνης σε όλη τη χώρα.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ-ΗΛΙΑΣ ΤΕΜΠΟΣ

Υπάλληλος Υπουργείου



Εξωτερικών

Κατέχει **Μεταπτυχιακό Δίπλωμα** του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών. **Πτυχίο** του Τμήματος Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης (**Ειδικότητα Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών**) της Σχολής Νομικών, Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών του Εθνικού Καποδιστριακού

Πανεπιστημίου. **Διδακτορικό Δίπλωμα (D. Phil)** από το Πανεπιστήμιο του York με **ειδίκευση στη Στρατιωτική Ιστορία. Μεταπτυχιακό Δίπλωμα** στον Τομέα των Διεθνών Σπουδών Άμυνας (**Master of International Studies**) με **ειδίκευση στην Άμυνα** από το Πανεπιστήμιο του Birmingham. **Πτυχίο Β.Α.** από το Αμερικανικό Κολλέγιο Ελλάδος με **ειδίκευση στην Ιστορία.**

ΛΕΥΤΕΡΗΣ Β. ΤΖΟΚΑΣ

Πρόεδρος της Ένωσης
Ελλήνων Λογοτεχνών



Μετά τις εγκύκλιες σπουδές εγκαταστάθηκε οικογενειακώς στην Αθήνα, όπου εργάστηκε για πολλά χρόνια στον Αθηναϊκό Τύπο και εκδίδει τη δική του εφημερίδα.

Για την προσφορά του στα Ελληνικά Γράμματα, στη δημοσιογραφία και τη συμβολή του στη γενικότερη πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας μας τιμήθηκε με πολλές διακρίσεις. Ξεχωρίζουν: Το Χρυσό Μετάλλιο Πνευματικής Αξίας Α' Τάξεως της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών και άλλες διακρίσεις από το ίδιο Σωματείο.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

Σμχος (ΥΙ)

Ειδικός Παθολόγος - Λοιμωξιολόγος,
Δντής Α' Παθολ. Κλινικής 251 ΓΝΑ



Απόφοιτος της Ιατρικής Σχολής Α.Π.Θ.

Μεταπτυχιακή Εκπαίδευση: Cornell University Medical College με εξειδίκευση στη Λοιμωξιολογία.

— Διευθυντής Α' Παθολογικής Κλινικής του 251 ΓΝΑ. Υπεύθυνος Εξωτερικού Ιατρείου Λοιμώξεων και Ταξιδιωτικής Ιατρικής 251 ΓΝΑ. Μέλος Επιτροπής Ενδοσκοποκομικών Λοιμώξεων 251 ΓΝΑ. Μέλος Ομάδος Εργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Βιοτρομοκρατία.

Επίσημος Συνεργάτης Προγράμματος «European and Developing countries Clinical Trials Partnership».

ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

κύμα, Αιγαίον ύδωρ, Αιγαίον οίδημα, Αιγαίη άλς, Αιγαίος ποταμός, ακόμη και το όρος Ίδη της Κρήτης απεκαλείτο Αιγαίον όρος. «Αιγαίω εν όρει, πεπυκασμένω υληέντι» (=εις το Αιγαίον όρος το κατασκέπαστο από δάση) γράφει ο Ησίοδος εις την Θεογονίαν (484) όταν μας αφηγείται ότι η Ρέα έκρυψε τον Δία εις το όρος Ίδη.

Ο δε πολιτισμός που άνθισε εδώ, αποκαλείται Αιγαίος πολιτισμός.

Το Αιγαίον πέλαγος είναι «θάλασσα ποιούσα κύματα ίσα όρεσι και εξογκομένη και ραινομένη και επιπηδύσα και ανηλεώς κατεσθίουσα, τρόπον αγρίου θηρίου».

Όλες οι εκδοχές του ονόματος κινούνται γύρω από το ορμητικό ρήμα αίσσω, εκ του άω = πνέω.

Ο Αρριανός το αποδίδει εις τον γίγαντα της τρικυμίας Αιγαίωνα, ο οποίος «θαλατοκρατήσας εχρήσατο» την νήσον Εύβοιαν ως ορμητήριον. Ο Αρτεμίδωρος ευτυμολογεί από τη λέξη αίγες: «και γαρ τα μεγάλα κύματα αίγες λέγομεν και το φοβερότερον πέλαγος Αιγαίον λέγεται». Ο Φιλόστρατος παρατηρεί: «Δεινή η θάλασσα του Αιγαίου, ου ρα δια πλεύσαι». Υπήρχε και παροιμία, την οποία αναφέρει ο Λουκιανός, διά τους «τον Αιγαίον διαπλεύσαι θέλοντας». Και ο Κών. Πορφυρογέννητος λέγει ότι «το Αιγαίον πέλαγος βαρύπλουον εστί και δυσπεράτον και κύματα μακρά όρεσιν εοικότα... είτε διά το πυκνόν των νήσων, είτε διά το ρεύμα του πόντου το καταβαίνον μετά μεγάλου ροιζήματος...» (=θουρύβου). «Κύματα τροφόμενα, πελώρια, ίσα όρεσιν». Ο δε Ησύχιος γράφει: Αίγαιον = άμωτον πέλαγος (άμωτος=σφοδρός).

Ο Ευριπίδης το περιγράφει ως «Αίγαιον πόρον, τρικυμίας βρέμοντα και δίναις αλόε» (Τρωάδες 82).

Ο Μένανδρος το αποκαλεί «άγριον πέλαγος Αιγαίας αλόε», ο δε Σοφοκλής στην τραγωδία Αίας το ονομάζει «Πέλαγος Αιγαίον», όπως και σήμερα. Γι' αυτό ακριβώς τις περισσότερες φορές το αποκαλούσαν απλώς «θάλασσα ελληνική». Όπως λ.χ. ο Ηρόδοτος, απαριθμών πόσα στάδια απέχουν τα Σούσα «από θάλασσης της ελληνικής» (-Ε 54).

Ο Πλούταρχος αφηγείται πως ο Κίμων εταπεινώσε την υπερηφάνειαν του Μεγάλου βασιλέως και τον έκανε να απέχει αεί, «εκ της ελληνικής θαλάσσης» (Κίμων 13). Ο Αρριανός εξιστορεί την επιστροφήν εκ της Ινδίας του Διονύσου, ο οποίος «χειρωσόμενος (=νικήσας) το Ινδών έθνος, επί θάλασσαν οπίσω κατήγει (=κατήρχετο) την ελληνικήν». Ελληνική θάλασσα το αποκαλεί και ο Θουκυδίδης (Α4), ο δε Πλάτων (Φαίδων 113) «ημετέρα θάλασσα». Αυτό μιμήθη-

καν οι Ρωμαίοι αργότερα με την έκφραση MARE NOSTRUM.

«Η ελληνική θάλασσα, ο Αιγαίος» γράφει ο σχολιαστής του Αίλιου Αριστείδη (128,5) και η Άννα η Κομνηνή, κατά μίμηση του Στράβωνος, το αποκαλεί «η καθ' ημάς θάλασσα». Όπως και ο Αγαθήμερος: «Κατά δε την καθ' ημάς θάλασσαν, η Κύπρος» («Περί των κατά την Ασίαν»).

Αδιαμφισβήτητος πεποίθηση και για τους βαρβάρους ακόμη:

ΑΙΓΑΙΟΝ = ελληνική θάλασσα

Χαρακτηριστικό σχετικό απόσπασμα, εκ του Αρριανού, «Αλεξάνδρου Ανάβασις» (Β' 25): «...αφίκοντο παρά Δαρείου πρέσβεις ως απαγγέλλοντες... Την χώραν πάσαν την εντός Ευφράτου ποταμού έστε (=έως) επί θάλασσαν την Ελληνικήν, Αλεξάνδρου είναι...».

Αλλά και οι ονομασίες των νήσων του Αιγαίου Πελάγους είναι οι ίδιες από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα...

...Αίγινα, Ανάφη, Άνδρος, Γαύδος, Δήλος, Εύβοια, Θάσος, Θήρα, Ίος, Ίμβρος, Καλύδναι («νήσοι Καλύδναι, ων μια Κάλυμνα» - Στράβων), Κίμωλος, Κύθηρα, Κύθνος, Κάσος, Κύπρος, Κυκλάδες («αι νήσων ιερωτάται» - Καλλίμ.), Κως, Λέρος, Λέσβος, Λήμνος, Μήλος, Μύκονος, Νάξος, Νίσυρος, Οινούσοι, Πάρος, Πάτρος, Ρόδος, Σαμοθράκη («ζαθέην Σαμοθράκην, ένθα όργια φρικτά θεών» - Ορφ. Αργ. 469), Σαλαμίς, Σάμος, Σέριφος, Σίκινος, Σίφνος, Σκιάθος, Σκύρος, Σποράδες, Σύμη, Σύρος, Τήλος, Τήνος, Τένεδος, Φολέγανδρος, Χίος, Ψυρή (=Ψαρά)...

ΟΜΗΡΟΣ: «εν Λέσβω δολιχόν πλόν ορμαίνοντες η καθύπερθε Χίοιο νεοίμεθα... νήσου επί Ψυρής...» - Γ 169 «εκ Ρόδου εννέα νήες» - Β 654 «Νιρεύς Σύμηθεν άγε τρεις νήες» - Β 671

«Κρητών Ιδομενεύς ηγεμόνευε» - Β 645 «Νίσυρον τ' είχον, Κράπαθόν τε Κάσον τε και Κών» - Β 676

«κάππεσον εν Λήμνω» - Α 594 «Σάμος Θρακία» - Ν 18 (δηλαδή η Σαμοθράκη). «...σπέος ευρύ, βαθείης βένθεσι λίμνης, μεσσηγύς Τενέδοιο και Ίμβρου...» - Ν 32.

ΑΙΣΧΥΛΟΣ: «Νάσοι περίκλυστοι, τάδε γα προσήμεναι, Λέσβος, ελαιόφυτος τε Σάμος, Χίος, Πάρος, Νάξος, Μύκονος, Τήνω τε συνάπτουσα Άνδρος... Λήμνον, Ικάρου τε έδος, Ρόδον τε Κνίδον Κυπρίας τε πόλεις, Πάφον... Σαλαμίνα τε...» (Πέρσαι, α/στ. 879).

Και ο Ευριπίδης στις «Τρωάδες» (88): «ταράξω πέλαγος Αιγαίας αλόε».

Ακταί δε Μυκόνου, Δήλιοι τε χοιράδες, Σκύρος τε Λήμνος θ' αι Καφήρειοι τ' άκραι».

Ακύρωση ποιητικού διαγωνισμού



Μετά από ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. ακυρώνεται ο ποιητικός διαγωνισμός που είχε προκηρύξει η Α.Α.Κ.Ε. για το 2009, διότι η συμμετοχή των διαγωνιζομένων δεν συμπλήρωσε τον απαιτούμενο αριθμό. Κατόπιν τούτου, οι φάκελοι των συμμετεχόντων θα καταστραφούν χωρίς να ανοιχτούν με το ειδικό μηχάνημα καταστροφής εγγράφων.

Εκ του Δ.Σ.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

Μανιός Ιωάννης	Alpha Bank 14/4	50 €
εις μνήμη του συμμαθητού του	Alpha Bank 21/4	50 €
Αντγου (Υ) Νικόλαου Τσολάκη	Κωτσόπουλος Βασίλειος	100 €
Βουλιώτης Μενέλαος	Ανώνυμος	1.000 €
Κρικώνης Αριστοτέλης	Αγγελίδης Γεώργιος	100 €
Παπαδάκης Βαρδής - Παναγιώτης	Αυδούσης Ηλίας	100 €
Τριπερίνας Θεόδωρος	Αθανασίου Νικόλαος	50 €
εις μνήμη του υιού του		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή των μέσω Τραπεζής να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μην δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα, στον ταμία της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων διά την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780
ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411
EUROBANK ERGASIAS
0026-0178-86-0100241562

Ελλάς το μεγαλείο σου!!!

Πέθαναν μεταξύ 500 και 322 π.Χ.

Πυθαγόρας	500 π.Χ., ετών 80, στην εξορία από πείνα
Μιλτιάδης	489 π.Χ., ετών 65, στη φυλακή
Αριστείδης	468 π.Χ., ετών 72, στην εξορία από πείνα
Θεμιστοκλής	461 π.Χ., ετών 66, στην εξορία
Διοκύλιος	456 π.Χ., ετών 69, στην εξορία
Περικλής	429 π.Χ., ετών 66, παρατιήθηκε λόγω κατηγορίας
Φειδίας	429 π.Χ., ετών 66, στη φυλακή
Αναξαγόρας	428 π.Χ., ετών 72, στην εξορία
Ηρόδοτος	426 π.Χ., ετών 59, στην εξορία
Ικτινός	420 π.Χ., στην εξορία

Σοφοκλής	406 π.Χ., ετών 90, στην εξορία από πείνα
Ευριπίδης	406 π.Χ., ετών 74, στην εξορία
Αλκιβιάδης	404 π.Χ., ετών 48, στην εξορία
Σωκράτης	399 π.Χ., ετών 71, ήπιε το κώνειο
Θουκυδίδης	396 π.Χ., ετών 64, στην εξορία
Αριστοφάνης	385 π.Χ., ετών 61, στην εξορία από πείνα
Πλάτων	347 π.Χ., ετών 80, στην εξορία
Ισοκράτης	338 π.Χ., ετών 99, στην εξορία
Δημοσθένης	322 π.Χ., ετών 62, πήρε δηλητήριο
Κολοκοτρώνης	1833, φυλακίστηκε για εσχάτη προδοσία

Αιτία θανάτου, ο φθόνος και η αχαριστία των Ελλήνων

Δωρεά βιβλίων

από μέλη και φίλους της Α.Α.Κ.Ε.

- 1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.Α.Κ.Ε. κ. Ελένη Χατζηανδρέου, το περιοδικό «**Expression**», τμής ένεκεν.
- 2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «**Αρμονία**», το περιοδικό «**Εκφραση**» σε αρκετά αντίτυπα.
- 3) Από τον ιατρό και λογοτέχνη, μέλος της Α.Α.Κ.Ε. κ. Γιώργο Καραμανλή το θεατρικό του έργου «**Το τμήμα**».
- 4) Από τον Ταξχο (Μ) ε.α. και μέλος της Α.Α.Κ.Ε. κ. Αντώνη Δημητρίου τη συνέχεια της ποιητικής συλλογής του «**Θεσπακές Ποιητικές Πνοές**».
- 5) Από το δημοσιογράφο - συγγραφέα κ. Παναγιώτη Ριζόπουλο το πόνημά του «**Μορφές Ορθοδοξίας - Β' Τόμος**».
- 6) Από το δικηγόρο - διεθνολόγο, μέλος της Α.Α.Κ.Ε. Δρ **Θαλή Μυλωνά** το έργο «**Πλάτων και Αριστοτέλης... Μεγάλοι Έλληνες**».
- 7) Από τον καθηγητή - φιλόλογο κ. **Δημήτρη Ρεντίφη** το πόνημα «**Αποτιμήσεις**». Ένα πόνημα από μικρές ολότητες που χαρακτηρίζονται λειτουργικά αναγνώσματα.
- 8) Από τον εκδότη κ. **Θάνο Αθανασόπουλο**, το περιοδικό «**Δευκαλίων ο Θεσσαλός**», τμής ένεκεν.
- 9) Από την **Εταιρεία Αστρονομίας και Διαστήματος** το περιοδικό «**Ουρανός**» τμής ένεκεν.
- 10) Από τον Αντγου ε.α. και μέλος της Α.Α.Κ.Ε. κ. **Ευσέβιο Χούσο** το πόνημα «**Του Έθνους η συνέχεια ποτέ δεν διεκόπη**» που αφιερώνεται στην κοιμηθείσα σύζυγό του.

Η Α.Α.Κ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους.

Επισκοπή Δήμου Τεγέας Νομού Αρκαδίας

Αποκαλυπτήρια μνημείου πεσόντων αεροπόρων Βασίλη Σταυρόπουλου και Σωκράτη Κάββουρα



**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ**

*Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:*

Κατά το έτος 2009 θα λάβουν χώρα δύο (2) ειδικές συνεδρίες, ώρα 12.00 στη μεγάλη αίθουσα της ΑΑΚΕ ως κατωτέρω:

2 Οκτωβρίου,

Ειδική Συνεδρία

4 Δεκεμβρίου

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη δέηση και Αγιασμός.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Ημερίδες, λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της ΑΑΚΕ.

Νοσοκομείο Μπένσον, Λιβερία



«Οι Γιατροί Χωρίς Σύνορα» κάνουν τον πόνο να πεθαίνει», λέει ο μικρός αδενής μας που υποφέρει από υποσιτισμό.

Το μνημείο κατασκευάστηκε με πρωτοβουλία της 32ας Σειράς Ικάρων, με την οικονομική στήριξη του δήμου Τεγέας, του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, του Τεγεατικού Συνδέσμου, του δικηγόρου κ. Γεωργίου Οικονομόπουλου, της 354 Μοίρας Τακτικών Μεταφορών, του συλλόγου Αποστράτων Ιπταμένων Ραδιοναυτίλων, του Αθλητικού Σκοπευτικού Συλλόγου Τρίπολης, της κ. Γεωργίας Σκαλούμπικα, του κ. Αργυρίου Γκουντάνη και των συμμαθητών της 32ας Σ.Ι.

Ένα όνειρο 39 χρόνων από την πτώση του πρώτου αεροπόρου, που έπεσε κατά τη διάρκεια αναχαίτισης εναντίον τουρκικού στόχου στο Αιγαίο, Σγού Βασίλη Σταυρόπουλου από την Επισκοπή του δήμου Τεγέας. Το μνημείο κατασκευάστηκε στην πλατεία του Δ.Δ. Επισκοπής, την οποία διαμόρφωσε ειδικά για το σκοπό αυτό ο Γιώργος Σταυρόπουλος, αδελφός του Βασίλη, κατά τη διάρκεια της εκκοσμητικής θητείας του ως κοινοτάρχης Επισκοπής.

Το μνημείο δημιουργήθηκε ύστερα από απόφαση και πρωτοβουλία της 32ας Σ.Ι., την επιμονή της οικογένειάς του Βασίλη Σταυρόπουλου και το εξαιρετικό ενδιαφέρον του δημάρχου Τεγέας και του αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Ήταν το ελάχιστο που μπορούσε να γίνει γι' αυτούς που πεθαίνουν για την πατρίδα τους.

Την 5η Απριλίου 2009, ταυτόχρονα με τα αποκαλυπτήρια του μνημείου, έγινε και τελετή μνήμης με όλες τις οφειλόμενες τιμές, όπως ταιριάζει στους ήρωες. Οι ζώντες σήμερα, έδωσαν το παράδειγμα πώς πρέπει να τιμώνται αυτοί που πεθαίνουν αγωνιζόμενοι για την πατρίδα.

Την Α.Α.Κ.Ε. εκπροσώπησε ο πρόεδρος της Απχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας, ο οποίος και κατέθεσε στεφάνι.

Η πρόεδρος του Συλλόγου Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων κ. **Μιράντα Παπασταύρου** κατέθεσε στεφάνι και εκφώνησε λόγο, τον οποίο και δημοσιεύουμε: «Επικίνδυνο το ταξίδι σας προς την Ιθάκη.

Γεννηθήκατε κάποτε στην Τεγέας τα όμορφα μέρη σε διαφορετικές χρονικές περιόδους και γίνετε δύο υπέροχοι νέοι.

Πήρατε από μικρά παιδιά στα χέρια της ζωής σας τα ηνία επιλέγοντας να προσπαθήσετε να γίνετε χρήσιμοι στην κοινωνία.

Δεν ήσασταν απ' τα παιδιά που κυνηγούσαν τις διασκεδάσεις και τα παιχνίδια, αλλά επιδιώκατε να κοσμήσετε τον εαυτό σας με της μόρφωσης τα στολίδια.

Μεγαλώσατε λοιπόν με όνειρα πολλά και υψηλά ιδανικά και γίνετε πιλότος εσύ Βασίλη και ραδιοναυτίλος εσύ Σωκράτη, εκπαιδευόμενοι σκληρά. Αποφοιτήσατε απ' των ιπταμένων τα φυτώρια τα σημαντικά



και όσο ζήσατε, υπηρετήσατε τη χώρα μας και τους πολίτες πιστά. Όμως, όπως όλοι οι αεροπόροι της πολεμικής αεροπορίας σε καιρό ειρήνης βιώνετε καθημερινά συνθήκες αγωνίας σαν να πολεμούσατε με εχθρούς στον μαχών τα πεδία αποδεικνύοντας ότι ήσασταν η πιο συνταιριασμένη νιότης και τόλμης αρμονία. Για να φυλάττετε τις Θερμοπίλες μας διακινδυνεύοντας τη ζωή σας πετούσατε και καθημερινά σε συνθήκες πολέμου ζούσατε. Σε κάθε της πατρίδας προσταγή τρέχατε να 'στε στην πρώτη γραμμή για ν' αντιμετωπίσετε

κάθε εχθρού απειλή.

Δίνετε καθημερινά με τρόπο τολμηρό τη δική σας μάχη κάνοντας άκρως επικίνδυνο της ζωής το ταξίδι προς την Ιθάκη.

Προσπαθώντας να 'στε ετοιμοπόλεμοι, φθάνετε συχνά στα όριά σας και εαυτούς και τα ασάβινα φτερά σας.

Με γενναιότητα και πολεμική αρετή πετάξατε απ' τη ζωή στο θάνατο γενναίοι μας φρουροί.

Εσύ Βασίλη έφυγες πολύ νωρίς πριν να προλάβεις να παντρευτείς πριν απογόνου σου ματάκια προλάβεις να δεις. Ενώ εσύ Σωκράτη πρόλαβες μια σπουδαία γυναίκα να νυμφευθείς και την αγκαλιά των τριών υπέροχων παιδιών σου να γευθείς

αλλά δυστυχώς δεν πρόλαβες το μεγάλωμά τους να χαρείς.

Των αιθέρων μας μαχητές βαρύ το τίμημα που 'χετε για την πατρίδα δώσει.

Έτσι όμως της ακριβής μας λευτεριάς η φύτρα έχει φουντώσει.

Με την αυτοθυσία σας έχετε κοινωνήσει στους νεότερους τα ιδανικά σας και σαν οι συνθήκες το καλέσουν

θ' ακολουθήσουν το παράδειγμά σας. Σαν εσάς, ατρόμητοι αητοί κρατούν

της ανεξαρτησίας της χώρας μας τη δάδα κι όταν χάνονται ήρωες σαν εσάς κλαίει ολόκληρη η Ελλάδα.

Στο Μνημείο αυτό καταγράφεται σήμερα η συμβολή σας στην χώρας μας την ανεξαρτησία.

Γιατί των γενναίων της χώρας μας φρουρών η αυτοθυσία οδηγεί τη μνήμη τους στην καρδιά μας και στην αθανασία.

Γι' αυτό σας αξίζει, αγαπημένοι μας πεσόντες, η σημερινή απ' όλους μας υμνωδία.

Η μνήμη σας θα είναι αιωνία».

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΝΗΜΗΣ ΤΗΣ Π.Α. ΣΤΗΝ 115 ΠΜ

Την Πέμπτη 4 Ιουνίου ε.ε. εγένοντο τα αποκαλυπτήρια της προτομής του αείμνηστου επίτιμου Α/ΓΕΑ Πτχου κ. Εμ. Κελαϊδή στην 115 ΠΜ από το ΥΕΘΑ κ. Ευάγ. Μείμαράκη παρουσία της Ηγεσίας της Π.Α. με επικεφαλής τον αρχηγό Απχου κ. Ι. Γιάγκο, επίτιμων αρχηγών και Αποστράτων Αξκών της Π.Α., τον κ. ΓΕΕΘΑ Στγό κ. Δ. Γράφα, της οικογενείας του εκλιπόντος, Βουλευτών του Νομού Χανίων και των Πολιτικών, Ναυτικών και Στρατιωτικών Αρχών των Χανίων.

Στην τελετή παρέστη επίσης και ο επίτιμος πρόεδρος της Ν.Δ., πρώην πρωθυπουργός κ. Κ. Μητσοτάκης.

Μετά τα αποκαλυπτήρια από τον κ. ΥΕΘΑ στον εμπνευσμένο χαιρετισμό του, ο κ. Μείμαράκης αναφέρθηκε στην προσφορά και το έργο του Πτχου κ. Εμ. Κελαϊδή τονίζοντας μεταξύ άλλων:

«Είναι καθήκον της ελληνικής Πολιτείας να αναγνωρίζει αυτούς τους αγώνες και να συμπαρίσταται όσο και όπως πρέπει.

Οι λαοί που έχουν ιστορία οφείλουν να έχουν μνήμη, οφείλουν να τιμούν όλους εκείνους οι οποίοι με πρωτοπόρες ιδέες, έδωσαν το φωτεινό παράδειγμα για να μπορούμε να έχουμε ελπίδες για το μέλλον».

Στη συνέχεια τον πανηγυρικό εκφώνησε ο Α/ΓΕΑ Απχος



(Ι) κ. Ι. Γιάγκος ο οποίος αναφέρθηκε εκτενώς στο έργο και την προσφορά του επίτιμου Α/ΓΕΑ Πτχου Εμ. Κελαϊδή και ιδιαίτερα στην πενταετή περίοδο (1950-1955) που είχε την αρχηγία της ΠΑ και υπήρξε καθοριστική για την πορεία και το μέλλον του κλάδου.

Συγκεκριμένα ο κ. Α/ΓΕΑ τόνισε:

«Επί των ημερών του τέθηκαν οι βάσεις της σημερινής δομής του όπλου και αναεώθη εκ βάθρων τόσο ο στόλος των αφών, από ελικοφόρα σε αψη Jet, όσο και η υπόλοιπη υλικοτεχνική υποδομή. Με τις παρακαταθήκες που μας άφησε συνεχίζουμε εμείς το έργο του».

Επακολούθησε κατάθεση στεφάνων.

Στη συνέχεια οι παριστάμενοι, κατευθυνόμενοι στην πόλη των Χανίων, σταμάτησαν και κατέθεσαν στέφανα στην προτομή του ήρωα Σγού Κ. Ηλιάκη παρουσία της οικογενείας του.

Η πομπή συνέχισε την πορεία της στην πόλη των Χανίων όπου ο κ. ΥΕΘΑ εγκαινίασε το παράρτημα του Πολεμικού Μουσείου

της οδού Ριζάρη, στα Χανιά, που στεγάζεται σε παραδοσιακό κτίριο πλησίον του Διοικητηρίου της 5ης Μεραρχίας και αποτελεί μετά τη διαμόρφωσή του, ένα κόσμημα για την πόλη των Χανίων.



Αξίζει κάθε έπαινος για την άψογη οργάνωση στον μόλις ολίγων ημερών νέο Δκτή της 115 Π.Μ. Σμχο (Ι) κ. Γεώργιο Βλασσόπουλο που παρέλαβε τη Διοίκηση της Πτέρυγας (την 29 Μαΐου 2009) μετά την 26μηνη επιτυχή Διοίκηση από τον Ταξχο (Ι) κ. Βασ. Τσακούμη, που τοποθετήθηκε στη διεύθυνση Αεράμνας του ΑΤΑ.

Ως γνωστόν η 115 ΠΜ την 18η Ιουνίου 2009 τιμάται σε ειδική τελετή, για τρίτη κατά σειρά χρονιά, για τις επιδόσεις της με μηδενικό δείκτη ατυχημάτων, παρά το μεγάλο πτητικό της έργο των χιλιάδων ωρών πτήσεων, με τα πλέον σύγχρονα πολεμικά αψη που διαθέτει σήμερα η Π.Α.