



# ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.  
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ ΕΤΟΣ ΚΑ' ▪ ΑΡ. 89 ▪ ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΜΑΪΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 2016 ▪ ΤΙΜΗ 0,03€

▪ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪ Τηλ.: 210-3228990 ▪ e-mail: aake@in.gr ▪ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 13 ΜΑΪΟΥ 2016

## Ειδική Συνεδρία Α.Α.Κ.Ε. και εισοδική νέων αξιόλογων μελών



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.  
εύχονται στα μέλη της Ακαδημίας  
και στις οικογένειές τους

**Καλό Καλοκαίρι!**

Λόγω των θερινών διακοπών τα γραφεία  
της Α.Α.Κ.Ε. θα παραμείνουν κλειστά  
από 13 ΙΟΥΝΙΟΥ έως 12 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Στην κατάμεστη αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσούνης» της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος και κατά την Ειδική Συνεδρία πραγματοποιήθηκε ανακήρυξη νέων μελών.

Ο πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απχός (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας καλωσόρισε τους παριστάμενους και στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας Απχός (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους Σημειώματα.

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, ικανή όμως να καταπλήξει όλους τους παριστάμενους, οι οποίοι χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.



Λόγω πληθώρας ύλης οι αντιφωνήσεις δεν δημοσιεύονται, αλλά μόνο επιγραμματικά σύντομο βιογραφικό εκάστου αλφαβητικά.

Κατά την αντιφώνηση, όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον πρόεδρο και το Δ.Σ.

της Α.Α.Κ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό πνεύμα και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.Α.Κ.Ε.

Συνέχεια στη σελ. 5

ΤΕΤΑΡΤΗ 18 ΜΑΪΟΥ 2016

## Ετήσια Επιστημονική Ημερίδα της Α.Α.Κ.Ε.

Στο φιλόξενο αμφιθέατρο του 251ΓΝΑ πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Επιστημονική Ημερίδα της Α.Α.Κ.Ε. με θέμα «Επιχειρήσεις και Επιχειρείν».

Στην κατάμεστη αίθουσα δόθηκε η ευκαιρία να παρουσιασθούν, η συμβολή της υψηλής τεχνολογίας στην Ιατρική, η διάρθρωση ρυθμιστικού συστήματος αξιολόγησης επιχειρήσεων για την ανάπτυξη και οι προϋποθέσεις βελτίωσης της επιχειρηματικότητας για τη δημιουργία παραγωγικών/καινοτόμων επιχειρήσεων στη χώρα μας. Το πρόγραμμα περιλάμβανε τρεις ομιλίες, η πρώτη εστιάστηκε στα επιτεύγματα της υψηλής τεχνολογίας αλλά και στις επιπτώσεις της στο ιατρικό λειτουργήμα, η δεύτερη στην εφαρμογή μαθηματικού μοντέλου στρατηγικής ανάπτυξης-αξιολόγησης επιχειρήσεων και η τρίτη στις προϋποθέσεις για τη βελτίωση της επιχειρηματικότητας και τη δημιουργία παραγωγικών/καινοτόμων επιχειρήσεων. Κύριοι ομιλητές ήταν ο Δρ Γεράσιμος Μ. Μεταξάς, Χειρουργός-Ορθοπαιδικός, Καθηγητής ΕΚΠΑ, ο Εμμανουήλ Σκορδίλης, Αεροναυπηγός, πρ. Δντής ΕΑΒ και ο Δρ Οδυσσέας Κατσαίτης, Οικονομολόγος, Καθηγητής Αμερικανικού Κολεγίου Ελλάδος-Deree College. Τα συμπεράσματα της Ημερίδας παρουσίασε ο Δρ Γεώργιος Γερούλης, Απχός (Ι) ε.α., Μηχανικός ΕΜΠ. Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο Στυλιανός Αλεξόπουλος, Απχός (Ι) ε.α., μέλος του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους: ο Υ/ΓΕΑ Υπχός (Ι) Αντώνιος Αθανασίου ως εκπρόσω-

πος του Α/ΓΕΑ, ο Ταξχος (ΥΙ) Α. Κοτσιράκης, Ορθοπαιδικός-Χειρουργός, Υπδκτης 251 ΓΝΑ, ο Νίκος Καντερές, πρ. Βουλευτής, ο κ. Τ. Μαράτος, Πρόεδρος Εταιρείας Μελετών Ελληνικής Ιστορίας, ανώτατο Αξκός της Π.Α. ε.ε. και ε.α., αντιπροσωπεία Ικάρων και Δοκίμων ΣΤΥΑ και πολλά μέλη της Α.Α.Κ.Ε. και Συλλόγων. Χαιρετισμό απηύθυνε ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απχός (Ι) ε.α. κ. Ν. Νόκας.

Η Α.Α.Κ.Ε. ευχαριστεί θερμά το Δκτή και το προσωπικό του 251 ΓΝΑ για την παραχώρηση του Αμφιθεάτρου και την αμέριστη βοήθειά τους στην υλοποίηση της Ημερίδας.

Συνέχεια στη σελ. 4



Πληροφορούμε  
τα μέλη μας ότι:

✓ Μέσα στο 2016 θα πραγματοποιηθούν στον ίδιο χώρο και ώρα 12.00:

– Παρασκευή 7 Οκτωβρίου:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου:

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Επίσης, τη Δευτέρα 7 Νοεμβρίου η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. Η εκδήλωση αυτή θα είναι πανηγυρική, καθότι εορτάζονται τα 30 χρόνια από την ίδρυση της Α.Α.Κ.Ε. και τα 21 χρόνια της εφημερίδας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ».

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.



### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. σας προσκαλεί στην  
«Ετήσια Εκδήλωση προς Τιμήν της Π.Α.  
και Εορτασμού της Επετείου 30 χρόνων  
από την ίδρυση της Α.Α.Κ.Ε.»

τη Δευτέρα 7 Νοεμβρίου 2016,  
ώρα 18.00, στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ

Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε.  
Απχός (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας

Είσοδος Ελεύθερη, στην πύλη του 251 ΓΝΑ

# ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΡΟΣ το Δ.Σ. του ΜΤΑ

Το παρόν έγγραφο δημοσιεύεται στο φύλλο της εφημερίδας μας, παρότι το περιεχόμενο του θέματος εκφεύγει του σκοπού της Αεροπορικής Ακαδημίας, κατόπιν αιτήματος του μέλους Α.ΑΚ.Ε. Αππχου (Ι) ε.α. Παναγιώτη Δημητριάδη.

ΠΡΟΣ: Το Δ.Σ. του ΜΤΑ

ΑΠΟ: Μερισματούχους του ΜΤΑ ως ΓΕΑ /ΕΓΑ  
ΚΟΙΝ: ΕΑΑΑ

10 Φεβ. 2016

ΘΕΜΑ: Διεκδίκηση Οικονομικών Πόρων ΜΤΑ από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)

Σχετ.: α. ΦΕΚ Β' 958/22-5-2009

β. ΦΕΚ Β' 1109/3-6-11 παρ. 6 & 3

γ. Απόφαση Δ.Σ./ΜΤΑ υπ' αριθμ. 8/3-3-2010

δ. Η από 31 Μαρ. 2014 αναφορά προς την ΕΑΑΑ

1. Σύμφωνα με την (α) σχετική προβλέπεται η καταβολή τέλους προσγεώσεως-απογείωσης αλλά και τέλος παροχής υπηρεσιών από όλες τις αεροπορικές εταιρείες και α/φ διεθνών οργανισμών που κάνουν χρήση των αεροδρόμων της Πολεμικής Αεροπορίας.

2. Σύμφωνα με τη (β) σχετική προβλέπεται καταβολή τέλους για χρήση των πυροσβεστικών οχημάτων που ανήκουν στην Π.Α. σε περίπτωση ανεφοδιασμού με καύσιμα των πολιτικών αεροσκαφών στο έδαφος.

3. Τα ετήσια έσοδα του ΥΠΟΙΚ από το σύνολο των παρεχομένων υπηρεσιών στην εναέρια κυκλοφορία αλλά και των υπηρεσιών εδάφους ανέρχονται σε πάνω από 400.000.000 ευρώ εκ των οποίων πάνω από τα 100.000.000 ευρώ πιστώνονται στο ταμείο της ΥΠΑ.

4. Σημαντικό μέρος των ανωτέρω εσόδων προέρχονται από το EUROCONTROL καθώς και από τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Π.Α. προσωπικού και μέσων εκεί όπου συνυπάρχουν κρατικοί αερολιμένες, όπως σε Χανιά, Ηράκλειο, Σαντορίνη, Αραξο, Ν. Αγχάλιο, Καλαμάτα, Σκύρο, Λήμνο, Καβάλα και αλλού. Στα ανωτέρω αεροδρόμια οι παρεχόμενες υπηρεσίες εναερίου κυκλοφορίας, τα μέσα διάσωσης, η συντήρηση διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης, οι επικοινωνίες, η ασφάλεια υλικών και εγκαταστάσεων, η ασφάλεια πτήσεων αλλά και το πλήθος άλλων υπηρεσιών βαρύνουν αποκλειστικά την Π.Α. ή κατά αναλογία.

5. Η ΥΠΑ για όλες τις υπηρεσίες λαμβάνει έσοδα από το EUROCONTROL σε αντίθεση με την Π.Α. που όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες είναι δωρεάν. Το EUROCONTROL πληρώνεται από τις αεροπορικές εταιρείες ανάλογα με την απόσταση που διένυσε ένα αεροσκάφος εντός του FIR, είτε αφορά υπέρπτηση είτε προσγείωση και στη συνέχεια το αποδίδει μετά τις σχετικές κρατήσεις στο κράτος-μέλος.

6. Η διαχείριση του εναερίου χώρου γίνεται τόσο από την ΥΠΑ, όσο και από την Π.Α., ενώ με το σχέδιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SESAR) που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση και βρίσκεται στο στάδιο υλοποίησης, το προσωπικό και τα μέσα της Π.Α. εμπλέκονται άμεσα με αυξημένη δραστηριότητα προς όφελος της πολιτικής αεροπορίας.

7. Από τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ την τελευταία δεκαετία φαίνεται ότι προσγειώθηκαν σε αεροδρόμια της Πολεμικής Αεροπορίας πάνω από 1.500.000 αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας κάνοντας χρήση και υπηρεσιών προσωπικού και μέσων της Πολεμικής Αεροπορίας.

8. Τα έσοδα της ΥΠΑ, όπως τέλη προσγείωσης-στάθμευσης (ΤΧΑ, ΤΔ, ΤΕΑΑ) κ.λπ. προασυξάνονται ανάλογα με τη χρονική περίοδο, την ώρα χρήσης των ευκολιών και μέσων καθώς και το ωράριο εργασίας του προσωπικού. Το παράδοξο και περίεργο είναι ότι όταν γίνεται χρήση προσωπικού μέσων και ευκολιών της Π.Α., π.χ. προσγείωση σε αεροδρόμια της Π.Α., δεν αποδίδεται κανένα πρόσοδο στο ΜΤΑ αφού δεν εφαρμόζεται η (α) σχετική. Η μη εφαρμογή των διατάξεων των ανωτέρω σχετικών, αλλά και από το σύνολο της δραστηριότητας που εμπλέκει το προσωπικό, μέσα και

υλικά, η Π.Α. και ειδικότερα τα Μετοχικό Ταμείο Αεροπορίας έχει απώλεια εσόδων κατ' εκτίμηση άνω των 20.000.000 ευρώ ετησίως.

9. Το ΓΕΑ αναγνωρίζοντας τη σοβαρότητα του θέματος το 2013 συγκρότησε επιτροπή με σκοπό την εξέταση του θέματος σε συνεργασία με την ΥΠΑ η οποία δεν είχε καμία αντίρρηση για την εφαρμογή του νόμου. Το πόρισμα της επιτροπής επιβεβαίωσε την αναγκαιότητα απόκτησης των προσόδων υπέρ του ΜΤΑ όπως ορίζει η (α) σχετική προσδιορίζοντας και το σύνολο των προσόδων. Η μη προώθηση του θέματος από το ΓΕΑ από το 2013, δημιουργεί εύλογα ερωτηματικά στους μετόχους και μερισματούχους για τους λόγους που δεν υλοποιείται η εφαρμογή του νόμου δεδομένου ότι τα πρόσοδα δεν επηρεάζουν τον κρατικό προϋπολογισμό αφού προέρχονται από το EUROCONTROL και είναι ανταποδοτικά.

10. Τον Μάρτιο του 2014 οι υπογράφωντες απέστειλαν επιστολή προς την ΕΑΑΑ (δ) σχετική, με σκοπό να ενεργήσει σε συνεργασία με το ΜΤΑ για την υλοποίηση της (α) σχετικής.

11. Την παρούσα χρονική περίοδο η κυβέρνηση λόγω της οικονομικής κρίσης και βάσει σχεδιασμού και απαιτήσεων, προχώρησε στην παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων αλλά και των κρατικών αερολιμένων που βρίσκονται σε χώρους εντός αεροδρομίων της Π.Α. Συνεπώς εύλογη είναι η ερώτηση, το ποιος θα είναι ο επόμενος που θα καρπώνεται τα κέρδη από την παροχή υπηρεσιών προσωπικού και μέσων από τα αεροδρόμια της Π.Α.

12. Το ΜΤΑ το 2010 σε ανακοίνωση του Γενικού Διευθυντή ανέφερε ότι πρέπει να προχωρήσει στη διεκδίκηση των χρημάτων προκειμένου να αποκατασταθεί η αδικία

αλλά και το ΜΤΑ να αποκτήσει ένα σοβαρό πάγιο έσοδο που θα λύσει πολλά προβλήματα επικαλούμενος το Αριθμ. Φ.950/ΑΔ 928812/Σ.965 περί προσόδων του ΜΤΑ από τα πολιτικά αεροσκάφη. Αντί όμως να επιμείνει στην απόκτηση των προσόδων αυτών έλαβε απόφαση με τη (γ) σχετική, την οποία υπέγραψε ο τότε ΥΕΘΑ κ. Μπεγγλίτης, βάσει της οποίας οι Αερολέσχες πρέπει να πληρώνουν 100 ευρώ μίσθωμα τον μήνα όταν το ένα στρέμμα μισθώνεται ετησίως 24-60 ευρώ.

13. Με την παρούσα παρακαλούμε το Δ.Σ. του ΜΤΑ: α. Για ενέργειες και παρεμβάσεις προς το ΓΕΑ δεδομένου ότι δεν υπάρχει καμία αιτιολογία για τη μη υλοποίηση της απόκτησης των προσόδων βάσει των αναφερομένων της (α) σχετικής.

β. Επανεξέταση της (γ) σχετικής αλλά και σχεδιασμό για αύξηση των εσόδων με σκοπό την ικανοποίηση αιτημάτων των μετόχων και μερισματούχων.

γ. Την ενημέρωσή μας ως Μερισματούχων για την εξέλιξη του θέματος.

14. Το ΓΕΑ παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες με σκοπό την υλοποίηση της (α) σχετικής.

## ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ

Αππχος (Ι) ε.α. Β. Τζιναέτης, Αππχος (Ι) ε.α. Δ. Βαμπούλας, Αππχος (Ι) ε.α. Κ. Μύθης, Αππχος (Ι) ε.α. Α. Αθανασόπουλος, Αππχος (Ι) ε.α. Β. Σκούρας, Αππχος (ΜΗ) ε.α. Σ. Φράγκος, Αππχος (Ι) ε.α. Β. Τσακούμης, Αππχος (Ι) ε.α. Π. Δημητριάδης, Αππχος (Ι) ε.α. Κ. Τζαβέλλας, Αππχος (ΕΑ) ε.α. Κ. Παπαγεωργίου, Υππχος (Ο) ε.α. Γ. Δανηλίδης, Υππχος (Ι) ε.α. Π. Νίκας, Υππχος (Ι) ε.α. Κ. Μαχαίριδης, Υππχος (Ι) ε.α. Δ. Κράβαρης, Υππχος (ΜΕ) ε.α. Γ. Μπαράδας, Υππχος (Ι) ε.α. Α. Ποιμενίδης, Υππχος (ΔΥΓ) ε.α. Χ. Κυρολίβανος, Ταξχος (Ο) ε.α. Ζ. Πλιάσιτσας, Ταξχος (Ο) ε.α. Β. Τσακνάκης, Ταξχος (ΕΑ) ε.α. Β. Σιάσος, Ταξχος (ΕΑ) ε.α. Ι. Ιωαννίδης, Ταξχος (ΕΑ) ε.α. Γ. Μπαράδας, Ταξχος (Ι) ε.α. Α. Καραδήμος, Σμχος (Ο) ε.α. Γ. Ζέρβας  
Για τους υπογράφοντες Παναγιώτης Δημητριάδης  
e-mail [deltafalcon@hotmail.com](mailto:deltafalcon@hotmail.com)

## ΑΠΟΨΕΙΣ

### Φωνή θλίψης και απογνώσεως εθνικού αγωνιστή με διεθνή αναγνώριση

**Η χώρα μας βρίσκεται ενώπιον σημερινών και μελλοντικών θανασίων απειλών.**

*Ντροπή σας, κύριοι πολιτικοί, απάντων των απαιταχού υπερηφάνων Ελλήνων Αδελφών μας.*

*Ντροπή σας, διότι επιτέλους με αναγκάσατε σήμερα στα 92 χρόνια της πολυταραγμένης μου ζωής να παρουσιάσω στους Έλληνες ποιιο είστε.*

*Συνθέτετε μια κοινωνία ανθρώπων, οίτινες παριστάνουν εκείνους που υποτίθεται ότι δεν αντιλαμβάνονται ποιο είναι το πολιτικό και πατριωτικό σας καθήκον, έναντι εκείνων που σας απέστειλαν εις τον ιερόν χώρο του κοινοβουλίου να μεταφέρετε τη φωνή μας.*

*Ενός κοινοβουλίου, που εδημιουργήθη δια να υποδέχεται ανθρώπους ευπρεπείς, εντίμους, πατριώτες, ανησυχούς και όχι άτολμους ριψάσπιδες στην ώρα των μεγάλων αναγκών του έθνους.*

*Και υμείς καθεύδετε υπό Μανδραγόραν. Το μόνον που ελείπει, κατά την παρουσία σας στο κοινοβούλιο είναι να είστε ξεβράκωτοι και ζυπόλητοι.*

*Πόσα θέλετε να κατονομάσω δια του λόγου το αληθές;*

*Στο όργιο που παρατηρούμε σήμερα, στην εξαθλίωση εκείνων που πονούν για εργασία και δι' εκείνων που ηνάλωσαν το σύνολο της ζωής των, εις το καθήκον με το αζημίωτον; Ή την πλήρη άγνοια του μέγα Σωκράτη με εκείνο το παροιμιώδες: «Μη τρός τε και πατρός και των άλλων προγόνων απάντων τούτων τιμιώτερον εστίη η Πατρίς (η Ελλάδα μας) και σεμνότερον και αγιότερον και εν μείζονι μοίρα και παρά θεοίς και παρ' ανθρώποις τοις νουν έχουσι».*

*Μοχθώ κυριολεκτικώς επ' εσχάτων, να ανεύρω έστω και έναν από εσάς να ειπεί εις το κοινοβούλιον τα ανωτέρω, που μας εκληροδότησεν ο μέγας πρόγονός μας.*

*Εις την εξωτερικήν πολιτικήν, μας παριστάνετε τους θριαμβευτάς, ενώ η πραγματικότης αποκαλύπτει ότι είστε οι ενουχιόμενοι.*

*Τον εξευτελισμόν που υφιοστάμεθα από τους ξένους, Τούρκους, Αλβανούς, Σκοπιανούς και κάποιων Ευρωπαίων;*

*Την γενναιοδωρία σας να δέχεστε απειράριθμους μετανάστες εις βάρος άδειων στομάχων των συνανθρώπων μας σήμερα, που υποφέρουν;*

### Ο tempora o mores

*Επιτέλους κύριοι, πέστε μας την αλήθειαν την οποίαν αποκρύπτετε επιμελώς, που σόζει Αγάπην και Εθνικήν Ομοψυχίαν.*

*Αν αυτά δεν συνθέτουν ιστορικήν αλήθειαν στους καρούς μας, τότε τι είναι;*

*Η μουγκαμάρα σας και τα παραμύθια της Χαλιμάς. Ίσως να απαρέσκουν οι αλήθειες, αλλά εγώ προτιμώ να είμαι χρήσιμος στην Πατρίδα μου και όχι ευχάριστος σε εσάς.*

*Ερωτώ: Για τα μεγάλα ερωτήματα και προβλήματα της χώρας ποιος με ρώτησε προσωπικώς και όλους τους αδελφούς μας;*

*Δεν είχα και δεν έχω ποτέ προσωπικές αντιπάθειες με τους κατά καιρούς παρηλάσαντες προέδρους της χώρας. Αντιθέτως, τιμώ Ανθρώπους που με εκπροσωπούν, όπως γίνεται στις μεγάλες χώρες του πλανήτη μας (Αμερική, Αγγλία, Γαλλία, Γερμανία και Ρωσία σήμερα μετά τον πατερούλη Ιωσήφ Στάλιν).*

*Δεν είναι αυτές ιστορικές αλήθειες; Εάν όχι κατηγορήστε με στους Έλληνες, στους αδέκαστους (το γράφω με βαθίαν πίστιν) Έλληνες Δικαστάς.*

*Κατακλείνω το γραπτό μου, με το ακόλουθο: Αν είστε γενναίοι, σκοτώστε με αλλά πολύ λυπάμαι ότι αποτελώ τρόμον και φόβον δι' εσάς, διότι απεχθάνεστε την αλήθειαν.*

*Με τον προσήκοντα σεβασμόν στους Έλληνες Αδελφούς μου και δι' υμάς την βαθίαν θλίψιν μου δια το κατάντημα.*

**ΙΑΚΩΒΟΣ Κ. ΤΣΟΥΝΗΣ**

**Ο νεότερος βετεράνος του Δευτέρου Αντιφασιστικού και Αντιναζιστικού Παγκοσμίου Πολέμου, με διεθνή αναγνώριση**

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51

Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail: [aake@in.gr](mailto:aake@in.gr)

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αππχος (Ι) ε.α.

Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεούκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Αππχος (Ι) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υππχος (Ε) ε.α.

Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υππχος (Μ) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος-Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Αππχος (Ι) ε.α.

Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: [memfisae@otenet.gr](mailto:memfisae@otenet.gr)

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Κιν.: 6974-041100, e-mail: [gamaxixi@gmail.com](mailto:gamaxixi@gmail.com)

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν

αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.

Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος

της εφημερίδος αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

## ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ



Τα προς δημοσίευση κείμενα στην «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» πρέπει απαραίτητα να πληρούν τη δεοντολογία που υπαγορεύεται περί Τύπου και ιδιαίτερα στις αρχές και αξίες

που όλοι υπηρετήσαμε. Τα κείμενα προς δημοσίευση πρέπει:

α) Να είναι δακτυλογραφημένα (όχι χειρόγραφα) και κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή. Να μην είναι μεγάλα, να είναι περιεκτικά, εύληπτα και όχι πάνω από 600 λέξεις. Αν συνοδεύονται από φωτογραφικό υλικό (αυτό να είναι σε καλή απόδοση) και να υπάρχει η επεξηγηματική λεζάντα του.

β) Να μην περιέχουν προσωπικές αιχμές για συναδέλφους ή εναντίον του Δ.Σ. και να μην προκαλούν αντιπαράθεσεις, οι οποίες υπονομεύουν την ενότητα των μελών.

γ) Να μη στρέφονται κατά θεσμών και εθνικών θεμάτων και να μην έχουν κομματική χροιά.

δ) Να μην έχουν δημοσιευθεί σε άλλα παρεμφερή έντυπα Αεροπορικού Συλλόγου ή Ένωσης.

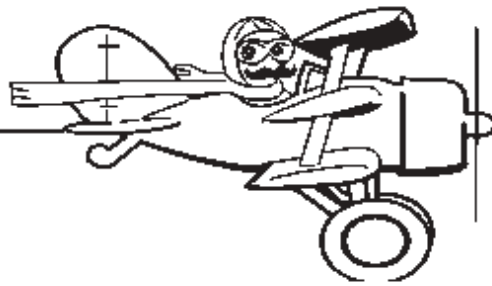
• Τα προς δημοσίευση άρθρα εξετάζονται από τη Συντακτική Επιτροπή και τον πρόεδρο, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα της μη δημοσίευσης.

• Τα δημοσιευμένα κείμενα απηχούν τις απόψεις μόνον του συντάκτη και δεν δεσμεύουν το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

Εκ της Α.Α.Κ.Ε.

## Από την Αεροδιαστημική Επιστήμη Βασικές γνώσεις σε συνέχειες

■ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Δρος Γ. Γερούλη, Διπλου (Ι) ε.α., Προέδρου Ε.Ε. της Α.Α.Κ.Ε.



# 11. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ Passive Defense

«Σύγχρονες μέθοδοι βελτίωσης της παθητικής άμυνας»  
Πολλαπλασιαστές ισχύος χαμηλού κόστους και τεχνολογική πρόκληση για την αμυντική βιομηχανία

### ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Ιστορία
2. Αεροδυναμική
3. Μηχανική Πτήσης
4. Αεροναυπηγική
5. Προωθητικά συστήματα
6. Συστήματα ελέγχου
7. Αεροναυτιλία
8. Ηλεκτρονικά Αφους
9. Συστήματα Ελέγχου Πυρός
10. Αεροδιαστημική Ιατρική
11. Ηλεκτρονικός πόλεμος

### ΑΝΤΙ ΠΡΟΛΟΓΟΥ

Η σελίδα αυτή, μετά την επιτυχία του πρόσφατου ετήσιου επιστημονικού συνεδρίου της ΑΑΚΕ, αποφασίσθηκε να καλύπτει σε μόνιμη βάση, περιληπτικά και απλουστευμένα τις βασικότερες γνώσεις των δέκα κυριότερων τομέων της αεροδιαστημικής επιστήμης. Η παρουσίαση θα γίνεται ανάλογο με τη διαθεσιμότητα των κειμένων και τις τυχόν ανάγκες της επικαιρότητας, με σκοπό να κεντρίζει το ενδιαφέρον του αναγνωστικού κοινού παρέχοντας εξειδικευμένη γνώση που ίσως του διαφεύγει.

Το σημερινό άρθρο στοχεύει στην παροχή βασικών γνώσεων στις οποίες βασίζεται η νεοσύστατη για τα Ελληνικά δεδομένα ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΜΥΝΑ.

του όπλου προς τον στόχο.

Στην **πρώτη φάση** της στοχοποίησης που περιλαμβάνονται οι διαδικασίες συλλογής πληροφοριών για τον υποψήφιο στόχο, κινητό ή σταθερό, ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι χρησιμοποιούμενες μέθοδοι **παρατήρησης-αναγνώρισης** με σκοπό φυσικά τη βελτίωση της ικανότητας **απόκρυψης** των φιλίων μέσων.

Στη **δεύτερη φάση** της σχεδίασης και προσέγγισης των εχθρικών δυνάμεων με σκοπό τον εντοπισμό του στόχου, ενδιαφέρον έχουν οι μέθοδοι αποκάλυψης και η τελική κατεύθυνση των δυνάμεων προς αυτόν, με απώτερο στόχο τη δυσχέρεια της προσπάθειας αυτής έως και την απόλυτη άρνηση εντοπισμού του από τα σύγχρονα οπλικά συστήματα μέσα από **εφαρμοσμένη στο χώρο παραλλαγή**.

Στην **τρίτη φάση**, που αποτελεί και τη σημαντικότερη στη διαδικασία μιας επιθετικής ενέργειας, η έρευνα ασχολείται με τις τεχνικές **σκόπευσης και εγκλωβισμού** του στόχου από το υποστηρίζον οπλικό σύστημα ή από το ίδιο το εξαπολυθέν όπλο, με σκοπό να προσδιορίσει τον τρόπο και τις απαιτούμενες τεχνικές για την **παραπλάνησή** του.

### • Η τεχνολογία της παρατήρησης και της απόκρυψης

Η **παρατήρηση** περιλαμβάνει τις ενέργειες ανίχνευσης, εντοπισμού και αναγνώρισης ενός στόχου από δρομοφορικούς, αεροπορικούς ή επίγειους αισθητήρες, ηλεκτρονικούς (ESM), ηλεκτρο-οπτικούς, radar ή IR. Στη συνέχεια η πληροφορία επεξεργάζεται (γεωδαιτικές προδιορισμός θέσης), ψηφιοποιείται (3D dimensions & ηλεκτρονική μορφή φωτογραφίας) και διοχετεύεται στις μονάδες που θα επιτεθούν στον αναγνωρισθέντα στόχο. Τα στοιχεία που έχουν ιδιαίτερη σημασία στη διαδικασία αυτή είναι το **σχήμα** των αναγνωρισθέντος στόχου, οι **διαστάσεις** του, η **γεωγραφική του θέση** (συντεταγμένες & υψόμετρο) και οι **ηλεκτρομαγνητικές του υπογραφές** (radar, IR, acoustic signatures), καθώς και ο τρόπος εκπομπής του, αν εκπέμπει (συχνότητα, ισχύς, PRF, PRI, PW κ.λπ.). Οι σημαντικότερες σύγχρονες χρησιμοποιούμενες τεχνολογίες είναι EO (electro-optical) για οπτική παρατήρηση, SAR (Synthetic Aperture Radar) για ηλεκτρονική παρατήρηση, IR (Infrared) για ανίχνευση μέσω της θερμικής υπογραφής (μέσω θερμότητας) και η ραδιοανίχνευση-ραδιογνωση για εντοπισμό του σημείου εκπομπής – αναγνώριση μέσω των χαρακτηριστικών εκπομπής. Οι ακουστικοί αισθητήρες δεν χρησιμοποιούνται στη φάση αυτή.

Η **απόκρυψη** καλείται να αντιμετωπίσει όλα τα προαναφερθέντα με φυσικές και τεχνικές μεθόδους. Οι φυσικές μέθοδοι στοχεύουν στην οπτική απόκρυψη και ενδεχομένως να αρνούνται τη χρήση όλων των τεχνολογικών

μεθόδων. Π.χ. η απόκρυψη εντός υποστέγου ενός τεθωρακισμένου άρματος είναι μία φυσική μέθοδος που το προστατεύει όχι μόνο από την αποκάλυψη αλλά και από την καταστροφή του αν το υπόστεγο έχει ανάλογη θωράκιση. Η κάλυψη ενός διαδρόμου, η ενός οχήματος με κλαδιά, φυτά, ώστε να υπάρχει ένα παραπλανητικό καμουφλάζ σίγουρα είναι αποτελεσματικότατο για τους EO sensors, αλλά όχι για τα SAR ή τα IR συστήματα.

Για την **απόκρυψη από συστήματα SAR είναι αποτελεσματική η εφαρμογή των εξής παθητικών τεχνικών**:

- Παραποίηση του RCS του προστατευόμενου στόχου ως ακολούθως:

- (1) **Μείωση του radar signature** στη συγκεκριμένη συχνότητα λειτουργίας του SAR με ειδική βαφή απορρόφησης της ακτινοβολίας του radar.

- (2) **Αύξηση του RCS** με επικάλυψη σε επιλεγμένα σημεία με μεταλλικές επιφάνειες ώστε να μεταβάλλεται το σχήμα, οι διαστάσεις και η ηλεκτρονική του υπογραφή.

- (3) **Σχήμα του RCS** με ταυτόχρονη αλλοίωση του σχήματος και της ανακλούσας την RF ακτινοβολία επιφάνειας με την επικάλυψη με αντι radar ύφασμα – τέντα.

- Άρνηση εντοπισμού του προστατευόμενου μέσου-εγκατάστασης με τη συγκάλυψη του με αναλώσιμα μηχανικά μέσα:

- (1) **Ρίψη αεροφύλλων** συγκεκριμένης συχνότητας άνωθεν της περιοχής ενδιαφέροντος.

- (2) **Εκτόξευση νέφους εμπλουτισμένου με ρινίσματα αλουμινίου** συγκεκριμένων προδιαγραφών που προκαλούν νεφέλωμα στο SAR άνωθεν του προστατευόμενου στόχου.

Για την απόκρυψη από **Thermal sensors** είναι αποτελεσματική η εφαρμογή των εξής παθητικών τεχνικών:

- Κάλυψη του θερμικού ίχνους με καλύμματα, (μεταλλικά, πλαστικά, πάνινα) ή με δένδρα, κλαδιά.

- Αλλοίωση του θερμικού ίχνους με ψεκασμό (αεροσόλ) του χώρου με ύδωρ, δηλαδή με χρήση υδάτινου δικτύου (αν πρόκειται για



Η συνολική αμυντική ικανότητα μιας χώρας ή ενός συνασπισμού συνίσταται από τις τέσσερις επιμέρους δυνατότητες, την αποτροπή, την ενεργητική και παθητική άμυνα και τέλος την αντεπίθεση. Η σύγχρονη μορφή της εκτεταμένης αεράμυνας που επιδιώκεται στις ημέρες μας από το ΝΑΤΟ θεωρεί την παθητική άμυνα ως έναν από τους κύριους πυλώνες της.

Εστιάζοντας στην παθητική άμυνα διαπιστώνουμε ότι σήμερα παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον, όχι μόνο για τον αμυνόμενο αλλά και για τον επιτιθέμενο, διότι η μορφή της (τακτικά και τεχνολογικά) αφενός μεν καθορίζει τις απαιτούμενες δυνάμεις, ποιοτικά και ποσοτικά, που απαιτούνται από αμφοτέρους προκειμένου να επιτύχουν τους αντικειμενικούς των σκοπούς, αφετέρου δε προσδιορίζει σε μεγάλο βαθμό το κόστος της σχεδιαζόμενης άμυνας.

Η χρησιμοποιούμενη από τους αντιπάλους τεχνολογία στα οπλικά συστήματα και τα μέσα συλλογής πληροφοριών, προσδιορίζει σε μεγάλο βαθμό, τους τομείς ανάπτυξης μεθόδων, τακτικών και τεχνολογιών, ικανών να αναχαιτίσουν την επιθετική ικανότητα του αναμενόμενου εισβολέα, εμποδίζοντας ή περιορίζοντας την αποτελεσματικότητα των οπλικών του συστημάτων.

Το μέγεθος της περιοριστικής αυτής δράσης, που οφείλεται στην εφαρμοζόμενη παθητική άμυνα και στοχεύει στην πλήρη αποτυχία ή μερική επιτυχία μιας επιθετικής επιχείρησης του αντιπάλου προδιαγράφει και την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται επιχειρησιακά, τακτικά και οικονομικά, των συγκρουόμενων δυνάμεων σε ένα σύγχρονο θέατρο επιχειρήσεων.

### • Διευκρινίσεις

Για την καλύτερη κατανόηση των αναφερομένων σχετικά με την παθητική άμυνα και τους επιχειρησιακούς στόχους της, κρίνεται ενδιαφέρουσα η αποσαφήνιση των παρακάτω βασικών όρων:

**Εκτεταμένη Αεράμυνα:** Θεωρείται η άμυνα που εφαρμόζεται σε ολόκληρο το θέατρο των επιχειρήσεων (και των πιθανών – αναμενόμενων).

**Παθητική Άμυνα:** Θεωρείται η άμυνα που υιοθετείται από τον αμυνόμενο για να μειώσει την επιθετική αποτελεσματικότητα του επιτιθέμενου και να ενισχύσει στη συνέχεια τη δική του αμυντική ισχύ σε όλο το εύρος των επιχειρήσεων.

**Απόκρυψη:** Είναι η αμυντική ενέργεια του αμυνόμενου με την οποία επιδιώκει να στερήσει από τον αντίπαλο (επιτιθέμενο), την ικανότητα οπτικής ή ηλεκτρονικής (με radar ή IR sensors) εντοπισμού του προστατευόμενου μέσου ή εγκατάστασης.

**Παραλλαγή:** Είναι η αμυντική ενέργεια του αμυνόμενου με την οποία επιδιώκει να στερήσει από τον αντίπαλο (επιτιθέμενο) την ικανότητα οπτικής ή ηλεκτρονικής (με radar ή IR sensors) αποκάλυψης του προστατευόμενου μέσου ή εγκατάστασης.

**Παραπλάνηση:** Είναι η αμυντική ενέργεια του αμυνόμενου με την οποία επιδιώκει να οδηγήσει τον αντίπαλο (επιτιθέμενο) σε λανθασμένο συμπέρασμα ή ψευδή στόχο, εκμεταλλευόμενος κάθε μέσο ή τεχνολογία ή τακτική, ώστε να προστατεύσει από την καταστροφή το προστατευόμενο μέσο ή εγκατάσταση.

**Εγκλωβισμός:** (Lock on) είναι η ηλεκτρονική συμπεριφορά ενός οπλικού συστήματος και συγκεκριμένα του υποσυστήματος αισθητήρων του (radar ή IR), με την οποία αφού έχει προηγηθεί η έρευνα και ο εντοπισμός του στόχου, μεταπίπτει σε λειτουργία συνεχούς παρακολούθησής του, με σκοπό την καθοδήγηση πυρών ή βλήματος επ' αυτού.

### • Αμυντικές Τεχνολογικές Εφαρμογές

Εστιάζοντας στις τεχνολογικές δυνατότητες και αδυναμίες των σύγχρονων οπλικών συστημάτων και μέσω συλλογής πληροφοριών που εκμεταλλεύεται ένας επιτιθέμενος, ξεχωρίζουμε τρεις τομείς έρευνας και συγκέντρωσης της προσπάθειας για βελτίωση της εφαρμοζόμενης παθητικής άμυνας. Οι τομείς αυτοί αφορούν στη χρονική διαδοχή των ενεργειών μιας επίθεσης και στον τρόπο υλοποίησής της. Αναλυτικότερα αναφέρονται στις φάσεις στοχοποίησης, σχεδίασης και εκτέλεσης της αποστολής και τέλος στην τερματική φάση που περιλαμβάνει την εξαπόλυση και καθοδήγηση

στρατιωτική εγκατάσταση) σύμφωνα με συγκεκριμένο τρόπο (πυκνότητα σταγονιδίων, ταχύτητα και γωνία εκτόξευσης).

- Κάλυψη του στόχου με καπνό συγκεκριμένης θερμικής συμπεριφοράς, όπου η συχνότητα της θερμικής υπογραφής του καπνού θα ταυτίζεται με αυτή του συστήματος FLIR που χρησιμοποιείται για παρατήρηση (8-12, 5-7nm κ.λπ.).

Για την απόκρυψη από **συστήματα ηλεκτρονικής αναγνώρισης (ESM)** που χρησιμοποιεί ο Η.Π. με σκοπό τον εντοπισμό συστημάτων RADAR & επικοινωνιών, δυστυχώς ο μόνος αποτελεσματικός τρόπος είναι η σιγή (η διασπορά – διαχωρισμός κεραιών λήψης και εκπομπής από την κεντρική μονάδα, π.χ. bistatic radars παραμένουν ως ημίμετρα). Για τον λόγο αυτό επιβάλλεται η κινητικότητα των συστημάτων αυτών και η απόκρυψη και παραλλαγή των συνεχώς.

### • Η τεχνολογία του εντοπισμού και της παραλλαγής

Ο **εντοπισμός** είναι απαραίτητος για την έναρξη της επίθεσης. Σαν στοιχεία αναφοράς χρησιμοποιούνται όσα προαναφέρθηκαν στις μεθόδους παρατήρησης. Ο εντοπισμός του στόχου, δηλαδή η προσέγγιση του επιτιθέμενου σε απόσταση ικανή και ανάλογη με τα μέσα έρευνας, ώστε στη συνέχεια και αφού τον αναγνωρίσει να τον εγκλωβίσει ή σκοπεύσει, ώστε στη συνέχεια να του εξαπολύσει τα φερόμενα όπλα, γίνεται με τη χρήση των εξής μεθόδων:

- Εκτελώντας ναυτιλία με γυμνό οφθαλμό ή ΕΟ μέσα (day light), με, IR ή radar μέσα (ημέρα και νύκτα) και ειδικότερα με τη μέθοδο παρατήρησης – σύγκρισης των οπτικά αναγνωριζόμενου εδάφους με τα διατιθέμενα βοήθημα (χάρτες και δρομοφορικές φωτογραφίες ή ψηφιακές εικόνες από SAR & IR μέσα).

- Προσέγγιση στην περιοχή του στόχου (με γεωγραφικές συντεταγμένες), που ήταν προϊόν της προηγούμενης διαδικασίας στοχοποίησης (μέσα από παρατήρηση), με τη χρήση αδρανειακών συστημάτων ναυτιλίας (INS) ή δρομοφορικών συστημάτων εύρεσης γεωγραφικής θέσης (GPS & GLONAS).

Σε αυτή τη φάση του ακριβούς εντοπισμού του στόχου ώστε στη συνέχεια να ακολουθήσει η σκόπευση, ο εγκλωβισμός και η εξαπόλυση των φερόμενων όπλων, η παθητική άμυνα δεν είναι δυνατόν να φανεί αποτελεσματική αν εφαρμόζονται τεχνολογίες που βασίζονται στη χρήση του GPS, GLONAS ή απλού INS.

Αντίθετα επειδή η πλειοψηφία των συμβατικών σύγχρονων όπλων και βλημάτων βασίζεται στον προαπαιτούμενο εγκλωβισμό του στόχου, που πραγματοποιείται με radar, EO, HM και IR μέσα, (FLIR, LANTIRN κ.λπ.), είναι πολύ αποτελεσματική σαν μέθοδος αποφυγής η **παραλλαγή** του στόχου. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση του PK του οπλικού συστήματος.

Αναλυτικότερα με την **παραλλαγή** του προστατευόμενου στόχου η εγκατάσταση, επιτυγχάνονται άμεσα αποτελέσματα που ευνοούν την επιβιωσιμότητα του στόχου και έμμεσα που ευνοούν ευρύτερα την ενεργητική άμυνα. Ήτοι αναγκάζουν τον επιτιθέμενο ή να προσεγγίσει μέσα από τα σχεδιασθέντα όρια και να εκτίθεται περισσότερο σε απόσταση και σε χρόνο στα αμυντικά πυρά, να μην αποκαλύπτει οπτικά (EO-IR) και κατά συνέπεια να μην εγκλωβίζει τον στόχο ή τέλος να καταφεύγει σε εναλλακτικό στόχο ή να επιστρέφει το όπλο.

Οι εφαρμοζόμενες για τον σκοπό αυτό μέθοδοι εστιάζονται στην κάλυψη του στόχου με δίκτυα παραλλαγής που είναι αποτελεσματικότερα για τα οπτικά μέσα, αλλά περιορισμένης χρήσης για τα IR συστήματα. Στη χώρα μας πρόσφατα αναπτύχθηκε μια προωθημένη τεχνολογία βαφής, η οποία εφαρμοζόμενη επί κινητών και σταθερών στόχων επιφέρει μόνιμη μείωση της θερμικής υπογραφής (target emissivity). Η σωστή επιχειρησιακή εκμετάλλευση της τεχνολογίας αυτής αναμένεται να φέρει θεαματικά αποτελέσματα στον τομέα της ηλεκτρονικής παραλλαγής. Επίσης ανάλογη τεχνολογία αναπτύσσεται με σκοπό τη μείωση RCS. Την περίοδο αυτή το ΕΜΠ σε συνεργασία με εγχώρια βιομηχανία αναπτύσσει μία νέα μέθοδο που συνδυάζει τις δύο προηγούμενες ιδιότητες μείωσης της ηλεκτρονικής υπογραφής ενός στόχου.

Συνεχίζεται

**Περιλήψεις Ομιλιών Επιστημονικής Ημερίδας Α.Α.Κ.Ε. 18/5/2016**

**«Το τμήμα της υψηλής τεχνολογίας αθλοιώνει το ιατρικό λειτούργημα;»**

**Δρ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Μ. ΜΕΤΑΞΑΣ**  
Χειρουργός Ορθοπαιδικός, Καθηγητής ΕΚΠΑ,  
Μέλος Α.Α.Κ.Ε.



Είς την ζώνη μας κάθε επιτυχία έχει και το τίμημά της. Κύριο θέμα της ομιλίας ήταν η διερεύνηση των αιτιών που συνέβαλαν στην αλλοίωση του ιατρικού λειτούργηματος από τις παρενέργειες της υψηλής τεχνολογίας. Θεμελιώδης σκοπός της Ιατρικής είναι η διατήρηση και η διασφάλιση της υγείας του ανθρώπου, αλλά και η εξασφάλιση της ποιότητας της ζωής του, τηρουμένου του Ιπποκρατείου διαχρονικού αξιό-

ματος «το θεραπεύειν εστί οφελείν μη βλάπτειν».

Για την καλύτερη διαχείριση του θέματος η ομιλία διαχωρίστηκε σε δύο ενότητες. Η πρώτη εστιάστηκε εις μια δειγματοληπτική αναφορά των υψηλών τεχνολογικών επιτευγμάτων της τελευταίας 50ετίας, οι οποίες αφορούν κυρίως την απεικονιστική διαγνωστική προσέγγιση, τον τομέα της εγχειρητικής, την ογκολογία και τέλος τη γενετική θεραπευτική. Η άλλη ενότητα αναφερόταν στις επιπτώσεις της υψηλής τεχνολογίας, οι οποίες απομακρύνουν την ιατρική επιστήμη από το λειτούργημα, προκαλώντας επικίνδυνες αλλοιώσεις στις διαχρονικές αξίες του Ιπποκρατείου Όρκου.

Στη διάλεξη κυριαρχούσε ο Ιπποκράτειος κανών: «να ερευνάς το παρελθόν, να ερμηνεύεις το παρόν και να προβλέπεις το μέλλον» τον οποίον, ανέφερε ο ομιλητής, ότι τήρησε προσωπικά επί 58 συναπτά έτη της ιατρικής του ζωής.

**«Σύστημα Αξιολόγησης Επιχειρήσεων»**

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ**  
Αεροναυπηγός, πρ. Γενικός Διευθυντής ΕΑΒ,  
Μέλος Α.Α.Κ.Ε.



Η εισήγηση που παρουσιάστηκε φιλοδοξεί να αποτελέσει μια συνεκτική και θεμελιωμένη πρόταση διαμόρφωσης ενός πιο εργονομικού επιχειρηματικού τοπίου. Αυτή αναφέρεται στην αναγκαιότητα δόμησης μιας καινοτόμου μεθόδου αξιολόγησης των επιχειρήσεων που εισάγει για πρώτη φορά ένα σύστημα που εκτείνεται έξω και πέρα από το πεδίο ορατότητας της οικονομικής επιστήμης. Τούτο επιτυγχάνεται με την ακόλουθη στρατηγική που βασίζεται σε ένα αυστηρά μαθηματικό λογικό συνειρμό: (1) Απαλειφοντας από τη μαθηματική ανάλυση την επικίνδυνη παραδοχή που θέλει μια κερδοφόρο επιχείρηση να είναι κατ' ανάγκη χρήσιμη στην κοινωνία και (2) Αποκαθίζοντας στις μαθηματικές εξισώσεις της συμμετρία που είναι αναγκαία όχι μόνο για ένα μαθηματικά σωστό αλλά και δίκαιο αποτέλεσμα.

Ως βάση για τη δόμηση του Συστήματος Αξιολόγησης των Επιχειρήσεων χρησιμοποιούνται 5 αξιώματα:

Α. Τα πάντα πρέπει να κρίνονται με βάση τον άνθρωπο, αφού κατά τη ρήση του Πρωταγόρα «πάντων χρημάτων μέτρον ἐστὶν ἄνθρωπος».

Β. Η επιχείρηση είναι ελεύθερη να επιλέγει τα πεδία δράσης της και άρα έχει δικαίωμα να ωφελείται από τα αποτελέσματα.

Γ. Η κοινωνία έχει δικαίωμα να διασφαλίσει τα συμφέροντά της και την υποχρέωση να προασπίζει τα συμφέροντα των πολιτών.

Δ. Το κράτος έχει το δικαίωμα να διασφαλίζει τη διαίωσή της επικυριαρχίας του.

Ε. Το έθνος έχει δικαίωμα σε μια ανεξάρτητη ιστορική πορεία (επειδή όμως τούτο έχει μια πολιτιστική υπόσταση, στον κόσμο της οικονομίας εκπροσωπείται από το κράτος).

Εφαρμόζοντας αυτά τα αξιώματα ως θεμέλιους λίθους δομείται ένα νέο επιχειρηματικό σύστημα. Αυτό το μοντέλο μας ξαναγεί σε ένα τρισδιάστατο χώρο όπου ισότιμο και πρωταγωνιστικό ρόλο παίζουν η κοινωνική συνεισφορά και η στρατηγική σημασία της επιχείρησης καταλήγοντας σε μια στερεοσκοπική αξιολόγησή της (τρειςδιάστατο μοντέλο). Έτσι, εκτός από την εκτίμηση της εμπορικής αξίας μιας επιχείρησης που έχει απαντηθεί από τις αγορές, παράλληλα αναπτύχθηκε μια μέθοδος εκτίμησης και ποσοτικοποίησης τόσο της κοινωνικής συνεισφοράς της όσο και της στρατηγικής σημασίας της. Επομένως, δεν ικανοποιούνται μόνο οι αγορές αλλά και οι απαιτήσεις της κοινωνίας και οι ανάγκες του κράτους.

Ακολουθώντας αυτή τη συλλογιστική, όμως, το σύστημα αυτό που ξεδιπλώνεται σε τρεις διατάσεις (οικονομική, κοινωνική, στρατηγική) προδιαγράφει έναν ιδεατό μαθηματικό χώρο, αφού φιλοδοξεί να διασφαλίσει τα συμφέροντα της επιχείρησης, της κοινωνίας και του κράτους ταυτόχρονα. Στον εικονικό αυτό χώρο παρουσιάζεται ανάγλυφα η διασύνδεση συμφερόντων όπως και η αλληλεξάρτηση μεταξύ των τριών αυτών θεσμών. Ακόμη γίνεται πλήρως αντιληπτή η ευθύνη που έχει η επιχείρηση έναντι των προμηθευτών, υπεργολάβων κ.λπ. Παύει έτσι να ομφαλοσκοπεί, εστιάζοντας μονοδιάστατα στους μετόχους της, όπως συμβαίνει με την επικρατούσα νοοτροπία και πρακτική. Τα φαινόμενα δε που μπορούν να παρατηρηθούν στον Ιδεατό Χώρο Επιχειρηματικής Αξίας είναι πρωτόγνωρα!

Η χρησιμότητα αυτού γίνεται αντιληπτή σταχυολογώντας μερικά από τα αποτελέσματα που προέκυψαν: (1) Καταδείχθηκε ότι η επιχείρηση χρήζει ειδικής μεταχείρισης από το κράτος που εξαρτάται από την επιχείρηση. Έτσι συνδέθηκε η επιβίωση της επιχείρησης με την επιβίωση του κράτους και αντίστροφα, (2) Αναγνωρίστηκε στην επιχείρηση το δικαίωμα να υλοποιεί όσες δράσεις θεωρεί συμφέρουσες και άρα δικαίωμα μέρος των ωφελημάτων. Ακόμη, καταδείχτηκε η ευθύνη που έχει η επιχείρηση προς την κοινωνία που τη φιλοξενεί και το κράτος που την προστατεύει, (3) Τέθηκαν ασφαλιστικές δικλίδες για την αποτροπή του σφετερισμού δημοσίων κεφαλαίων, (4) Με την εφαρμογή του προτεινόμενου μαθηματικού μοντέλου διασφαλίζεται η διαφάνεια στις σχέσεις κράτους και επιχείρησης. Δηλαδή, εμπλουτίζεται η φαρέτρα της διαφάνειας με όπλα μαθηματικής ακρίβειας για τον αγώνα της κατά της διαφθοράς των συνειδητών, της διαπλοκής των συμφερόντων και του ηθικού ελλείμματος των μηχανισμών διοίκησης.

**«Καινοτομία στην Επιχείρηση και το Επιχειρείν»**

**Δρ ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΑΤΣΑΪΤΗΣ**  
Οικονομολόγος,  
Πρόεδρος Τμήματος Οικονομικών Επιστημών  
Αμερικανικού Κολεγίου Ελλάδος - Deree



Έχουμε ποτέ σκεφτεί τις απαντήσεις στις ακόλουθες ερωτήσεις:

Γιατί κατά το διάστημα 1945-1975 ο ρυθμός ανάπτυξης των χωρών της Ευρώπης ήταν ταχύτερος απ' ό,τι των ΗΠΑ, ενώ τα τελευταία 20 χρόνια τα ποσοστά είναι χαμηλότερα; Γιατί οι χώρες της Λατινικής Αμερικής δεν εμφανίζουν τον ίδιο ρυθμό με τις χώρες της Ασίας;

Οι περισσότεροι οικονομολόγοι υποστηρίζουν ότι δεν υπάρχει μαγική

συνταγή για την ανάπτυξη και ότι το στάδιο της ανάπτυξης μιας χώρας είναι καθοριστικό. Οι αναπτυξιακές επιδόσεις της κάθε χώρας ποικίλουν ανάλογα με την εγγύτητά της με τις νέες τεχνολογίες και την εφαρμογή πολιτικών που προωθούν τη σύγκλιση με τις νέες τεχνολογίες που συνδέονται με την ανάπτυξη.

Βασική προϋπόθεση αποτελεί η αύξηση της παραγωγικότητας, η οποία στηρίζεται στους ακόλουθους παράγοντες: οικονομική ανάπτυξη, χρηματοοικονομικά εργαλεία, μορφωτικό επίπεδο, μακροοικονομική σταθερότητα (χαμηλά επιτόκια), προβλέψιμο φορολογικό σύστημα και ποιότητα του δικαστικού συστήματος.

Καθώς αναπτύσσεται μια χώρα, η επίτευξη των στόχων της εξαρτάται από τις ακόλουθες προϋποθέσεις: ανταγωνιστική είσοδος προϊόντων στην αγορά, ανώτερη και ανώτατη εκπαίδευση, χρηματοδοτικά και χρηματιστηριακά εργαλεία, ευνοϊκό πολιτικό σύστημα και αποκεντρωμένες επιχειρήσεις. Συνεπώς, οι διαφορές στους ρυθμούς ανάπτυξης μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ μπορούν εύκολα να εξηγηθούν από τις ακόλουθες παραμέτρους: έρευνα και ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων, ανταγωνισμός και εισαγωγή νέων προϊόντων στις αγορές, εκπαίδευση (πανεπιστήμιο), πιστωτικοί περιορισμοί-εργασιακές δυσκαμψίες και μακροοικονομική πολιτική.

Παρόμοια, οι διαφορές μεταξύ των χωρών της Λατινικής Αμερικής και της Ασίας μπορούν εύκολα να εξηγηθούν από τους παρακάτω παράγοντες: Αποταμιεύσεις με επιτόκιο 8% αντί 28% (ιδιαίτερα σημαντικό θέμα για την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, ενεργούν ως «εγγύηση»), Εκπαίδευση/επιμόρφωση, Χαμηλές και κακές επενδύσεις (π.χ. στη Βραζιλία 49% στον τριτογενή τομέα), Ανταγωνισμός (ειδικά στους τομείς των καινοτόμων τεχνολογιών) και Χρηματοδότηση (ιδιωτική πιστωτική με επιτόκιο/ΑΕΠ 0,8 ΕΕ και 1,42 USA).

Συμπεραίνοντας, για να μπει η επιχειρηματικότητα σε τροχιά δημιουργίας παραγωγικών/καινοτόμων επιχειρήσεων προϋποθέτει ότι το κράτος θα δημιουργήσει ένα ευνοϊκό οικονομικό και διοικητικό περιβάλλον ώστε να επέλθει βελτίωση.

**Συμπεράσματα Ημερίδας**

**Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ**  
Απχός (I) ε.α., Ηλ. Μηχ. & Μηχ. Η/Υ ΕΜΠ



Το θέμα της Ημερίδας και μόνο αποτελεί μία πρόκληση για τον αναγνώστη, σχετιζόμενο με τη χαλεπή οικονομική περίοδο που διανύει σήμερα η χώρα μας. Αναμφίβολα προΐδεάει για την αναγκαιότητα συμμετοχής των εφαρμοσμένων επιστημών και της τεχνολογίας στις σύγχρονες επιχειρηματικές δραστηριότητες, εμπλεκοντας τον όρο του κλειστού βρόγχου, χαρακτηριστικό σημείο τουλάχιστον

για τους αεροπόρους, αφού αποτελεί την ειδοποιό διαφορά μεταξύ τεχνολογιών αφών 2ης και 3ης γενιάς με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Άλλωστε και ο σκοπός της Ημερίδας ήταν η προβολή κοινών επιστημονικών εφαρμογών, που στοχεύουν στη διασφάλιση του επιθυμητού αποτελέσματος μέσω τεκμηριωμένων και τυποποιημένων μεθοδολογιών ανάλυσης, αξιολόγησης, διόρθωσης και επαναξιολόγησης των ακολουθούμενων διαδικασιών μιας επιχείρησης που επιδιώκει τη διαρκή επιτυχία, όπως η Π.Α. με το «ΑΕΙΝ ΥΨΗΚΡΑΤΕΙΝ».

Το θέμα προσεγγίστηκε από τρεις διαφορετικούς σε background ομιλητές με ένα μοναδικό κοινό χαρακτηριστικό, τη μεγάλη εμπειρία και γνώση στον κλάδο τους.



Ο πρώτος ομιλητής, Δρ Γεράσιμος Μεταξάς, γνωστός καθηγητής και ορθοπαιδικός ιατρός, τόνισε ότι θεμελιώδης σκοπός της Ιατρικής είναι η διατήρηση και η διασφάλιση της υγείας του ανθρώπου, αλλά και η εξασφάλιση της ποιότητας της ζωής του, τηρουμένου του Ιπποκρατείου διαχρονικού αξιωματού «το θεραπεύειν εστί οφελείν μη βλάπτειν». Τα μεγάλα επιτεύγματα της Ιατρικής τα τελευταία 50 έτη με τη βοήθεια και της υψηλής τεχνολογίας, ανήγαν την ιατρική δραστηριότητα και ως μία διαρκή επιχείρηση κοινωνικού σκοπού. Ωστόσο, υπήρξαν και επιπτώσεις, οι οποίες απομάκρυναν την ιατρική επιστήμη από το λειτούργημα. Σύμφωνα με τον καθηγητή, οι κατευθυντήριες γραμμές ηθικής και δεοντολογίας (αλήθεια, ευθύνη, καθήκον), που πρέπει να διέπουν την έρευνα και τεχνολογία, τείνουν να θεωρούνται σήμερα αμελητέες. Η αυτόνομη, σχεδόν ανεξέλεγκτη ανάπτυξη και εφαρμογή της υψηλής τεχνολογίας στον τομέα υγείας, χωρίς αξιολόγηση, εμφανίζει σημαντικές παρενέργειες, διαταράσσει τη διαπροσωπική σχέση ιατρού-αρρώστου και απομακρύνει την ιατρική επιστήμη από το λειτούργημά της, προκαλώντας επικίνδυνες αλλοιώσεις στις διαχρονικές αξίες του Ιπποκρατείου Όρκου. Είναι σημαντικό να τηρείται ο Ιπποκράτειος κανών: «Να ερευνάς το παρελθόν, να ερμηνεύεις το παρόν και να προβλέπεις το μέλλον», ο οποίος έχει την ίδια φιλοσοφία με τις αρχές εφαρμογής ελέγχων κλειστού βρόγχου σε μία επιχειρησιακή διαδικασία.

Συνοψίζοντας τα λεχθέντα του κ. Μεταξά, το Ιατρικό λειτούργημα είναι μία διαρκής επιχείρηση υπέρ του ανθρώπου. Δεν είναι ούτε οικονομικό ούτε πολιτικό ενδιαφέροντος, είναι μία τέχνη υψηλών προδιαγραφών με στόχο την προσφορά υπηρεσιών υγείας στην κοινωνία. Το Ιατρικό Σώμα οφείλει να προφυλάσσει τον «ιππότη με τη λευκή μπλούζα» μέσω ρυθμιστικών υπηρεσιών και κατευθυντηρίων κανόνων και να επιχειρεί πάντα με αρχές, προδιαγραφές, αποτελεσματικές μεθόδους, γνώση, εμπειρία και οπωσδήποτε με Ήθος.

Ο δεύτερος ομιλητής κ. Εμμανουήλ Σκορδίλης, ως καθαρός τεχνοκράτης, αεροναυπηγός με πολυετή εμπειρία στην ΕΑΒ, στην εισαγωγή του ταύτισε τη σημερινή δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας με την ακολουθητέα από τις επιχειρήσεις μονοδιάστατη τακτική της κερδοσκοπίας, την απουσία του κράτους και την ανυπαρξία αποδεκτού συστήματος ελέγχου.

Ανέλυσε διεξοδικά μία πρόταξη: Ένα σύστημα ελέγχου και τρόπου ενεργείας των επιχειρήσεων (τρειςδιάστατο μοντέλο), το οποίο χρησιμοποιεί ως εργαλεία τη διαδικασία αξιολόγησης κλειστού βρόγχου (συνεχές feed back κατά το επιχειρείν) και τον υποχρεωτικό έλεγχο προ της ενάρξεως, στη διάρκεια του επιχειρείν και με το πέρα της παραγωγής, όλων των δεδομένων και παραμέτρων. Συμπεριλαμβανομένης δε της υποχρεωτικής παρουσίας του κράτους, με στόχο τη δημιουργία ενός ευσταθούς παραγωγικού συστήματος, που πέραν του υλικού πλούτου, θα σέβεται το περιβάλλον, θα προσφέρει στην κοινωνία και θα αναπτύσσει στρατηγική, ωφέλιμη, για την επιχείρηση και το κράτος, ταυτόχρονα. Για το κράτος που οφείλει να την υποστηρίξει στο πλαίσιο της γενικότερης αναπτυξιακής του πολιτικής και της προσπάθειας ευημερίας των πολιτών.

Συνοψίζοντας ο κ. Σκορδίλης, ανέφερε ότι το παρουσιασθέν μοντέλο αναδιάρθρωσης, αξιολόγησης και λειτουργίας των επιχειρήσεων προσβλέπει στην **ανάπτυξη ευσταθών επιχειρήσεων, φιλικών στο περιβάλλον με τρισδιάστατη παραγόμενη αξία, οικονομική-κοινωνική-στρατηγική**, που θα ανυψώσουν το ψυχικό σθένος και το φρόνημα των πολιτών και παράλληλα θα ενισχύουν τη στρατηγική ισχύ της χώρας.

Ο τρίτος ομιλητής, καθηγητής Οδυσσεάς Κατσαΐτης ανέλυσε στην ομιλία του την ανάγκη της καινοτομίας στην επιχείρηση και στις παραγωγικές διαδικασίες, επισημαίνοντας τη σημασία της ποιότητας και της σταθερότητας προς τις εταιρείες των κρατικών υπηρεσιών, υπογραμμίζοντας ταυτόχρονα τις αρνητικές επιπτώσεις της διαφθοράς και της έλλειψης έρευνας και μέριμνας για τον ισοσκελισμό των υπαρκτών εργασιακών αναγκών στη χώρα, με τις παραγόμενες από το εκπαιδευτικό σύστημα ειδικότητες και εξειδικεύσεις σε όλες τις βαθμίδες. Κλείνοντας την ομιλία του αναφέρθηκε στην απογοητευτικά χαμηλή θέση της Ελλάδας στη διεθνή σκηνή σε πολλούς δείκτες, με κύρια αιτία τη διαφθορά και την κρατική-κυβερνητική αναχρονιστική και ανεπαρκή λειτουργία του κράτους επί σειρά ετών και επισήμανε την **ανάγκη αύξησης της παραγωγικότητας και δημιουργίας εκ μέρους του κράτους προϋποθέσεων υγιούς ανάπτυξης στη χώρα μας**.

Ολοκληρώνοντας τη σύντομη περιγραφή των παρουσιασθέντων στην πράγματι υψηλού επιπέδου Ημερίδα της Α.Α.Κ.Ε. μπορούμε να εξάγουμε τα παρακάτω **βασικά συμπεράσματα**:

**Α.** Είναι δυνατή η διέξοδος της χώρας από τη σημερινή δύσκολη κατάσταση, αφού προηγουμένως, κατά τον Αϊνστάιν, εντοπίσουμε και αποσαφηνίσουμε την υφή των προβλημάτων που μας οδήγησαν σε αυτή την κατάσταση.

**Β.** Μπορούμε να εξασφαλίσουμε την επιτυχία των επιχειρήσεων σε όλους τους τομείς που θα επιχειρούν, εφόσον προσδιορίσουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα όχι μόνο για τον επιχειρηματία, αλλά ταυτόχρονα για τον εργαζόμενο και την κοινωνία, το κράτος και το Έθνος γενικότερα.

**Γ.** Μπορούμε να επιτύχουμε υιοθετώντας τεκμηριωμένες μεθόδους, ενδεικνυόμενες επιστημονικά και τεχνολογικά διαδικασίες και εφαρμογές, με την προϋπόθεση ότι θα υφίσταται κρατική υποστήριξη και η όλη προσπάθεια θα βασισθεί σε διαχρονικές αξίες και στη γνώση και εμπειρία των ειδικών και όχι των εκάστοτε πάσης φύσεως τυχοδιωκτών.

• Για περισσότερες πληροφορίες οι αναγνώστες μπορούν να ανατρέξουν στα πρακτικά της Ημερίδας, στην ιστοσελίδα της Α.Α.Κ.Ε.

# ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε. 13ης ΜΑΪΟΥ 2016

## ΣΥΝΤΟΜΑ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

### ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΟΣ

Ηλεκτρ. Μηχ/κός-Μηχ/κός Η/Υ, Συγγραφέας



Είναι λάτρης της Αεροπορικής Ιδέας και με όλη του την ηθική και πνευματική ικμάδα θέλει να συνδράμει στη διάδοση και προβολή της. Είναι μέλος του Τ.Ε.Ε., της Ελληνικής Εταιρείας Επιστημόνων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, της Πανελληνίας Ένωσης Λογοτεχνών και του Δ.Σ. του ΟΠΑΝ Δήμου Αθηναίων.

Έχει γράψει 25 βιβλία με αντικείμενο τα Μαθηματικά, τη Φυσική, την Πολιτική Οικονομία, την Ιστορία, τη Λογοτεχνία και την Πολιτική Ανάλυση. Επί 15ετία είναι τακτικός αρθρογράφος της

δεύτερης αρχαιότερης καθημερινής ελληνικής εφημερίδας «ΠΑΤΡΙΣ», των περιοδικών «ΕΠΙΚΑΙΡΑ» (Εκδόσεις Λιβάνη) και «ΝΕΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ» (Εκδόσεις Παπαζήση).

### ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Υπτος (Ι) ε.α.



Γεννήθηκε στην Αθήνα όπου ολοκλήρωσε πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Κατάγει από τη Σμύρνη. Το 1976 εισήλθε στη Σ.Ι. και αποφοίτησε το 1980, ονομασθείς Ανθός (Ι). Στο βαθμό του Υπτος (Ι) προήχθη το Μάρτιο του 2011 και αποστρατεύτηκε το 2012.

Στα 36 χρόνια στην Π.Α. υπηρέτησε ως χειριστής, εκπαιδευτής πτήσεων και σε επιτελικές θέσεις. Έχει συμπληρώσει 5.000 ώρες πτήσεων σε διάφορους τύπους αφών.

Έχει τιμηθεί με τις διαμνημονεύσεις του Ταξίαρχη και Χρυσού Σταυρού Τάγματος Αριστείας και Χρυσού Σταυρού του Τάγματος Αριστείας της Τιμής κ.ά. καθώς και με Νατοικά μετάλλια για τη συμμετοχή του στις ειρηνευτικές επιχειρήσεις στην πρώην Γιουγκοσλαβία και τη Λιβύη.

Είναι ιδρυτικό μέλος και επίτιμος πρόεδρος του Ομίλου Αντισφαίρισης Βριλησίων και ιδρυτής του Μονοθέσιου Εξατάξιου Ελληνόφωνου Σχολείου στη Σμύρνη. Γνωρίζει πολύ καλά Η/Υ και αγγλικά. Είναι έγγαμος, πατέρας τριών παιδιών.

### ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ

Δικηγόρος παρ' Αρειώ Πάγω



Είναι μέλος των Δικηγορικών Συλλόγων Νυρεμβέργης και Αθηνών και από το 2010 έως σήμερα είναι εκπαιδευτής στο Εκπαιδευτικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης-Περιφ. Ινστιτούτο Επιμόρφωσης σε θέματα Τυποποίησης Δημοσίων Εγγράφων και Δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γνωρίζει άριστα Γερμανικά, Αγγλικά, Ισπανικά και Η/Υ. Είναι μέλος της Ένωσης Ελλήνων Δικονομολόγων. Ιδρυτικό μέλος και σήμερα Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Φίλων Πολεμικής Αεροπορίας «Αναχαιτίστη». Μέλος της Εταιρείας Φορολογικού Δικαίου και Δημοσιονομικών Μελετών του Π.Α.ΣΥ.ΒΕΤ.Α. και της Λέσχης Αεροπορίας Στρατού.

### ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ

Επίτος (ΜΗ)



Εισήλθε στο Τμήμα Μηχανικών Σ.Ι. το 1991. Αποφοίτησε το 1995 με το βαθμό Ανθός (ΜΗ). Αφού εκπαιδεύτηκε στη Μεγάλη Βρετανία (British Aerospace) στο Radar Ερεύνης AR-327, τοποθετήθηκε στην 7η ΜΣΕΠ (Σκύρος) όπου είχε εγκατασταθεί το νέο Radar. Υπηρέτησε στον Τομέα Ηλεκτρονικού Πολέμου του ΕΤΗΜ ως Προγραμματιστής Συστημάτων Αυτοπροστασίας Αεροσκαφών και στην Εταιρεία Raytheon (ΗΠΑ) ως τεχνικός εκπρόσωπος της Π.Α.

Επαναπατρισθείς τοποθετήθηκε στη Δνση Υλοποίησης Συμβάσεων του ΓΕΑ και από το 2014 υπηρετεί στην ΕΑΒ ως Δντής Τεχνικού.

Έχει αποφοιτήσει από τη Σχολή Διοίκησης Επιτελών Π.Α., τα Σχολεία Αξκών Ασφάλειας Πτήσεων, Επιτελών Εκπαίδευσης, κα-

θώς και του ΝΑΤΟ. Κατέχει μεταπτυχιακό Δίπλωμα Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσ. Επιστημών του ΕΜΠ.

Είναι μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μεγάλης Βρετανίας. Ομιλεί αγγλικά, γερμανικά, είναι έγγαμος και πατέρας ενός γιου.

### ΚΑΒΒΟΥΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

Απτος (Ι) ε.α.



Γεννήθηκε στο Δροσοχώριο Φωκίδας. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1973 και ονομάστηκε Ανθός το 1977. Είναι απόφοιτος των Σχολείων όπλων Τακτικής, Αξκών Ασφάλειας Πτήσεων, Ηλεκτρονικού Πολέμου, Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Κατωτέρων και Ανωτέρων.

Υπηρέτησε σε Πτέρυγες Μάχης ως εκπαιδευτής και σε επιτελικές θέσεις.

Κατέχει τα μετάλλια που προβλέπονται από τους βαθμούς του.

### ΚΑΡΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Καθηγητής Πανεπ. Αθηνών



Σπούδασε στα Πανεπιστήμια Αθηνών και Stirling Σκοτίας. Έχει διατελέσει μέλος του Δ.Σ. του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών, του Ιστορικού Αρχείου Αθηνών, καθώς και του Οργανισμού Παιδικών και Εφηβικών Βιβλιοθηκών.

Έχει δημοσιεύσει μελέτες και δοκίμια για τη συμβίωση στον σύγχρονο κόσμο, τη διαμόρφωση των ηθών, το δημόσιο και ιδιωτικό βίο και την πολιτική ηθική των Ελλήνων. Επίσης, λογοτεχνικά έργα, αφηγήματα, ταξιδιωτικά διηγήματα και μυθιστορήματα.

### ΚΩΝΣΤΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

Υπτος (Ι) ε.α.



Γεννήθηκε στις Ερυθρές Αττικής. Αποφοίτησε από τη Σ.Ι. το 1982. Υπηρέτησε ως Ιπτάμενος σε Πολεμικές Μοίρες και συμπλήρωσε 3.800 ώρες πτήσεων από τις οποίες 3.000 σε Mirage F-1CG και M-2000EGM.

Το 2013 αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υπτος. Υπηρέτησε στο ΓΕΕΘΑ ως Δντής στη Δνση Διεθνών Σχέσεων, στην 114 Π.Μ. Αφών (Τανάγρα) ως Δκτής, στην Προεδρία Δημοκρατίας ως Υπασπιστής της Α.Ε. του Προέδρου, στην Ελληνική Πρεσβεία στο Παρίσι ως Αεροπορικός Ακόλουθος και στο ΓΕΑ στη Δνση

Επιχειρήσεων ως Επιτελής. Είναι απόφοιτος της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας και της Ανωτάτης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου. Έχει συμμετάσχει σε εκπαιδεύσεις και αξιολογήσεις οπλικών συστημάτων της Π.Α. Έχει παρακολουθήσει τα προβλεπόμενα σχολεία εκπαίδευσης ειδικότητάς του στη Γαλλία για τα αφ M-2000. Ανήκε στην ομάδα των πρώτων Ιπταμένων που δημιούργησαν την πρώτη Μοίρα Α/Φ M-2000 στην Ελλάδα.

Έχει τιμηθεί με τα μετάλλια και τα παράσημα του βαθμού του, καθώς και με μετάλλια χωρών Διαπίστευσης. Ομιλεί την αγγλική γλώσσα και είναι έγγαμος με δύο κόρες.

### ΜΥΩΤΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Σμχος (Ι), Δκτής Μουσείου Ιστορίας Π.Α.



Γεννήθηκε στον Πειραιά. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1980 και αποφοίτησε το 1984 ως Ανθός (Ι), πρωτεύσας στην Ακαδημαϊκή Εκπαίδευση. Τοποθετήθηκε στην 120 Πτέρυγα Εκπαίδευσης Αέρος, ως εκπαιδευτής. Από το 1984 μέχρι σήμερα υπηρέτησε σε Μοίρες Αεροσκαφών/Ελικοπτέρων και σε επιτελικές θέσεις.

Σήμερα κατέχει τη θέση του Δκτή στο Μουσείο Ιστορίας Πολεμικής Αεροπορίας και στην Ελληνική Επιτροπή Στρατιωτικής Ιστορίας του ΓΕΕΘΑ, όπου κατέχει τη θέση του Αντιπροέδρου. Είναι απόφοιτος της Σχολής

Εθνικής Άμυνας όπου και αρίστευσε, του Ινστιτούτου Διαρκούς Επιμόρφωσης του ΓΕΕΘΑ και του τμήματος Δημόσιας Διοίκησης Παντείου Πανεπιστημίου.

Έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη φοίτησή του στο Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών στο πρόγραμμα επιμόρφωσης «Η Διαχείριση της Πολιτισμικής Κληρονομιάς στη σύγχρονη εποχή».

Διαθέτει περίπου 6.530 ώρες πτητικής εμπειρίας. Είναι έγγαμος και έχει δύο κόρες, δύο γιους και έναν εγγονό.

### ΠΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Σμχος (ΥΥΟ) ε.α.



Γεννήθηκε στα Πεντέορια Φωκίδας και εισήλθε στην Π.Α. αποφοιτώντας από τη ΣΥΔ.

Υπηρέτησε στην Π.Α. πέραν της 35ετίας σε διάφορες Μονάδες και θέσεις, όπως Πολεμικές, Παραμεθόριες, Ραντάρ, Υποστήριξης, Εκπαιδευτικές, Οικονομικές, Επιτελικές και τέλος στην Ε.Α.Α.Α. ως προϊστάμενος Λογιστηρίου. Από το 2006 μέχρι και σήμερα είναι μέλος του Δ.Σ. της ΕΑΑΑ. Παράλληλα είναι μέλος και ταμίας του Συλλόγου Οικοπεδούχων Αετού Καρύστου και του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών των Ε.Δ. και Σ.Α. Ν. Φωκίδας.

### ΤΣΟΥΦΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Απτος (ΕΑ) ε.α.



Εισήλθε στη Σ.Ι. και παρακολούθησε τη Σχολή Ελεγκτών Εναέριων Κυκλοφορίας της ΥΠΑ, τα Σχολεία Αξκών Ελεγκτών Εναέριων Κυκλοφορίας (USA), Κριτηρίων Εκπόνησης Ενόργανων Διαδικασιών (USA), Εκπαιδευτών Αξκών της Π.Α. και Σχολή Πολέμου Αεροπορίας.

Γνωρίζει αγγλικά και χρήση Η/Υ. Υπηρέτησε σε Πτέρυγες Μάχης και Μονάδες ως εκπαιδευτής και σε επιτελικές θέσεις. Ήταν μέλος του Eurocontrol για θέματα διαχείρισης στρατιωτικής εναέριων κυκλοφορίας και συμμετείχε στις εργασίες του

HLG της ΕΕ για τη δημιουργία κανονισμών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Αποστρατεύτηκε το 2011. Βραβεύθηκε με Honor Graduated, στο Σχολείο Κριτηρίων Εκπόνησης Ενόργανων Διαδικασιών (ΗΠΑ).





# ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

## Τελετή Μνήμης και Τιμής

**Η ομιλία του Απτχου (Ι) ε.α. Κωνσταντίνου Χατζηλάκου, Προέδρου του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων, στην εκδήλωση Μνήμης και Τιμής που έγινε την Κυριακή 29/5/2016 στην 112 Π.Μ.**

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος, οι παλαίμαχοι αεροπόροι της περιόδου 1940-45 –οι ελάχιστοι που έχουμε απομείνει ακόμα όρθιοι– ήρθαμε σ' αυτό τον ιερό χώρο που σαν δροσερή πηγή εθνικού αγιασμού ξεδιψάει τις ψυχές μας και μαζί με όλους εσάς που το Χρέος σάς έφερε κοντά μας, να εκφράσουμε τη βαθιά ευγνωμοσύνη μας σ' αυτούς που έδωσαν τη ζωή τους για να υπερασπιστούν την Πατρίδα μας.

Πεθαίνουν οι νεκροί όταν τους λησμονούμε, είπε ο εθνικός μας ποιητής και έχει αυτό τον ευρύτερο συμβολισμό του. Δεν εννοεί απλά να μη λησμονούμε το μνημόσυνο στη μνήμη των, αλλά να μη λησμονούμε την υπέρτατη θυσία τους. Μεγάλο λοιπόν το Χρέος, της εδώ παρουσίας μας.

Θα υπενθυμίσω συνοπτικά τα γεγονότα: Η Ιταλία στις 28 Οκτωβρίου 1940 μας επιτέθηκε απροκάλυπτα και αιφνιδιαστικά. Ο Ιταλός πρόεδρος επισκέφθηκε τον Πρωθυπουργό της χώρας νύχτα και ζήτησε να του παραδώσει την Ελλάδα.

Η Ελλάδα, με υψωμένο από χιλιάδες χρόνια το λάβαρο της ελευθερίας, απάντησε «ΟΧΙ». Και το «ΟΧΙ» αυτό υπήρξε το πρώτο ηχηρό ράπισμα στις δύο τότε πανίσχυρες αυτοκρατορίες. Ήταν ένα ράπισμα που το ένιωσε όλη η γονατισμένη ήδη Ευρώπη και ακούστηκε μακριά σ' ολόκληρο τον Κόσμο.

Ήταν το «ΟΧΙ» που είχε ξεκινήσει από την Ελλάδα χιλιάδες χρόνια πριν.

Είχε περάσει από το «ΤΑΝ Ή ΕΠΙ ΤΑΣ» των Μητέρων της Σπάρτης.

Από το «ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ» των Θερμοπυλών, του Μαραθώνα και της Σαλαμίνας.

Από το «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ» του 1821.

Μια ιερή φλόγα που φώτιζε τα μεγάλα «ΟΧΙ» της Ιστορίας μας. Μια ατέλειωτη διαδρομή ιερών αγώνων για τιμή, για ελευθερία, για δικαιοσύνη και ανθρώπινη αξιοπρέπεια.

Έξι μήνες αργότερα, τον Απρίλιο του 1941, οι Ιταλοί –που πίστευαν πως θα βρίσκονταν σε δυο βδομάδες στην Αθήνα– είχαν αποσυρθεί ηττημένοι στα Αλβανικά βουνά. Η νίκη αυτή της Ελλάδος ήταν η ΠΡΩΤΗ ΝΙΚΗ στην Ευρώπη που ψυχωραγούσε. Τόνωσε το καταρρακωμένο ηθικό της, ανέστησε την ελπίδα και ήταν αυτή η πιο μεγάλη συμβολή μας στον συμμαχικό αγώνα.

Αρχές Απριλίου, οι Γερμανοί έσπευσαν σε βοήθεια των ηττημένων Ιταλών. Η Ελλάδα παρά την ηρωική αντίσταση στο τεράστιο σε έκταση διπλό μέτωπο, της Ηπείρου και της Μακεδονίας, κάμφθηκε. Η Ελληνική Αεροπορία αφού αγωνίστηκε με αυταπάρησηση και αυτοθυσία εναντίον δεκαπλασίων αεροπορικών δυνάμεων, εξαντλήθηκε και μέσα από καπνούς και ερείπια, σαν πληγωμένος αετός, μάζεψε τα ματωμένα φτερά της.

Οι Βρετανοί Αεροπόροι που είχαν έρθει σε βοήθεια μας αμέσως με την έναρξη του πολέμου, αφήνοντας πίσω νεκρούς συναδέλφους τους, μεταστάθμευσαν από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο και βρέθηκαν με τα τελευταία 12 Hurricane στο αεροδρόμιο αυτό της Ελευσίνας, κάτω απ' τις διαταγές του γενναίου Διοικητού τους Επισμηναγού Pat Pattle.

Πάνω από το αεροδρόμιο αυτό, την 20ή Απριλίου 1941, δόθηκαν αλληπάλληλες εναέριες μάχες κατά τις οποίες οι δώδεκα, αντί να συμπτυχθούν στην Κρήτη όπως προβλεπόταν από τις διαταγές τους, τόλμησαν να αντιπαραταχθούν στα 100 περίπου Γερμανικά αεροπλάνα. Οι τελευταίες αυτές επί ελληνικού εδάφους αερομαχίες ήταν συγκλονιστικές. Πάνω από είκοσι Γερμανικά καταρρίφθηκαν, έπεσαν όμως και πέντε Βρετανικά. Μεταξύ των νεκρών και ο μεγαλύτερος άσος μαχητής του αεροπορικού πολέμου, ο Διοικητής της 33ης Μοίρας Επισμηναγός Pat Pattle. Είχε βεβαιωμένες 40 καταρρίψεις στο ενεργητικό του και τις μεγαλύτερες πολεμικές διακρίσεις στο στήθος του, σε ηλικία μόλις 27 ετών.

Απογειώθηκε για τελευταία φορά από το αεροδρόμιο και κατέπεσε φλεγόμενος στον κόλπο της Ελευσίνας όπου βρίσκεται ακόμα μέσα στο αεροπλάνο του, που παραμένει έκτοτε ο υγρός τάφος του.

Η 20ή Απριλίου 1941 λοιπόν καταγράφηκε ως η τελευταία αεροπορική μάχη του πολέμου στην Ελλάδα και ο Pattle ο τελευταίος νεκρός της.

Με όλα αυτά που εν συντομία εξιστορώ, δεν προσπαθώ να προκαλέσω πρόσθετη συγκίνηση. Τα γεγονότα εκείνα είναι από μόνα τους συγκινησιακά και το Μνημείο αυτό συμβολίζει τον ελάχιστο φόρο τιμής και ευγνωμοσύνης μας στη μνήμη των Ελλήνων και Βρετανών αεροπόρων, που τιμώνται αδελφωμένοι όπως πολέμησαν και έπεσαν αδελφωμένοι.

Ο σεβασμός μας στην υπέρτατη θυσία τους ξεπερνά τον χώρο αυτό και επεκτείνεται συμβολικά στη θυσία εκατοντάδων ακόμα Ελλήνων και Βρετανών Αεροπόρων που έπεσαν αγωνιζόμενοι σε άλλα θέατρα του πολέμου εκτός Ελλάδος, μέχρι την απελευθέρωσή της και μέχρι τη νίκη το 1945 που ήταν και το τέλος του μεγάλου πολέμου.

Οι ετήσιες αυτές εκδηλώσεις στη Μνήμη των συναδέλφων μας αποτελούν εκπλήρωση ΧΡΕΟΥΣ. Δεν γίνονται από αλαζονεία ούτε από έπαρση «νικητών» προς «ηττημένους». Μπορεί μερικοί να θεωρούν πως είναι περιττές και συνιστούν τη λήθη. Με τη λήθη, όμως, οι νεότερες γενιές και μαζί τους αυτοί που μας κυβερνήσαν και αυτοί που μας κυβερνούν, δεν γνωρίζουν καν τι έγινε τότε. Αγνοούν ότι η Ελλάδα, η πιο μικρή χώρα της Ευρώπης, ύψωσε ΠΡΩΤΗ το ανάστημά της και έδωσε πρώτη

το παράδειγμα της αντίστασης στη βία και τη βαρβαρότητα. Δεν συγκινούνται ούτε παραδειγματίζονται. Για εμάς όμως που ζήσαμε τα γεγονότα, αποτελεί χρέος να τα υπενθυμίζουμε κάθε χρόνο, με την προσδοκία να μείνει κάτι απ' όσα διδάσκει το παράδειγμα της θυσίας των ολίγων, για το μέλλον και την ευημερία των πολλών.

Τα τελευταία χρόνια βέβαια ο εχθρός που μας απειλεί είναι διαφορετικός απ' αυτόν που πολεμήσαμε τότε. Τα όπλα του είναι διαφορετικά. Δεν είναι βόμβες ούτε τανκς με πολυβόλα. Είναι ανακωνώσεις, ισολογισμοί, ελλείμματα, δημόσιο χρέος και μνημόνια με δεσμεύσεις που δεν διαφέρουν από τις αλυσίδες των αιχμαλώτων πολέμου. Η μόνη διαφορά είναι ότι οι αλυσίδες αυτές είναι πολύ πιο βαριές, γιατί τις φτιάξαμε μόνοι μας.

Δεν κάνω πολιτική. Μπροστά σ' αυτό το Μνημείο, οι αλήθειες πρέπει να λέγονται ολόκληρες γιατί μισές αλήθειες είναι ολόκληρα ψέματα. Έναν τέτοιο εχθρό πώς θα τον πολεμήσουμε; Τι πρέπει να κάνουμε για την Πατρίδα; Τι δίνουμε απ' το δικό μας σήμερα, για το καλύτερο αύριο της Πατρίδος; Το όνομα Ελλάδα αναφερόταν κάποτε με σεβασμό και παράδειγμα προς μίμηση, όταν δε άκουγαν πως ήμασταν Έλληνες μας σήκωναν ψηλά στην αγαλιά τους. Το ζήσαμε αυτό.

Σήμερα όμως το όνομα Ελλάδα, κάποιιο δικό μας το έκαναν παράδειγμα προς αποφυγή. Πώς θα αλλάξουμε αυτή την εικόνα; Τι θα αφήσουμε σαν δικό μας παράδειγμα στις γενιές που ακολουθούν; Υπάρχει απάντηση; Ναι υπάρχει.

Θα σας παρακαλέσω μόνο, τελειώνοντας τη σημερινή ομιλία μου, όταν έρθει η στιγμή του σαλπίσματος σιγής ενός λεπτού, μέσα στη βαθιά σιωπή, ας ενεργοποιήσουμε τα πνευματικά μας αισθητήρια και με ανοιχτές τις καρδιές μας ας αφουγκραστούμε τον παλμό της ψυχής και αυτό που έχουν να μας πουν οι σεμνοί αυτοί ήρωες.

Είμαι βέβαιος ότι θα μας πουν αυτό που μας το έχουν ξαναπεί το οποίο επαναλαμβάνουμε και εμείς εδώ κάθε χρόνο:

**«Η πατρίδα για να σωθεί χρειάζεται ομοψυχία και αγώνα με θυσίες».**

## Μια περιήγηση στη Θράκη

Για μία ακόμη φορά και λόγω του Προσφυγικού, η Θράκη ευρίσκεται στο μάτι του κυκλώνα. Έτσι μετά τις προκλητικές δηλώσεις του ψευδομουφτή της Ξάνθης Αχμέτ Μετέ, ευθυγραμμίζονται μαζί του και οι δηλώσεις του επισήμου εκπροσώπου του Τουρκικού Υπουργείου Εξωτερικών Τανζού Μπιλκές, χαρακτηρίζοντας τη Μειονότητα της Θράκης ως Τουρκική.

**Δεν μπορούμε παρά να κάνουμε ένα ταξίδι για την εθνικότητα της Θράκης:**

Στη Θράκη, το τοπίο και η ιστορία της απλώνονται σε εκατομμύρια εικόνες και σε αμέτρητες σελίδες.

Στη Θράκη μία περιήγηση, μία ξενάγηση, ένα ταξίδι μπορεί να κρατήσει λίγα λεπτά, αξίζει όμως όσο χιλιάδες χρόνια.

Πέρα από τη θάλασσα, τα νερά της Θράκης, οι λίμνες, οι ποταμοί είναι πραγματικά Κιβωτός ζωής, προσκλητήριο και καταφύγιο για τα πιο γοητευτικά πουλιά του κόσμου.

200.000 άγρια πουλιά, θαλασσαετοί, πελαργοί, φάσες, αγριόπαπες, ερωδιοί, περνούν τον χειμώνα τους στη Λίμνη Βιστονίδα και στο Δέλτα του Νέστου. Εδώ τα παιδιά, όπως στα παραμύθια μπορούν να ιδούν ζωντανά από κοντά φασιανούς, σπάνιους αετούς, αγριόγατες, ικτινούς και ερωδιούς.

Ο Όμηρος μιλάει για τους Κίκονες, που νίκησε ο Οδυσσεύς. Εδώ ιδρύθηκαν οι Ελληνικές αποικίες, τα Αβδηρα, η Δίκαια, η Μαρώνεια, η Ορθαγορία, η Μεσημβρία, η Ζώνη, η Δρυς, η Σάλη, η Τέμπορα.

Η Σαμοθράκη ήταν οι Δελφοί του βορρά. Στη Θράκη είναι όλα μεταξένια και ονειρικά. Έτσι όπως το νερό.

Τα τοπία χαϊδεύουν με τα ταξίδια τους αναμνήσεις και τις οδηγούν σε όνειρα. Την ιστορία που κεντιέται με μεταξωτές

κλωστές σε υφαντά αγάπης και προσμονής στο Σουφλί. Η λέξη Θράκη έχει τις ίδιες ρίζες με τη θρησκεία. Γι' αυτό η Θράκη είναι Ύμνος, Μελωδία μουσική αποθέωση.

Εδώ γεννήθηκε ο Ορφέας για να κάνει το μελωδικό ταξίδι της ζωής του. Από τη Θράκη ξεκίνησε ο Διόνυσος, τη μεθυστική του περιπλάνηση στους χώρους της μυσταγωγίας. Οι Τελετές, τα μυστήρια, η γοητεία του Θεού, από τη Θράκη οδηγήθηκε στη Θήβα, στους Δελφούς. Κοντά στη Ρούσα στο ύψωμα 1.000, ευρίσκεται ο βράχος με τα χίλια σχέδια, που χάραξαν οι Θράκες, την εποχή του Χαλκού.

Ανδρες και γυναίκες, με ενωμένα τα χέρια μαζί με ζώα και ερπετά, κάτω από τον Ήλιο και τη Σελήνη αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο και τον αποτρέπουν. Ο πρώην Πρωθυπουργός και Πρόεδρος της Τουρκίας, Τουργκούτ Οζάλ, είχε πει ότι «τη Θράκη μπορούμε να την κατακτήσουμε, στέλνοντάς τους, τρία με τέσσερα εκατομμύρια Μουσουλμάνους» πράγμα το οποίο σήμερα πραγματοποιείται με το προσφυγικό.

Ροδόπη, Νέστος, Αιγαίο, Ξάνθη, Κομοτηνή, Ορεσιτιάδα, Σουφλί, Διδυμότειχο, Σαμοθράκη, Θάσος, Αλεξανδρούπολη, Μεσημβρία, Μαρώνεια, Φερρές, Πύθιο, Καστανιές, Σταυρούπολη, Τοξότες, Πόρτο Λάγος, Βιστονίδα, Παπίκιον Όρος, Κοσμοσώτηρα, Αβδηρα, Δάσος της Νυμφαίας, Μαξιμιανούπολη.

**ΘΡΑΚΗ. Το μεγάλο ψηφιδωτό του Ελληνισμού στην πιο συγκλονιστική του παρουσία, μιας μεγάλης γης, μέσα στο χώρο και στον χρόνο.**

204 χιλιόμετρα ο Έβρος. 204 χιλιόμετρα το εύρος των ονείρων και των αντιθέσεων. Η Θράκη ολόκληρη σου δίδεται με ένα βλέμμα. Αξίζει να την ταξιδέψεις. Η Θράκη πάντα σε ανταμείβει.

**ΘΡΑΚΗ. Κάθε βήμα και ένα ταξίδι. Κάθε βλέμμα και μία αποκάλυψη. Μία Θεία και ανεπανάληπτη μυσταγωγία. Μία αποθέωση. Ας την προστατέψουμε. Αξίζει τον κόπο.**

**ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ**  
Απτχου (Ι) ε.α.,  
Μέλος Δ.Σ. ΑΑΚΕ



## Ο Αρχαίος Ελληνικός Πολιτισμός

**Τι είναι πολιτισμός; Στην Ελληνική σημαίνει εξημερωμένος, καλλιεργημένος, μπολιασμένος, πολιτισμένος άνθρωπος, αυτός δηλαδή που μπολιάζεται ο ίδιος με σκοπό να δώσει καρπούς πιο θρεπτικούς και πιο εύγευστους.**

**Αντρέ Μπονάρ**  
Από την «Λιάδα» στον Παρθενώνα

Οι πρωτόγονοι λαοί έχουν τραγούδια για να συνοδεύουν και ελαφρώνουν οριζόμενες κινήσεις της δουλειάς. Οι Έλληνες ποιητές καταπιάνονται πρώτα με τον υψηλό επικό στίχο με ρυθμούς αρχοντικούς, πολύτροπους, τα κατορθώματα των ηρώων του παλιού καιρού. Διαρκώς μεταβαλλόμενα ποιήματα παίρνουν με τον χρόνο την τελειωτική τους μορφή. Δύο σπουδαία έργα, «Ιλιάδα» και «Οδύσσεια», βίβλους του Ελληνικού Λαού.

Μερικοί ποιητές, δένοντας σφικτά την ποίηση με τη μουσική, το τραγούδι με τον χορό, λαιδορώντας ή εκθειάζοντας, θέλγοντας ή διδάσκοντας, δημιούργησαν τον λυρικό λόγο! Που παίρνει τότε σατυρική, πότε ερωτική, πότε ηθικοκοινωνική μορφή. Άλλοι ανακαλύπτουν το θέατρο, τραγωδία, κωμωδία.

Ο Ελληνικός λαός ήταν ένας λαός όπως οι άλλοι λαοί. Εγνώρισε αιώνες ολόκληρους με σημειωτόν που οδηγεί στον πολιτισμό. Σ' όλο το μάκρος της ιστορίας του και ως τους χρόνους της πλούσιας και εκθαμβωτικής άνθησης των αριστουργημάτων του Σοφοκλή,



«Εάν μή ἔλπηται ἀνέλπιστον οὐκ ἔξευρήσει, ἀνεξερεύνητον ἐόν καὶ ἄπορον».

«Αν δεν ελπίζεις, δεν θα βρεις το ανέλπιστα, που είναι ανεξερεύνητο και απήληστο».

ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ

Ιπποκράτη και του Παρθενώνα, ο Ελληνικός Λαός και μαζί του η διάπυρη καρδιά της Ελλάδος, η Αθήνα, δεν έπαψε να διατηρεί και καλλιεργεί προλήψεις και έθιμα τόσο παράξενα, τόσο Πολυνησιακά, που έδιδαν την εντύπωση πως βρισκόταν μακριά από τον πολιτισμό.

Στην Αθήνα κάθε χρόνο, σε επίσημη τελετή γιόρταζαν το γάμο του Διονύσου, του Θεού Τράγου ή Ταύρου με τη Βασίλισσα της Αθήνας, τη γυναίκα του πρώτου αξιωματούχου της πόλης, άρχοντα βασιλιά. Για την εορτή άνοιγαν ένα Ναό του αττικού κάμπου, κλειστό όλο τον υπόλοιπο χρόνο.

Η εορτή των ανθέων (Ανθεστήρια), του αποδιοπομπαίου τράγου κ.λπ.

Οι Αθηναίοι καμωμένοι ένα με την ελευθερία (Ηρόδοτος) έσωσαν την ανεξαρτησία των ελληνικών λαών. Ο αρχιστρατηγός Θεμιστοκλής για να εξασφαλίσει τις δυνατότητες νίκης προσέφερε, στη ναυμαχία και παρουσία όλου του στόλου, θυσία στον Διόνυσο τον Ωμοκρεοφάγο τρία ανθρώπινα θύματα. Ήταν τρεις πανέμορφοι αιχμάλωτοι, μεγαλόπρεπα ντυμένοι, όλοι ανίψια του Μεγάλου Βασιλιά. Ο Στρατηγός τους έσφαξε ο ίδιος με το χέρι του.

Ο Δημόκριτος, σοφός μεγάλος και διάσημος ιδρυτής του ατομικού ματεριαλισμού, υποστήριζε πως τα κορίτσια στην περίοδο τους πρέπει να τρέχουν τρεις φορές γύρω από τα έτοιμα για θερισμό χωράφια. Θεωρούσε το περιοδικό αίμα φορέα γονιμότητας και τέλειο αντίδοτο για τα έντομα που έτρωγαν τα γεννήματα.

Θα μπορούσε κανείς να εισηγείται και άλλες περιπτώσεις αυτού του είδους μέσα στον αρχαίο πολιτισμό, που όμως δεν είναι πάντα απλές επιβιώσεις της άλλοτε πρωτόγονης κατάστασης. Μερικές συνήθειες που μας φαίνονται σαν αλλόκοτοι παραλογισμοί αγρίων είναι στενά δεμένοι με τη θεμελιακή δομή της κοινωνίας.

Ω Ελλάδα της τέχνης και του Λόγου του Ταινε και του Ρενάν. Ελλάδα γαλαζορόδινη, Ελλάδα γλυκερή, πόση λάσπη, πόσος ιδρώτας και πόσο αίμα σε σπλώνουν!

Φθάνοντας στα Βαλκάνια, σε διαδοχικά κύματα, οι ελληνικοί λαοί ζούσαν τη ζωή των νομάδων. Ζούσαν από τη κυνήγι, την καλλιέργεια της γης, μιας γης άγονης και σκληρής. Ευτυχώς που αντιλήφθηκαν την αξία της θάλασσας!

Ο Ελληνικός Λαός ήλθε στη χώρα του δια ξηράς από το Βορρά, στέπες της Ασίας και Ρωσίας, κυνηγώντας ή σέρνοντας μαζί του και τα ζωντανά. Ζωή νομαδική. Σκηές, όπλα ξύλινα, ορειχάλκινα αργότερα, κυνήγι και κατοίκες. Ο Λαός αυτός που ζούσε κυρίως από τη κυνήγι αναγκάστηκε να τραπεί προς τη θάλασσα και με τον καιρό να την αγαπήσει και να την κατακτήσει εκτοπίζοντας και αυτούς τους Φοίνικες!

ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΜΑΡΓΙΑΣ  
Ο Αρκάς



## Η πολεμική Αρετή των Ελλήνων

✉ Με αφορμή την άναδρη κατάρριψη από την Πολεμική Αεροπορία της Τουρκίας, του Ρωσικού SU-24 και τη δολοφονία (γιατί για δολοφονία πρόκειται, όπως και να το δει κανείς) του Ρώσου πιλότου από τους φανατικούς και βάρβαρους

Τουρκομάνους (τούρκικη φυλή), ήρθε στο μυαλό μου η γενναιότητα και η πολεμική αρετή των Ελλήνων.

Αποτυπώνεται δε έμπρακτα στη γενναία πράξη και συμπεριφορά του Υπογού Μαρίνου Μητραλέξη απέναντι στο ιταλικό πλήρωμα του ιταλικού βομβαρδιστικού τύπου Savoia Marchetti, που κατέρριψε ο ίδιος, αλλά και αυτή των κατοίκων της περιοχής του Λαγκαδά όπου κατέπεσε το ιταλικό βομβαρδιστικό.

Οι διασωθέντες τέσσερις Ιταλοί που αποτελούσαν το πλήρωμα του καταρριφθέντος από τον Μητραλέξη βομβαρδιστικού, έπεσαν με τα αλεξίπτωτα και αφού συνελήφθησαν από τους κατοίκους του Λαγκαδά, οι οποίοι όχι μόνο δεν τους κακοποίησαν, όπως έκαναν οι φανατικοί Τουρκομάνοι τους Ρώσους πιλότους, αλλά τους παρέδωσαν στον ίδιο τον Μητραλέξη, που είχε προσγειώσει εκεί κοντά το πληγωμένο PZL-P24 (τύπος αφους πολωνικής κατασκευής και προελεύσεως).

Ο τρόπος κατάρριψής τους από τον Μητραλέξη είναι γνωστός σε όλους μας και αποτελεί μοναδικό παγκόσμιο πολεμικό δράσιμο (εμβολισμός του ουραίου με τον έλικα του αεροσκάφους του).

Ο Μητραλέξης, αφού τους χαιρέτισε στρατιωτικά, τους ανήγγειλε ότι θεωρούνται αιχμάλωτοι πολέμου και με αυτή την ιδιότητα θα αντιμετωπιστούν στο εξής, όπως προβλέπεται από τους κανόνες του πολέμου περί αιχμαλώτων αξιωματικών (Στρατιωτικός Κώδικας τιμής στον αιχμάλωτο). Και έτσι έγινε. Τους παρέδωσε στη Στρατιωτική Διοίκηση της Θεσσαλονίκης.

Αργότερα ο αιχμάλωτος Ιταλός Ανθός Μπρουσόλο Γκαριμπάλδι είπε σε συνέντευξή του για την πολεμική αρετή του αντιπάλου του Έλληνα αεροπόρου: «Ο αντίπαλός μας Έλληνας αεροπόρος, ήλθε προς το μέρος μας, μας χαιρέτισε στρατιωτικά, μου έδωσε το χέρι και μου είπε πως ονομάζεται Μαρίνος Μητραλέξης με ευγένεια και στρατιωτική γενναιότητα. Του έδωσα δε για ενθύμιο της γνωριμίας μας το ατομικό στρατιωτικό δελτίο ταυτότητάς μου».

Για μένα προσωπικά αυτό εκφράζει το μεγαλείο της ανθρώπινης υπόστασης και συμπεριφοράς, ακόμα και μέσα στις φλόγες του πολέμου και ξεχωρίζει τον άνθρωπο από το ζώο.

Θα μπορούσαν άραγε οι Ευρωπαίοι σύμμαχοί μας, από αυτά τα δύο περιστατικά να αντιληφθούν ποιους θέλουν να εντάξουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση; Δεν τους «δίδαξαν» τίποτα οι συμπεριφορές τους (ακόμα και σε ειρηνική περίοδο παρακαλώ), απέναντι στους φιλάθλους των ομάδων της Αγγλίας, του Βελγίου, της Ολλανδίας, της Σερβίας που πήγαν στην Τουρκία να παρακολουθήσουν τον αγώνα ποδοσφαίρου της ομάδας τους και κακοποιήθηκαν, ο δε κατάλογος δεν έχει τελειωμό;

Οι Τούρκοι δυστυχώς δεν πρόκειται ποτέ να σκεφτούν και να «μπουν» στη νοοτροπία, την κουλτούρα και την ευγένεια που έχουν οι λαοί των ευρωπαϊκών χωρών, ακόμα κι όταν αυτοί βρίσκονται σε πολεμική αντιπαράθεση. Να φέρω ένα παράδειγμα. Αυτό των Χριστουγέννων του 1914 (Α΄ Παγκόσμιος Πόλεμος) μεταξύ των αντιπάλων στρατών της Γερμανίας και της Γαλλίας στο Δυτικό Μέτωπο, όπου βγήκαν από τα χαρακώματα τη βραδιά των Χριστουγέννων για να ανταλλάξουν ευχές μεταξύ τους.

Τι να πρωτοθυμηθώ για να τεκμηριώσω τη θέση μου αυτή πως οι Τούρκοι, δηλαδή, δεν πρόκειται ποτέ να σκεφθούν ανθρώπινα και πολιτισμένα! Τη δολοφονία του Ηλιάκη τον Μάιο του 2006 απ' τη μια μεριά και απ' την άλλη τη σύλληψη και διάσωση του Τούρκου πιλότου Οσμάν Τσιτσεκλί από το πολεμικό μας Ναυτικό το έτος 1996, όταν αυτός έπεσε στα ελληνικά χωρικά ύδατα, τον οποίο και παρέδωσαν στην Τουρκία, αφού πρώτα τον φρόντισαν στο Νοσοκομείο της Χίους;

Θα ήθελα πολύ, μια απάντηση στις παραπάνω σκέψεις μου.

ΗΛΙΑΣ Γ. ΣΒΑΡΝΑΣ  
Σμχος ε.α.- Ποιητής,  
Μέλος Δ.Σ./Α.Α.Κ.Ε. και Ε.Α.Α.Α.



## ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκκρίπτουν του φόρου.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2016

	Ευρώ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	50,00
ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	100,00
ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1.000,00
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
στη μνήμη των γονέων του	30,00
ALPHA BANK 12/4/2016	30,00
ΤΣΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	60,00
ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	15,00

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμιά της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς.

Υπενθυμίζεται ο τραπεζικός λογαριασμός προς κατάθεση χρημάτων για την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK GR 53 0140 1010 1010 0210 1322 780

## Παράκληση της Α.Α.Κ.Ε.

Παρακαλούνται τα μέλη μας καθώς και οι φίλοι της Αεροπορικής Ιδέας όπως συνδράμουν, πάντα στο μέτρο των δυνατοτήτων του ο καθένας, στο μεγάλο έργο των εθελοντικών Οργανώσεων.

Να μην ξεχνάμε τα παιδιά και τη φτώχεια που έχει τόσα πολλά θρόσιμα. Η αδιαφορία είναι το χειρότερο θρόσιμό της!



Η αδιαφορία είναι το χειρότερο θρόσιμό της!

## Ο Α' τόμος της «Αεροπορικής Ιδέας»

Οι βιβλιοδετημένοι τόμοι των 47 πρώτων φύλλων έκδοσης της εφημερίδας μας, σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) διατίθενται από τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. προς 30 € ο κάθε τόμος.

Τώρα το Καλοκαίρι αναμένουμε εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου, καθώς έχει αντικειμενικό σκοπό τη βοήθεια συνέχισης του έργου της Α.Α.Κ.Ε. καθώς και την απρόσκοπτη έκδοση της εφημερίδας μας.

## Προς τους φίλους αναγνώστες της «Αεροπορικής Ιδέας»

Η Συντακτική Επιτροπή ευχαριστεί τους φίλους αναγνώστες που αποστέλλουν κείμενα προς δημοσίευση, τα οποία πάντα είναι ευπρόσδεκτα. Υπενθυμίζουμε, ότι τα κείμενα, αφού πληρούν τους όρους προς δημοσίευση, πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή, όχι εκτενέ πέραν των 2 σελίδων Α4 και να απευθύνονται στο e-mail της ΑΑΚΕ aake@in.gr με την ένδειξη για δημοσίευση στην εφημερίδα.

Ευχαριστούμε θερμά

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ  
Απχος (I) ε.α.  
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

## Βράβευση του μέλους μας Ηλία Σβάρνα

Το εκλεκτό μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.) Ηλίας Γ. Σβάρνας απέσπασε το τρίτο βραβείο στον Παγκόσμιο ποιητικό διαγωνισμό, που προκήρυξε η «Αμφικτιονία Ελληνισμού Θεσσαλονίκης» με θέμα «Το Αρχαίο Ελληνικό μεγαλείο». Στο διαγωνισμό συμμετείχαν 156 ποιητές από τον Ελληνισμό, όπου γης. Η κριτική επιτροπή που αποτελείται από ποικίλες πνευματικές προσωπικότητες ελληνικές και ξένες, απένειμε τρία βραβεία (Α, Β, Γ) και τρεις επαίνους.

Ο τίτλος του ποιήματος είναι «Μια πέτρα να 'μουν θα 'θελα». Ο Σμχος (Ε) ε.α. ποιητής Ηλίας Γ. Σβάρνας αφιέρωσε το βραβείο αυτό στους εν ενεργεία και εν αποστρατεία Συναδέλφους Αξιωματικούς και Υπαξιωματικούς της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η Α.Α.Κ.Ε. υπερηφανεύεται για το εκλεκτό μέλος της και για τη σπουδαία αυτή βράβευση, παγκοσμίας εμβέλειας και του εύχεται και άλλες βραβεύσεις. Επίσης, συγχαίρει τα μέλη του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε., που κάνουν τέτοιες επιλογές, προτείνοντας αξιόλογους ανθρώπους για μέλη της.

## Επετειακό γραμματόσημο της Α.ΑΚ.Ε.



Στις 7 Νοεμβρίου 2016 η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.ΑΚ.Ε.) εορτάζει την επέτειο 30 χρόνων λειτουργίας από ιδρύσεώς της. Τριάντα χρόνια πριν, την 7η Νοεμβρίου 1986, 51 μέλη προερχόμενα από την Πολεμική Αεροπορία, την Εθνική Αερολέσχη Ελλάδος (ΕΑΛΕ) και άλλες επιστημονικές προσωπικότητες με επικεφαλής τον τότε επ. πρόεδρο ΕΑΛΕ **Βασίλειο Κοντογεώργο**, ίδρυσαν την Α.ΑΚ.Ε. με σκοπό τη διάδοση της αεροπορικής-αεραθλητικής ιδέας επ' αγαθού του Έθνους.

Σε ανάμνηση της περιόδου αυτής η Ακαδημία προχώρησε στην έκδοση επετειακού γραμματοσήμου από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, προς διάθεση στα μέλη της και φίλους της Αεροπορικής Ιδέας. Πρόκειται για ένα συλλεκτικό φύλλο 10 διπλών γραμματοσήμων σε 2 σειρές, με εικαστικό εκάστου γραμματοσήμου την ελληνική σημαία και το αναμνηστικό σήμα 30 χρόνων Α.ΑΚ.Ε. **Για τη διάθεσή του απευθυνθείτε στον ταμία της Αεροπορικής Ακαδημίας (Δευτέρα και Παρασκευή, ώρες 09:00 π.μ. - 13:00 μ.μ.) ή στον Απτχο (Ι) ε.α. Στέλιο Αλεξόπουλο 6983523556.**

## ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

**Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Υπτχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, εκπροσώπησε την Ακαδημία στις παρακάτω αναφερόμενες εκδηλώσεις:**

- Στο Δήμο Αλίμου, όπου ο Σύνδεσμος Μεγαλοσχολιτών στις **20.3.2016** πραγματοποίησε σπουδαία εκδήλωση με μεγάλο ακροατήριο με θέμα «**Ένας Μεγαλοσχολίτης στην ελληνική επανάσταση του 1821**» στη θεατρική αίθουσα «Κάρολος Κουν». Παρουσιάστηκαν παραδοσιακοί χοροί του Θ.Ο.Π.Α.Α. με τη χορωδία του ΚΑΠΗ Δήμου Αλίμου.

- Στο Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών (Π.Κ.Ρ.) όπου στις **23.3.2016** στην αίθουσα «Δελφοί» έγινε ο πανηγυρικός εορτασμός της επέτειου της Παλιγγενεσίας κατά το 1821. Το πρόγραμμα περιελάμβανε: Ομιλία του Ακαδημαϊκού και καθηγητή Ιστορίας του Ελληνισμού κατά τους νεότερους χρόνους κ. Κωνσταντίνου Σβολόπουλου με θέμα «**Το Μεσολόγγι εστία έκλαμψης του επαναστατικού αγώνα**». Ακολούθησε παρουσίαση στολής και όπλων του Μάρκου Μπότσαρη από τον τετρασέγγονό του κ. Κίτσο Μπότσαρη και παραδοσιακοί χοροί από χορευτική ομάδα του ομίλου φοιτητών του Πανεπιστημίου Αθηνών. Η όλη εκδήλωση έκλεισε με δεξίωση που δόθηκε στον προθάλαμο του Π.Κ.Ρ.

**Ο Β' Αντιπρόεδρος και Ταμίας του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Ευστράτιος Τσαούσογλου Υπτχος (Μ) ε.α. εκπροσώπησε την Ακαδημία στην τελετή Μνήμης και Τιμής των Πεσόντων Αεροπόρων κατά την περίοδο 28 Οκτωβρίου 1940 - 31 Μαΐου 1941, ετήσια εκδήλωση Συνδέσμου Παλαιμάχων Αε-**



ροπόρων - (Royal Air Forces Association) που πραγματοποιήθηκε την **Κυριακή 29 Μαΐου 2016** στην 112 Πτέρυγα Μάχης. Επίσης, παρέστησαν ο Πρέσβης του Ηνωμ. Βασιλείου και ο Δκτής της ΔΑΥ εκ μέρους του Α/ΓΕΑ.

**Ο Γεν. Γραμματέας της Α.ΑΚ.Ε. - Επίτιμος Αρχηγός ΑΤΑ Απτχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης εκπροσώπησε την Ακαδημία στην Ημερίδα με θέμα «Η κοινωνική προσφορά της Π.Α. - Το ειρηνικό πρόσωπο της Αεροπορικής μας ισχύος» που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 16.5.2016 από το Σύλλογο Αποφοίτων Σ.Ι. «ΙΚΑΡΟΣ» σε συνεργασία με όλα τα Σωματεία Αποφοίτων των παραγωγικών Σχολών της Π.Α., του Συνδέσμου Αποφοίτων Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, της ΕΑΑΑ και του ΠΑ.ΣΥ.ΒΕΤ.Α., στο αμφιθέατρο του Πολιτικού Μουσείου.**

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Χρήστος Βαΐτης, ο Αρχηγός του Π.Σ., Αντγος Ιωάννης Καρατζιάς, ο Β' Υπαρχηγός του Λ.Σ. - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντγος Γεώργιος Μπαρκάτσας, Ανώτατοι Αξιωματικοί των ΕΔ και των Σ.Α., επίτιμοι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων, ο Πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας κ. Κων/νος Καρακατσιανόπουλος, καθώς και μέλη Ενώσεων Αποστράτων.

Ομιλητές ήταν εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό των ΕΔ, ενώ τιμητικά αναμνηστικά για το προσωπικό ταπάρελαβαν οι Αρχηγοί του ΓΕΑ και του Π.Σ., ο Υπαρχηγός

του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ο Πρόεδρος του ΕΚΑΒ.

**Ο Απτχος (Ι) ε.α. Ηρακλής Ναούμ, μέλος του Δ.Σ. εκπροσώπησε τον Πρόεδρο και την Α.ΑΚ.Ε. στις κάτωθι εκδηλώσεις:**

- Στις **6.4.2016** στην αίθουσα του Δημ. Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου στην ομιλία της κ. Πόπης Βραχιώτου-Λυμπεροπούλου, μέλους μας, με θέμα «**Το τέλος της Εποποιίας 1940-41 στα οχυρά της ελληνικής λεβεντιάς του Ρούπελ**». Η ημερομηνία αυτή (9.4.1941) της επιθέσεως των Γερμανών στη χώρα μας αποσιωπάται δυστυχώς, ενώ συνέβαλε αποφασιστικά στην καθυστέρηση ενάρξεως της επιθέσεως των Γερμανών στο Ανατολικό Μέτωπο με αποτέλεσμα τη νίκη των συμμάχων εναντίον της Ναζιστικής Γερμανίας κατά τον Β' Π.Π.

- Στις εκδηλώσεις του ΠΑ.ΣΥ.ΒΕΤ.Α. στις **13.5.2016** κατά την επίσκεψη στο Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών στο Αεροδρόμιο της Ελευσίνας 112 Π.Μ.

- Στις **14.5.2016** στη Λέσχη Αξιωματικών ΕΔ Παπάγου, στην καθιερωμένη μηνιαία συγκέντρωση της «Κιβωτού Ολιστικής Παιδείας» με πλήθος συμμετοχής Ανωτάτων Αξιωματικών ε.α., του Στρατού, του Ναυτικού και της Π.Α.

- Στις **28.5.2016** στην καθιερωμένη ετήσια τελετή, με την κατάθεση στεφάνων, του 61ου έτους επιστροφής του 13ου Σμήνους αφών C-47 που έλαβε χώρα στο Αεροδρόμιο Δεκέλειας στο Τατόι.

## Συμμετοχή Α/ΓΕΑ στο Συνέδριο EURAC 2016

Ο Α/ΓΕΑ, Απτχος (Ι) Χρήστος Βαΐτης, συμμετείχε στο ετήσιο συνέδριο των Αρχηγών Πολεμικών Αεροποριών των χωρών της Ευρώπης (European Air Chiefs' Conference - EURAC), που πραγματοποιήθηκε στη Μαγιόρκα της Ισπανίας, από την Πέμπτη 5 έως και το Σάββατο 7 Μαΐου 2016.

Τα θέματα που συζητήθηκαν στο συνέδριο αφορούσαν στην ανάγκη διαρκούς συνεργασίας των Αεροποριών των χωρών της Ευρώπης στην Εναέρια Αστυνόμευση (Air Policing) καθώς και θέματα εξέλιξης της Αεροπορικής Ισχύος στο πλαίσιο των αναδυόμενων μελλοντικών επιχειρησιακών αναγκών.

Ασμχος (Ι) **ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΤΟΥΜΗΣ**  
Εκπρόσωπος Τύπου ΓΕΑ

