



# ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.  
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ΕΤΟΣ ΙΚ' ▪ΑΡ. 84 ▪ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ-ΜΑΡΤΙΟΣ 2015 ▪ΤΙΜΗ 0,03€

▪ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪Τηλ.: 210-3228990 ▪e-mail: aake@in.gr ▪ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ.  
της Α.Α.Κ.Ε. εύχονται σε όλα τα μέλη  
της Ακαδημίας και τις οικογένειές τους

## ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ

• Λόγω της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας η Α.Α.Κ.Ε. ενημερώνει ότι αδυνατεί να καταθέσει αντί ευχετήριων καρτών το συμβολικό χρηματικό ποσό σε φιλανθρωπικές οργανώσεις. Προτρέπει, όμως, τα μέλη της, όσοι δύνανται και επιθυμούν, να το πράξουν.

• Η Α.Α.Κ.Ε. ενημερώνει ότι αποστέλλονται πλέον εφημερίδες μόνο στα τακτικά μέλη και στο ΓΕΑ, ενώ η εφημερίδα αναρτάται στην ιστοσελίδα της Ακαδημίας: [www.aake.info](http://www.aake.info)

## ΚΘ' ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Α.Α.Κ.Ε.

Στις 6/3/2015 και στην Αίθουσα «Ιακ. Τσουνής» της Α.Α.Κ.Ε. πραγματοποιήθηκε η ΚΘ' Ετήσια Γενική Συνέλευση. Κατ' αυτή ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας**, αφού καλωσόρισε τα παρευρεθέντα μέλη έδωσε το λόγο στον Γενικό Γραμματέα της Α.Α.Κ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. **Βασίλειο Κατσιαντώνη**, ο οποίος αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Γενικής Συνέλευσης και στη συνέχεια ανέγνωσε την έκθεση των πεπραγμένων του Δ.Σ. της χρήσεως 2014.

Ακολούθησε η παρουσίαση του απολογισμού εσόδων-εξόδων 2014 και του προϋπολογισμού του έτους 2015 από τον Ταμία Υπτχο (Μ) ε.α. **Ευστράτιο Τσαούσογλου**, καθώς επίσης και η ανάγνωση της έκθεσης της Εξελεγκτικής Επιτροπής από τον πρόεδρό της Απτχο (Ι) ε.α. **Αθανάσιο Μπινιά**. Απαντα εγκρίθηκαν από τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης.

### Έκθεση πεπραγμένων του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. προς την ΚΘ' Γενική Συνέλευση

Το Δ.Σ. της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος παρουσιάζεται σήμερα ενώπιόν σας, προκειμένου να σας εκθέσει, περιληπτικά, τα πεπραγμένα της Α.Α.Κ.Ε. του παρελθόντος έτους (2014), τα οποία θεωρεί ιστορικής σημασίας και πιστεύει ότι συνέβαλαν στην εδραίωση του μεγάλου αυτού θεσμού. Επίσης τους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το έτος 2015, όπως αναφέρονται στην εφημερίδα μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ».

Στο χρόνο που πέρασε το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.:

1. Μεγιστοποίησε την απόδοσή του.
2. Ελαχιστοποίησε τις δαπάνες, πλην των αναπόφευκτων ανελαστικών.
3. Πραγματοποίησε τρεις (3) μεγάλες εκδηλώσεις, μία στο 251 ΓΝΑ και δύο στην Α.Α.Κ.Ε., ως ακολούθως:

α. **Την 7η Μαρτίου 2014** στην κατάμεστη αίθουσα της Α.Α.Κ.Ε. την καθιερωμένη Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ακαδημίας.

β. **Την 7η Νοεμβρίου 2014** την Εκδήλωση Μνήμης και Τιμής προς την Πολεμική Αεροπορική, στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ. Η εκδήλωση αυτή το 2014 ήταν αφιερωμένη στη Μνήμη των Πεσόντων Αεροπόρων 1912-2014, με δύο ομιλητές ως ακολούθως:

ι) «Στους Ακρίτες του Αιγαίου και εις μνήμη με Τιμή και Δόξα στους πεσόντες Αεροπόρους» με ομιλητή τον Απτχο (Ι) ε.α. **Δημήτριο Μπινιάρη**, τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

ιι) «Παρόν και μέλλον της Π.Α. υπό το πρίσμα των εμπειριών και των ιστορικών παρακαταθηκών του παρελθόντος και των τεχνολογικών και γεωπολιτικών εξελίξεων του μέλλοντος» με ομιλητή τον Δρα Απτχο (Ι) ε.α. **Γεώργιο Γερούλη**, τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

Συντονιστής και δημιουργός της εκδήλωσης ήταν ο



Άποψη από την ΚΘ' Ετήσια Γενική Συνέλευση της Α.Α.Κ.Ε. στην αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσουνής»

Απτχο (Ι) ε.α. **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, της Διεύθυνσης Μελετών και τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

γ. **Την 5η Δεκεμβρίου 2014** στην κατάμεστη αίθουσα της Α.Α.Κ.Ε. την καθιερωμένη ετήσια Επιμνημόσυνη Δέηση στη μνήμη των θανόντων Μελών της από την ίδρυσή της. Στη συνέχεια ακολούθησε Αγιασμός για το νέο έτος 2015.

4. Η Ημερίδα με Εθνικά Θέματα της Τετάρτης 28 Μαΐου 2014 αναβλήθηκε λόγω των Εκλογών.

5. Φρόντισε όπως η εφημερίδα της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», που έχει τύχει ευρύτατης αποδοχής, διατηρήσει σε υψηλό επίπεδο το περιεχόμενό της και αποστέλλεται πλέον μόνο στα Μέλη μας για λόγους οικονομίας. Παράλληλα αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της Α.Α.Κ.Ε. η ηλεκτρονική μορφή της.

6. Συνεργάστηκε εποικοδομητικά με διάφορους φορείς, όπως Γ.Ε.Α., Ε.Α.Α.Α. κ.λπ.

Συνέχεια στη σελ. 7



Πληροφορούμε  
τα μέλη μας ότι:

✓ Για το υπόλοιπο έτος 2015 θα πραγματοποιηθούν στην Αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.Α.Κ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) και πάντα ώρα 12.00:

– Παρασκευή 8 Μαΐου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 2 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 4 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Στο Αμφιθέατρο 251 ΓΝΑ θα πραγματοποιηθούν: Την **Τετάρτη 27 Μαΐου** Ημερίδα με θέμα «Το παρόν και το μέλλον της Αεροπορικής Επιστήμης» και το **Σάββατο 7 Νοεμβρίου** η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. και ο εορτασμός των τριάντα χρόνων από την ίδρυση της Α.Α.Κ.Ε.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

✓ **ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. θα παραμείνουν κλειστά λόγω του Πάσχα από Μ. Δευτέρα 6.4.2015 έως και Δευτέρα 20.4.2015.



Σκέψεις για το εορτασμό της 60ής επετείου από την επιστροφή του 13ου Σμήνους από την Κορέα. ΣΕΛ. 8

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Παρακαλούνται τα μέλη και οι φίλοι της Αεροπορικής Ακαδημίας, όπως παρευρεθούν στην Ημερίδα που η Α.Α.Κ.Ε. διοργανώνει με θέμα: «Το παρόν και το μέλλον της Αεροπορικής Επιστήμης» εθνικού ενδιαφέροντος και θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 27 Μαΐου 2015** και ώρα **19.00** στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ.

Εκ της Α.Α.Κ.Ε.



Σταύρος Καλυβιώτης  
«Αμφιλύκη - Το πέρασμα της Νέδας» (Ελαιογραφία)

## Από την Ελληνική Μυθολογία Αμφιλύκη Το πέρασμα της Νέδας

Φως,  
που απλώνεται σε ποταμίσιους δρόμους,  
τύλιξε πορφυρένια ηρεμία!...  
Με ανταύγειες δειλινού,  
λυγερόκορμες αέρινες υπάρξεις -θές ή θνητές;-  
ξεπροβάλλουν από θαμπό σύδεντρο,  
σε λέμβο που λικνίζεται  
στης Νέδας\* την απέραντη σιωπή...  
Με έκσταση κοιτάζουν τον τελειωμό της μέρας.  
Απόμακρος ο ήλιος έγγειρε στη δύση  
σκορπώντας χρυσοδέσμες  
ανάμεσα σε φλογοβόλα σύννεφα,  
σαν ουράνιες ανεμόσκαλες  
που ακουμπούν στα χείλη του ορίζοντα...  
Ήρθε η ώρα!  
Βοσκού σαλάγισμα ακούγεται στο βάθος.  
Τα πουλιά αφήκαν το τραγούδι  
και σιγουρεύτηκαν  
σε κρυψώνες απόμερες.  
Το νεροπούλι αναδύεται  
και σπάζει τον νερό το καθρέφτιμα.  
Η Νέδα συνεχίζει το δρόμο της...  
Κλέβει χρώματα από πικροδάφνες της όχθης  
και σμίγει  
με την αρμύρα της θάλασσας.  
Λυγερόκορμες αέρινες υπάρξεις  
τελειώνουν το ταξίδι  
αποχαιρετώντας το φως της μέρας που χάθηκε!...

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ**

\* Η Νέδα, το μεγάλο «θηλυκό» ποτάμι στην Ελλάδα, βρίσκεται στα σύνορα των νομών Μεσσηνίας και Ηλείας. Πηγάζει από το όρος Λύκαίο και εκβάλλει στον Κυπαρισιακό κόλπο. Κατά τους αρχαίους χρόνους ένα τμήμα της ήταν πλωτό.

# Ο ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΥΣ ΘΕΣΠΙΕΙΣ

Στην ιστορία της Αρχαίας Ελλάδος του καθηγητού Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Ιωάννου Παπασταύρου και στο κεφάλαιο «εις Μηδίαν» διαβάζουμε:

«Την άνοιξη του ιδίου έτους ο Αλέξανδρος εβάδισε προς την Μηδίαν, της οποίας την πρωτεύουσαν Εκβάτανα κατέλαβεν αμαχητί. Εκεί ο Αλέξανδρος διέταξε την απόλυση των συμμαχικών στρατευμάτων και την επάνοδο εις τας πατρίδας των, αφού ήμειψε τους στρατιώτας με πλούσια δώρα. Την ικανοποίησαν και την υπερηφάνειαν των απολυθέντων, ότι εξεπλήρωσαν το καθήκον των εκφράζει επίγραμμα επάνω εις αναθηματικόν τρίποδα, το οποίον προσέφεραν ιππείς εις τον Δία τον Σωτήρα:

**«Θεσπιαί ευρύχοροι πέμψαν ποτέ τούσδε  
σιν όπλοις  
τιμωρούς προγόνων βάρβαρον εις Ασίην,  
οι μετ' Αλέξανδρον άστη καθελόντες  
στήσαν Εριβρεμέτη δαιδάλεον τρίποδαν».**

Με την ευκαιρία της ανέγερσης του μνημείου των 700 Θεσπιέων στις Θερμοπύλες σημειώνουμε και το ποίημα που ακολουθεί:

**Μεγιστίας ο Μελάμπους**  
Ήτο ένας μάντις Ακαρναν άυτόκλητος στις Θερμοπύλες.  
Δεν ήταν ένας Πλαταιεύς συμβατικός στον Μαραθώνα, ή ένας Σπαρτιάτης μ' ένα «ταν ή επί τας» εμφαντικό.  
Τον έδιαχναν, να φύγει και να ζήσει  
«αυτός δ' αποπεμπόμενος ουκ έτλη προλιπείν...».  
Προτίμησεν ο μάντις μας να μείνει και να πέσει.  
Τις οίδε κι αν δε μάντεψε τις σκέψεις του Λεωνίδα.



Πολύ ακριτόμυθος κι ο Ηρόδοτος μ' εκείνα τα:  
«μόνο μένουσι και μόνων Σπαρτιητέων κλέος...».  
Κι εκείνοι οι Θεσπιείς που έμειναν και φονεύθηκαν τι εγύρευαν; μειώνοντας του κλέους το τηλικόν!  
«Μνήμα τόδε κλείνοντο (Μεγιστία) Θεσπιέων, ον ποτέ Μήδοι έκτανον ουκ άλλων ρήμασι πειθόμενοι»  
Παράλειψε να γράψει ο Σιμωνίδης, ίσως για ν' αποφύγει τις συγκρίσεις, κι από τότε... δώστου και μεις... τοις κείνων γράμμασι πειθόμενοι.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ**  
Αιπτός (Ι) ε.α.  
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.



**Μεγάλου μουσικού της Αρχαιότητας,  
φονευθέντος υπό των Μουσών διότι τις  
προκάλεσε σε διαγωνισμό αμφισβητώντας  
τα πρωτεία εις το Δώριον Μεσσηνίας**

Βασιλεύς (Ορφεύς) των Βιστώνων ή των Οδρυσών ή των Μακεδόνων. Περιήμος μουσικός, αοιδός, ποιητής, εφεύρε την κιθάρα και έβαλε εννέα χορδές αντί των επτά της κιθάρας του Απόλλωνος. Αργοναύτης, μυθικός εις τα Καβείρια Μυστήρια της Σαμοθράκης, για τη σωτηρία της οποίας (Σαμοθράκης) ικέτευσε τους Καβείρους και εν συνεχεία εμήρησε σ' αυτά τους κατοίκους της νήσου.

Ό,τι υπάρχει από τον προϊστορικό κόσμο από πλευράς επιστήμης και πολιτισμού είναι η παράδοση των λαών.

Ευχής έργον υπήρξε το γεγονός πως η Ελληνική παράδοση μεταφέρθηκε, μέχρι σήμερα, παρά κάποιες παραλλαγές και αλλοιώσεις, λόγω της μεγαλοποίησής της και της δια των ασμάτων-τραγουδιών ψυχαγωγίας του λαού και κυρίως της άρχουσας τάξης.

Παρά τις μικρές ή μεγάλες αλλοιώσεις του Μύθου, ο σκελετός, η ραχοκοκαλιά του ιστορικού γεγονότος ή της φιλοσοφημένης ιδέας, γνώμης, αρχής, θεωρίας πίστης κ.λπ. παρέμεινε σχεδόν ακέραια διατηρουμένης της σημασίας και της αξίας των. Έτσι, μέσω των ύμνων απαθανάτισθηκαν τα μεγάλα γεγονότα, ήρωες, ημίθεοι, θεοί, ιδέες και Αρχές και μάλιστα με έργα αξιοθαύμαστα, αριστουργήματα λογοτεχνίας, ποίησης και μουσικότητας.

Οι ύμνοι του Ορφέα, του Ομήρου, του Ησίοδου μεταβιβάζονταν από γενιά σε γενιά και παραμένουν αξεπέραστες πηγές από τις οποίες αντλούμε θεϊκά νάματα για την εποχή που υμνούμεν. Πότε γράφθηκαν τα Ορφικά; Ποιος τα συνένταξε; Είναι ένας ο Ορφέας ή ένας κόσμος ολόκληρος; Είναι απλώς ένας Ύμνος προς το Θεό, τον Ημίθεο, τον ήρωα ή είναι κρυπτογραφημένη η τότε επιστήμη μέσω μιας υμνοδίας;

Ο αγράμματος Θ. Κολοκοτρώνης χαρακτηρίζει τα τραγούδια του σκλαβωμένου λαού ως τις εφημερίδες της εποχής: «Πού πας πουλάκι μοναχό... κανά καλό μαντάτο;... τον Κατσαντώνη πιάσανε...». Με το αθώο κι απονήρευτο

# ΟΡΦΕΥΣ

## Του Οιάγρου και της Καλλιόπης ή της Μείπης του Θαμύριδος

τραγουδάκι του στέλνεται το μήνυμα εκεί που πρέπει! Η μάνα του παλικαριού που τον συναντά δεμένο από τους δυνάστες δεν τον ρωτά για την υγεία του, αλλά αυστηρά τον επιτιμά γιατί έχασε τ' άρματα τα πατρικοδομένα!

Η ΝΑΣΑ και πολλοί επιστήμονες σήμερα ασχολούνται με την αποκρυπτογράφηση αυτών των κωδικοποιημένων ύμνων του Ορφέα αισθανόμενοι εκ των πραγμάτων πως εκεί υπάρχουν φοβερά επιστημονικά μυστικά προφυλαγμένα από το χρόνο και τους καταστροφείς.

Πόλεμοι, εμπρησμοί, κατακλυσμοί, χρόνος κατέστρεψαν το μέγα πλήθος των επί παντός του επιστητού γνώσεων του παλιού - σοφού κόσμου, με αποτέλεσμα να στηριζόμαστε στα λίγα που διασώθηκαν από την προφορική παράδοση.

Στο Ορφικό ποίημα «Αργοναυτικά» αναφέρονται οι Ίβυκος και Αλκαίος, οι δε Αισχύλος και Ευριπίδης ότι γοητεύουν και τους λίθους! Ο Ορφέας κατέβηκε στον Άδη για την Ευριδίκη, όπου επηρέασε με τη μουσική του ακόμη και τον Πλούτωνα, ο οποίος αποδέχθηκε να πάρει μαζί του την αγαπημένη του υπό τον όρο να μην την κοιτάξει στα μάτια μέχρι της εξόδου των από τον Άδη, πράγμα το οποίο ο Ορφέας δεν άντεξε κι έτσι αυτή παρέμεινε εκεί. Φονεύθηκε υπό των Θρακών γυναικών γιατί δεν θέλησε να έχει ερωτικές σχέσεις με γυναίκες μετά τον θάνατο της Ευριδίκης. Κατ' άλλους τον εφόνευσε ο Ζεύς, επειδή προέβη σε αποκαλύψεις

μυστικών. Οι γυναίκες τον τεμάχισαν και τα κομμάτια του έριξαν στον ποταμό· η κεφαλή και η λύρα του έφθασαν στη Λέσβο.

Ο Ορφέας στον «Ύμνο προς τον Απόλλωνα» γράφει: «μίζας χειμώνος θερεός τ' ίσιον αμφοτέροισιν αναφέρει, πως οι εποχές χειμώνος και θερους ήταν ίσες. Ο αστρονόμος κ. Χασάπης υποστηρίζει σε μελέτες του πως βάσει των κινήσεων των πλανητών στο ηλιακό σύστημα οι εποχές θέρος, χειμώνας ήταν ακριβώς ίσες το 1366 π.Χ. και 1835 π.Χ. Ι. Πασσά «Ορφικά» και «Αληθινή προϊστορία» απαραίτητα.

Οι αρχαίες πηγές λεηλατήθηκαν προς το συμφέρον διαφόρων και εν συνεχεία κατεστράφησαν: α) 16-6-391 Θεοδόσιος ο Α' και β) 416 μ.Χ. ένα χρόνο μετά τη δολοφονία της φιλοσόφου Μαθηματικού Υπατίας 750.000 τόμοι βιβλίων από τον αφιονισμό όχλο, ο οποίος εκτελούσε την εντολή του αυτοκράτορα Θεοδοσίου του Α', η οποία διέτασε «ες εδάφος» ο Αρχαίος Ελληνικός πολιτισμός! Τον γκρέμισαν μέχρις εδάφους τους φόβιζε η σύγκριση· μα εκείνος γιγάντιος ξεπετιέται μέσα από τη στάχτη και της γης το φιλόξενο χρώμα.

Γράφει ο **ΠΟΛΥΒΙΟΣ Π. ΜΑΡΓΙΑΣ**  
Ο Αρκάς

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

**ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ**  
ΕΔΡΑ: Λυκαύρωτου 9 Αθήνα 105 51  
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail:aake@in.gr

**ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ**  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

**ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ**  
ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αιπτός (Ι) ε.α.  
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

**ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Αιπτός (Ι) ε.α.  
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.  
Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.  
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτικός (Ε) ε.α.  
Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος  
Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.  
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτικός (Μ) ε.α.  
Β' Αντιπρόεδρος-Τιμίας Α.Α.Κ.Ε.  
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Αιπτός (Ι) ε.α.  
Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

**Εκδοτική Παραγωγή**  
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52  
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556  
e-mail: memfisae@otenet.gr

**Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης**  
ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ  
Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com  
Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενοπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.  
Επιτρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδος αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

## ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ Α.ΑΚ.Ε.

## «Το Παρόν &amp; το Μέλλον της Αεροπορικής Επιστήμης»

ΑΘΗΝΑ, 27 ΜΑΪΟΥ 2015  
ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ 251 ΓΝΑ

## ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της ημερίδας είναι η παρουσίαση της πολύμορφης ανάπτυξης της σημερινής αεροπορικής επιστήμης και της προοπτικής περαιτέρω εξέλιξής της σε συνεργασία με τις λοιπές υποστηρίζουσες επιστήμες στη διαχρονική προσπάθεια βελτίωσης των αεροδιαστημικών επιδόσεων του ανθρώπου.

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Αεροπορία & Αεροσκάφος, Συστήματα & Τεχνολογία
- Αμυντική πολιτική & Π.Α. Αποστολή, υποδομή, μέσα - επιδόσεις
- Τάσεις & προβληματισμοί της σύγχρονης Αεροπορικής Επιστήμης
- Επιχειρησιακές Ανάγκες & επιδόσεις αεροσκαφών
- Το παρόν και το μέλλον των μη επανδρωμένων αεροσκαφών
- Αεροπορική Ιατρική - αεροσκάφος και άνθρωπος
- Ασφάλεια πτήσεων & ανθρώπινος παράγων
- Υγιεινή διαβίωση & πτήση

## ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ &amp; ΠΕΡΙΛΗΨΩΝ

**Διαδικασίες υποβολής περιλήψεων εργασιών**  
Όσοι ενδιαφέρονται να λάβουν μέρος ως ομιλητές στην επιστημονική ημερίδα **απαιτείται να υποβάλλουν περίληψη της εργασίας των μέχρι και 31 Μαρτίου 2015**. Η περίληψη θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω στα Ελληνικά & στα Αγγλικά.

1. Τίτλος Εργασίας (Paper title)
2. Όνομα Συγγραφέα, Διεύθυνση (Author name(s), postal and electronic address(es))
3. Σκοπός, μεθοδολογία, εφαρμογές και αποτελέσματα εργασίας (Aims, methodology, applications and main results of the paper).

4. Οι περιλήψεις πρέπει να αποσταλούν ηλεκτρονικά μέσω e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση **aake@in.gr** μαζί με σύντομο βιογραφικό (Ελληνικά & Αγγλικά).

Επικεφαλίδα θέματος: «Επιστημονική Ημερίδα Α.ΑΚ.Ε./abstract».

Οι περιλήψεις των εργασιών θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Α.ΑΚ.Ε. σε ειδική στήλη της Ημερίδας.

## ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ &amp; ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ (Paper selection and review for publication)

Οι εργασίες που θα επιλεγούν για παρουσίαση - δημοσίευση θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Ακαδημίας και θα εκτυπωθούν σε ειδική έκδοση της Α.ΑΚ.Ε.

Οι επιλεγθέντες συγγραφείς **θα προσκληθούν να υποβάλλουν ηλεκτρονικά την εργασία τους το αργότερο μέχρι 30 Απριλίου 2015** στην ηλεκτρονική διεύθυνση **aake@in.gr**

Επικεφαλίδα: «Επιστημονική Ημερίδα ΑΑΚΕ 2015/εργασία». Κάθε υποβαλλόμενη για εκτύπωση εργασία θα δημοσιευθεί σε δύο ανεξάρτητα επιστημονικά περιοδικά.

## ΧΩΡΟΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο **Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ το απόγευμα της Τετάρτης 27 Μαΐου 2015**.

## ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

Ο πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Ν. Νόκας Αππχος (I) ε.α.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αποτελείται από διακεκριμένους επιστήμονες της Αερ. Επιστήμης, της Ιατρικής και των υποστηρίζουσών επιστημών, μέλη της Π.Α., της Αερ. Βιομηχανίας και της Ακαδημαϊκής κοινότητας. Η ακριβής σύνθεση θα ανακοινωθεί μετά την 31η Μαρτίου, όπου θα έχουν συλλεχθεί οι υποψηφιότητες των ομιλητών (περιλήψεων).

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ

- Πέρασ υποβολής περιλήψεων **Μάρτιος 31, 2015**
- Πέρασ ολοκληρωμένης εργασίας **Απρίλιος 30, 2015**
- Ανακοίνωση αποδοχής εργασιών **Μάιος 5, 2015**
- Διανομή - ανακοίνωση προγράμματος στους συμμετέχοντες **Μάιος 12, 2015**

## ΕΓΓΡΑΦΗ - ΕΙΣΟΔΟΣ

Δεν υπάρχει τέλος εγγραφής-συμμετοχής στην Ημερίδα. Είσοδος ελεύθερη με την επίδειξη πρόσκλησης ή Ταυτότητας για τα στελέχη της Π.Α. και του ΥΕΘΑ.

• Περαιτέρω πληροφορίες: <http://www.aake.info>  
ggeroulis@gmail.com και [salexopoulos@hotmail.gr](mailto:salexopoulos@hotmail.gr)

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ Α/Δ ΣΕΔΕΣ

## Σκέψεις και προτάσεις για το ιστορικό αεροδρόμιο του ΣΕΔΕΣ

Συγκλονισμένοι και έκπληκτοι οι επιζώντες αεροπόροι, αλλά και οι σημερινοί μαζί με όλους τους Θεσσαλονικείς, πληροφορηθήκαμε από δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου ότι, για τη δημιουργία «Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης» η οποία θα εγκατασταθεί στο χώρο του ιστορικού Αεροδρομίου ΣΕΔΕΣ όπου αργότερα, σύμφωνα με το δημοσίευμα θα εγκατασταθούν και εμπορικές επιχειρήσεις κ.λπ. θα πρέπει να καταστρέψουμε ένα Αεροδρόμιο για να κάνουμε ένα εμπορικό κέντρο λες και σώθηκαν τόσες και τόσες εκτάσεις απέραντες του Δημοσίου, αλλά και στρατόπεδα ολόγυρα από τη Θεσσαλονίκη. Εύγε.

Μετά την πρώτη έκπληξη, τα μέλη της Επιτροπής μας, βλέποντας το θέμα ψυχραιμότερα και υπό το πρίσμα της ηθικής και πρακτικής πλευράς, διατυπώσαμε και παραθέτουμε τις παρακάτω σκέψεις και προτάσεις μας:  
Το θέμα είναι παλιότερο. Ξεκίνησε το 1991 και το 1993 χαρακτηρίστηκε ως χώρος «Μακεδονικού Κέντρου Συναλλαγών», στο οποίο παραχωρήθηκε η έκταση του Αεροδρομίου.

Ύστερα από αγώνες 9 ετών και με τη βοήθεια διακεκριμένων πολιτικών, επετεύχθη η επαναφορά του χώρου στη δικαιοδοσία της Πολεμι-



κής Αεροπορίας μας.

Το γεγονός προκάλεσε και τότε, όπως και τώρα, αναστάτωση στις τάξεις των εν ενεργεία και εν αποστρατεία αεροπόρων μας και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και πλήθος Πολιτιστικών και πατριωτικών συλλόγων και οργανώσεων μαζί και απλοί πολίτες της Θεσσαλονίκης, αντέδρασαν δυναμικά.

Ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένος ο πρώην πρωθυπουργός κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής με επιτυχημένη και πλήρως τεκμηριωμένη ερώτησή του στη Βουλή και προς τους αρμόδιους υπουργούς, την 27η.5.1994, αφού παραθέτει τους ισχυρούς λόγους,

οι οποίοι και σήμερα ισχύουν, αιτείται την αποτροπή της αποφάσεως και καταλήγει χαρακτηριστικά: «...ισχυρότατοι εθνικοί, οικονομικοί και ιστορικοί λόγοι... *συνηγορούν στην αναγκαιότητα τροποποίησης των παραπάνω ρυθμίσεων προς άρση των συνεπειών που αυτές συνεπάγονται, με υποχρεώνουν... να υποστηρίξω και εγώ την ανάγκη τροποποίησης αυτών με σκοπό την αποτροπή της επιχειρούμενης οικοπεδοποίησης του Α/Δ ΣΕΔΕΣ Θεσσαλονίκης*».

Επίσης ανάλογη ερώτηση υποβλήθηκε και από τον τότε βουλευτή κ. Στέλιο Παπαθεμελή.

Αποτελεσμα αυτής της επι-

τυχημένης παρέμβασης ήταν να πεισθούν οι τότε υπουργοί Εθνικής Αμύνης και Μεταφορών και εγγράφως να ζητήσουν από τον υπουργό Οικονομικών να αναθεωρήσει. Έτσι ο μεν πρώτος στο Φ550/76.362/770/4.8.1994 έγγραφό του αναφέρει «Το Α/Δ Σέδες για λόγους ιστορικούς, επιχειρησιακούς και οικονομικούς είναι απαραίτητο στην Πολεμική Αεροπορία».

Ο δε δεύτερος στο Α3/Α 43336/58/12.12.1994 έγγραφό του καταλήγει συμπερασματικά: «Είναι επιτακτική πλέον η ανάγκη ανακουφίσεως της κυκλοφορίας του ήδη ανεπαρκούς Α/Δ Μακεδονία» και μεταξύ των άλλων προτείνει: «Η καλύτερη λύση του προβλήματος είναι η διατήρηση και συνέχιση της λειτουργίας του Α/Δ Σέδες και η μεταφορά της κίνησης της Γενικής Αεροπορίας σε αυτό, ώστε να αποσυμφορηθεί ο Κρατικός Αερολιμένας Μακεδονία και να μπορέσει να ανταποκριθεί στο παρόν και το μέλλον στον σημαντικότατο ρόλο που καλείται να διαδραματίσει στην ευρύτερη περιοχή της Β. Ελλάδος και των Βαλκανίων γενικότερα». Και ο τότε Αερολιμενάρχης κ. Γεωργίου έγραφε «θα ήταν σφάλμα να καταστρέψουμε ένα έτοιμο αεροδρόμιο σήμερα και να αρχίσουμε αύριο να ψάχνουμε άλλο».

## ΟΜΙΛΙΑ ΜΕΛΟΥΣ

## Οι επαναστάσεις της Θεσσαλίας από το 1821 έως την απελευθέρωσή της το 1881

## Λιποτάκτες και ανυπάκουοι υπαξιωματικοί του Ελληνικού στρατού επαναστάτησαν το 1878 στον Παλαμά Δομοκού και έτσι ελευθερώθηκε η Θεσσαλία

Προσκεκλημένος και ομιλητής στην επετειακή Δημόσια Εορτή της 8ης Μαρτίου ε.ε. του Δήμου Δομοκού Φθιώτιδας ήταν ο **Βασίλειος Κ. Σχίζας**, μέλος της Α.ΑΚ.Ε. ο οποίος μίλησε στον ιστορικό Ναό του Αγίου Αθανασίου του χωριού, με θέμα την «Υψωση της επαναστατικής Σημαίας την 7η Μαρτίου 1878».

Το συντονισμό με το Δήμο Δομοκού είχε ο **Δημήτρης Τσουκνίδας**, επίσης μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

Ανυπάκουοι και λιποτάκτες υπαξιωματικοί με τους στρατιώτες τους δεν υπάκουσαν στις εντολές της Κυβερνήσεως και στις διαταγές του υποστράτηγου της Λαμίας, διοικητού τους Σκαρλάτου Σούτσου και εισέβλεσαν στην τουρκοκρατούμενη Ελληνική περιοχή με σκοπό να προστατεύσουν τους σκλαβωμένους Έλληνες από του διωγμούς των μουσουλμανικών ορδών.

Ο επιλοχίας Δημήτριος Τερτίπης, ο λοχίας Γεώργιος Λάιος και άλλοι δώδεκα λοχίες, επτά δεκανείς και εκατόν εβδομήντα στρατιώτες λιποτάκτησαν από τη μίζερια της πολιτικής και αφού ένωσαν τις δυνάμεις τους με τους ντόπιους καπεταναίους και άλλους επαναστάτες της περιοχής, συγκεντρώθηκαν στις 7 Μαρτίου 1878 στον Ιερό Ναό του Αγίου Αθανασίου του χωριού Παλαμάς Δομοκού, ύψωσαν τη σημαία της επαναστάσεως και ορκίστηκαν «Ελευθερία ή Θάνατος». Ο παπα-Αλέξης, ως άλλος Παλαιών Πατρών Γερμανός στην Αγία Λαύρα το 1821, ευλόγησε τα όπλα και οι ήρωες εφόρμησαν κατά των Τούρκων κατακτητών οι οποίοι ετράπησαν σε φυγή. Ελευθερώθηκε και ανάσane ο τόπος από τους άεστον της Τουρκίας.

Ήταν η τελευταία επιτυχημένη επανάσταση με αποτέλεσμα την απελευθέρωση της Θεσσαλίας και μέρους της Άρτας, που ενώθηκαν με τον κορμό της ελεύθερης Ελλάδας, αργότερα, το 1881, με τη Συνθήκη των Μεγάλων Δυνάμεων του Βερολίνου. Έως τότε τα σύνορα της Ελλάδας ήταν έως τη Σούρπη και τον Κραβασσαρά.

Ας είναι αιωνία η μνήμη των λιποτακτών υπαξιωματικών και των συστρατιωτών τους που έσωσαν την τιμή της Πατρίδας μαζί με τους ντόπιους καπεταναίους και άλλους επαναστάτες.

Ο **Βίκτωρ Ουγκό** είχε πει: «Το ανθρώπινο πνεύμα έχει μια κορυφή, η κορυφή αυτή είναι το ιδεώδες, εκεί ο μεν Θεός κατεβαίνει ο δε άνθρωπος ανεβαίνει. Κάθε αιώνα τρεις ή τέσσερις μεγαλοφυείς επιχειρούν αυτήν την ανάβαση».



Ο δήμαρχος Δομοκού Δημήτριος Ι. Τζιαχρήστας (δεξιά), ανέπειμε τιμητική αναμνηστική πλακέτα στον ομιλητή και μέλος μας κ. Βασίλειο Κ. Σχίζα

## Προς τους φίλους αναγνώστες της «Αεροπορικής Ιδέας»

Η Συντακτική Επιτροπή ευχαριστεί τους φίλους αναγνώστες που αποστέλλουν κείμενα προς δημοσίευση, τα οποία πάντα είναι ευπρόσδεκτα. Υπενθυμίζουμε, ότι τα κείμενα, αφού πληρούν τους όρους προς δημοσίευση, πρέπει να είναι σε **ηλεκτρονική μορφή, όα εκτεντί πέραν των 3 σελίδων Α4** και να απευθύνονται στο e-mail της ΑΑΚΕ **aake@in.gr** με την ένδειξη για δημοσίευση στην εφημερίδα.

Ευχαριστούμε θερμά



## Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



« Ο Απτος (Ι) Χρήστος Βαϊτσης είναι ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Είναι υπεύθυνος για την άρτια οργάνωση, στελέχωση, εξοπλισμό, εκπαίδευση, αξιολόγηση, προπαρασκευή για πόλεμο και ετοιμότητα του συνόλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι μέλος του Συμβουλίου Άμυνας και του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και μαζί με τους Αρχηγούς των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατιωτικός σύμβουλος του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 27 Φεβρουαρίου 2015. »

## Νέος Αρχηγός Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας

Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥΣΕΑ), στη συνεδρίαση της 25ης Φεβρουαρίου 2015 αποφάσισε τα εξής: Ο μέχρι τώρα Αρχηγός Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), Απτος **Ευάγγελος Τουρνάς** κρίθηκε ως ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του, προάγεται στο βαθμό του Πτεράρχου εν αποστρατεία και του απονέμεται ο τίτλος του Επίτιμου Αρχηγού ΓΕΑ. Στη θέση του Αρχηγού ΓΕΑ τοποθετείται ο Απτος (Ι) **Χρήστος Βαϊτσης**.

### ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ Απτχου (Ι) ΧΡΗΣΤΟΥ ΒΑΪΤΣΗ

#### Εκπαίδευση

Γεννήθηκε στη Λάρισα. Εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1976 και ονομάστηκε Ανθυπομηχανός το 1980.

Είναι απόφοιτος: • του Σχολείου Όπλων Τακτικής (ΚΕΑΤ/ΣΟΤ) • του Σχολείου Εκπαιδευτών Εδάφους (ΣΠΑ/ΣΕΕ) • της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Κατωτέρων (ΣΠΑ/Κ) • της Σχολής Εθνικής Άμυνας (ΣΕΘΑ) • του Canadian Forces Command and Staff College (C.F.C.S.C) του Καναδά • του Σχολείου Ασφάλειας Πτήσεων (University of Southern California) των ΗΠΑ • του Royal College of Defense Studies (RCDS) του Λονδίνου, Ηνωμένου Βασιλείου.

Είναι κάτοχος μεταπτυχιακού Διεθνών Σπουδών (MA of Arts in International Studies) από το Πανεπιστήμιο King's College University του Λονδίνου, Ηνωμένου Βασιλείου.

Από ξένες γλώσσες ομιλεί την Αγγλική.

#### Τοποθετήσεις

- Φεβρουάριος 2015: Αρχηγός Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας
- Μάρτιος 2013 - Φεβρουάριος 2015: Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας (ΑΤΑ)
- Ιούλιος 2012 - Μάρτιος 2013: Διοικητής ΔΑΥ
- Νοέμβριος 2011 - Ιούλιος 2012: Υπαρχηγός ΑΤΑ
- Μάρτιος 2010 - Νοέμβριος 2011: Διευθυντής Κλάδου Στρατηγικής και Πολιτικής του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ/Δ' ΚΛ)
- Αύγουστος 2009 - Μάρτιος 2010: Διευθυντής Επιτελικού Γραφείου Α/ΓΕΕΘΑ
- Αύγουστος 2008 - Αύγουστος 2009: Διευθυντής Διεύθυνσης Στρατιωτικού Προσωπικού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ/Β1)
- Ιούλιος 2007 - Αύγουστος 2008: Διοικητής της 110ΠΜ
- Φεβρουάριος 2007 - Ιούλιος 2007: Εκπρόσωπος Τύπου ΓΕΑ
- Δεκέμβριος 2006 - Φεβρουάριος 2007: Διευθυντής Διεύθυνσης Τυποποίησης - Αξιολόγησης του ΑΤΑ (ΑΤΑ/Β3)
- Οκτώβριος 2004 - Οκτώβριος 2005: Διευθυντής Επιτελικού Γραφείου του Αρχηγού Τακτικής Αεροπορίας
- Ιούλιος 2003 - Οκτώβριος 2004: Επιτελής στη Διεύθυνση Επιχειρήσεων και Σχε-

δίων του ΑΤΑ (ΑΤΑ/Α1)

- Αύγουστος 2000 - Ιούλιος 2003: Τμηματάρχης Στρατιωτικής Εκπαίδευσης της Σ.Ι.
- Ιούλιος 1998 - Αύγουστος 2000: Αεροπορικός Ακόλουθος της Ελληνικής Πρεσβείας στην Ο.Δ. Γερμανίας
- Ιούνιος 1996 - Ιούλιος 1998: Διοικητής της 110ΠΜ/348ΜΤΑ
- Ιούλιος 1993 - Ιούνιος 1996: Επιτελής στη Διεύθυνση Επιχειρήσεων και Σχεδίων του ΑΤΑ (ΑΤΑ/Α1)
- Δεκέμβριος 1991 - Ιούλιος 1992: Επιτελής στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης (ΑΤΑ/Β1)
- Αύγουστος 1990 - Νοέμβριος 1991: Διοικητής Σμήνους Μάχης της 110ΠΜ/337ΜΠΚ
- Ιούνιος 1980 - Αύγουστος 1990: 110ΠΜ/337ΜΠΚ σε αεροσκάφη F-4E

#### Πτητικά Καθήκοντα

Έχει συμπληρώσει πάνω από 3.600 ώρες πτήσης.

Έχει ιπταθεί με αεροσκάφη: T-41D, T-37 B/C, T-2E, T-33 A/B, F-4E και RF-4E.

#### Προαγωγές

Ανθυποσημναγός: 27.5.1980, Υποσημναγός: 7.6.1983, Σημναγός: 30.6.1986, Επισημναγός: 30.6.1991, Αντισημναγός: 5.7.1995, Σημναγός: 26.3.2002, Ταξίαρχος: 3.3.2008, Υποπτέραρχος: 2.3.2010, Αντιπτέραρχος: 25.7.2012

#### Μετάλλια - Παράσημα

- Ταξίαρχης Τάγματος της Τιμής
- Ανώτερος Ταξίαρχης Τάγματος του Φοίνικα
- Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού Μεγάλης Μονάδας Γ' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Υπηρεσιών Αξιωματικού Επιτελείου Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Αρχηγίας Γενικού Επιτελείου
- Διαμνημόνευση Αστέρια Αξίας και Τιμής

## Ημερήσια Διαταγή Παραλαμβάνοντας Αρχηγού ΓΕΑ (27.2.2015)

«Οι Θερμοπύλες δεν ήταν πάντοτε στενές και δύσβατες. Στα βάθη των αιώνων και της Ιστορίας ίσως. Στις μέρες μας ίσως και όχι. Θερμοπύλες μπορεί να είναι τα χιλιάδες ησάια με τα ατέλειωτα μίλια από δαντελωτές ακτές και ένας απεραντος γαλάζιος ουρανός, ο δικός μας ουρανός.»

#### Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Σμηνίτες και Πολιτικό προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας

Με τις σκέψεις αυτές στο μυαλό μου, με ιδιαίτερη συγκίνηση, περηφάνια και με πίστη στον Θεό που με αξίωσε, προσέρχομαι σήμερα, σε εκτέλεση σχετικής απόφασης του ΚΥΣΕΑ, στο λίκνο της Αεροπορικής Ιδέας, στον ιερό χώρο της Σχολής Ικάρων, για να παραλάβω την ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας, από τον φίλο και συμμαθητή, Πτέραρχο κ. Ευάγγελο Τουρνά.

Παράλληλα, έχω πλήρη επίγνωση της ύψιστης τιμής που μου γίνεται, αλλά και των ευθυνών που αναλαμβάνω, σε μια ιδιαίτερα δύσκολη στιγμή για την Πατρίδα. Οι καιροί απαιτούν ομόνοια, ομοψυχία και προσήλωση στην αποστολή από όλους μας, ώστε να φανούμε αντάξιοι συνεχιστές της ένδοξης ιστορίας μας, την οποία πρέπει να τιμούμε και να διδασκόμαστε από αυτήν.

Η Πολεμική Αεροπορία οφείλει να ευρίσκεται σε συνεχή εγρήγορηση για την υλοποίηση των καθημερινών επιχειρησιακών απαιτήσεων, την αντιμετώπιση των παραδοσιακών και ασύμμετρων απειλών, καθώς και για την υλοποίηση του κοινωνικού έργου που της έχει ανατεθεί. Όλες αυτές είναι αποστολές και έργο που απαιτούν υψηλή ετοιμότητα και διαθεσιμότητα, προσωπικού και μέσων.

Η αξία μας, ως δύναμη αποτροπής έχει εκτιμηθεί και πιστοποιηθεί διεθνώς, δύναται να προσαρμόζεται ταχέως στα σύγχρονα δεδομένα, γεγονός που προβληματίζει κάθε πιθανό αντίπαλο και αναχαιτίζει τις διαθέσεις αμφισβήτησης των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων.

Δεν υπάρχει όμως αμφιβολία ότι, το παραγμένο

περιβάλλον ασφαλείας στην ευρύτερη περιοχή, με τις αναδυόμενες νέες απειλές, σε συνδυασμό με τις συνθήκες της παρατεταμένης αρνητικής δημοσιονομικής κατάστασης, έχουν διαμορφώσει ένα πλαίσιο, εντός του οποίου καλούμαστε να εκτελέσουμε περισσότερες και πλέον σύνθετες αποστολές, με σημαντικά λιγότερους πόρους.

Είναι λοιπόν σαφές ότι, υπό τις παρούσες συνθήκες, η απλή διαχείριση των δεδομένων δεν αρκεί, καθώς απλά ανακυκλώνει τα προβλήματα τα οποία με την πάροδο του χρόνου διογκώνονται. Απαιτούνται γενναίες τομές, με τόλμη, που θα λαμβάνουν υπόψη τις νέες παραμέτρους σε όλους τους τομείς, όπως αυτές διαμορφώνονται, με ρεαλισμό και υιοθετώντας σύγχρονες μεθόδους, πρακτικές, δομές και μέσα, προσαρμοσμένα αποκλειστικά και μόνο στις δικές μας εξελισσόμενες επιχειρησιακές απαιτήσεις.

Παράλληλα και παρά τους περιορισμένους πόρους είναι αδήριτη ανάγκη, η Πολεμική Αεροπορία να συνεχίσει να σχεδιάζει το αναπτυξιακό της όραμα με ρεαλισμό και ευελιξία. Όχι απαραίτητα υπό τη στενή έννοια του μεγέθους, αλλά υπό αυτήν της ποιοτικής μετεξέλιξης, απορρίπτοντας δομές και λειτουργίες που ενδεχομένως ενεργούν ως βαρίδια και αναλίσκουν πολύτιμους πόρους χωρίς το ανάλογο επιχειρησιακό όφελος.

Πέραν όμως τούτων, η παρούσα περίοδος έχει και ένα ακόμη ιδιαίτερο χαρακτηριστικό, ίσως και συγκριτικό πλεονέκτημα, σε σχέση με το παρελθόν, που μας καλεί να κατευθύνουμε τις προσπάθειές μας με γνώμονα την πίστη ότι δεν υπάρχουν προβλήματα, αλλά μόνο προκλήσεις, που επιζητούν ευρύτητα πνεύματος, επινοητικότητα και απόλυτη εστίαση στους στόχους, χωρίς παρεκκλίσεις, ώστε να μετατραπούν σε ευκαιρίες.

Η επαύξηση της επιχειρησιακής μας ικανότητας με τους διαθέσιμους περιορισμένους πόρους αποτελεί το στοίχημα που πρέπει πάση θυσία να κερδίσουμε, εκμεταλλευόμενοι στο έπακρο τις μοναδικές ικανότητες που διαθέτει ο κινητήριος μοχλός του οικοδομήματος που υπηρετούμε, το προσωπικό μας. Στο εν λόγω πλαίσιο και υπό το πρίσμα των ανωτέρω λεχθέντων, τομείς όπως:

- Η συνεχής επικαιροποίηση της επιχειρησιακής σχεδίασης
- Η επανεξέταση των πάσης φύσεως δομών
- Η βελτίωση των δεικτών διαθεσιμότητας
- Ο εκσυγχρονισμός και η ποιοτική αναβάθμιση των μέσων με ορθολογική διαχείριση των πόρων
- Η απόλυτη διακλαδική συνεργασία και συνεκμετάλλευση δυνατοτήτων
- Ο διαρκής εκσυγχρονισμός των προγραμματίων εκπαίδευσης
- Ο εκσυγχρονισμός της τεχνικο-εφοδιαστικής υποστήριξης
- Ο μηδενισμός των πάσης φύσεως ατυχημάτων και, τέλος,
- Η μέριμνα για το προσωπικό μας

θα αποτελέσουν το επίκεντρο των ενεργειών και των στόχων μας.

#### Άνδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,

Απευθυνόμενος σε σας επιτρέψτε μου να δανειστώ τη φράση του Υποπτέραρχου Ηλία Τσαμουσόπουλου, Διοικητή του ακροβατικού σμήνους, όταν παρέδιδε την διοίκηση του Σμήνους «σας θεωρώ όλους αδελφία μου», σήμερα που αναλαμβάνω την ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας και να σας καλέσω όλους ως μία ομάδα, χωρίς διακρίσεις, με αισιοδοξία και με γνώμονα το ήθος, την αξιοκρατία, την αριστεία, την αλληλεγγύη, τη συναδελφικότητα και την ανιδιοτελή προσφορά, να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις των καιρών και να οδηγήσουμε την Πολεμική Αεροπορία στο μέλλον. Αφήστε τις ικανότητες και τα ταλέντα σας να αναδειχθούν. Μπορείτε και οφείτετε να το κάνετε. Είναι ηθικό χρέος στον εαυτό σας, στην Πολεμική Αεροπορία και στην Πατρίδα.

#### Κύριε Υπουργέ,

Έχοντας πλήρη συνείδηση της τιμής αλλά και των ευθυνών που αναλαμβάνω απέναντι στην Πατρίδα και την Πολιτική Ηγεσία, που με επέλεξε για τη θέση του Αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας, θέλω να σας ευχαριστήσω και να σας διαβεβαιώσω, ότι το όπλο που υπηρετούμε θα εξακολουθήσει να κάνει τον ελληνικό λαό υπερήφανο και θα συνεχίσει να αποτελεί το σημαντικότερο ίσως πυλώνα της διατήρησης της εθνικής μας ανεξαρτησίας και ένα πολύτιμο εργαλείο στην άσκηση της εξωτερικής μας πολιτικής.

#### Κύριε Αρχηγέ,

Αγαπητέ συμμαθητή, σε όλη την πορεία σας στην Πολεμική Αεροπορία υπήρξατε ένας πανάξιος αεροπόρος, ηγέτης, Αξιωματικός και μαχητής. Επιτρέψτε μου, εκ μέρους όλου του προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας, να σας ευχαριστήσω θερμά για την προσφορά σας επί 39 χρόνια στην Αεροπορική Ιδέα, στην οποία όλοι μας έχουμε αφοσιωθεί, προσωπικά δε να σας ευχαριστήσω για τη συνεργασία που είχαμε τα τελευταία δύο χρόνια που υπηρέτησα ως Αρχηγός της Τακτικής Αεροπορίας και να ευχηθώ σε σας και την οικογένειά σας υγεία, ευημερία και κάθε επιτυχία στην καινούρια σας ζωή.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να αποτίσω φόρο τιμής στους συναδέλφους που έπασαν στο καθήκον για την Πατρίδα, υπηρετώντας την Πολεμική Αεροπορία, να υποσχεθώ ότι θα αγωνιστώ με όλες μου τις δυνάμεις για να κάνουμε πραγματικότητα αυτό που και εκείνοι ονειρεύονταν, για το χώρο που αγάπησαν και να σας καλέσω να αναφωνήσετε

**Ζήτω το Έθνος**  
**Ζήτω η Πολεμική Αεροπορία**

Απτος (Ι) **Χρήστος Βαϊτσης**  
Αρχηγός»



## ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



Απτχος (Ι)  
Απτχος (Ι)  
Απτχος (Ι)  
Απτχος (Μ)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Ι)  
Υπτχος (Μ)  
Υπτχος (ΕΑ)  
Υπτχος (ΥΙ)  
Υπτχος (Μ)

Χρήστος Βαϊτός  
Χρήστος Χριστοδούλου  
Γεώργιος Παρασκόπουλος  
Γεώργιος Βορρόπουλος  
Ιωάννης Μανωλάκος  
Συμεών Αστρεϊνίδης  
Αντώνιος Αθανασίου  
Αριστείδης Κορέας  
Κωνσταντίνος Στάμος  
Νικόλαος-Δημ. Χριστόπουλος  
Γεώργιος Μπλιούμης  
Δημήτριος Καλαντζής  
Ευάγγελος Μαντζιάρης  
Παντελής Σαπαντζόγλου  
Χριστόφορος Σμυρλής  
Κωνσταντίνος Φουσταλιεράκης  
Γεώργιος Τολούμης  
Γεώργιος Αλεξανδρής

Αρχηγός ΓΕΑ  
Αρχηγός ΤΑ  
Επιτελάρχης ΓΕΕΘΑ  
Γεν. Επιθεωρητής ΓΕΑ  
Δκτής ΔΑΕ  
Δκτής ΔΑΥ  
Υπαρχηγός ΓΕΑ  
ΓΕΕΘΑ  
Υπαρχηγός ΑΤΑ  
Δντής Α' Κλάδου ΓΕΑ  
Δντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ  
ΓΕΕΘΑ  
Δντής Β' Κλάδου ΓΕΑ  
Δκτής ΣΙ  
Δντής Γ' Κλάδου ΓΕΑ  
Δντής Επιθεωρήσεων  
Δντής ΓΕΑ/ΔΥΤ  
Επιτελάρχης ΔΑΥ

## ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Α.ΑΚ.Ε.

Κατά την ΚΘ' Τακτική Γενική Συνέλευση (6 Μαρτίου 2015) της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) που αποτελεί τον Ανώτατο Επιστημονικό και Αεροπορικό - Αεροδιαστημικό Θεσμό της Ελλάδος ( Ν.Π.Ι.Δ., Κοινωνικού - Εθνωφελούς Χαρακτήρα, μη κερδοσκοπικού) με Εθνικό και μόνο Σκοπό, εξελέγη η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ αυτής για τη διετία 2015-2017 και συγκροτήθηκε σε Σώμα με Εκπρόσωπο του Γ.Ε.Α τον Υπτχο (Ι) Απόστολο Ιακώβου.

### Α' ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Α.ΑΚ.Ε. (Δ.Σ.)

Πρόεδρος  
Α' Αντιπρόεδρος  
Β' Αντιπρόεδρος-Ταμίας  
Γεν. Γραμματέας  
Κοσμήτωρ  
Ειδ. Γραμματέας  
Έφορος  
Σύμβουλος  
Σύμβουλος  
Σύμβουλος  
Σύμβουλος  
Σύμβουλος  
Σύμβουλος  
Σύμβουλος  
Αναπλ. Σύμβουλος  
Αναπλ. Σύμβουλος  
Αναπλ. Σύμβουλος  
Αναπλ. Σύμβουλος  
Αναπλ. Σύμβουλος

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ  
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ  
ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΣΚΛΗΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ  
ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ  
ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ  
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΚΟΝΙΔΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ  
ΜΑΡΓΙΑΣ ΠΟΛΥΒΙΟΣ  
ΡΟΥΜΠΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

Απτχος (Ι) ε.α., πρ. Δήμαρχος Λεύκτρων  
Υπτχος (Ε) ε.α., Πρ. Αποστρ. Ε.Δ. & Σ.Α.Σ.Φ. Φωκίδος  
Υπτχος (Μ) ε.α.  
Απτχος (Ι) ε.α., Επιτ. Α/ΑΤΑ  
πρ. Αν. Γεν. Δντής ΥΠΕΘΑ  
Ανχος (Ι) Λ.Σ.  
Απτχος (Ι) ε.α.  
Απτχος (Ι) ε.α.  
Απτχος (Ι) ε.α.  
Υπτχος (Ι) ε.α.  
πρ. Δντής Υ.Π.Α.  
Απτχος (Ι) ε.α.  
Σμχος (Ε) ε.α. - Λογοτέχνης  
Αεροναυπηγός, πρ. Δντής Ε.Α.Β.  
Ταξχος (Ι) ε.α.  
πρ. Κυβερνήτης Ο.Α.  
Ταξχος(Ο) ε.α.  
Ταξχος(Ο) ε.α.  
Απτχος (Μ) ε.α.

### Β' ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α.ΑΚ.Ε. (Ε.Ε.)

Πρόεδρος  
Αντιπρόεδρος  
Γραμματέας  
Αναπλ. Μέλος  
Αναπλ. Μέλος

ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ  
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΠΙΣΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΡΑΓΓΑΝΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗ

Απτχος (Ι) ε.α.  
Δικηγόρος  
Απτχος (Ι) ε.α.  
πρ. Κυβερνήτης Ο.Α.  
Δικηγόρος



## ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Υπτχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης εκπροσώπησε την Α.ΑΚ.Ε. στις ακόλουθες εκδηλώσεις:

✓ Στις 20.12.2014 στην παρουσίαση του βιβλίου του Δρος Αριστείδη Διαμαντή Πχου Ιατρού Π.Ν. με τίτλο «Ναύαρχος Παύλος Κουντουριώτης (1855-1935): μια ψυχογραφική προσέγγιση» από τον Δήμαρχο Παλ. Φαλήρου Υπνχο ε.α. Διονύσιο Χατζηδάκη, στον Πολυχώρο του Δημαρχείου Παλαιού Φαλήρου.

✓ Στις 13.2.2015 στην εκδήλωση της Ελληνικής Χειρουργικής Εταιρείας στο Ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία» κατά την οποία έγινε τελετή εγκατάστασης του νέου Δ.Σ., καθώς και απονομή Βραβείων και Υποτροφιών 2014 και εναρκτήρια ομιλία εκπαιδευτικού προγράμματος 2015.

✓ Στις 15.2.2015 σε αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών, όπου έγινε η ετήσια Γενική Συνέλευση των μελών με τα γνωστά θέματα ημερήσιας διατάξεως και αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. (2015-2017).

Ο Β' Αντιπρόεδρος-Ταμίας του Δ.Σ. Υπτχος (Μ) ε.α. Ευστράτιος Τσαούσογλου, εκπροσώπησε την Α.ΑΚ.Ε. στην κοπή της πίτας της ΑΦΣΕΑ.

Η ΑΦΣΕΑ είναι διεθνής μη κερδοσκοπικός Οργανισμός που ιδρύθηκε το 1946, με σκοπό την επαφή, ενημέρωση και επιμόρφωση των ανά κόσμο μελών της, σε θέματα Αμυντικής τεχνολογίας, που αφορούν σε συστήματα και υπηρεσίες Επικοινωνιών, Ηλεκτρονικών, Πληροφορικής και Ασφάλειας, του ευρύτερου χώρου της Άμυνας και της Ασφάλειας, καθώς και την προώθηση της συνεργασίας τους με τις ενδιαφερόμενες Δημόσιες Υπηρεσίες, την Αμυντική Βιομηχανία και την Ακαδημαϊκή Κοινότητα.

Το Ελληνικό Τμήμα της ΑΦΣΕΑ ιδρύθηκε το 1979 και έχει την υποστήριξη του ΓΕΕΘΑ. Τα μέλη του προέρχονται από στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων (ε.ε. και ε.α.) και από επαγγελματίες συναφών ενδιαφερόντων του Δημοσίου, του Ιδιωτικού Τομέα και της Ακαδημαϊκής Κοινότητας. Πρόσφατα, με τη διαταγή 343/26-9-2013 του Ειρηνοδικείου Αθηνών, η οποία καταχωρήθηκε με αριθμό Μητρώου 29869, απέκτησε και Νομική Υπόσταση με την επωνυμία «Ελληνικός Σύνδεσμος Επικοινωνιών Πληροφορικής, Ασφάλειας και Άμυνας (ΕΣΕΠΑΑ).

## Τιμητικές Διακρίσεις

Απτχος (Ι) ε.α.  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ  
Επίτιμος Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΑΑΑ



Σύμφωνα με την υπ' αριθ. Φ.900/ΑΔ.532522/Σ.607/1-12-2014/ΓΕΑ/Β3/1 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδόθηκε στην Αθήνα την 1η Δεκεμβρίου 2014, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, απονέμεται ο τίτλος του **Επίτιμου Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας**, στον Απτχο (Ι) ε.α. Δημήτριο Μπινιάρη του Αθανασίου (5897), διατελέσαντα Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσεως Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας, από 1-1-1998 έως και 31-12-2000, για τις υπηρεσίες που προσέφερε προς τους εν αποστρατεία συναδέλφους του και την προσφορά του στην ανάπτυξη του αεροπορικού πνεύματος εν γένει.

Η Α.ΑΚ.Ε. συγχαίρει το Μέλος του Διοικητικού της Συμβουλίου για την τιμητική αυτή απονομή.



## ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ

**Οι Έλληνες  
δεν είμαστε τυχαίοι,  
εδώ, σ' αυτό  
το σταυροδρόμι**

✉ Για του θέματος το αληθές αναφέρονται ενδεικτικώς οι ρήσεις ορισμένων σοφών, φιλοσόφων, μεγαλοφυών ρητοροδιδασκάλων, ρηξικέλευθων ηγητόρων (Μέγας Αλέξανδρος), προσωπικοτήτων παγκόσμιας εμβέλειας από τον κόσμο του πνεύματος και των ιδεών, που έπαιξαν πρωτεύοντα ρόλο στη δημιουργία του σημερινού πολιτισμού και που ήταν όλοι Έλληνες, όπως:

- Ο **Πλάτων** λέγει «Ένας άνθρωπος με σωστή κρίση είναι καλύτερος από χίλιους άλλους που δεν σκέπτονται». Ουδέν αληθέστερον αυτού.
- Ο **Μένανδρος** λέγει «Μόνο η σιωπή δεν σε κάνει να μετανιώσεις». Δεν είναι αυτό πραγματικότητα;
- Ο **Αριστοτέλης** λέγει «Τίποτα δεν γίνεται χωρίς αιτία». Μήπως δεν είναι έτσι;
- Ο **Διογένης** λέγει «Ούτε σε πλούσια πόλη ούτε σε πλούσιο σπίτι μπορεί να κατοικήσει η αρετή». Δεν είναι αυτό αλήθεια;
- Ο **Σοφοκλής** λέγει «Καλύτερο από τα χρήματα είναι η ευβουλία». Δεν είναι αυτό φιλοσοφημένο;
- Ο **Ευριπίδης** λέγει «Στον αμαθή, ο σοφός φαίνεται τρελός». Δεν αποδεικνύεται αυτό καθημερινά;
- Ο **Ισοκράτης** λέγει «Παν το πολύ βλάπτει». Τι πιο σωστό απ' αυτό;
- Ο **Δημόκριτος** λέγει «Όποιος είναι δούλος του χρήματος δεν μπορεί να είναι δίκαιος». Έχει άδικο;
- Ο **Ισοκράτης** λέγει «Να μισείς τους κόλακες, όπως ακριβώς τους απατεώνες». Μήπως έχει άδικο;
- Ο **Ξενοφών** λέγει «Η σωματική δύναμη γηράζει, η ψυχική δύναμη όμως είναι αγέραστη». Ποιος μεγάλος στην ηλικία δεν το διαπιστώνει;
- Ο **Αντιφάνης** λέγει «Όλα υποτάσσονται στην επιμέλεια».
- Ο **Ιησούς Χριστός** είπε «Ελήληθεν η ώρα ίνα δοξασθεί ο υιός του ανθρώπου», όταν τον πλησίασαν οι Έλληνες, για να τον προσκυνήσουν. Είναι τυχαίο αυτό;
- Οι τρεις πατέρες της Ιατρικής **Ασκληπιός, Ιπποκράτης** και **Γαληνός** είναι τυχαίο ότι ήταν Έλληνες;
- Η γένεση της φιλοσοφίας μήπως δεν έλαβε χώρα στην Ελλάδα από Έλληνες φιλοσόφους;
- Η γένεση της Δημοκρατίας, του θεάτρου, των επιστημών δεν έλαβαν χώρα στην Ελλάδα από Έλληνες οραματιστές;
- Η έντεχνος λογοτεχνία της Ελλάδας και της Ευρώπης δεν άρχεται δια του Ομήρου;
- Ο μεγαλοφυής ρητοροδιδάσκαλος **Ισοκράτης** και ο μέγιστος των ρητόρων της Αρχαίας Ελλάδας και εμφανέστερος πολιτικός των Αθηνών **Δημοσθένης** δεν ήταν Έλληνες;
- Ο μέγας φιλόσοφος και φυσιοδίφης **Δημόκριτος ο Αβδηρής** δεν κρίνεται ως ο πολυμαθέστατος και οξυνούστατος πάντων των προ του Αριστοτέλη ακμασάντων φιλοσόφων; Η κοσμογονική και γνωσιολογική θεωρία των ατόμων δεν είναι δική του επινόηση;
- Η απολογία του μεγάλου Έλληνα φιλοσόφου **Σωκράτης** δεν είναι ένα πολύτιμο μνημείο για την ανθρωπότητα;
- Οι επτά σοφοί της Αρχαίας Ελλάδας: **Κλεόβουλος ο Λίδιος, Σόλων ο Αθηναίος, Χίλων ο Λακεδαιμόνιος, Θαλής ο Μιλήσιος, Βίας ο Πριηνεύς, Περίανδρος ο Κορίνθιος** και **Πιττακός ο Λέσβιος** δεν είναι αποδεκτοί από όλο τον κόσμο;
- Ο ύπατος των Λυρικών ποιητών **Πίνδαρος** δεν ήταν Έλληνας;
- Ο μέγας σοφός **Πυθαγόρας** ειδικός με τα μαθηματικά (Πυθαγόρειο θεώρημα: το τετράγωνο της υποτεινούς ενός ορθογώνιου τριγώνου ισούται προς το άθροισμα των τετραγώνων των δύο άλλων πλευρών), δεν ήταν Έλληνας από τη Σάμο;

Η φήμη των σημαντικών αυτών προγόνων μας με το πάσης φύσεως έργο τους είναι γνωστή σ' όλο τον κόσμο και οι θεωρίες τους παραδεκτές που διδάσκονται σε όλα τα πολιτισμένα κράτη. Μήπως και εμείς οι νεότεροι Έλληνες, εκτός από υπερήφανοι για τους προγόνους μας, έπρεπε και πρέπει να τους

μνημούμε και να αποφεύγουμε να **ξεπερνούμε το μέτρο**, όπως συχνά συμβαίνει με τα γνωστά αποτελέσματα τα οποία ο **Ισοκράτης** (436-338 π.Χ.) ευφυσώς τονίζει και μας λέγει ότι, η Δημοκρατία μας αυτοκαταστρέφεται διότι:

– Καταχράσθηκε το δικαίωμα της ελευθερίας και της ισότητας.

– Έμαθε τους πολίτες να θεωρούν την αυθάδεια ως δικαίωμα, την αναρχία ως ευδαιμονία, την αναιδεια του λόγου ως ισότητα και την παρανομία ως ελευθερία.

**Μήπως υπάρχει κανείς νουνεχής και όχι μόνο, που δεν συμφωνεί;**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ**  
**Υπ.χός ε.α.**  
**Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.**

## Ο Ελ Γκρέκο του Καπιτωλίου των ΗΠΑ



✉ **Επιβλητικό το Καπιτώλιο στην Ουάσινγκτον**, το μέγαρο συνεδριάσεων του Κογκρέσου των ΗΠΑ και ένα από τα γνωστότερα αξιοθέατα της χώρας. Χτισμένο πάνω στον ομώνυμο λόφο θεωρείται από τα πλέον σεβαστά μνημεία του αμερικανικού έθνους και από τα πλέον σημαντικά κειμήλια της Ιστορίας του. Βρίσκεται μέσα σε πάρκο 530 στρεμμάτων και έχει μήκος 230 μέτρων. Πόσοι όμως από τους τουρίστες που το επισκέπτονται καθημερινά κατά χιλιάδες και πόσοι από τους Έλληνες της Αμερικής – και όχι μόνο – γνωρίζουν και καυχούνται για τις νωπογραφίες του Έλληνα μετανάστη **Κωνσταντίνου Μπρουμιδής**;

Και όμως ο **Κωνσταντίνος Μπρουμιδής, ο Μιχαήλ Αγγελος του Καπιτωλίου των Ηνωμένων Πολιτειών**, πέρασε ένα τέταρτο του αιώνα μέσα στο «ναό» της αμερικανικής Βουλής και Γερουσίας. Είναι ο Έλληνας που μπήκε στα άδυτα των αδύτων του Κογκρέσου, για να ζωγραφίσει εκατοντάδες τετραγωνικά μέτρα τοίχου σε αίθουσες και διαδρόμους, που μόνο ένας μπορούσε να διαβεί, ο Τζορτζ Ουάσινγκτον, ο επονομαζόμενος «Πατέρας της Χώρας του» και ο πρώτος Πρόεδρος των ΗΠΑ.

Γιος, ο **Κωνσταντίνος**, του Έλληνα Σταύρου Μπρουμιδή, ο οποίος, κυνηγημένος από το Σουλτάνο εξαιτίας της επαναστατικής του δράσης στον τουρκοκρατούμενο Μοριά, κατέφυγε από τα Φιλιατρά της Μεσοσηνίας στη Ρώμη. Εκεί ριζωσε και από το γάμο του με την Άννα Μπανκίνη γεννήθηκε ο **Κωνσταντίνος Μπρουμιδής**. Από την Ελλάδα, ο **Κωνσταντίνος** πήρε την αγάπη για την ελευθερία και από την Ιταλία τη γνώση για τη ζωγραφική. Το ταλέντο φυσικά βρισκόταν στο αίμα του, όπως κάθε ταλέντο με το οποίο είναι κάποιος προικισμένος.

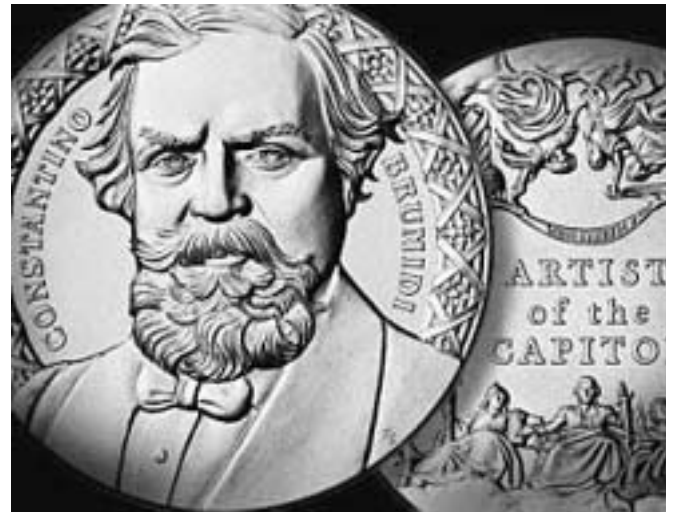
Στη Ρώμη σπούδασε την τεχνική της νωπογραφίας (fresco), δηλαδή έμαθε να ζωγραφίζει πάνω στο νωπό γύψο. Ήταν 13 χρόνων όταν γράφτηκε στην Ακαδημία του Αγίου Λουκά της Ρώμης. Μαθήτευσε κοντά στον Αντόνιο Κανόβα και τον Μπερτέλ Τόρβαλτσεν και αργότερα εργάστηκε κοντά σε γνωστούς επίσης ζωγράφους που ασχολούνταν με την τοιχογραφία. Μαθητευόμενος ακόμη ανέλαβε τη συντήρηση και αποκατάσταση των φθαρμένων τοιχογραφιών του Ραφαήλ στο Βατικανό και εργάστηκε για τον Πάπα, ώσπου... Όσπου ο Μπρουμιδής ήρθε σε ρήξη με την παπική εξουσία και αναγκάστηκε να διαφύγει στην Αμερική.

Ήταν 47 ετών, όταν αντίκριζε για πρώτη φορά το άγαλμα της Ελευθερίας στη Νέα Υόρκη. Πάνω στη Βίβλο ο μετανάστης, την πρώτη στιγμή που πάτησε το πόδι του στην Αμερική, σημείωσε: «Γεννήθηκα στη Ρώμη στις 26 Ιουλίου 1805, από το Σταύρο Μπρουμιδή από τα Φιλιατρά της Πελοποννήσου».

Πηγαίνοντας στην Ουάσινγκτον έπεσε στην πιο κατάλληλη στιγμή. Οι αρχιτέκτονες του Καπιτωλίου έψαχναν γνώστες της τέχνης της νωπογραφίας, για να διακομήσουν τους τοίχους και το θόλο του κτιρίου της Γερουσίας.

Θεμελιωμένο από τον ίδιο τον Τζορτζ Ουάσινγκτον, το επιβλητικό κτίριο του Καπιτωλίου με τον θαυμάσιο τρούλο του ήταν το καμάρι των Αμερικανών, γι' αυτό και αναζητούσαν κάποιον κορυφαίο καλλιτέχνη. Κάποιον, που θα ζωγράφιζε τα 4.664 τετραγωνικά πόδια του εμβადού του θόλου αποφασισμένος να κραμαστεί μπρούμυτα και ανάσκελα σε ύψος εξήντα μέτρων από το δάπεδο, για να φιλοτεχνήσει τη μεγαλύτερη εικόνα στον κόσμο σε fresco, σε μια κοίλη επιφάνεια μισού στρέμματος.

Και αυτός έμελλε να είναι ο μοναδικός νωπογράφος **Κωνσταντίνος Μπρουμιδής**, που εισήγαγε την τέχνη του **Μιχαήλ Αγγέλου**, τη νωπογραφία (fresco), στις ΗΠΑ. Ήταν αυτός που έμελλε να σκαφαλώσει στον ουρανό του θόλου του Καπιτωλίου, σε ύψος εξήντα μέτρων από το δάπεδο, για να φιλοτεχνήσει, σαν άλλος **Μικελάντζελο**, τη μεγαλύτερη εικόνα στον κόσμο σε fresco. Ήταν αυτός που θα ζωντάνευε πάνω στο γύψο τον Ερμή και τον Ποσειδώνα, τις μορφές της Νομοθεσίας και της Ειρήνης. Στον ουρανό του θόλου ζωγράφισε την Αποθέωση του Ουάσινγκτον με τέχνη απaráμιλλη. Γύρω από τον Ουάσινγκτον οι δεκατρείς νύμφες, που συμβόλιζαν τις δεκατρείς (τότε) Πολιτείες της Αμερικής και πιο κάτω συμπλέγματα του Ποσειδώνα με τη Ναυτιλία, της Αθηνάς με τις Τέχνες...



Η Ελληνική Μυθολογία σ' όλη της την έκταση στο Καπιτώλιο πήρε θέση θριαμβευτική δίπλα στις βιβλικές μορφές της αμερικανικής ιστορίας.

Ο Μπρουμιδής σχεδίαζε τις μορφές θεοάρες, τρία μέτρα ύψος, για να φαίνονται από το δάπεδο σε φυσικές διαστάσεις.

Και φιλοτεχνούσε τόσο ζωντανά τα πρόσωπα, ώστε να θυμίζουν γλυπτά. Η τέχνη του είχε αφήσει άφωνους τους Αμερικανούς, ενώ εκείνος, ο Μπρουμιδής, παθιασμένος με το Καπιτώλιο πέρασε πάνω στις σκαλωσιές είκοσι πέντε ολόκληρα χρόνια φιλοτεχνώντας αριστουργηματικές τοιχογραφίες.

Όμως η ασθματική κατάσταση τον κατέτρωγε και το 1879 παραλίγο να γκρεμοτσακιστεί, από ύψος είκοσι μέτρων, δουλεύοντας στο διάγραμμα του θόλου σε ηλικία πλέον 74 χρόνων. Εξασθενημένος από την αρρώστια αναγκάστηκε να εγκαταλείψει τη ζωγραφική του και πέθανε ένα χρόνο αργότερα. Τα έξοδα της κηδείας του τα ανέλαβαν μαθητές του, γιατί το Καπιτώλιο του χρωστούσε ακόμη αμοιβές.

Σήμερα, η προτομή του Κωνσταντίνου Μπρουμιδή δεσπόζει στην πολυσύχναστη ροτόντα του Καπιτωλίου ως έκφραση ευγνωμοσύνης της επίσημης Αμερικής.

Στην τελετή των αποκαλυπτηρίων της προτομής του ζωγράφου, το 1968, ο αντιπρόεδρος της αμερικανικής Κυβέρνησης **Humbert Humphrey** είπε: «Ήταν θέλημα Θεού αυτός ο άνθρωπος, με το όνομα Μπρουμιδής, να στολίσει και να μορφούνει με το χρωστήρα του και το θεϊκό του ταλέντο το Καπιτώλιο.

»Εκ μέρους ενός ευγνώμονα λαού και μιας ευγνώμονης Κυβέρνησης αποκαλύπτω την προτομή ενός υπέροχου Αμερικανού μετανάστη, φιλόπατρι, καλλιτέχνη και συμπολίτη».

**Και όμως, αγαπητοί αναγνώστες, ούτε μια λέξη στην Ελλάδα για το μεγάλο έργο ενός άλλου EL GRECO στο Καπιτώλιο των ΗΠΑ! Ούτε μια λέξη σε κάποιο έστω σχολικό βιβλίο, για να περηφανεύονται τα Ελληνόπουλα για τους Έλληνες όπου γης!**

**ΠΟΠΗ ΒΡΑΧΙΩΤΟΥ-ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ**  
Εκπ/κός - Συγγραφέας, Μέλος Α.Α.Κ.Ε.



## Αποτίνοντας φόρο τιμής

*Σας σας Αεροπόροι της θυσίας και της νίκης  
καταθέτω της αιώνιας μνήμης στεφάνι.  
Για σας αετοί φωτοφόροι ειρήνης  
συνθέτω παιάνα αρετής, θάρρους, ανδρείας.  
Προς σας μαντατοφόροι της ελπίδας  
απευθύνω ύμνους δοξαστικούς.  
Μ' εσάς της ελευθερίας κοσμητόρες πετώ  
κι αγναντεύω το φως σ' ουρανούς γαλανούς.  
Είστε εσείς του Ελληνικού μεγαλείου οι κητόρες  
που τις ψυχές σας στον Αρχάγγελο αφήσατε,  
κυβερνήτη λαμπρό.  
Από εσάς πάντα αντλώ ιδανικά  
και πιστεύω και δύναμη.  
Αετοί μου εσείς στους αιθέρες χαράζατε  
κάθε μέρα ιστορία, αθλοφόροι πάντα εσείς.  
Ήρωές μου στη μνήμη σας κλίνω το γόνυ  
αποτίνοντας φόρο τιμής.*

**ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΜΩΡΟΥ**  
ποιητρια, δοκιμιογράφος,  
Ισόβιο Μέλος Α.Α.Κ.Ε.  
σύζυγος Σωκράτη Μπανιά Υπ.χ.ε.α.



# ΚΘ' ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ Α.ΑΚ.Ε.

## Συνέχεια από τη σελ. 1

7. Επισκέφθηκε εθιμοτυπικά διάφορες υπηρεσίες.

8. Την 17η Ιανουαρίου 2014 πραγματοποιήθηκε το πρώτο Δ.Σ. του έτους, στην αίθουσα του Α.Α.Σ. στις εγκαταστάσεις της Σχολής Ικάρων, με μέριμνα του Απτχου (I) ε.α. Ηρακλή Ναούμ Β' Αντιπρόεδρου της Α.ΑΚ.Ε. Το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. υποδέχτηκε ο Δκτής της Σχολής Υππτος (I) Βασίλειος Ανδρεσάκης.

9. Συνήλθε εν απαρτία σε εννέα Μη-νιαίες Τακτικές Συνεδριάσεις, εκ των οποίων τρεις Ειδικές Συνεδρίες (την 9η Μαΐου, 3η Οκτωβρίου και 5η Δεκεμβρίου 2014) και μία Ετήσια Γενική Συνέλευση (της 7ης Μαρτίου 2014) και έλαβε σημαντικές αποφάσεις για την περαιτέρω πορεία της Αεροπορικής Ακαδημίας. Κατά τις ειδικές Συνεδρίες ανακήρυξε 13 νέα ΤΑΚΤΙΚΑ Μέλη της Α.ΑΚ.Ε. Τα τακτικά Μέλη ανέρχονται σε 569, στα οποία περιλαμβάνονται Αρχηγοί Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας, Υπουργοί, Βουλευτές, Νομάρχες, Δήμαρχοι, Ανώτατοι Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, Ανώτατοι Δικαστικοί, Καθηγητές Πανεπιστημίου, Διευθυντές Τραπεζών, Ιατροί, Δικηγόροι, Συγγραφείς, Λογοτέχνες, Ποιητές κ.ά.

10. Από διακεκριμένα Μέλη της Α.ΑΚ.Ε. πραγματοποιήθηκαν διαλέξεις σε άλλους χώρους και δημοσιεύθηκαν άρθρα στην εφημερίδα «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» αναλόγου περιεχομένου. Πιο συγκεκριμένα δημοσιεύθηκαν τα παρακάτω θέματα:

α. «Ιωάννης Καποδίστριας» και «Κανείς δεν εξεγείρεται», από τον Υππτο (E) ε.α. κ. Παναγιώτη Παπαδάκη Α' Αντιπρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε. και Πρόεδρο Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. και Σωμάτων Ασφαλείας Ν. Φωκίδος.

β. «Συνταγματική αναθεώρηση-Προτάσεις» από τον Απτχο (I) ε.α. Στυλιανό Αλεξόπουλο, Έφορο - Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

γ. «Ναυτική Αεροπορική Υπηρεσία», από τον Υππτο Λ.Σ. ε.α. Δημήτριο Ζαμπίκο, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

δ. «Επιμνημόσυνη δέηση για την επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940» από τον κ. Ιάκωβο Τσούνη, μεγάλο Ευεργέτη της Α.ΑΚ.Ε. και νεότερο Βετεράνο του Β' Π.Π.

ε. «Ένα περιστατικό από το παρελθόν», από τον Απτχο (I) ε.α. Νικόλαο Νόκα, Πρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε.



στ. «Ερμόδωρος ο Εφέσιος, φιλόσοφος και νομοθέτης των Ρωμαίων», από τον Απτχο (I) Δημήτριο Μαργέτη, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

ζ. «Πρεσβεία Αχαιών προς Αχιλλέα» και «Ρητορική, η τέχνη του λόγου», από τον Ταξχο (O) ε.α. Πολύβιο Μαργιά, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

η. «Στους Ήρωες του Αιγαίου», από τον Απτχο (I) ε.α. Δημήτριο Μπινιάρη, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

θ. «Ο Έλληνας Αξιωματικός σήμερα», από τον Σμχο (I) Αθανάσιο Μπινιάρη, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

ι. «Ο Βιογράφος Πλούταρχος», από την Εκπ/κό-Συγγραφέα κ. Πόπη Βραχιώτου-Λυμπεροπούλου, Τακτικό Μέλος της Α.ΑΚ.Ε.

11. Ο πίνακας Ευεργετών-Δωρητών παρέμεινε με 3 Μεγάλους Ευεργέτες, 2 Ευεργέτες και 97 Δωρητές.

12. Εμπλούτισε τη βιβλιοθήκη της με αξιόλογα βιβλία, πολλά των οποίων είναι προσφορές από τα Μέλη μας.

13. Αρχιεθετήσε όλη την αλληλογραφία της.

14. Συμμετείχε δια του Προέδρου της ή εκπροσώπου του σε πάρα πολλές εκδηλώσεις.

15. Τέλεσε το καθιερωθέν Ετήσιο Μνημόσυνο Θανάτων Μελών της Α.ΑΚ.Ε.

16. Κατέβαλε προσπάθειες για την όσο το δυνατόν διατήρηση του κεφαλαίου της από χορηγίες, δωρεές και εισφορές, τόσο των Μελών της όσο και άλλων φορέων, προσκειμένων στην Ακαδημία μας.

**Σε ό,τι αφορά στους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το 2015 έχουν προγραμματιστεί τα εξής:**

α. Μία Γενική Συνέλευση των Τακτικών Μελών, η σημερινή, για ενημέρωσή τους επί των Πεπραγμένων 2014, τον Απολογισμό 2014 και Προϋπολογισμό 2015 και έγκρισή τους και Αρχαιρεσίες του ημίσεως του Δ.Σ.

β. Δύο Ειδικές Συνεδρίες (8η Μαΐου και 2α Οκτωβρίου) για ανακήρυξη Νέων Μελών, καθώς και Επιμνημόσυνη Δέηση για τα Μέλη μας που «έφυγαν» και Αγιασμό για το επόμενο Έτος (την 4η Δεκεμβρίου 2015).

γ. Μία Ημερίδα την 27η Μαΐου 2015 στο 251 Γ.Ν.Α. με Εθνικά θέματα. Ακολουθώντας θα δοθούν τιμητικές διακρίσεις. Σχετικά θα ενημερωθείτε από την εφημερίδα μας στο επόμενο φύλλο.

δ. Εκδήλωση προς τιμή της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα στο 251 Γ.Ν.Α. την 7η Νοεμβρίου 2015. Ακολουθώντας θα δοθούν τιμητικές διακρίσεις.

Ο Ταμίας της Α.ΑΚ.Ε. Υππτος (M) ε.α. Ευστράτιος Τσαούσογλου θα αναφερθεί αναλυτικά στον Απολογισμό Εσόδων-Εξόδων 2014 και τον Προϋπολογισμό έτους 2015.

Ο Πρόεδρος της Εξελεγκτικής Απτχος (I) ε.α. Αθανάσιος Μπανιάς στο πρακτικό της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Τα ανωτέρω αναφερθέντα, πολύ περιληπτικά, είναι τα πεπραγμένα του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε., η συνέχιση του έργου της οποίας αποτελεί χρέος τιμής για μας του Διοικητικού Συμβουλίου. Εξουσιοδοτούμε τον κ. Πρόεδρο για περαιτέρω διευκρινίσεις.

**ΒΑΣ. ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ**  
Απτχος (I) ε.α.  
Επίτιμος Α/ΑΤΑ

## ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2015

	Ευρώ
ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΣΚΛΗΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	30,00
ΦΟΥΣΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΚΟΝΙΔΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	30,00
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΠΛΑΤΑΝΑΣ ΠΙΕΡΡΟΣ	30,00
ΓΚΙΚΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ	30,00
ΖΕΒΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΣΚΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
ΣΑΛΙΩΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	30,00
ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	30,00
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	30,00
ΦΑΚΙΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	30,00
ΖΩΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	30,00
ΜΕΡΚΑΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	30,00
ΣΤΡΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	30,00
ΤΣΑΜΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	30,00
ΜΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	50,00
ΠΛΑΪΤΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ	30,00
ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	30,00
ΛΑΖΑΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	20,00
ΚΛΟΚΟΖΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΨΙΜΟΥΛΗΣ ΣΥΜΕΩΝ	30,00
ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	30,00
ΣΜΥΡΝΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	30,00
ΚΑΖΟΛΕΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	50,00
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ	30,00
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΠΑΡΑΛΙΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
ΤΣΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	50,00
ΜΕΤΑΞΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	30,00
ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ	30,00
ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΜΙΡΑΝΤΑ	30,00
ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	20,00
ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	50,00
ΜΑΝΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΡΟΖΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	30,00
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	50,00
ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	50,00
ΒΟΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ-ΒΑΡΔΗΣ	30,00
ΝΤΟΥΖΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	30,00
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ	30,00
ΒΟΥΔΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΨΗΛΟΛΙΓΝΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	30,00
ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1.000,00
ΤΟΥΡΝΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	30,00

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζεται ο τραπεζικός λογαριασμός προς κατάθεση χρημάτων για την Α.ΑΚ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ AIR ACADEMY OF GREECE

ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ 9 ΑΘΗΝΑ 105 51, ΤΗΛ. 210-3228990, FAX: 210-3242021  
9, LIKOURGOU STR. ATHENS 105 51, GREECE

### ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Α.ΑΚ.Ε. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΘ' ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ Α.ΑΚ.Ε. ΤΗΣ 6ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2015

Οι υπογεγραμμένοι:

- α. ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Αντιπρόεδρος (I) ε.α. ΠΡΟΕΔΡΟΣ
- β. ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Αντιπρόεδρος (I) ε.α. ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
- γ. ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ Δικηγόρος ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

εκλεγέντες, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Καταστατικού, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής δια τον έλεγχο των δικαιολογητικών Εσόδων-Εξόδων έτους 2014, προέβημεν, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Καταστατικού στον λεπτομερή έλεγχο των δικαιολογητικών εισπράξεων - πληρωμών Α.ΑΚ.Ε. από 1/1-31/12/2014, ήτοι της οικονομικής χρήσεως 2014.

Εκ του γενομένου Ελέγχου προέκυψαν τα ακόλουθα:

1. (1) Τα έσοδα έτους 2014 ανήλθαν εις το ποσό και προήλθαν από διάφορες πηγές (δωρεές, εισφορές μελών, τόκους κ.λπ.)	Ευρώ 8.173,46
(2) Τα έξοδα έτους 2014 ανήλθαν εις το ποσό (Λειτουργικά - Εφημερίδα - Πολιτιστικές εκδηλώσεις)	Ευρώ 17.173,09
(3) Προκύπτουσα Αρνητική διαφορά έτους 2014	Ευρώ 8.999,63

(4) Χρημ. Υπόλοιπο 2015 87.030,51-8.999,63 = **78.030,88 Ευρώ**

2. Η ανωτέρω Αρνητική διαφορά (Χρεωστικό Υπόλοιπο) μετεφέρθη εις το Κεφάλαιο που ανήλθε συνολικά εις 131.026,71 Ευρώ (Ακίνητα εις τιμή κτήσεως 52.995,83, κυκλοφορούν 75.000,00 και διαθέσιμα Ευρώ 3.030,88).

3. Εκ του κυκλοφορούντος και διαθέσιμου της Α.ΑΚ.Ε. εκ 78.030,88 Ευρώ, το ποσό των 75.000,00 Ευρώ έχει κατατεθεί εις την Τράπεζα ALPHA σε προθεσμιακό Λογ/σμό, ενώ το υπόλοιπο 2.284,83 Ευρώ σε διάφορες Τράπεζες Λογ/σμού Ταμειυτηρίου και 746,25 Ευρώ μετρητά χρήματα του Ταμείου.

4. Κατά τον έλεγχο του Βιβλίου Ταμείου διαπιστώθηκε η πλήρης Εφαρμογή των προβλεπόμενων εκ του Καταστατικού της Α.ΑΚ.Ε. διατάξεων καθώς και η κάλυψη των δαπανών δια των Εγκριτικών αποφάσεων του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε.

5. Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα έσοδα και έξοδα έγιναν με νόμιμο και κανονικό τρόπο από το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. και κατά συνέπεια προτείνουμε ανεπιφύλακτα την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού και Ισολογισμού του έτους 2014 και των Απαλλαγών του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. από κάθε ευθύνη.

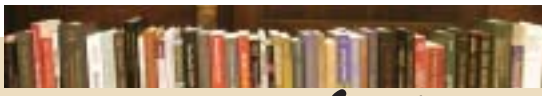
Αθήνα, 6 Μαρτίου 2015

**Η ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο**  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
Αντιπρόεδρος (I) ε.α.

**Ο**  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Αντιπρόεδρος (I) ε.α.

**Η**  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ  
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ  
Δικηγόρος



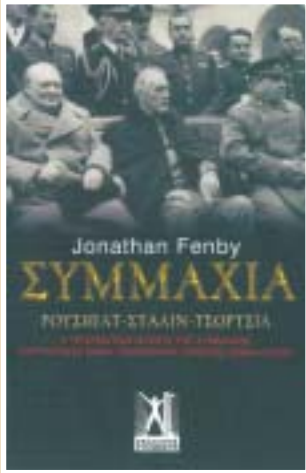
## ΒΙΒΛΙΟδρομίο

■ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ  
Απτχος (I) ε.α., Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Κ.Ε.

JONATHAN FENBY

### «Συμμαχία Ρούσβελτ - Στάλιν - Τσώρτσιλ»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΓΚΟΒΟΣΤΗ



Η πραγματική ιστορία της συμμαχίας που κέρδισε έναν πόλεμο και ξεκίνησε έναν άλλον που διαρκεί μέχρι και των ημερών μας.

Διαπραγματεύεται όλες τις συναντήσεις των και τα παρασκήνια μοιράσματος όλης της υπηλίου μετά το πέρας του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Τα

παρασκήνια, τις συμφωνίες και τις επιρροές, γραμμένα από έναν έμπειρο Άγγλο δημοσιογράφο.

ΔΗΜΗΤΡΗ Α. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑ

### «Πνευματικές Αναλαμπές»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΗΝΕΙΟΣ



Το αξιόλογο μέλος μας, Αξκός ε.α. της Π.Α., μέλος και πρ. Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών στην τελευταία του έκδοση δημοσιοποιεί σκέψεις και απόψεις που, -ως γράφει- τον ενοχλούσαν κάποιες ώρες της πνευματικής του ξαστεριάς, ωσάν πνευματικές αναλαμπές...

«... τότε που καταλαβαίνουμε και μακρύτερα βλέπουμε».

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

### «Θιοβιακές Ωδές»



Η τελευταία - 17η ποιητική έκδοση του πολυγραφώτατου μέλους της Α.Α.Κ.Ε. αλλά και της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών (Ε.Ε.Λ.) με 82 ποιήματα. «Ένα φωτεινό σημάδι για τους συμπατριώτες του και τους σύγχρονους πνευματικούς εργάτες» σημειώνει για την πνευματική του παρουσία ο

Λεωτ. Τζιόκας, πρόεδρος της Ε.Ε.Λ.

## Παράκληση της Α.Α.Κ.Ε.

Παρακαλούνται τα μέλη μας καθώς και οι φίλοι της Αεροπορικής Ιδέας όπως συνδράμουν, πάντα στο μέτρο των δυνατοτήτων του ο καθένας, στο μεγάλο έργο που επιτελούν οι Ανθρωπιστικές Οργανώσεις.

Να μην ξεχνάμε

τα παιδιά και τη φτώχεια που έχει τόσα πολλά θρόσιμα. Η αδιαφορία είναι το χειρότερο θρόσιμό της!



# Εορτασμός 60ής επετείου από την επιστροφή στην Ελλάδα του 13ου Σμήνους από την Κορέα

Δημοσιεύουμε επιστολή του μέλους μας κ. Θεμιστοκλή Βρανά από το Αγρίνιο, με σκέψεις και προτάσεις του για τον εορτασμό της 60ής επετείου από την επιστροφή στην Ελλάδα, από την Κορέα, του 13ου Σμήνους

Αγρίνιο, 16 Φεβρουαρίου 2015

ΠΡΟΣ  
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας  
Γραφείο κυρίου Υπουργού

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ  
Επιτελικό Γραφείο κ. Α/ΓΕΑ  
Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος,  
Πανελλήνιο Σύλλογο  
Βετεράνων Αεροπόρων (ΠΑΣΥΒΕΤΑ)

«Αξιότιμη κύριε Υπουργέ  
Ονομάζομαι Θεμιστοκλής Βρανάς και είμαι Δάσκαλος Ειδικής Αγωγής στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Αγίου Κωνσταντίνου στο Δήμο Αγρινίου. Ασχολούμαι εδώ και αρκετό καιρό με τη μελέτη της ιστορίας της Πολεμικής μας Αεροπορίας και θα ήθελα να θέσω υπόψη σας μια επέτειο που σύντομα πλησιάζει και θα μπορούσε να εορταστεί με πραγματικά αξιομνημόνευτο και άκρως οικονομικό τρόπο.

Στις 11 Νοεμβρίου 1950 απογειώθηκαν από την Αεροπορική Βάση Ελευσίνας τα αεροσκάφη C-47A/B του 13ου Σμήνους της ΕΒΑ με προορισμό την Κορέα, έχοντας ως αποστολή τη βοήθεια των Συμμαχικών Δυνάμεων που επιχειρούσαν, υπό την αιγίδα του ΟΗΕ, στη διχοτομημένη χώρα. Τεσσεράμισι χρόνια αργότερα, στις 23 Μαΐου 1955, τα πέντε εναπομείναντα C-47A/B Dakota του Σμήνους προσγειώθηκαν στην 112 ΠΜ, στην Ελευσίνα, ολοκληρώνοντας με απόλυτη επιτυχία την αποστολή που τους είχε ανατεθεί.

Μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα δώδεκα Έλληνες Αεροπόροι θυσιάσαν τη ζωή τους πιστοί στις διαταγές της Πατρίδας και τέσσερα από τα C-47A/B Dakota καταστράφηκαν σε αεροπορικά ατυχήματα.

Στις 23 Μαΐου 2015 θα γιορτάσουμε την εξηκοστή επέτειο από την επιστροφή του Σμήνους στην Ελλάδα. Θεωρώ ότι αυτή η επέτειος είναι σταθμός για την Πολεμική μας Αεροπορία, διότι είναι η τελευταία ευκαιρία να παραστούν μαζί στον εορτασμό της οι Βετεράνοι Έλληνες Αεροπόροι του Σμήνους.

Αν υποθέσουμε ότι όλοι οι Έλληνες Αεροπόροι που πολέμησαν στην Κορέα είχαν ηλικία είκοσι ετών όταν εντάχθηκαν στο 13ο Σμήνος, σημαίνει ότι ο νεότερος είναι σήμερα ογδόντα ετών!

Αν επιθυμούμε να τιμήσουμε αυτούς τους Ανθρώπους και την Αποστολή τους όσο είναι ακόμη ανάμεσά μας, θα πρέπει η όποια εκδήλωση να γίνει φέτος, στα εξήντα χρόνια από την επιστροφή τους στην Πατρίδα.

Αν μου επιτρέπετε, θα ήθελα να προτείνω έναν τρόπο εορτασμού που είναι πρωτότυπος, συγκινητικός, ιστορικός και, ταυτόχρονα, οικονομικός και επικοινωνιακός.

Στην 113 ΠΜ, στη Θεσσαλονίκη, βρίσκεται αποθηκευμένο το ιστορικότερο, κατ' εμέ, αεροσκάφος της Πολεμικής μας Αεροπορίας, το C-47A/B s/n 49-2622 ΠΟΣΕΙΔΩΝ. Αφού υπηρέτησε με την Αμερικανική Πολεμική Αεροπορία (USAF) κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, παραχωρήθηκε στην Ελλάδα τον Οκτώβριο του 1949. Τον Αύγουστο του 1951 εντάχθηκε στο 13ο Σμήνος στην Κορέα, ως μέρος της προσπάθειας αναπλήρωσης των απωλειών του Σμήνους, και του δόθηκε από τα ελληνικά πληρώματα το όνομα ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

Επέστρεψε στην Ελλάδα τον Μάιο του 1955 και τον Ιούλιο του 1960 έλαβε μέρος στην αποστολή δύο ελληνικών C-47A/B στο Κογκό, για την ασφαλή έξοδο από τη χώρα των εκεί ευρισκόμενων Ελλήνων.

Σταμάτησε να πετάει τον Οκτώβριο του 2008, όχι λόγω



κάποιας μηχανικής αιτίας, αλλά διότι κρίθηκε πλέον ως απαρχαιωμένο, κάτι λογικό με επιχειρησιακούς όρους αλλά θλιβερό και παράδοξο με ιστορικούς και επικοινωνιακούς. Εκείνη τη χρονική περίοδο έφερε επάξια τον τιμητικό τίτλο του μόνου αεροσκάφους οποιουδήποτε τύπου σε παγκόσμια κλίμακα που είχε εκτελέσει πολεμικές αποστολές στον Πόλεμο της Κορέας και ήταν ακόμη επιχειρησιακά ενταγμένο στην ίδια Πολεμική Αεροπορία που υπηρετούσε και τότε!

Σήμερα το C-47A s/n 49-2622 ΠΟΣΕΙΔΩΝ φυλάσσεται σε στεγασμένο χώρο στην 113 ΠΜ σε πολύ καλή κατάσταση και αποτελεί το μοναδικό αεροσκάφος του 13ου Σμήνους που σώζεται, από τα συνολικά εννέα που επιχειρούσαν στην Κορέα.

Η πρότασή μου είναι να γίνει συντήρηση των κινητήρων του ώστε να έλθουν σε κατάσταση run-up, να μπορεί δηλαδή το τεχνικό προσωπικό της ΠΑ να τους θέτει σε λειτουργία με το αεροσκάφος στατικό.

Αυτή τη στιγμή στην 113 ΠΜ υπηρετούν αρκετοί από τους μηχανικούς του 355.1 ΣΤΜ που συντηρούσαν τα τελευταία C-47A/B Dakota της ΠΑ. Αυτοί, συνεπικουρούμενοι και από άλλους μηχανικούς της 383 ΜΕΕΑ, θα μπορούσαν, σε εθελοντική πάντα βάση, να «ζωντανέψουν» ξανά τον ΠΟΣΕΙΔΩΝΑ. Ανταλλακτικά υπάρχουν ακόμη σε αφθονία, μιας και ο τύπος επιχειρούσε κανονικά μέχρι τα τέλη του 2008. Το αεροσκάφος είναι άριστα βαμμένο και χρειάζεται μόνο λίγη εξωτερική περιποίηση, αφού η ΠΑ έχει φροντίσει από το 2008 να βρίσκεται συνεχώς σε στεγασμένο χώρο. Τέλος, στην Πολεμική μας Αεροπορία υπηρετούν ακόμη οι χειριστές του, κάποιοι εκ των οποίων με τρεις χιλιάδες πετακώσεις ώρες στο τύπο! Για να καταστεί υλοποιήσιμη η παραπάνω πρόταση θα πρέπει να γίνουν άμεσα οι ανάλογες κινήσεις από όλους τους αρμόδιους φορείς, αφού απομένει διάστημα μόλις τριών μηνών μέχρι την εξηκοστή επέτειο της επιστροφής του Σμήνους.

Είναι δεδομένο ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη Θεσσαλονίκη, αφού η συντήρηση που προτείνεται αφορά αποκλειστικά στους κινητήρες και όχι στα υπόλοιπα συστήματα που θα το καθιστούσαν αξιόπλοο. Μπορεί, όμως, η ΠΑ να προγραμματίσει μια πτήση C-130B/H για τη μετακίνηση των Βετεράνων της Κορέας στη Θεσσαλονίκη από και προς την 112ΠΜ, στην Ελευσίνα, την ημέρα του εορτασμού.

Πέραν της εξηκοστής επετείου της επιστροφής του 13ου Σμήνους από την Κορέα, το C-47A ΠΟΣΕΙΔΩΝ θα μπορούσε να είναι το κεντρικό λειτουργικό ιστορικό έκθεμα στη

γιορτή της ΠΑ στην 113 ΠΜ τον Νοέμβριο, ενώ η εκ νέου θέση σε λειτουργία των κινητήρων του στις 17 Δεκεμβρίου 2015 θα μπορούσε να είναι η ελληνική συμμετοχή στον παγκόσμιο εορτασμό των ογδόντα χρόνων από την πρώτη πτήση του Douglas DC-3, της πολιτικής έκδοσης του C-47A/B Dakota (17 Δεκεμβρίου 1935 - 17 Δεκεμβρίου 2015).

Εύχομαι να βρείτε ενδιαφέρουσα την παραπάνω πρόταση και να εξετάσετε την περίπτωση υλοποίησής της,

Με εκτίμηση  
Θεμιστοκλής Βρανάς  
Δάσκαλος,  
Μέλος της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος»



Σ.Σ.: Μαζί με την επιστολή υπήρχαν σχετικές πληροφορίες και το ιστορικό του Douglas C-47A που, λόγω χώρου, θα δημοσιευθούν στο επόμενο φύλλο.