

ΠΑΡΟΝ & ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΥΠΟ ΤΟ ΠΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ

Του Δρ. Γ. Γερούλη Απτχου (Ι) ε.α.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1912/Επικήδειος Αλ. Καραμανλάκη

«Βεβαίως λυπηρόν ο θάνατος. Αλλά είμαι βέβαιος δεν θα σταματήσει την ορμήν και θα προχωρήσουμε με θάρρος προς τα εμπρός, αποβλέποντας το μέλλον».

Ελ. Βενιζέλος Πρωθυπουργός

Με αυτή τη φράση ο τότε Πρωθυπουργός της Ελλάδος Ε. Βενιζέλος αποχαιρέτησε το πρώτο νεκρό αεροπόρο τον Αλ. Καραμανλάκη, προβλέποντας ότι το αεροσκάφος θα καταστεί το όπλο των αδυνάτωνκαι όχι μόνο.

Α΄ ΚΥΡΙΟ ΜΕΡΟΣ

Ιστορικές Παρακαταθήκες : Πηγές έμπνευσης, παραδειγματισμού & ηθικής υποχρέωσης

Καμπέρος, Μητραλέξης, Ηλιάκης,.....

Και αμέτρητοι ακόμα συνάδελφοι που μνημονέφθηκαν από τον προηγούμενο ομιλητή αποδεικνύουν ότι όντως η ορμή δεν σταμάτησε. Οι έλληνες αεροπόροι με όραμα για το μέλλον προχωράνε μπροστά... σε κάθε περίπτωση αψηφώντας τον κίνδυνο.

«Η μεγαλοσύνη στα Έθνη δεν μετριέται με το στρέμμα, με της καρδιάς το πύρωμα μετριέται και με αίμα».

Κωστής Παλαμάς

Το Έθνος μας είναι το αρχαιότερο γιατί επιβιώνει διαχρονικά με ψυχωμένους αγώνες και αστείρευτο αίμα. Η Π.Α. πρωτοπόρα σε θυσίες, αποδεικνύει διαχρονικά την μεγαλοσύνη των στελεχών της. Πολλοί από μας μέσα σε αυτή την αίθουσα γνωρίζουν πολύ καλά, από τύχη ή ατυχία, φτάνοντας κάποια στιγμή κυριολεκτικά στην πύλη του χάρου, ότι πάνω στο αεροπλάνο, κάνοντας αυτό που αγάπησαν, υπηρετώντας υψηλές έννοιες, ποτέ δεν λιγοψύχησαν ακόμα και την στιγμή που αισθάνονταν ότι τελείωνε το νήμα της ζωής των. Ποτέ δεν γύρισαν πλάτη στο στόχο τους, ακόμα και όταν μαύριζε ο ουρανός και μάκραινε η ελπίδα της επιβίωσης...

Γιατί άραγε; Πως τα κατάφερναν και ξεχώριζαν από τους υπόλοιπους; Μάλλον είχε δίκιο ο **Martin Luther King** που είπε: **Αν ένας άνθρωπος δεν έχει βρει κάτι για το οποίο θα πέθαινε, δεν αξίζει να ζει.** Είχαν βρει αυτό για το οποίο θα πέθαιναν και παράλληλα είχαν κοστολογήσει τη

ζωή τους έναντι αυτού για το οποίο θα την χαλάλιζαν, και για αυτό θεώρησαν ότι άξιζε να ζήσουν, να αγωνιστούν... Και αγωνίστηκαν συνεχίζοντας την ιστορία αυτού του τόπου...την ιστορία αυτού του υπερήφανου όπλου που αντιπροσωπεύει ότι πιο τολμηρό, πιο γενναίο, πιο προσωπικό..

Οι πράξεις και οι θυσίες των παλαιότερων ήταν παρακαταθήκη για μας. Πηγή οραματισμού στη νιότη, διδαχής στην απειρία, παραδειγματισμού και εμπύχωσης στο κίνδυνο, διεξόδου στη δυσκολία, ενθάρρυνσης στο φόβο, στη νύχτα, στον άσχημο καιρό, στην εμπλοκή, στη μάχη αλλά και την αυτοκριτική μετά από κάθε αποστολή, στην ειρήνη, στη κρίση, στον πόλεμο. Άραγε πόσο λίγο διαφέρουν αυτές οι περίοδοι για ένα μαχητή των αιθέρων;

Πάντα ήταν στη σκέψη μας εγγυητές της λαμπρής ιστορίας και εμπνευστές του μέλλοντος που άφησαν σε μας να διαχειριστούμε. Να το διαχειριστούμε όπως αυτή και ακόμα καλύτερα γιατί μας προσέφεραν και την δική τους εμπειρία, το δικό τους παράδειγμα και τη θυσία.

Όλοι γνωρίζαμε υπογράφοντας πριν από την πτήση τη φόρμα του αεροσκάφους ότι υπογράφαμε ένα ακόμα χρεωστικό συμβόλαιο με την υπηρεσία, την ιστορία, την πατρίδα αλλά και με τον εαυτό μας και την οικογένειά μας. Όλοι ήθελαν να κάνουμε το καλύτερο για αυτούς. ... Έτσι γινότανε, γίνεται και θα γίνεται όσο ο Ίκαρος περήφανα βροντοφωνάζει « Είμαι Ίκαρος με την βούλησή μου και δεν ανέχομαι κανένα μεταξύ των Ικάρων που δεν πιστεύει σ' αυτά».. στα ιδανικά, στην ιστορία και την παράδοση του όπλου, στους συναδέλφους που έφυγαν καβάλα στο αεροπλάνο και μας κοιτούν από ψηλά αφουκραζόμενοι τις πράξεις και τις σκέψεις μας.....

Μελλοντικές προκλήσεις : Ανάγκη ανταπόκρισης της ΠΑ για επάξια συνέχιση της ιστορία

Όμως όλα αυτά ανήκουν στο παρελθόν το οποίο σεβόμαστε και τιμάμε. Αύριο γιορτάζουμε μαζί με τους προστάτες μας Αρχαγγέλους την Π.Α. Θα αλληλοευχηθούμε ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ, με υγεία και επιτυχίες. Ευχές με πολλή μεγάλη σημασία για τους αεροπόρους και την πατρίδα γενικότερα. Ευχές για το παρόν και το μέλλον και των δύο.

Σήμερα η πατρίδα μας διανύει έναν ακόμα Γολγοθά. Δεν είναι μόνο οικονομική η κρίση. Η κρίση είναι ευρύτερη και βαθύτερη με εξελισσόμενους εσωτερικούς και εξωτερικούς κινδύνους. Κινδύνους που όσο αποδυναμονόμαστε αυτοί θεριεύουν. Πως θα αντιμετωπισθούν; Πηγές ισχύος και ελπίδας με ικανότητες και δυνατότητες αντιμετώπισης αυτών είναι λίγες. Μεταξύ αυτών και η Π.Α.

Έρχονται πολύ δυσκολότερες ημέρες, ίσως ανάλογες ή και χειρότερες του παρελθόντος. Όμως όπως λέει και ο *Robert Louis Stevenson* «*Στη ζωή, το θέμα δεν είναι να κρατάς καλά χαρτιά, αλλά να παίζεις καλά ένα άσχημο φύλλο*». Δυστυχώς και η Π.Α. θα πρέπει να παίζει και το άσχημο φύλλο. Οι αεροπόροι μας ιστορικά αποδεδειγμένα ξέρουν να παίζουν καλά και τα άσχημα φύλλα.

Ποιά όμως είναι αυτά τα άσχημα φύλλα για τους αεροπόρους και πως θα προετοιμασθούν για να τα παίξουν καλά; Είναι οι επιπτώσεις της σημερινής πολύπλευρης κρίσης που μαστίζει την

Ελληνική κοινωνία και το έθνος γενικότερα. Είναι η ελλιπής εκπαίδευση, η ανεπάρκεια οικονομικών πόρων, η σταδιακή μείωση της πτητικής εμπειρίας των νεοτέρων, η αναμενόμενη σχετικά περιορισμένη επαγγελματική εμπειρία των μεγαλύτερων, των επιτελών και των μελλοντικών ηγετών με ότι αυτό μπορεί να συνεπάγεται σε κριτική σκέψη, επιχειρησιακή κρίση, άποψη, και ενημέρωση στην αεροπορική επιστήμη και την τεχνολογική εξέλιξη του όπλου, και γενικά η υποβάθμιση της σημερινής επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας και όσα ακόμα μπορείτε να διακρίνεται με την πολύχρονη εμπειρία σας.

Είναι η μετάλλαξη του ευρύτερου γεωγραφικού μας περιβάλλοντος. Η νέα μορφή ασύμμετρων απειλών, η μετεξέλιξη των απειλών, των συστημάτων επιτήρησης, έρευνας, παρακολούθησης, επικοινωνίας, στοχοποίησης, διοίκησης και ελέγχου, τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης, λήψης αποφάσεων, πρόβλεψης, εκτίμησης, μελλοντικής σχεδίασης και εφαρμογής της ανάλογης στρατηγικής αποτροπής, στρατηγικής ευέλικτης ανταπόδοσης, επιτυχούς διαχείρισης μιας κρίσης στο εσωτερικό ή το εξωτερικό της χώρας, διμερώς ή πολυμερώς, εντός ή εκτός συνασπισμών και συμμαχιών, με ιδεολογικά, θρησκευτικά, επεκτατικά ή και αλυτρωτικά κίνητρα. Είναι όλα αυτά που πέραν της τέχνης του ήπιασθαι οφείλει να αντιμετωπίσει ο αυριανός αεροπόρος στο χώρο που δραστηριοποιείται κατά την εκτέλεση της αποστολής του.

Υπάρχει λοιπόν σήμερα μεγαλύτερη από ποτέ ανάγκη για επάξια συνέχιση της αεροπορικής ιστορίας. Η Π.Α. ποτέ δεν είχε αριθμητική υπεροχή έναντι του αντιπάλου της. Οι συνάδελφοι όμως πάντα γνώριζαν τι έπρεπε να κάνουν και πως θα το κάνουν. Ακόμα και όταν δεν ήξεραν εφεύρισκαν τον τρόπο και πρωτοτυπούσαν.

Οι σημερινές τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν το αεροπορικό όπλο πολύ περισσότερο εξαρτώμενο από την ποιότητα του έμψυχου δυναμικού και του χρησιμοποιούμενου υλικού και λιγότερο από την ποσότητα. Οι πολλαπλασιαστές ισχύος για την Π.Α. είναι παράγοντες με πολλές μορφές. Ψυχής, ευφυΐας, τεχνογνωσίας, εμπειρίας, πρωτοτυπίας, θάρρους, ρίσκου, ευελιξίας και τόσων άλλων παραμέτρων που βρίθουν στους Έλληνες αεροπόρους. Αρκεί να δημιουργηθούν συνθήκες επίκλησης αυτών και αποτελεσματικής εφαρμογής στον κατάλληλο χρόνο.

Όπως έλεγε όμως και ο **George S. Patton**: «**Ποτέ μη λες στους ανθρώπους πώς να κάνουν κάτι. Πες τους τι να κάνουν και θα σε καταπλήξουν με την ευρηματικότητά τους**». Έτσι και εμείς σήμερα, από αυτό το χώρο, με την ιδιότητα του παλαιότερου, του έφεδρου, του εμπειρότερου, οφείλουμε να τους πούμε τι να κάνουν για να προετοιμασθούν ανάλογα και αυτοί θα το κάνουν σίγουρα καλύτερα από μας γιατί είναι νεότεροι και οφείλουν να είναι καλύτεροι. Πρέπει να συνειδητοποιήσουν και αυτή ότι η παρακαταθήκη των προηγούμενων είναι σαφής. Πρέπει να διαφυλάξουμε αυτά που παραλάβαμε με ότι αυτό μπορεί να συνεπάγεται στο γκρίζο μέλλον μας.

Οι απειλές γύρω μας εξελίσσονται και ίσως έρθουν και τα δυσκολότερα. Όμως όπως έλεγς και ο **Ναπολέων Βοναπάρτης** «**Δεν πρέπει να αρχίζουμε μια μάχη παρά μόνο όταν δεν έχουμε άλλη επιλογή, εφόσον από τη φύση της η έκβαση μιας μάχης είναι αμφίβολη. Από τη στιγμή όμως**

που θα αρχίσει η μάχη, οφείλουμε να νικήσουμε ή να πεθάνουμε» Τις κοινον ρήμασι πειθόμενοι.....κατά την ιστορία μας.

Πρέπει λοιπόν η νέα γενιά να προετοιμαστεί σήμερα για τις απειλές του αύριο. Να ξεπεράσει με συγκεκριμένες μεθόδους τα διάφορα προβλήματα της περιορισμένης διαθεσιμότητας των πτητικών μέσων, την απαίτηση διατήρησης του εμπειροπόλεμου προσωπικού, του επικαιροποιημένου τεχνογνώστη, του ενημερωμένου επιτελούς, του ψυχωμένου ηγέτη...κλπ

Με αυτές λοιπόν τις σκέψεις και την αγωνία, υποκλινόμεθα στη μνήμη των θανόντων συναδέλφων, ευελπιστούμε στις ικανότητες των νεότερων και τους παροτρύνουμε να επικεντρώσουν τις προσπάθειες για να ξεπεράσουν τις επερχόμενες προκλήσεις με την αρμόζουσα στην εποχή και την ιστορία αποτελεσματικότητα εφαρμόζοντας το «ΑΜΕΣ ΔΕ ΓΕΣΣΟΜΕΘΑ ΠΟΛΛΩ ΚΑΡΟΝΕΣ».

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Κλείνοντας θυμίζω μία φράση του Β.Σ : «Ή γράψε κάτι που αξίζει να διαβαστεί, ή κάνε κάτι που αξίζει να γραφτεί».

Εμείς διακρίνοντας την ανάγκη για άμεση δραστηριοποίηση της νέας γενιάς με σκοπό να προετοιμαστεί για τις επερχόμενες προκλήσεις γράφουμε την παραίνεση εκτιμώντας ότι αξίζει να την διαβάσουνε.

Από αυτούς, τους νεότερους περιμένουμε να κάνουν πράξεις που θα αξίζει να γραφτούν για να συνεχιστή η λαμπρή ιστορία του έθνους και της Π.Α.