



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ ΕΤΟΣ Κ' ▪ ΑΡ. 85 ▪ ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΜΑΪΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 2015 ▪ ΤΙΜΗ 0,03€

▪ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪ Τηλ.: 210-3228990 ▪ e-mail: aake@in.gr ▪ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.
έχονται στα μέλη της Ακαδημίας
και στις οικογένειές τους

Καλό Καλοκαίρι!

Λόγω των θερινών διακοπών τα γραφεία
της Α.ΑΚ.Ε. θα παραμείνουν κλειστά
από 8 ΙΟΥΝΙΟΥ έως 14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 8 ΜΑΪΟΥ 2015

Ειδική Συνεδρία Α.ΑΚ.Ε. και εισδοχή νέων μελών

Στην κατάμεστη αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσουνης» της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος και κατά την Ειδική Συνεδρία πραγματοποιήθηκε ανακήρυξη νέων μελών.

Ο πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας** καλωσόρισε τους παρισταμένους και στη συνέχεια ο Γενικός Γραμματέας Απτχος (Ι) **Βασίλειος Κατσιαντώνης** αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους Σημειώματα.

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, ικανή όμως να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι

χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Λόγω πληθώρας ύλης οι αντιφωνήσεις δεν δημοσιεύονται, αλλά μόνο επιγραμματικά σύντομο βιογραφικό εκάστου αλφαβητικά.

Κατά την αντιφώνηση, όλα τα

νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον πρόεδρο και το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό πνεύμα και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε.

Συνέχεια στη σελ. 8



Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:

✓ Για το υπόλοιπο έτος 2015 στην Αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.ΑΚ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) και πάντα ώρα 12.00 θα πραγματοποιηθούν:

– Παρασκευή 9 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 4 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 7 Νοεμβρίου** η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. και ο εορτασμός των τριάντα χρόνων από την ίδρυση της Α.ΑΚ.Ε.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

ΤΕΤΑΡΤΗ 27 ΜΑΪΟΥ 2015

Ετήσια Επιστημονική Ημερίδα της Α.ΑΚ.Ε.

Στο φιλόξενο αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ, πραγματοποιήθηκε η **Ετήσια Επιστημονική Ημερίδα της Α.ΑΚ.Ε.** με θέμα: «**Το Παρόν και το Μέλλον της Αεροπορικής Επιστήμης**».

Στην κατάμεστη αίθουσα δόθηκε η ευκαιρία να παρουσιασθεί η πολύμορφη ανάπτυξη της αεροπορικής επιστήμης και οι προοπτικές περαιτέρω εξέλιξής της σε συνεργασία με τις λοιπές υποστηρίζουσες επιστήμες, σε μία διαχρονική προσπάθεια βελτίωσης των αεροπορικών και αεροδιαστημικών επιδόσεων του ανθρώπου. Το πρόγραμμα περιλάμβανε δύο ενότητες ομιλιών, η πρώτη εστιάζθηκε στην αεροπορία-αεροδιαστημική και τις νέες τεχνολογίες-ειδικές απαιτήσεις αεροσκαφών και η δεύτερη στις επιστήμες που συμβάλουν στη λειτουργική εναρμόνιση ανθρώπου και αεροσκάφους, για τη βελτίωση του τελικού αποτελέσματος. Κύριοι ομιλητές ήταν ο **Δρ Γεώργιος Γερούλης** Απτχος (Ι) ε.α., μέλος Α.ΑΚ.Ε., ο **Δρ Αλέξανδρος Κ. Κολοβός**

Ταχχος (ΜΤ) ε.α. Επικ. Καθηγητής Σ.Ι., μέλος Α.ΑΚ.Ε., ο **Θωμάς Καλαμάρης** Τεχνικός Δντής Hellas Sat, ο **Αναστάσιος Πλιούτσιας** Επγός (Ι), Επιτελής ΓΕΑ, ο **Οδυσσεύς Παξινός**, Σμχος (ΥΙ), Ορθοπαιδικός Χειρουργός, Ιπτάμενος Ιατρός (Ι.Ι.) Αεροπορι-

κής Ιατρικής (Α.Ι.), Επιτελής ΓΕΑ/ΔΥΓ, μέλος Α.ΑΚ.Ε., ο **Κωνσταντίνος Κασμάς** Επγός (ΥΙ), DANMed Χειρουργός Οφθαλμίατρος, Ι.Ι. Α.Ι., Επιμελητής Β' ΟΚΟΑ και ο

Συνέχεια στη σελ. 4



ΕΡΑΝΙΣΜΑΤΑ



Οι Έλληνες άλλοτε και τώρα

Εντυφών στο τεράστιο έργο του Λουκιανού (120 μ.Χ.) σημειώνω αποσπασματικά και ελαφρώς τροποποιημένα λίγα από τα γραφόμενα, τα οποία όμως αυτομάτως οδηγούν τη σκέψη μας στο τώρα, στο σημερινό γίγνεσθαι.

Παίρνει στο τηλέφωνο (με το κινητό του) ο Μένιππος από τον Άδη το φίλο του Φίλωνιδη (έχει προ πολλού πεθάνει) και τον ρωτάει:

«Δεν μου λες, πώς τα περνάτε εκεί εις την γην και τι γίνεται εις την πόλιν;»

Ο Φίλων απαντά: «Τίποτα νέον, αλλά όπως και πρωτύτερα, κλέπτουν, επιπορεύονται, τοκογλυφούν, φιλαργυρεύουν!»

Μένιππος: «Ω, τους αθλίους, δεν γνωρίζουν τι νόμοι ψηφίστηκαν και τι ψηφίσματα έγιναν εναντίον των πλουσίων;»

Φίλων: «Τι λες, έγιναν νεότεροι νόμοι και εις τον κάτω κόσμο και δεν το ήξερα;»

Μένιππος: «Έγιναν πολλοί, αλλά δεν επιτρέπεται να λέγονται αυτά προς όλους και να φανερώνονται τα απόρρητα, μήπως και κανείς με καταγγείλει επί α-

σεβεία. Τα αδικήματα έχουν παραγραφεί.»

Φίλων: «Πες μου λίγα για τους νόμους, όπως άλλοτε στην Ακρόπολη...»

Μένιππος: «Να, οι πρυτάνεις συνεκάλεσαν το λαό εις συνέλευσιν. Εκεί συγκεντρώθηκαν και έγινε και ψήφισμα περί πλουσίων, αφού απηγγέλησαν πολλά και μεγάλα κατηγορία εναντίον αυτών διά βιαιότητα, αλαζονεία, υπεροψία και αδικία, εσηκόθη εις εκ των δημαγωγών και ανέγνωσε το ακόλουθο ψήφισμα: "Επειδή πολλά και παράνομα πράττουν οι πλούσιοι εις τον κόσμο, αρπάζοντες και βιαιοπραγούντες και κατά πάντα τρόπον περιφρονούντες τους πτωχούς, η Βουλή και ο λαός αποφάσισαν ίνα, όταν αποθάνωσι, τα μεν σώματά των κολάζονται, όπως και των άλλων αχρείων, αι δε ψυχαί των να επιστρέφουν εις την ζωήν και εισέρχονται εις τους όνους. Την γαϊδουρινήν δε αυτήν ζωήν να ζήσουν επί είκοσι και πέντε μυριάδας ετών, όνοι από όνους γινόμενοι, καταδικασμένοι να αχθοφορούν και να υπηρετούν τους πτωχούς. Μόνον δε μετά την πάροδον του χρονικού τούτου διαστή-

ματος να επιτρέπεται εις αυτούς ν' αποθάνουν". Τ' ανωτέρω επρότεινε ο Κρανίων Σκελετίωνος, ο εκ Νεκροχωρίου της φυλής Πτωμαίδος. Αναγνωσθέντος του ψηφίσματος τούτου, το επηψήφισαν οι άρχοντες, το επεδοκίμασε δε το πλήθος δι' ανυψώσεως των χειρών και η Βριμώ υπεβρυχήθη, ο δε Κέρβερος εγαύγισε. Κατ' αυτόν τον τρόπον επικυρούνται και γίνονται εκτελεστά τα νομοθετήματα».

Αυτά έγιναν εις την Συνέλευσιν. Και εις την συνέχεια οι ένοχοι οδηγούνται στο Δικαστήριο, δεμένοι με αλυσίδα μακράν, οι μοιχοί, πορνοβοσκοί, άρπαγες, κόλακες και συκοφάνται, αλλά και όλον το πλήθος εκείνων που φέρουν αναστατώσεις εις την ζωήν των ανθρώπων. Χωριστά δε οδηγούνται οι πλούσιοι και οι τοκογλύφοι, ωχροί και προγαστορες. Σήμερα, αντίστοιχα, τι γίνεται και σε ποια δικαστήρια οδηγούνται από τη δικαιοσύνη όλοι ανεξαιρέτως οι παράνομοι;

Νόμοι υπάρχουν, αλλά υπάρχουν δυστυχώς και πολλά παραθυράκια...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ

Απχος (I) ε.α., Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.



Ο Ήλιος Θεός

Το τραγούδι του Βασίλη Σκουλά λέγεται «Ήλιος Θεός» και έχει πάρει τη θέση του ανεπίσημου ύμνου της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Είναι αφιερωμένο σ' αυτούς που «κράτησαν την ψυχή τους και δεν σκότωσαν τα όνειρά τους».

Μουσική: Μιχάλης Νικολούδης
Στίχοι: Πάρης Μήτσου
Τραγούδι: Βασίλης Σκουλάς

*Σαν το σύννεφο φεύγω πετάω
έχω φίλο τον Ήλιο-Θεό
με του αγέρα το νέκταρ μεθάω
αγκαλιάζω και γη κι ουρανό.*

*Και χωρίς τα φτερά δεν φοβάμαι
το γαλάζιο ζεστή αγκαλιά
στα ψηλά τα βουνά να κοιμάμαι
στο Αιγαίο να δίνω φιλιά.*

*Λευτεριά στους ανέμους ζητάω
έχω πάψει να είμαι θνητός
ανεβαίνω ψηλά κι αγαπάω
δίχως σώμα χρυσός αετός.*

*Και χωρίς τα φτερά δεν φοβάμαι
το γαλάζιο ζεστή αγκαλιά
στα ψηλά τα βουνά να κοιμάμαι
στο Αιγαίο να δίνω φιλιά.*

*Σαν το σύννεφο φεύγω πετάω
έχω φίλο τον Ήλιο-Θεό
με του αγέρα το νέκταρ μεθάω
αγκαλιάζω και γη κι ουρανό.*

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Ο Λογοτεχνικός Διαγωνισμός Διηγήματος που προκήρυξε η Α.Α.Κ.Ε. ακυρώνεται, λόγω μη επαρκούς συμμετοχής.

Εκ της Α.Α.Κ.Ε.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51

Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail:aake@in.gr

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απχος (I) ε.α.

Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απχος (I) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υππχος (E) ε.α.

Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υππχος (M) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος-Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (I) ε.α.

Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιαδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

ΜΑΡΙΑ

ΣΥΓΚΛΗΤΙΚΗ

Το καλοκαίρι του 1570, ο τουρκικός στόλος που έκανε αβόσση στην Κύπρο λεηλατούσε και έκαψε τις πόλεις, σκότωνε κατοίκους και αιχμαλώτιζε πολλούς, ιδίως γυναίκο-παιδα.

Στις 6 Οκτωβρίου, αιχμάλωτοι οδηγήθηκαν σε καράβια που ήταν αραγμένα στον κόλπο της Αρμυχωστός για να τους μεταφέρουν στην Κωνσταντινούπολη. Μια θρυλική Κυπριωτοπούλα, η **Μαρία Συγκλητική**, κόρη της ευγενούς οικογένειας των **Συγκλητικών**, η οποία περιλαμβανόταν μεταξύ των νεανίδων αιχμαλώτων που «επελέγησαν» για να σταλούν στο Σουλτάνο, κατόρθωσε να πλησιάσει την πυριτιδαποθήκη του καραβιού και να βάλει φωτιά, τινάζοντάς τον στον αέρα. Δύο ακόμα καράβια που ήταν αραγμένα κοντά φορτωμένα με αιχμαλώτους, καταστράφηκαν και αυτά ολοσχερώς.

Η **Μαρία**, η οποία έχει μείνει στην ιστορία και με τα ονόματα **Αρνάλδα Ρουχιά** ή και **Ρενάλδα Βελεσάνδρα**, με τον τρόπο αυτό έθεσε περήφανο τέρμα στη ζωή της και στη ζωή πολλών αιχμαλώτων που βρίσκονταν μαζί της. Εκδικήθηκε ταυτόχρονα τους εισβολείς, αφού σκοτώθηκαν και πολλοί απ' αυτούς. Αναφέρεται ότι από τους αιχμαλώτους των τριών καραβιών σώθηκαν μόλις τέσσερις.



Ωδή στην ηρωική κόρη της Κύπρου - Μαρία Συγκλητική

Ω! κόρη... Ηρωική Κυπριωτοπούλα!

*Με την περήφανη αδούλωτη σκέψη,
ίδια με της ψυχής τη θέληση,
έκανες βράχο την καρδιά σου,
παράτολμη δρασκελιά
στης αστραπής το φωτοβόλημα...*

*Σπάζοντας τις αλυσίδες της σκλαβιάς
στης γαλέρας τ' ανήλιαγα σπλάχνα,
στο χέρι σου άναψε η δάδα
ρομφαία πύρινη και κεραυνός,
στων κατακτητών τη σκοτεινή ρότα.
Στα νερά της αγαπημένης Αρμυχωστός,
αποχαιρετώντας ακρογιαλιές της Κύπρου
και το γαλανό κύμα της Πατρίδας,
πυρπόλησες την εχθρική αρμάδα
και φτεροκόπησες με το μύρο του ανέμου,
στους φθινοπωρινούς λειμώνες τ' ουρανού.
Ηλιοστάλακτες παρθένες της Κύπρου,
αστρολούλουδα της άνοιξης
με κουρσεμένο τον ανθό της νιότης,
πέταξαν μαζί σου, λεύτερες πια.
Ο ηρωισμός και η πράξη σου
— ατίθασο άτι που ζωντάνεψε με της καρδιάς τον
ακράτητο παλμό —
ήταν γιγάντεμα ψυχής
και δίδαγμα τρανό για Έθνη και Λαούς,
που λευτεριά αποζητούν και θάνατο δε λογιάζουν!*

*Κόρη της Κύπρου, θρυλική αμαζόνα της θυσίας!
Στεφανωμένη με χρυσές δάφνες,
ταξιδεύεις με ολόλευκα πανιά
στης δόξας τον ανθισμένο γαλαξία!*

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ



✓ Ο πρόεδρος Αππχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας και ο Γενικός Γραμματέας της Α.ΑΚ.Ε., Αππχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης εκπροσώπησαν την Ακαδημία στην τελετή παράδοσης - παραλαβής της Διοίκησης της Σ.Ι. από τον Αππχο (Ι) Βασ. Ανδρυσάκη στον Υππχο (Ι) Παντ. Σαπαντζόγλου. Η τελετή πραγματοποιήθηκε στην Αεροπορική Παιλιγγενεσία στο Τατόι, παρουσία του Α/ΓΕΑ, Αππχο (Ι) Χρ. Βαΐτση, την Παρασκευή 13.3.2015.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο Δκτής ΔΑΕ Υππχος (Ι) Ιωάν. Μανωλάκος, ο Δκτής ΔΑΥ Υππχος (Ι) Συμ. Αστρεϊνίδης, Ανώτατοι Αξκοί, Υπαξκοί των Ε.Δ. και των Σωμ. Ασφαλείας, διδακτικό και πολιτικό προσωπικό, καθώς και Απόστρατοι Αξκοί της Π.Α.

★ ★ ★

✓ Ο Α' Αντιπρόεδρος Υππχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης εκπροσώπησε την Α.ΑΚ.Ε. στον πανηγυρικό εορτασμό της επετείου της Εθνικής Παλιγγενεσίας του 1821 στο Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών (Π.Κ.Ρ.), καταθέτοντας και ανάλογο στεφάνι στο μνημείο του Τσολιά.

Το πλούσιο πρόγραμμα περιελάμβανε:

– Επιμνημόσυνη δέηση για τους ήρωες και κατάθεση στεφάνων.
– Ομιλία του προέδρου του Π.Κ.Ρ. και του καθηγητού Πανεπιστημίου και Ακαδημαϊκού κ. Χρήστου Ζερεφού με θέμα: «Από τα Ορλωφικά και την ιερά συμμαχία μέχρι την Εθνική Παλιγγενεσία του 1821».

– Εορταστικό πρόγραμμα από το χορευτικό τμήμα του Πολιτιστικού Ομίλου φοιτητών του Πανεπιστημίου Αθηνών και τέλος δεξίωση στον προθάλαμο του Π.Κ.Ρ.

★ ★ ★

✓ Στην τελετή Μνήμης και Τιμής των 51 Ελλήνων και 80 Βρετανών αεροπόρων που έπεσαν μαχόμενοι την περίοδο από 28.10.1940 έως 31.3.1941, την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Β' Αντιπρόεδρος και Ταμίας αυτής Υππχος (Μ) ε.α. Ευστράτιος Τσαούσογλου, ο οποίος και κατέθεσε στεφάνι. Η εκδήλωση έγινε στο Αεροδρόμιο Ελευσίνας (112 Π.Μ.) με μέριμνα του Δκτή 112 Π.Μ. Σμχου (Ι) Φωτίου Τζάλλα την Κυριακή 31.6.2015. Παραβρέθηκαν εν ε-

νεργεία Αξωματικοί, εκπρόσωποι των Αρχών και Αεροπορικών Οργανώσεων και Συνδέσμων, μαζί με επιζώντα μέλη του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων της περιόδου εκείνης, γνωστού και ως R.A.F.A. - Κλάδου του γνωστού Διεθνούς Συνδέσμου «Royal Air Forces Association», στον οποίο συμμετέχουν όλες οι Αεροπορίες που πολέμησαν υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο της R.A.F. κατά τον τελευταίο παγκόσμιο πόλεμο.

Δημοσιεύουμε επιγραμματικά το «Ιστορικό της Τελετής» που εκφώνησε ο Αππχος (Ι) ε.α. Κων. Αθαν. Χατζηλάκος.

“Θεαίνουσι οι νεκροί όταν τους λησμονούμε. Αυτό είτε ο εθνικός μας ποιητής και έχει αυτό τον ευρύτερο συμβολισμό του. Μεγάλο λοιπόν το χρέος της εδώ παρουσίας μας. (...) Η Ιταλία στις 28 Οκτωβρίου 1940 μας επιτέθηκε απροκάλυπτα και αιφνιδιαστικά. Η Ελλάδα, με υψωμένο από χιλιάδες χρόνια το λάβαρο της ελευθερίας, απάντησε ΟΧΙ. Και το ΟΧΙ της υπήρξε το πρώτο ηχηρό ράπισμα στις δύο τότε πανίσχυρες αυτοκρατορίες. Ήταν το ΟΧΙ που είχε ξεκινήσει από την Ελλάδα χιλιάδες χρόνια πριν. Είχε περάσει από το ΤΑΝ Ή ΕΠΙ ΤΑΣ των Μητέρων της Σπάρτης. Από το ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ των Θερμοπυλών, του Μαραθώνα και της Σαλαμίνας. Από το ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ του 1821. Μια ιερή φλόγα που φωτίζε τα μεγάλα ΟΧΙ της Ιστορίας μας (...)

Οι Βρετανοί Αεροπόροι, που είχαν έρθει σε βοήθειά μας αμέσως με την έναρξη του πολέμου, βρέθηκαν με τα τελευταία 12 Hurricane στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, κάτω από τις διαταγές του γενναίου Διοικητή τους Εγγού Pat Pattle.

Πάνω από το αεροδρόμιο αυτό, την 20ή Απριλίου 1941 δόθηκαν αλλεπάλληλες εναέριες μάχες κατά τις οποίες οι δώδεκα, αντί να συμπτυχθούν στην Κρήτη, όπως προβλεπόταν από τις διαταγές τους, τόλμησαν να αντιπαραταχθούν στα 100 περίπου Γερμανικά αεροπλάνα.

Οι τελευταίες αυτές επί ελληνικού εδάφους αερομαχίες υπήρξαν συγκλονιστικές. Πάνω από είκοσι Γερμανικά καταρριφθηκαν, έπεσαν όμως και πέντε Βρετανικά. Μεταξύ των νεκρών και ο μεγαλύτερος άσος μαχητής του αεροπορικού πο-

λέμου, ο Δκτής της 33ης Μοίρας Εγγός Pat Pattle».

Οι ετήσιες αυτές εκδηλώσεις στη Μνήμη των συναδέλφων μας αποτελούν εκπλήρωση ΧΡΕΟΥΣ. Δεν γίνονται από αλαζονεία ούτε από έπαρση νικητών προς ηττημένους. Μπορεί μερικοί να θεωρούν πως είναι περιττές και χωρίς ιδιαίτερο νόημα. Αγνοούν ότι η Ελλάδα, η πιο μικρή χώρα της Ευρώπης, η πατρίδα μας, ύψωσε ΠΡΩΤΗ το ανάστημά της και έδωσε πρώτη το παράδειγμα της αντίστασης στη βία και τη βαρβαρότητα. Δεν συγκινούνται ούτε παραδειγματίζονται. Το ερώτημα συνεπώς που τίθεται είναι: Πού είναι σήμερα, όπως τότε, οι ολίγοι που θα κάνουν αυτό που πρέπει για χάρη των πολλών;

Τα τελευταία χρόνια ο εχθρός που μας απειλεί είναι διαφορετικός απ' αυτόν που πολεμήσαμε τότε. Τα όπλα του είναι διαφορετικά. Είναι ανακοινώσεις, ισολογισμοί, ελλείμματα, δημόσιο χρέος και μνημόνια με δεσμεύσεις. Η μόνη διαφορά είναι ότι οι αλυσίδες αυτές είναι πολύ πιο βαριές, γιατί τις φτιάξαμε μόνοι μας.

Έναν τέτοιο εχθρό, πώς θα τον πολεμήσουμε; Τι πρέπει να κάνουμε για την Πατρίδα; Τι δίνουμε από το δικό μας σήμερα, για το καλύτερο αύριο; Την Ελλάδα που ανέφεραν κάποτε με σεβασμό και παράδειγμα προς μίμηση, σήμερα κάποιιοι το μετέτρεψαν σε παράδειγμα προς αποφυγήν.

Πώς θα αλλάξουμε αυτή την εικόνα, τι θα αφήσουμε ως δικό μας παράδειγμα στις γενιές που ακολουθούν;»

Η πατρίδα μας για να σωθεί χρειάζεται αγώνα με ομοψυχία και θυσίες με δικαιοσύνη

★ ★ ★

✓ Ο Αππχος (Ι) ε.α. Ηρ. Ναούμ, μέλος του Δ.Σ. εκπροσώπησε τον Πρόεδρο και την Α.ΑΚ.Ε. στις κάτωθι εκδηλώσεις:

• Στις 27.4.2015 στο κατάμεστο Αμφιθέατρο του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών στη διάλεξη του Ομοτίμου καθηγητού και μέλους μας κ. Γερ. Μεταξά με θέμα «Η δράση της Νέας Τεχνολογίας στο Ιατρικό Επάγγελμα».

• Στις 4.5.2015 στην παρουσίαση του νέου βιβλίου του Άγγελου Συρίγου με θέμα «Ελληνοτουρκικές Σχέσεις» στο κατάμεστο Αμφιθέατρο «Λίλιαν Βουδούρη» του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών.

• Στις 20.5.2015 στη Λέσχη Αξωματικών Παπάγου, στην τελετή υπογραφής των Ιδρυτικών Μελών του Συνδέσμου «Κιβωτός Ολιστικής Παιδείας Ενόληων Δυνάμεων».

• Το απόγευμα της ίδιας ημέρας στην Ημερίδα που διοργανώθηκε από το Δ.Σ. του Συνδέσμου Αποφοίτων Σχολής Ικάρων με θέμα «Η Συνεισφορά του Αεροπορικού Όπλου στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο».

• Στις 23.5.2015 στο Αεροδρόμιο Τατοΐου, μαζί με τον πρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε. στην κατ' έτος διοργανούμενη από τον ΠΑΣΥΒΕΤΑ τελετή, η οποία συμπύπτει φέτος με τα 60 χρόνια από την επιστροφή του Σμήνους Ντακότα που έλαβε μέρος στον πόλεμο της Κορέας που ως γνωστόν η χώρα μας έχασε 4 από τα 7 αψ C-47, αλλά και τα πληρώματα των δύο αψών.

ΔΡΑΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε.

Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος είναι ΝΠΙΔ, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εσποκτεμένο από το ΥΕΘΑ/ΓΕΑ, έχοντας ως εθνικό και κοινωφελή και μόνο σκοπό της, τη διάδοση της αεροπορικής, αεροδιαστημικής και αεραθλητικής ιδέας επ' αγαθού του έθνους. Προς εκπλήρωση του σκοπού της, από ιδρύσεώς της 30 χρόνια πριν, η Α.ΑΚ.Ε. στηρίζεται στη δύναμη των Μελών της και στην εθελουσία προσφορά τους. Το έργο της είναι μεγάλο και αποτέλεσε συλλογικής προσπάθειας. Ως ανώτατος πνευματικός και επιστημονικός αεροπορικός θεσμός προσφέρει, όλα αυτά τα χρόνια, την αμέριστη εμπιστοσύνη και αγάπη της προς τις Ένοπλες Δυνάμεις, τα Σώματα Ασφαλείας και ιδιαίτερα την Πολεμική Αεροπορία μας, την οποία αναστάστα στα Ελληνόπουλα να υπηρετήσουν. Με εκδηλώσεις της αποδίδει τις δέουσες τιμές σε εθνικούς αγωνιστές, πεσόντες αεροπόρους και στελέχη που διακρίθηκαν για την προσφορά τους στην «αεροπορική ιδέα». Πραγματοποιεί ημερίδες επί εθνικών, κοινωνικών, αεροπορικών και επιστημονικών θεμάτων με ομιλητές μέλη της και άλλες προσωπικότητες, απευθυνόμενη κυρίως προς τις νεότερες γενιές αεροπόρων.

Συγκεκριμένα, οι στοχευ-

μένες δράσεις της Α.ΑΚ.Ε., σύμφωνα με το Καταστατικό της και τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της είναι οι εξής:

– Συλλογή, έρευνα, ανάλυση, επεξεργασία και μελέτη θεμάτων στρατηγικής, όπως εθνικά, διπλωματικά, γεωστρατηγική, οικονομική και γεωοικονομική, επιπτώσεις στο περιβάλλον και λοιπά συναφή αντικείμενα που απασχολούν ή ανακύπτουν στον ελλαδικό χώρο, το χώρο των Βαλκανίων αλλά και τη γενικότερη περιοχή της Μεσογείου Θαλάσσης και του Ευεϊνού Πόντου και αντίστοιχα σε θέματα ασφάλειας και απειλών αυτής στον υπόψη χώρο, καθώς και κάθε προσπάθεια που αποσκοπεί στη διατήρηση και ενδυνάμωση του Ελληνισμού στην Ελλάδα και στην αλλοδαπή.

– Ενημέρωση της Ελληνικής και διεθνούς κοινής γνώμης καθώς και του επιστημονικού ή ασχολούμενου με συναφή θέματα προσωπικού και Ιδρυμάτων της ημεδαπής και της αλλοδαπής.

– Παροχή σε φορείς της ημεδαπής και αλλοδαπής κρατικής μηχανής ή/και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας των εκτιμήσεων και εισηγήσεων που θα προκύψουν από την ανάλυση των θεμάτων αυτών.

– Προώθηση της ευρω-

παϊκής ολοκλήρωσης, ως παράγοντα διαμόρφωσης της Εθνικής Στρατηγικής και της συμβολής της Ελλάδας στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ιδέας.

– Ανάλυση, διοργάνωση, παρακολούθηση και διεξαγωγή συνεδρίων, ημερίδων, σεμιναρίων, σχολίων και άλλων γενικότερων εκπαιδευτικών και παιδαγωγικών κύκλων στην ημεδαπή και αλλοδαπή, είτε από μόνη της είτε από κοινού με άλλους φορείς.

– Παρουσίαση των θεμάτων αυτών, αλλά και των λοιπών αναλύσεων υπό μορφή κυρίως ανακοινώσεων σε μόνιμα δεσμευμένη θέση στο διαδίκτυο.

– Συνεργασία με τους κρατικούς φορείς, οργανισμούς, αλλά και συναφή ιδρύματα του εσωτερικού και του εξωτερικού για την ανάλυση θεμάτων που αφορούν στην ανταλλαγή πληροφοριών και την από κοινού μελέτη θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος.

– Δημιουργία κατάλληλης υποδομής τεκμηρίωσης και τράπεζας πληροφοριών, και αποδελτίωσης από τον τοπικό και διεθνή Τύπο και το διαδίκτυο, βιβλιογραφίας και πληροφοριών γενικώς για την εξυπηρέτηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Η Α.ΑΚ.Ε., ήδη από το 1996, εκδίδει την εφημερίδα «Αεροπορική Ιδέα», επιδιώ-

κοντας την έγκυρη και υπεύθυνη ενημέρωση της ελληνικής κοινής γνώμης, αλλά και επισήμων φορέων της πολιτείας. Στην εφημερίδα δημοσιεύονται οι δράσεις και ο απολογισμός του έργου της, η διοργάνωση - παρακολούθηση εκδηλώσεων κοινωφελούς - εθνοφελούς χαρακτήρα και άρθρα, πληροφορίες, φωτογραφικό υλικό μελών και φίλων της, ιστορικού και επιστημονικού περιεχομένου.

Ειδικότερα, τα θέματα κοινωφελούς - εθνοφελούς και επιστημονικού ενδιαφέροντος της Ακαδημίας είναι: 1/Αεροπορική Ιδέα - Διανόηση (αρχές - αξίες), 2/Πολεμική Αεροπορία (οργάνωση - εξοπλισμός), 3/Πολιτική Αεροπορία, 4/Αεροπορική Επιστήμη, 5/Διάστημα, Αεροδια-

στημική Τεχνολογία, 6/Αεροπορικό-Αεροδιαστημικό Δίκτυο, 7/Αεροπορικός Πόλεμος, 8/Αεράμυνα, 9/Εθνική Άμυνα - Εξωτερική Πολιτική - Εθνική Στρατηγική, 10/Θέματα NATO - ΕΕ, 11/Ηγεσία - Διοίκηση, 12/Κοινωνικά Θέματα, 13/Κοινωνική Προσφορά - Περιβάλλον, 14/Αεροπορική Ιστορία (Ελλάδος, παγκόσμια, μνήμες - παράδοση), 15/Λογοτεχνία και Ποίηση, 16/Βιβλία - παρουσιάσεις.

Υπό τις παρούσες κρίσιμες κοινωνικές συνθήκες και ανησυχίες επί των εθνικών θεμάτων που βιώνει η χώρα μας είναι αναγκαία η ευρύτερη δυνατή και ενεργότρη συμμετοχή των μελών και φίλων της Ακαδημίας στους ακόλουθους τομείς δράσης:

• Έρευνες, αναλύσεις,

μελέτες, άρθρα, πληροφορίες (πρωτότυπες, μεταφράσεις, διασκευές, αναδημοσιεύσεις) επί των ως άνω θεμάτων κοινωφελούς - εθνοφελούς και επιστημονικού ενδιαφέροντος της Α.ΑΚ.Ε.

• Διοργάνωση, παρακολούθηση ημερίδων - συνεδρίων - ενημερωτικών ομιλιών - συζητήσεων επί επίκαιρων θεμάτων, συμμετοχή σε εθνικές, κοινωνικές εκδηλώσεις και λοιπές δραστηριότητες.

• Ακαδημαϊκή συνεργασία με κρατικούς φορείς, οργανισμούς και ιδρύματα εσωτερικού και εξωτερικού, για ανταλλαγή πληροφοριών και την από κοινού μελέτη θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος.

• Ενημέρωση ελληνικής και διεθνούς κοινής γνώμης, τήρηση βιβλιοθήκης και διαδικτυακή σύνδεση με εθνικά - διεθνή ιδρύματα.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. απευθύνουν πρόσκληση συνεργασίας, προς τα αξιότιμα μέλη και φίλους της, συμβάλλοντας ανάλογα με τις γνώσεις και την εμπειρία τους στους ανωτέρω τομείς δράσης, προς εκπλήρωση του σκοπού της Ακαδημίας.

Αναμένοντας την εκδήλωσή ενδιαφέροντός σας.

Ο Πρόεδρος Α.ΑΚ.Ε. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ Αππχος (Ι) ε.α.

Προς τους φίλους αναγνώστες της «Αεροπορικής Ιδέας»

Η Συντακτική Επιτροπή ευχαριστεί τους φίλους αναγνώστες που αποστέλλουν κείμενα προς δημοσίευση, τα οποία πάντα είναι ευπρόσδεκτα.

Υπενθυμίζουμε, ότι τα κείμενα, αφού πληρούν τους όρους προς δημοσίευση, πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή, όχι εκτενέ πέραν των 3 σελίδων Α4 και να απευθύνονται στο e-mail της ΑΑΚΕ aake@in.gr με την ένδειξη για δημοσίευση στην εφημερίδα.

Ευχαριστούμε θερμά

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε.

Συνέχεια από τη σελ. 1

Ξενοφών Κωνσταντίνου Επγός (ΥΙ), Καρδιολόγος, Ι.Ι. Α.Ι., Προϊστάμενος Γραφ. Α.Ι. ΓΕΑ/ΔΥΓ. Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, Απχος (Ι) ε.α. μέλος της Α.ΑΚ.Ε. και ο **Δρ Θέμης Ηλιόπουλος**, Ταξχος (ΥΙ), Επεμβ. Καρδιολόγος, Δκτής Κ.Α.Ι., μέλος Α.ΑΚ.Ε.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους: ο πρώην Υπουργός και επ. Α/ΓΕΑ Δ. Αποστολάκης, ο Υ/ΓΕΑ Υππχος (Ι) κ. Αντώνιος Αθανασίου ως εκπρόσωπος του Α/ΓΕΑ, ο Μεγάλος Ευεργέτης και νεότερος Βετεράνος του Β'ΠΠ κ. Ι. Τσουνής, ο επ. Α/ΓΕΑ Π. Παπανικολάου, ο επ. Α/ΑΤΑ Ε. Παπαταματίου, ανώτατοι Αξκοί της ΠΑ ε.ε. και ε.α., αντιπροσωπεία Ικάρων και Δοκίμων ΣΤΥΑ και πολλά μέλη της Α.ΑΚ.Ε. και των Συλλόγων.

Χαιρετισμό απηύθυναν ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Απχος (Ι) ε.α. κ. **Ν. Νόκας** και ο Υ/ΓΕΑ Υππχος (Ι) κ. **Αντώνιος Αθανασίου**.

Η Α.ΑΚ.Ε. ευχαριστεί θερμά τον Δκτή και το προσωπικό του 251 ΓΝΑ για την παραχώρηση του αμφιθεάτρου και την αμέριστη βοήθειά τους στην υλοποίηση της Ημερίδας.

Περίληψη των ομιλιών της Ημερίδας

In Ενότητα
Αεροπορία-Αεροδιαστημική
και ΑεροσκάφοςΗ Εξέλιξη των Ιπταμένων Μέσων
και οι Τεχνολογικές & Επιστημονικές Τάσεις
Υποστήριξης της Ανθρώπινης Προσπάθειας
για Εκμετάλλευση και Κυριαρχία στο Χώρο

Δρ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΟΥΛΗΣ
Απχος (Ι) ε.α., MA, MPhil, PhD
Μέλος Α.ΑΚ.Ε.
ggeroulis@gmail.com



Η πολυδιάστατη εξέλιξη των πτητικών μηχανών έναν αιώνα μετά την πρώτη επιτυχημένη πτήση με πτητική μηχανή βαρύτερη του αέρα, τύπου Flyer 12 hr των αδελφών Wright το 1903 στην Καρολίνα των ΗΠΑ και η σημερινή μορφή των αεροσκαφών, αποδεικνύει περίτρανα όχι μόνο την αέναη επιθυμία του ανθρώπου για κυριαρχία στον αέρα και το διάστημα, αλλά και τον ταχύτατο ρυθμό εξέλιξης της αεροπορικής επιστήμης σε όλους τους τομείς.

Οι πολυποικίλες τεχνικές εφαρμογές των επιστημών της αεροδυναμικής, της τεχνολογίας των υλικών, της αντοχής των σε συνθήκες θετικής και αρνητικής φόρτισης, σύμμετρης και ασύμμετρης με στιγμιαίες αυξομειώσεις από -2 έως και +9g έχουν παρουσιάσει μέχρι σήμερα αξιοθαύμαστα αεροσκάφη, με καταπληκτικές επιδόσεις, που αλλάζουν ριζικά εμφάνιση και επιδόσεις από γενιά σε γενιά. Σήμερα βρίσκονται στην υπηρεσία τρεις γενιές αεροσκαφών, η 2η, 3η και 4η. Ήδη από την 3η γενιά έκαναν δειλά δειλά, αλλά με αξιοθαύμαστα αεροδυναμικά αποτελέσματα και τα εμπρόσθια πηδάλια ανόδου καθόδου, τα γνωστά canards (Eurofighter, Gripen, Sukoi), τα οποία στην ουσία προσδιορίζουν, από αεροδυναμικής κυρίως εμφάνισης, την 4η γενιά μαχητικών αεροσκαφών.

Στις ημέρες μας αξιοποιούνται ήδη επιχειρησιακά τα πρώτα αεροσκάφη 4ης γενιάς, ενώ ήδη δοκιμάζονται τα πειραματικά πρωτότυπα της 5ης γενιάς.

Τι να πρωτοαναφέρει κανείς σε αυτό τον τομέα της αλματώδους εξέλιξης. Οι κινητήρες από 12 hr ισχύ το 1903, αποδίδουν σήμερα ισχύ χιλιάδων ίππων με πολύ μικρό σχετικά όγκο. Εξελιχθηκαν πλήρως, ξεκινώντας από τους εμβολοφόρους διαφόρων τύπων, σε κινητήρες Turboprop, Jet αξονικής ή φυγοκεντρικής ροής, απλούς ή με μετάκαυση, με διάφορους υποστηρικτικούς μηχανισμούς για να αποδίδουν τα μέγιστα σε μικρές και μεγάλες ταχύτητες, σε πυκνή ή αραιή ατμόσφαιρα, χαμηλά και πολύ ψηλά, με αξιοπιστία και οικονομία στα καύσιμα.

Παράλληλα εξελίχθηκαν τα αεροπορικά καύσιμα και τα λιπαντικά των κινητήρων ώστε να ανταποκρίνονται πλήρως σε ψυχρές και θερμές συνθήκες. Και σαν να μην έφθανε αυτό, οι τελευταίοι τύποι κινητήρων συνεισφέρουν πλέον και στην ευελιξία του αεροσκάφους με την ελεγχόμενη κατεύθυνση της ροής των καυσαερίων. Το γνωστό πλέον vector thrust δίνει τη δυνατότητα εκτροπής αρχικά στο pitch και αργότερα και στο yaw συνεισφέροντας σημαντικά στην ευελιξία του αεροσκάφους, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για την επιχειρησιακή του επίδοση.

Αλλά δεν είναι μόνο το σκάφος και ο κινητήρας που παρουσιάζουν τεράστιες εξελίξεις. Το σύστημα ελέγχου των πηδάλιων και του κινητήρα έχει εξελιχθεί ριζικά και συνεχώς εξελίσσεται. Από τα απλά μηχανικά πηδάλια με τις απλές εφαρμογές των υπομοχλίων, περάσαμε στα υδραυλικά χειριστήρια, υποστηρίζοντας τις μεγάλες ταχύτητες και τα φορτία των κινητών μερών του αεροσκάφους. Κατόπιν στην προσπάθεια μείωσης βάρους, μείωσης βλαβών και υποστήριξης αυξημένων αεροδυναμικών αναγκών των ασταθών πλέον αεροσκαφών της 3ης γενιάς, περάσαμε στην εποχή του flight by wire, περιορίζοντας τους υδραυλο-μηχανισμούς στα άκρα με τα γνωστά actuators και αντικαθιστώντας εκατοντάδων μέτρων σωληνώσεις με καλώδια.

Η τελευταία γενιά έχοντας να υποστηρίξει χιλιάδες εντολών κατά τη διάρκεια της πτήσης και με δεδομένο το μεγάλο ήδη αριθμό καλωδίων στο εσωτερικό του σκάφους, καταφεύγει στη λύση των οπτικών ινών, ξεπερνώντας πολύ γρήγορα τα καλώδια. Το flight by light είναι γεγονός πλέον, καταργώντας χιλιάδες μέτρα καλωδίων και δίδοντας τεράστιες δυνατότητες στα multi fusion συστήματα και τις τεχνολογίες smart skin, που όλο και περισσότερο κερδίζουν χώρο στα νέα αεροσκάφη.

Η απεικόνιση των δεδομένων πτήσης και ο έλεγχος του κινητήρα πέρασε από τα κλασικά όργανα του cockpit και το σκοπευτικό - ή το HUD, στα πολλαπλά πολυχρηστικά displays που ο χειριστής καθορίζει τον τύπο της απεικόνισης. Αλλά και αυτό πλέον έρχεται σε δεύτερη προτεραιότητα στο εγγύς μέλλον. Τελευταία η απεικόνιση γίνεται στο γυαλί της καλύπτρας ή στο γυαλί της κάσκας, αντικαθιστώντας το απλό κράνος (κάσκα του χειριστή) με ένα πολυσύνθετο εργαλείο ελέγχου, σκόπευσης, ενημέρωσης και τίσων άλλων ενεργειών.

Πέραν των ανωτέρω τα διάφορα βοηθήματα της πτήσης (όπως το σύστημα ναυτιλίας, τα γυροσκόπια μηχανικά, αδρανειακά, laser, light) έρχονται σε δεύτερη μοίρα αφού πλέον όλα ελέγχονται με ανταλλαγή και συγκριτική επεξεργασία δεδομένων από πολλαπλά κέντρα πληροφόρησης και ανταλλάσσουν πληροφορίες (multi fusion) με σταθερούς και κινητούς σταθμούς εδάφους, με κινητά μέσα θαλάσσης, αέρος και διαστήματος και φυσικά και με δορυφόρους ναυτιλίας, επικοινωνιών ή παρατήρησης. Το κέλυφος της ατράκτου ή και των πτερύγων σε πολλά σημεία είναι κεραίες λήψης και εκπομπής διαφόρων υποσυστημάτων. Είναι κεραίες με σύνθετα υλικά που περιορίζουν το βάρος, τις θερμοκρασιακές μεταβολές και φυσικά το ίχνος (γνωστό ως υπογραφή του αεροσκάφους, θερμική και radar) συνεισφέροντας στην τεχνολογία stealth, παράλληλα με τεχνικές drag configuration management.

Είναι λοιπόν φυσικό όλες αυτές οι καινοτομίες και τεχνολογικές εξελίξεις να καθιστούν το αεροσκάφος πιο πολύπλοκο και πιο απαιτητικό στη χρήση του. Για το λόγο αυτό πολλές επιστημονικές παρεμβάσεις διαφόρων επιστημών το καθιστούν όχι μόνο φιλικό στο χρήστη, αλλά δίδουν και τη δυνατότητα προσαρμογής της συμπεριφοράς του στο επίπεδο ικανότητας του χειριστού, με ξεχωριστό mode λειτουργίας για εκπαίδευση και ξεχωριστό για πραγματική αποστολή. Σε αυτή τη δυνατότητα των νέων μαχητικών κυρίως αεροσκαφών, καθοριστικό παράγοντα παίζει και η συνεισφορά της Αεροπορικής Ιατρικής. Έχει παρέμβει δραστικά σε συγκεκριμένες λειτουργίες των υποσυστημάτων του αεροσκάφους που σχετίζονται με τη φυσιολογία της πτήσης και την προστασία του ανθρώπινου οργανισμού. Από τη γωνία της θέσης του καθίσματος, την ποιότητα και ποσότητα οξυγόνου πληρώματος και επιβατών, αλλά και με την εφαρμογή πολύπλοκου προγράμματος παρακολούθησης της υγείας του χειριστή, (πίεση, καρδιακοί παλμοί κ.λπ.), προστατεύονται "άνθρωπος και μηχανή" κατά τη διάρκεια δύσκολων ελιγμών, ημέρα και νύχτα και ειδικά σε περιπτώσεις υψηλού stress.

Πρόσφατα και εν όψει της παρουσίας των αφών 5ης γενιάς, η επιστήμη μπαίνει δυναμικά και στην αλλαγή του τρόπου ελέγχου της πτήσης. Πέραν της ορατής προσπάθειας αλλαγής του σχήματος του σκάφους, ενσωμάτωσης μηχανών στο εσωτερικό, κατάργησης των κλασικών πηδάλιων (κυρίως του radder) και της μέγιστης αξιοποίησης μη επανδρωμένων αεροσκαφών, εμφανίζεται και η τεχνική του flight by mind. Από τη δεξιοτεχνία της δια χειρών και ποδών ελέγχου του αεροσκάφους, περάσαμε στο flight by distance μέσω τηλεχειρισμού. Τώρα έχουμε και τα πρώτα πειράματα ελέγχου των συστημάτων μέσω των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων του εγκεφάλου και την επικοινωνία της "άνθρωπο-μηχανής" απλά και μόνο με τη σκέψη του πιλότου.

Γενικά σταθμίζοντας την εξέλιξη της τεχνολογίας σε άλλα βοηθήματα του ανθρώπου, όπως το αυτοκίνητο ή το πλοίο, το αεροσκάφος και οι επιδόσεις του μεταβάλλονται ασύμμετρα γρηγορότερα, συμπαρασύροντας και υποβοηθώντας και άλλα ανθρωπινα μέσα και συστήματα να παρακολουθήσουν την επαναστατική εξέλιξη διαφόρων υποσυστημάτων αεροσκαφών.

Ολοκληρώνοντας, είναι εμφανές ότι το μέλλον του αεροσκάφους σίγουρα θα είναι ευσιώνο, αλλά θα διαφοροποιηθεί σίγουρα και ο χώρος αξιοποίησής του, επεκτεινόμενος στο διάστημα και παράλληλα οι υποστηρίζουσες τεχνολογίες του θα επηρεάσουν δραστικά πολλά από τα λοιπά τεχνολογικά και επιστημονικά επιτεύγματα του ανθρώπου στον 21ο αιώνα, δικαιώνοντας όσους υποστηρίζουν το υπέρτερο της Αεροπορικής Ιδέας και της συμβολής της στην εξέλιξη του ανθρώπου διαχρονικά.

Η Επιχειρησιακή Υποστήριξη της ΠΑ
από το Διάστημα

Δρ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Κ. ΚΟΛΟΒΟΣ
Ταξχος (ΜΤ) ε.α., Επίκουρος Καθηγητής Σ.Ι.
Μέλος Α.ΑΚ.Ε.
akolovos.haf@haf.gr



Το Διάστημα θεωρείται ως η τέταρτη διάσταση της στρατιωτικής ισχύος, μετά την ξηρά, τον αέρα και τη θάλασσα. Επίσης θεωρείται ως κατ' εξοχήν πολλαπλασιαστής ισχύος για τις Ένοπλες Δυνάμεις μιας χώρας.

Η ομιλία ανέδειξε τις ικανότητες που απαιτούνται για την υποστήριξη των αποστολών άμυνας αλλά και ασφάλειας από το Διάστημα, μιας και πλέον τόσο η ΠΑ όσο και οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΕΔ), στο πλαίσιο των συνεργειών των δύο τομέων, συμβάλουν και στην ασφάλεια, αλλά και επειδή τα δορυφορικά μέσα αποτελούν κλασικό παράδειγμα διπλής χρήσης, που

μπορούν να χρησιμοποιηθούν και στους ανωτέρω τομείς.

Παρουσιάστηκαν οι γενικές αποδεκτές απαιτούμενες ικανότητες στους τομείς των επικοινωνιών, πληροφοριών, εντοπισμού θέσης και πλοήγησης, αποκλοπών, έρευνας και διάσωσης και μετεωρολογίας και αναφέρθηκαν οι τομείς όπου διεθνώς, πλην των ικανοτήτων που διαθέτουν οι μεγάλες διαστημικές δυνάμεις, παρατηρούνται ελλείψεις.

Αναλύθηκαν τα μαθήματα που έχουν διεθνώς αντληθεί από τη δορυφορική υποστήριξη στα πεδία των επιχειρήσεων, σχετικά με την ιεράρχηση των υποψήφια απαιτήσεων από το Διάστημα, δηλαδή τι θεωρείται πιο σημαντικό.

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν οι δορυφορικές ικανότητες που υφίστανται σήμερα στην ΠΑ και στις ΕΕΔ γενικότερα. Από τη σύγκριση των απαιτήσεων με την υφιστάμενη κατάσταση στις ΕΕΔ, εντοπίστηκαν οι τομείς στους οποίους απαιτείται να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή.

Πρόσθετα παρουσιάστηκαν οι επερχόμενες τάσεις στο τομέα του Διαστήματος, οι οποίες δημιουργούν ήδη ή αναμένεται να δημιουργήσουν σοβαρές προκλήσεις την επόμενη δεκαετία για τις οποίες τόσο η ΠΑ, αλλά και οι ΕΕΔ πρέπει να ενημερωθούν και ορθολογικά να προετοιμαστούν.

Ενδεικτικές προκλήσεις που ήδη υφίστανται ή αναμένεται να δημιουργηθούν από τις νέες τάσεις είναι και οι ακόλουθες:

α. Τομέας πληροφοριών: Η βελτίωση της ευκρίκειας των εμπορικών δορυφόρων παρατήρησης γης μέχρι της τάξης των 30 εκατοστών πια (καλύτερης από το υφιστάμενο στις ΕΔ στρατιωτικό σύστημα Helios-2), δείχνει ότι το 95% των αντικειμένων ενδιαφέροντος ΠΑ όχι μόνο εντοπίζεται και αναγνωρίζεται αλλά ότι πλέον επιδέχεται λεπτομερούς τεχνική ανάλυση. Η επιχειρησιακή χρήση της υψηλής ευκρίκειας video από δορυφόρους χαμηλής τροχιάς, αλλά και οι μελέτες στους Οργανισμούς ΕΔΑ-ΕΣΑ για την ανάπτυξη δορυφόρων παρατήρησης γης στη γεωστατική τροχιά των 36.000 χλμ, που θα παρέχουν real-time videos με ευκρίκειες της τάξης των 2,5-3 μέτρων από το 2020 και μετά, αναμένεται να αλλάξει τη μορφή των επιχειρήσεων. Με δεδομένο ότι η ΠΑ προσβάλλει πάνω από το 90% των περιοχών εθνικού ενδιαφέροντος, σημαίνει ότι απαιτείται η επανεξέταση της υφιστάμενης υποδομής εκμετάλλευσης των δορυφορικών εικόνων σε επίπεδο Πολεμικών Μοιρών και του ΑΤΑ, όχι μόνο στη μέχρι σήμερα συμβατική χρήση τους στον τομέα των πληροφοριών (INTEL) αλλά κυρίως στον τομέα των επιχειρήσεων (OPS).

Ειδικότερα:

1) Η ναυτιλία / σχεδίαση αποστολών πάνω σε ψηφιακές δορυφορικές εικόνες, στις οποίες θα απεικονίζονται οι απειλές, οι εμβέλεις και οι νεκροί τομείς RADARs παραμένει μια παλαιά απαίτηση.

2) Οι εικονικές τρισδιάστατες πτήσεις, που επιτρέπουν στους Ιπτάμενους να πετούν τις αποστολές τους πριν καν να απογειωθούν, είναι άλλη μια δυνατότητα που χρήζει επικαιροποίησης. Αυτή μπορεί να γίνεται κατ' αρχήν στο γνώριμο χώρο πτήσης τους ώστε και να υπάρξει εξοικείωση, αλλά και δυνατότητα επαλήθευσης - αξιολόγησης της σχετικής τεχνολογίας. Η αναβάθμιση της σχετικής υποδομής που εγκαταστάθηκε στις πολεμικές μοίρες και σε άλλες μονάδες της ΠΑ από το 2000 κρίνεται απαραίτητη.

3) Η υποστήριξη των simulators με κατάλληλες σύγχρονες διδιάστατες και τρισδιάστατες δορυφορικές εικόνες από το υφιστάμενο πρόγραμμα Helios, ξεκινώντας από το βασικό εκπαιδευτικό επίπεδο της Καλαμάτας, είναι ένας πρόσθετος στόχος.

β. Πλοήγηση & Εντοπισμός θέσης: Το επερχόμενο ευρωπαϊκό σύστημα Galileo αναμένεται να δώσει νέες διαστάσεις στα θέματα ακρίβειας θέσης, αλλά κυρίως στα θέματα έρευνας-διάσωσης, από το 2018 που αναμένεται να γίνει επιχειρησιακό. Το Galileo παρέχει μια μοναδική υπηρεσία που επιτρέπει αυτός που εκπέμπει σήμα κινδύνου να λαμβάνει και απάντηση, ικανότητα που μέχρι σήμερα απουσιάζει διεθνώς. Η ΠΑ, παράλληλα με τη συνεχιζόμενη χρήση του αμερικανικού στρατιωτικού GPS, θα πρέπει να εξετάσει και τη δυνατότητα ενσωμάτωσης της τεχνολογίας αυτής στις υπηρεσίες της. Άλλη πρόκληση που αναφέρεται είναι η πιθανή χρήση της υπηρεσίας "κυβερνητικών υπηρεσιών" που δίνουν στους χρήστες ασφάλειας ικανότητες εντοπισμού θέσης με ακρίβειες της τάξης του μέτρου, συνεπώς αξίζει να διερευνηθεί ποιές οντότητες στη ΠΑ και στις ΕΕΔ δύνανται να επωφεληθούν από ένα τέτοιο σύστημα.

γ. Επικοινωνίες: Η επερχόμενη απόκτηση δύο νέων τηλεπικοινωνιακών δορυφόρων Hellas Sat, επαναφέρει στο προσκήνιο το θέμα των ανταλλαγμάτων της εταιρείας τους προς το ελληνικό δημόσιο. Σημειώνεται ότι από την αρχική σύμβαση με το Δημόσιο, η Hellas Sat είχε δώσει στο ΥΠΕΘΑ δύο μισούς αναμεταδότες, οι οποίοι δεν χρησιμοποιήθηκαν, σε αντίθεση με άλλους φορείς του Δημοσίου που χρησιμοποίησαν άλλο φάσμα που τους δόθηκε. Στην περίπτωση της Κύπρου, η ίδια εταιρεία διέθεσε κινητά κέντρα δορυφορικών επικοινωνιών για κυβερνητική χρήση. Δεδομένου ότι υφίσταται δωρεάν διαθέσιμο φάσμα, διαφαίνεται ότι στο στάδιο των επερχόμενων διαπραγματεύσεων η ΠΑ θα μπορούσε να έθετε μια αντίστοιχη απαίτηση για να καλύψει εναλλακτικά τακτικές απαιτήσεις επικοινωνιών σε περιοχές όπου δεν διατίθεται ικανοποιητική επίγεια υποδομή ή δεν διατίθεται καθόλου. Σε ό,τι αφορά στο θέμα ιδιοκτησίας του συστήματος που συχνά αναφέρεται, σημειώνεται ότι η κυρίαρχη διεθνής τάση είναι ότι ως σημαντικό ζήτημα θεωρείται η παροχή υπηρεσιών όπου και όταν ο τελικός χρήστης τις χρειάζεται.

Σημειώνεται ότι στην απόφαση Ευρωπαϊκού Συμβουλίου με τίτλο «ESDP and Space», θεμελιώδους κειμένου Πολιτικής για τη χρήση του Διαστήματος στην ασφάλεια και άμυνα, που βγήκε ως αποτέλεσμα της συναφούς πρωτοβουλίας ΠΑ στην Ελληνική Προεδρία στην ΕΕ (2002-03), όπως φαίνεται και από τη 1η παράγραφο αυτού <http://register.consilium.europa.eu/doc/srv?l=EN&f=ST%2011616%202004%20REV%203>, η μόνη πρόσβατος σε ελάχιστο αριθμό δορυφορικών μέσων όπως κάποια κινητά τερματικά επικοινωνιών, πρέπει να εξεταστεί.

Hellas Sat - Η Ελληνική Παρουσία στο Διάστημα

ΘΩΜΑΣ ΚΑΛΑΜΑΡΗΣ
Τεχνικός Διτήρας HELLAS SAT
t.kalamaris@hellas-sat.net



Η Hellas Sat A.E. είναι η πρώτη Ελληνο-Κυπριακή ιδιωτική εταιρεία που λειτουργεί και χρησιμοποιεί επικοινωνιακούς γεωστατικούς δορυφόρους. Μετά από μια και πλέον δεκαετία εκμετάλλευσης του πρώτου δορυφόρου Hellas Sat 2 σε επιχειρησιακή τροχιά και την απόκτηση εμπειρίας από τη λειτουργία του, η εταιρεία πραγματοποιεί ένα σημαντικό άλμα με την αγορά δύο (2) νέων δορυφόρων που θα μεταφέρουν εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας.

Η παρουσιαζόμενη πληροφόρηση μέσα από αυτή την εργασία εστιάζει στην περιγραφή της επόμενης γενιάς των δορυφόρων, του εξοπλισμού τους και του σταθμού ελέγχου στο έδαφος καθώς και τις υπηρεσίες που δύνανται να προσφέρουν και κυρίως στα ιπτάμενα μέσα, πολιτικά και στρατιωτικά.

Η δορυφορική επικοινωνία για την υποστήριξη των αεροπορικών δραστηριοτήτων κατέστη σήμερα με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για όλα τα αεροπορικά μέσα επανδρωμένα ή μη. Όλες οι λειτουργίες των αερομεταφερόμενων πολυαισθητήρων βασίζονται σε satcom εφαρμογές. Οι περιορισμοί που προκαλούσε η καμπυλότητα της γης στη line of sight επικοινωνία δεν υφίστανται πλέον και η επικοινωνία και η μεταφορά δεδομένων είναι εφικτή από χιλιάδες μίλια μακριά.

Εξετάζοντας τις δορυφορικές επικοινωνίες από τη στρατιωτική πλευρά θεωρούμε αναμφισβήτητη ότι είναι ένα μέρος που απασχολεί και τον Ηλεκτρονικό Πόλεμο. Μεγάλος αριθμός συχνοτήτων και πολύμορφες συνδέσεις φίλων και αντιπάλων αποτελούν αντικείμενο τόσο προστασίας όσο και υποβάθμισης ή απαγόρευσης χρήσης. Οι δορυφόροι ανταλλάσσουν πληροφορίες από πάνω προς τα κάτω ή αντίστροφα με ζεύξεις ασφαλείς, κρυπτογραφημένες ή μη και προστατευόμενες, αλλά δεν παύουν να χρησιμοποιούν τους νόμους της φυσικής αλλά με διαφορετικό τύπο και μορφή. Οι διαφορές προκύπτουν από τη φύση του περιβάλλοντος χώρου και από τον τρόπο εκμετάλλευσης των επικοινωνιακών δορυφόρων.

Οι δορυφορικές επικοινωνιακές (SATCOM) συνδέσεις έχουν συνήθως μεγάλο εύρος ζώνης για να εξυπηρετήσουν πολλαπλές ταυτόχρονες απαιτήσεις - χρήστες, καθέναν εκ των οποίων αγοράζει μόνο το ποσό του εύρους ζώνης που απαιτείται. Αυτό είναι πολύ χρήσιμο και καθιστά τη σύνδεση ανεξάρτητη από το εύρος ζώνης. Επίσης, οι δορυφόροι επικοινωνιών μεταφέρουν τις πληροφορίες τους σε ψηφιακή μορφή με τα ανάλογα πλεονεκτήματα της ψηφιακής επικοινωνίας.

Συμπερασματικά, η λειτουργία Hellas Sat στην περιοχή των 39° είναι ικανή να υποστηρίξει όχι μόνο σήμερα, αλλά μέσα στα επόμενα είκοσι τουλάχιστον χρόνια, τεράστια χωρητικότητα για την εξυπηρέτηση εξαιρετικά υψηλού αριθμού ανταποκριτών - πελατών και ειδικά αεροσκαφών εντός της περιοχής κάλυψής του και σίγουρα θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένα στρατηγικό εργαλείο, πραγματικός πολλαπλασιαστής ισχύος και τακτικό πλεονέκτημα των χρηστών και δη των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και όχι μόνο.

2η Ενότητα

Άνθρωπος και Αεροσκάφος

Η Επιστημονική Θεώρηση του Ανθρώπινου Παράγοντα, ως Ρυθμιστή της Διαχείρισης του Τομέα Ασφάλειας Πτήσεων

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΛΙΟΥΤΣΙΑΣ
Επγός (Ι), Επιτελής ΓΕΑ, Υποψήφιος Δρ ΕΜΠ
Κέντρο ΑΠΕ/Δνση Έρευνας & Ανάπτυξης
tassospl@yahoo.gr, tassospl@mail.ntua.gr



Στην ομιλία παρουσιάστηκαν τα οφέλη της διαχείρισης και μελέτης του Ανθρώπινου παράγοντα στο πλαίσιο του προγράμματος πρόληψης των ατυχημάτων της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) τα τελευταία δέκα (10) έτη.

Στο πρώτο μέρος έγινε ιστορική αναδρομή της θεώρησης του Ανθρώπινου παράγοντα στην ΠΑ. Στο δεύτερο μέρος παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα που εξήχθησαν σύμφωνα με το Σύστημα Ανάλυσης και Ταξινόμησης του Ανθρώπινου Παράγοντα [Human Factors Analysis and Classification System (HFACS)] στις διερευνήσεις των ατυχημάτων της ΠΑ από το 2008. Συγκεκριμένα, μελετήθηκε το ποσοστό μεταβολής των δεικτών ατυχημάτων στην ΠΑ την τελευταία δεκαετία, αναλύοντας



παράλληλα τους δείκτες αιτιών ατυχημάτων της ΠΑ για την ίδια χρονική περίοδο με βάση το μοντέλο HFACS. Στο τρίτο μέρος εξετάστηκε πώς η θεώρηση του Ανθρώπινου Παράγοντα επέδρασε στους επιμέρους τομείς της ΑΠΕ, όπως η οργανωτική δομή των φορέων ΑΠΕ, η εκπαίδευση του προσωπικού, η μεθοδολογία των διερευνήσεων ατυχημάτων, καθώς στην εκτίμηση και διαχείριση επικινδυνότητας κατά τη λήψη απόφασης, σε όλα τα επίπεδα Διοίκησης της ΠΑ.

Η πείρα της Ασφάλειας Πτήσεων στη συστηματική προσέγγιση του Ανθρώπινου Παράγοντα δύνανται να υποστηρίξει τόσο τις προσπάθειες συνεχούς βελτίωσης της οργάνωσης και λειτουργίας στην ΠΑ, όσο και τις δραστηριότητες ΑΠΕ των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Σημειώνεται ότι η επιστημονική προσέγγιση ανάλυσης του ανθρώπινου παράγοντα στα ατυχήματα επέφερε θετικές αλλαγές στην ποιότητα των διερευνήσεων των ατυχημάτων της ΠΑ καθώς και στη νοοτροπία ΑΠΕ του Οργανισμού.

Ο Ανθρώπινος Παράγοντας στις Εναέριες Αποστολές Έρευνας και Διάσωσης

Δρ ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΠΑΞΙΝΟΣ
Σμχος (ΥΙ) - Ορθοπαιδικός, Ιπτάμενος Ιατρός
Επιτελής ΓΕΑ/ΔΥΓ - 251 ΓΝΑ
odyrax@yahoo.com



Οι αποστολές Έρευνας-Διάσωσης θεωρούνται διεθνώς ιδιαίτερα επικίνδυνες αεροπορικές επιχειρήσεις. Η Ελλάδα πρόσφατα δοκιμάζεται από ένα μεγάλο μεταναστευτικό ρεύμα δια θαλάσσης μέσω αδιάστατων διακινητών, οι οποίοι δεν διαστέλλουν με αποτέλεσμα ο ρυθμός των δια αέρος διασώσεων να έχει αυξηθεί δραματικά. Τα Ελικόπτερα Έρευνας-Διάσωσης έχουν μικτό πλήρωμα από προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας και του Λιμενικού Σώματος. Η επιτυχής συνεργασία του πληρώματος απαιτεί υψηλό επίπεδο Crew Resource Management (CRM). Ο διεθνώς υψηλός δείκτης ατυχημάτων των αποστολών Έρευνας-Διάσωσης οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αποτυχία του ανθρώπινου παράγοντα και σε ελλείψεις CRM. Παράμετροι του ανθρώπινου παράγοντα που έχουν οδηγήσει σε ατυχήματα Ελικοπτήρων Έρευνας-Διάσωσης αποτελούν η κόπωση, οι κακές επικοινωνίες, η θερμική καταπόνηση, η απώλεια προσανατολισμού στην πτήση, το task saturation (κορεσμός αποστολής), η εστίαση της προσοχής και η αποτυχία του CRM.

Στη διάλεξη παρουσιάστηκαν οι απαιτήσεις των αποστολών Έρευνας-Διάσωσης και τα ειδικά προβλήματα του ανθρώπινου παράγοντα τα οποία οδήγησαν σε τραγικά ατυχήματα στο εξωτερικό. Είναι προς τιμή των πληρωμάτων των Ελληνικών Ελικοπτήρων Έρευνας-Διάσωσης το γεγονός ότι καταφέρνουν να ανταποκρίνονται σε μία τόσο δύσκολη αποστολή στο ιδιαίτερα απαιτητικό Ελληνικό θαλάσσιο περιβάλλον.



Νυχτερινή Όραση στο Αεροπορικό Περιβάλλον

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΣΜΑΣ
DAvMed - Χειρουργός Οφθαλμίατρος
Επγός (ΥΙ) - Ιπτάμενος Ιατρός Αεροπορικής Ιατρικής
Β' Οφθαλμολογική Κλινική Οφθαλμιατρείου Αθηνών
kasmconstantinos@gmail.com



Η όραση είναι η κύρια ανθρώπινη αίσθηση πρόσληψης πληροφοριών από το εξωτερικό περιβάλλον (80%).

Στην ομιλία έγινε αναφορά στις ιδιαιτερότητες και στους περιορισμούς της φυσιολογίας της νυχτερινής όρασης, στα τεχνολογικά μέσα και την εκπαίδευση του προσωπικού που εμπλέκεται σε νυχτερινές πτήσεις, προκειμένου να "υπερικήσουν" αυτούς τους περιορισμούς, καθώς και σε προβληματισμούς από τη χρήση των νέων τεχνολογιών. Ιδιαίτερα τονίστηκε ότι, η άγνοια των ορίων της ανθρώπινης φυσιολογίας από τη μια καθώς και η αυξημένη αίσθηση εμπιστοσύνης στις νέες τεχνολογίες από την άλλη είναι σημαντικές αιτίες συμμετοχής του ανθρώπινου παράγοντα στο αεροπορικό ατύχημα.

Συνεπώς επιβάλλεται η ευαισθητοποίηση της αεροπορικής κοινότητας στον τομέα της φυσιολογίας πτήσεων και η λήψη μέτρων για την πρόληψη ατυχημάτων.

Καρδιολογικά Προβλήματα Ιπταμένων Μαχητικών Αεροσκαφών

ΞΕΝΟΦΩΝ Σ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Επγός (ΥΙ) - Ειδικός Καρδιολόγος, Ιπτάμενος Ιατρός
Προϊστάμενος Γραφείου Αεροπορικής Ιατρικής ΓΕΑ/ΔΥΓ - 251 ΓΝΑ
xekonsta@gmail.gr



Με δεδομένη την ένταξη τόσο των αγώνων αυτοκινητού, όσο και μοτοσικλετών στα σπορ (16th Bethesda Conference report), θα έπρεπε η πτήση με αεροσκάφη υψηλών επιδόσεων, επίσης, να ενταχθεί στα σπορ και κατ'επέκταση και οι Ιπτάμενοι να θεωρηθούν αθλητές με υψηλές επιδόσεις.

Οι επιταχύνσεις στις οποίες εκτίθενται οι ιπτάμενοι των μαχητικών αεροσκαφών επιδρούν στο καρδιαγγειακό, στο κεντρικό νευρικό σύστημα και στο αναπνευστικό. Ιδιαίτερα

στο καρδιαγγειακό επηρεάζονται η καρδιακή συχνότητα, η καρδιακή παροχή, η μυοκαρδιακή διάχυση και εμφανίζονται διαφόρων ειδών αρρυθμίες. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης σε θετικές επιταχύνσεις (+ Gz) το αίμα μετατοπίζεται προς τα κάτω άκρα, παρατηρείται απότομη μείωση της αρτηριακής πίεσης και προκαλείται ενεργοποίηση του συμπαθητικού νευρικού συστήματος.

Οι ανωτέρω συνθήκες ευνοούν την εμφάνιση ποικίλων αρρυθμιών και ήδη από το 1992 καταγράφηκε σε δημοσίευση της USAF πως το 47% των εκπαιδευμένων στην ανθρωποφυγόκεντρο παρουσίασαν δυσαρρυθμίες. Το ερώτημα που καλείται να απαντήσει ο κλινικός καρδιολόγος είναι εάν αυτές οι αρρυθμίες είναι σημαντικές κλινικά και χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης ή αποτελούν απλώς μία φυσιολογική απάντηση του οργανισμού σε ένα μη φυσιολογικό περιβάλλον.

Ο λόγος που πρέπει να διερευνώνται αυτές οι αρρυθμίες όταν εμφανίζονται είναι πως μπορούν να προκαλέσουν αιφνίδια ανικανότητα κατά την πτήση καθώς και μειωμένη απόδοση στις θετικές επιταχύνσεις. Το ιδιαίτερο καθήκον είναι πως σε περιβάλλον πραγματικής πτήσης σοβαρές αρρυθμίες δεν έχουν παρατηρηθεί.

Εκτός όμως από την έγκαιρη και αποτελεσματική αναγνώριση των αρρυθμιών είναι εξίσου σημαντική και η πρόληψη γενικότερα των καρδιαγγειακών παθήσεων με ιδιαίτερη προσοχή στον έλεγχο της αρτηριακής πίεσης, των λιπιδίων και του σακχάρου του αίματος καθώς και τη διατήρηση καλής φυσικής κατάστασης.



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ



Οι Ταγοί και η Οργάνωση

Η μεν ιδιοφυΐα άνευ της μαθήσεως είναι τυφλή, η δε μάθησις άνευ της ιδιοφυΐας είναι ελλιπής· η δε άσκησις χωρίς να υπάρχωσι αμφοτέρα είναι ατελής.

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΣ

✉ **Ο Μέγας Ναπολέων έλεγε:** «Η μεγαλύτερη ανηθικότητα είναι να εξασκείς ένα επάγγελμα που δεν το γνωρίζεις!»

Αρκετές φορές είμαστε μάρτυρες αποτυχίας Ταγών (ηγέτων) μικρών ή μεγάλων με βαρύγδουπα ονόματα, αρκετά πτυχία και γενικά τίτλους στα βιογραφικά τους, αφού δεν έχουν τις ιδιότητες/δυνατότητες που πρέπει να κοοπούν έναν ηγέτη και κατά συνέπεια δεν γνωρίζουν την τέχνη του εξισορροπείν!

Το παράδοξο για πολλούς, αλλά υπαρκτό θέμα, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα σε ηγεσίες κομμάτων, σε κυβερνήσεις, σε Οργανισμούς και γενικά σε αρκετούς τομείς δραστηριότητας της ζωής και έχει τις ρίζες του κυρίως στην έλλειψη ηγετικών προσόντων και προπαντός εμπειρίας στην οργάνωση και Διοίκηση.

Ο Ταγός (ηγέτης) πρέπει να επηρεάζει και να κατευθύνει τους πάσης φύσεως συμπολίτες του, με τέτοιο τρόπο, ώστε να κερδίζει την εμπιστοσύνη τους, το σεβασμό τους και τελικά την αφοσίωσή τους, για να πετύχουν τον κοινό τους σκοπό. Πρέπει να έχει ορισμένες ιδιότητες που διδάσκονται στις Ανώτατες και Ανώτερες Σχολές (εξειδικευμένα Πανεπιστήμια, Ανώτατες Στρατιωτικές Σχολές κ.ά.) και να μην του λείπουν και οι εμπειρίες.

Οι ιδιότητες αυτές σε γενικές γραμμές πρέπει να είναι:

- Ακεραιότητα χαρακτήρος (ειλικρίνεια, δικαιοσύνη, τιμιότητα).
- Συναίσθηση ευθύνης (η δύναμη εκείνη που πηγάζει εκ των έσω και η οποία κατευθύνει τον ηγέτη να αναγνωρίζει και να πράττει εκείνο το οποίο πρέπει να γίνει).
- Επαγγελματική ικανότητα (να γνωρίζει το έργο του, άλλως θα παύσει ταχέως ν' αναγνωρίζεται από τους άλλους).
- Ενθουσιασμό.
- Συναίσθηματική σταθερότητα.
- Ανθρωπισμό.
- Αυτοπεποίθηση.
- Εμπειρίες ανάλογες.

Πέραν όμως των παραπάνω ιδιοτήτων, ο Ταγός πρέπει να είναι γνώστης και της Διοικητικής Οργάνωσης, η οποία με απλά λόγια και περιληπτικά είναι η ορθολογική διάταξη των διαθέσιμων ανθρωπίνων και υλικών μέσων προς επίτευξη των υπό της Διοικητικής Οργάνωσης τεθειμένων σκοπών (Administrative Policy). Τη Διοικητική Οργάνωση συνιστούν το έμπυχο και άψυχο υλικό, όπου και προέκυψε το πρόβλημα της Διοικητικής Οργάνωσης ανθρώπων και πραγμάτων. Η Διοικητική Οργάνωση αποτελεί για τη Διοίκηση (δημόσια ή ιδιωτική), ό,τι η ανατομία του ανθρωπίνου οργανισμού για τον άνθρωπο. Ο ορθολογισμός της Διοικητικής Οργάνωσης εξασφαλίζεται διά της εφαρμογής ορισμένων αρχών και παραγόντων εν γένει, οι οποίοι αποτελούν αντικείμενο της εφαρμοσμένης Διοικητικής Επιστήμης ή τεχνικής της Διοικήσεως.

Επειδή το θέμα της Οργάνωσης γενικά είναι τεράστιο, για περισσότερες λεπτομέρειες σας παραπέμπουμε στη μεγάλη Ελληνική Εγκυκλοπαίδεια του Παύλου Δρανδάκη και στο εγχειρίδιο για εκπαιδευτικούς σκοπούς Σ.Π.Α. (Σχολής Πολέμου Αεροπορίας) περί Ηγεσίας, όπου αναφέρεται ότι ο ηγέτης εκτός των αναφερομένων παραπάνω ιδιοτήτων πρέπει να γίνεται και παράδειγμα προς μίμηση. Ο μέγας φιλόσοφος Βάκων έλεγε: «Όποιος δίνει καλή συμβουλή κτίζει με το ένα χέρι. Όποιος δίνει καλή συμβουλή και καλό παράδειγμα κτίζει και με τα δύο, όποιος δίνει καλή συμβουλή και κακό παράδειγμα, με το ένα χέρι κτίζει και με το άλλο γκρεμίζει».

Αυτά ισχύουν απόλυτα για έναν παραδεκτό Ταγό (ηγέτη) τόσο στο Δημόσιο, όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Τα έχει;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπχτος ε.α., Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.



Άγνωστες Μαρτυρικές Κοινότητες της πατρίδας μας

ΔΟΜΕΝΙΚΟ ΛΑΡΙΣΗΣ

✉ **Η μαρτυρική κοινότητα Δομένικο** (με το Προεδρικό Διάταγμα 399/1998 το χωριό Δομένικο ανακηρύχθηκε Μαρτυρική κοινότητα), βρίσκεται στο βόρειο διαμέρισμα του Ν. Λαρίσης, σε υψόμετρο 280 μέτρων. Διοικητικά σήμερα ανήκει στο δήμο Ελασσόνας.

Στη θέση που βρίσκεται σήμερα το χωριό Δομένικο, υπήρχε στην αρχαιότητα η Περραιβική πόλη Χυρεΐται. Το σημερινό όνομα το απέκτησε κατά τον 10ο αιώνα μ.Χ. σύμφωνα με γραφόμενα της Βυζαντινής πριγκίπισσας και ιστορικού Άννας Κομνηνής (1083-1153), η οποία επισκέφτηκε τα μέρη αυτά σε νεαρή ηλικία. Από προφορικές παραδόσεις, χωρίς αυτές να έχουν διαπιστωθεί, επιβεβαιωθεί και καταγραφεί, το όνομα το πήρε από τον τελευταίο βασιλιά των Χυρεΐτιών Δημόνικο, που στο διάβα των αιώνων παραφράστηκε και μεταλλάχθηκε σε Δομένικο. Το χωριό είναι κτισμένο αμφιθεατρικά στους πρόποδες του πανέμορφου περπατητικού πευκόφυτου βουνού «Προφήτης Ηλίας» ή «Τρόχαλος», αγναντεύοντας τον κάμπο του Τιταρήσιου* ποταμού, τον οποίο αναφέρει ο Όμηρος στην Ιλιάδα (ραψωδία Β 751).

Εκείνο που χαρακτηρίζει την κοινότητα και είναι όντως εντυπωσιακό είναι η ύπαρξη εντός του οικισμού, αλλά και στη γύρω ευρύτερη περιοχή 12 Βυζαντινών και νεότερων εκκλησιών, γεγονός που δικαιολογεί την ύπαρξη Μητροπολιτικής έδρας επί Τουρκοκρατίας.

Από ανασκαφές που έχουν γίνει πλησίον του χωριού ερεθθησαν αγαλματίδια και αγγεία, τα οποία χρονολογούνται από το 6.800 π.Χ., αποδεικνύοντας τη συνεχή ύπαρξη ανθρωπίνης δραστηριότητας και κατοίκησης σε όλες τις εποχές (Μυκηναϊκή, Γεωμετρική, Αρχαϊκή, Ελληνιστική, Ρωμαϊκή, Βυζαντινή, Οθωμανική), απελευθερώθηκε δε από τους Τούρκους στις 6.10.1912.

Η πιο άτυχη χρονιά για το πανέμορφο και γαλήνιο αυτό χωριό και σταθμός στη νεότερη ιστορία του θα είναι το ξημέρωμα της Δευτέρας 16.2.1943.

Το πρωινό της αποφράδας εκείνης ημέρας, μία άστοχη, επιπόλαια και χωρίς σχεδιασμό ενέργεια μιας μικρής ομάδας 3 - 4 ανταρτών του ΕΛΑΣ, να στήσουν ενέδρα σε ιταλική φάλαγγα, λίγο έξω από το χωριό στον μικρό λοφίσκο «Μαυρίτσα», σκοτώνοντας έναν Ιταλό ανθυπολοχαγό και τραυματίζοντας άλλον έναν στρατιώτη, αλλά και η μοιραία ενέργειά τους μετά την ολιγόλεπτη συμπλοκή υποχωρώντας να κινηθούν προς το χωριό, αντί προς τα βουνά, θα φέρει την καταστροφή για τους φιλήσυχους κατοίκους του. Τα ιταλικά στρατεύματα κατοχής θα θεωρήσουν υπεύθυνους για το θάνατο του Ιταλού αξιωματικού και τον τραυματισμό του

στρατιώτη τους κατοίκους του Δομενίκου και την ίδια ημέρα θα καταστρέψουν συθέμελα και θα κάψουν όλα τα σπίτια του χωριού (180 στο σύνολο, κατ' άλλους 200). Η δε εντολή του Ιταλού Διοικητή της Μερραρχίας Ρινορέλο που έδρευε στη Λάρισα, Αντιστράτηγου Benelli ήταν: «να μην απομείνει στο χωριό πέτρα επί πέτρας, να εκτελεστούν ακόμη και τα πίκολο» (τα μικρά παιδιά). Ήταν βλέπετε και το πιο εύκολο και... αντρίκιο, από το να κυνηγήσουν και να εμπλακούν σε μάχη με τους καλά οργανωμένους ένοπλους αντάρτες της περιοχής.

Θα περικυκλώσουν το χωριό απ' όλα τα σημεία του ορίζοντα, ενώ ιταλικά αεροπλάνα θα κάνουν βυθίσεις πάνω από το χωριό με πολυβολισμούς για εκφοβισμό. Θα συγκεντρώσουν όλους τους κατοίκους (άνδρες, γυναίκες και παιδιά) στο προαύλιο του Δημοτικού Σχολείου. Εκεί θα εκτυλιχτούν μπροστά στα μάτια των παιδιών και των γυναικών σκηνές από αρχαία τραγωδία. Ο Ιταλός φασίστας αξιωματικός θα ζητήσει από τον ιερέα και τον δημοδιδάσκαλο να του πουν πού είναι κρυμμένοι οι partisan (αντάρτες). Και οι δύο θα δηλώσουν άγνοια, εξηγώντας τους ότι το χωριό είναι φιλήσυχο και δεν υπάρχουν αντάρτες ανάμεσά τους. Ο Ιταλός θα δώσει εντολή να βάλουν φωτιά στα γένια του σεβάσμιου ιερέα και στη συνέχεια θα του κόψουν σαν αρνί την καρωτίδα, το ίδιο και στο δάσκαλο. Τα γυναικόπαιδα βλέποντας αυτό το σκηνικό, άρχισαν να κλαίνε γοερά, παρακαλώντας τους να σταματήσουν αυτό το αποτρόπαιο έργο τους και να πάνε να βρουν τους αντάρτες στα βουνά. Μία γυναίκα θα ορμήσει κατά πάνω στον Ιταλό δήμιο, αλλά αυτός θα την πυροβολήσει στο πρόσωπο φονεύοντάς την. Ένας κάτοικος που γνώριζε ιταλικά προσπάθησε να πείσει τους Ιταλούς δήμιους φασίστες να μη συνεχίσουν, διότι αυτό που κάνουν είναι και άδικο και δεν ταιριάζει στην ιστορία της Ιταλίας και στον αρχαίο πολιτισμό της. Ο Ιταλός δήμιος θα το θεωρήσει ύβρη και τραβώντας το μαχαίρι θα του το κολλήσει στο λαιμό. Ο ευγενικός κάτοικος θα του πιάσει το χέρι και θα του πει σε άπταιστα ιταλικά να τον εκτελέσει με το πιστόλι και όχι με το μαχαίρι, ο... πολιτισμένος Ιταλός θα του κάνει το χατίρι. Θα σφαγιάσουν άλλους 4 κατοίκους εκεί μπροστά στα γυναικόπαιδα ως εκφοβισμό, προκειμένου να «σπάσουν» και να αρχίσουν να μιλούν (εκτός των 8 κατοίκων που θα εκτελέσουν στην αυλή του Σχολείου, θα εκτελέσουν και 25 μέσα στα σπίτια τους, κυρίως γέροντες και γριές που βρίσκονταν στα κρεβάτια τους και δεν μπορούσαν να μεταβούν στο σχολείο). Στη συνέχεια θα οδηγήσουν όλους τους κατοίκους



έξω από το χωριό. Εκεί θα τους χωρίσουν. Ξεχωριστά τα γυναικόπαιδα από τους άρρενες άνω των δεκατεσσάρων χρόνων. Τα γυναικόπαιδα θα τα οδηγήσουν στο πλησιέστερο χωριό Αμούρι (απέχει 4 χιλιόμετρα από το Δομένικο), τους δε άνδρες το σύρρουπο θα τους επιβιάσουν σε καμινία για να τους πάνε στη Λάρισα, προκειμένου να τους δικάσουν, όπως τους διαβεβαίωσαν.

Και λαβόντες αυτούς εξέβαλον βιαίως έξω του χωριού, προφασιζόμενοι δίκην. Κρούοντας δε αυτούς και ραπίζοντας και λακτίζοντας και πτύοντας, έφερον εις τοποθεσίαν ονομαζομένην «Καυκάκι» ένθα και απέκτειναν, ην δε εσπεραν, ώρας δύο από δύσεως Ηλίου (ΣΒΗΛ).

Έτσι το ηλιοβασιλέμα εκείνης της «μαύρης» μέρας θα αφήνει πίσω του το Δομένικο να καίγεται από άκρου εις άκρου, η δε χειμωνιάτικη νύχτα του Φλεβάρη που έπεφτε ξάστερη και με πανσέληνο να δημιουργεί ένα εφιαλτικό σκηνικό από τα μουγκρητά των ζώων (πρόβατα, γίδια, αγελάδες, άλογα, γαϊδουράκια) που καίγονταν ζωντανά μέσα στα παχνιά τους, τα αλυχτίσματα των σκύλων, τις εκρήξεις των βαρελιών με τα τσίπουρα, τα οποία από μόνα τους ήταν εμπρηστικές βόμβες (οι κάτοικοι του Δομενίκου εκείνη την εποχή διατηρούσαν τουλάχιστον 1.000 στρέμματα με αμπέλια), τα ανατριχιαστικά τριξίματα από τις στέγες που κατέρρεαν μαζί με τα ντουβάρια, από τις τεράστιες φλόγες των σπιτιών που τα κατέκαιγαν και οι οποίες θα φωτίζουν όλο τον κάμπο του Τιταρήσιου ποταμού πέρα ως πέρα στα ριζά της οροσειράς Αντιχάσια. Εβδομάδες αργότερα η μυρωδιά από τα αποκαΐδια και τα καμένα ζώα θα πλανάται ακόμα στην ατμόσφαιρα της περιοχής.

Ειρωνική σύμπτωση; Ντομένικα στα ιταλικά σημαίνει... Κυριακή.

Την ίδια ώρα που το ασμένιο ολόγεμο φεγγάρι θα ξεπροβάλλει από την κορυφή του βουνού «Προφήτης Ηλίας», οι Ιταλοί δήμιοι φασίστες θα εκτελούν στη θέση «Καυκάκι» που βρίσκεται πάνω στην παλιά δημόσια οδό Ελασσόνας - Λαρίσης, κοντά στο χωριό Δαμάσι, 118 φιλήσυχους κατοίκους του Δομενίκου και 17 περαστικούς από τα γύρω χωριά που κακή τους μοίρα, έτυχε να περνάνε από εκεί. Στην τοποθεσία αυτή το αθώο αίμα 135 ανδρών πότισε το σκληρό

«ΦΕΥΓΕ ΠΟΛΕΜΙΟΝ ΚΑΙ ΤΥΡΑΝΝΟΝ ΔΑΝΕΙΣΤΗΝ,
ΟΥ ΓΗΝ ΑΙΤΟΥΝΤΑ ΚΑΙ ΥΔΩΡ ΩΣ Ο ΜΗΔΟΣ, ΑΛΛΑ
ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΑΠΤΟΜΕΝΟΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΡΑΦΟΝΤΑ ΤΗΝ «ΠΙΤΙΜΙΑΝ».

(Να ξεφεύγεις από τον εχθρικό και τυραννικό δανειστή, ο οποίος δεν ζητάει γη και ύδωρ όπως οι Μήδοι, αλλά βάζει χέρι στην ελευθερία σου και προσημειώνει τα πολιτικά και περιουσιακά σου δικαιώματα).

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΣ - ΗΘΙΚΑ



χωμα της ημιορεινής Θεσσαλικής γης και έγινε «λίπασμα» στο δένδρο της λευτεριάς.

Σήμερα στην τοποθεσία της εκτέλεσης και του μαρτυρίου στο λόφο «Καυκάκι», υπάρχει επιβλητικό μνημείο (λευκός Σταυρός ύψους 12 μέτρων), για να θυμίζει την άδικη θυσία των αθώων κατοίκων του Δομενίκου, αλλά και την άγρια πλευρά της ανθρώπινης βαρβαρότητας και παραλογισμού.

★ ★ ★

ΥΓ.: Γεννημένος (1951) ο ίδιος στο Δομενικό, μεγαλώνοντας εκεί στη δεκαετία του '50 έβλεπα τις γυναίκες του χωριού μου ντυμένες όλες με μαύρα ρούχα, στο δε παιδικό μου μυαλό σχηματίστηκε η εντύπωση πως έτσι θα πρέπει να ντύνονται οι γυναίκες. Όσπου το 1959 ή 1960 δεν θυμάμαι ακριβώς, η μάνα μου με πήρε μαζί της ένα Σάββατο στην Ελασσόνα όπου γινόταν κάθε εβδομάδα τη μέρα αυτή παζάρι. Εκεί με έκπληξη είδα τις γυναίκες να φοράνε χρωματιστά ρούχα και για να λύσω τη δικαιολογημένα παιδική μου απορία, ρώτησα τη μάνα μου με εκείνη την αθωότητα που χαρακτηρίζει ένα παιδί 8 χρονών, να μου πει γιατί στο χωριό μας οι γυναίκες όλες φοράνε μαύρα ρούχα και δεν ντύνονται όπως και εδώ. Θυμάμαι σαν τώρα τη μάνα μου να με κοιτά με ένα πονεμένο βλέμμα, να σκύβει να με φιλά και τα δάκρυά της να έχουν υγράνει τα παιδικά μου μάγουλα.

* Λεξικόν Ομηρικόν» υπό Ι. Παναζίδου εκδοθέν το 1906, σελ. 874. Τιταρήσιος: ποταμός της Θεσσαλίας ου μακράν του Ολύμπου παραποτάμιον του Πηνειού εν τοις μετέπειτα χρόνοις, Ευρωπαϊός ονομασθείς, την δε σήμερον Σαραντάπορος και εν τη πεδιάδι Σηριάς.

ΗΛΙΑΣ Γ. ΣΒΑΡΝΑΣ, Σμχος ε.α. - Ποιητής,
Μέλος του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

Το έργο του Μεγάλου Αλεξάνδρου

«Η ιστορία δεν έχει να δείξει παρόμοιο γεγονός, το καταπληκτικό όπου ένα τόσο μικρό έθνος μπόρεσε τόσο γρήγορα και τόσο ολοκληρωτικά να κατακτήσει ένα τεράστιο κράτος και να καθιερώσει νέους τύπους πολιτικού και εθνικού βίου» γράφει για τον Αλέξανδρο ο Άγγλος ιστορικός Ντόουζ.

Ο μεγαλύτερος εχθρός για την Ελλάδα ήταν η Περσία. Διαρκής απειλή, η οποία στο παρελθόν επιχείρησε την κυριαρχία της επί των ελληνικών πόλεων. Ο Αλέξανδρος δεν ήθελε να καταλάβει τμήμα του εχθρικού εδάφους, αλλά την ολοκληρωτική υποταγή της Περσίας και την οριστική εξάλειψη το εξ ανατολών κινδύνου. Μπορεί οι περσικές εκ-

στρατείες να απέτυχαν, αλλά οι προσαρτήσεις ελληνικών εδαφών ήταν μεγάλες.

Ταλαιπώρησαν πάνω από έναν αιώνα τον Ελληνισμό. Οι θυσίες και οι καταστροφές ήταν μεγάλες και η Περσία δεν έπαψε ποτέ να έχει κατακτητικές βλέψεις σε βάρος της Ελλάδος.

Η εκστρατεία του Αλεξάνδρου κατά των Περσών ήταν πόλεμος ανάγκης. Όση εμπιστοσύνη ένιωθε ο Αλέξανδρος για τους Πέρσες άλλη τόση εμπιστοσύνη αισθανόμαστε και εμείς σήμερα για τους Τούρκους.

Η εκστρατεία του μεγάλου στρατηλάτη δεν ήταν απόρροια ρομαντικής διάθεσης ούτε εγκληματικού τυχοδιωκτισμού, αλλά πήγαζε από την ανάγκη ύπαρξης της Ελλάδος.

Έπρεπε η στρατηγική διάνοια του Αλεξάνδρου να αναζητήσει ασφαλή όρια για το κράτος του.

Η κραταιά Ρωμαϊκή αυτοκρατορία ήταν πολύ μικρή σε σύγκριση με την Αλεξανδρινή και χρειάστηκαν αιώνες για τη σύστασή της.

Ο Αλέξανδρος πέτυχε το ανθρωπίνως αδύνατο μέσα σε 13 χρόνια. Οι ιστορικοί, επειδή δεν μπορούν να συλλάβουν και να κατανοήσουν τη σκέψη του μεγάλου ανδρός, επιδίδονται σε ανούσια σχόλια. Ποια ήταν τα οφέλη της ανθρωπότητας από την εκστρατεία αυτή;

Τις νίκες του Αλεξάνδρου ακολούθησε κατά πόδας ο Ελληνισμός με την ανεξάντλητη ενεργητικότητά του. Επικράτησε παντού και έδωσε σάρκα και οστά στα όνειρα των λαών, ισοπεδώνοντας όλες τις ευτελείς τάσεις αυτών. Η φαρμακολογία, η βοτανολογία, η ναυσιπλοΐα, η γεωλογία, η μεταλλευτική, η ιατρική και άλλες επιστήμες πήραν τεράστια ώθηση και μαζί με την ανάπτυξη του εμπορίου άλλαξε η μορφή της ανθρωπότητας. Οι τέχνες, η φιλοσοφία και η αστρονομία αναμορφώθηκαν τελείως και το ελληνικό πνεύμα και ο ελληνικός τρόπος ζωής μεταφέρθηκαν στα βάθη της Ασίας.



Καθιερώθηκαν οι βάσεις διοίκησης των λαών και της κυβερνητικής καθώς επίσης και του στρατού, ώστε να μην έχει να ζηλέψει και πολλά πράγματα από τη σημερινή κοινωνία. Ο Αλέξανδρος έκτισε μια νέα ανθρωπότητα, αφού διέλυσε το σκοταδισμό δίδοντας το φως του Ελληνισμού. Δίκαια λατρεύτηκε σαν Θεός. Σεβάσθηκε τα ήθη και έθιμα, τη θρησκεία και τον τρόπο ζωής των λαών και δεν τους επέβαλε τα δικά του με τη βία. Για να αισθάνονται οι λαοί ελεύθεροι συγκυβερνούσε με τους δικούς τους άρχοντες. Αλίμονο σ' εκείνον που θα βιάζε, σαν κατακτητής, γυναίκα. Τον εκτελούσε επί τόπου.

Όλοι οι μεγάλοι κατακτητές άφησαν πίσω τους ερείπια και αίμα! Ο Αλέξανδρος άφησε πίσω του μια νέα ανθρωπότητα, έναν καινούργιο κόσμο! Το όραμα ενός μεγάλου ηγέτη αντάξιου ενός μεγάλου και ένδοξου λαού. Του λαού των Ελλήνων, ενός λαού του πνεύματος και της προόδου.

ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΜΑΡΓΙΑΣ ο Αρκάς
Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

Οι απόστρατοι Ε.Δ. και Σωμ. Ασφαλείας Νομ. Φωκίδος έκοψαν την πίτα τους



Ο ακομμάτιτος Σύνδεσμος των Αποστράτων Ε.Δ. και Σωμ. Ασφαλείας Νομού Φωκίδος, πρόεδρος του οποίου είναι ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε., Υπτχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, λειτουργεί από το 1984 και όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος οργάνωσε ειδική εκδήλωση στο ξενοδοχείο «Αμαλία» στις 28.2.2015 για την κοπή της πατροπαράδοτης βασιλόπιτας και συνεστίαση. Η όλη εκδήλωση, με το πλούσιο πρόγραμμά της, στέφθηκε από απόλυτη επιτυχία, οι δε συμμετασχόντες ήταν χαρούμενοι που αντάμωσαν εκλεκτούς συμπατριώτες και φίλους που αγαπούν και σέβονται τους στρατιωτικούς.

Η ευχαρίστηση όλων ήταν τόσο μεγάλη που δημιούργησε ανάλογο κλίμα, ώστε να επακολουθήσουν ρουμελιώτικοι χοροί και τραγούδια από εκλεκτούς χορευταράδες του Συνδέσμου μας και τους φίλους μας.

Την εκδήλωση, εκτός των μελών του Συνδέσμου, τίμησαν με την παρουσία τους ο τ. υπουργός Νίκος Γκελεστάσης, πρόεδροι συλλόγων του Νομού και εκλεκτοί φίλοι, παράγοντες της ΕΑΒ Α.Ε., του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών και της Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτχος ε.α., Πρόεδρος Δ.Σ. Συνδέσμου Αποστράτων
Εν. Δυν. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος,
Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2015

	Ευρώ
ΘΩΜΑΪΔΗΣ ΑΔΑΜ	40,00
ΣΧΙΖΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΤΕΡΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
εις μνήμη αδελφού του ΜΑΡΙΟΥ	30,00
ΚΩΤΣΑΚΗ-ΔΑΝΑΛΗ ΣΟΥΖΑΝΑ	30,00
ΜΠΟΥΡΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	30,00
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ ΕΛΕΝΗ	30,00
ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	20,00
ΜΑΝΤΖΟΥΤΣΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	20,00

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ
προς όλους τους ανωτέρω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις.

Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς.

Υπενθυμίζεται ο τραπεζικός λογαριασμός προς κατάθεση χρημάτων για την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

«ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ»

Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών
(Τεύχος 103, Απρίλιος 2015)

Εκδότης: Σχολή Διοίκησης και
Επιτελών Πολεμικής Αεροπορίας



Η «Αεροπορική Επιθεώρηση» (ΑΕ) είναι τετραμηνιαίο περιοδικό, το οποίο εκδίδεται από τη Σχολή Διοίκησης και Επιτελών (ΣΔΙΕΠ) της Πολεμικής Αεροπορίας. Η ΑΕ έχει βραβευθεί από την Ακαδημία Αθηνών για την επί 35 και πλέον έτη αξιόλογη εθνική και κοινωνική προσφορά της, προς εκπλήρωση της Αποστολής της ΠΑ. Στα τεύχη της δημοσιεύονται εργασίες (μελέτες, άρθρα, πληροφορίες, φωτογραφικό υλικό) μεγάλης ιστορικής και επιστημονικής σημασίας, που αφορούν την εξέλιξη

του αεροπορικού όπλου, την τεχνολογία, τη φυσιολογία πτήσεων, το επιχειρησιακό δόγμα, τη στρατηγική, το δίκαιο.

Στο τελευταίο τεύχος (αρ. 103, Απρίλιος 2015) δημοσιεύονται άρθρα για τους ιστορικούς μετασχηματισμούς της ΠΑ, τους πρωτόπορους της και τις άγνωστες δράσεις τους, για το στρατιωτικό-βιομηχανικό σύμπλεγμα και το ειδικό βάρος του στις πολεμικές αναμετρήσεις, για τη ροή πληροφοριών, την παραπλήνιση και τη συμβολή τους στη λήψη πολεμικών αποφάσεων.

Το εξώφυλλο του απεικονίζει το μνημείο του Δαιδάλου και Ικάρου, το οποίο ευρίσκεται στην Αγία Γαλήνη Ρεθύμνου Κρήτης στον βράχο απ' όπου, σύμφωνα με την παράδοση, πέταξαν ο Δαίδαλος και ο Ίκαρος για να δραπέτευσουν από την Κρήτη.

Σημ.: Οι επιθυμούντες να γίνουν συνδρομητές του περιοδικού πρέπει να το γνωστοποιήσουν στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας - ΤΚ 136 71, ΣΔΙΕΠ ΠΑ/Τμήμα Έκδοσης Περιοδικών, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο aero-epi@yahoo.gr
Συνδρομή ανά τεύχος 1,17 €.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε. 8ης ΜΑΪΟΥ 2015

ΣΥΝΤΟΜΑ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ



ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
Υπτιχος (Ι), Υπαρχηγός ΓΕΑ

Άμεσος βοηθός του Α/ΓΕΑ και υπεύθυνος για την άρτια λειτουργία του Επιτελείου. Γεννήθηκε στην Αθήνα. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1979 και ονομάστηκε Ανθός το 1983. Είναι απόφοιτος του Σχολείου Ηλεκτρονικού Πολέμου, της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Κατωτέρων, του Σχολείου Αξιωματικών Ασφαλείας Πτήσεων και της Ανώτατης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου.

Είναι κάτοχος του μεταπτυχιακού τίτλου MPhil στο Διεθνές Δίκαιο από το Πανεπιστήμιο Reading, στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς και του τίτλου LL.M από το London School of Economics στη νομοθεσία του πολέμου. Από ξένες γλώσσες ομιλεί Αγγλικά, Ισπανικά και Γαλλικά. Έχει συμπληρώσει πάνω από 3.800 ώρες πτήσης. Έχει ιπταθεί με T-41D, T-37B/C, T-2E, Mirage F-1CG, M-2000 EGM/BGM και M-2000-5.

Έχει λάβει τα εξής μετάλλια/παράσημα: Ταξίαρχης Τάγματος της Τιμής, Ανώτερος Ταξίαρχης Τάγματος του Φοίνικα, Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως, Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού Μεγάλης Μονάδας Γ' Τάξεως, Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως και Αξιωματικού Επιτελούς Β' Τάξεως.



ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Σγός (ΔΓΥ), Δρ Ιστορίας

Γεννήθηκε στη Θεσ/νίκη. Είναι πτυχιούχος του Τμήμ. Ιστορίας ΦΛΣ Θεσ/νίκης. Κάτοχος μεταπτυχιακού στη Νεότερη Ελληνική Ιστορία και αποδέκτης ερευνητικής υποτροφίας της Αμερικανικής Κυβέρνησης και του Ιδρύματος Daniel and Florence Guggenheim. Γνωρίζει Σερβοκροατικά, Αγγλικά και Γερμανικά.

Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα άπτονται σε: Ιστορία της τεχνολογίας των Τριών Όπλων, Αεροπορική/στρατιωτική ιστορία Βαλκανίων και Μεσογείου, Στρατιωτική κοινωνιολογία κ.ά. Ήταν ο βασικός οργανωτής συγκρότησης Μουσείου ΠΑ και Δντής Εκθέσεων και Εκδηλώσεων (1995-1999).

Διατέλεσε μέλος της επιτροπής σύνταξης της «Αεροπορικής Επιθεώρησης». Έχει ασχοληθεί εκτενώς με εκδοτικές προσπάθειες, σύνταξη μελετών και δημοσιεύσεις ανακοινώσεων, σε ελληνικά και ξένα επιστημονικά έντυπα και συνέδρια/ημερίδες.



ΑΡΙΤΣΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Απτιχος (Ι) ε.α.

Γεννήθηκε στον Πειραιά. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1978, με την 54η Σειρά και ονομάστηκε Ανθός (Ι) το 1982.

Είναι απόφοιτος της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Ανωτέρων, Κατωτέρων, του Σχολείου Εκπαιδευτών ΝΑΤΟ, του Σχολείου Επιτελών, του Σχολείου Όπλων/Τακτικής κ.ά. σχολείων της Π.Α. Ομιλεί Αγγλικά. Έχει συμπληρώσει πλέον των 4.800 ωρών πτήσης με: F-104G, Mirage 2000, Mirage 2000-5, F-16, T-37B/C, T-2E, T-33A/B, C-130, T-41D και E/Π AB-205. Αποστρατεύθηκε ως επίτιμος Υπαρχηγός ΓΕΑ (2015).



ΜΑΝΤΖΙΑΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Υπτιχος (Ι), Δντής Β' Κλάδου ΓΕΑ

Είναι υπεύθυνος για θέματα Στρατιωτικού και Πολιτικού προσωπικού. Γεννήθηκε στη Νιγρίτα Σερρών. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1979 και ονομάστηκε Ανθός το 1983. Είναι απόφοιτος της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Κατωτέρων, του Σχολείου Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους, του Σχολείου Όπλων Τακτικής, του Σχολείου Εκπαιδευτών Εδάφους, της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Ανωτέρων και της Σχολής Εθνικής Άμυνας (ΣΕΘΑ).

Έχει συμπληρώσει πάνω από 4.100 ώρες πτήσης. Έχει ιπταθεί με T-41D, T-37B/C, T-2E. Έχει λάβει τα εξής μετάλλια - παράσημα: Ταξίαρχης Τάγματος της Τιμής, Ανώτερος Ταξίαρχης Τάγματος του Φοίνικα, Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως, Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού Μεγάλης Μονάδας Γ' Τάξεως, Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως, Υψηλών Αξιωματικού Επιτελούς Α' Τάξεως και Υπηρεσίας ΓΕΕΦ.



ΜΠΟΥΡΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ταχτος (ΥΙ), Πρόεδρος ΑΑΥΕ

Γεννήθηκε στη Θεσ/νίκη. Εισήχθη στο Ιατρικό Τμήμα της ΣΣΑΣ (1977). Αποφοίτησε (1983). Μετεκπαίδευση στις ΗΠΑ το 1987. Ήταν ο πρώτος Αξός Υγειονομικός, που πέταξε με μαχητικό F-16 (Σεπτέμβριος 1987). Έλαβε ειδικότητα Ορθοπαιδικής Χειρουργικής στο 251 ΓΝΑ και συνέχισε στη Γλασκόβη (1988-1992) όπου και μετεκπαιδεύτηκε στη Χειρουργική Άνω Άκρου και Αρθροπλαστική Γόνατος/Ισχίου. Έχει επίσης μετεκπαιδευθεί στη Χειρουργική Τραύματος στην Καρλσρούη και στην Αρθροσκοπική Χειρουργική και Χειρουργική Άνω Άκρου στο Χιούστον. Βασικός εισηγητής του θεσμού «Ιπτάμενος Ιατρός Αεροπορικής Ιατρικής».

Έχει διατελέσει Δντής της Α' Ορθοπαιδικής Κλινικής 251 ΓΝΑ (2005-2013) και Δντής Χειρουργικού Τομέα (2013-2015). Από το Μάρτιο του 2015 του έχουν ανατεθεί τα καθήκοντα του προέδρου της ΑΑΥΕ. Ομιλεί άπταιστα Αγγλικά και Γαλλικά.



ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛΣ
Απτιχος (Ι) ε.α., Πρόεδρος ΜΤΑ

Γεννήθηκε στη Μεσσηνία και σπούδασε στη Σχολή Εργοδηγών Ηλεκτρολόγων και στη Σ.Ι. Υπηρέτησε ως Ιπτάμενος μαχητικών αεροσκαφών F-4 Phantom, στα οποία συμπλήρωσε περισσότερες από 2.600 ώρες πτήσεων και απόκτησε εμπειρία διοίκησης. Αποφοίτησε από το Canadian Forces Command and Staff College, υπηρέτησε ως εκπαιδευτής και Δντής Εκπαίδευσης της Σχολής Π.Α. και ως Πρόεδρος Επιτροπής στη Γεν. Δνση Εξοπλισμών, Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ απ' όπου αποστρατεύτηκε (Μάρτιος 2008) ως επίτιμος Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ.

Φοίτησε σε σχολεία των Ε.Δ. και τιμήθηκε με μετάλλια και παράσημα της ειδικότητας και του βαθμού του. Είναι Δημοτικός σύμβουλος στο Δήμο Αμαρουσίου με συμμετοχή σε πολιτιστικούς Συλλόγους.



ΠΑΠΑΛΙΩΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
Βιολόγος PhD, KGSJ

Διδάσκων Ιατρικών Σχολών Αθήνας και Αλεξανδρούπολης και επισκέπτης Καθηγητής (Harvard Medical School). Ο πατέρας του ήταν Σμχος (Ι) Π.Α. και ακολούθησε καριέρα ως κυβερνήτης στην Ο.Α. Γεννήθηκε στην Αθήνα. Αποφοίτησε από τη Βαρβάκειο Πρότυπο Σχολή και από το Βιολογικό Τμήμα του Πανεπιστημίου Αθηνών (1991) με διδακτορική διατριβή (άριστα).

Μεταπτυχιακή εκπαίδευση στα Πανεπιστήμια: Minnesota, Cambridge, Boston και Los Angeles. Από το 1996 είναι Δντής του Ερευνητικού Κέντρου της ELPEN και δημιουργός του Εργαστηρίου που είναι το μεγαλύτερο της χώρας σε εφαρμοσμένη - μεταφραστική έρευνα και ιατρική εκπαίδευση, όπου έχουν εκπονηθεί περισσότερες από 200 διδακτορικές διατριβές επιπέδου master.

ΦΙΛΟΙ - ΜΕΛΗ



ΜΑΝΤΖΟΥΤΖΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Λογοτέχνης

Γεννήθηκε στην Αχαΐα. Παρουσιάστηκε στα γράμματα το 1978 δημοσιεύοντας έργα του σε λογοτεχνικά έντυπα. Το 1983 βραβεύθηκε με το βραβείο Ειρήνης «Αμντινί Ιπεκτσι» στην Κων/πολη. Έχει εκδώσει 3 βιβλία με ποιητικές συλλογές, ενώ κατέχει μεγάλο έργο προς έκδοση. Από το 2009 είναι τακτικό μέλος της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών, ενώ συμπεριλήφθηκε στο Ημερολόγιό της το 2010. Απέσπασε το Α' βραβείο του Λογοτεχνικού Διαγωνισμού Ποίησης της Α.Α.Κ.Ε. (2013) και το Β' Βραβείο ποίησης του περιοδικού «Δευκαλίων ο Θεσσαλός» (2014). Από το 2014 είναι τακτικό μέλος της Πανελληνίας Ένωσης Λογοτεχνών.