



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ &
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΤΗ ΣΕΛ. 12

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info E-MAIL: aake@in.gr

ΕΤΟΣ ΙΔ' ■ ΑΡ. 59 ■ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2008 ■ ΤΙΜΗ 0,03 € ■ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51 ■ Τηλ.: 210-3228990

Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ.
της Α.Α.Κ.Ε. εύχονται στα μέλη,
στις οικογένειές τους
και στους αναγνώστες
της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ»

Καλά Χριστούγεννα
και το 2009 να είναι
γεμάτο υγεία, χαρά και ευτυχία



Η Α.Α.Κ.Ε., αντί για ευχετήριες κάρτες θα στείλει
ένα συμβολικό ποσό σε ανθρωπιστικές οργανώσεις

Τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. θα παραμείνουν
κλειστά από 24.12.08 έως και 04.01.09

Η καμπάνα μας



Η καμπάνα μας Χριστούγεννα κτυπάει
κι είναι ο ήχος της περίσσια δυνατός
κι ανεβαίνει ψηλά-ψηλά και πάει,
σημαίνοντας, γεννήθηκε ο Χριστός.
Αυτή τη νύκτα την τρισευλογημένη,
της πίστης η ευωδία, λίκνο υψώθη,
νύκτα μοναδική, αγαπημένη,
που η γη απ' άκρη σ' άκρη εσώθη.
Αυτή τη νύκτα, πως φτερώνει' η ψυχή,
καθώς των μάγων τ' άστρο μάς δείχνει το φως
σκορπά η καρδιά μύρο την προσευχή
και γίνεται ο εχθρός μας αδερφός.
Χριστός Γεννάται, τραγουδά η καμπάνα
και μοιάζει η Άγια Νύκτα μαγεμένη,
τα ουράνια σκίβουν να δουν τη Μάνα,
που 'κλεισε μέσα Της την οικουμένη.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΟΥΚΑΣ

Η εορτή της Πολεμικής Αεροπορίας

Η φετινή εορτή του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας γιορτάστηκε στη σκιά του πρόσφατου δυστυχήματος στην Κύμη, που είχε σαν αποτέλεσμα την απώλεια των δύο χειριστών του ελικοπτερου Απάτσι και της κηρύξεως διήμερου πανελληνίου πένθους.

Η Πολεμική Αεροπορία τίμησε τον Προστάτη της Αρχάγγελο Μιχαήλ, αφού προηγουμένως ματαιώσε όλες τις εορταστικές εκδηλώσεις και αεροπορικές επιδείξεις, στη διάρκεια ειδικής επιμνημόσυνης εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στην Α.Β. Δεκέλειας, στο Τατόι το πρωί του Σαββάτου 7 Νοεμβρίου 2008, παρουσία της Πολιτικής και Στρατιωτικής Ηγεσίας, εκπρο-



Γράφει ο **ΗΡ. ΝΑΟΥΜ**
Απτχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ

σώπων των κομμάτων, με επικεφαλής τον ΥΕΘΑ κ. Ευάγγελο Μειμαράκη.

Ο κ. Α/ΓΕΑ Απτχος

(Ι) **Ιωάννης Γιάγκος** στην εμπνευσμένη Ημερησία Διαταγή του, αφού εξέφρασε τα θερμά προσωπικά του και ολοκλήρου της Αεροπορικής οικογένειας συλλυπητήρια στις οι-

κογένειες των χειριστών του ελικοπτερου Απάτσι κατέληξε:

«**Κύριε υπουργέ,**
Το σύνολο του προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας είναι αφο-

Συνέχεια στη σελ. 2

Η ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ 5ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008



Ο ομιλητής
Υπτχος (Ο) ε.α.
Πολύβιος Μαργιάς

Κατά την Ειδική Συνεδρία της 5ης Δεκεμβρίου 2008 που πραγματοποιήθηκε στην κατάμεστη αίθουσα συνεδριάσεων της Α.Α.Κ.Ε., έγινε η καθιερωμένη ετήσια επιμνημόσυνη δέηση στη μνήμη των θανόντων μελών της από την ίδρυσή της.
Στη συνέχεια ακολούθησε αγιασμός για το νέο έτος και ομιλία του Υπτχου (Ο) ε.α. **Πολύβιου Μαργιάς** με θέμα τον Όμηρο, η οποία και δημοσιεύεται στη σελ. 2.



Στιγμιότυπο από τον αγιασμό

Η εορτή της Πολεμικής Αεροπορίας

Συνέχεια από τη σελ. 1

σιωμένο στο έργο του και ανά πάσα στιγμή μπορεί να αντεπεξέλθει στις απαιτήσεις οποιασδήποτε αποστολής κληθεί να φέρει εις πέρας, ανταποκρινόμενο στις απαιτήσεις του παρόντος και τις προκλήσεις του μέλλοντος.

Άντρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,

Από το βήμα αυτό σας συγχαίρω για την προσπάθειά σας, σας ευχαριστώ για την προσφορά σας και σας καλώ να κάνουμε όλοι μαζί τις υπερβάσεις που απαιτούνται, ώστε να οδηγήσουμε την Πολεμική Αεροπορία ακόμα ψηλότερα

Χρόνια πολλά σε όλους»



Στη συνέχεια στη στατική έκθεση στο Υπόστεγο του Μουσείου της Πολεμικής Αεροπορίας, τον λόγο έλαβε ο ΥΕΘΑ κ. Ευάγγελος Μείμαρρας, όπου αφού απότισε φόρο τιμής στην απώλεια των δύο χειριστών του ελικόπτερου Απάτσι, έκανε και ιδιαίτερα μνεία στην ηρωική θυσία του Σμηναγού Κ. Ηλιάκη.

Στα πλαίσια του διημέρου πανελληνίου πένθους η ΑΑΚΕ ματαίωσε την καθιερωμένη ετησία δεξίωσή της στη Λέσχη των Ε.Δ.

Η ομιλία της Ειδικής Συνεδρίας της ΑΑΚΕ της 5ης Δεκεμβρίου του Υπτιχου (Ο) ε.α. Πολύβιου Μαργιά με θέμα τον «ΟΜΗΡΟ»

«Κυρίες και Κύριοι

Αισθάνομαι την ανάγκη να ευχαριστήσω θερμά τον Πρόεδρο και όλα τα μέλη του Δ.Σ. της Αεροπορικής Ακαδημίας και όλους εσάς, οι οποίοι με τιμάτε με τη σημερινή παρουσία σας, σεβόμενοι όλα τα στρατιωτικά θέσμινα.

Η παρουσία μου σκοπό έχει, όπως από κοινού έλθουμε σε μια φιλική συνάντηση γνωριμίας και επικοινωνίας με τον μέγιστο και αξεπέραστο ποιητή του αρχαιότατου ελληνικού κόσμου και της οικουμένης, τον ΟΜΗΡΟ.

Ποιος ο Όμηρος;

Ο Όμηρος είναι ο κορυφαίος Έλληνας ποιητής του αρχαίου κόσμου, σπάνιας λογοτεχνικής ικανότητας και σοφίας.

Ένας σοφός, πολύπτυχος, έμπειρος και πάντα επίκαιρος δάσκαλος πολλών γενεών νεότερων, ολοκλήρου της οικουμένης.

Ένας μεγάλος και πολύπειρος πολεμικός ανταποκριτής του μετώπου, διακρινόμενος για τις γνώσεις του επί παντός των αφορώντων και ενδιαφερόντων του τότε αλλά εν πολλοίς και του σήμερα, όπως: ιστορικού, λαογράφου, γεωγράφου, οικονομολόγου, ανατόμου-ιατρού, δικαστού, μετεωρολόγου, αθλητικογράφου, θρησκευολόγου, σκηνογράφου-ζωγράφου, φιλοσόφου και δασκάλου παιδαγωγού άκρως επίκαιρου και σήμερα.

Ο λόγος του δημιουργεί σκηνικό όπου πάλλεται άδοντα απείρου κάλλους, φαντασίας και ρεαλισμού αίνους μουσικούς.

Ένας λόγος αφηγηματικός βαθιάς εκπαιδευτικής τέχνης και πειστικότητας· διδάσκει αποδοτικά, γιατί σε προϊδεάζει εγκαίρως για του καλού και του κακού τον ερχομό! Αφηγούμενος του πολέμου της μάχης και του πολέμου της ζωής, τα τεκταινόμενα, αναφέρεται σε βασικές της ζωής εκφάνσεις, όπως:

ΕΡΙΔΑ: Ένα πανάρχαιο νόημα της φυλής των Ελλήνων, θανάσιμο και ανιάτο, ολέθριο για το γένος, χάρισμα-κατάρα!

ΚΛΕΟΣ: Η τάση, η δίψα του ανδρός προς το κλέος τον οδηγεί προς την ανδρεία, την εντιμότητα και την προσφορά προς το σύνολο.

ΕΡΩΤΑ: Μια φυσιολογική τάση-ανάγκη που φτερά σου δίδει για να πετάξεις προς την περιοχή του θείου!

ΦΙΛΙΑ: Μια αναγκαία θεϊκής τύχης ενότητα ψυχών, ουχί σωμάτων, αλλά ψυχικών και νοητικών δυνάμεων δύο ανθρώπων.

ΞΕΝΙΑ: Θεϊκή εντολή (Διός) ανάγκη παροχής βοήθειας προς τον ξένο, τον ικέτη, τον αδύναμο· γνωριμία και επαφή με τον ξένο, τον άγνωστο, ένα ωφέλιμο ξεπέρασμα των ατομικών και τοπικών ορίων που αμοιβαία πρόοδο και γνώση προσφέρει.

ΑΙΔΩΣ: Η αποτροπή παντός ό,τι αισχρόν και εν γένει ό,τι προξενεί ντροπή. Ένας άγραφος αρχαίος νόμος που διατηρεί και ανεβάζει το επίπεδο της κοινωνίας! «ΑΙΔΩΣ ΑΡΓΕΙΟΙ...».

ΠΙΣΤΗ: Πίστη σε μια θεότητα, όποια και αν ονομάζεται, είναι αποθεματοποίηση σωματικών, ψυχικών και νοητικών δυνάμεων, η οποία μπορεί να ανατρέψει αρνητικές καταστάσεις και τη νίκη να φέρει. Πίστη=Ελπίδα=Δύναμη=Αισιοδοξία=Νίκη.

ΝΕΜΕΣΙΣ: Άγραφος, αναγκαίος και ωφέλιμος νόμος, ο οποίος διατηρεί κάποια αρμονία στις σχέσεις των ανθρώπων κάποιας κοινωνίας, ένας φόβος θεού που αποτρέπει τον άνθρωπο προς το κακό για τον συνάνθρωπο και από τις φοβερές τύψεις συνειδήσεως σε προστατεύει, τις ΕΡΙΝΥΕΣ!

Αφηγούμενος ο Όμηρος τα συμβαινόμενα στο πεδίο της μάχης μεταξύ των ηρώων Αχαιών και Τρώων, περιγράφει σκηνές γεγονότα, συγκρούσεις σωμάτων και λόγων· αποτέλεσμα των περιγραφών του έρχεται ο χαρακτηρισμός των ηρώων ως άτομα υπάρξεις, τα προσόντα τους σωματικά, πνευματικά, ψυχικά, αθόρυβα τους κατατάσσει σε θέσεις και εκ των ενεργειών τους, τους

προδικάζει το μέλλον. Επίσης, δημιουργεί αμέτρητες σκηνές, εικόνες των φάσεων της μάχης, των καιρικών συνθηκών κ.λπ.

Με την εικόνα περιγράφει τη δύναμη, τη θέληση, τη σκέψη, τη λαλιά των θεών, τον χαρακτήρα και την ψυχή των ηρώων, το απρόσμενο, το καταστροφικό ή ωφέλιμο των φυσικών-θειών δυνάμεων. Μια εικόνα του δεν είναι χίλιες λέξεις και μόνον, είναι βιβλίο ολόκληρο, σχολή φιλοσοφική.

Η Μοίρα των ηρώων της θυσίας της αλογάριαστης προσφοράς είναι ο θάνατος αναλώσιμο υλικό! Όχι θάνατος για τη νίκη, αλλά νίκη και σώος για να χαρείς είναι το πιστεύω των ευφυών ανδρών ή μάλλον πονηρών ανδρών.

Ο χαρακτηρισμός των ηρώων, Ελλήνων και Τρώων, ή μάλλον η περιγραφή των χαρακτήρων αυτών προκαθορίζει την αποδοχή τους ή απόρριψή τους υπό της κοινωνίας των ανθρώπων και το μέλλον αυτών.

Μέσα στην πληθώρα των θεμάτων που ενδιαφέρουν τον άνθρωπο και η ομηρική σκέψη τα περιγράφει και τα περιεργάζεται, είναι και ορισμένα, όπως «η μοίρα των Αχαιών», η μοίρα των Ελλήνων, την οποία προβλέπει και αναφέρει ο ομηρικός λόγος και νομίζω ή μάλλον πιστεύω πως εκείνο το οποίο οι σημερινοί ταγοί του έθνους δεν βλέπουν, εκείνος το έβλεπε!

Στη ραψ. Ξ ο Όμηρος αναφέρεται στα λόγια-προτάσεις του Αρχηγού Αγαμέμνονα «Νέστορα, καύχημα των Αχαιών, αφού στις πρύμνες δίπλα στα πλοία πολεμούν και δεν βοήθησε το τείχος του στεριοκάμωτο και το καντάκι που τόσα πάνω τους υπέφεραν ο Δαναοί και ελπίζαμε πως θα ήταν οχύρωμα απόρθητο για μας, φαίνεται πως σίγουρα ο παντοδύναμος Δίας θέλει άδοξα να καθούν οι Αχαιοί μακριά από την πατρίδα... Μα ελάτε, ας πειστούμε όλοι σε ό,τι ειπώ. Όσα πλοία έχουν μπροστά συρθεί στη θάλασσα δίπλα, ας τα τραβήξουμε και ας τα σπρώξουμε όλα μέσα στη θεϊκή θάλασσα και ας τ' αράξουμε ψηλά πάνω από τις άγκυρες, ως που η νύκτα φθάσει. Κατόπιν μπορούμε να σύρουμε και τα άλλα πλοία μας, γιατί δεν είναι κατάκριση το κακό να ξεφύγεις και ας είναι νύκτα. Είναι πιο καλό αν ένας γλιτώσει από το κακό με τη φευγάλα, παρά να σκοτωθεί» ΙΛ/Ξ/65.

Ο μεγάλος αρχηγός των Αχαιών, ο τρανός ηγέτης και πολεμιστής Αγαμέμνων, σχεδιάζει φυγή πανικού και προτείνει ένας πολεμικός λαός-στρατός να φύγει μέσα στη νύκτα. Τότε ακούγεται η φωνή του Οδυσσέα: «Γιε του Ατρέα, τι λόγος είναι αυτός που έφυγε από το στόμα σου; Ταλαίπωρε, άμποτε συ να πρόσταζες άλλο στρατό δειλό και να μην είσαι αρχηγός μας. Ο Δίας μας έδωκε από τα νιάτα μας ως τα γεράματά μας να πολεμάμε ως ότου ο καθένας μας σβύσει. Άντρας κανένας δεν θα έβαζε στο στόμα του, που ο νους του θα σκεπτόταν σωστά και που βασιλικό σκήπτρο θα κρατούσε και τόσοι θα υπάκουαν λαοί, όσοι είναι στην εξουσία σου».

Ο λόγος του Οδυσσέα κεραυνοβόλησε του αρχηγού τη λαθεμένη και άπρεπη σκέψη και την επέμβαση του Διομήδους έφερε, ο οποίος παρέσυρε όλους τους τραυματίες αρχηγούς να μπουκ στην μάχη παρασύροντας έτσι το πλήθος των Αχαιών και επιτυχάνοντας την ανατροπή της μάχης.

Στο σημείο αυτό ο Όμηρος προμαντεύει, προλέγει, προειδοποιεί τους κατοικούντες αυτό το κομμάτι της Γης πως για να κρατηθεί απαιτείται ένας ατέλειωτος αγώνας και φροντίδα, ένας αέναος πόλεμος.

Η Γεωπολιτική, Γεωστρατιωτική θέση σ' αυτό το σταυροδρόμι απαιτεί σκέψη, φροντίδα και ετοιμότητα πολιτική, διπλωματική, στρατιωτική, με παιδικά καμώματα και ευγενικές παραχωρήσεις, ΒΑΤΟΙ θα γεννούμε! Ελπίζω η έννοια του Βατοί να είναι κατανοητή στους ηγέτες μας.

ΠΟΛΥΒΙΟΣ Π. ΜΑΡΓΙΑΣ
Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτιχος (Ι) ε.α.

Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., τ. Δήμαρχος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτιχος (Ι) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτιχος (Ε) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτιχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτιχος (ΤΑΜ) ε.α.

Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα, 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

e-mail: chrisov2@otenet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσής των κειμένων. Τα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά την Εφημερίδα. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιαδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

Ακολουθώντας τη γνωστή υπόδειξη του Αντισθένη «*Ἀρχὴ σοφίας ἡ τῶν ὀνομάτων ἐπίσκεψις*» (ἐπίσκεψις = ἐξέταση, ἐρεύνα), ἀς προσπαθήσουμε ἀνιχνεύοντας τὸν ἐν τῇ λέξει «**Ὀρκος**» ἐμπεριεχόμενον Λόγον (δηλ. τὸν ἐν τῇ λέξει Λόγον), νὰ ἀντιληφθοῦμε καὶ νὰ κατανοήσουμε ὄχι μόνον τὸ τι ἀληθῶς (ἐτύμως, ἐτυμολογικῶς) σημαίνει ἡ λέξις Ὀρκος, ἀλλὰ καὶ τὴν ἐννοίαν τοῦ ρήματος Ὀμνύω ἢ Ὀμνυμι τοῦ ὁποῖου πρόφρασι οἱ πρόγονοί μας ὅταν ἐδίδαν Ὀρκον. Σήμερα λέμε «Ὀρκίζομαι», ἐνῶ τὰ ἀρχαῖα κείμενα προθέτουν τὸ Ὀμνυμι. «*Ὀμνύτω ὄρκον*».

Ὁ «*ὄρκος*» ἐτυμολογεῖται ἐκ τοῦ ρήματος ἔργω, ἐξ οὗ ἔργω, εἴργω, εἴρω, καὶ τὴν ἐννοία κωλύω, ἐμποδίζω τὴν εἴσοδον, ἀλλὰ καὶ τὴν ἐξοδον, με παράγωγα ὡς *εἰρκή, κάθειρξις*, ἔρκος = φράγμα, φραγμός, ἐμπόδιον. «*Ἐρκος τὸ τεῖχον*» ἐπεξηγεῖ τὸ Ἐτυμολογικὸν τὸ Μέγα. Ὁ Αἰσχύλος, στὴν Τραγωδία Πέρσαι (ὅταν ἡ Ἄτσοσα, ἡ μητέρα τοῦ Ξέρξη ἐρωτᾷ ἐκπληκτικῶς τὸν Πέρση ἀγγελιαφόρο ὁ ὁποῖος ἀσθαφαίνων ἀφηγεῖται τὴν ἤττα καὶ καταστροφὴ τῶν Περσῶν στὴ Σαλαμίνα: *Ἐτι ἄρα ἐστὶ ἀπόρρητος τῶν Ἀθηναίων ἡ πόλις;*) παρουσιάζει τὸν ἀγγελιαφόρο νὰ ἐπεξηγή:

«*Θεοὶ πόλιν σώζουσι Παλλάδος θεάς*

Ἀνδρῶν γὰρ ὄντων, ἔρκος ἐστὶν ἀσφαλές.

... Ὅσο ὑπάρχουν ἄνδρες ὑπάρχει ἀσφαλές φράγμα, τεῖχος, γύρω ἀπὸ τὴν πόλιν τῆς Ἀθηνᾶς Παλλάδος. Καί, βέβαια, γύρω ἀπὸ ὁποιαδήποτε πόλιν.

Σχετικῆ με τὸ ἔρκος εἶναι καὶ ἡ λέξις «*ἀρκος*» = ἀμυντήριον, φυλακτήριον, ἐξ οὗ τὸ λατίν. *arcus*, ἰταλ. *arca*, γαλλ. *arc*, ἰσπ. *arco*, ἀγγλ. *ark*, γερμαν. *Arche*, με παραπλησίες ἀμυντικῆς ἐννοίας, ὡς *κιβωτός, τόξον κ.τ.τ.* Τὸ ρ. *αρκεύω* σημαίνει σηκροῦσθαι, ἐπαρκῶ, εἶμαι ἰσχυρός, ἐμποδίζω. Γι' αὐτὸ τὸ Ἐτυμολογικὸν τὸ Μέγα ἐτυμολογεῖ:

«*Ὀρκος, ἢ παρά τὸ βοηθῶ, ἢ παρά τὸ εἴργω, εἴργειν καὶ κωλύειν τὸ παραβαίνειν ἢ ἔρκος τὸ τεῖχον...*

Στὴν οὐσία ὄρκος καὶ ἔρκος εἶναι ἡ ἴδια λέξις με παρεμφερῆ ἐννοίαν. Αὐτὸ γίνεται φανερό καὶ ἀπὸ τὸν γνωστὸν ὀμηρικὸν στίχον «*Ποῖον σε ἔπος φύγεν ἔρκος ὀδόντων;*» (=ποῖος λόγος ξέφυγε ἀπὸ τὸ φράγμα τῶν δοντιῶν σου;). Ὑπάρχει καὶ ὁ ὄρος *ορκάνη* ποῦ σημαίνει ἔρκος, φραγμός.

Ἄρα ὄρκος εἶναι ὑπόσχεσις, λόγος δεσμευτικῆς, **δέσμευσις διὰ λόγου**. Πρβλ. καὶ τὴ σημερινὴ ἐκφρασι «ορκίσθηκα νὰ μὴν τὸ μαρτυρήσω», ἀν καὶ στὴν ἀρχαῖα ἐλληνικὴ τὸ ρ. *ορκίζω* εἶχε μόνον τὴ σημασία «ἐπιβάλλω σὲ κάποιον ὁποιοδήποτε ὄρκον» καὶ γι' αὐτὸ δὲν διέθετε Μέση Φωνή («ορκίζομαι»). Μόνον ὁ παλαιότερος τύπος *ορκόω* εἶχε καὶ τὸ Μέσον «ορκόομαι», με τὴν ἐννοίαν δεσμεύομαι δι' ὄρκου. Καὶ τὸ ἀντικείμενον τὸ ὁποῖον ἐπεκαλοῦντο ὀμνύοντες, ἀπεκαλεῖτο Ὀρκος. «Ὀρκιος» δὲ, εἶναι ὁ εἰς ὃν ορκίζεται τις: «*ὄρκιος θεός*». Ὀρκια ὀνομάζονται αἱ σχετικαί τελεταί. Ἄρα: *δίδω ὄρκον* σημαίνει ἐπακριβῶς ὅτι δεσμεύομαι διὰ τοῦ λόγου μου νὰ πράξω (ἢ νὰ μὴν πράξω) ὅσα συμφωνοῦντες, ὁμολογῶντες θὰ ὁμώσωμεν. Τὸ *ὀμνύω* ἢ *ὀμνυμι* (Μέλλων ὀμῶμαι, Ἀδρ. ὀμοσα, Παρακειμ. ὀμώμοκα), δικαίως ἀνακαλεῖ τὸ ρ. ὀμνοῦ. Στὴ Δημοτικὴ ἐκφέρεται ὡς «*ομῶνω*». Καὶ τὸ Ἐτυμολογικὸν τὸ Μέγα ἀναλύει: «*Ὀμνύω, ὀμῶ, ἐκ τῶν ὀμνοῦν κατὰ συγκοπὴν -γραμμάτων-. Ἄλλως, παρά τὸ ὀμῶν νεῖν. Οἱ γὰρ ὀμνύοντες κατανεύουσιν...*» (συγκατανεύουσιν θὰ λέγαμε σήμερα).

Ὁ Ἀθανάσιος Σταγειρίτης εἰς τὴν «*Ὠγουγίαν*» (τ.Α, Κεφ. Κ, Περὶ Ὀρκου) γράφει μεταξὺ ἄλλων ὅτι μετὰ τὴν Ἐποχὴ τοῦ Χρυσοῦ Γένους

«*οἱ ἄνθρωποι διεφθάρσαν ὀλοτελῶς καὶ δὲν ἐφύλαττον οὔτε συμφωνίας οὔτε υποσχέσεις. Ὅθεν ἐπενοήθη ὁ ὄρκος εἰς χαλίνωσιν τῆς διαφθορᾶς ἐκείνης, καὶ ἐμυθολογήθη ὅτι ἦτον θεός καὶ υἱὸς τῆς Ἐριδος, ἐπειδὴ ἡ διχόνοια καὶ φιλονεικία ἐγέννησε τὸν Ὀρκον... Ὁ σκοπὸς ἦτον νὰ ἐμπνεύσῃ εἰς τοὺς ἀνθρώπους τὸν φόβον τῶν θεῶν περὶ τῶν ὁποίων δὲν ἐφρόντιζον οἱ ἄνθρωποι τότε. Ὁ ὄρκος δὲ, διηρέθη εἰς δύο ὑστερον, εἰς μέγαν καὶ μικρόν καὶ τὸν μὲν μέγαν μετεχειρίζοντο ὅτε ὀμνουν δημοσίως περὶ μεγάλων καὶ ἀξιολόγων υποθέσεων τὸν δὲ μικρόν εἰς μικρὰς περιστάσεις... Ὀμνουν δὲ εἰς τὸν Δία τὸν Ὀρκιον, Ἰκέσιον... ἐτι δὲ εἰς τὸν Απόλλωνα, Ποσειδῶνα, καὶ εἰς τοὺς δώδεκα θεούς...*

«*Ἦν τὸν Δία*», «*Ἦν τὸν Απόλλωνα*» καὶ σὲ δυϊκὸ ἀριθμὸ «*Ἦν τὸν θεῶν*»... Στὴν Ἀθήνα αὐτὴ ἡ ἐπικλησις δύο θεῶν, ἀφοροῦσε τὴν Δήμητρα καὶ τὴν Περσεφόνη. Ἐνῶ οἱ Σπαρτιάτες με τὸ «*Ἦν τὸν αἰῶν*» (δωρική διάλεκτος) ἐπεκαλοῦντο τὸν Κάστορα καὶ τὸν Πολυδεῦκα, δηλ. τοὺς Διδόκουρους.

Περιγράφει ὁ Μιχ. Καλαποθάκης (Περὶ Ὀρκου):

«*Ὁ τρόπος καθ' ὃν ὠρκίζοντο, ἦτο γενικῶς δι' ἀνατάσεως τῆς χειρὸς πρὸς τὸν ουρανόν.*

ΠΕΡΙ ΟΡΚΟΥ

Αναφορά στην ομιλία της ειδικῆς συνεδρίας τῆς 3ης/10/08 τῆς Ἄνας Τζιροπούλου - Ευσταθίου

Εἰς τὰς σοβαρὰς συνθήκας ἐθυσίαζον καὶ ἀφου ἔκοπτον τρίχας ἐκ τῆς κεφαλῆς τοῦ σφαγίου τὰς διεμοίραζον εἰς τοὺς παρόντας, ἵνα οὕτω συμμετάσχῃσι τοῦ ὄρκου.

Κατόπιν ἐδέοντο τοῖς θεοῖς νὰ γίνωσι μάρτυρες τῶν ὄσων ἐμέλλον νὰ ὀμνύωσι. Ἐπανελάμβανον τὰς λέξεις τοῦ ὄρκου καὶ ἔκαμνον σπονδὰς ἐξ οἴνου. Ἐτελείωναν δὲ τὴν τελετὴν με προσευχὴν εἰς τοὺς θεούς, ἵνα ὁ πρῶτος παραβάς τὸν ὄρκον τοῦ ἀποθάνῃ καθ' ὃν τρόπον τὸ θῆμα. Ἐνίοτε ὠρκίζοντο εἰς τοὺς τεθνεώτας, ὡς ὁ Δημοσθένης.

“Μὰ τοὺς ἐν Μαραθῶνι πεσόντας”.

Ὅμως ἐνίοτε ὠρκίζοντο καὶ οἱ θεοὶ.

Μία θαυμάσια σκηνὴ Ὀρκου θεοῦ περιγράφει ὁ Ὀμηρος εἰς τὴν Ἰλιάδα (Ξ 271), ὅταν ὁ θεός Ὑπνος ζητεῖ ἀπὸ τῆς θεᾶς Ἥρας νὰ τοῦ ὠρκισθῇ ὅτι θὰ τοῦ δώσῃ ὅσα τοῦ ἔταξε, προκειμένου νὰ ἀποκοιμήσῃ τὸν Δία βαθιά, ὥστε νὰ μπορέσῃ ἡ Ἥρα νὰ τὸ σκάσει καὶ νὰ σπεύσῃ κρυφὰ πρὸς βοήθειαν τῶν Ἀχαιῶν.

Τὴν προτρέπει λοιπὸν:

«*Ἄγρει νῦν (= ἐμπρός) λοιπὸν, ὁμοσοῦν μοι ὕδωρ Στυγὸς ἀάτων, χεῖρὶ δὲ τῆς ἐτέρῃ (=καὶ με τὸ ἓνα χεῖρι) μὲν, ἐλε (= πιάσει)*

χθῶνα πονυβότειραν (= πολὺτροφον, ἐκ τοῦ πολὺ+βοτῶν = βόσκημα)

τῆ δὲ ἐτέρῃ ἀλα μαρμαρέην, ἵνα νῶιν, μάρτυροι ὡς ἅπαντες θεοὶ...»

Ὁ θεοὶ ὠμνυον εἰς τὸ **ἀάτων** (=ἀπαράβατον, ἀκαταμάχητον, ἀβλαπτον) ὕδωρ τῆς Στυγός. Ἡ Στυξ, θυγάτηρ τοῦ Ἐρέβους καὶ τῆς Νυκτός εἶχε συμβάλει εἰς τὴν ἤτταν τῶν Τιτάνων, κατὰ τὴν Τιτανομαχίαν. Ὁ Ζεὺς διὰ νὰ τὴν ἀνταμείψῃ ὀνόμασε τὴν λίμνην τοῦ Ἄδου **Στύγα** καὶ κατέστησε τὸ ὕδωρ τῆς **μέγαν ὄρκον τῶν θεῶν**. Ὁ θεός ὁ ὁποῖος θὰ παρέβαινε τυχόν αὐτὸν τὸν ὄρκο κατεδικάζετο εἰς ἀπομόνωσιν ἐπὶ ἐννέα ἔτη, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐκεῖτο ἠμιθανής, ἀφώνος καὶ ἀκίνητος, καὶ μόλις κατὰ τὸ δέκατον ἔτος συνήρχετο. Τὸν ὄρκον αὐτὸν δὲν τολμοῦσε νὰ παραβῇ οὔτε ὁ ἴδιος ὁ Ζεὺς.

Εἰσοτρέφουμε εἰς τοὺς ἀνθρώπους. Ὅπως τονίζει ὁ Ἀθ. Σταγειρίτης, «*Τινὲς ἀπέφευγον τὸν ὄρκον, ὡς λέγει καὶ ὁ Μένανδρος.*

“Ὀρκον δὲ φεύγει, καὶν δικαίως ὀμνύεις”

Ὁ δὲ Σωκράτης ὠμνυεν εἰς τὰ ζῶα νῆ τὸν κύνα, χίην, ἢ καὶ τὸν πλάτανον, ἐμποδίζων καὶ τοὺς μαθητὰς αὐτοῦ, φέρων παράδειγμα τὸν Ραδάμανθυν τὸν δικαιοτάτον ἄνθρωπον, ὁστις συνεβούλευε νὰ μὴ ὀμνύωσιν οἱ ἄνθρωποι εἰς τοὺς θεούς. Ὁ δὲ Ζήνων ὁ στωικός ὠμνυεν εἰς τὴν κάππαρην, νῆ τὴν κάππαρην λέγων· οἱ δὲ Ἴωνες εἰς τὴν Κράμβην. Τινὲς δὲ καὶ εἰς τὴν Γην· ὡς λέγει ὁ Εὐριπίδης.

“Καὶ πέδον χθονός, ὀμνυμι”.

Ὁμοίως καὶ εἰς τοὺς ποιμνίους, πηγὰς, εἰς τὰ στοιχεῖα, εἰς τὸν Ἥλιον καὶ λοιπὰ τοιαῦτα, καὶ εἰς τὰ μέλη τοῦ σώματος. Οἱ δὲ τεχνίται εἰς τὰ ἐργαλεῖα αὐτῶν· ὡς ὁ φαρὰς εἰς τὸ δίκτυον, ὁ στρατιώτης εἰς τὸ δόρυ, ὁ βασιλεὺς εἰς τὸ σκήπτρον· “Ναὶ μὰ τὸδε τὸ σκήπτρον”· τὸ σκήπτρον ὁμῶς καὶ τὸ δόρυ ἐνομιζοντο μέγιστοι ὄρκοι· ἐπειδὴ τὸ δόρυ εἰς τοὺς ἀρχαίους καιροὺς ἐτιμάτο ὡς Θεός...»

Ὀμνουν δὲ καὶ εἰς τὴν νηγίαν αὐτῶν ἢ τῶν γονέων: “Πατὴρ κεφαλὴν μέγαν ὄρκον ὀμῶμαι”... Τοὺς δὲ μικροὺς ὄρκους ὠμνουν βάλλοντες τὰς χεῖρας. Κοινῶς δὲ καὶ εἰς πάσαν ὑπόσχεσιν καὶ δεῖξιν πίστεως ἐλαμβάνοντο ἐκ τῶν δεξιῶν χειρῶν».

Δηλαδή «ἐδίδαν τὰ χεῖρια», ὡς λέμε σήμερα.

Ἀπὸ τοὺς διασημότερους Ἀρχαίους Ὀρκος εἶναι ὁ Ὀρκος τῶν Ἀθηναίων ὀπλιτῶν.

Εἰς τὰς ἀρχαῖας Ἀθήνας οἱ νέοι ἅμα τὴ συμπληρώσει τοῦ 18ου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν — καὶ κατόπιν ἐπισταμένους ἐλέγχου τὸσον τῆς ἡλικίας ὅσον καὶ τῆς γνησιότητός τῶν καὶ τῆς ἐξ ἐλευθέρων καταγωγῆς τῶν — ἐνεγράφοντο εἰς τὸ «*ληξιαρχικὸν γραμματεῖον*» τοῦ δήμου τῶν ὡς «*ἐφηβοὶ*» καὶ προσαγόμενοι εἰς τὸν ναὸν τῆς Ἀγλαύρου ἐδίδον τὸν ὄρκον. (Ἡ Ἀγλαῦρος, ἀπόγονος τῆς Ἀγλαύρου, συζύγου τοῦ Κέκροπος, εἶχε ριφθῆ με τὴν θέλησίν τῆς ἀπὸ τὴν Ἀκρόπολιν τῶν Ἀθηνῶν, διὰ νὰ ἀποτρέψῃ καταστροφικὸν πόλεμον, συμφώνως τῷ χρησμῶ).
Ἡ στρατιωτικὴ θητεία τῶν νεαρῶν Ἀθηναίων ἦτο διετής. Ὑπηρετοῦσαν συνήθως 1

ἔτος εἰς τὸν Πειραιᾶ καὶ 1 ἔτος εἰς τὰ ὄρια τῆς Ἀττικῆς. Μόνον μετὰ τὴν εκπλήρωσιν αὐτοῦ τοῦ καθήκοντος ἀποκτοῦσαν πλήρη δικαίωματα ἐλευθέρου πολίτου.

Ὀρκος Ἀθηναίων ὀπλιτῶν

Ὁν καταισχνῶ ὄπλα τὰ ἱερά, οὐδ' ἐγκαταλείψω τὸν παραστάτην, ὅτω ἀνστοιχῶ. Ἀμνῶ δὲ καὶ ὑπὲρ ἱερῶν καὶ οσίων, καὶ μόνος καὶ μετὰ πολλῶν. Τὴν πατρίδα δὲ οὐκ ἐλάσσω παραδῶσω, πλεῖον δὲ καὶ ἀρεῖον ὅσης ἀν παραδέξωμαι...

Καὶ ἐνηκοῶ τῶν αἰεὶ κραινόντων ἐμφρόνως, καὶ τοῖς θεσμοῖς τοῖς ἰδρυθέντοισι πείσομαι καὶ οὐστίνως ἀλλοῦς τὸ πλῆθος ἰδρῦσθαι ὁμοφρόνως. Καὶ ἀν τὶς ἀναίρη τὸς θεσμούς ἢ μὴ πείθηται, οὐκ ἐπιτρέψω. Ἀμνῶ δὲ καὶ μόνος καὶ μετὰ πάντων. Καὶ ἱερά τὰ πάτρια τιμήσω. Ἰστορὸς θεοὶ τούτων, Ἄγλαυρος, Ἐνυάλιος Ἄρης, Ζεὺς, Θαλλῶ, Ἀυξῶ, Ἡγεμόνη.

(Λυκούργου «*Κατὰ Λεωκράτους*» 76)

Παρατηροῦμε ὅτι τονίζεται ἰδιαίτερως, δύο φορές, τόσο στὴν ἀρχὴ τοῦ Ὀρκου, ὅσο καὶ εἰς τὸ τέλος «*Ἀμνῶ καὶ μόνος καὶ μετὰ πολλῶν*», «*Ἀμνῶ καὶ μόνος καὶ μετὰ πάντων*».

Παρόμοια μεγαλοπρεπῆς, συγκινητικῆς καὶ διάσημης εἶναι ὁ **Ὀρκος τῶν Πανελληνίων** εἰς τὸν Ἰσθμόν, πρὸ τῆς Μάχης τῶν Πλαταιῶν, ὅπως εὐρέθῃ χαραγμένος εἰς Στήλην.

Ὀρκος ὁν ὠμοσαν Ἀθηναῖοι ὅτε ἡμελων μάχεσθαι πρὸς τοὺς βαρβάρους

Ὁ Ὀρκος αὐτός, μακροσκελής, ἀρχίζε ὡς ἐξῆς:

«Μαχοῦμαι ἕως ἀν ζῶ καὶ οὐ περὶ πλέονος ποῆσομαι τὸ ζην ἢ τὸ ἐλεύθερος εἶναι καὶ οὐκ ἀπολείψω τὸν ταξίαρχον οὐδὲ τὸν ἐνομοτάρχην οὔτε ζῶντα οὔτε ἀποθανόντα καὶ οὐκ ἀπειμι εἴ μὴ οἱ ἡγεμόνες ἀφῆγόνται καὶ ποῆσω ὅ, τι ἀν οἱ στρατηγοὶ παραγγείλωσιν καὶ τοὺς ἀποθανόντας τῶν ἐμμεχεσομένων θάψω ἐν τῷ αὐτῷ καὶ ἀθάπτον οὐδένα καταλείψω...»

Ὀρκίζοντο καὶ οἱ Ἀθηναῖοι. Ὁ Ὀρκος τοῦ Ἀθηναίου ἀρχίζε με τὴν ὑπόσχεσι: «*Ἀγωνισθήσομαι κατὰ τοὺς νόμους καὶ τοὺς κανόνες τοῦ ἀθλητικοῦ... διώκων οὐ τὸ νικᾶν ἀλλὰ τὸ ἐν ἀγωνίζεσθαι... τὸν ἀγῶνα δὲ τοῦτον οὐ περὶ χρημάτων ποιήσομαι ἀλλὰ περὶ ἀρετῆς καὶ στεφάνου. Ἰστορὸς θεοὶ...».*

Ὁ Παισιανός μας πληροφορεῖ ὅτι ὠμνυον καὶ οἱ Κριταῖ, οἱ Ἕλληνοδίκα: «*Ὀμνύουσι καὶ ὅσοι κρῖνουσιν, ἐπὶ δικαίῳ καὶ ἀνευ δῶρων ποιεῖσθαι τὴν κρίσιν*» (V 24,9).

«*Κρινοὶ κατὰ τοὺς νόμους καὶ τοὺς κανόνες τοῦ ἀθλητικοῦ... γνώμην τὴν δικαιοτάτην... οὔτε χάριτος ἐνεκα οὔτε ἐχθρας. Ψηφιοῦμαι παρατηρῶν τοὺς ἀγωνιζομένους ὁμοίως...»*

Τελικῶς, ἴτε εἰς τὸ στάδιον καὶ γίνεσθε ἄνδρες οἱοὶ νικᾶν.

★

Ὅμως ὁ διασημότερος, παγκοσμίως, Ὀρκος εἶναι ὁ Ὀρκος τοῦ Ἱπποκράτους.

«*Ὁ Ἱπποκράτης ἐχάρισεν εἰς τὴν Ἱατρικὴν ὅχι μόνον τὴν ἐπιστημονικὴν μέθοδον, ἀλλὰ καὶ τὰς ὑψηλότερας ἠθικὰς ἀρχὰς. Ἱατροὶ καὶ μάγοι ἔχουν ὑπάρξει ἀνεκάθεν παντού. Ὁ “ιατρός” με τὴν σύγχρονον ἐννοίαν, ὅ,πὶ σήμερον ονομάζεται “Ἱατρικὴ”, ὑπάρχουν μόνον χάρις εἰς τὴν ἐλληνικὴν Παιδείαν.*

Ὁ Ἱπποκράτης εἶναι ὁ πατὴρ τοῦ περιφήμου Ὀρκου τῶν ὀπλιτῶν, ὅστις ἐμέλλε νὰ ἀφιερῶθαι εἰς τὴν Ἱατρικὴν, ἐπρέπε νὰ ἀπαγγεῖται...».

(Περιοδικὸν ἹΕΡΑΕ τ. 3 τῆς Ἑλληνικῆς Ἀκαδημίας τῆς Βασκοκίας - Μπλιμπό)

Ὁ Ἱπποκράτης Ὀρκος ἀρχίζει με τὴν ἐπικλησὶ εἰς τὸν Απόλλωνα, τὸν ἱατρὸ, πατέρα τοῦ Ἀσκληπιοῦ:

Ὁ ὄρκος τοῦ Ἱπποκράτους

«Ὀμνυμι Ἀπόλλωνα ἱατρὸν, καὶ Ἀσκληπιόν, καὶ Ὑγίαν καὶ Πανάκειαν καὶ θεοὺς πάντας τε καὶ πάσας, ἵστορας ποιούμενος ἐπιτελέα ποιήσῃν κατὰ δύνανιν καὶ κρίσιν ἐμὴν ὄρκον τόνδε... καὶ διδάξῃν τὴν τέχνην ταύτην... ἀνευ μισθοῦ... Διαιτήμασι τε χρῆσσομαι ἐπ' ὠφελείῃ καμνόντων κατὰ δύνανιν καὶ κρίσιν ἐμὴν, ἐπὶ δηλήσει δὲ καὶ ἀδικίῃ εἴρξῃν. Οὐ δώσω δὲ οὐδὲν φάρμακον οὐδενὶ αἰτηθεὶς θανάσιμον... Ὁμοίως δὲ οὐδὲ γυναικὶ πεσοῦν φθόρον δώσω... Οὐ τεμέω δὲ οὐδὲ μὴν αἰτούντας... Ἐσ οἰκίας δὲ οὐκ ὄσας ἐν αἰῶνι, ἐσελεύσομαι ἐπ' ὠφελείῃ καμνόντων, ἐκτός ἐὼν πάσης ἀδικίας... καὶ ἀφροδισίων ἔργων, ἐπὶ τε γυναικείων σωμάτων καὶ ἀνδρῶν, ἐλευθέρων τε καὶ δούλων. Ἄ δε μὴ χηποτέ ἐκλαλέεσθαι ἔξω, σιγήσομαι, ἀρρητα γηγυμένους εἶναι τὰ τοιαῦτα...»

Ὁ Ἱπποκράτης χρησιμοποιοῖ τὴν ἀρχαίαν Ἀττικὴν διάλεκτον, τὴν «*Ἰάδα φωνήν*».

Ὁ ὄρκος εἰς σύγχρονον ἀπόδοσιν

Ὀρκίζομαι εἰς τὸν Ἀπόλλωνα τὸν ἱατρὸν, καὶ τὸν Ἀσκληπιόν, καὶ τὴν Ὑγίαν καὶ τὴν Πανάκειαν καὶ εἰς ὅλους τοὺς θεοὺς καὶ τὰς θεάς, θέτων αὐτοὺς μάρτυρας ὅτι θὰ τηρήσω ἐπιτελῶς κατὰ τὴν κρίσιν καὶ δύνανμίν μου αὐτὸν τὸν ὄρκον καὶ αὐτὸ τὸ συμβόλαιον. Καὶ ὅτι θὰ θεωρήσω τὸν διδάξαντα ἐμὲ τὴν τέχνην ταύτην ἴσα με τοὺς γονεῖς μου, καὶ θὰ μοιρασθῶ μαζί του τὰ πρὸς τὸ ζην, καὶ εἴ μὴ χρήζη τὸν ἀναγκαῖον, ἐγὼ θὰ τοῦ τα μεταδώσω, καὶ τὸ ἐξ αὐτοῦ γένος θὰ τὸ θεωρῶ ἴσον πρὸς τοὺς ἀρρενας ἀδελφούς μου καὶ θὰ διδάξω αὐτὴν τὴν τέχνην, εἴ μὴ χρειάζεται νὰ τὴν μάθουν, ἀνευ μισθοῦ καὶ ἐγγράφου συμβολαίου. Καὶ παραγγέλματα καὶ ἀκροάσεις καὶ λοιπὴν μάθησιν θὰ μεταδώσω εἰς τοὺς υἱούς μου καὶ εἰς τοὺς υἱούς τοῦ διδάξαντος ἐμὲ, καὶ εἰς μαθητὰς συγγεγραμμένους καὶ ορκισμένους σύμφωνα με τὸν νόμον τὸν ἱατρικόν, ὅσο κανέναν ὄμοιο ἄλλον. Καὶ θὰ χρησιμοποίησω τρόπους θεραπείας ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν ἀσθενούντων κατὰ τὴν δύνανμίν καὶ κρίσιν μου, ἐπὶ βλάβῃ δὲ καὶ ἐπὶ ἀδικίᾳ θὰ ἐμποδίσω.

Δὲν θὰ δώσω δὲ σὲ κανένα, οὐδὲν φάρμακον θανάσιμον, οὔτε εἴ μὴ μου ζητηθῇ, οὔτε θὰ υποδείξω τοιοῦτου εἴδους συμβουλήν. Ὁμοίως δὲν θὰ δώσω εἰς οὐδεμίαν γυναικὰ ὑπόθετον πρὸς ἀμβλώσιν. Ἄγνων δὲ καὶ οσίων θὰ διατηρήσω τὸν βίον μου καὶ τὴν τέχνην μου. Δὲν θὰ ποιήσω δὲ οὐδένα ἐκτομίαν (=ευνούχον) ἀκόμη καὶ εἴ μὴ μου ζητηθῇ, καὶ θὰ ἐκχωρήσω αὐτὴν τὴν πράξιν εἰς ἄνδρα ἐργάτα (= πρακτικῶς).

Εἰς ὁποῖας δὲ οἰκίας ἀν εἰσέλθω, θὰ εἰσέλθω ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν ἀσθενῶν, παραμένων ἐκτός πάσης ἀδικίας καὶ φθορᾶς, ἐκτός τῶν ἄλλων, καὶ ἀφροδισίων ἔργων (= σαρκικῶν ἡδονῶν) ἐπὶ γυναικείων σωμάτων καὶ ἀνδρικών, ἐλευθέρων καὶ δούλων. Ὅσα δὲ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θεραπείας ἢ ἴδω ἢ ἀκούσω, ἢ καὶ ἐκτός θεραπείας, ἀναφερόμενα εἰς τὸν βίον τῶν ἀνθρώπων, τὰ ὁποῖα δὲν χρειάζεται νὰ λεχθῶν ἐξω, θὰ σιωπήσω, θεωρῶντας αὐτὰ ἀπόρρητα.

Εἴ μὴ ἐπιτελέσω καλῶς τὸν ὄρκον αὐτὸν καὶ δὲν τὸν συγχέω, εἴθε νὰ ἀπολαύσω καὶ τὸν βίον καὶ τὴν τέχνην δοξαζόμενος ἀπὸ ὅλους τοὺς ἀνθρώπους εἰς τὸν αἰεὶ χρόνον· παραβαίνων δὲ καὶ ἐμπορῶν — εἴθε νὰ υπο



Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ Α/ΓΕΑ

**Ημερήσια διαταγή
Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι)
Ιωάννη Γιάγκου
στην εορτή της Π.Α.
στην Α.Β. Δεκελίας**



“Στόχος μου είναι, όπως πιστεύω και κάθε Αρχηγού, μια ακόμη πιο ισχυρή Πολεμική Αεροπορία, ικανή να υπερασπίζεται την ακεραιότητα και τα εθνικά συμφέροντα της χώρας, έτοιμη να συμβάλει στη διεθνή ειρήνη και σταθερότητα, αλλά και στο κοινωνικό σύνολο, όποτε και όταν απαιτηθεί. Το στρατηγικό όραμά μου ως Αρχηγός, περιλαμβάνει μια Πολεμική Αεροπορία που είναι ικανή να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του σήμερα, που είναι έτοιμη να αναλάβει τις αποστολές του αύριο και που έχει τη δυνατότητα να οικοδομεί για το μέλλον”.

Απτχου (Ι) Ιωάννης Γιάγκου Αρχηγός



«Αξιωματικοί, υπαξιωματικοί, στρατεύσιμοι και πολιτικό προσωπικό

Η εορτή του Προστάτη της Πολεμικής Αεροπορίας Αρχάγγελου Μιχαήλ, δίνει την ευκαιρία σε όλους να αναλογιστούμε το χρέος που έχουμε αναλάβει απέναντι στην πατρίδα.

Χρέος το οποίο επιτάσσει την υπεράσπιση της εθνικής ανεξαρτησίας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας, ανεξάρτητα από το τίμημα που πρέπει να καταβληθεί. Στο πέρας των χρόνων το τίμημα αυτό έχει σφραγισθεί με τη θυσία όσων έπεσαν στην εκτέλεση του καθήκοντος. Θυσία που ανακάλεσε στη μνήμη όλων η τραγική απώλεια των δύο ιπτάμενων του ελικοπτερού της Αεροπορίας Στρατού. Εκ μέρους του συνόλου του προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας εκφράζω τα θερμά μου συλλυπητήρια στις οικογένειές τους και στο προσωπικό του Στρατού Ξηράς.

Η Πολεμική Αεροπορία βρίσκεται διαρκώς σε ετοιμότητα και ανταποκρίνεται στο σύνολο των επιχειρησιακών απαιτήσεων, εξασφαλίζοντας την προάσπιση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων. Συνιστά κύριο παράγοντα αποτροπής και αποτελεί στρατηγικής σημασίας εργαλείο στη διάθεση της Πολιτείας για την άσκηση αμυντικής διπλωματίας. Με τον τρόπο αυτό ενισχύει το σταθεροποιητικό ρόλο που καλείται να διαδραματίσει η χώρα μας στην ευρύτερη περιοχή, συνεισφέροντας τα μέγιστα για την επίτευξη των εθνικών αντικειμενικών σκοπών, όπως αυτοί καθορίζονται στην πολιτική εθνικής άμυνας.

Η αυξητική τάση των επιχειρησιακών απαιτήσεων, συνδυαζόμενη με την τάση συγκράτησης των αμυντικών δαπανών ως επακόλουθο της παγκόσμιας οικονομικής συγκυρίας, καθιστούν αναγκαία την προσαρμογή και αποτελεσματική λειτουργία της Πολεμικής Αεροπορίας σε ένα νέο περιβάλλον. Για να είμαστε πάντοτε σε θέση να φέρουμε εις πέρας περισσότερες και πιο σύνθετες αποστολές με μικρότερα μεγέθη, είναι απαραίτητη η βελτίωση του τρόπου λειτουργίας βασικών τομέων, με τεχνικοοικονομικά αλλά και επιχειρησιακά κριτήρια εγκαταλείποντας παρωχημένες πρακτικές. Η εκπόνηση ενός μακροπρόθεσμου εξοπλιστικού σχεδιασμού, που θα έχει ως γνώμονα τη μείωση του κόστους αντικατάστασης ή αναβάθμισης παλαιών συστημάτων, συνιστά προσφορότερη λύση σε σχέση με την αποσπασματική προμήθεια οπλικών συστημάτων με σκοπό την κάλυψη άμεσων επιχειρησιακών αναγκών. Δύο είναι οι κύριοι τομείς στους οποίους πρέπει να εστιασθεί η προσπάθεια ώστε η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η μαχητική ισχύς που απαιτείται σε αντιστάθμισμα της αριθμητικής υπεροχής, να απορρέει από ποιοτικά χαρακτηριστικά. Με δεδομένο ότι οι εν δυνάμει αντίπαλοι κατά βάση χρησιμοποιούν μέσα με κοινή προέλευση, τα περιθώρια ποιοτικής υπεροχής στον τομέα αυτό είναι περιορισμένα. Για το λόγο αυτό πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στον παράγοντα άνθρωπο.

Η επένδυση στο σημαντικότερο κεφάλαιο που διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία, το έμπυχο δυναμικό, συντελεί καταλυτικά όσον αφορά στην ποιοτική αναβάθμιση της λειτουργίας της. Κίνητρο αναβάθμισης και εξέλιξης συνιστά τόσο η καλλιέργεια πνεύματος ανησυχίας, στο προσωπικό ό-

σο και η ενθάρρυνσή του για την προβολή καινοτόμων ιδεών. Η πρόκληση να εφαρμόσουμε τις προσφορότερες και αποδοτικότερες μεθόδους είναι επίκαιρη όσο ποτέ άλλοτε. Η συμβολή όλων είναι σημαντική, ανεξάρτητα από το βαθμό, τη θέση, την ιδιότητα ή την ειδικότητα ενός εκάστου. Ο επαγγελματισμός, η ευσυνειδησία και το πνεύμα συνεργασίας, εγγυώνται τη βέλτιστη αξιοποίηση των διατιθέμενων μέσων. Η επίβλεψη και ο έλεγχος, τομείς στους οποίους ο ρόλος των διοικητών κάθε βαθμίδας διοίκησης είναι καταλυτικός, διασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία και τη διατήρηση της παραγωγικότητας σε υψηλά επίπεδα.

Η ποιοτική αναβάθμιση είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την εκπαίδευση. Ιδιαίτερα στον τομέα της επιχειρησιακής εκπαίδευσης, η αρχή «εκπαιδύσου όπως θα πολεμήσεις» καθορίζει την αντίληψή μας για την εκμετάλλευση των μέσων και την περαιτέρω ανάπτυξη των δυνατοτήτων. Σε αυτό στοχεύει και η ενεργός συμμετοχή σε συμβατικά κέντρα εκπαίδευσης, ασκήσεις και διμερείς συνεργασίες. Πέραν αυτού, η Πολεμική Αεροπορία προσφέρει στα στελέχη τις προϋποθέσεις για απόκτηση γνώσεων και εμπειριών και σε Ακαδημαϊκό επίπεδο, με την εκπαίδευση σε πανεπιστήμια του εξωτερικού και του εξωτερικού αλλά και ανώτατες στρατιωτικές σχολές. Με την κατάλληλη αξιοποίηση των εκπαιδευμένων αυτών στελεχών και την εφαρμογή στην πράξη των γνώσεων που έχουν αποκτήσει, επιτυγχάνεται η επιδιωκόμενη ποιοτική αναβάθμιση. Επιπλέον και σε βάθος χρόνου, από τη δεξαμενή των στελεχών αυτών, που περιλαμβάνει μαχητές, επιστήμονες διαφόρων ειδικοτήτων και εξειδικευμένους τεχνικούς, θα αναδειχθούν οι μελλοντικοί ηγέτες.

Το υψηλό αίσθημα ευθύνης και η ετοιμότητα αντίδρασης της Πολεμικής Αεροπορίας δεν περιορίζονται αυστηρά σε επιχειρησιακό επίπεδο. Η καθημερινή προσφορά στο κοινωνικό σύνολο και η συνδρομή με μέσα και προσωπικό στο έργο της Πολιτείας, συντελούν σε μεγάλο βαθμό στην επίλυση ή άμβλυση προβλημάτων των πολιτών. Ιδιαίτερα σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών, όπως η παροχή βοήθειας σε κατοίκους περιοχών που έχουν πληγεί από θεομηνίες, οι αεροδιακομιδές ασθενών, οι αποστολές έρευνας και διάσωσης, όπου η έγκαιρη και αποτελεσματική δράση είναι ζωτικής σημασίας. Καθοριστική επίσης είναι και η συμβολή στην προσπάθεια για τη διαφύλαξη και διάσωση του φυσικού πλούτου της χώρας.

Προτεραιότητα ζωτικής σημασίας είναι η εξασφάλιση και η συνεχής διατήρησης μέγιστης ασφάλειας εντός των χωρών που υπηρετεί, εργάζεται και διαβίει το προσωπικό. Αντικειμενικός σκοπός είναι η οργάνωση ενός συστήματος υγιεινής και ασφάλειας, το οποίο βασίζεται στη σωστή νοοτροπία και το ειλικρινές ενδιαφέρον του συνόλου του προσωπικού. Στον τομέα της ασφάλειας πτήσεων και εδάφους, δε νοείται καμιά παρέκκλιση σε ό,τι αφορά στην τήρηση κανόνων και διαδικασιών. Απαιτείται επίβλεψη και συνεχής επαγρύπνηση στο έδαφος και στον αέρα, με στόχο την επίτευξη όλο και χαμηλότερου δείκτη ατυχημάτων.

Κύριε υπουργέ,

Το σύνολο του προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας είναι αφοσιωμένο στο έργο του και ανά πάσα στιγμή μπορεί να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις οποιασδήποτε αποστολής κληθεί να φέρει εις πέρας, ανταποκρινόμενο στις απαιτήσεις του παρόντος και τις προκλήσεις του μέλλοντος.

Άντρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,

Από το βήμα αυτό σας συχαίρω για την προσπάθειά σας, σας ευχαριστώ για την προσφορά σας και σας καλώ να κάνουμε όλοι μαζί τις υπερβάσεις που απαιτούνται, ώστε να οδηγήσουμε την Πολεμική Αεροπορία ακόμα ψηλότερα.

Χρόνια πολλά σε όλους»

**Ευχές από τον Μέγα Ευεργέτη
της ΑΑΚΕ,
νεότερο Βετεράνο του Β' Π.Π.
με διεθνή αναγνώριση
ΙΑΚΩΒΟ ΤΣΟΥΝΗ**

ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ 2008



**Αγαπητοί
εν Χριστώ
Αδελφοί
και εκλεκτοί φίλοι.
Ίσως θα έδει το
παρόν και τελευταίο
σημείωμά μου, να
ήτο ένα μακρότατο
ετήσιο μήνυμα
οργής και θρήνου.
Οργής και θρήνου
διά την
διεκτραγώδησιν
των όσων
διαδραματίζονται
σήμερα στην
ευλογημένη**

άλλοτε χώρα μας.

**Δεν υπάρχει αρχή και τέλος των όσων σήμερα
συγκλονίζουν τα θεμέλια της αγαπημένης μας
Ελλάδας.**

**Ιεροί θεομοί, όπως η Δικαιοσύνη, οι Άγιες
Ένοπλες Δυνάμεις μας, τα Σώματα
Ασφαλείας, η Σώτηρος Εκκλησία, η Παιδεία
μας, οι παραδόσεις μας και παν ό,τι άλλοτε
ποτέ, συνέθετε το μεγαλείον της ΓΗΣ που
έγκειτο εντός της: Μία Ελλάδα.**

**Εκείνοι, που θα έπρεπε να θωρακίζουν τους
θεσμούς και τις παραδόσεις μας, τους πέταξαν
στον Καιάδα ως περιττό φορτίον ή άχθος
αρούρης και άνοιξαν τις πύλες της χώρας
ενσυνειδήτως στους καταστροφείς.**

Η απαρίθμισις παρέλκει.

Το ζούμε πρωτογενώς.

**Η διατήρησις μιας καρέκλας των πολιτικών,
με ελαχίστας εξαιρέσεις, ή όλων εκείνων των
εντεταλμένων διά την διοίκησιν της χώρας,
οίτινες ανήγαγαν εις Θρησκείαν και
Επιστήμην, τον ευδαιμονισμόν, την δολίαν
καταναλωτικήν κοινωνίαν και την αφθονίαν
των Αγαθών που δεν τους χρειάζονται:
Αλίμονό τους.**

**Αίσχος είναι ο ελάχιστος φόρος ατιμίας που
διαπράττουν ή τους χρειάζεται.**

**Η Θρησκεία, η Πατρίδα, η Οικογένεια,
η Αγάπη, ο Αμοιβαίος Σεβασμός, η Ντροπή,
η Ευθύνη, η Θυσία, η Ευγνωμοσύνη, για
εκείνους που έχτισαν την Ελλάδα είναι
ο μεγαλύτερος εχθρός τους.**

**Αλλά βλέπετε, η ανοχή όλων μας, τηρουμένων
των αναλογιών εξέθρεψε την διαφθοράν τους.**

**Γιατί βλέπετε, η ευγνωμοσύνη είναι βαρύ
φορτίον, γι' αυτούς, και ελησμόνησαν ποιοί
έχτισαν την Αγία Πατρίδα μας
με το αίμα τους και τις θυσίες τους.**

**Έτσι αποδεικνύεται, ότι στόχος τους
είναι ένας.**

**Να γκρεμίσουν την Ελλάδα των προγόνων και
των θυσιασθέντων για να είναι υπερήφανοι
ότι θα αποδειχθούν άλλοι Ηρώστρατοι.**

**Γι' αυτό ήνοιξαν τον ασκόν του Αιόλου,
εις τας δυνάμεις του σκότους, της κραιπάλης
και της ασυδοσίας.**

**Τα γράφω και τα λέγω διότι όποιος
εθελουφλεί «ποιούμενος αδυναμίας οράσως...
κάνει χειρότερο κακό».**

Εδώ σταματώ.

**Βαρύτατα τραυματισμένος, αλλά ουχί
μετανιωμένος διά τους διαχρονικούς αγώνες
μου, για την Πατρίδα.**

Έλληνες Γρηγορείτε.

**Έλληνες ομοψυχήσατε, οι καιροί ου μενετοί.
Αδελφοί Έλληνες, διά τας ελαιομένονας Αγίας
Ημέρας των Χριστουγέννων και του Νέου
Έτους 2009, σας εύχομαι από καρδιάς,
ό,τι καλό.**

Οι σύγχρονες προκλήσεις της Αμυντικής Βιομηχανίας

«Κυρίες και Κύριοι

Κατ' αρχάς θέλω να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την τιμητική τους πρόσκληση. Το θέμα και η σύνθεση του ακροατηρίου θεωρώ ότι είναι πραγματική πρόκληση κι ελπίζω να ανταποκριθώ σ' αυτήν.

Το Συνέδριο στο οποίο μετέχουμε, αγγίζει ένα κατ' εξοχήν επίκαιρο ζήτημα, σε μια ευαίσθητη περίοδο, κατά την οποία η διεθνής κοινότητα αλλάζει παλαιές συνθήκες και δημιουργεί νέα δεδομένα. CE χώρος της Αεροναυπηγικής και Αμυντικής Βιομηχανίας δεν αποτελεί εξαίρεση, μια και σ' αυτόν συντελούνται δομικού τύπου αλλαγές, όπως θα επιχειρήσω να καταδείξω στην εισήγησή μου, οι οποίες απαιτούν νέα προσέγγιση σε παλαιά προβλήματα. Μια τέτοια προσέγγιση λαμβάνει υπόψη της τις σύγχρονες προκλήσεις, αποκωδικοποιεί τις νέες τάσεις και, με καινοτόμες στρατηγικές, αναδεικνύει τις μεγάλες ευκαιρίες που δημιουργούνται στον ευαίσθητο αυτόν τομέα.

Πρώτη πρόκληση:

Η στασιμότητα

των αμυντικών δαπανών

Αυτές τις μέρες ο διεθνής Τύπος σωστά προβάλει την κρίση στις τιμές των τροφίμων παγκοσμίως, η οποία δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στο κοινωνικό κράτος κι αυξάνει το ειδικό βάρος των κοινωνικών αναγκών τόσο στα πλούσια κράτη της Δύσης, όσο και στις λιγότερο αναπτυγμένες οικονομίες. Επιπροσθέτως στην Ευρώπη, το Σύμφωνο Σταθερότητας επιβάλλει τη δημοσιονομική πειθαρχία.

Σ' ένα τέτοιο πλαίσιο είναι εύλογο η Αμυντική Βιομηχανία να αντιληφθεί ότι δεν μπορεί να ελπίζει στη βελτίωση της κατάστασης στασιμότητας που επικρατεί την τελευταία 15ετία στους προϋπολογισμούς των αμυντικών δαπανών. Με απλά λόγια, πρέπει να κάνει την ίδια ή και καλύτερη δουλειά από αυτή που έκανε μέχρι τώρα με λιγότερα χρήματα.

Σ' αυτό το περιβάλλον η EAB δεν μένει απάθης. Θέσαμε τρεις στόχους, πάνω στους οποίους εργαζόμαστε:

Α Τη μεγιστοποίηση του μεριδίου μας στην εσωτερική αγορά. Στις προτεραιότητές μας εντάσσεται ασφαλώς η υποστήριξη των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής τους ετοιμότητας, αλλά ως βιομηχανία η EAB δίνει μεγάλη έμφαση στην αναπτυξιακή αξιοποίηση των αμυντικών κονδυλίων, με τρόπους που θα αναφέρω παρακάτω. Με τα δεδομένα αυτά χαράξαμε την εταιρική στρατηγική, με στόχο τη συμμετοχή σε όσο το δυνατόν περισσότερα προγράμματα του ΕΜΠΑΕ. Παράλληλα, σχεδιάζουμε να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας και σε άλλους φορείς του Δημοσίου.

Β Την εξωστρέφεια. Στόχος μας είναι η στρατηγική συνεργασία με εταιρίες του κλάδου, οι οποίες διαθέτουν διεθνές κύρος και εμπέλεια. Άλλωστε, η παγκόσμια αγορά στον κλάδο μας είναι τεράστια, συνεπώς η πρόκληση να αποσπάσουμε ακόμα κι ένα μικρό ποσοστό της θα έχει πολύ σημαντικές συνέπειες στο μέγεθος της EAB, αλλά και θα συμβάλει αποφασιστικά στην αύξηση των συνολικών εξαγωγών της ελληνικής οικονομίας.

Στην περίοδο 2004-2006 εμφανίσαμε τριπλασιασμό ετησίως των νέων Συμφωνιών με πελάτες του εξωτερικού. Η εξωστρεφής μας πολιτική αναδεικνύεται από τους αριθμούς: το 2004 οι συμβάσεις πωλήσεων εξωτερικού ήταν στο 24% του συνόλου των υπογεγραμμένων συμβάσεων μας, το 2005 πλησίασε το 40%, το 2006 άγγιξε το 68% και την περυσινή χρονιά έφτασε στο 46%. Ανάλογη είναι η εικόνα και ποσοτικά. Τα τελευταία δύο χρόνια (2006-2007) οι συμβάσεις εξωτερικού αποτελούν περίπου το 60% των συνολικών υπογεγραμμένων συμβάσεων.

Σήμερα, όλο και περισσότεροι Έλληνες γνωρίζουν ότι η EAB κατασκευάζει περίπου το 30% του σώματος του αφους F-16 όχι μόνο για την ελληνική, αλλά και για την παγκόσμια αγορά κι αυτό είναι που κάνει την ποσοτική, αλλά και την ποιοτική μας διαφορά με το παρελθόν.

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στο σημαντικό έργο της δομικής και ηλεκτρονικής αναβάθμισης στα F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Πολιτειών, την οποία η EAB έχει αναλάβει κερδίζοντας το σχετικό διαγωνισμό, στον οποίο συμμετείχαν ευρωπαϊκές εταιρείες παγκοσμίως φήμης.

Ομιλία κ. ΑΘΑΝ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ
Εκτελεστικού Συμβούλου EAB, που πραγματοποιήσε η Α.ΑΚ.Ε. στις 28 Μαΐου 2008 με τίτλο «Εθνικά Θέματα»



Σε όλα αυτά προσθέστε τη συμμετοχή της EAB στις παραγωγές του Boeing 787, των Airbus 319, 320 και 321, του Eurofighter κ.λπ., για να έχετε μια εικόνα της εξωστρέφειας της εταιρίας.

Γ Την είσοδό μας σε παρεμφερείς αγορές ή τη βελτίωση της θέσης μας σε αυτές, όπως είναι οι Δορυφορικές Εφαρμογές, η Συντήρηση Αφών της Πολιτικής Αεροπορίας, η Εθνική Ασφάλεια και η Τεχνική Εκπαίδευση.

Εστιάσαμε την προσοχή μας στις δορυφορικές εφαρμογές και πετύχαμε τριπλασιασμό των πωλήσεων το 2006 έναντι του 2005 και τετραπλασιασμό των πωλήσεων το 2007 έναντι της περασμένης χρονιάς. Εξίσου εντυπωσιακές είναι οι αυξήσεις πωλήσεων στον τομέα της συντήρησης αφών της Πολιτικής Αεροπορίας.

Επίσης, επιδιώκουμε τη συμμετοχή μας σε προσπάθειες που φιλοδοξούν μέσα από την τεχνολογική πρωτοπορία να επιλύουν προβλήματα, τα οποία στο κοντινό μέλλον θα είναι πρώτης προτεραιότητας. Τέτοια είναι λ.χ. η εθνική ασφάλεια, γι' αυτό η EAB επεδίωξε και πέτυχε τη συμμετοχή της στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα TALOS, που σχετίζεται με τη φύλαξη των συνόρων.

Τέλος, σημαντική είναι η επίδοσή μας στην τεχνική εκπαίδευση, όπου από το 2004 έχουμε πενταπλασιάσει τις πωλήσεις μας χάρη σε πελάτες που εκτιμούν την ποιότητα της δουλειάς μας, όπως η Πολεμική Αεροπορία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

Δεύτερη πρόκληση:

Η παγκοσμιοποίηση της αγοράς αμυντικής βιομηχανίας

Η εμπειρία των τελευταίων ετών δείχνει ότι οι κυβερνήσεις ξεπερνούν το σύνδρομο ανάθεσης προγραμμάτων στις εγχώριες εταιρίες αμυντικής βιομηχανίας. Άλλωστε στην Ευρώπη



αυτό προβλέπεται ρητά κι από την European Defense Agency (EDA) με το Code of Conduct, σύμφωνα με το οποίο στα επόμενα χρόνια η δυνατότητα απευθείας αναθέσεων από το Υπουργείο Άμυνας μιας ευρωπαϊκής χώρας προς τις εταιρίες της ίδιας χώρας θα μειωθεί σημαντικά.

Θυμίζω ότι η Κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου επέλεξε για την κατασκευή του αεροπλανοφόρου «Carrier» την, γαλλικών συμφερόντων, εταιρία THALES. Ωστόσο, το πρόβλημα δεν είναι μόνο ευρωπαϊκό και δεν θα μπορούσε να είναι σε μια παγκοσμιοποιημένη κοινωνία. Για παράδειγμα, η Κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών δεν προτίμησε για την κατασκευή αφών εναερίου ανεφοδιασμού, την αμερικανική Boeing, όπως ίσως κάποιος θα ανέμενε, αλλά την Ευρωπαϊκή αντίπαλό της, την Airbus. Σημειώστε ότι αυτό είναι εξοπλιστικό πρόγραμμα που θα ξεπεράσει τα 35 δισ. δολάρια.

Η EAB επιχειρεί να απαντήσει πειστικά σε αυτήν την πρόκληση της διάνοιξης των εγχωρίων αγορών στο διεθνή ανταγωνισμό, κυρίως με δύο τρόπους:

Α) Με την αύξηση της ανταγωνιστικότητας. Πρόκειται για μια ξεχωριστή πρόκληση, στην οποία θα αναφερθώ αμέσως μετά.

Β) Με τη σύναψη μακροχρόνιων συμβάσεων. Η EAB έχει κατακτήσει την εκτίμηση και το σεβασμό των πελατών της, όπως το ελληνικό δημόσιο και θα επιδιώξει τη μακροχρόνια συμβατική συνεργασία με αυτούς.

Τρίτη πρόκληση:

Η ολοένα αυξανόμενη ανταγωνιστικότητα της διεθνούς αμυντικής αγοράς

Αποτέλεσμα των παραπάνω στοιχείων είναι η διαμόρφωση συνθηκών που δημιουργούν ολοένα



να μεγαλύτερη ανάγκη για ανταγωνιστικότητα. Στη σημερινή παγκόσμια κοινότητα, εταιρίες όπως αυτές της αμυντικής βιομηχανίας που δεν επενδύουν στην ανταγωνιστικότητα είναι καταδικασμένες να σβήσουν από το χάρτη. Η EAB είναι σταθερά προσανατολισμένη στο μέλλον, συνεπώς πασχίζει να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις των καιρών μας.

Για να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητά μας χρειάζεται να βελτιώσουμε τέσσερις δείκτες:

Α. Να προσφέρουμε τις χαμηλότερες δυνατές τιμές.

Β. Να προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή ποιότητα.

Γ. Να βελτιώνουμε τους απαιτούμενους χρόνους παραγωγής, ώστε να αυξάνεται και η διαθεσιμότητα των προϊόντων του πελάτη και

Δ. Να αναπτύσσουμε τεχνολογίες αιχμής.

Αυτό το τελευταίο, αν και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, συνιστά από μόνο του μια ξεχωριστή πρόκληση, στην οποία θα αναφερθώ αμέσως μετά.

Τους άλλους τρεις δείκτες τους πετυχαίνουμε με τον απαραίτητο εξορθολογισμό των δαπανών, με την ανάπτυξη δικτύου υπεργολάβων για εργασίες χαμηλής τεχνολογίας καθώς και δικτύου υπεργολάβων για δραστηριότητες που δεν προσθέτουν αξία στο προϊόν.

Επίσης, η βελτίωση των υποδομών και των παραγωγικών διαδικασιών μας είναι καθοριστικός παρά-

γοντας βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της EAB. Χαρακτηριστικά σας αναφέρω ότι η νέα Μονάδα Αποχρωματισμού Αεροσκαφών αποδίδει το αφορ σχεδόν στο μισό χρόνο από όσο χρειαζόμασταν παλαιότερα, με ανταγωνιστικό κόστος αλλά και με μεθόδους πλήρως φιλικές προς το Περιβάλλον. Αναφέρω επίσης το εργοστάσιο αεροκατασκευών με σύνθετα υλικά, που κατατάσσει την EAB στις αεροναυπηγικές εταιρίες που στρέφονται προς το μέλλον.

Τέταρτη πρόκληση:

Ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής

Στη σύγχρονη εποχή, η εμφάνιση νέων απειλών για την ειρήνη, η Προστασία του Περιβάλλοντος αλλά και η ανάγκη για τη μείωση του λειτουργικού κόστους, δημιούργησαν την απαίτηση για νέες τεχνολογίες. Έτσι, πολλές τεχνολογίες αιχμής αναπτύσσονται παγκοσμίως. Ιδιαίτερα δε στην Ευρώπη όχι από μεμονωμένες εταιρίες, αλλά από κοινοπραξίες.

Συνεπώς, εμείς διαμορφώσαμε μια εταιρική στρατηγική, με βάση την οποία επιδιώκεται η συμμετοχή της EAB σε επιχειρηματικά σχήματα, με σκοπό την έρευνα και την ανάπτυξη τεχνολογιών και προϊόντων, ώστε να ωφεληθούμε από τις γνώσεις των συνεταίρων μας και να συνεισφέρουμε κι εμείς τις δικές μας, που δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητες.

Σε εφαρμογή αυτής της στρατηγικής, αναπτύσσουμε τεχνολογίες αιχμής από κοινού με εταιρίες διεθνούς κύρους, όπως στις περιπτώσεις του πυραύλου αέρος-αέρος IRIS-T, αλλά και στο σχεδιασμό του μαχητικού αφους όχι της επόμενης, αλλά της μετέπειτα γενιάς, δηλαδή σε μια φιλόδοξη προσπάθεια σχεδιασμού κι αργότερα παραγωγής στο πλαίσιο της Ευρώπης, του μη επανδρωμένου μαχητικού αφους Ασθενούς Ίχνους Αναγνώρισης τύπου stealth, του γνωστού UCAV.

Επίσης, προχωρήσαμε στη διασφάλιση της χρηματοδότησης για τη δημιουργία ενός σύγχρονου Σχεδιαστικού Κέντρου Αεροπορικών Δομών, το οποίο θα μας επιτρέψει να αναπτύξουμε σχεδιαστικές τεχνολογίες, που εξ αντικειμένου θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά μας.

Σε αυτό το σημείο είμαι υποχρεωμένος να εξάρω την ευαισθησία της ελληνικής κυβέρνησης και των αρμόδιων υπουργείων, που υποστήριξαν την πρότασή μας και χρηματοδοτούν σε μεγάλο βαθμό τη δημιουργία αυτού του Κέντρου.

Επιπροσθέτως, μετέχουμε με αναβαθμισμένο ρόλο σε ευρωπαϊκές κοινοπραξίες για έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη πολλών προγραμμάτων, όπως το Clean Regional aircraft και το ECO design. Τέτοιες πρωτοβουλίες αναδεικνύουν την περιβαλλοντική μας ευαισθησία και τη συμμετοχή μας στη δημιουργία αφών φιλικών προς το Περιβάλλον.

Η θεαματική αύξηση που σημειώνεται στις πωλήσεις μας, αποδεικνύει ότι η έρευνα και η ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής αποτελούν σήμερα όχι μόνο πραγματική τεχνολογική αναβάθμιση, αλλά και σημαντικά αυξανόμενη πηγή εσόδων για την EAB. Κυρίως, όμως, αποτελεί γέφυρα από την έρευνα του σήμερα στην παραγωγή του αύριο.

Συμπερασματικά, το επιχειρησιακό περιβάλλον έχει αλλάξει δραματικά τον τελευταίο καιρό και το μήνυμα που η νέα πραγματικότητα στέλνει στην αμυντική βιομηχανία είναι ότι μόνο όποιος προσαρμοστεί θα παραμείνει με αξιώσεις στο παιχνίδι.

Η EAB εντόπισε τις σημαντικότερες προκλήσεις που την αφορούν κι απαντά σε αυτές εφαρμόζοντας ανάλογες στρατηγικές, προκειμένου να ανταποκριθεί στις σύγχρονες, αυξημένες απαιτήσεις της αγοράς.

Κυρίες και κύριοι, ο μεγάλος μας ποιητής Κωνσταντίνος Καβάφης λέει ότι το ταξίδι προς την Ιθάκη είναι ίσως σημαντικότερο από τον τελικό προορισμό.

Εμείς στην EAB οργανώνουμε, όπως είχα την ευκαιρία να σας παρουσιάσω, το δικό μας ταξίδι, έχοντας όμως την Ιθάκη πάντα μπροστά στα μάτια μας.

Η δική μας Ιθάκη είναι να κάνουμε την EAB δεσπόζουσα δύναμη του κλάδου στην Ανατολική Μεσόγειο. Και θα τα καταφέρουμε!»

ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

Πεσόντες

Γράφει ο ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ,
Απτχος (Ι) ε.α.,
Κοσμητώρ της ΑΑΚΕ

✉ **Πεσόντες Αεροπόροι, ανδρειωμένοι όπως έφυγαν, παραμένουν πάντοτε σιμά μας και παρακολουθούν στοργικά τους βηματισμούς μας, και ενώ εμείς δεν μπορούμε να υποδείξουμε σ' αυτούς που έφυγαν τίποτα απολύτως, αυτοί μπορούν και δείχνουν και φωτίζουν σ' αυτούς που μέινανε το δρόμο που πρέπει ν' ακολουθούν, το δρόμο του καθήκοντος, προκειμένου να φυλάττουν Θερμοπόλες και τις υψηλές αξίες.**

Εδώ και αρκετά χρόνια και κάθε χρόνο με αδιάπτωτο επιμέλεια, ο Σύλλογος Πεσόντων Αεροπόρων και οι οικογένειές τους, πλαισιώνουν τις εορταστικές εκδηλώσεις της Πολεμικής Αεροπορίας, καλώντας κοντά τους φίλους, γνωστούς και συναδέλφους και τις αρχές του τόπου για να ποτίσουν όλοι μαζί τα δέντρα των ανδρειωμένων για αέναη καρποφορία, έστω και χωρίς ν' ανθίζουν.

Φέτος σαν να ήταν πάλι η πρώτη επέτειος της θύμησης όλοι εμείς αναβαπτισθήκαμε στα νάματα της μνήμης των πεσόντων Αεροπόρων, της ανδρειοσύνης τους και του παραδείγματος που μας κατέλιπαν, παριστάμενοι στην επιμνημόσυνη δέηση και καταθέτοντας διαφνοστέφανα ως ελάχιστο φόρο τιμής και ευγνωμοσύνης.

Οι εκπρόσωποι της προεδρίας της Δημοκρατίας, της Κυβέρνησης και της Βουλής των Ελλήνων και ο Αρχηγός της Πολεμικής Αεροπορίας Απτχος (Ι) κ. Ιωάννης Γιάγκος όπως και εκπρόσωποι πολιτικών οχηματισμών ήταν εκεί και μαζί τους ο οικοδεσπότης Σύλλογος Πεσόντων Αεροπόρων, η Ένωση Αποστράτων Αξκών Αεροπορίας, η Αεροπορική Ακαδημία, η Royal Air Force Association, οι σύλλογοι Αποφοίτων ΣΤΥΑ και ΣΥΔ, ο Σύλλογος Βετεράνων Αεροπόρων, ο σύλλογος θυμάτων C-130.

Έλληνες και Ελληνίδες «βάφτισαν» πλανήτες

✉ Ονόματα τουλάχιστον πέντε Ελλήνων επιστημόνων, αλλά και ερασιτεχνών παρατηρητών, έχουν δοθεί τιμητικά σε μικρά ουράνια σώματα, αστεροειδείς κ.λπ.

Στην κορυφή βρίσκεται ο κ. Σταμάτης Κριμιζής, μέλος της Ακαδημίας Αθηνών και επικεφαλής του τμήματος Διαστημικής στο εργαστήριο εφαρμοσμένης φυσικής του Πανεπιστημίου Τζον Χόπκινς. Ο κ. Κριμιζής έχει αναπτύξει πολυετή και συστηματική δραστηριότητα σε διάφορες διαστημικές αποστολές, σε πειράματα και σε τομείς της φυσικής σχετικά με τον Ήλιο, τη μαγνητόσφαιρα και το διαπλανητικό χώρο, ταυτίζοντας το όνομά του με μια πολύ σημαντική πτυχή της ελληνικής συμμετοχής στην εξερεύνηση του Διαστήματος.

• Επίσης το όνομα της κ. **Αθηνάς Κουστίνη**, αστρονόμου στο Αστεροσκοπείο του Παρισιού, έχει δοθεί σε αστεροειδή. Η κ. Κουστίνη (Φαληριώτισσα) μιλώντας στην "ΕΤ" στις 11 Μαΐου 2008 επισήμανε ότι «το μέλλον μας είναι στο Διάστημα». Αναφερόμενη στην πιθανότητα μετοίκησης μας, θεωρεί ότι ο Τιτάνας, δορυφόρος του Κρόνου, θυμίζει πολύ τη Γη μας και ίσως κάποτε μας φιλοξενήσει. Είναι επικεφαλής νέας, κοινής αποστολής των NASA και ESA με στόχο την επιστροφή στο σύστημα του Κρόνου.

• Μία ακόμη γυναίκα, η κ. **Καρολίνα Carriera - Νάκου**, έχει ασχοληθεί και με τους γαλαξιακούς φακούς στο Βασιλικό Παρατηρητήριο του Βελγίου.

• Στη λίστα αναφέρεται ένα ακόμη ελληνικό όνομα, με σημαντική εμπλοκή στην αστρονομία. Ο κ. **Απόστολος Χρήστου** είναι ερευνητής αστρονόμος στο παρατηρητήριο Armagh, ένα από τα σοβαρότερα της Βρετανίας και της Ιρλανδίας και έχει αναπτύξει πολύπλευρη δραστηριότητα στην παρατήρηση ουράνιων σωμάτων.

• Στα σημαντικά ονόματα συμπεριλαμβάνεται και ένας ερασιτέχνης αστρονόμος, ο κ. **Κωνσταντίνος Παπακοσμάς**, στο Μόντρεαλ. Το τηλεσκόπιο που κατασκεύασε ο ίδιος θεωρείται από τα καλύτερα στον Καναδά.

Η Αθηνά Κουστίνη είναι κόρη του ε-

πίτιμου αντιπροέδρου Παναγιώτη Κουστίνη και εκλεκτό μέλος της Α.Α.Κ.Ε. Συγχαίρουμε την αστρονόμο Αθηνά και μοιραζόμαστε την υπερηφάνεια με τον πατέρα της.

Έκφραση ευχαριστηρίου

Γράφει ο ΗΛΙΑΣ Π. ΑΥΔΟΥΣΗΣ,
Λογοτέχνης,
Μέλος της ΑΑΚΕ

✉ **Θεωρώ υποχρέωσή μου να εκφράσω και δημόσια τις θερμές μου ευχαριστίες** στο εξ Αθηνών 20μελές κλιμάκιο των λογοτεχνών, που παρά τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, δεν εφείσθη χρόνου και κόπου να έρθει στο Άργος, να μιλήσει για μένα και για το διεθνώς βραβευμένο με το Χρυσό Μετάλλιο Λογοτεχνίας βιβλίο μου με τον τίτλο «ο Πατίνης».

Επίσης τον αξιότιμο κ. **Δημήτρη Μπινιάρη**, κοσμητώρα της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, που ήρθε με το αυτοκίνητό του ως εκπρόσωπος της Ακαδημίας, της οποίας είμαι μέλος, φέρνοντάς μου τους χαιρετισμούς της.

Επίσης τους δημοσιογράφους της Αργολίδας που έγραψαν για το γεγονός.

Ευχαριστώ το σύλλογο Α.Μ.Ε.Α. Άργους για την ηθική βοήθεια που μου πρόσφεραν.

Ευχαριστώ το Πνευματικό Κέντρο Δήμου Άργους που βοήθησε στη διοργάνωση της παρουσίασης και για τα καλά λόγια που είπε ο άξιος πρόεδρος του κ. Θεόδωρος Δεληγιάννης.

Ευχαριστώ ιδιαιτέρως τους εκλεκτούς ομιλητές κ. Χάρη Πάτση - μεγαλοεκδότη, κ. Λευτέρη Τζόκα - λογοτέχνη, κ. Θανάση Ανασάπουλο - συγγραφέα - δημοσιογράφο - εκδότη του περιοδικού «Δευκαλίων ο Θεσσαλός».

Την κ. Φιλίτσα Αθανασέλου - ποιήτρια - συγγραφέα, τον κ. Δημήτρη Τούντα - δημοσιογράφο, τον κ. Γιώργο Μουσταίρα - δημοσιογράφο - εκδότη της εφημερίδας «Παρατηρητής» και τέλος τον κ. Γιώργο Αντωνίου που βοήθησε μαζί με το τηλεοπτικό συνεργείο του Drtn να απαθανάτισουν την υπέροχη αυτή βραδιά και να την παρουσιάσουν εκτενώς την επομένη στις τηλεοπτικές ειδήσεις.

Ευχαριστώ τις κοπέλες για την άψογη βοήθεια στην όλη συγκέντρωση.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλο το σεβαστό Ιερατείο που αρνήθηκε να παρευρεθεί, έστω ένας, όπως έχω προσέξει και σε άλλες εκδηλώσεις, ενώ προσκληθήκαν!

Επίσης ευχαριστώ όλους τους αιρετούς άρχοντες του νομού (βουλευτές - νομαρχία - δημάρχους κ.λπ.) για την πλήρη αδιαφορία τους να μη στείλουν έστω έναν εκπρόσωπό τους, καίτοι προσκληθέντες!

Ευχαριστώ και ασπάζομαι τους αμέτρητους αγνούς φίλους μου που μου συμπαραστάθηκαν στη μεγάλη αυτή εκδήλωση, που για μένα ήταν τιμητική γιορτή!

Θα ήταν μεγάλη παράλειψη να μην ευχαριστήσω τον αξιόλογο εστίατορα της πόλεώς μας, ιδιοκτήτη της «Αίγλης» κ. Περικλή Γ. Μπαφίτη για την άψογη εξυπηρέτηση που πρόσφερε μαζί με τους εκλεκτούς μεζέδες του στους φίλους και φιλοξενούμενούς μου!

* Να σημειώσουμε ότι το βιβλίο του κ. Αυδούση διατίθεται από το βιβλιοπωλείο του Παναγιώτη Ουλή στο Άργος.

Διεθνής συνδιάσκεψη στο Παρίσι για την "Επιβεβαίωση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων"

Γράφει ο ΘΑΛΗΣ ΜΥΛΩΝΑΣ,
Μέλος της ΑΑΚΕ

60 χρόνια μετά την Οικουμενική Διακήρυξη που έγινε το 1948

✉ Στη συνδιάσκεψη αυτή έγιναν πολλές και σημαντικές ανακοινώσεις, όπως:

– Έγινε αξιολόγηση για τα μέχρι σήμερα επιτεύγματα του ΟΗΕ στην προστασία, ανάπτυξη και διεύρυνση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων σε όλα τα μήκη και πλάτη του κόσμου. Από το 1948 και μετά πραγμα-

τοποιήθηκαν σημαντικά βήματα. Δεν ήταν αρκετά όμως ώστε να διασφαλίσουν τα ανθρώπινα δικαιώματα σε όλες τις χώρες της γης.

– Ακουστήκαν έντονες διαμαρτυρίες, καταγγελίες για την έλλειψη τροφής και νερού. Στέρηση στοιχειώδους εκπαίδευσης των παιδιών, την άνιση μεταχείριση, τη βία και τη σεξουαλική παρενόχληση, την οποία υφίστανται πολλές γυναίκες, την καταπίεση λαών από αυταρχικές κυβερνήσεις, την παραβίαση των ατομικών δικαιωμάτων πληθυσμών, λόγω παραβίασης του διεθνούς δικαίου, τις δυσμενείς συνέπειες από πολεμικές συρράξεις, τους ανθυγιεινούς όρους διαβίωσης λόγω καταστροφής του περιβάλλοντος κ.λπ.

– Από την πλευρά της Ελλάδος, η συμμετοχή του Ινστιτούτου Διαβαλκανικών Σχέσεων έγινε με τον Πρόεδρο αυτού Dr Θάλη Μυλωνά. Προσπάθησε με τις εισηγήσεις, παρεμβάσεις, συνεντεύξεις, συζητήσεις και επαφές του με τους αξιωματούχους του ΟΗΕ, της Ουνέσκο, της Γαλλικής Κυβέρνησης και με τους αντιπροσώπους των διαφόρων Ν.Γ.Ος, να τους ενημερώσει για τα επίκαιρα διεθνή θέματα της Ελλάδος, όπως το **Κυπριακό** και τις παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων του Κυπριακού λαού από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής αλλά και για το **Μακεδονικό** και τους Ψευδομακεδόνες, οι οποίοι με την πλαστογραφία της ελληνικής ιστορίας, με δημαγωγία, ψεύδη και προπαγάνδα προσπαθούν να οικειοποιηθούν την ιστορία και την πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδος.

Τα κείμενα για το Μακεδονικό και το Κυπριακό διανεμήθηκαν στους αξιωματούχους του ΟΗΕ, της Ουνέσκο, της Γαλλικής Κυβέρνησης και γενικά στους συμμετέχοντες στη Συνδιάσκεψη.

Σημείωση:
Ο κ. Θάλης Μυλωνάς συμμετείχε στην Ημερίδα με τίτλο «Εθνικά Θέματα» που πραγματοποιήσε η ΑΑΚΕ στις 6.6.07 και αναφέρθηκε λεπτομερώς στο Μακεδονικό Ζήτημα.

Ο παρεξηγημένος πολεμιστής

Απόσπασμα από τη συλλογή
«Πετώντας» του ΧΡΗΣΤΟΥ ΦΑΚΙΝΟΥ,
Τακτ. Μέλους της Α.Α.Κ.Ε.

✉ **Όταν πρωτόφτασαν** ήταν απόγευμα προχωρημένο και ο ήλιος βρισκόταν χαμηλά. Το ανοιξιάτικο πράσινο μύριζε χαρακτηριστικά και ευχάριστα. Οι γεωργοί γύρω από το αεροδρόμιο, είχαν τελειώσει τις ασχολίες τους και σιγά σιγά, με τα ζωντανά και τα συνεργά τους, ανέβαιναν προς το χωριουδάκι τους. Ήταν κτισμένο στους πρόποδες ενός λόφου στενόμακρου και γυμνού, που κάλυπτε ολόκληρη τη νότια πλευρά του αεροδρομίου και ακολουθούσε κατεύθυνση παράλληλη μ' εκείνη του κύριου διαδρόμου. Το τρένο, που τους έφερε, ανέβαινε την τελευταία κούρμα της απέναντι πλαγιάς σφυρίζοντας και αγκομαχώντας. Σε λίγο θα χανόταν στην πιο πέρα λαγκαδιά εγκαταλείποντάς τους μόνους σ' αυτή τη μοναχική γη, όπου όλα τους φαίνονταν άγνωστα και μελαγχολικά. Τους είχε παρασύρει εδώ και τώρα εκείνο έφευγε αφήνοντάς τους ξένους και φοβισμένους.

Εκείνη τη στιγμή της διστακτικότητας μπρος στο άγνωστο, της μελαγχολίας από τη γαλήνη της φύσης, αλλά και της αποκοπής τους από τις προηγούμενες συνήθειες και αγάπες της ζωής τους, το τέρας ακούστηκε ξαφνικά να μουγκρίζει υποχθόνια και απειλητικά.

Τραντάχτηκαν τα γύρω και καταστράφηκε η ηουχία. Το μουγκρητό ερχόταν από την άλλη μεριά του αεροδρομίου, πέρα κει, από τα υπόστεγα συντήρησης. Ήταν ακριβώς η στιγμή που πέρασαν την πύλη εισόδου του αεροδρομίου. Ο αστυνομικός σκοπός τους χαίρεισε και τους έδειξε το τζιπ, που θα τους οδηγούσε στους κοιτώνες και στη Λέσχη Αξιωματικών. Αλλά αυτοί τον αγνόησαν και σαστισμένοι από το μουγκρητό, κοιτάχτηκαν μεταξύ τους με σημασία κι έστρεψαν το βλέμμα τους προς τη μεριά απ' όπου ερχόταν ο θόρυβος. Ο δαίμονας ούρλιαζε και το ουρλιαχτό του έφτανε ως εδώ απειλητικό, κάνοντας την καρδιά τους να τρέμει περίεργα και τα τζάμια της πύλης εισόδου να τρίζουν. Ο δολοφόνος πέρα κει, τους καλωσόριζε και τους προειδοποιούσε.

Ήταν λοιπόν αλήθεια όλα διαδίδονταν γι' αυτόν; Συνάδελφοι σε πάρα πολλές αε-

ροπορίες του κόσμου, αναγνωρίζοντας την επιθετικότητα και τις σχεδόν απεριόριστες δυνατότητές του να μάχεται σ' όλα τα ύψη και με ταχύτητες φανταστικές, τον εμπιστεύτηκαν για να πληρώσουν με αγωνία και αίμα την εμπιστοσύνη εκείνη. Μάλιστα, οι φίλοι Γερμανοί προσπαθώντας να τον δαμάσουν, το πλήρωσαν πανάκριβα και τέλος δεν άντεξαν την κακία του και του έδωσαν το όνομα με το οποίο θα πέραγε στην ιστορία της αεροπορίας! «Το ιπτάμενο φέρετρο». Τίτλος απαράδεκτα μειωτικός για τον υπερήφανο και τόσο παρεξηγημένο «Πολεμιστή των αστεριών», το F-104G Starfighter.

★ ★ ★

«Slow down, Slow down, Slow down»

Το κόκκινο προειδοποιητικό φως αναβόσβηνε αδιάκοπα αυξάνοντας την ανησυχία για να γίνει αγωνία καθώς προχώραγε η σκέψη στο τι θα επακολουθούσε. «Slow down», «Slow down». Πάνω εκεί, στα απέραντα ύψη, είχε περάσει σε υπερηχητικές ταχύτητες περισσότερες από δύο φορές. Ο «Πολεμιστής των αστεριών» λόγω μεγάλης μάζας, μικρού όγκου και αεροδυναμικότητας σαίτας, αλλά και εξαιτίας της αραϊκής ατμόσφαιρας, ξεχνούσαν ξέφρενος πλησιάζοντας τα όρια αντοχής του. Τίποτα δεν τον συγκρατούσε παρόλο που ο κινήτрас του είχε κοπεί τελείως στη βραδεία λειτουργία. Αυτός όμως ορμούσε, λόγω της αδράνειας, σαν δαιμονισμένος και τίποτα δε βοηθούσε για την ελάττωση, της ταχύτητας. Και η προειδοποίηση όλο και γινόταν απειλητικότερη... Το θερμικό κύμα από την τριβή με τα μόρια του αέρα, αύξανε τη θερμοκρασία και σε λίγο θα έλιωνε τα μέταλλα. «Slow down, Slow down».

Επιτέλους, η εντολή έφτασε στον εγκέφαλο, που την ενεργόστηκε και την αξιολόγησε σύμφωνα με τα όσα είχε μάθει στα θρανία και, τέλος έδωσε τη σωστή διαταγή στα νευρικά κύτταρα. Εκείνα κίνησαν το δεξιό βραχίονα του χειριστή και μέσα από το χειριστήριο (Stick) η εντολή πέρασε στο νευρικό σύστημα του αεροπλάνου. Τότε ο «Πολεμιστής» μπήκε σε κάθετη σχεδόν άνοδο και έτσι άρχισε, εξαιτίας της βαρύτητας, να πέφτει σιγά σιγά τη ταχύτητα. Ήταν καιρός. Είχε αρχίσει να θερμαίνεται επικίνδυνα.

«Ο.Κ. αυτό ήταν. Επιστρέφουμε για προογειώση». Μια ακόμα εμπειρία αποκτήθηκε και αξιολογήθηκε. Μια ακόμα γνώση τροφοδότησε το νου. Τώρα ήξεραν κάτι περισσότερο. Αύριο πάλι θα ξαναμάθαιναν κάτι άλλο. Έτσι θα πλησιάζαν τον «Πολεμιστή» μέρα με τη μέρα, ώρα με την ώρα, λεπτό με το λεπτό και θα τον γνώριζαν τόσο καλά ώστε ο μύθος του «κακού» θα διαλυόταν και θα ξεπεταγόταν μέσα απ' αυτόν, το αστραφτερό εκείνο κατασκεύασμα που υπερήφανο και δυνατό αλωνίζει το γαλάζιο τ' ουρανού ή, όταν κατέβαινε κοντά στη γη, σκόρπαγε στο πέρασμά του τρόμο, αλλά και σεβασμό για τη δύναμή του.

★ ★ ★

Προχώρησαν λοιπόν με δισταγμό οι νεοφερμένοι, πλησιάζοντας το άγνωστο που τους περίμενε να το υποτάξουν ή να νικήσουν. Μετά από μερικά χρόνια, αφήνοντας αυτή την ίδια πύλη του αεροδρομίου για άλλους προορισμούς, ίσως από σύμπτωση, την ίδια εκείνη ώρα άκουσαν και πάλι τον «Πολεμιστή» να μουγκρίζει. Στάθηκαν για λίγο και έστρεψαν το βλέμμα τους προς τα κει. Τώρα, όμως, το μουγκρητό εκείνο ήταν αποχαιρετισμός και κάλεσμα για θύμηση των όσων πέρασαν μαζί. Έζησαν μαζί ανυπέβλητες συγκινήσεις και στιγμές έκστασης. Έχασαν όμως και συντρόφους και πέρασαν «διά πυρός και ιδήρου», μέσα από τυφόνες, αγωνίες και ιδρώτα. Και τότε ήρθαν στο νου, σαν αστραπή, όλες εκείνες οι αναποδιές που, οδηγώντας στα σκοτεινά μονοπάτια του τρόμου, εμφανίσαν και παρέλυναν κάθε δύναμη για επιβίωση. Το ανατριχιαστικό κροτάλισμα του κομπρέσορα ηχούσε ακόμα στ' αυτιά τους καθώς ανεξέλεγκτες και άσρατες δυνάμεις άρχισαν να τον συνταράσσουν ξεριζώνοντας κομμάτια από πάνω του που παρέσυραν με τη σειρά τους ολόκληρη εκείνη τη μηχανική κατασκευή σε αφανισμό. Το φράξιμο των οπών του συστήματος συγκράτησης της άντωσης πάνω στα υποτυπώδη εκείνα φτερά και η ασύμμετρη αποκόλλησή της ή το μη συγχρονισμένο κατέβασμα των επιφανειών προογειώσης (Flaps), ήταν αιτίες που μπορούσαν να καταλήξουν σε κλάσμα δευτερολέπτου σε καταστροφή και όλεθρο μέσα από ένα τρέλο και ανεξέλεγκτο στριφογύρισμα ολόκληρου του σκάφους.

Τα συναισθήματα, εκείνη τη στιγμή του

ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

αποχαιρετισμού, ανάβλυζαν ανάκατα. Χαραρά και ανακούφιση, γιατί μια δύσκολη περίοδος της καριέρας τους τελείωσε, αλλά και μελαγχολία για την αποστέρηση όλων αυτών ακριβώς, που ήταν το τίμημα για την απόκτηση της δύναμης και του μεγαλείου του «Πολεμιστή». Τους γέρασε λίγο, είναι γεγονός, και τους σκλήρυνε την καρδιά. Αλλά παρ' όλ' αυτά τον αγάπησαν τον «Πολεμιστή». Τον αγάπησαν, με μια αγάπη απεριόριστη και ανεπανάληπτη και ας άφηνε η σκληράδα του άσβεστος, οδυνηρές μνήμες.

«Αντίο «Πολεμιστή» και να προσέχεις τους επερχόμενους...».

Τιμή ένεκεν στη σύναξη των F-104 G στον Άγιο Αντρέα την 4.6.2006. Όλων αυτών που είχαν την τύχη και την ευτυχία να πετάξουν αυτή την υπέροχη υπάμενη μηχανή!

Η Συμβολή της Ελλάδος στη Συμμαχική Νίκη κατά το Β' Π.Π.

Από παρελθούσα ομιλία του πρ. Υπουργού ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΡΤΗ

Η συγκλονιστική απήχηση που είχε ο Αγώνας των Ελλήνων το 1940-41, που συνιστά και την αποφασιστική συμβολή της Ελλάδος στη νικητήριο συμμαχική πορεία του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, αποτυπώθηκε σε κείμενο των «Times» της Νέας Υόρκης της 2ας Απριλίου 1941 και έχει τίτλο:

«Εάν μπορούσε τις θα έμενε σιωπηλός με ασκεπή και κύπτουσαν την κεφαλήν προ της τραγωδίας και της ανδρείας της Ελλάδος».

Πολύ περιληπτικά από πλευράς Στρατού θα αναφερθώ στο χρονικό της συμβολής μας αυτής, που είχε ως συνέπεια την ήττα της Γερμανίας στην Ευρώπη και η οποία οδήγησε κατά ομολογίες Χίτλερ, Μόσχα, Ίντεν και άλλων, στην ήττα του Άξονα.

Ο Πόλεμος βρήκε την Ελλάδα με Ένοπλες Δυνάμεις άρτια εκπαιδευμένες και εξοπλισμένες με 21 παραμεθόρια Οχυρά στη Μακεδονία και Θράκη, που η κατασκευή και οργάνωσή των κατέπληξε τους Γερμανούς, αλλά και με σύγχρονη πολεμική βιομηχανία που ανταποκρίθηκε στις ανάγκες του πολέμου.

Ως γνωστόν, τον Οκτώβριο 1940, όταν σχεδόν ολόκληρη η Ευρώπη είχε υποταγεί στο Χίτλερ και η Σοβιετική Ένωση ήταν σύμμαχος της Γερμανίας, η Ελλάδα μόνη στην Ευρώπη, δέχθηκε επίθεση από τη Φασιστική Ιταλία την οποία και νίκησε.

Εάν η Ελλάδα ηττάτο ή παρεδίδετο, με δεδομένο ότι όλες οι Βαλκανικές χώρες είχαν επαφή με Χίτλερ, ο Διβανός και η Συρία ευρίσκοντο υπό την κατοχή του Βισού και το Ιράκ είχε φιλογερμανικές τάσεις, θα κέρδιζε τον Πόλεμο ο Άξων, όπως δήλωσαν και Άγγλοι Υπουργοί και Στρατιωτικοί ηγέτες.

Η πρώτη αυτή νίκη κατά του Άξονα, ανάγκασε το Χίτλερ να βοηθήσει το Μουσολίνι, και μετά σύμφωνη γνώμη του Στάλιν, να επιτεθεί κατά της Ελλάδος την 6η Απριλίου 1941, χρησιμοποιώντας τις εκλεκτότερες δυνάμεις που διέθετε. Έτσι στα βόρεια σύνορά μας επιτεθηκε η Προσωπική του Φρουρά των SS και η επιλεκτική Μεραρχία της Βέρμαχτ, Γκρος Ντόιτλαντ, ενώ στην Κρήτη οι αερομεταφερόμενες Μεραρχίες του.

Η Γερμανία στην Ελλάδα υπέστη βαρύτερες απώλειες και λόγω της εμπλοκής της αυτής υποχρεώθηκε επίσης να αναβάλει την επίθεσή της κατά της Σοβιετικής Ένωσης, με συνέπεια την αρχική σαρωτική νίκη της, να διαδεχθεί η δεινή ήττα της στο Ανατολικό Μέτωπο, που αποτέλεσε αφηρητά της ήττας της Γερμανίας στην Ευρώπη και με την είσοδο της Αμερικής στον Πόλεμο, το Δεκέμβριο 1941, οδήγησε στην τελική ήττα του Άξονα.

Άμεση επιβεβαίωση για την Ελληνική συμβολή στη συμμαχική Νίκη, αποτελεί η δήλωση Χίτλερ τόσο στη γνωστή κινηματογραφίστρια φίλη του Leni Riefenstahl όσο και στην Πολιτική Διαθήκη του ότι:

«Η κήρυξη του Πολέμου από την Ιταλία υπήρξε καταστροφική για τη Γερμανία. Αν οι Ιταλοί δεν είχαν

επιτεθεί στην Ελλάδα και δεν χρειάζονταν τη βοήθειά μας, ο πόλεμος θα είχε πάρει διαφορετική τροπή. Θα είχαμε προλάβει να κατακτήσουμε το Λένινγκραντ και τη Μόσχα, πριν μας πιάσει το ρωσικό ψύχος».

Κάιτελ, Ίντεν, Μόσχα και άλλοι κορυφαίοι παράγοντες, αναγνώρισαν με δηλώσεις τους ότι η άμυνα των Ελλήνων οδήγησε στην ήττα της Γερμανίας και τελικά του Άξονα.

Ο ηρωισμός και το πείσμα των μαχητών των Οχυρών, που έζησα ως Έφεδρος Αξιωματικός στην περιοχή, απομυθοποίησε το αήτητο των Γερμανών.

Ο Χίτλερ μιλώντας στο Ράιχσταγ την 4.5.1941 είπε:

«Η ιστορική δικαιοσύνη με υποχρεώνει να διαπιστώσω ότι απ' όλους τους αντιπάλους μας, ο Έλληνας στρατιώτης πολέμησε με ύψιστο ηρωισμό και αυτοθυσία και παρεδόθη όταν κάθε αντίσταση ήταν μάταιη». Ο Χίτλερ έδωσε εντολή να μην αιχμαλωτισθεί ο Ελληνικός στρατός και οι Αξιωματικοί να κρατήσουν τον ατομικό οπλισμό τους.

Οι επικεφαλής των Γερμανικών Τμημάτων Αξιωματικοί, βαθύτατα εντυπωσιασμένοι από τον ηρωισμό και την αυτοθυσία των μαχητών των Οχυρών, παρουσίαζαν όπλα με τιμητικά αποσπάσματα στους μετά την ανακωχή εξερχόμενους των Οχυρών μαχητές και η Γερμανική σημαία ανυψώθηκε μόνο μετά την αποχώρηση των Ελλήνων.

Στην Κρήτη, την οποία υπεράσπισαν Αγγλικά, Αυστραλιανά και Νεοζηλανδικά Τμήματα, 300 μαθητές της Σχολής Ευελπίδων, Ελληνικά Στρατιωτικά Τμήματα και ο Κρητικός λαός, εξουδετερώθηκε η Αερομεταφερόμενη Γερμανική Μεραρχία και εφονεύθησαν 5.500 Γερμανοί, κατά το πλείστον Αλεξιπτωτιστές, ενώ κατερρίφθησαν 350 Γερμανικά αεροπλάνα.

Το γεγονός συνεπώς και μόνο ότι η Ελλάς αμύνθηκε κατά του Άξονα 216 μέρες, όταν η Γαλλία υπέκυψε σε 45 ημέρες, επιβεβαιώνει το ρόλο της Ελλάδος στη συμμαχική Νίκη στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Η Γερμανική επίθεση κατά της Ελλάδος είχε ως συνέπεια την επικράτηση στη Γιουγκοσλαβία του Κομμουνιστού Τίτο, ο οποίος, με σύμφωνη γνώμη Στάλιν, πήρε από τη σύμμαχο του Χίτλερ Βουλγαρία τη σκυτάλη για τη Μακεδονία και από το 1944 δημιούργησε το πρόβλημα των Σκοπίων.

Ο ελληνικός λαός, παρά την τριπλή εχθρική κατοχή που ακολούθησε (Γερμανών - Ιταλών - Βουλγάρων), όχι μόνο οργάνωσε την εθνική αντίσταση κατά των κατακτητών, με συνέπεια βαρύτερες απώλειες, αλλά συνέχισε τον πόλεμο και εκτός Ελλάδος, στο πλευρό των συμμάχων.

Στη Μάχη του Ελ Αλαμίν η 1η Ελληνική Ταξιαρχία που ήταν στο νότιο άκρο της Διατάξεως της 8ης Στρατιάς, με τις συνεχείς εξορμήσεις της στις εχθρικές θέσεις βοήθησε στο σχέδιο του Στρατάρχη Μοντγκόμερι, ο οποίος ως γνωστόν, με τις μετακινήσεις αρμάτων από το βόρειο τομέα στο νότιο, με επιστροφή των τη νύχτα και τοποθέτηση ψεύτικων στη θέση των και με τη δραστηριότητα περιπόλων στο νότιο, εξαπάτησε τους Γερμανούς που πίστεψαν ότι η επίθεση θα εκδηλωθεί στο νότιο Τομέα, ενώ εξεδηλώθη την 23η Οκτωβρίου 1942 στο βόρειο Τομέα, με συνέπεια την ήττα τους.

Η ανδρεία των τμημάτων της Ελληνικής Ταξιαρχίας, όπως δήλωσε ο Μοντγκόμερι, προκάλεσε το θαυμασμό στις δυνάμεις της Βρετανικής Αυτοκρατορίας.



Έλληνας Αξιωματικός της 336 ΜΑ ανάβει το τσιγάρο του σκαφαλωμένος πάνω σε εγκαταλελειμμένο γερμανικό αεροσκάφος. Είναι το τέλος του πολέμου και η γερμανική αεροπορία δεν αποτελεί πλέον το φόβητρο των πρώτων ετών της αναμέτρησης (φωτ.: Αρχείο Δ. Βουτσινά) Αναδημοσίευση από το επετειακό ένθετο της εφημερίδας «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» της 14/11/2006

Τα επακολουθήσαντα κινήματα διαρκούντος του πολέμου, και κυρίως του Απριλίου 1944 που διέλυσαν τις Ένοπλες Δυνάμεις της Μέσης Ανατολής, πλην του Ιερού Λόχου, ο οποίος συνέχισε τους Αγώνες στη Βόρειο Αφρική, Μεσόγειο και Νήσους, έθεσαν σε κίνδυνο το συμμαχικό αγώνα και πλην της ντροπής, η Ελλάς κινδύνευσε να οδηγηθεί εκτός του Συμμαχικού στρατοπέδου.

Τη 18η ημέρα από την επικράτηση του Κινήματος ερίφθησαν προκηρύξεις με μήνυμα του Τσόρτσιλ, ο οποίος μας πληροφορούσε ότι έχασε η ευκαρία του Ελληνικού Στρατού να απελευθερωθεί τη Ρώμη και ότι μετά ολονύκτια συνεδρίαση του Αγγλικού Υπουργικού Συμβουλίου αποφασίστηκε να κατασταλεί το Κίνημα των Ελλήνων Ενόπλων Δυνάμεων με όλα τα διαθέσιμα μέσα.

Η βεβαία καταβύθιση των πολεμικών μας στην Αλεξάνδρεια και η αντιμετώπιση των Ταξιαρχιών ως εχθρικών μονάδων από τους Άγγλους απεφύχθη, χάρη στη σωτήρια απόφαση Βενιζέλου - Ναυάρχου Βούλγαρη και στην αυτοθυσία ανδρών στην Αλεξάνδρεια.

Το Συνέδριο στο Λίβανο την 17η Μαΐου, με πρωταγωνιστή τον Πρωθυπουργό Γεώργιο Παπανδρέου, είχε ως συνέπεια τη δημιουργία της 3ης Ορεινής Ταξιαρχίας.

Την αποστολή και το χρέος της Ταξιαρχίας υπέμνησε ο Αρχιστράτηγος Μέσης Ανατολής Πάτζετ, ο οποίος με το τέλος της εκπαίδευσέως είπε: «Μη λησμονείτε ότι κρατείτε στα χέρια σας την τιμή και το μέλλον της Ελλάδος».

Ο Διοικητής της Ταξιαρχίας Θρασύβουλος Τσακαλώτος απάντησε:

«Η Ταξιαρχία διά της πίστεώς της στη Νίκη και το άγος της Μέσης Ανατολής θα αποπλύνει και τους εχθρούς της Ελλάδος θα καταπλήξει».

Στην 15-19.9.1944 η Ταξιαρχία διέσπασε τη Γοιθική Γραμμή και κατέλαβε το Ρίμνι, γεγονός που χαιρετίσθηκε από τη Συμμαχική ηγεσία.

Ο Πάτζετ σε τηλεγράφημά του ανέφερε: «Επιτελάτε πολλά για την τιμή της Ελλάδος».

Ο Ρ/Σ του Βερολίνου για να δικαιολογήσει τις δυσχέρειες των Γερμανών στο νότιο Μέτωπο ανέφερε:

«Οι δυσκολίες οφείλονται στο ότι τα τμήματά μας πολεμούν κατά Ελλήνων».

Ο Πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου με τηλεγράφημά του:

«Το έθνος είναι υπερήφανο διά τα ηρωικά τέκνα του. Όταν έλθει η ώρα του απολογισμού, η Ορεινή Ταξιαρχία θα βρίσκεται μεταξύ των πρώτων στην καρδιά των Ελλήνων και τας δέλτους της Ελληνικής Ιστορίας».

Την 8.11.1944 η Ταξιαρχία αποβιβάστηκε στο Κερατσίνι και την 9.11.1944 από το Ρουφ, παρελαύνοντας ανάμεσα στον παραλληλίζοντα λαό της Αθήνας, φθάσαμε στο Γουδί.

Υποδεχόμενος στην Αθήνα το Διοικητή της Ταξιαρχίας ΡΙΜΙΝΙ Θρασύβουλο Τσακαλώτο, ο Πρωθυπουργός είπε:

«Η Ελλάδα δι' υμών επανήυρε τη θέση μεταξύ των συμμάχων την οποία είχε απωλέσει».

Η παρουσία και ο αγώνας της Ταξιαρχίας στα Δεκεμβριανά ήταν αποφασιστικής σημασίας και για τη συμμετοχή των Αγγλικών Δυνάμεων, με συνέπεια η Ελλάδα να μείνει ελεύθερη και Δημοκρατική.

Οι συνθήκες της δημιουργίας και της προσφοράς της Ταξιαρχίας ΡΙΜΙΝΙ, όπως τις προδιέγραψε και επιβεβαίωσε ο Στρατηγός Πάτζετ, αλλά και πανηγυρικά αναγνώρισε ο Πρωθυπουργός Γεώργιος Παπανδρέου, δεν έγιναν γνωστές στον ελληνικό λαό.

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

«Κι αν δεν είσαι, θα γίνεις...»

Του Επγγού (I) ε.α. ΠΑΥΛΟΥ Ι. ΙΩΑΝΝΙΔΗ, Επίτιμου Αντιπρόεδρου Ιδρύματος «Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης», τ. Γεν. Αντ. της Ο.Α. Μέλους της Α.Α.Κ.Ε.

Το συγγραφέα είχα την τιμή να γνωρίσω κατά την υπηρεσία μου στο ΣΜ.Ι.Υ.Π. Η επαγγελματική κατάρτιση, η εργατικότητα και η αυταπάρνηση ήταν τα χαρακτηριστικά του γνωρίσματα, που αμέσως εντόπισε ο μακαρίτης Αριστοτέλης Ωνάσης και του ανέθεσε τη Διοίκηση της Ο.Α.

Ε.Τ.



«Κι αν δεν είσαι, θα γίνεις...». Αυτή η φράση καθόρισε την πορεία του Παύλου Ιωαννίδη, την εμπειρία του και τη δράση του, που με τη σειρά τους επηρέασαν σε μεγάλο βαθμό τους τομείς τους οποίους υπηρέτησε. Η διαδρομή του Παύλου Ιωαννίδη είναι εξαιρετικά ενδιαφέρουσα καθώς είναι συνυφασμένη με σημαντικά γεγονότα της νεότερης ιστορίας του τόπου μας. Τα χρόνια της Κατοχής και του Εμφύλιου, η αποτροπή της ανατίναξης από τους Γερμανούς του φράγματος του Μαραθώνα, η γνωριμία και η σχέση του με τον Αριστοτέλη Ωνάση, η φιλία του με τον Αλέξανδρο και τη Χριστίνα, η γέννηση, η γιγάντωση και η καταγγελία της σύμβασης της Ολυμπιακής Αεροπορίας, η ιστορία του Ιδρύματος Ωνάση και οι δικαστικές διαμάχες με τον Thierry Roussel για τη διαχείριση της περιουσίας της ανήλικης Αθηνάς, η δημιουργία του Ωνάσειου Καρδιοχειρουργικού Κέντρου, αποτελούν κάποιους μόνο από τους σταθμούς της ζωής του, μιας ζωής δημιουργίας και υπεύθυνης προσφοράς με πνεύμα καλής πίστης και συνεργασίας.

«Τις τελευταίες δεκαετίες εκδηλώνεται παγκοσμίως μια κρίση ηγεσιών, αρχών και ηθικών αξιών. Λείπουν τα πρότυπα σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής, οι οραματιστές με ανοιχτούς ορίζοντες που είναι ικανοί να εμπνεύσουν και να κινητοποιήσουν τους συνεργάτες τους, τον κόσμο και ειδικότερα τους νέους. Οι καιροί αλλάζουν, μαζί με αυτούς και οι προτεραιότητες. Οι κοινωνίες όμως πάντα χρειάζονται αυτούς που θα δείξουν με το προσωπικό τους παράδειγμα το δρόμο».

Από τον επίλογο του βιβλίου



Κλιματικές αλλαγές

Γράφει ο ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Μέλος της ΑΑΚΕ, Απόστρατος Αξικός Π.Α., Τεχνολόγος Μηχανικός

Πριν από δέκα χρόνια από το βήμα της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας ημέρας για το Περιβάλλον, είχα την τιμή να πραγματοποιήσω σχετική με την προστασία του Περιβάλλοντος ομιλία.

Με την ευκαιρία, λοιπόν, της φετινής Παγκόσμιας ημέρας για το Περιβάλλον αισθάνθηκα την ανάγκη να γράψω το παρόν άρθρο, γιατί πιστεύω ότι όσες περισσότερες και εντονότερες φωνές ακουστούν για την αναγκαιότητα λήψης άμεσων και αποτελεσματικών μέτρων (όχι πλέον μόνο για πρόληψη, αλλά και για θεραπεία των διαρκώς αυξανόμενων καταστροφικών συνεπειών από τη μόλυνση του Περιβάλλοντος), τόσες περισσότερες ελπίδες υπάρχουν για να ζήσουν οι επόμενες γενιές σε έναν υγιή Πλανήτη.

Ασφαλώς είναι σε όλους γνωστό ότι η καταστροφή του Πλανήτη συντελείται από πολλούς και διαφορετικούς ανθρωπογενείς κυρίως παράγοντες. Θα περιορισθώ, όμως, στις καταστρεπτικές συνέπειες που προέρχονται από το φαινόμενο του θερμοκηπίου και τις κλιματικές αλλαγές, προσπαθώντας με απλά λόγια να αναλύσω την κατάσταση και να τονίσω την ανάγκη δραστηριοποίησης όλων μας.

Φαινόμενο του θερμοκηπίου

Η θερμική ενέργεια του Ήλιου, ως υπέρυθρη ακτινοβολία, διαπερνά την ατμόσφαιρα, θερμαίνει τη Γη και στη συνέχεια επιστρέφει στο διάστημα. Μέρος της ενέργειας αυτής παγιδεύεται από την ατμόσφαιρα αυξάνοντας τη θερμοκρασία της και επανέρχεται στη Γη, ώστε να εξασφαλίζεται φυσιολογική για τη ζωή θερμοκρασία επιφάνειας εδάφους.

Το φαινόμενο αυτό που επιτρέπει τη διέλευση της ακτινοβολίας και ταυτόχρονα μέρος αυτής το εγκλωβίζει, μοιάζει με τη λειτουργία ενός θερμοκηπίου και ονομάζεται «**φαινόμενο του θερμοκηπίου**», σημαντικό δε ρόλο για τη διατήρηση της ισορροπίας παίζει το ποσοστό των αερίων (**αέρια του θερμοκηπίου**), που δημιουργούν τη φυσική και ζωτική σημασία, για την ύπαρξη ζωής στη Γη, αυτής διεργασίας.

Κλιματικές αλλαγές

Τα τελευταία χρόνια παρατηρήθηκε μια αύξηση της ακτινοβολίας που παγιδεύεται από την ατμόσφαιρα με αποτέλεσμα όταν αναφερόμαστε στο «**φαινόμενο του θερμοκηπίου**» να εννοούμε, όχι τη φυσική διεργασία, αλλά την **έξαρσή της**, που έχει σαν συνέπεια την υπερβολική αύξηση και συγκέντρωση των «**αερίων του θερμοκηπίου**» και τις δυσμενείς επιπτώσεις της στη θερμοκρασιακή μεταβολή.

Η μέση θερμοκρασία της Γης αυξάνεται συνεχώς, με αποτέλεσμα να προκαλείται «**υπερθέρμανση του Πλανήτη**». Το φαινόμενο αυτό προκλήθηκε από **ανθρωπογενείς δραστηριότητες**, που αύξησαν και εξακολουθούν να αυξάνουν σημαντικά τη συσσώρευση στην ατμόσφαιρα, όλο και μεγαλύτερο ποσοστού «**αερίων του θερμοκηπίου**», ιδιαίτερα διοξειδίου του άνθρακα. Επιστημονικοί φορείς έχουν διαπιστώσει ότι η αύξηση συγκέντρωσης του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από την καύση ορυκτών καυσίμων είναι η κυριότερη αιτία της κλιματικής αλλαγής και υπερθέρμανσης του Πλανήτη.

Οι επιπτώσεις από τις κλιματικές αλλαγές

- Ακραία καιρικά φαινόμενα. Καταιγίδες, ισχυροί τυφώνες, πλημμύρες, ξηρασία, ερημοποίηση, λειψυδρία, λιώσιμο των πάγων, άνοδος της θερμοκρασίας, άνοδος της στάθμης της θάλασσας.
- Καταστροφή ευαίσθητων οικοσυστημάτων.

των. Πυρκαγιές δασών. Ελάττωση πόσιμου νερού. Μετακίνηση πληθυσμών λόγω έλλειψης τροφής και πόσιμου νερού. Απώλεια ζωτικών γεωργικών περιοχών και πεδιάδων καθώς και αρχαιολογικών χώρων, που θα κατακλυστούν από τη θάλασσα. Αλλαγή τοπικών κλιματολογικών συνθηκών και δυσμενείς επιπτώσεις στην παραγωγή και τον τουρισμό.

- Κίνδυνος για την ανθρώπινη υγεία.

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας διαπιστώνει ότι οι κλιματικές αλλαγές είναι ήδη παρούσες μέσα στις αίθουσες αναμονής των ιατρείων, των νοσοκομείων, των χειρουργείων και μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια θα αποτελέσουν μείζον πρόβλημα για τα συστήματα Υγείας. Κάθε χρόνο η υπερθέρμανση του Πλανήτη συμβάλλει σε 150.000 θανάτους και 5.000.000 κρούσματα ασθενειών, κυρίως μολυσματικών και αναπνευστικών.

- Έκθεση της WWF σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο αποκαλύπτει ότι η Ελλάδα, σε περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας σε παγκόσμιο επίπεδο κατά 2 βαθμούς Κελσίου, θα υφίσταται συχνότερα κύματα καύσωνα και ξηρασίας, περισσότερες πυρκαγιές, έλλειψη πόσιμου νερού και σημαντικές ζημιές στις γεωργικές και τουριστικές δραστηριότητες.

- Μελέτη του Νίκολα Στερν, που πρόσφατα συζητήθηκε σε ημερίδα του Βρετανικού Συμβουλίου, της «Καθημερινής» και του Σκάι στην Αθήνα (την οποία είχα την ευκαιρία να παρακολουθήσω), επιβεβαιώνει το μεγάλο πρόβλημα από τις κλιματικές αλλαγές και τις αβάσταχτες οικονομικές επιπτώσεις στο παγκόσμιο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν.

Μέτρα που πρέπει να ληφθούν

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κλιματική αλλαγή είναι ανθρωπογενής αντιλαμβανόμαστε ότι η κατάσταση μπορεί να αντιμετωπισθεί μόνο με συλλογική και αποτελεσματική προσπάθεια όλων. Η αλλαγή του κλίματος δεν είναι μια μακρινή, ξένη υπόθεση. Συμβαίνει τώρα και όλοι μαζί, κράτη, κυβερνήσεις, επιχειρήσεις, μη κυβερνητικές οργανώσεις, ο κάθε πολίτης, οφείλουν να ενεργοποιηθούν, να συνεργαστούν και να δράσουν, περιορίζοντας τα αίτια που την προκαλούν και κυρίως τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Δυστυχώς, όμως, η κινητοποίηση αυτή καθυστέρησε σημαντικά.

Οι βιομηχανικά αναπτυγμένες χώρες φάνηκαν αρχικά απρόθυμες να συμμετέχουν στην προσπάθεια μείωσης της εκπομπής καυσαερίων. Έτσι, ενώ το 1998, στη διάσκεψη του Ο.Η.Ε. για το κλίμα στο Κιότο, συμφωνήθηκε οι αναπτυγμένες χώρες να μειώσουν μέχρι το 2012 τις εκπομπές αερίων σε σχέση με τα επίπεδα του 1990, πέρασαν πολλά χρόνια για να συμφωνήσουν στις διαδικασίες και χώρες με το μεγαλύτερο ποσοστό εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, όπως οι Η.Π.Α. δεν επικύρωσαν τη Συνθήκη.



Ακολούθησε το 2007 η διάσκεψη στο Μπαλί για το κλίμα με συμμετοχή 180 χωρών, όπου χωρίς δέσμευση για την απαιτούμενη χρηματοδότηση, αποφάσισαν να υιοθετήσουν έναν «οδικό χάρτη» διαπραγματεύσεων με στόχο μια νέα συνθήκη το 2009 και παράταξη του Πρωτοκόλλου του Κιότο και πέραν του 2012. Η Ε.Ε. ζήτησε τη δέσμευση για μείωση 25-40% των εκπομπών μέχρι το 2020, πράγμα που προκάλεσε αντίδραση των Η.Π.Α., Καναδά, Ιαπωνίας κ.ά. Ο Ο.Η.Ε. έχει προτείνει να μειωθούν οι εκπομπές κατά 50% μέχρι το 2050 για να αποτραπουν οι καταστροφικές συνέπειες της παγκόσμιας θέρμανσης.

Το παρήγορο, όμως, είναι, ότι σήμερα όλο και περισσότεροι έχουν αντιληφθεί πλέον τον κίνδυνο και ευαισθητοποιούνται για την ανάγκη άμεσης λήψης μέτρων. Είναι, λοιπόν, προφανές ότι κύρια βάση επίλυσης του προβλήματος αποτελεί η μείωση εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα. Επιστήμονες και ερευνητές αναλύουν ότι μια αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά 2 βαθμούς Κελσίου είναι βέβαιο πως θα έχει επικίνδυνες και ανεπανόρθωτες συνέπειες. Σε ό,τι αφορά στη χώρα μας, η οποία είναι από τις πρώτες που υπόγραψε το Πρωτόκολλο του Κιότο, η κλιματική αλλαγή έχει ήδη αρχίσει να την επηρεάζει σημαντικά και οφείλουμε όλοι να αναλάβουμε τις ευθύνες μας, για να μειώσουμε τις εκπομπές αερίων που αλλάζουν το κλίμα και να προσαρμόσουμε τις πολιτικές μας για την προστασία του Περιβάλλοντος βάσει των νέων δεδομένων.

Οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου στην Ελλάδα θεωρούνται υψηλές και όπως τονίζουν επιστήμονες και οικολογικές οργανώσεις τα

αποτελέσματα για το κλίμα είναι πολύ ανησυχητικά, εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα. Έρευνες δείχνουν ότι όλο και περισσότεροι Έλληνες και Ευρωπαίοι πιστεύουν σήμερα ότι η πολιτική για το περιβάλλον είναι εξίσου σημαντική με την οικονομία και ζητούν από τις ηγεσίες τους να ασχοληθούν με τα περιβαλλοντικά προβλήματα με την ίδια προτεραιότητα που έχουν τα οικονομικά και κοινωνικά.

Οφείλουν, λοιπόν, όλοι (πολιτικοί, επιχειρηματίες, πολίτες) να δράσουν άμεσα.

Οι πολιτικοί να φροντίσουν για την τήρηση των διεθνών δεσμεύσεων της χώρας από τη συμμετοχή της Ελλάδας στο Πρωτόκολλο του Κιότο και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι επιχειρηματίες να αλλάξουν συνήθειες στις επιχειρηματικές πρακτικές τους, να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας, να επενδύσουν σε «πράσινες» τεχνολογίες.

Οι πολίτες να αλλάξουν τις καθημερινές τους συνήθειες με την εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Μερικά απλά μέτρα για να το επιτύχουν αυτό είναι: Χρήση ηλεκτρικών συσκευών ενεργειακής κατηγορίας Α, χρήση λαμπτήρων φωτισμού χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς στην πόλη και μείωση του χρόνου οδήγησης αυτοκινήτου, χρήση ηλιακού θερμοσίφωνα, αποφυγή άσκοπης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας (να σβήνουν τα φώτα που δεν χρειάζονται όταν βγαίνουν από ένα δωμάτιο), να φροντίζουν ώστε τα μαγειρικά σκεύη να εφαρμόζουν σωστά στις εστίες της κουζίνας, να κάνουν τακτικά απόψυξη στο ψυγείο, το καλοκαίρι να ρυθμίζουν τη θερμοκρασία του κλιματιστικού όχι χαμηλότερα από 27 βαθμούς, να επιλέγουν προγράμματα χαμηλής θερμοκρασίας στο πλυντήριο ρούχων, να κάνουν χρήση του πλυντηρίου σε ώρες μη αιχμής, να μην αφήνουν σε κατάσταση αναμονής (stand by) την τηλεόραση, τον υπολογιστή, τον εκτυπωτή, το στερεοφωνικό, το DVD player κ.ά. συσκευές). Τέλος, οι πολίτες παράλληλα με τις δικές τους ενέργειες, όπως αναλύθηκαν παραπάνω, δεν πρέπει να σταματήσουν να πιέζουν τους αρμόδιους φορείς για λήψη των σωστών μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων και εφαρμογή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που δεν εξαντλούνται, δεν ρυπαίνουν, όπως είναι η αιολική, η ηλιακή, η υδροηλεκτρική, η γεωθερμική και η ενέργεια από βιομάζα. (Η πυρηνική ενέργεια μερικές φορές προωθείται σαν τρόπος καταπολέμησης της υπερθέρμανσης του πλανήτη, δεν θεωρείται όμως ανανεώσιμη, επιφυλάσσει σοβαρούς κινδύνους ατυχήματος και παράγει απόβλητα υψηλής τοξικότητας).

■ **Βιβλιογραφία:** Έκθεση Στερν (Ημερίδα της Βρετανικής Πρεσβείας με συνεργασία «Καθημερινής» και Σκάι για τις Κλιματικές Αλλαγές), WWF Ελλάς, ERT/Nature, Skai/Eco News, Greenpeace, Αλ Γκορ «Μια ενοχλητική αλήθεια».

Συμπεράσματα

Από τα παραπάνω περιγραφέντα καθώς και από όλες τις επιστημονικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές αναλύσεις διαφόρων φορέων, γίνεται σαφές ότι οι κλιματικές αλλαγές πραγματοποιούνται με μεγάλη ταχύτητα και ο Πλανήτης έχει ήδη περιέλθει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αδράνεια στην αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών θα κοστίζει ακριβώς στην παγκόσμια οικονομία. (Η έκθεση Στερν αναφέρει ότι το κόστος τώρα ανέρχεται στο 1% του παγκόσμιου ΑΕΠ, ενώ για κάθε επόμενο χρόνο θα αυξάνεται κατά 5%, μπορεί δε να φθάσει και το 20% ή και περισσότερο). Λύσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος υπάρχουν.

Όλοι μας πρέπει να είμαστε καλά πληροφορημένοι και ευαισθητοποιημένοι για το αντικείμενο και έχουμε ευθύνη να διασφαλίσουμε τη ζωή των επόμενων γενιών.

Ας φροντίσουμε, λοιπόν, να διαμορφώσουμε περιβαλλοντική συνείδηση και να καταφέρουμε να προσπατήσουμε αποτελεσματικά το Περιβάλλον, τη Γη μας, το σπίτι μας, το σπίτι που θα ζήσουν τα παιδιά μας και τα εγγόνια μας.



50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ NASA

Η διοικητικά ανεξάρτητη αμερικανική υπηρεσία NASA (National Aeronautics and Space Administration = Εθνική Αεροναυτική και Διαστημική Υπηρεσία) ιδρύθηκε το 1958 με σκοπό την έρευνα και την ανάπτυξη οχημάτων και μεθόδων για τη διερεύνηση του διαστήματος μέσα και έξω από τη γήινη ατμόσφαιρα.

Η πενήνταχρονη πορεία της διαστημικής αυτής υπηρεσίας, μας οδηγεί στην αναζήτηση των πρώτων προσπαθειών του ανθρώπου προς την κατάκτηση του Διαστήματος.

Τα πρώτα βήματα

Η απαρχή της μεγάλης πορείας προς το Διάστημα σημειώθηκε από τους Ρώσους, όταν στις 4 Οκτωβρίου 1957 η Σοβ. Ένωση εκτόξευσε με επιτυχία τον **πρώτο τεχνικό δορυφόρο**, τον «**Σπούτνικ-1**». Το περιβλήμα του ήταν κατασκευασμένο από ειδικό κράμα αλουμινίου και συνιστούσε μια μικρή σφαίρα διαμέτρου μόλις 58 εκατοστών και βάρους 84 χιλγρ. Έφερε ραδιοπομπή με τον οποίο εξέπεμπε συνεχώς σήματα προς τη Γη. Η τροχιά του γύρω από τη Γη είχε απόγειο 942 χλμ. και περίγειο 231 χλμ. Εκτελούσε μια πλήρη περιστροφή κάθε 96 λεπτά και παρέμεινε σε τροχιά μέχρι τις αρχές του 1958.

Όπως ήταν φυσικό οι Αμερικανοί εξεπλάγησαν, δεδομένου ότι η Ρωσία τηρούσε μυστική κάθε τεχνολογική πρόοδο και δοκιμή. Ο δε ραδιοσταθμός του NBC δήλωσε ότι η είδηση σημαίνει ότι οι Ρώσοι κέρδισαν την πρώτη νίκη σε φιλικό αγώνα με τις Ην. Πολιτείες, επί ευκαιρία του Διεθνούς Γεωφυσικού Έτους. Πράγματι η σειρά των «Σπούτνικ», που στα ρωσικά σημαίνει ταξιδιώτης δορυφόρος, κατασκευάστηκε στα πλαίσια του Τρίτου Γεωφυσικού Έτους που άρχισε τον Ιούλιο του '58.

Ο «**Σπούτνικ-1**» που εκτοξεύθηκε στις 3 Νοεμβρίου του ίδιου έτους, ήταν μεγαλύτερος και εντός του περιβλήματός του επέβαινε η σκυλίτσα «**Λάικα**», η οποία έγινε διάσημη αφού ήταν ο πρώτος ταξιδιώτης του Διαστήματος. Ως πειραματόζωο εξυπηρετήσε την επιστήμη και στη συνέχεια έγινε το πρώτο θύμα μιας ευγενούς προσπάθειας. Στις 14.4.58 διαλύθηκε ο «Σπούτνικ» και μαζί του και η «**Λάικα**». Όμως το επόμενο έτος, την 1 Σεπτεμβρίου, δύο άλλες σκυλίτσες, η Μπελιάνκα και η Πεστράγια, επιστρέφουν σώες μετά τη διαστημική τους βόλτα.

Οι επιτυχίες των «Σπούτνικ» ανάγκασαν τον πρόεδρο των ΗΠΑ Αϊζενχάουερ να αναγνωρίσει ότι τα Σοβιέτ είναι δυνατόν να προηγούνται σε ορισμένα είδη πυραύλων, δηλώνοντας συγχρόνως μεταξύ των άλλων ότι: «Ουδείς κίνδυνος υφίσταται διά το έθνος. Η αμυντική κατάσταση των Ηνωμένων Πολιτειών είναι εξαιρετικώς ισχυρά, αλλά τούτο δεν αρκεί, διότι πρέπει να είναι και στο μέλλον».

Την περίοδο εκείνη η προσοχή των Αμερικανών ήταν στραμμένη στην κατασκευή πυραύλων και κατευθυνόμενων βλημάτων, που κατά κάποιο τρόπο αποτελούσαν απάντηση στις ρωσικές προκλήσεις. Για παράδειγμα αναφέρεται ο εκτοξευθείς, από το Ενίβετοκ του Ειρηνικού, πύραυλος, ο οποίος υπερέβη τα 1.000 μίλια εντός του Διαστήματος και το κατευθυνόμενο βλήμα «**Θορ**», το οποίο εκτοξεύθηκε από το ακρωτήριο Κανάβεραλ της Φλώριδας και έφθασε στον στόχο του σε απόσταση 1.500 μιλίων σε σημείο του Ατλαντικού, μεταξύ Νοτίου Αμερικής και Αφρικής.

Παρ' ό' αυτά, στις 6 Δεκεμβρίου του 1957 οι Αμερικανοί δοκίμασαν μία έντονη απογοήτευση με την αποτυχημένη εκτόξευση δορυφόρου από το ακρωτήριο Κανάβεραλ. Ο πύραυλος «**Βάγκαρντ**» του τεχνικού δορυφόρου εξερράγη στο έδαφος κατά τη στιγμή της πυροδότησής του. Άξιον σημείωσης είναι ότι και οι Ρώσοι είχαν παρόμοιες αστοχίες, που δεν γίνοντουσαν γνωστές.

Η αποτυχία των Ηνωμένων Πολιτειών στην εκτόξευση του πρώτου τεχνικού δορυφόρου αν και προκάλεσε πολλές επικρίσεις δεν αποθάρρυνε τους ειδικούς. Διατυπώθηκε η άποψη ότι μία επιστημονική προσπάθεια προτού φθάσει στην τελειοποίησή της, είναι δυνατόν να έχει αποτυχίες, οι οποίες σε μία δημοκρατική χώρα, όπως η Αμερική, δεν πρέπει να αποκρύβονται από το λαό.

Το έτος 1958 βρίσκει τις ΗΠΑ να ανακτούν το χαμένο έδαφος. Ενώ ο δεύτερος «Σπούτνικ» διατηρεί τις περιστροφές του γύρω από τη Γη, οι Αμερικανοί εξαπολούν στις 17 Ιανουαρίου τον πύραυλο «**Πολάρις**» από το ακρωτήριο Κανάβεραλ. Η σχετική ανακοίνωση του Πενταγώνου αναφέρει ότι το βλήμα αυτό προορίζεται για τη χρησιμοποίηση από πλοία επιφανείας και υποβρύχια ευρισκόμενα σε κατάδυση και ότι έχει καταφανή υπεροχή έναντι των προηγούμενων αμερικανικών πυραύλων «**Θορ**» και «**Ζεους**».

Μετά από λίγες ημέρες, μία άλλη σοβαρότερη επιτυχία χαροποιεί τους Αμερικανούς. Την νύκτα της Παρασκευής 31ης Ιανουαρίου 1958 εκτοξεύεται, ομοίως από το Κανάβεραλ, ο **πρώτος δορυφόρος των ΗΠΑ**. Φέρει επισήμως τα στοιχεία «**1958 A**» και γίνεται γνωστός με την ονομασία «**Εξερευνητής**». Για την εκτόξευση χρησιμοποιήθηκε ο τροποποιημένος πύραυλος «**Ζεους-3**». Όταν οι επιστήμονες επιβεβαίωσαν ότι ο δορυφόρος άρχισε να συμπληρώνει κανονικά την προκαθορισμένη τροχιά του γύρω από τη Γη, ο πρόεδρος Αϊζενχάουερ δήλωσε μεταξύ των άλλων ότι: «Η εξαπόλυση αυτή αποτελεί ένα εκ των στοιχείων της συμμετοχής της χώρας μας στο Διεθνές Γεωφυσικό Έτος. Οι πληροφορίες που θα προέρχονται από τον δορυφόρο αυτό θα τίθενται αμέσως στη διάθεση της επιστημονικής κοινότητας του κόσμου».

Στην πραγματικότητα, ο αγώνας για την κατάκτηση του Διαστήματος είχε πάρει την έντονη μορφή του και τον Οκτώβριο του 1958 αρχίζει να



Η NASA, εκτός από την προσφορά της στην εξερεύνηση του Διαστήματος και την ανάπτυξη σε γήινες εφαρμογές, πολλές από τις επιστημονικές και τεχνολογικές καινοτομίες της έχουν ευνοήσει τους τομείς της Αεροναυπηγικής, της Ιατρικής και των οικιακών εφαρμογών.

δραστηριοποιείται η αμερικανική διαστημική υπηρεσία NASA, απορροφώντας την μέχρι τότε Εθνική Επιτροπή Αεροναυτικής και ακόμη τρία ερευνητικά εργαστήρια και δύο μικρότερες εγκαταστάσεις πειραμάτων.

Οι δύο υπερδυνάμεις επιδιόταν έκτοτε στην προσπάθεια να έχουν στο ενεργητικό τους όσο το δυνατόν πιο επιτυχημένα διαστημικά προγράμματα, με αποτέλεσμα ο Ψυχρός Πόλεμος μεταξύ Σοβιετικής Ένωσης και ΗΠΑ να επεκταθεί και στο Διάστημα.

Στο σχετικό αγώνα δρόμου, οι Ρώσοι συνέχισαν για μία ακόμη χρονική περίοδο να έχουν το προβάδισμα. Το 1959 κατορθώνουν να κικήσουν την έλξη της Γης σημειώνοντας τις **πρώτες αποστολές παρατήρησης της Σελήνης**. Μετά τη συντριβή του «**Λούνα-2**» στο σεληνιακό έδαφος και την αποστολή του «**Λούνα-3**» γύρω από τη Σελήνη, οι Σοβιετικοί έχουν στα χέρια τους τις πρώτες φωτογραφίες από την αθέατη πλευρά του φυσικού δορυφόρου της Γης.

Στις 31 Ιανουαρίου 1961, οι Αμερικανοί εκτοξεύουν το διαστημόπλοιο «**Μέρκιουρι**» προκειμένου να αντλήσουν επιστημονικές πληροφορίες από τη συμπεριφορά ενός χιμπατζή που είναι δεμένος εντός του θαλαμίσκου. Ο χιμπατζής με το όνομα «**Χαμ**», ήταν



Ο αστροναύτης Ed. White εκτελώντας τον πρώτο περίπατο των Ηνωμ. Πολιτειών στο Διάστημα εκτός του διαστημόπλοιου Gemini IV στις 3 Ιουνίου 1965. Μία σημαντική πρόοδος του προγράμματος αποστολής ανθρώπου στη Σελήνη

πιο τυχερός από τη σκυλίτσα «**Λάικα**» των Ρώσων, αφού επέστρεψε με ασφάλεια στη Γη.

Ακολουθεί από τους Ρώσους η **πρώτη επανδρωμένη πτήση στο Διάστημα**, στις 12 Απριλίου 1961, με την εκτόξευση από το κοσμοδρόμιο Μπαϊκονούρ στο Τιουρατάμ του Καζακστάν του διαστημόπλοιου «**Βοστόκ-1**», βάρους 4.500 χιλγρ., με πλήρωμα των αεροπόρο Επγό Γιούρι Αλεξέγιεβιτς **Γκαγκάριν**, 27 χρόνων τότε, ο οποίος καταγράφηκε ως ο πρώτος άνθρωπος που πέταξε στο Διάστημα. Το «**Βοστόκ**» διέγραψε τροχιά γύρω από τη Γη σε 89 λεπτά, με περίγειο 180 χλμ. και απόγειο 327 χλμ. Έτσι ο Γκαγκάριν επανήλθε στη Γη έπειτα από κοσμική πτήση μιας ώρας και 48 λεπτών, προσγειωθείς με επιτυχία στην αριστερή όχθη του ποταμού Βόλγα, κοντά στο χωριό Σμελόγκα. Για τον άθλο του αυτόν ο Γκαγκάριν έγινε εθνικός ήρωας, Όμως, ο πρώτος άνθρωπος που πέταξε στο Διάστημα σκοτώθηκε στη Γη. Εφτά χρόνια αργότερα, στις 27 Μαρτίου 1968, ο Γκαγκάριν ανασύρεται νεκρός από τα συντρίμια ενός Mig-15 που πετούσε σε εκπαιδευτική πτήση.

Στις 20 Φεβρουαρίου 1962, δέκα μήνες αργότερα από το επίτευγμα του Γκαγκάριν, οι Αμερικανοί πετυχαίνουν με τη σειρά τους επανδρωμένη πτήση στο Διάστημα, με την εκτόξευση του διαστημόπλοιου «**Μέρκιουρι MA-6**». Ο αεροπόρος του Ναυτικού πλοίαρχος Τζον Γκλεν εντός του θαλαμίσκου «**Φρέντσις-7**» πραγματοποίησε τρεις περιστροφές περί τη Γη σε μια πτήση που συνολικά κράτησε πέντε ώρες.

Τελικά οι Αμερικανοί κέρδισαν την κούρσα του Διαστήματος το 1969, καθώς ήταν οι πρώτοι – και μέχρι σήμερα οι μόνοι – που έστειλαν αστροναύτες στη Σελήνη.

Η οργάνωση της NASA

Η NASA υποδιαιρείται σε πέντε επιμέρους διευθύνσεις με τους εξής τίτλους: Αεροναυτική και Διαστημική Τεχνολογία, Διαστημική Επιστήμη και εφαρμογές, Διαστημικές Πτήσεις, Διαστημικά δεδομένα και Διαστημικός Σταθμός.

Όπως διαφαίνεται από το χρονικό των πρώτων τεχνικών δορυφόρων, αφορμή για τη ίδρυση της NASA υπήρξαν οι πρωτοπορίες των Ρώσων. Η επεξεργασία σε βάθος της αρχικής ιδέας της δημιουργίας της έγινε επί προεδρίας Τζον Φ. Κένεντι, ο οποίος καθόρισε ως πρώτο μεγάλο βήμα της NASA την αποστολή ανθρώπου στη Σελήνη μέχρι το τέλος της δεκαετίας του 1960.

Με το πρόγραμμα «**Απόλλων 11**» που αναπτύχθηκε, ο **Νιλ Άρμστρονγκ** υπήρξε ο πρώτος άνθρωπος που πάτησε στην επιφάνεια της **Σελήνης**, στις 21 Ιουλίου 1969, ως αρχηγός αποστολής του «**Απόλλων 11**» με συμπληρωματικό πλήρωμα τους **Έντουιν Όλντριν** και **Μίκαελ Κόλινς**.

Ακολούθησε πλήθος άλλων προγραμμάτων για επανδρωμένες και μη πτήσεις. Τα δε τρία διαστημικά λεωφορεία που κατασκεύασε διαδοχικά η NASA, είναι οχήματα ικανά να φέρουν σε πέρας αποστολές που δεν μπορούν να αναλάβουν τα συμβατικά διαστημόπλοια. Εντούτοις, τα λεωφορεία αυτά σήμερα θεωρούνται γερασμένα και απαγοούνται 2 δισ. δολάρια για να διατηρούνται σε κατάσταση ικανή για την εκτέλεση πτήσεων.

Στις αρμοδιότητες της NASA είναι επίσης η ανάπτυξη και η εκτόξευση δορυφόρων για γήινες εφαρμογές, όπως ο εντοπισμός φυσικών πηγών της Γης, πέραν των επικοινωνιακών δορυφόρων που συνδέουν τον κόσμο παρέχοντας άμεσες πληροφορίες, φωτογραφίες, χάρτες, GPS, καιρικά φαινόμενα κ.λπ.

Επιγραμματικά μπορούμε να πούμε ότι η κούρσα που άρχισε για την κατάκτηση του Διαστήματος με ανταγωνισμό μεταξύ Ρώσων και Αμερικανών, με την πάροδο του χρόνου πήρε τη μορφή συνεργασίας και κάποια προγράμματα εκτελέστηκαν από κοινού προς όφελος της επιστήμης.

Θα ήταν παράλειψη να μη μνημονευθεί ο φόρος αίματος που σημειώνεται σε κάθε μεγάλη κατάκτηση και στην περίπτωση του Διαστήματος τον κατάλογο των ανθρώπινων απωλειών άνοιξε ο 40 ετών Ρώσος κοσμοναύτης Βλαντίμιρ Κόμαροβ, όταν τον Απρίλιο του 1967 στην επιστροφή του στη Γη δεν άνοιξε το αλεξίπτωτο του θαλαμίσκου με αποτέλεσμα να συντριβεί στο έδαφος.

Εντούτοις, παρά την επικινδυνότητά τους, οι διαστημικές πτήσεις σαγηνεύουν. Ο πρώτος διαστημικός τουρίστας, ο Ντένις Τίτο από τη Σάντα Μόνικα της Καλιφόρνιας, όταν επέστρεψε στις 28 Απριλίου 2001 από ένα διαστημικό ταξίδι στο οποίο συμμετείχε επί πληρωμή ανέφερε:

«Έζησα 60 χρόνια στη Γη και 8 ημέρες στο διάστημα.

Έχω την εντύπωση ότι έζησα δύο ξεχωριστές ζωές.»

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Ημερήσιος Τύπος εποχής (1957-1959)
2. Flight, 100 Years of Aviation, R.G.Grant.
3. Εγκυκλοπαίδεια Πάπυρος Larousse Britannica
4. Air and Space, Smithsonian Institution, A. Chaikin.

ΧΡΙΣΤΟΣ ΓΕΝΝΑΤΑΙ ΔΟΞΑΣΑΤΕ

Άγια Νύχτα

Γράφει η **ΗΛΕΚΤΡΑ ΣΚΡΙΒΑΝΟΥ**,
Λογοτέχνης,
επ. Μέλος Ενώσεως Ελλήνων Λογοτεχνών

Γιορτινοί ήχοι δονούν το νου και την καρδιά μας, το είναι μας ολόκληρο με τη Γέννηση του Θεανθρώπου!!!

Γλυκύτετος απόηχος μένει στα αυτιά μας ο περίφημος Χριστουγεννιάτικος ύμνος «Άγια Νύχτα», που έχει τη δικιά του ιστορία...

Συνθέτης του είναι ο Φραγκίσκος Ξαβέριος Γκρούμπερ εκκλησιαστικός οργανίστας... Γεννήθηκε στο Ουντερβάι-σμπουργκ της Άνω Αυστρίας το 1788 και πέθανε στο Χαλάιν στις 7 Ιουνίου το 1863...

Ο Γκρούμπερ σε ηλικία 28 ετών ήταν οργανίστας και δάσκαλος μουσικής στη σχολή του Όμπερντορφ. Εκεί συνδέθηκε φιλικά με το βοηθό εφημέριο του Όμπερντορφ, Ιωσήφ Μουρ (1792-1848) που είχε και λογοτεχνικό ταλέντο...

Στις 24 Δεκεμβρίου του 1818 διηγείται ο Γκρούμπερ, ο βοηθός εφημέριος της νεοϊδρυθείσης ενορίας του Όμπερντορφ Ιωσήφ Μουρ μου έδωσε ένα ποίημα και με παρακάλεσε να του βάλω μουσική με δύο φωνές, μονωδία, χορωδία και με συνοδεία κιθάρας... Το ίδιο βράδυ του έφερα τη σύνθεση και το ίδιο βράδυ ψάλλαμε τη σύνθεση, με πολλή επιτυχία... Τα μονωδιακά μέρη ο εφημέριος Μουρ κι εγώ ο ίδιος ο συνθέτης Γκρούμπερ παίζοντας κιθάρα... Η συνοδεία της κιθάρας οφειλόταν σε βλάβη του εκκλησιαστικού οργάνου...

Κάλεσε ο Μουρ τον κατασκευαστή να το επισκευάσει... Αυτός άκουσε τον ύμνο που εμείς ψάλλαμε, του άρεσε και ζήτησε ένα αντίγραφο... Το 'φερε στην πόλη Φούγκερ στο Τσίλνερταλ που έμενε κι από κει διαδόθηκε σε πολλές χώρες...

Αγγλία... Αφρική... Αραβία, Ινδοσταν κ.λπ. και μεταφράστηκε σε πολλές γλώσσες... Έφτασε κι εδώ στην πατρίδα μας την Ελλάδα που ψάλλεται από μικρούς και μεγάλους τις ημέρες των Χριστουγέννων.

Άγια Νύχτα σε προσμένουν με χαρά οι Χριστιανοί και με πίστη ανυμνούνε το Θεό δοξολογούνε με ένα στόμα μια φωνή...

Ο Γκρούμπερ καταγόταν από φτωχή οικογένεια υφαντουργών. Από μικρό παιδί μάθαινε το επάγγελμα από τον πατέρα του και τον βοηθούσε... Το βράδυ έπαιρνε από το δάσκαλο του σχολείου του οργανίστα μαθήματα κρυφά από τον πατέρα του που δεν ήθελε να γίνει ο γιος του μουσικός...

Σε ηλικία 12 ετών ο Φραγκίσκος αντικατέστησε το δάσκαλό του, επειδή είχε αρρωστήσει, στο όργανο και στο σχολείο... Ο πατέρας του μεταπείστηκε με την πρόοδο του γιου του και έτσι ο Γκρούμπερ συνέχισε ανώτερες σπουδές...

Από το 1833 μέχρι το θάνατό του ήταν οργανίστας, ιδρυτής και διευθυντής της περίφημης χορωδιακής εταιρίας του Χαλάιν. Το 1935 τοποθετήθηκε αναμνηστική πλάκα στον τάφο του στο Χαλάιν από την Ομοσπονδία σχολικών διδασκάλων του Λος Άντζελες των ΗΠΑ... Ο ποιητής Ιωσήφ Μουρ γεννήθηκε στο Σάλτομπουργκ το 1792 και πέθανε ως βοηθός ιερέα στο Βάγκραν στις 4 Δεκεμβρίου 1848...

Αυτή είναι η ιστορία του Διεθνούς Ύμνου «Άγια Νύχτα» και των δύο δημιουργών του, καλλιτέχνη οργανίστα Φραγκίσκου Γκρούμπερ και του λογοτέχνη ιερέα Ιωσήφ Μουρ...

Χριστός γεννάται

Στη Φάτνη που γεννήθηκε ο Χριστός
στης Βηθλεέμ τα Άγια μέρη
ολόλαμπρο άστρο μας οδηγεί
και την ψυχή μας γαληνεύει.
Λουσομένοι με το Θείο Φως
μάγοι προσφέρουνε τα δώρα
κι απ' τους αγγέλους ακούγεται ψαλμός
σ' όλη την Οικουμένη, πέρα ως πέρα.

Ετούτη την τρανή γιορτή
νιώθουμε δέος στην καρδιά μας
κι όλοι ελπίζουμε πως κάποτε,
θα 'χουμε ειρήνη στην καρδιά μας.

Ναι! Έλαμψε Φως,
γεννιέται η Αλήθεια,
γεννήθηκε ο Χριστός,
Θεία ευδοκία, δικαιοσύνη
βαθιά μες στην ψυχή μου
Ω! Θείο πλάσμα
καλωσόρισες κοντά μου,
ζέστανες την καρδιά μου,
Σ' ευχαριστώ.

Ζαννέτα Καλύβα - Παπαϊωάννου

Αεροπορική Ποίηση

Το βοτάνι για έναν πιλότο

Ποσο θα ήθελα θεέ να είχα βρει
εν' Άγιο βότανο, να φέρνει αθανασία
που τον πιλότο μου, να 'φερνε στη ζωή
όποια μπορούσα, θα έκανα θυσία.

★

Με τ' Άγιο βότανο θ' ανοίγαν οι ουρανοί
και θα χαιρότανε μαζί του οπ' η πλάση
μαζί του θα 'μουν το κέντρο της γιορτής,
γιατ' ήταν της καρδιάς μου το γιορτάσι.

★

Αν ήξερα πως κάπου θα το έβρισκα
στα σύννεφα αμέσως θα ορμούσα
στο πλατρευτό πιλότο μου, θα το 'δινα,
γιατί ανείπωτα βαθιά τον αγαπούσα.

★

Με τ' Άγιο βότανο, να 'ρχότανε ξανά
και να τον έβλεπα μία στιγμή μονάχα,
να κάναμε μαζί καινούργια αρχή
νέα πορεία στη ζωή μας να 'χα.

★

Και να τον είχα στο πλευρό μου πάντοτε
μακριά απ' του θανάτου το δρεπάνι,
μα ξέρω όσο κι αν τρέξω δε θα βρω,
αφού δε φύεται τ' αθάνατο βοτάνι.

★

Έτσι, στην τραγική μου αλήθεια γύρισα
και στον καημό που μου 'γινε συνήθεια,
αφού τα λόγια σίγησαν στα χείλη του
και στην ψυχή τα τρυφερά μας παραμύθια.

του ΛΕΥΤΕΡΗ ΑΡΜΕΛΙΚΟΥ

Γ' Έπαινος στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό
Ποίησης της ΑΑΚΕ

Αεροπόρος!

Θέλω να ομολογήσω σήμερα, ύστερα από χρόνια,
που τα μαλλιά της κεφαλής σκεπάστηκαν με χιόνια...
Όνειρο στα μικράτα μου ήταν να οδηγήσω·
αεροπόρος να γεννώ, τους ουρανούς να σκίσω...
Τα πράγματα δεν ήρθαν όπως τα υπελόγηζα,
μου ήρθαν δύσκολοι καιροί, μα από τ' όνειρο δεν χώριζα...
Κοιτάζοντας τον ουρανό, τα «αιθέρια άτια» θαύμαζα·
καθόμουν στο πηδάλιο νοερά και μαζί τους πάντα κάλληζα...
Σ' ένα παλιόκαρα, συγγενή, παγίδα ο χάρος έστησε
και στις Μεσσήνης το βουνό, τη ζωή του ξάφνου έσβησε...
Ένας περήφανος αετός πάνω στο καθήκον έπεσε·
και στο μνημείο της πατρίδας, το όνομά του έθεσε!...
Στο άγημα των φίλων του την τραγωδία γνώρισα,
και στις διαδρομές την επιστροφή, μες στην Ντακότα απόρησα...
Πώς αυτοί αύριο οίκαροι, τον ουρανό θα σκίζουνε,
και της πατρίδας τα ιερά, με πίστη θα υπερασπίζονταν;
Το θάρρος πάντοτε σ' αυτούς, ποτέ του δεν λαβώνεται·
κι αν λάχει η μοίρα και το πει, με δάφνη στεφανώνεται!!!

ΦΙΛΙΤΣΑ ΛΕΡΤΑ-ΑΘΑΝΑΣΕΛΛΟΥ



Στον πιλότο της Πολεμικής μας Αεροπορίας

Απ' το σπαθάκι του Ικάρου στο σπαθί,
για μέλλοντα προεκτιμάς βλέψεις και δράσεις
πανέτομος, για την επίμαχη στιγμή,
με νίκες, δόξα και ζωή, να συγκεράσεις.

Πίστη κι αγάπη, για πατρίδα, σ' οδηγεί
και στο καθήκον σου τα πάντα θυσιάζεις
με αυταπάρνηση, στα ύψη, απ' τη γη
ουράνια βλέπει η ψυχή!... τα πλησιάζεις.

Σαν αστραπή μεσ' στους αιθέρες τριγυρνάς
ψυχή και πνεύμα και η γνώση σύντροφοί σου
με ηθικό φτερά σιδήρου κυβερνάς
βίαν εχθρού, ν' αναχαιτίσεις η τροφή σου.

Του νικητή τα κάλλη, στην επιστροφή,
στα βάθη της καρδιάς, θα τα φωλιάσεις
σεμνός μ' αγάπη και χαρά, στην επαφή
συνάδελφους κι αγαπητούς, θ' αγαλλιάσεις.

Και στις ειρήνης τον καιρό με προκοπή
νεανικές ψυχές χειρίζεσαι με τρόπον
προσόντα, γνώση, να τους δώσεις κι αρετή
με επιμέλεια, δεν φείδεσαι των κόπων.

Του πνεύματος τη σπάθη κοφτερή,
σ' αποστρατεία σου, ασ έλκεις κι ακονίζεις
οδυερκής την κοινωνία λαμπερή
εθελοντής ειρηνικά, ασ χαιρετίζεις.

Επιτυχίες και πρωτιές στου Παρνασσού
και Ελικώνα τις κορφές μ' αναρρηχθείς
πνευματικών, επιτευγμάτων ευλαβού
και τ' αποτέλεσμα των κόπων ασ δωρήσεις!...

Του ΑΝΕΣΤΗ ΓΟΥΣΟΓΙΑΝΝΗ
Γ' Βραβείο στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό
Ποίησης της ΑΑΚΕ

Τα ελληνικά φτερά πάνω από παράκτιες χώρες της Μεσογείου και της Αδριατικής 1941-1945

Από την πολυσέλιδη μελέτη του Υπτιου, που δημοσιεύτηκε στην «ΕΣΤΙΑ» επιλέγουμε ό,τι ακολουθεί

Ελ Αλαμίν 27 Οκτωβρίου 1942, βράδυ - παραμονή της 2ας επετείου του «Όχι».

«Εμπρός λοιπόν! Ποιοι θα 'ρθουν μαζί μου εθελοντές;» ακούγεται η φωνή του Διοικητού της 335 Μοίρας Διώξεως, Επγού Ι. Κέλλα.

«Ένα ξέσπασμα κραυγών ενθουσιασμού επακολούθησε και όλοι ζητούσαν να πάρουν μέρος σ' αυτή τη σπουδαία αποστολή. Ήταν η πρώτη ευκαιρία για τους ξενιτεμένους Έλληνες αεροπόρους να εκδικηθούν τους Ιταλούς για την ανέντιμη επίθεσή τους στην πατρίδα τους πριν ακριβώς δύο χρόνια».

«...Τα δώδεκα ελληνικά χαλύβδινα πουλιά βρίσκονται σε βύθιση όλα μαζί. Πλησιάζουν προς το έδαφος μέσα απ' τον ισχυρό φραγμό των Α/Α πυρών και των εκρήξεων».

Σε λίγο θα έχουν το λόγο τα 144 ελληνικά πολυβόλα, δώδεκα σε κάθε αεροπλάνο. Τρομακτικό πυρ που θα καταπέσει στα κεφάλια των Ιταλών...» (Απτχου Η. Καρταλαμάκη - «Πετώντας σε ξένους ουρανοί», σελ. 278-279 και 284-289, συμμετοχή του ιδίου στην επιδρομή, τραυματισθέντος από Α/Α πυρά με 76 μεγάλες και μικρές εισόδους βλημάτων στο αφρός του).

Το ρητό «αιέν υπικρατείν», ο μύθος του μυθικού πτηνού Φοίνικα «εκ της τέφρας μου αναγεννώμαι» και ο άνεμος της ελευθερίας που κυριαρχούσε στις ψυχές των Ελλήνων, οδήγησαν τους μπαρουτοκαπνισμένους από τον επτάμηνο αγώνα 1940-1941 αεροπόρους μας, να γράψουν τα επόμενα τέσσερα χρόνια μία από τις λαμπρότερες σελίδες της νεότερης ιστορίας μας.

Στο δρόμο προς την ελευθερία, εκτός ολίγων τυχερών, οι αεροπόροι μας δεν πέταξαν τα αγαπημένα τους αεροπλάνα όπως θα ήθελαν, αλλά περπάτησαν για τελευταία φορά την Πελοπόννησο, έπλευσαν το Κρητικό Πέλαγος και με δάκρυα στους οφθαλμούς άφησαν το σμαραγδένιο νησί και ανοίχτηκαν στην απέραντη θάλασσα, τη Μεσόγειο, επάνω από την οποία πολύ σύντομα θα έγραφαν σελίδες δόξης και ηρωισμού.

Έχοντας στα βόρεια το Ικάριο πέλαγος και, πλέοντας στη μακρινή θάλασσα, βρέθηκαν μπροστά στον τόπο όπου υπωνόταν το έργο του Πτολεμαίου, ο Φάρος της Αλεξανδρείας, ένα από τα επτά θαύματα του αρχαίου κόσμου, που σαν τηλευγής φάρος θα καθοδηγούσε τα βήματά τους από δω κι εμπρός.

Η Σχολή Αεροπορίας (Ικάρων), η δύναμη της οποίας ήταν 135 χειριστές (αξκοί και υπαξκοί), 225 μαθητές (δηλ. 145 χειριστές και 80 βομβαρδιστές) και 469 προσωπικό εδάφους, σύνολον 869 υπό τον Σμχο Σ. Φίλιππα μεταστάθμευσε από το Άργος (όπου είχε εγκατασταθεί με την κήρυξη του πολέμου) στα Χανιά της Κρήτης, την 20ή Απριλίου 1941, με σκοπό την αναχώρησή της για την Αίγυπτο.

Ως συγκροτημένη Μονάς είχε επίσης μετασταθμεύσει στην Κρήτη και η 13η Μοίρα Ναυτικής Συνεργασίας.

Το δεύτερο 10ήμερο Μαΐου, ένα βρετανικό υπερωκεάνιο το «New Zealand», θα μετέφερε τη Σχολή, κυρίως το ιπτάμενο προσωπικό, από τη Σούδα στην Αίγυπτο. Τα παρατιθέμενα στο παρόν στοιχείο προέρχονται από τα βιβλία του Απτχου Η. Καρταλαμάκη «Πετώντας σε ξένους ουρανοί», του

Απτχου Ι. Μανέτα «Μαχομένη Ελλάς - Μέση Ανατολή 1942-1945», του ΠΑ.ΣΥ.ΒΕΤ.Α. «Οι Μοίρες της Ερήμου», της Εγκυκλοπαιδείας «Ήλιος» και από αφηγήσεις του πολεμιστού της 335 Μοίρας Διώξεως της Μέσης Ανατολής Απτχου Γ. Πλειώνη.

Πριν συνεχίσουμε τα της Μέσης Ανατολής θα ανατρέξουμε για λίγο στο ιστορικό του 1940 και θα κάνουμε μια μικρή ανασκόπηση των γεγονότων του Αλβανικού Μετώπου που προηγήθηκαν, σε ό,τι αφορά κυρίως στην πολεμική (τότε βασιλική) αεροπορία.

Με την κήρυξη του πολέμου του 1940, πέραν του Υπουργείου και του ΓΕΑ, δύο ανώτερες διοικήσεις συγκροτούσαν το σύνολον του αεροπορικού δυναμικού, η Ανωτέρα Διοίκηση Αεροπορίας (ΑΔΑΣ) υπό τον Σμχο Τηλιό υπαγόμενη υπό τον αρχιστράτηγο και η Ανωτέρα Διοίκηση Αεροπορίας Ναυτικού (ΑΔΑΝ) υπό τον Σμχο Μοσχοβίκο υπαγόμενη υπό το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ).

Υπό την ΑΔΑΣ υπήγοντο η διοίκηση βομβαρδισμού με 30 αψη blenheim potez και fairy (τρεις Μοίρες), η διοίκηση καταδιωκτικών 3 Μοίρες 27 α/φ, καθώς και δύο Μοίρες παρατηρήσεως 16 α/φ breguet. Διοικήσεις Αεροπορίας είχαν ενταχθεί στα στρατηγεία των Β' και Γ' Σ.Σ. Το σύνολο των αψών της ΑΔΑΣ έφθανε τα 95, ενώ η ΑΔΑΝ περιελάμβανε 30 α/φ κατανεμημένα σε τρεις Μοίρες, την 11 με 10 α/φ fairye, την 12 Μοίρα Ναυτικής Συνεργασίας (10 α/φ Dornier) και την 13η Μοίρα (10 α/φ Avroce Anson) που θα μας απασχολήσει στο παρόν κείμενο αργότερα, λόγω της συμμετοχής της στα μέτωπα Αφρικής και Ιταλίας.

Του Ι. ΔΑΦΝΗ
Υπτιου ε.α.

Αντι-ύλη:

Η ύστατη πηγή ενέργειας του 21ου αιώνα

Η προέλευση, η ιστορία της και οι δυνητικές εφαρμογές της

Τα πάντα στη φύση είναι σε **δυναμική μορφή και εμφανίζονται ως ζεύγη**. Στους ανθρώπους και στο ζωικό βασίλειο έχουμε το αρσενικό και το θηλυκό, υπάρχει το πάνω και το κάτω, το δεξιά και το αριστερά, το ορθό και το λανθασμένο, το θετικό και το αρνητικό κ.ο.κ. Η δυναμική μορφή της φύσεως επιτρέπει στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές να λειτουργήσουν έχοντας ως βάση το δυναμικό αριθμητικό σύστημα, στο οποίο οι μόνοι αριθμοί που υπάρχουν είναι το ένα (1) και το μηδέν (0). Σε ένα τέτοιο αριθμητικό σύστημα τα νούμερα γράφονται ως εξής: Το μηδέν ως 0, το ένα γράφεται ως 1, το δύο ως 10, το τρία ως 11, το τέσσερα ως 100, το πέντε ως 101, το δέκα ως 1.010 κ.λπ.

Αντίστοιχα, έχοντας δεχθεί την ύλη θα πρέπει να δεχθούμε και την αντι-ύλη. Το μόνο που πρέπει να προσέξουμε είναι να μην έρθουν σε επαφή διότι τότε θα γίνει μια ακαριαία έκρηξη στην οποία και τα δύο θα εκμηδενιστούν αμέσως. Ο γνωστός νομπελίστας των φυσικών επιστημών **Ρίτσαρντ Φάινμαν (Richard Feynman)** έλεγε «κάπου έξω στο σύμπαν ή ίσως στο αντι-σύμπαν υπάρχει κάποιος όμοιος σαν εμένα αλλά κάνει τα πάντα ανάποδα. Δηλαδή όταν εσύ στρέφεται δεξιά αυτός στρέφεται αριστερά, όταν εσύ χαίρετάς με το δεξί σου χέρι αυτός χαίρετά με το αριστερό κ.λπ. Μην τολμήσεις όμως να αγγίξεις το χέρι αυτό διότι και οι δύο σας θα γίνετε ακαριαίως ραδιενέργεια βάσει της εξίσωσης του Αϊνστάιν $E = mc^2$ », αυτά από θεωρητικής πλευράς. Αλλά η ύπαρξη αντι-ύλης πρέπει να βεβαιωθεί με μαθηματικό και πειραματικό τρόπο.

Η πρώτη μαθηματική ένδειξη ύπαρξης αντι-ύλης έγινε από τον **Πολ Ντίρακ** το έτος 1928, όταν παρατήρησε ότι οι εξισώσεις του για το ηλεκτρόνιο του ατόμου του υδρογόνου είχαν αποδεκτές λύσεις και για την περίπτωση του θετικού ηλεκτρονικού φορτίου. Ήταν όμως γνωστό και αποδεδειγμένο ότι στη φύση υπήρχαν μόνο αρνητικά φορτισμένα ηλεκτρόνια.

Το 1932 ο **Καρλ Άντερσον** ανακάλυψε μέσω πειράματος τα θετικά ηλεκτρόνια ή αντι-ηλεκτρόνια τα οποία ονόμασε

ποζιτρόνια (positrons). Αμέσως αναγνωρίστηκε η προσφορά του Πολ Ντίρακ που του δόθηκε το βραβείο Νόμπελ Φυσικής το 1933 και η ύπαρξη της αντι-ύλης έγινε αποδεκτή. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να δεχθούμε και την ύπαρξη του αντιπρωτονίου, δηλαδή του πρωτονίου με αρνητικό ηλεκτρικό φορτίο. Με τα δύο αυτά σωματίδια είμαστε στην ευχάριστη θέση να δημιουργήσουμε αντι-υδρογόνο με αρνητικό πυρήνα και θετικό ποζιτρόνιο σε περιστρεφόμενη τροχιά.

Η ανακάλυψη του αντιπρωτονίου έγινε το 1955 στο Πανεπιστήμιο Μπέρκλεϊ στην Καλιφόρνια των Ηνωμένων Πολιτειών από την ομάδα του **Εμίλ Σεργέ** στην οποία συμμετείχαν μεταξύ άλλων ο Έλληνας ομογενής καθηγητής **Αθανάσιος Υψηλάντης** και ο φοιτητής από την Ελλάδα **Θεόδωρος Καλογερόπουλος**. Το Νόμπελ για την ανακάλυψη αυτή δόθηκε μόνο στους Σεργέ και Τσάμπερλαϊν το 1959.

Η αντι-ύλη παρασκευάζεται σε ειδικά εργαστήρια με επιταχυντές και πρέπει να αποθηκεύεται σε ειδικά μαγνητικά δοχεία ώστε να μην έρχεται σε επαφή με ύλη διότι θα γίνει ακαριαία έκρηξη και αμοιβαία μετατροπή και των δύο σε ραδιενέργεια. Έχει ήδη γίνει η κατασκευή του αντι-υδρογόνου στο Cern και Fermi, ενώ συνεχίζονται πολλές μελέτες εφαρμογής τους σε πολλούς τομείς.

Κατά την περίοδο του ψυχρού πολέμου έγιναν πολλές έρευνες και εφαρμογές αντι-ύλης σε οπτικά συστήματα. Σήμερα χρησιμοποιείται στην Ιατρική καθώς μελετώνται σχέδια βάσει των οποίων οι καρκινικοί όγκοι θα βομβαρδίζονται με αντι-πρωτόνια τα οποία θα τους εξαφανίζουν ακαριαίως χωρίς να ενοχλούν άλλους γειτονικούς ιστούς, σε αντίθεση με τις ακτίνες Χ.

Η ακτινοβολία αντι-πρωτονίων αποτελεί το «καθαρότερο» χειρουργικό νυστέρι!

* Ο κ. Βασίλης Χαλουλάκος είναι σύμβουλος της NASA και επίτιμος καθηγητής της ΑΙΑΑ.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

Δασκαλόπουλος Δημήτριος	100 €
Παπαντωνίου Αθανάσιος	20 €
Τσάμης Ευάγγελος	50 €
Θεοδοσουλάκης Στυλιανός	50 €
Ιωαννίδης Παύλος	300 €
Παπαδάκης - Βαρδής Παν.	20 €
Γαλάνης Νικόλαος	20 €
Τριπερίνας Θεόδωρος εις μνήμη του υιού του.....	50 €
Αυδούσης Ηλίας.....	100 €
Διαλέτης Φωκίων	20 €
Ζεβόλης Γεώργιος	20 €
Φίσερ Αλέξανδρος	50 €
Καλιάρης Κίμων	30 €
Λιολιτσάς Σωτήριος.....	30 €

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή των μέσων Τραπεζής να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτ. - Τετ. - Παρ.) και ώρα 09.00 - 13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μην δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα, στον ταμία της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις.

Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν

την απόδειξη ταχυδρομικώς.

Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων διά την Α.ΑΚ.Ε.:

- ALPHA BANK 101-002101322780
- ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411
- EUROBANK ERGASIAS 00260178-86-0100241562

Δωρεά βιβλίων από μέλη και φίλους της Α.ΑΚ.Ε.

- 1) Από την εκδότρια και τακτικό μέλος της Α.ΑΚ.Ε. κ. Ελένη Χατζηανδρέου, το περιοδικό «Expression», τιμής ένεκεν.
- 2) Από την Ένωση Φίλων Μουσικής Καλαμάτας «Αρμονία», το περιοδικό «Έκφραση» σε αρκετά αντίτυπα.
- 3) Από την Εταιρεία Αστρονομίας και Διαστήματος το περιοδικό «Ουρανός» τιμής ένεκεν.
- 4) Από το φίλο της ΑΑΚΕ Ταξό ε.α. Ιωάννη Ρούμπα το σύγγραμμά του «Τα Ναρκωτικά».
- 5) Από το Μέλος της ΑΑΚΕ, επίτιμο Αντιπρόεδρο του ιδρύματος «Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης», πρώην γενικό διευθυντή της ΟΑ και Επγό (Ι) ε.α. Παύλο Ιωαννίδη το σύγγραμμά του «Κι αν δεν είσαι, θα γίνεις...».
- 6) Από τα μέλη της ΑΑΚΕ Απτχο (Ι) ε.α. Φωκίωνα Φωτιάδη-Νεγρεπόντη το σύγγραμμά του «Η 22α Σειρά Ικάρων».
- 7) Από τη φίλη της ΑΑΚΕ κ. Ζαννέτα Καλύβα - Παπαϊωάννου και την ποιητική της συλλογή με τίτλο «Με της καρδιάς μου τα φτερά».
- 8) Από τον εκδότη κ. Θάνο Αθανασόπουλο το περιοδικό «Δευκαλίων ο Θεσσαλός», τιμής ένεκεν.

Η Α.ΑΚ.Ε. τους ευχαριστεί θερμά για τις δωρεές τους.



**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ**

**Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:**

Α Την 6η Μαρτίου 2009 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην αίθουσα συνεδριάσεων της Α.ΑΚ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) θα πραγματοποιηθεί Γενική Συνέλευση των μελών. Κατ' αυτήν θα λάβουν χώρα: Έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ. έτους 2008, Απολογισμός έτους 2008, Προϋπολογισμός έτους 2009 και Αρχαιρεσίες.

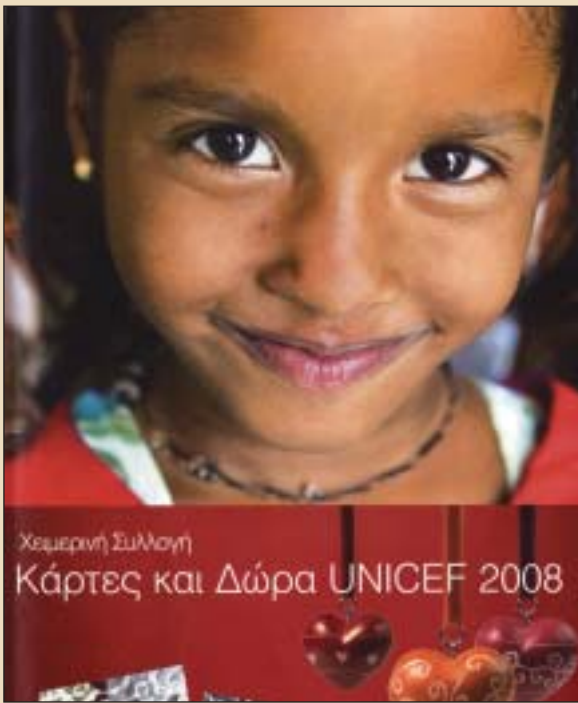
Β Κατά το έτος 2009 θα λάβουν χώρα οι κάτωθι συνεδρίες, ώρα 12.00:
5 Ιουνίου, Ειδική Συνεδρία
2 Οκτωβρίου, Ειδική Συνεδρία
4 Δεκεμβρίου, Ειδική Συνεδρία, Εμπνημόσυνη δέηση και Αγιασμός.

Γ Κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους θα προγραμματισθούν μία έως δύο Ημερίδες καθώς και η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. Λεπτομέρειες για τις εκδηλώσεις αυτές θα δημοσιευθούν προσεχώς.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις, λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της ΑΑΚΕ.

**Βοηθώντας τη Unicef
βοηθάτε άμεσα τα παιδιά**



Μια εμπνευσμένη συλλογή καρτών και δώρων που αντανακλούν το αληθινό πνεύμα προσφοράς των Χριστουγέννων! Η Unicef σας παρέχει μια μοναδική επιλογή ευχετήριων καρτών με πρωτοποριακό φινιρίσμα, μοντέρνα χρώματα, πρωτότυπα σχέδια και εντυπωσιακά χαρακτηριστικά όλα με το χαρακτηριστικό μας σημάδι ποιότητας. Αναπτυγμένες από τη Unicef, οι πρωτότυπες ιδέες δώρων περιλαμβάνουν εκπαιδευτικά, διασκεδαστικά, συλλεκτικά και χειροποίητα είδη. Από τους λάτρεις της τέχνης έως τις οικογένειες, τα παιδιά ή τους συναδέλφους, θα βρείτε την κατάλληλη κάρτα ή το δώρο να συνοδεύσει τις ευχές σας. Υπάρχει κάτι κατάλληλο για κάθε γούστο και περίπτωση.

Η διαφορά που κάνει η επιλογή σας θα παραμείνει και μετά την περίοδο των Χριστουγέννων. Θα φέρει πραγματικά οφέλη στα παιδιά σε όλο τον κόσμο. Κάθε κάρτα που στέλνετε και κάθε δώρο που χαρίζετε, σώζει ζωές.

Κάντε τη διαφορά με Κάρτες και Δώρα Unicef

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ Α.ΑΚ.Ε.

Εκπροσωπήσεις της Α.ΑΚ.Ε. σε εκδηλώσεις και λοιπές δραστηριότητες

Συνεργασία ΕΑΒ και Ρωσικής Κατασκευαστικής Εταιρίας

■ Για ενημέρωση των μελών της ΑΑΚΕ και κυρίως των Αξκών που είναι πλησιέστερα προς το αντικείμενο, κρίνεται σκόπιμο να αναφερθούμε στο πρόγραμμα συνεργασίας που υπέγραψαν οι αρμόδιοι της ΕΑΒ ΑΕ και της κατασκευαστικής Εταιρίας της Ρωσίας, του πυροσβεστικού αεροσκάφους Beriev Be-200 ChS, παρουσία του Υπουργού Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ρωσίας και του Έλληνα Υπουργού Ανάπτυξης, στις 11 Νοεμβρίου 2008 στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ ΑΕ.

Η συμφωνία αυτή θα τεθεί σε ισχύ, σε περίπτωση επιλογής του Αεροσκάφους αυτού Beriev (Be-200 Chs) από το ελληνικό δημόσιο.

Το Πρόγραμμα Συνεργασίας προβλέπει την ανάθεση έργου από την Irkut στην ΕΑΒ για την κατασκευή συγκροτημάτων του πυροσβεστικού αεροσκάφους Beriev Be-200ChS, καθώς και ηλεκτρονικών υποστημάτων διαφόρων τύπων αεροσκαφών. Η Irkut επίσης προτίθεται να εξουσιοδοτήσει την ΕΑΒ ως Κέντρο Συντήρησης του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους για τη διεθνή αγορά.

Η νέα Συμφωνία αποτελεί μία σημαντική γέφυρα συνεργασίας μεταξύ των δύο εταιριών και σε άλλους τομείς μεταξύ των οποίων η συμμετοχή της ΕΑΒ στο σχεδιασμό και την κατασκευή μερών του υπό ανάπτυξη από την Irkut επιβατικού αεροσκάφους MC-21.

Από την υπογραφή της συμφωνίας, φαίνεται ότι η Ελλάδα, εκτός του ότι είναι πολύτιμος εταίρος της Ρωσίας σε θέματα ενέργειας, σήμερα αποδεικνύεται μέσω της ΕΑΒ ΑΕ (η οποία πράγματι εξ όσων γνωρίζω έχει αξιολογήσει ηγεσία και εξειδικευμένο προσωπικό και κατέχει σημαντική τεχνολογική υποδομή και τεχνογνωσία) ότι είναι πολύτιμος Εταίρος και σε θέματα τεχνολογίας, όπως χαρακτηριστικά αναφέρθηκε και από τους επιστήμονες της Ρωσίας.

Με όλο το σεβασμό και γνώστης των δυνατοτήτων της ΕΑΒ ΑΕ, θεωρώ, καθήκον μου να συγχαρώ τα ικανά στελέχη που την διοικούν αλλά και το εκτελεστικό της προσωπικό και εύχομαι η συμφωνία αυτή να ευοδωθεί και να προστεθεί στον κατάλογο συμμετοχής της ΕΑΒ ΑΕ στα διεθνή προγράμματα. Συμμάχες, όπως:

- με Usaf: Δοκιμή και ηλεκτρονική αναβάθμιση των Αεροσκαφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας της
- με Lockheed Martin: Ανάθεση στην ΕΑΒ ΑΕ, ως μοναδικής πηγής προμηθείας διεθνώς, της κατασκευής και συναρμολόγησης συγκροτημάτων του F-16 (περίπου το 30% της ατράκτου)
- με Alenia: Συμμετοχή της ΕΑΒ ΑΕ στη σχεδίαση και κατασκευή συγκροτήματος του νέου Αεροσκάφους B-787 της Boeing.
- με Eurocopter: Ανάθεση στην ΕΑΒ ΑΕ της κατασκευής δομικών τμημάτων της ατράκτου του Ε/Π NH-90 από σύνθετα υλικά.
- με άλλες Ευρωπαϊκές εταιρίες: Συμμετοχή της ΕΑΒ ΑΕ, στη σχεδίαση και κατασκευή βλήματος αέρος - αέρος IRIS-T, που έχει ήδη πιστοποιηθεί για χρήση από τα Αεροσκάφη F-16, Eurofighter, F-18, Gripen και βρίσκεται σε φάση παραγωγής.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

**«Κύπρος Όρα μηδέν:
Το σχέδιο Ανάν επιστρέφει»**

■ Ο Α' Αντιπρόεδρος Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης εκπροσώπησε την ΑΑΚΕ στην ημερίδα που έλαβε χώρα στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου στις 12.11.2008 και που οργανώθηκε από τη Συντονιστική Επιτροπή Υποστήριξης Αγώνα για ελεύθερη Κύπρο (ΣΕΥΑΕΚ) με θέμα: «Κύπρος ώρα μηδέν: Το σχέδιο Ανάν επιστρέφει».

Ομιλητές στην εκδήλωση ήταν οι: Αρ. Μιχαηλίδης Δημοσιογράφος από την Κύπρο, Ανδρ. Αγγελίδης Βουλευτής ΔΗΚΟ από την Κύπρο, Βασ. Λυσαριδής Επίτ. Πρόεδρος ΕΔΕΚ από την Κύπρο, Γερ. Αρσένης τ. Υπουργός Εθν. Αμύνης, Γ. Καραμπελιάς Εκδότης Περιοδικού «Άρδην», Συντονιστής.

Το συμπέρασμα από τις εμπειριστατωμένες αναλύσεις των ομιλητών σε γενικές γραμμές ήταν «ότι δεν είναι δυνατόν να συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις μεταξύ του προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Δ. Χριστόφια και του εκπροσώπου του ψευδοκράτους κ. Μ.Α. Ταλάτ, με την παρουσία των στρατευμάτων κατοχής και την αποδοχή, ως βάση συζήτησης, της δημιουργίας δύο κρατών (παρθενόγεννηση), εξελίξεις που υπερβαίνουν ακόμα και τις προσδοκίες των Άγγλων και των Αμερικανών». Ζητούσαν δε να γίνει ψήφισμα προς τούτο και ενέργειες από κοινού του Ελληνισμού στην Κύπρο, την Ελλάδα και όπου γης για:

- Αποχώρηση των Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής.
- Αποχώρηση των εποίκων.
- Κατάργηση των Αγγλικών βάσεων.
- Επιστροφή όλων των προσφύγων.
- Πλήρη άσκηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων των προσφύγων και των εγκλωβισμένων.
- Άσκηση του δικαιώματος του «ΒΕΤΟ» από Ελλάδα και Κύπρο για τη συνέχιση των ενταξιακών διαπραγματεύσεων της Τουρκίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Αξιοποίηση των θετικών θέσεων για το Κυπριακό από κράτη εκτός και εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οποιαδήποτε λύση του Κυπριακού, να τεθεί υπό την έγκριση του κυρίαρχου Κυπριακού λαού με δημοψήφισμα.

ΣΤΗΝ ΕΣΤΙΑ Ν. ΣΜΥΡΝΗΣ

«Η Πολεμική Αεροπορία στον πόλεμο του 1940»

Ο Ελληνισμός μπορεί και πρέπει να επανακτήσει την αυτογνωσία της Πολιτισμικής του υπεροχής

■ Στα πλαίσια του εθνικού εορτασμού για την επέτειο του «Όχι» της 28ης Οκτωβρίου 1940, η Εστία Νέας Σμύρνης διοργάνωσε ειδική εορταστική εκδήλωση την 27 Οκτωβρίου 2008 με θέμα «Η Πολεμική Αεροπορία στον Πόλεμο του 1940».

Ομιλητής ο Τομεάρχης Μελετών της ΑΑΚΕ, Απτιχος ε.α. **Ευστρ. Σκλήρης**, που αν και γεννήθηκε μεταπολεμικά, διέτρεξε όλα τα κύρια ιστορικά σημεία της περιόδου 1907-1941.

Ειδικά αναφέρθηκε στο γνωστό περιβάλλον που αποκτούσαμε ως χώρα, ως Υπουργείο, Κλάδος ΕΔ αλλά και ως στελέχη της Πολεμικής Αεροπορίας, απορροφώντας αφενός τις συνεχείς τεχνολογικές εξελίξεις της Αεροπορίας, αντιμετωπίζοντας τις τότε νοοτροπίες αλλά και αφομοιώνοντας τα πρωτόγνωρα πολεμικά χαρακτηριστικά του Αεροπορικού Όπλου.

Στη διάρκεια της ομιλίας προβλήθηκαν εικόνες ανά εποχή και επιχειρήσεις όπου ιστορικά γεγονότα και πρόσωπα παρέλασαν διεγείροντας τις μνήμες και προκάλεσαν συγκίνηση. Ξεχωριστό τόνο προσέδωσαν Βετεράνοι του ΠΑΣΥΒΕΤΑ που παρέστησαν με μέρημα του Γεν. Γραμματέα του κ. **Γιάγκου Βουτινά**.

DEFENDORY 2008:

Απόψεις ΑΑΚΕ στον Τομέα «Αγορά Νέων Οπλικών Συστημάτων»



■ Στα πλαίσια της DEFENDORY 2008 ο ΣΕΚΠΥ (Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολεμικού Υλικού), διοργάνωσε ειδική Ημερίδα στον Αστέρα Βουλαγαμένης, την 6 Οκτωβρίου 2008. Στους βασικούς ομιλητές της Ημερίδας προσκλήθηκε το μέλος Δ.Σ. ΑΑΚΕ και Διευθυντής Τομέα Μελετών Απτιχος (I) ε.α. **Ευστρ. Σκλήρης** που μίλησε απευθύνθηκε με θέμα «Ελληνικές ΕΔ-ΣΑ: Επιχειρησιακές Απαιτήσεις Υλικού Ειρηνικής Περιόδου. Ευκαιρίες για την Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία».

Στο κυριότερο μήνυμά του, εκτός της εξειδικευμένης τοποθέτησής του στο Γεωπολιτικό-στρατηγικό περιβάλλον Απειλής-Κινδύνων και Κρίσεων, ο ομιλητής αναφέρθηκε στις εθνικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην μακρά περίοδο ειρήνης για υποστήριξη εθνικών συμφερόντων.

Ταυτόχρονα εντόπισε ειδικά τρέχοντα προγράμματα των Υπουργείων Εξωτερικών και Ανάπτυξης που συνεισφέρουν στην Ελληνική οικονομία-ευμάρεια και που άπτονται συνεργασιών σε κατασκευή-συμπαράγωγη υλικών-συσκευών και μέσων που χρησιμοποιούνται σε περίοδο ειρήνης για αποστολές Διατήρησης-Ενίσχυσης ή Επίβολης Ειρήνης.

Το ειδικότερο συμπέρασμά του ήταν η απαίτηση άμεσης ενεργοποίησης όλων των φορέων του Δημόσιου αλλά και των μελών ΣΕΚΠΥ που έχουν αντίστοιχες κατασκευαστικές ικανότητες ώστε «να απαιτούμε και επιβάλλουμε ειδικούς όρους συνεργασίας πριν και όχι μετά την αγορά κύριων οπλικών συστημάτων».

Με το κλείσιμο της ομιλίας του ο Γενικός Γραμματέας ΣΕΚΠΥ Αντιγος Σιαμιδής σχολίασε «Ευχαριστούμε τον κ. Σκλήρη που μας περιπάτησε σε δρόμους καινούργιους και μας έβαλε, τουλάχιστον την Αμυντική Βιομηχανία και τα μέλη του ΣΕΚΠΥ, σε νέες αναζητήσεις».

Στην ίδια συνεδρία διακριμένες προσωπικότητες του τομέα Άμυνας-Ασφάλειας αλλά και παραγωγής κύριων Αεροπορικών οπλικών συστημάτων ανέπτυξαν αντίστοιχα θέματα, όπως: ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ασφάλειας και Άμυνας της Ευρωπαϊκής Βουλής, «Ευρωπαϊκή Ασφάλεια και Ευρωπαϊκές Δυνατότητες», ο Αντιπρόεδρος της SAAB International «Τεχνολογίες της SAAB σ' ένα μεταβαλλόμενο κόσμο», ο Αντιπρόεδρος Στρατιωτικών Πωλήσεων της Rafale International «Μαχητικά Rafale Omnirole», ο Αντιπρόεδρος Ανάπτυξης Ευρώπης, MA & Αφρικής Lockheed Martin Aeronautics/International S.A., «Μετασχηματισμός Αεροπορικών Δυνάμεων στον 21ο Αιώνα» καθώς και ο Αντιπρόεδρος Πωλήσεων και Marketing, Στρατιωτικών Αεροπορικών Συστημάτων, EADS Defence & Security, «Eurofighter: τα πιο σύγχρονα μαχητικά αφα για την Ελλάδα».

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

• Το ρολόι της Α.ΑΚ.Ε. κυκλοφόρησε. Για να το προμηθευτείτε, τηλεφωνήστε στο 210-3304553