



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ΕΤΟΣ ΙΘ' ▪ΑΡ. 83 ▪ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014 ▪ΤΙΜΗ 0,03€

▪ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪Τηλ.: 210-3228990 ▪e-mail: aake@in.gr ▪ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ 5ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014



Κατά την Ειδική Συνεδρία της 5ης.12.2014 πραγματοποιήθηκε Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός. Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε., Απχτος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας** καλωσόρισε τα μέλη και τους παρευρεθέντες τονίζοντας, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

"Με συγκίνηση μεγάλη, η σκέψη μας οδηγείται σήμερα στους μεγάλους απόντες, τα μέλη της Α.Α.Κ.Ε. που «έφυγαν» και που φτάνουν φέτος τους 150 και τους αναφέρω ονομαστικά. Πιστεύουμε ότι ανάλογες συγκινήσεις θα νιώθουν και οι συγγενείς των θανόντων όταν τους καλούμε να συμμετάσχουν στην καθιερωμένη αυτή Δέηση. Η Α.Α.Κ.Ε. πάντα θα τιμά τους απόντες μέλη της με συγκίνηση μεγάλη".

Τα θανόντα μέλη της Α.Α.Κ.Ε. αναγράφονται στη σελ. 11.

7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2014, ΗΜΕΡΙΔΑ Α.Α.Κ.Ε. ΣΤΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ 251 ΓΝΑ

Εκδήλωση μνήμης και τιμής Πεσόντων Αεροπόρων 1912-2014



Με μεγάλη επιτυχία εορτάστηκε η εκδήλωση της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 7 Νοεμβρίου στο κατάμεστο και φιλόξενο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ.

Η εκδήλωση αυτή, όπως κάθε χρόνο, είναι αφιερωμένη στην Πολεμική Αεροπορία. Φέτος δε ήταν αφιερωμένη στη Μνήμη των Πεσόντων Αεροπόρων 1912-2014.

Συνέχεια στις σελ. 4-5



Πληροφορούμε τα μέλη μας ότι:

✓ Την Παρασκευή 6 Μαρτίου 2015 και ώρα 11.00 στην αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.Α.Κ.Ε. (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) θα πραγματοποιηθεί η ετήσια Γενική Συνέλευση των μελών μας. Κατ' αυτή θα λάβουν χώρα: Έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ. έτους 2014, προϋπολογισμός έτους 2015 και Αρχαιρεσίες του ημίσεως του Δ.Σ.

✓ Κατά το νέο έτος 2015 θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι Ειδικές Συνεδρίες στον ίδιο χώρο και πάντα ώρα 12.00:

– Παρασκευή 8 Μαΐου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 2 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

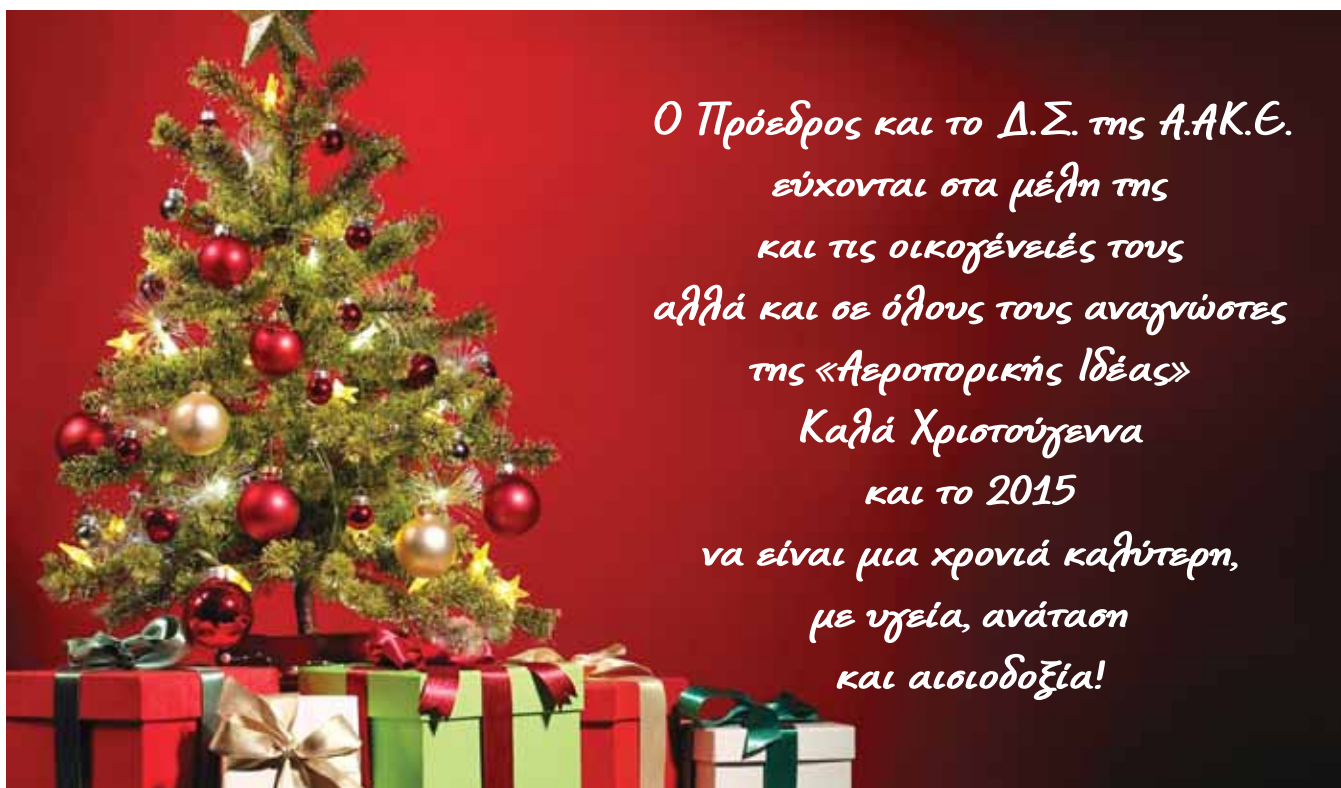
– Παρασκευή 4 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους θα πραγματοποιηθούν στο Αμφιθέατρο 251 ΓΝΑ: Ημερίδα με Εθνικά θέματα την Τετάρτη 27 Μαΐου και στις 7 Νοεμβρίου η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. Λεπτομέρειες για τις εκδηλώσεις αυτές θα δημοσιευθούν προσεχώς. Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις. Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

✓ **ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. θα παραμείνουν κλειστά λόγω των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους από την Παρασκευή 20.12.2014 έως και την Παρασκευή 9.1.2015.

➤ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ 1912-2014 σελ. 6-8

➤ ΘΑΝΟΝΤΑ ΜΕΛΗ Α.Α.Κ.Ε. σελ. 11



Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.
εύχονται στα μέλη της
και τις οικογένειές τους
αλλά και σε όλους τους αναγνώστες
της «Αεροπορικής Ιδέας»
Καλά Χριστούγεννα
και το 2015
να είναι μια χρονιά καλύτερη,
με υγεία, ανάταση
και αισιοδοξία!

✉ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Ανήρ Μακεδών

(Μια άγνωστη ιστορική μαρτυρία)

Αγαπητοί,

Αναφέρομαι στο άρθρο του συναδέλφου κ. Παν. Κ. Παπαδάκη που δημοσιεύτηκε στην «Αεροπορική Ιδέα» αριθ. φύλλου 82, με τίτλο «Μακεδονία γη ελληνική».

Κρίνω επιβεβλημένο να υπενθυμίσω σχετικό άρθρο μου που δημοσιεύτηκε στην «Ηχώ των Αιθέρων» (έκδοση της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας) το 1992, δηλαδή πριν από 22 χρόνια.

Γράφτηκε τότε σε μια προσπάθεια προβολής ενός Εθνικής διάστασης θέματος. Δημοσιονομικό σήμερα από τους παλαιότερους και άγνωστο στους νεότερους εκ των μελών της Α.Α.Κ.Ε. πιστεύω πως θα ωφελήσει σε κάποιο βαθμό εάν επαναφερθεί στην επιφάνεια μετά από μακρά παραμονή του στη σκιά των πολιτικών και διπλωματικών δρώμενων.

Θέτω στην κρίση σας τη χρησιμότητα της προβολής ενός κειμένου που προσφέρεται ως αποδεικτικό στοιχείο και από πηγή αναμφισβήτητων και αδιάμφιστων πληροφοριών, όπως είναι η Αγία Γραφή.

Με εκτίμηση και συναδελφικούς χαιρετισμούς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΘΑΝ. ΧΑΤΖΗΛΑΚΟΣ
Απχος (Ι) εα - Τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

Ηλέξη Μακεδονία βρέθηκε και πάλι τον τελευταίο καιρό στην κορυφή της επικαιρότητας και για την υπεράσπιση της ιερότητάς της κινητοποιήθηκε — για πρώτη ίσως φορά — σύσσωμος ο Παγκόσμιος Ελληνισμός.

Αν και η απειλή σφετερισμού των ονομάτων αυτών από ολαβικές μειονότητες εμφανίστηκε πριν από πενήντα χρόνια, εμείς — όπως πάντα — δεν ανησυχίσαμε. Και έπρεπε να επακολουθήσουν τα συγκλονιστικά γεγονότα στην Ανατολική Ευρώπη, να διαλυθεί η Γιουγκοσλαβική Ομοσπονδία, για να δούμε ολοζώντανη την απειλή και να αντιληφθούμε ότι είχαμε χάσει πολύτιμο χρόνο. Αρχίσαμε λοιπόν να τρέχουμε, επιβεβαιώνοντας έτσι για μια ακόμα φορά τον μύθο του Αισώπου, αυτόν που αναφέρεται στον αγώνα δρόμου μεταξύ του άφρονος λαγού και της συνετής χελώνας. Είναι όμως πάντα συνετή η χελώνα;

Η απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στη Λισαβόνα αποτελεί βέβαια μια μεγάλη επιτυχία, ως βασική προϋπόθεση, αλλά ο δρόμος για την οριστική λύση που θα επιτρέψει τον εφρασιασμό μας είναι μακρύς και ανηφορικός, απαιτεί δε σύνεψη και **εθνική ομοψυχία**. Αυτά τα ολίγα — γνωστά άλλωστε στους πολλούς — ως εισαγωγή στο θέμα μου, που δεν είναι παρά μια προσπάθεια να φέρω στην επιφάνεια και να φωτίσω ένα άγνωστο ιστορικό στοιχείο. Και λέγω άγνωστο γιατί δεν είδα ως τώρα να αναφέρεται στα τόσα πολλά που γράφτηκαν τελευταία, στα άρθρα, στις επισφυλλίδες, τις ιστορικές αναφορές, τα αρχαιολογικά ευρήματα, διαλέξεις, σεμινάρια και λοιπά ενημερωτικά φυλλάδια και κείμενα που κυκλοφόρησαν σε σχέση με το Μακεδονικό. Και το στοιχείο αυτό δεν είναι νέο αλλά πολύ παλιό, τόσο παλιό όσο είναι η Αγία Γραφή, βιβλίο θεόπνευστο και αξιοπίστο και από το οποίο αντλώ τις πληροφορίες μου. Μόνο παρακαλώ την υπομονή της αγάπης σας στο θέμα, την οποία και επικαλούμαι.

Κατά την Καινή Διαθήκη, ο Απόστολος Παύλος (ως Σαύλος ακόμα) υπήρξε μεγάλος διώκτης του Χριστιανισμού. Αφού πρωτοστάτησε στο λιθοβολισμό του Πρωτομάρτυρα Στέφανου (αντιγράφω από την Καινή Διαθήκη - Πράξεις κεφ. 8ο - 3), «...ελυμαίνετε την εκκλησίαν κατά τους οίκους εισπορευόμενος, σύρον τε άνδρας και γυναίκας παραδίδου εις φυλακήν...». Και πιο κάτω, στο κεφάλαιο 9 της Αγίας Γραφής γράφει, ότι ενώ επορευέτο προς Δαμασκόν «...έτι εμπνέων απειλής και φόνου εις τους μαθητάς του Κυρίου...», εξουσιοδοτημένος από τον Αρχιερέα των Φαρισαίων όπως «...άνδρας τε και γυναίκας, δεδεμένους αγάγη εις Ιερουσαλήμ».

Εκεί λοιπόν, σύμφωνα με τη σχετική περικοπή του Ευαγγελίου — καθ' οδόν προς την Δαμασκόν — και με την παρέμβαση της Θείας Πρόνοιας, έγινε η μεταστροφή του Σαύλου από διώκτη του Χριστού σε Παύλου Απόστολου των Εθνών και κήρυκα του Ευαγγελίου. Από εκεί άρχισε την εν Χριστώ διακονία του. Από τη Δαμασκόν πήγε στα Ιεροσόλυμα, μετά στην Αντιόχεια, στην Κύπρο, στο Ικόνιο, στα Λύττρα, στη Δέρβη και κατέληξε στη γνωστή μας Ομηρική Τρωάδα, με πρόγραμμα την επομένη να περιοδεύσουν και να κηρύξουν το Ευαγγέλιο στη Βιθυνία και από εκεί στις παροικίες του Πόντου στα βόρεια παράλια της Μικράς Ασίας.

Κάτι όμως συνέβη εκείνη τη νύχτα. Αντιγράφω και πάλι από την Καινή Διαθήκη (Πράξεις κεφ. 16ο - 9): «...και όραμα διά της νυκτός ώφθη τω Παύλω. Ανήρ τις ην Μακεδών ε-
στώς, παρακαλών αυτόν και λέγων. Διαβάς εις Μακεδονίαν βοήθησον η-
μίν...». Κραυγή λοιπόν απελοπισίας ανδρός Μακεδόνος: Παύλε, παράτησε την Ασία και έλα εδώ στη Μακεδονία, έλα να μας βοηθήσεις!

Θα διερωτηθεί ο αναγνώστης, πώς αναγνώρισε ο Παύλος ότι ο εμφανισθείς στο όραμα ανήρ ήταν Μακεδών; Όχι βέβαια γιατί θα έμοιαζε με τον Κίρο Γκλιγκόροφ ούτε γιατί θα του μίλησε οσλαβικά. Δεν υπήρχαν ούτε στα πλέον απομακρυσμένα άκρα της Σιβηρίας Σλάβοι ούτε Σλαβική γλώσσα. Ελληνικά του μίλησε, γιατί ο Παύλος γνώριζε πολλά για τους Μακεδόνες του Μεγάλου Αλεξάνδρου από την πατρίδα του την Ταρό της Κιλικίας και μιλούσε άπταιστα την ελληνική γλώσσα.

Όταν ξημέρωσε, κάθισαν και συσκέφθηκαν. Στην Αποστολική Ομάδα του Παύλου ήταν ο Τιμόθεος, ο Σίλας και ο νεαρός την ηλικία Λουκάς, ο επονομασθείς αργότερα Ευαγγελιστής Λουκάς, συγγραφέας του ομότιτλου τρίτου «Κατά Λουκάν Ευαγγελίου» και των «Πράξεων των Αποστόλων», αυτόπτης μάρτυς των εξιστορούμενων. Αποφάσισαν να αλλάξουν το πρόγραμμα. Θεωρούν ότι το όραμα είναι παρέμβαση του Αγίου Πνεύματος και προσταγή να μεταβούν στη Μακεδονία «...συμπεραίνοντες ότι ο Κύριος προσκαλεί ημάς διά να κηρύξωμεν το Ευαγγέλιον προς αυτούς. Αποπεύσαντες ουν από της Τρωάδος, ευθυδρομίσαμεν εις Σαμοθράκην, τη δε επούση εις Νεάπολην, εκείθεν τε εις Φιλίππους, ήτις εστί πρώτη της Μακεδονίας πόλις...». Αυτά λέγει η Αγία Γραφή.

Εκεί λοιπόν στην Ελληνική Μακεδονία, στην υποδουλωμένη στους Ρωμαίους πόλη των Φιλίππων, πριν από δυο χι-

λιάδες χρόνια ιδρύθηκε η πρώτη Χριστιανική Εκκλησία της Ευρώπης. Μετά τους Φιλίππους ο Απόστολος Παύλος πήγε στη Θεσσαλονίκη, στη Βέροια, στην Αθήνα, στην Κόρινθο και στην Έφεσο, όπου ίδρυσε τις ομώνυμες Εκκλησίες του Χριστού. Πολύ αργότερα πήγε και στη Ρώμη.

Ας ληφθεί λοιπόν υπόψη και αυτό το ιστορικό στοιχείο και ας συμπληρωθεί με αυτό ο σχετικός διπλωματικός φάκελος, μήπως και συγκινηθούν οι Ευρωπαίοι εταίροι μας — χριστιανικοί λαοί είναι άλλωστε όλοι τους — και ας συνειδητοποιήσουν ότι, όταν ο Απόστολος Παύλος ίδρυσε την Εκκλησία των Φιλίππων στη Μακεδονία, δεν υπήρχαν ούτε Σλάβοι ούτε Σκόπια ούτε Λισαβόνα ούτε Μαδρίτη ούτε Παρίσι ούτε Λονδίνο ούτε Βερολίνο ούτε καμιά από τις σημερινές ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, με μόνες εξαιρέσεις την Αθήνα και τη Ρώμη. Κι απ' αυτές — γιατί να μην το πούμε και αυτό — η Αθήνα μεν, με την ανωτερότητα του ελληνικού πνεύματος και του πανάρχαιου πολιτισμού της, τίμησε τον Απόστολο Παύλο και τον προσκάλεσε στον Άρειο Πάγο — στο Κοινοβούλιο θα λέγαμε σήμερα — για να εκθέσει ελεύθερα τις περί Χριστού και περί Αγνώστου Θεού απόψεις του. Η Ρώμη όμως, αφού τον καταδίκασε σε βασανισμούς, τον αποκεφάλισε.

Θα τελειώσω με μια περικοπή από την επιστολή του Αποστόλου Παύλου προς την πρώτη αυτή Εκκλησία, την προς Φιλιππησίους, που είναι παραίνεση προς ομοψυχία, κάτι που αποτελεί την ουσία, που το έχουμε τόσο ανάγκη όχι μόνο εμείς οι Έλληνες αλλά και ολόκληρη η Χριστιανική Ευρώπη, αφού ο Λόγος του Θεού είναι διαχρονικός. Γράφτηκε τότε, ισχύει για σήμερα και θα ισχύει για τους μέλλοντες αιώνες. Λέγει λοιπόν ο Απόστολος Παύλος (Φιλίππ. Κεφ. 2ο - 2) «...κάμετε πλήρη την χαρά μου φρονούντες το αυτό, έχοντες την αυτήν αγάπην, όντες ομόψυχοι και ομόφρονες...» και λίγο πιο κάτω, στο 2ο - 4: «...μη αποβλέπετε έκαστος τα εαυτού, αλλ' έκαστος και τα των άλλων...».

Ας τα προσέξουν οι χριστιανοί φίλοι μας - εντεύθεν και εκθεν του Ατλαντικού. Ας εγκύψει πάνω στα Ιερά αυτά Κείμενα η Αυτού Αγιότητα ο Ποντίφιξ Πάπας Ιωάννης-Παύλος, μια και το όνομα Παύλος το οποίο ο ίδιος επέλεξε, υποδηλώνει τον τρόπο με τον οποίο προτίθεται να διακονήσει. Εγκύπτων επ' αυτών, θα λάβει την άνωθεν διαβεβαίωση ότι: **Ο άνθρωπος που έφερε τον Χριστιανισμό στην Ευρώπη και από εκεί στην Αμερική και στον κόσμο ολόκληρο, Ανήρ τις ην Μακεδών.**



Η ιστορία μας δεν πωλείται σε οικόπεδα και δεν συναλλάσσεται

Αξιότιμη Κύριε Πρόεδρε,

Σύμφωνα με το ΦΕΚ Β' 1020/25.4.2013 μεταβιβάζεται και περιέρχεται χωρίς αντάλλαγμα στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή, το ακίνητο κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου με Α.Β.Κ. 2653 μετά των επ' αυτού κτιριακών εγκαταστάσεων, εμβαδού 1.360.000,00 τ.μ., κείμενο στη θέση Θέρμη του Δήμου Θέρμης Νομού Θεσσαλονίκης, χαρακτηριζόμενο ως «Στρατιωτικό Αεροδρόμιο ΒΚ 2653».

Φυσικά για το ΤΑΙΠΕΔ δεν υπάρχει η λέξη ιστορία, δεν υπάρχει η λέξη Πολεμική Αεροπορία, δεν υπάρχει η λέξη επιχειρήσεις, όπως δεν κάνει καμία αναφορά ότι το εν λόγω στρατιωτικό αεροδρόμιο είναι το Ιστορικό Αεροδρόμιο Σέδες και αντί αυτού το ονομάζει ΒΚ 2653. Το ΤΑΙΠΕΔ για την υλοποίηση της πώλησης δεν έλαβε υπόψη ούτε τις επιχειρησιακές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας ούτε την ιστορία ούτε τις μελλοντικές επιχειρησιακές ανάγκες που θα προκύψουν στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Με όραμα το τρίπτυχο αποτελεσματικότητα - διαρκής ορίζοντας - οικονομικά μεγέθη, το ΤΑΙΠΕΔ ξεκίνησε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα αξιοποίησης της ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου προκειμένου να συμβάλει, αφενός μεν στη μείωση του δημόσιου χρέους αφετέρου δε να δημιουργήσει τις βάσεις για την επανεκκίνηση της αναπτυξιακής διαδικασίας στη χώρα μας με όφελος για την οικονομία, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει. Κανείς δεν έχει αντίρρηση για το όραμα που έχει ο κάθε φορέας, αντίρρηση υπάρχει όταν λαμβάνονται αποφάσεις χωρίς ενημέρωση, χωρίς διαφάνεια, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη άλλοι επιχειρησιακοί παράγοντες, αλλά **στα κρυφά και επλεκτικά**, ειδικά όσον αφορά στρατιωτικές εγκαταστάσεις και μάλιστα δεμένες με την ιστορία του τόπου, αφού ούτε το ΥΕΘΑ ούτε το ΓΕΑ ήταν ενημερωμένα για την πρόθεση του ΤΑΙΠΕΔ. **Η οικοπεδοποίηση και καταστροφή του Αεροδρομίου Σέδες αποτελεί ασέβεια προς την ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας, ασέβεια στους ήρωες πεσόντες, ασέβεια στα ιδανικά και τις ηθικές αξίες της χώρας.**
Το Αεροδρόμιο Σέδες είναι το πρώτο αεροπορικό μνη-



μείο από το 1914, συνδεδεμένο με το ενδοξότερο μέρος της ιστορίας της Αεροπορίας και με όλους τους πολέμους του 20ού αιώνα. Το ΤΑΙΠΕΔ για να δικαιολογήσει το ξεπούλημα της ιστορίας επικαλείται το «ρίσκο της αποτελεσματικότητας» ως όρο επιχειρηματικότητας, αποκρύπτοντας όμως να αναφέρει και τον όρο «ρίσκο ανοχής» από τους επζώντες αεροπόρους, από την Ιστορία, από τη δυναμική παρουσία της Πολεμικής Αεροπορίας στην οικονομία του τόπου, από τους εν ενεργεία και εν αποστρατεία συναδέλφους και τέλος από τους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Η ιστορία της χώρας μας και ειδικά της Πολεμικής Αεροπορίας δεν έχει κωδικούς αριθμούς, διότι η ιστορία έχει όνομα, όπως όνομα είχαν και οι πεσόντες αεροπόροι. Η ιστορία μας δεν πωλείται σε οικόπεδα και δεν συναλλάσσεται. Την ιστορία την έγραψαν αυτοί που υπηρέτησαν την πατρίδα!!! Μηδενική ανοχή στα σχέδια οικοπεδοποίησης της ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας.

Με εξαιρετική τιμή
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ
Απχος (Ι) εα. Τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

Σ.Σ.: Το Α/Δ Σέδες είναι ένα ιστορικό αεροδρόμιο με ιστορία περίπου 90 ετών και άρρηκτα συνδεδεμένο με τις μεγαλύτερες και ενδοξότερες στιγμές της Ελληνικής Αεροπορίας, από τη γέννησή της μέχρι και σήμερα. Αποτελεί τόσο για την Πολεμική Αεροπορία, όσο και για την Ελλάδα «ιστορική κληρονομιά», ένα ζωντανό αεροπορικό μουσείο σημαστικής αξίας.

Η **Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος** έχει αναφερθεί και κατά το παρελθόν στη διατήρηση της λειτουργίας του Αεροδρομίου Σέδες για εθνικούς λόγους. Θεωρεί ότι η δυναμική ανάπτυξης στη χώρα μας για την αντιμετώπιση της κρίσης και η δυναμική της ιστορικής συνέχειας και διατήρησης της ιστορικής κληρονομιάς μας είναι ηθικά και κοινωνικά δίκαιο να συνυπάρχουν. Προσδοκούμε οι αρμόδιοι επί του θέματος να εξετάσουν την έκκλησή μας αυτή και να επαναφέρουν το Α/Δ Σέδες στην πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή του Ελληνικού Δημοσίου.
Εκ της Α.Α.Κ.Ε.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail: aake@in.gr

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.
Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υππχος (Ε) ε.α.
Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος
Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υππχος (Μ) ε.α.
Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης
ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com
Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.
Εππρέπεται η αναδημοσίευσις οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδος αρκει ν' αναφέρεται η πηγή.

Επιμνημόσυνη δέηση για την επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940

«Αγαπητοί κύριοι Δήμαρχοι, κύριε πρώην Πρωθυπουργέ, κύριε Πρόεδρε του Αρείου Πάγου, Αγιε Πατέρα, Σεβαστοί και πάντοτε αγαπημένοι εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας και των ταλαιπωρημένων πάντα Σωμάτων Ασφαλείας, εκπρόσωποι του τοπικού Αστυνομικού Τμήματος και του Τμήματος Ασφαλείας, κύριοι ανώτατοι δικαστικοί, εκλεκτότατο ακροατήριο, καλημέρα σας! Εκλήθην, ενόπιόν σας, δια να απευθύνω χαιρετισμόν δια μίαν μεγάλην, ιστορικήν ημέραν, η οποία ακούει στο όνομα 28η Οκτωβρίου 1940.

Πώς να αρχίσει κανείς και πώς να καταλήξει; Δι' όλους μας είναι μία ημέρα δόξης, υπερηφανείας, αλλά είναι και μία ημέρα θρήνων και περιουλλογής.

Θα το αιτιολογήσω επαρκώς. Όχι, για να μην καταδολιεύω τον χρόνον σας, αλλά διότι, οι ολίγοι προσελθόντες εις την μεγάλην αυτή ημερομηνία της 28ης Οκτωβρίου δεν έχουν συνειδητοποιήσει, προφανώς, τι είναι αυτό!!! Δεν είναι ιστοριοδίφης εξ επαγγέλματος ούτε ερευνητής, αλλά όσο μου επιτρέπουν οι δυνάμεις μου, οι πνευματικές και εκείνες που έμαθα, θα σας πω ότι η 28η Οκτωβρίου, διαχρονικώς εις το πέρασμα των αιώνων, των αιώνων, επαναλαμβάνω και το υπογραμμίζω, αποτελεί ένα κοσμοϊστορικό ορόσημο.

Ήταν η ημέρα εκείνη, κατά την οποία εκλήθη ο λαός από έναν μεγάλο ηγέτην, τον Ιωάννην Μεταξά (και ας εγίνετο ο λαός εκλήθη πρώτος). Ο λαός εκοιμόταν την ώραν εκείνην, ηκολούθησε όμως σύσσωμος τον Ιωάννην Μεταξά, σε εκείνο το θλιβερό, το απαίσιο τελεσίγραφο, που του επέδωσε ο θλιβερός εκτελεστής της διαλογιστικής του Μπενίτο Μουσολίνι και ο πόλεμος ήρρισε.

Ο πόλεμος εκείνος, σας αποκαλύπτω, δι' όσους είστε πολύ νεότεροί μου, δεν έγινε μόνον δια την Εθνικήν Ανεξαρτησίαν και ακεραιότητα της χώρας μας, αλλά απεδείχθη, αργότερα, ότι έγινε για τις παγκόσμιες ελευθερίες, που δεν το λέει ο σημερινός ομιλητής σας. Το λένε διαχρονικώς εκείνοι, οι οποίοι είχαν τα ηνία της ανθρωπότητας, εν τη συγχροία (ο Στάλιν, ο Τσόρτσιλ, ο Ντε Γκολ, ο Γιαν Σματς, ο Ρούσβελτ και αναρίθμητοι άλλοι), οι οποίοι κρέμονταν από τα χείλη μας, διότι επίστευαν ότι εκείνη η καθυστέρηση των ολίγων μηνών εις το Αλβανικόν Μέτωπον και αλαχού (Κρήτη) έκρινε την έκβαση του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Εδώ, θα πω συνοπτικώς, τι μου είπε ο Μέγιστος Πρόεδρος των Η.Π.Α., ο Κλίντον, όταν εκλήθη παρασημοφορημένος από το Πεντάγωνο. (Δεν βλέπω, Αρχηγούς Επιτελείων, παλαιότερους, εδώ, οι οποίοι εκλήθησαν αλλά δεν προσήλθαν). Δεν πειράζει και μόνον μας να μείνουμε θα τα λέμε, κύριε Δήμαρχε, διότι έχουν την αξίαν τους διαχρονικώς. Μετά την παρασημοφορίαν μετέβημεν εις τον Λευκό Οίκο, συνοδεία των Αρχιστρατήγων των Η.Π.Α. (Σαλιγκασβίλι και Boorda), δια να μιλήσω μαζί του.

Του είπα ότι: «Αξίζει τον κόπον να σας ταλαιπωρήσω, κύριε Πρόεδρε. Εγώ δεν είμαι διπλωμάτης καριέρας ούτε πολιτικό πρόσωπο, είμαι ένας εξ εκείνων που ετίμησαν και εξετίμησαν της προσφοράς των Η.Π.Α., κάποτε εις τους μεγάλους αγώνας, στους οποίους είχατε την κύρια προσφορά, αλλά και ημεείς δεν απείχαμε ούτε στον Α' ούτε στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο... Δεν είμαι εγώ, εκείνος ο οποίος, θα εκπροσωπήσω τη διπλωματία και την Κυβέρνηση της Ελλάδος, για να σας πω: Τι μας οφείλατε όλοι σας... Εσείς τα είπατε, πρώτοι, εγώ τι να προσθέσω περισσότερον;»

Ξέρετε τι μου είπε; «Ναι, αγαπητέ φίλε», η πρώτη κουβέντα που μου είπε ο Πρόεδρος και σήκωσε, έτσι τα χέρια, όπως τα σηκώνει, ο Κωνσταντίνος Μητσοτάκης συνήθως, για να ευθυμολογήσουμε και λίγο.



Η αξιόλογη σε μνημόματα και διδαχή ομιλία από σπήθους του κ. ΙΑΚΩΒΟΥ ΤΣΟΥΝΗ, μεγάλου Ευεργέτη της Α.Α.Κ.Ε. και νεότερου με διεθνή αναγνώριση βετεράνου του Β' αντιφασιστικού και αντιναζιστικού Παγκόσμιου Πολέμου, στην πλατεία Μεταξά του Δήμου Παπάγου κατά τον επίσημο εορτασμό της ιστορικής αυτής ημέρας.

«Ναι, αγαπητέ φίλε, αλλά ουδέποτε προσήλθατε ομονοούντες, δια να εισπράξετε τις οφειλές μας.»

«Το ακούσατε;»

Αυτά πληρώνουμε σήμερα!!!

Όλοι, λοιπόν, εκείνοι οι μεγάλοι της εποχής, οι οποίοι, δεν έπαυσαν και μέχρι της ημέρας αυτής ακόμη να μνημονεύουν, να υπενθυμίζουν, να προσελκύουν και να φρονηματίζουν τους υπολοίπους, ότι η 28η Οκτωβρίου δεν είναι μία ημέρα προσφοράς από την Ελλάδα για την Ελλάδα, αλλά δι' όλους τους ελευθέρους λαούς.

Η Ελλάδα του Θριάμβου αυτού, της 28ης Οκτωβρίου 1940, σήμερα δυστυχώς, είναι η Ελλάδα του Θρήνου για το κατόντημά μας!!! Το κατόντημά μας;

Να μείνουμε λίγοι εδώ απόψε να πούμε ιστορικές αλήθειες και όχι μόνον να είμεθα και οι κατατρεγμένοι της ανθρωπότητας. Ποιος; Οι Έλληνες!

Ξέρετε τι είπα εις τον Πρόεδρον; Θα σας πω δύο πράγματα μόνον: Επειδή ο Λόρδος, Owen είναι πολύ φίλος μου (ο Υπουργός των Εξωτερικών και τώρα Λόρδος David Owen) το γνωρίζουν αρκετοί εδώ, είπε από το γραφείο του Foreign Office: «Ο Στάλιν, ο Ιωσήφ Στάλιν (ο τύραννος των λαών του και των ιδεών που υπέσχετο) είπε, λυπάμαι, διότι γηράσκω και δεν θα ευγνωμονώ έναν λαό του οποίου η αντίσταση έκρινε την έκβαση του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.»

Δεν το είπα εγώ, εκείνος το είπε. Εκείνοι οι πέντε μήνες και οι έξι ήταν καθοριστικοί για την έκβαση του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Ο Ντε Γκολ είπε: «Καταλαμβάνομαι από λυγμούς και τι να είπω εγώ για έναν λαό, ο οποίος σύσσωμος μάς υπηρέτησε». Ο Τσόρτσιλ, να μην επαναλαμβάνω τα γνωστά, ο Ντε Γκολ τα ίδια... και όλοι εκείνοι... και εκεί μου είπε ο Κλίντον: «Ναι, αγαπητέ φίλε, τα γνωρίζω, αλλά ποτέ δεν προσήλθατε ομονοούντες για να εισπράξετε τις οφειλές μας.»

«Πού είναι η κακοδαιμονία μας; Είμαστε πολύ ολίγοι εδώ, αλλά θα τα ακούσουμε, δεν πειράζει, όπως κάθε χρόνο κύριε Πρωθυπουργέ.»

«Ποιοι είναι αυτοί; Δεν το ξέρετε; Είναι ανάγκη να σας το πω εγώ; Ένας μικρός και ασήμαντος γέρον, να σας πω ποιοι είναι η αιτία του κακού, για την κακοδαιμονία της χώρας μας; Η Πολιτεία; Ποια είναι η Πολιτεία; Ποιο είναι το κράτος; Κράτος είμεθα όλοι μας! Η Πολιτεία είναι το administration, είναι η διοίκηση της πολιτείας και η πολιτική ηγεσία είναι εκείνη, η οποία μας έφερε στο κατόντημα αυτό. Πονάει, αλλά δεν πειράζει, αποδεικνύεται περιτράνω.»

«Δεν είναι συκοφαντία, δεν είναι υπερβολή, δεν είναι ιστορική αναλήθεια, είναι μια πραγματικότητα, την οποία ζούμε κάθε μέρα! Κάθε μέρα τη ζούμε! Τι έκαναν οι πολιτικοί και τι τους χρωστάμε εμείς οι υπόλοιποι Έλληνες για ό,τι κάναμε για την πατρίδα μας, να παριστάμεθα του δράματός της; Δια την σήμερον ημέραν; Και δεν έκαναν τίποτα περισσότερο παρά να μας διαρέσουν.»

«Δειλοί, μοιραίοι και άβουλοι αντάμα, περιμένα, ίσως, κάποιο θάμα», που είπε και ο Βάρναλης ο κομμουνιστής, και το έκαναν! Διαίρεσαν έναν λαόν δίχως να τους χρωστάει τίποτα και είμεθα ο ένας εναντίον του Αποστολόπουλου, ο άλλος υπέρ του Γρίβα και υπέρ του Ξύδη: μα είναι πραγματικό-

της, το ζείτε κύριοι, καθημερινώς, δεν είναι φιλολογίες, δεν είναι λογοτεχνία, δεν είναι ιστορική αναλήθεια. Αυτή είναι η πραγματικότητα! Τι τους κάναμε, μπορείτε να μου πείτε και μας έφεραν στο χάλι το σημερινό; Να ντρεπόμαστε, όταν άλλοι μας εξύψωσαν, μας ετίμησαν, μας εμνημόνευσαν και ανήγαγον εις Θρησκεία και Επιστήμη, το όνομα Ελλάς.

Εμείς κάναμε ό,τι μπορούσαμε για να υποβαθμίσουμε και σιγά σιγά να την εξαφανίσουμε. Δεν θα εξαφανιστεί όμως η Ελλάδα ούτε ο ομιλών θα εξαφανιστεί στα ενενήντα του χρόνια, όπως είπε και η μεγάλη κυρία, για μένα, (Σοφία Βέμπο): «Δεν μου οφείλει κανένας τίποτε για ό,τι έχω κάνει, δεν μου χρωστάει κανένας τίποτε. Το μεγάλο χρέος μου και καθήκον στην Ελλάδα, μου το έδωσε η ίδια η Ελλάδα, να λέγομαι Έλληνας.»

Τι καλούμεθα; Να αφυπνισθώμεν, να αφυπνισθώμεν, όχι να κάνουμε επαναστάσεις, αλλά να υπενθυμίσουμε ο καθένας εις τον χρόνον του, εις το περιβάλλον του, ότι μας κοροϊδεύουν, αυτοί οι κύριοι, αυτοί οι λεγόμενοι πολιτικοί, εξαίρεσει ορισμένων εξ αυτών. Μας κοροϊδεύουν και είναι κρίμα, δεν τους κάναμε τίποτα, τους τιμήσαμε! Όταν εις τον ιερών χώρον του ελληνικού κοινοβουλίου, στον οποίον μεταφέρεται η βούλησις του λαού, δια τον ψήφον του και δια των εκπροσώπων του, μεταβάλλεται εις θηριοτροφείον, με υβρεολογία αντί σεβασμού, δια τα οφειλόμενα.

Παθολογικός, πασχίζω μια ολόκληρη ζωή να βρω έναν από αυτούς τους πολιτικούς να πει μέσα στο κοινοβούλιο. Κανένας, κύριε Δήμαρχε. Αν το ακούσατε εσείς, ως νεότερος, εγώ δεν το άκουσα που εγήρασα, ένας από αυτούς να πει: «Γηράσκω, όχι αεί διδασκόμενος, αλλά ήδη διδαχθών», να πει: «Μητρός τε και πατρός τε και των άλλων προγόνων», εγώ στον τάφο μου το γράφω επάνω. «Από τον τάφο μου θα φωνάζω και θα υπενθυμίζω, Αγαπητοί Έλληνες Αδελφοί, ομονοήσατε, Αγαπηθείτε, γιατί αυτό θα μας σώσει». Κανένας.



«Πού είναι λοιπόν, οι εκπρόσωποι της Βουλής των Ελλήνων, των αθώων Ελλήνων, τους οποίους παραπλάνησαν και τους έκαναν εχθρούς τον έναν στον άλλον;»

Αναφορές στον κύριον Αποστολόπουλο και τον κύριον Ξύδη. Ο κύριος Αποστολόπουλος είναι Δήμαρχος τώρα και πρέπει να τον πολεμήσουμε βέβαια, γιατί να πετύχει; Και ο κύριος Ξύδης, ο οποίος επέτυχε επί είκοσι χρόνια να τον ξεχάσουμε τώρα.

Έτσι συμβαίνει, δεν τα κάνατε μόνον σας, η μητέρα σας και ο πατέρας σας, σας τα είπαν: «Ταύτα εντέλλομαι ημίν, αγαπάτε αλ-

λήλους» και όμως μας έκαναν να μισεί ο ένας τον άλλον. Γιατί άραγε, γιατί;

Δύο ήταν τα μεγαλύτερα εγκλήματα που έγιναν στην ανθρωπότητα, μεταπολεμικώς, μετά τον θρίαμβον.

Πρώτο, ο συμμοριτοπόλεμος του αισχί-στου κομμουνιστικού κόμματος στη Βόρειο Ελλάδα, και το δεύτερο εγκλημα είναι οι Έλληνες Πολιτικοί, οι οποίοι απέκρουσαν την ιστορική αλήθεια από τους Έλληνες και τους αφελλήνισαν!

Ψέματα είναι; Ο θάνατος εξ εξοστρακίσεως του αιμνήστου μεράκου Γρηγορόπουλου, Θεός συγχωρέστων, έγινε Εθνική Επέτειος. Και ο ισοβίτης οικογενειάρχης αστυνομικός πληρώνει τις πολιτικές σκοπιμότητες. Ο δολοφονικός θάνατος των αστυνομικών μοτοσικλετιστών και άλλων συναδέλφων των που αγωνίζονται δια την κοινωνικήν ειρήνην και ευταξίαν λοιδορούμενοι και πενόμενοι, ουδείς λόγος συμπαθείας. Άκρα του τάφου σιωπή. Όμορφος κόσμος ηθικός αγγελικά πλασμένος, όπως είπε και ο Σολωμός. Έτσι μας έκαναν, να βλέπουμε τον αστυνόμο και να τον κάνουμε εχθρό μας, την Εκκλησία να τη διώκουμε, γιατί είναι όπιον του λαού, είπε ο Στάλιν. Σας κουράζω; Δεν πειράζει, είναι χρήσιμα αυτά που ακούτε. Για τους καλόπιστους απευθύνομαι, αλλά και οι κακόπιστοι, αν πρόκειται να τα σκεφτούν, εν πάση περιπτώσει μπαρτίν; Δεν πειράζει, κοιτάτε η ταλαιπωρία είναι εις την ζωήν, εγώ έχω αυτογνωσίαν, δεν ζητάω να μου δώσετε τίποτα, αλλά σας υπενθυμίζω σήμερα, 28η Οκτωβρίου, έπρεπε να είναι εδώ πέντε χιλιάδες άνθρωποι. Πού είναι οι σημαίες των οικιών μας; Πού είναι οι σημαίες, οι οποίες, ο Δήμαρχος το είχε εγκρίσει; «Έλληνες, σας υπενθυμίζουμε τις σημαίες στα σπίτια σας!». Πού είναι; Τις βλέπετε; Άρα λοιπόν, γιατί αναζητείτε τον εχθρόν των Ελλήνων, στους Βουλγάρους, στους Τούρκους, στους Αλβανούς και στους Σκοπιανούς; Εμείς είμεθα οι μεγαλύτεροι εχθροί των Ελλήνων! Γιατί καταντήσαμε έτσι; Οι Πολιτικοί! Βέβαια! Γιατί έχουν αναγάγει εις Θρησκείαν και Επιστήμη τη θεούλα τους, την τσέπη τους και τη φήμη τους! Ψέματα; Διαψεύστε με! Δύσκολο, για τους καλόπιστους, σας το λέω να το ξέρετε! Αλλά τι να πει κανείς; Είναι γνωστά!

Δεν κομίζω γλαυκάς στις Αθήνας ούτε παραβιάζω ανοιχτάς θύρας. Το σκεφτήκατε ποτέ, τι είναι εκείνο που μας οδηγεί στο θλιβερό κατόντημα; Εμείς οι ίδιοι! Η ανοχή δημιουργεί την διαφθοράν, οι λαοί ευθύνονται δια τας τύχας των και ένας έκαστος δια τον εαυτόν του.

Ας το κατανοήσουμε, ας αφυπνισθώμεν, ας αφυπνισθώμεν (όχι με επαναστάσεις). Είχαμε τον θρίαμβο της Αλβανίας, θρίαμβον ο οποίος ήταν διεθνής και μοναδικός στον πλανήτη. Μας υπεδέχοντο ως μεγάλους! Είμαι εξήντα χρόνια διεθνής πολίτης και όμως αντί να περιμενουμε συνέχειαν των θριάμβων μας δημιούργησαν τον συμμοριτοπόλεμον, το παιδομάζωμα και τέλος το όργιον δια τον αφελληνισμόν και τα υπόλοιπα δεινά. Ναι, ποιος τους έβαλε; Το συμφέρον των πολιτικών!

Ευχαριστώ πολύ δια την φιλόνηρον ανοχήν σας, σας υπενθυμίζω μόνο ένα πράγμα: μην ξεχνάμε και την αναλογία της δικής μας ευθύνης έναντι των μελλόντων γενεών της χώρας.

Σ.Σ.: Η ομιλία καταγράφη υπό παρισταμένην, κατά πάντα Αξίας Ελληνίδος Αξιοματικού του Τμήματος Ασφαλείας Παπάγου.

Προς τους φίλους αναγνώστες της «Αεροπορικής Ιδέας»

Η Συντακτική Επιτροπή ευχαριστεί τους φίλους αναγνώστες που αποστέλλουν κείμενα προς δημοσίευση, τα οποία πάντα είναι ευπρόσδεκτα. Υπενθυμίζουμε, ότι τα κείμενα, αφού πληρούν τους όρους προς δημοσίευση, πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή, όχι εκτενή πέραν των 3 σελίδων Α4 και να απευθύνονται στο e-mail της ΑΑΚΕ aake@in.gr με την ένδειξη για δημοσίευση στην εφημερίδα.

Ευχαριστούμε θερμά

27.5.2015: ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ Α.Α.Κ.Ε

«Το Παρόν & το Μέλλον της Αεροπορικής Επιστήμης»

Σκοπός της ημερίδας είναι η παρουσίαση της πολύμορφης ανάπτυξης της σημερινής αεροπορικής επιστήμης και της προοπτικής περαιτέρω εξέλιξής της, σε συνεργασία με τις λοιπές υποστηρίζουσες επιστήμες στη διαχρονική προσπάθεια βελτίωσης των αεροδιαστημικών επιδόσεων του ανθρώπου.

Το προτεινόμενο πρόγραμμα περιλαμβάνει, πέραν του εναρκτήριου χαιρετισμού, δύο πάνελ των τριών ομιλητών έκαστο, με θέματα τεχνολογίας των αεροσκαφών (το πρώτο) και των υποστηριζουσών επιστημών το δεύτερο (αεροπορικό δίκαιο, φυσιολογία πτήσης, τεχνολογία υλικών, ηλεκτρονική).

ΗΜΕΡΙΔΑ Α.Α.Κ.Ε. 7ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2014 ΣΤΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΤΟΥ 251 ΓΝΑ



Εκδήλωση μνήμης και τιμής των πεσόντων αεροπόρων 1912-2014

Στις 7 Νοεμβρίου 2014, στο ζεστό και φιλόξενο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ, η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος πραγματοποίησε εορταστική εκδήλωση Μνήμης και Τιμής των Πεσόντων Αεροπόρων 1912-2014, επ' ευκαιρία της εορτής της Πολεμικής Αεροπορίας.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο πρ. Πρωθυπουργός κ. Ι. Γρίβας, ο Α/ΓΕΑ Απτχος (Ι) κ. Ε. Τουρνάς, ο Μέγας Ευεργέτης και Βετεράνος του Β' ΠΠ κ. Ι. Τσουίνης, οι Επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ κύριοι Μαυράκης, Α. Παπανικολάου και Γ. Αυλωνίτης, ο Δκτής ΔΑΥ Υπτχος (Ι) κ. Χ. Χριστοδούλου, ο Δκτής ΔΑΕ Υπτχος (Ι) κ. Α. Τσαλίκη, ο Υ/ΓΕΑ Υπτχος (Ι) κ. Γ. Δριστάκος, ο Δντής Β' Κλ/ΓΕΑ Υπτχος (Ι) κ. Α. Ιακώβου, ο Δκτής ΣΤΥΑ Ταξχος (Ι) κ. Ε. Μαντζιάρης, ο Δκτής 251 ΓΝΑ Ταξχος (ΥΙ) κ. Γ. Τολούμης, η πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων (ΠΑ.Σ.ΟΙ.Π.Α.) κ. Μιράντα Παπασταύρου, πανεπιστημιακοί καθηγητές, αντιπροσωπευτές μαθητών της Σ.Ι. και της Σ.Τ.Υ.Α. και πολλά μέλη της Α.Α.Κ.Ε. και των Συλλόγων της Αεροπορίας.

Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. κ. Νίκ. Νόκας στο χαιρετισμό του, καλωσόρισε τους προσκεκλημένους, τονίζοντας παράλληλα τη σημασία της εκδήλωσης που ήταν αφιερωμένη στους αεροπόρους που θυσιάστηκαν για τις αξίες της χώρας μας. Ευχαρίστησε θερμά το εκλεκτό ακροατήριο και ιδιαίτερα τον Δκτή 251 ΓΝΑ για την παραχώρηση του Αμφιθεάτρου.

Ακολούθησε η κύρια ομιλία της εκδήλωσης, την οποία παρουσίασε ο Απτχος (Ι) ε.α. κ. Δημήτριος Μπινιάρης, με θέμα «Στους Ακρίτες του Αιγαίου και εις μνήμη με τιμή και δόξα στους πεσόντες Αεροπόρους». Κατά τη διάρκεια αυτής προβλήθηκαν πίνακες με όλους τους πεσόντες Αεροπόρους στο καθήκον προς την Πατρίδα, από το 1912 έως το 2010. Ο κ. Μπινιάρης στην ομιλία του αναφέρθηκε στις ενδοξότερες ιστορικές στιγμές της Πολεμικής μας Αεροπορίας, προκαλώντας συγκίνηση και δάκρυα σε όλους.

Ακολούθησε επίδοση αναμνηστικής πλακέτας της Α.Α.Κ.Ε. στον Πανελλήνιο Σύλλογο Οικογενειών Πεσόντων Αεροπόρων (ΠΑ.Σ.ΟΙ.Π.Α.), προς τιμήν των Αεροπόρων που έδωσαν τη ζωή τους για την ελευθερία της πατρίδας μας. Την πλακέτα επέδωσε ο Μέγας Ευεργέτης της ΑΑΚΕ και βετεράνος του Β' ΠΠ κ. Ιάκωβος Τσουίνης στην πρόεδρο κ. Μιράντα Παπασταύρου ως εκπρόσωπο του Συλλόγου.

Την επόμενη ομιλία ανέπτυξε ο Απτχος (Ι) ε.α. κ. Γεώργιος Γερούλης με θέμα «Το παρόν και το μέλλον της Πολεμικής Αεροπορίας υπό το πρίσμα των εμπειριών και των ιστορικών παρακαταθήκων του παρελθόντος και των τεχνολογικών και γεωπολιτικών εξελίξεων του μέλλοντος». Η ομιλία του κ. Γερούλη προκάλεσε το ενδιαφέρον όλων, κυρίως για τις επισημάνσεις του σε ό,τι αφορά στις νέες προκλήσεις, στις οποίες καλείται να ανταποκριθεί η Πολεμική Αεροπορία στο μέλλον.

Το κύριο μέρος της εκδήλωσης έκλεισε ο πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. κ. Νικόλαος Νόκας λέγοντας τα ακόλουθα:

«Πολύ συγκινητικά αυτά που ακούσαμε, πολύ επιστημονικά, που προβληματίζουν τον καθένα από εμάς. Επιτρέψτε μου, κλείνοντας, να πω ως φόρο τιμής κάτι πολύ συγκινητικό για μένα. Πριν από 25 χρόνια οργάνωσα μια εκδήλωση, μια ομιλία για τους πρώτους πεσόντες του '40, που ένας από αυτούς ήταν ο Σακελλαρίου από τα Βίλια Αττικής (σ.σ.: ο Σμηναγός Ιωάννης Σακελλαρίου της 21ης Μοίρας Διώξεως βρήκε ηρωικό θάνατο στις 2.11.1940, στην περιοχή Ζίτσας Ιωαννίνων, όταν το αεροπλάνο του τύπου PZL P.24F/G χτυπήθηκε από εχθρικά πυρά κατά τη διάρκεια αερομαχίας). Όταν ο πατέρας του έμαθε, μετά από δύο μέρες, ότι έφυγε ο γιος του, παίρνει το μολύβι κάθεται στο γραφείο και γράφει αυτά που θα ακούσετε. Σκέφτηκε, σαν να έβαλε στα χείλη του γιου του, το εξής μήνυμα:

**Από ψηλά απ' τα Γιάννενα φωνή αγγέλων φτάνει
ετοίμασε πατέρα μου το δάφνιο στεφάνι
τις αδελφές μου φίλησε της μάνας μου το χέρι
στάσου στη θέση μου πιστός στο κάθε θέλημα της
και πες της υπερήφανη πρώτη αυτή να ξέρει
πως σαν τη μάνα η Ελλάς με κράτησε κοντά της!**

Η εκδήλωση τελείωσε με τη δεξίωση προς τιμήν των προσκεκλημένων, που δόθηκε στο φουαγιέ του Αμφιθεάτρου.

Η Α.Α.Κ.Ε. ευχαριστεί θερμά όλους όσοι συμμετείχαν στην τιμητική αυτή εκδήλωση. Η παρουσία τους ήταν συγκινητική και ενίσχυσε την προσφερθείσα τιμή προς την Π.Α. και τους Πεσόντες Αεροπόρους στο καθήκον για την πατρίδα.

ΟΙ ΟΜΙΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ Α.Α.Κ.Ε.

«Στους ακρίτες του Αιγαίου και εις μνήμη με τιμή και δόξα στους πεσόντες Αεροπόρους»

Του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΠΙΝΙΑΡΗ, Απτχος (Ι) ε.α.

Επ' ευκαιρία του εορτασμού για την επέτειο της Π.Α., η Α.Α.Κ.Ε. αποτίει συμβολικά φόρο τιμής με τη σημερινή ομιλία. Έτσι, η στιγμή καθαγιάζεται, γιατί είναι Θεία. Γιατί Θείον είναι να τιμούμε τους νεκρούς. Θείον και άριστον είναι να τιμούμε τους ήρωες και η Αεροπορία έχει τους ήρωές της, που με τα κατορθώματά τους, το μεγαλείο της ψυχής τους, την άκρατο φιλοπατρία τους, την ανιδιοτέλειά τους, τη γενναιότητά τους και τη θυσία τους στο βωμό του καθήκοντος και της ελευθερίας κόσμησαν και κοσμοούν λαμπρές σελίδες στην ιστορία της Αεροπορίας και της πατρίδας μας μετά την πραγμάτωση της Αεροπορικής Ιδέας.

1912. Ιστορική αναδρομή μετά την πραγμάτωση της Αεροπορικής Ιδέας

Από ελληνικής πλευράς η απαρχή του αεροπορικού γίνεσθαι συνέβη στις 8 Φεβρουαρίου 1912, καθώς έλαβε χώρα η πρώτη απογειώση ελληνικού αεροπλάνου, παρουσία πλήθους κόσμου, στην περιοχή Ρουφ των Αθηνών. Η πτήση διήρκεσε 16 λεπτά και πιλότος ήταν ο ιδιώτης Εμμανουήλ Αργυρόπουλος. Στην εν λόγω εκδήλωση παρών ήταν και ο πρωθυπουργός της χώρας Ελευθέριος Βενιζέλος, ο οποίος συνεχάρη τον πρώτο Έλληνα Αεροπόρο, που μετ' ολίγων εξετέλεσε και δεύτερη πτήση με συνεπιβάτη αυτή τη φορά τον Έλληνα Πρωθυπουργό, που την επόμενη στον Τύπο της εποχής, προέβη στην ακόλουθο σημειολογική, όσο και διοραματική δήλωση: «Το αεροπλάνο, είπε, ενδείκνυται ως το όπλον των αδυνάτων. Η ριψοκίνδυνη μάλιστα και τολμηρά φύση του Έλληνος θα καταστήσει τούτο λαμπρόν εν πολέμω όπλον, μέλλον να προσφέρει μεγάλας υπηρεσίας».

Μετά τον Εμμανουήλ Αργυρόπουλο, ένας άλλος σκαπανεύς της Αεροπορικής Ιδέας, ο ιδιώτης Αλέξανδρος Καραμανλάκης, πραγματοποίησε με επιτυχία τις πρώτες του πτήσεις στον Αττικό Ουρανό, τον Ιούνιο του 1912. Την 29η Αυγούστου, ατυχώς, σε μία πτήση ναυτιλίας Αθήνα - Πάτρα λόγω επιδείνωσης του καιρού στον Κορινθιακό, αναγκάστηκε να προσθαλασσωθεί και τελικά να παρασυρθεί από τα ρεύματα και να βυθιστεί, όπως ανέφερε στο τηλεγράφημά του ο Δκτής Χωροφυλακής του Δερβενίου Κορινθίας.

Στην εξόδιο ακολουθία του πρώτου πεσόντος Αεροπόρου παραβρέθηκε όλο το Υπουργικό Συμβούλιο με επικεφαλής τον Έλληνα Πρωθυπουργό.

Η πραγμάτωση της Αεροπορικής Ιδέας ως αίτιον και αιτιατόν, διαχρονικά σε παγκόσμιο επίπεδο, παρήγαγε την κυρίαρχο σκέψη του μετασχηματισμού της επιτυχίας του Όρβιλ Ράιτ σε πολεμικό μέσο. Η ιδέα παρήχθη ασφαλώς στο άτυπο εργαστήριο του πολέμου που ως γνωστόν ποτέ δεν τίθεται σε αργία, ακόμα και σε περιόδους ειρήνης.

Από την κυρίαρχο σκέψη για χρήση του νέου μέσου ως όπλου, δεν ξέφυγε και η κυβέρνηση της εποχής, η οποία τελικά σταχυολογώντας τα πράγματα και αιρώμενη στο ύψος των περιστάσεων, προσχώρησε στην απόφαση να μεθοδευτεί η απόκτηση αεροπλάνων για στρατιωτικούς σκοπούς. Μάλιστα δε, λόγω των περιορισμένων οικονομικών δυνατοτήτων και αυξημένων στρατιωτικών υποχρεώσεων, προσέτρεξε να ζητήσει και την οικονομική συνδρομή του ελληνικού λαού.

Η ανταπόκριση του κόσμου ευέλπιστα ήταν μεγάλη και η άκρατος φιλοπατρία των Ελλήνων, για μια ακόμη φορά, μηδέ εξαιρουμένων και των αποδήμων, έδειξε και άνοιξε το δρόμο για

να πραγματοποιηθεί το κυβερνητικό πρόγραμμα, στις παραμονές έναρξης των Βαλκανικών Πολέμων. Προς τούτοις, έγκαιρα Αξιωματικοί του Στρατού Ξηράς εκπαιδεύοντο ήδη στη Γαλλία.

Η πρώτη πτήση Στρατιωτικού αεροπλάνου έλαβε χώρα την άνοιξη του 1912 στο πλαίσιο μεγάλων γυμνασίων του Ελληνικού Στρατού και συγκεκριμένα τη 13η Μαΐου, όπου ο Υπολοχαγός Δημήτριος Καμπέρος, άρτι αφιχθείς εκ Γαλλίας, πραγματοποίησε στην περιοχή Παλαιού Φαλήρου την πρώτη δοκιμαστική πτήση, ενώ το πλήθος ζητωκραυγάζε.

Και να που προέκυψαν οι 2 Βαλκανικοί Πόλεμοι και προέβαλλαν την ανάγκη να χρησιμοποιηθεί το αεροπλάνο ως όπλον στα θέατρα των επιχειρήσεων, αναδεικνύοντας σπουδαία δημιουργική πράξη την πραγμάτωση της Αεροπορικής Ιδέας με τη μορφή ιπτάμενου όπλου. Οι αξιοθαύμαστες όσο και παράτολμες επιδόσεις των Στρατιωτικών Αεροπόρων και με τα εξαιρετικά αποτελέσματα που έφεραν, συνέτειναν ώστε το αεροπλάνο να καθιερωθεί ως το νέο οπλικό σύστημα του Στρατού Ξηράς.

Τα αεροπλάνα κατ' εξοχήν εκτελούσαν αποστολές αναγνωρίσεως και υποτυπώδεις αποστολές βομβαρδισμού, οι οποίες όμως υπήρξαν καθοριστικές για την ανύψωση του ηθικού των ελληνικών στρατευμάτων, συμβάλλοντας έτσι τα μέγιστα στη νικηφόρα έκβαση των επιχειρήσεων στα μέτωπα Θεσσαλίας, Μακεδονίας και Ηπείρου.

Η μάχη του Σαρανταπόρου είναι αντιπροσωπευτική. Οι αλληπάλληλες αναγνωριστικές πτήσεις έφεραν τη βάσιμη πληροφορία ότι ο αντίπαλος άρχισε να συμπύκνεται και μάλιστα βιαστικά υποχωρώντας προς τα Σέρβια και ως εκ τούτου να καταδιωχθεί γρήγορα και επιτυχώς από τα ελληνικά στρατεύματα, που προχωρούσαν ακάθεκτα και χωρίς αντίσταση. Ωστόσο, το μέτωπο στην Ξηρά δεν ήταν το μοναδικό θέατρο επιχειρήσεων, αλλά υπήρχε και ο αγώνας στη θάλασσα. Έτσι, εν μέσω πολέμου, πάρθηκε η απόφαση για τη δημιουργία Αεροπορίας Ναυτικής Συνεργασίας, που η συνεισφορά της τελικά στην έκβαση του αγώνα υπήρξε εξίσου σπουδαία. Αρκεί να αναφερθεί η 24η Ιανουαρίου 1913, όπου σχεδιάστηκε και πραγματοποιήθηκε η πρώτη αεροπορική αποστολή Ναυτικής Συνεργασίας, που αποτέλεσε σταθμό στις θαλάσσιες επιχειρήσεις.

Ο αρχηγός του Ελληνικού Στόλου Ναύαρχος Κουντουριώτης, μη έχοντας στη διάθεσή του πληροφορίες για την πραγματική κατάσταση και θέση του Τουρκικού Στόλου, αποφάσισε να συγκεντρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες κατοπεύοντας τον εχθρικό στόλο από αέρος. Η παράτολμη και καινούργια στο είδος της αποστολή έφερε την πληροφορία ότι ο Τουρκικός Στόλος ευρίσκετο ελλειμνισμένος στον Τουρκικό Ναύσταθμο του Ναγάρα στην Κωνσταντινούπολη. Η πληροφορία υπήρξε καθοριστικής σημασίας για τη νικηφόρα έκβαση του πολέμου και στη θάλασσα, καθότι ο Ελληνικός Στόλος διατηρούσε εγκλωβισμένο τον Τουρκικό Στόλο στα Στενά.

Ανάλογες σημαντικής και αποφασιστικής σημασίας δράσεις επέδειξαν και στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο οι δύο Πολεμικές Αεροπορίες, όπως στα μέτωπα Σκρα, στο Μακεδονικό Μέτωπο και τα Δαρδανέλια. Ωσαύτως, η συνεισφορά των δύο Πολεμικών Αεροποριών ήταν εξίσου σημαντική και κατά την τριετή διάρκεια του αγώνα στη Μικρασιατική Εκστρατεία. Ήταν παρούσες σ' όλη τη διάρκεια του πολέμου υποστηρίζοντας αποτελεσματικά τις επιθετικές και αμυντικές επιχειρήσεις του ελληνικού στρατού με αναγνωριστικές αποστολές, αποστολές πολυβολισμού και ομαδικών βομβαρδισμών.

1931. Η Πολεμική Αεροπορία ανεξάρτητος Κλάδος των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων

Μετά τη Συνθήκη της Λοζάνης άρχισε σταδιακά η παλινόρθωση της χώρας. Μεταξύ των άλλων πρυτάνευσε η σκέψη της δημιουργίας ενιαίας Πολεμικής Αεροπορίας, ως ανεξάρτητου Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων και από το 1930 και ύστερα η Πολεμική Αεροπορία με ενιαία νοσοτροπία και ενιαία εκπαίδευση πήρε τη μορφή που εν πολλοίς έχει σήμερα.

Με το νέο της πρόσωπο η Π.Α. έλαβε μέρος στον Β' Π.Π., στα μέτωπα της Αλβανίας και αργότερα της Μέσης Ανατολής και της Αφρικής, στο πλευρό των Συμμάχων κατά του Άξονος. Οι Έλληνες Αεροπόροι έγιναν αμέσως παραδεκτοί από τους Συμμάχους συμπολεμιστές. Τους διέκρινε η ευψυχία και η υψηλή επαγγελματικότητα.

Αρκετοί Αεροπόροι μας όμως δεν επέστρεψαν ποτέ στο σπίτι τους. Το τίμημα ήταν μεγάλο. Έπεσαν πολλά παλικάρια στην εκτέλεση του καθήκοντος, ατενίζοντας πάντα την ελευθέρωση της πατρίδος από τη γερμανική κατοχή.

Με το πέρας του Β' Π.Π., ενόψει διαφαινόμενης ειρηνικής περιόδου που θα ακολουθούσε, πλην της λυπηράς παρένθεσης του εμφύλιου σπαραγμού που εντωμεταξύ προέκυψε, η Πολεμική μας Αεροπορία κοίταξε τα του οίκου της και την ανασυγκρότησή της. Παρενθετικώς το 1950 συμμετείχε με το 13ο Σμήνος μεταφορικών αεροσκαφών στις συμμαχικές επιχειρήσεις στη Νότια Κορέα μέχρι το 1955.

Τα πληρώματα, οι αεροπόροι μας, κέρδισαν τον σεβασμό και την εκτίμηση των συμμάχων αλλά και με τίμημα νέων απωλειών σε έμπυχο δυναμικό και μέσα.

Από το 1952 άρχισε σταδιακά η μετάπτωση από τα ελικοφόρα αεροσκάφη στα αεριωθούμενα που απαιτούσε από τους χειριστές και τους τεχνικούς τίτνια προσπάθεια.

Τον Ιούλιο του 1974 με την τουρκική εισβολή στην Κύπρο η Π.Α. σχεδίασε και εξετέλεσε παράτολμη επιχείρηση, την επιχείρηση «ΝΙΚΗ», που έγινε διεθνώς ονομαστή, μεταφέροντας καταδρομείς στη μαρτυρική νήσο με αεροσκάφη Noratlas. Και εδώ το τίμημα υπήρξε μεγάλο σε έμπυχο δυναμικό και μέσα.

1974. Στο προσκήνιο της Ιστορίας οι Ακρίτες Αεροπόροι του Αιγαίου

Την ίδια εποχή, η Πολεμική μας Αεροπορία εκτινάσσεται στα ύψη. Κοιτάζοντας μπροστά είχε σχεδιάσει και άρχισε να υλοποιεί με την πρώτη αγορά του αιώνα, τον εκσυγχρονισμό των Αεροπορικών Δυνάμεων με αεροσκάφη 2ης γενιάς Mirage F-1, F-4 Phantom, A-7H Corsair, C-130.

Κυρίως από το 1975 και ύστερα μέχρι σήμερα, άρχισε μία μεγάλη στροφή και συνεχίζεται μέχρι των ημερών μας μία μεγάλη και διαρκής δοκιμασία και αρκετά επώδυνη. Τα τουρκικά πολεμικά αεροσκάφη εγκαινίασαν, σε μικρή κλίμακα αρχικά, μεθοδευμένες παραβιάσεις του εθνικού εναερίου χώρου στο Αιγαίο, καθώς και παραβάσεις διεθνών κανόνων εναερίου κυκλοφορίας, πετώντας σε διεθνή εναέριο χώρο του Αιγαίου, χωρίς την υποβολή Σχεδίου Πτήσεως στις υπηρεσίες του FIR Αθηνών, με όποιους κινδύνους συνεπάγονται οι παραβάσεις αυτές στην εναέρια κυκλοφορία και τις διεθνείς πτήσεις. Έτσι η Π.Α. βιώνει έκτοτε και αρκετά συχνά μέχρι σήμερα, επαναλαμβανόμενες παραβιάσεις και παραβάσεις του εθνικού και διεθνούς εναερίου χώρου του Αιγαίου, εκ μέρους των τουρκικών πολεμικών αεροσκαφών και οι ακρίτες Αεροπόροι του Αιγαίου επί 40 χρόνια τα αναχαιτίζουν αερομαχώντας μαζί τους.

Ωστόσο, το ιδιαίτον χαρακτηριστικό γνώρισμα που έχει αποκτήσει η Π.Α. σε σχέση με τις άλλες Πολεμικές Αεροπορίες παραμένει. Έχει δηλαδή την πρωτοτυπία, σε μία ιδιότυπη περίοδο ειρήνης, να δρα αρκετά συχνά σε ένα πραγματικό επιχειρησιακό καθεστώς στο περιβάλλον του εναερίου χώρου του Αιγαίου και οι έξοδοι που πραγματοποιεί είναι αμιγώς επιχειρησιακές, καθότι κάθε φορά καλείται να αναχαιτίσει τα οπλισμένα ενίστε έως συχνά, αεροσκάφη της εξ Ανατολών γείτονος χώρας. Η διαχρονική μέχρι σήμερα εμμονή της έχει πείσει ότι η γενικευμένη συμπεριφορά της είναι να επιδιώκει να δημιουργεί ένταση στο Αιγαίο, αποβλέποντας πρόδηλα στην πρόκληση θερμού επεισοδίου, χωρίς να αποκλείεται και αυτή η προβολάσια ακόμη, εποφθαλιμώντας έτσι το ζωτικό εναέριο χώρο του Αιγαίου. Επιπρόσθετα, η τουρκική προκλητικότητα έχει επιδοθεί και στην κατάχρηση στο δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης των τουρκικών πολεμικών πλοίων στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

Οι πρώτες παραβιάσεις του εναερίου χώρου του Αρχιπελάγους από τα τουρκικά αεροσκάφη χρονολογούνται από το 1975, ήτοι μία εποχή κατά την οποία συμπιέπει, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, η Ελλάδα να έχει αποχωρήσει από το στρατιωτικό σκέλος του ΝΑΤΟ και είτε υπάρχει συσχετισμός ή όχι, οι παραβατικές όσο και προκλητικές πτήσεις των πολεμικών αεροσκαφών της γείτονος χώρας επαναλαμβάνονταν από τότε ανελλιπώς, και ιδίως τα τελευταία 20 χρόνια, χωρίς να διαφαίνεται μία προοπτική λήξης και θα εξακολουθηθεί κατά τα φαινόμενα μέσα στην ιδιότυπη περίοδο ειρήνης να εποφθαλιμά τον εναέριο χώρο του Αιγαίου.

Τα τελευταία 40 χρόνια έγιναν χιλιάδες παραβιάσεις στον εναέριο χώρο του Αιγαίου από τα πολεμικά αεροσκάφη της εξ Ανατολών γείτονος χώρας. Την ίδια στιγμή όμως ισάριθμες χιλιάδες είναι και οι αριστοτεχνικές αναχαιτίσεις που πραγματοποιήσαν και πραγματοποιούν οι ακρίτες Αεροπόροι του Αιγαίου στους εισβολείς της γείτονος, που συνεχίζει την προκλητική της στάση. Οι αντίστοιχες ώρες πτήσεων που έχει εκτελέσει η Πολεμική μας Αεροπορία με τους ακρίτες της για την αναχαιτίση των τουρκικών αεροσκαφών, προσμετρώνται σε εκατομμύριες ώρες, των οποίων τα κόστη, συλλήβδην με τα αποτελεσθέντα αεροσκάφη, ανέρχονται σε τεράστια και δυσβάστακτα ποσά.

Πρώτα απ' όλα όμως όσο ανεκτίμητες υπήρξαν οι ζωές των πεσόντων Αεροπόρων του 1912-1913, στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο, της Μικρασιατικής Εκστρατείας, τον Πόλεμο του '40 και αυτών της μεταπολεμικής Ελλάδας, άλλο τόσο ανεκτίμητης αξίας είναι και οι ζωές που χάθηκαν τα τελευταία 40 χρόνια των σύγχρονων Ακρίτων του Αιγαίου και των συναριθμούμενων ηρώων που έπεσαν κατά την εκτέλεση και ποικίλου πτητικού έργου της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Είναι αυτοί, που εμείς ζώντας, εντούτοις δεν μπορούμε να τους υποδείξουμε τίποτε, ενώ αυτοί όντες παντοτινοί απόντες

προβάλλουν στην ψυχή μας σαν μεγαλόλαμπροντες λυχνοστάτες και μας φωτίζουν και πολλά και λένε με το παράδειγμά τους και τη θυσία τους στο ύψιστο καθήκον προς την πατρίδα. Ό,τι και να γίνει όμως οι σύγχρονοι Ακρίτες μας συνεχίζουν ακάθεκτοι το έργο τους, την αποστολή τους και το καθήκον τους.

Είναι αυτοί που συντηρούν άφθαρτο το δίκτυο ασφαλείας που έπλεξαν και έστησαν οι πρώτοι Ακρίτες από την πρώτη παραβίαση του εναερίου χώρου του Αιγαίου από τα τουρκικά αεροπλάνα και που έκτοτε διατήρησαν και διατηρούν οι διάδοχοι Ακρίτες μας ως σήμερα και που αδιάπτωτα θα συντηρούν και στο μέλλον με άκρατο φιλοπατρία, αυταπάρηση και άπειρη γενναϊότητα.

Είναι αυτοί που σε πείσμα της κάθε κρίσης καιροφυλακτούν μέρα νύκτα, χειμώνα καλοκαίρι, άγρυπνοι φρουροί φυλάσσοντας τις Θερμοπύλες του Αιγαίου μέχρι να παραδώσουν τη σκυτάλη στους νεότερους Ακρίτες, οι οποίοι παραλαμβάνοντας την αναφώνουν κάθε φορά τη Σπαρτιατική ρήση «Άμες δε γ' εσόμεθα πολλώ κάρρονες», που πάει να πει, προς τέρψιν των παλαιότερων Ακρίτων: «Εμείς θα γίνουμε πολύ καλύτεροι σας».

«Παρόν και μέλλον της Π.Α. υπό το πρίσμα των εμπειριών και των ιστορικών παρακαταθηκών του παρελθόντος και των τεχνολογικών και γεωπολιτικών εξελίξεων του μέλλοντος»

Του Δρος ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΡΟΥΛΗ, Απτχου (Ι) ε.α.

30 Αυγούστου 1912, Επικήδειος Αλέξανδρου Καραμανλάκη: «Βεβαίως λυπηρόν ο θάνατος. Αλλά είμαι βέβαιος δεν θα σταματήσει την ορμήν και θα προχωρήσουμε με θάρρος προς τα εμπρός, αποβλέποντας το μέλλον». Με αυτή τη φράση ο τότε πρωθυπουργός της Ελλάδος Ελευθέριος Βενιζέλος αποχαιρέτισε τον πρώτο νεκρό αεροπόρο, τον Αλέξανδρο Καραμανλάκη, προβλέποντας ότι το αεροσκάφος θα καταστεί το όπλο των αδυνάτων και όχι μόνο.

Ιστορικές Παρακαταθήκες: Πηγές έμπνευσης, παραδειγματισμού και ηθικής υποχρέωσης

Καμπέρος, Μητραλέξης, Ηλιάκης και αμέτρητοι ακόμα συνάδελφοι που μνημονεύθηκαν από τον προηγούμενο ομιλητή αποδεικνύουν ότι όντως η ορμή δεν σταμάτησε. Οι Έλληνες αεροπόροι με όραμα για το μέλλον προχωράνε μπροστά, σε κάθε περίπτωση αψηφώντας τον κίνδυνο.

Το έθνος μας είναι το αρχαιότερο, γιατί επιβιώνει διαχρονικά με ψυχωμένους αγώνες και αστείρευτο αίμα. Η Π.Α. πρωτοπόρα σε θυσίες, αποδεικνύει διαχρονικά τη μεγαλοσύνη των στελεχών της. Πολλοί από μας γνωρίζουν πολύ καλά, από τύχη ή άτυχια, φτάνοντας κάποια στιγμή κυριολεκτικά στην πύλη του Άδη, ότι πάνω στο αεροπλάνο, κόνοντας αυτό που αγαπήσαμε, υπηρετώντας υψηλές έννοιες, δεν λιγοψύχησαμε ακόμα και τη στιγμή που αισθανόμασταν ότι τελείωνε το νήμα της ζωής μας, ακόμα και όταν μαύριζε ο ουρανός και μάκραινεν η ελπίδα της επιβίωσης. Γιατί άραγε; Γιατί πιστεύαμε σε διαχρονικές αξίες.

Ο Martin Luther King είχε: «Αν ένας άνθρωπος δεν έχει βρει κάτι για το οποίο θα πέθαινε, δεν αξίζει να ζει». Οι αιμίνηστοι συνάδελφοι που πριν από λίγο μνημονεύσαμε, είχαν βρει αυτό για το οποίο θα πέθαιναν και γι' αυτό θεώρησαν ότι αξίζει να ζήσουν, να αγωνιστούν. Και αγωνίστηκαν συνεχίζοντας την ιστορία αυτού του τόπου, την ιστορία αυτού του υπερήφανου όπλου που αντιπροσωπεύει ό,τι πιο τολμηρό, πιο γενναίο, πιο προσωπικό.

Οι πράξεις και οι θυσίες των παλαιότερων ήταν παρακαταθήκη για μας. Πηγή οραματισμού στη νιότη, διδαχής στην απειρία, παραδειγματισμού και εμπύχωσης στον κίνδυνο, διεξόδου στη δυσκολία, ενθάρρυνσης στο φόβο, στη νύχτα, στον άσχημο καιρό, στην εμπλοκή, στη μάχη αλλά και την αυτοκριτική μετά από κάθε αποστολή, στην ειρήνη, στην κρίση, στον πόλεμο.

Πάντα ήταν στη σκέψη μας ως πρωταγωνιστές της λαμπρής ιστορίας και εμπνευστές του μέλλοντος που άφησαν σε μας να διαχειριστούμε. Να το διαχειριστούμε όπως αυτοί και ακόμα καλύτερα γιατί μας προσέφεραν και τη δική τους εμπειρία, το δικό τους παράδειγμα και τη θυσία.

Σήμερα εμείς είμαστε το παρόν και οι νεότεροι το μέλλον της Π.Α. Όλοι γνωρίζαμε ότι κάθε φορά που υπογράφαμε τη φόρμα του αεροσκάφους πριν από την πτήση υπογράφαμε ένα ακόμα σύμβολο με την υπηρεσία, την ιστορία, την πατρίδα αλλά και με τον εαυτό μας και την οικογένειά μας.

Έτσι γινόνταν, γίνεται και θα γίνεται όσο οι Ίκαροι περήφανα βροντοφωνάζουν «Είμαι Ίκαρος με τη βούλησή μου και δεν ανέχομαι κανένα μεταξύ των Ικάρων που δεν πιστεύει σ' αυτά», στα ιδανικά, στην ιστορία και την παράδοση του όπλου, στους συναδέλφους που έφυγαν καβάλα στο αεροπλάνο και μας κοι-



Είναι αυτοί που κάθε φορά περιμένουν τον Τούρκο να φανεί, χωρίς να σκέπτονται ότι τους περιμένουν στο σπίτι οι δικοί τους να γυρίσουν, εκτελώντας μία ακόμα παραγωγική αποστολή ασφαλείας και ειρήνης για όλους τους Έλληνες και όλες τις Ελληνίδες και από την πολιτεία δεν θέλουν και δεν ζητούν τίποτα, απλά ρωτούν εαυτούς τι μπορούν να κάνουν το καλύτερο για την πατρίδα και το κάνουν.

Ωστόσο, όμως η πολιτεία οφείλει να κάνει το χρέος της. Να τους αντιδοξάσει αυτό που τους πρέπει, ήτοι Αναγνώριση και Σεβασμό στους πολεμιστές Ακρίτες των ελληνικών αιθέρων, που με τα φτερά τους ενώνουν το γαλάζιο του Αιγαίου με το γαλανό του ουρανού και που παράγουν νυχθημερόν ασφαλεία και ειρήνη, χωρίς κωδωνοκρουσίες για όλους τους Έλληνες και όλες τις Ελληνίδες, με τόνους ιδρώτα και πολλή αδρεναλίνη, στην προσπάθειά τους να εκδιώξουν τον εισβολέα, έχοντας πάντα κατά του πολύ καλά αυτό που εμπειριέχεται στην παρακαταθήκη που άφησε ο μεγάλος εθνικός μας ποιητής Κωστής Παλαμάς στους επιγενομένους: «**Η μεγαλοσύνη στα έθνη δεν μετριέται με το στρέμμα, με της καρδιάς το πύρωμα μετριέται και με αίμα**».

τούν από ψηλά αφουκραζόμενοι τις πράξεις και τις σκέψεις μας.

Το παρόν λοιπόν είναι δεδομένο με τα θετικά που προέρχονται από την ιστορία και την αποδεδειγμένη επιχειρησιακή ικανότητα και αποτελεσματικότητα του όπλου και τα αρνητικά του που προέκυψαν κυρίως από την οικονομική κρίση με ό,τι μπορεί να συνεπάγεται.

Μελλοντικές προκλήσεις: Ανάγκη ανταπόκρισης της Π.Α. για επάξια συνέχιση της ιστορίας

Σήμερα η πατρίδα μας διανύει έναν ακόμα Γολγοθά. Δεν είναι μόνο οικονομική η κρίση. Η κρίση είναι ευρύτερη και βαθύτερη με εξελισσόμενους ποικίλους εσωτερικούς και εξωτερικούς κινδύνους. Ποιοι είναι, από πού προέρχονται και πώς θα αντιμετωπισθούν και ποιος ο ρόλος της Π.Α. στη μελλοντική γεωπολιτική κατάσταση;

Έρχονται πολύ δυσκολότερες ημέρες, ίσως ανάλογες ή και χειρότερες του παρελθόντος. Η οικονομική κρίση που οδήγησε στην πλήρη οικονομική υποτέλεια στους δανειστές μας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται και επηρεάζει και την Εθνική Άμυνα και την Π.Α. ειδικότερα, περιόρισε σημαντικά την εθνική στρατιωτική ισχύ και δρα επιβραδυντικά στη διατήρηση, την αναβάθμιση και τη βελτίωση του μηχανισμού αυτής στο εγγύς και το απώτερο μέλλον.

Το παρόν παρέχει τη σιγουριά της ποιότητας, της επαγγελματικής, τεχνολογικής και επιστημονικής επάρκειας. Όμως η τεχνολογία, η εμπειρία και η επαγγελματική ικανότητα είναι δυναμικά χαρακτηριστικά που απαιτούν διαρκή προσπάθεια και έξοδο για διατήρηση και βελτίωση.

Δύο τα αναδυόμενα ερωτήματα. Πώς θα διατηρηθούν και πώς θα προσαρμοσθούν στις νέες τεχνολογικές και γεωπολιτικές προκλήσεις; Ο συνδυασμός και των δύο σε συνάρτηση με την οικονομική δυσχέρεια υπαγορεύει την ανάπτυξη ειδικού μοντέλου διαχείρισης του προβλήματος. Το πρόβλημα απαιτεί έγκαιρο, ακριβή προσδιορισμό και δρομολογική αποτελεσματικών λύσεων και εφαρμογών που θα επιφέρουν ισοδύναμο αποτέλεσμα χαμηλότερου κόστους.

Η ιστορία αποδεικνύει ότι σε περιόδους κρίσεων οι τακτικές smart management με εφαρμογών «προσαρμοσμένων πολλαπλασιαστών ισχύος» αποδεικνύονται άκρως αποτελεσματικές. Όπως στην παραγωγή των αμυντικών συστημάτων και δη των ηλεκτρονικών, το φαινόμενο obsolescence που κυρίως δημιουργείται από τη γρήγορη εξέλιξη της τεχνολογίας και την αυξανόμενη τεχνική υποστήριξη με χαμηλό κόστος, ανάγκασε τους ειδικούς στη δημιουργία και εφαρμογή ειδικών μεθόδων obsolescence management από την περίοδο της ανάπτυξης του προϊόντος, έτσι και η σημερινή κρίση απαιτεί ανάλογη διαχείριση του επερχόμενου προβλήματος - κρίσης.

Το διεθνές εγγύς περιβάλλον με ποικιλία απειλών-προκλήσεων, όχι απαραίτητα νέας τεχνολογίας, θα αναγκάσει την Π.Α. να τροποποιήσει ή να εφαρμόσει και νέες μεθόδους-τακτικές, να χρησιμοποιήσει νέα μέσα, τεχνολογίες και τακτικές στην επιτήρηση, την κατεύθυνση, την καταστολή, την αποτροπή, την επικοινωνία, τη διοίκηση και τις λοιπές δραστηριότητες.

Παράλληλα, η δορυφοροποίηση της αμυντικής τεχνολογίας γύρω από συγκεκριμένα κράτη-εταίρειες και ο περιορισμός των κονδυλίων για διατήρηση της εγχώριας βιομηχανίας και η R&D ειδικά σε θέματα άμυνας μειώνουν την αποτελεσματικότητα του Ε.Δ. και περιορίζουν την αυτοδυναμία τους σε θέματα που αφορούν κυρίως την ευελιξία, την εναλλαξιμότητα, την ενδοχώρια επισκευαστική ικανότητα, την εκμετάλλευση Πολ. Ισχύος κ.λπ. Όμως όπως λέει και ο Robert Louis Stevenson: «Στη ζωή, το θέμα δεν είναι να κρατάς καλά χαρτιά, αλλά να παίζεις καλά ένα άσχημο φύλλο». Δυστυχώς και η Π.Α. θα πρέπει να παίζει και το άσχημο φύλλο. Οι αεροπόροι μας ιστορικά αποδεδειγμένα ξέρουν να παίζουν καλά και τα άσχημα φύλλα. Ποια όμως είναι αυτά τα άσχημα φύλλα για τους αεροπόρους και πώς θα προετοιμασθούν για να τα παίζουν καλά;

Είναι οι επιπτώσεις της σημερινής πολύπλευρης κρίσης που μαστίζει την ελληνική κοινωνία και το έθνος γενικότερα.

Είναι η ελλιπής εκπαίδευση, η ανεπάρκεια εκπαιδευτικών μέσων και δραστηριοτήτων, η σταδιακή μείωση της πτητικής εμπειρίας των νεότερων, η αναμενόμενη σχετικά περιορισμένη επαγγελματική εμπειρία των μεγαλύτερων, των επιτελών και των μελλοντικών ηγετών με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται σε κριτική σκέψη, επιχειρησιακή κρίση, άποψη και ενημέρωση



ΟΙ ΟΜΙΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ Α.Α.Κ.Ε.

στην αεροπορική επιστήμη και την τεχνολογική εξέλιξη του όπλου και γενικά η υποβάθμιση της σημερινής επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας και όσα ακόμα μπορείτε να διακρίνετε με την πολύχρονη εμπειρία σας.

Είναι η μετάλλαξη του ευρύτερου γεωγραφικού μας περιβάλλοντος. Η νέα μορφή ασύμμετρων απειλών, η μετεξέλιξη των απειλών, των συστημάτων επιτήρησης, έρευνας, παρακολούθησης, επικοινωνίας, στοχοποίησης, διοίκησης και ελέγχου, τεχνικο-εφοδιαστικής υποστήριξης, λήψης αποφάσεων, πρόβλεψης, εκτίμησης, μελλοντικής σχεδίασης και εφαρμογής της ανάλογης στρατηγικής αποτροπής, στρατηγικής ευέλικτης ανταπόδοσης, επιτυχούς διαχείρισης μιας κρίσης στο εσωτερικό ή το εξωτερικό της χώρας, διμερώς ή πολυμερώς, εντός ή εκτός συνασπισμών και συμμαχιών, με ιδεολογικά, θρησκευτικά, επεκτατικά ή και αλτρωτικά κίνητρα.

Είναι όλα αυτά που πέραν της τέχνης του ίπτασθαι οφείλει να αντιμετωπίσει ο αυριανός αεροπόρος στο χώρο που δραστηριοποιείται κατά την εκτέλεση της αποστολής του.

Υπάρχει λοιπόν σήμερα μεγαλύτερη από ποτέ ανάγκη για επάξια συνέχιση της αεροπορικής ιστορίας. Η Π.Α. ποτέ δεν είχε αριθμητική υπεροχή έναντι του αντιπάλου της. Οι συνάδελφοι όμως πάντα γνώριζαν τι έπρεπε να κάνουν και πώς θα το κάνουν. Ακόμα και όταν δεν ήξεραν εφεύρισκαν τον τρόπο και πρωτοτυπούσαν.

Οι σημερινές τεχνολογικές εξελίξεις καθιστούν το αεροπορικό όπλο πολύ περισσότερο εξαρτώμενο από την ποιότητα του έμπυχου δυναμικού και του χρησιμοποιούμενου υλικού και λιγότερο από την ποσότητα. Οι πολλαπλασιαστές ισχύος για την Π.Α. είναι παράγοντες με πολλές μορφές. Ψυχής, ευφυΐας, τεχνονομίας, εμπειρίας, πρωτοτυπίας, θάρρους, ρίσκου, ευελιξίας και τόσων άλλων παραμέτρων που βρίθουν στους Έλληνες Αεροπόρους. Αρκεί να δημιουργηθούν συνθήκες επίκλη-

σης αυτών και αποτελεσματικής εφαρμογής στον κατάλληλο χρόνο.

Όπως έλεγε όμως και ο George S. Patton: «Ποτέ μη λες στους ανθρώπους πώς να κάνουν κάτι. Πες τους τι να κάνουν και θα σε καταπλήξουν με την ευρηματικότητά τους». Έτσι και εμείς σήμερα, από αυτό το χώρο, με την ιδιότητα του παλαιότερου, του έφεδρου, του εμπειρότερου, οφείλουμε να τους πούμε τι να κάνουν για να προετοιμασθούν ανάλογα και αυτοί θα το κάνουν σίγουρα καλύτερα από μας γιατί είναι νεότεροι και οφείλουν να είναι καλύτεροι. Πρέπει να συνειδητοποιήσουν και αυτοί ότι η παρακαταθήκη των προηγούμενων είναι σαφής. Πρέπει να διαφυλάξουμε αυτά που παραλάβαμε με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται στο γκρίζο μέλλον μας.

Οι απειλές γύρω μας εξελίσσονται και ίσως έρθουν και τα δυσκολότερα. Όμως όπως έλεγε και ο Ναπολέων Βοναπάρτης: «Δεν πρέπει να αρχίζουμε μια μάχη παρά μόνο όταν δεν έχουμε άλλη επιλογή, εφόσον από τη φύση της η έκβαση μιας μάχης είναι αμφίβολη. Από τη στιγμή όμως που θα αρχίσει η μάχη, οφείλουμε να νικήσουμε ή να πεθάνουμε». «Τοις κείνων ρήμασι πειθόμενοι»..... κατά την ιστορία μας.

Πρέπει λοιπόν η νέα γενιά να προετοιμαστεί σήμερα για τις απειλές του αύριο. Να ξεπεράσει με συγκεκριμένες μεθόδους τα διάφορα προβλήματα της περιορισμένης διαθεσιμότητας των πτητικών μέσων, την απαίτηση διατήρησης του εμπειροπλήρους προσωπικού, του επικαιροποιημένου τεχνονομώστη, του ενημερωμένου επιτελού, του ψυχωμένου ηγέτη... κ.λπ.

Όλους μας συγκίνησε το αυθόρμητο: «Σηκώστε το κεφάλι ψηλά» του Σμηναγού στην παρέλαση της Θεσσαλονίκης. Το ηθικό σαφώς πρέπει να είναι το πρώτο μέλημα σε έναν επαγγελματικό σχεδιασμό. Το δείγμα είναι άκρως ενθαρρυντικό...πάμε καλά... ας συνεχίσουμε.

Με αυτές λοιπόν τις σκέψεις και την αγωνία, υποκλινόμεθα



στη μνήμη των θανόντων συναδέλφων, ευελπιστούμε στις ικανότητες των νεότερων και τους παροτρύνουμε να επικεντρώσουν τις προσπάθειες για να ξεπεράσουν τις επερχόμενες προκλήσεις με την αρμόζουσα στην εποχή και την ιστορία αποτελεσματικότητα εφαρμόζοντας το «Άμες δε γ' εσόμεθα πολλώ κάρρονες». Κλείνοντας θυμίζω μία φράση του Benjamin Franklin: «Η γράψε κάτι που αξίζει να διαβαστεί ή κάνε κάτι που αξίζει να γραφτεί».

Εμείς διακρίνοντας την ανάγκη για άμεση δραστηριοποίηση της νέας γενιάς με σκοπό να προετοιμαστεί για τις επερχόμενες προκλήσεις γράφουμε την παραίνεση εκτιμώντας ότι αξίζει να τη διαβάσουν.

Από αυτούς, τους νεότερους περιμένουμε να κάνουν πράξεις που θα αξίζει να γραφτούν για να συνεχιστεί η λαμπρή ιστορία του έθνους και της Π.Α.».

Μνήμη και τιμή στους πεσόντες Αεροπόρους μας

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ 1912-1930

- ΚΑΡΑΜΑΝΛΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Ιδιώτης Αεροπόρος - 29.8.1912
- ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Ανθυπολοχαγός - 4.4.1913
- ΜΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ιδιώτης Αεροπόρος - 4.4.1913
- ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Σημαιοφόρος - 5.6.1917
- ΚΑΚΟΥΡΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Λοχίας - 7.6.1917
- ΧΑΛΚΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σημαιοφόρος - 25.6.1917
- ΛΑΖΑΡΗΣ ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ - Σημαιοφόρος - 25.6.1917
- ΓΥΦΤΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Λοχίας - 28.6.1917
- ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Διοικητής - 2.12.1917
- ΛΟΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σημαιοφόρος - 2.12.1917
- ΣΑΚΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Σημαιοφόρος - 2.12.1917
- ΧΑΜΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Σημαιοφόρος - 23.1.1918
- ΚΑΦΕΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σημαιοφόρος - 30.1.1918
- ΡΑΛΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Λοχίας - 17.5.1918
- ΜΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυπολοχαγός - 29.12.1919
- ΜΑΚΑΡΩΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επιλοχίας - 29.12.1919
- ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σημαιοφόρος - 22.3.1920
- ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Λοχαγός - 2.4.1920
- ΤΟΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Δόκιμος Β' - 19.4.1920
- ΝΤΟΚΑΣ ΗΛΙΑΣ - Σημαιοφόρος - 19.4.1920
- ΤΖΕΡΑΧΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σημαιοφόρος - 9.7.1920
- ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 9.7.1920
- ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - Επιλοχίας - 10.5.1921
- ΒΑΣΣΑΜΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Δεκανέας - 10.5.1921
- ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - Σημαιοφόρος - 26.6.1921
- ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Ανθυπολοχαγός - 8.8.1921
- ΝΙΝΝΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Δεκανέας - 11.4.1922
- ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ ΚΛΕΑΡΧΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 10.8.1922
- ΜΑΡΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Υπολοχαγός - 25.3.1923
- ΠΑΡΤΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Σημαιοφόρος - 10.8.1923
- ΛΑΣΚΑΡΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ - Σημαιοφόρος - 10.8.1923
- ΔΗΜΟΤΑΚΗΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΣ - Ανθυποπλοίαρχος - 7.9.1923
- ΑΓΑΘΟΚΛΗΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - Ανθυποπλοίαρχος - 7.9.1923
- ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Κελευστής - 7.9.1923
- ΤΡΟΥΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ - Δόκιμος - 7.9.1923
- ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 18.9.1923
- ΡΟΔΟΚΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υπολοχαγός - 25.10.1923
- ΤΥΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 25.10.1923
- ΓΙΑΝΝΑΡΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 6.9.1924
- ΙΩΑΝΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υπολοχαγός - 19.4.1926
- ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - Λοχίας - 30.7.1926
- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ - Ανθυπολοχαγός - 20.5.1927
- ΒΑΓΙΩΝΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ - Επιλοχίας - 20.5.1927
- ΠΙΕΡΡΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Επιλοχίας - 21.7.1927
- ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ - Στρατιώτης - 21.7.1927
- ΞΕΦΛΟΥΔΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Κελευστής - 8.3.1928
- ΜΠΟΥΡΖΟΥΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποκελευστής - 8.3.1928
- ΣΦΗΝΑΡΩΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Λοχαγός - 9.3.1928
- ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 9.3.1928
- ΣΑΜΑΡΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υπολοχαγός - 3.8.1928
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Λοχαγός - 3.8.1928
- ΦΛΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Μαθητής/νος Χειριστής - 5.6.1929
- ΓΡΗΓΟΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΧΙΛΛΕΥΣ - Υποπλοίαρχος - 8.4.1930

- ΣΗΜΗΡΙΩΤΗΣ ΕΡΡΙΚΟΣ - Αρχικελευστής - 8.4.1930
- ΜΠΑΡΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Ανθυποασπιστής - 8.4.1930
- ΤΖΑΓΙΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Ανθυπολοχαγός - 27.4.1930
- ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ταγματάρχης - 27.4.1930

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ 1931-1940

- ΚΑΛΟΓΡΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υπολοχαγός - 29.9.1931
- ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΖΑΧΑΡΙΑΣ - Ανθυπολοχαγός - 24.10.1931
- ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 6.4.1932
- ΠΑΤΣΙΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσημναγός - 6.4.1932
- ΔΟΣΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 6.4.1932
- ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ - Υποσημναγός - 19.4.1932
- ΠΕΤΑΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επιτεχνίτης - 19.4.1932
- ΔΟΥΚΕΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.3.1933
- ΜΑΛΛΙΑΡΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ - Αρχισμηνίας - 6.7.1933
- ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 9.1.1934
- ΜΑΡΙΝΑΤΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Ίκαρος - 9.1.1934
- ΚΙΟΥΡΤΣΗΣ ΡΑΛΛΗΣ - Ανθυποσημναγός - 10.1.1935
- ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.7.1935
- ΜΠΑΡΤΖΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 5.9.1935
- ΧΕΙΛΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Σμηνίας - 4.11.1935
- ΠΟΡΤΑΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 4.11.1935
- ΚΕΛΜΠΕΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 28.11.1935
- ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηνίας - 28.11.1935
- ΜΕΡΑΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 14.5.1936
- ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 14.5.1936
- ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 2.4.1937
- ΜΟΓΓΟΡΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 20.8.1937
- ΣΚΟΠΕΤΕΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ - Υποσημναγός - 16.8.1937
- ΚΑΤΣΙΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Σμηναγός - 29.9.1937
- ΜΥΣΙΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηναγός - 7.8.1938
- ΣΧΙΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 8.5.1939
- ΒΟΛΑΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Υποσημναγός - 7.9.1939
- ΣΗΦΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 7.9.1939
- ΓΡΑΜΜΑΝΔΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 10.4.1940
- ΚΑΖΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.4.1940
- ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.4.1940
- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 22.4.1940
- ΔΑΒΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Ανθυποσημναγός - 3.6.1940
- ΞΑΝΘΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 3.6.1940
- ΓΑΚΑΣ Μ. - Ανθυποσημναγός - 3.6.1940
- ΚΟΥΤΡΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ίκαρος - 18.7.1940
- ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Ίκαρος - 18.7.1940

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ Β' Π.Π 1940-1945

- ΓΙΑΝΝΑΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Υποσημναγός - 30.10.1940
- ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ ΛΑΖΑΡΟΣ - Υποσημναγός - 30.10.1940
- ΓΕΜΕΝΕΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηνίας - 30.10.1940
- ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηναγός - 2.11.1940
- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Επισμηνίας - 2.11.1940
- ΚΑΤΑΣΣΟΣ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΟΣ - Επισμηναγός - 4.11.1940
- ΣΑΡΒΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Ανθυποσημναγός - 4.11.1940

- ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΦΩΤΙΟΣ - Σμηναγός - 11.11.1940
- ΣΙΒΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.11.1940
- ΚΑΨΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σημαιοφόρος - 11.11.1940
- ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ - Σμηναγός - 14.11.1940
- ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Σμηναγός - 14.11.1940
- ΓΙΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 14.11.1940
- ΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 14.11.1940
- ΔΑΡΑΒΙΓΓΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 15.11.1940
- ΑΡΝΙΔΗΣ ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ - Επισμηνίας - 15.11.1940
- ΚΟΝΤΙΔΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ - Ανθυποσημναγός - 15.11.1940
- ΚΟΒΑΤΖΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Ανθυποσημναγός - 15.11.1940
- ΠΑΠΠΑΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 15.11.1940
- ΒΑΛΚΑΝΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 18.11.1940
- ΓΙΑΝΝΙΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηναγός - 18.11.1940
- ΣΙΔΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 22.11.1940
- ΜΑΛΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Υποσημναγός - 27.11.1940
- ΜΑΡΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υποσημναγός - 27.11.1940
- ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 27.11.1940
- ΛΙΑΠΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 27.11.1940
- ΤΣΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσημναγός - 2.12.1940
- ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντισμήναρχος - 21.12.1940
- ΚΑΡΝΑΒΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηναγός - 21.12.1940
- ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αντισμήναρχος - 30.12.1940
- ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Επισμηναγός - 30.12.1940
- ΓΚΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 30.12.1940
- ΧΑΤΖΗΙΩΑΝΝΟΥ ΚΛΕΑΝΘΗΣ - Σμηναγός - 30.12.1940
- ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 30.12.1940
- ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 30.12.1940
- ΠΑΛΗΑΤΣΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηναγός - 6.1.1941
- ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Σμηναγός - 6.1.1941
- ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηναγός - 9.2.1941
- ΛΙΝΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ - Υποσημναγός - 9.2.1941
- ΣΤΑΥΡΑΕΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηναγός - 10.2.1941
- ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Υποσημναγός - 11.2.1941
- ΧΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αρχισμηνίας - 23.2.1941
- ΣΤΑΘΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 11.3.1941
- ΠΙΤΣΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηναγός - 11.3.1941
- ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.3.1941
- ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.3.1941
- ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Επισμηνίας - 11.3.1941
- ΚΟΡΙΤΣΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 11.3.1941
- ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - Αρχισμηνίας - 15.4.1941
- ΜΟΚΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηνίας - 15.4.1941
- ΚΥΤΑΡΙΟΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 22.4.1941
- ΣΙΜΙΤΖΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Επισμηνίας - 24.7.1941
- ΓΕΡΜΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 20.8.1941
- ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ - Υποσημναγός - 28.10.1941
- ΠΛΑΣΤΗΡΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ - Υποσημναγός - 10.12.1941
- ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ ΚΛΕΟΜΕΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 22.1.1942
- ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Υποσημναγός - 2.4.1942
- ΑΔΟΣΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αρχισμηνίας - 13.5.1942
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αρχισμηνίας - 22.5.1942
- ΧΡΗΣΤΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηνίας - 9.6.1942
- ΤΣΙΓΚΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Σμηνίας - 9.6.1942
- ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αρχισμηνίας - 16.7.1942

Μνήμη και τιμή στους πεσόντες Αεροπόρους μας

ΣΤΡΑΤΗΓΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ - Σμηνίας - 14.8.1942
 ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηνίας - 21.8.1942
 ΚΟΡΜΑΝΙΤΣ ΘΩΝ - Ανθυποσμηναγός - 5.10.1942
 ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Επισμηνίας - 12.12.1942
 ΚΑΤΣΕΛΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 30.12.1942
 ΣΚΑΛΑΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 30.12.1942
 ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Υποσμηναγός - 26.2.1943
 ΓΑΖΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 26.2.1943
 ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Σμηνίας - 26.2.1943
 ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ - Υποσμηναγός - 10.3.1943
 ΚΟΥΡΜΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 25.3.1943
 ΚΟΙΛΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηνίας - 13.4.1943
 ΚΟΥΡΚΟΥΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Επισμηνίας - 25.5.1943
 ΓΚΙΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 26.5.1943
 ΜΕΖΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηνίας - 1.6.1943
 ΚΟΥΜΑΝΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ - Σμηνίας - 3.6.1943
 ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Υποσμηναγός - 12.6.1943
 ΣΠΥΡΟΜΗΛΙΟΣ ΚΛΕΑΡΧΟΣ - Σμηνίας - 15.6.1943
 ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηνίας - 27.6.1943
 ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 23.7.1943
 ΛΑΪΤΜΕΡ ΜΑΥΡΙΚΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 23.7.1943
 ΔΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 23.7.1943
 ΧΑΡΤΟΚΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσμηναγός - 3.10.1943
 ΝΤΑΛΕΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 3.10.1943
 ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 24.10.1943
 ΨΙΛΟΛΙΓΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσμηναγός - 14.11.1943
 ΣΑΡΣΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 14.11.1943
 ΣΥΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηνίας - 7.12.1943
 ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 8.12.1943
 ΧΡΙΣΤΑΚΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 29.12.1943
 ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Υποσμηναγός - 13.1.1944
 ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Υποσμηναγός - 13.1.1944
 ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηνίας - 13.1.1944
 ΤΣΑΓΚΑΡΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 1.2.1944
 ΣΤΡΟΥΜΠΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Λοχαγός - 15.2.1944
 ΑΣΑΝΑΚΗΣ ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ - Υποσμηναγός - 15.2.1944
 ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 15.2.1944
 ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηνίας - 23.3.1944
 ΣΚΑΝΤΖΙΚΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 25.3.1944
 ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηνίας - 29.5.1944
 ΣΟΥΒΛΕΡΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Σμηνίας - 30.5.1944
 ΛΙΑΚΕΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - Επισμηνίας - 9.6.1944
 ΑΚΟΚΑΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηνίας - 9.6.1944
 ΚΟΠΕΓΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Επισμηνίας - 9.6.1944
 ΓΑΛΗΝΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Σμηνίας - 18.7.1944
 ΜΟΥΜΤΖΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Επισμηνίας - 29.6.1944
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 11.8.1944
 ΔΑΝΔΟΥΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηνίας - 11.8.1944
 ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Επισμηνίας - 11.8.1944
 ΚΟΛΛΑΡΟΣ ΙΩΝΑΣ - Επισμηνίας - 11.8.1944
 ΣΚΑΝΑΒΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Σμηνίας - 21.8.1944
 ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Σμηνίας - 21.8.1944
 ΒΕΝΤΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηνίας - 14.9.1944
 ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσμηναγός - 28.9.1944
 ΚΟΤΤΑΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ - Επισμηνίας - 12.10.1944
 ΣΙΑΚΑΝΤΑΡΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - Επισμηνίας - 12.10.1944
 ΝΤΟΥΒΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 12.10.1944
 ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Επισμηνίας - 12.10.1944
 ΣΤΡΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 12.10.1944
 ΒΑΤΙΜΠΕΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηνίας - 26.11.1944
 ΤΙΓΚΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Επισμηνίας - 5.12.1944
 ΤΖΕΝΑΚΗΣ ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 18.12.1944
 ΚΩΣΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 18.12.1944
 ΚΟΥΛΕΠΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Επισμηνίας - 18.12.1944
 ΔΙΚΑΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Επισμηνίας - 18.12.1944
 ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηνίας - 2.3.1945
 ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 4.4.1945
 ΒΑΘΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 20.4.1945
 ΧΡΥΣΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Υποσμηναγός - 3.5.1945
 ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Σμηνίας - 15.6.1945
 ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - Επισμηνίας - 27.7.1945
 ΛΙΑΚΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ - Επισμηνίας - 27.7.1945
 ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Επισμηνίας - 2.8.1945
 ΚΩΣΤΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αρχισμηνίας - 7.8.1945
 ΜΗΤΡΑΚΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ - Επισμηνίας - 28.8.1945
 ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Σμηνίας - 11.9.1945

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ (ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΚΑΤΟΧΗ)

ΣΙΩΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηνίας - 15.5.1942
 ΠΑΤΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηνίας - 15.5.1942
 ΑΚΥΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ - Επισμηνίας - 4.6.1942
 ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Αρχισμηνίας - 1.10.1942
 ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αρχισμηνίας - 1.10.1942
 ΚΑΛΑΤΖΗΣ ή ΛΙΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Υποσμηναγός - 21.1.1943
 ΠΕΡΡΙΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αντισμήναρχος - 4.2.1943
 ΚΩΣΤΟΡΙΖΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηνίας - 14.3.1943
 ΠΑΛΗΑΤΣΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηνίας - 29.5.1943
 ΤΣΙΓΚΑΣ ΗΛΙΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 23.6.1943
 ΚΑΠΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηνίας - 9.9.1943
 ΓΟΥΝΑΛΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 20.8.1943
 ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Υποσμηναγός - 24.9.1943
 ΣΑΡΒΑΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσμηναγός - 28.1.1944
 ΧΑΪΤΑΚΗΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΣ - Επισμηνίας - 7.4.1944

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΙΑΣ - Υποσμηναγός - 3.9.1944
 ΣΚΑΛΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 8.9.1944
 ΚΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 29.9.1944

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΚΑΚΟΥΧΙΩΝ Β' Π.Π 1940-1945

ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αρχισμηνίας - 11.9.1941
 ΔΗΜΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηνίας - 10.11.1941
 ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 8.10.1942
 ΡΕΒΕΖΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 1.11.1943
 ΑΓΡΑΔΑΣ ΚΟΣΜΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 1.11.1943
 ΡΟΜΠΟΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Σμηνίας - 7.11.1943
 ΣΤΡΟΥΒΑΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Σμηνίας - 16.4.1944
 ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 23.1.1945
 ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 3.9.1945
 ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΣΟΛΩΝ - Σμηνίας - 12.10.1945

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ 1946-1951

ΒΟΓΑΔΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηνίας - 28.2.1946
 ΤΣΙΛΙΒΑΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Επισμηνίας - 10.4.1946
 ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηνίας - 10.4.1946
 ΑΔΑΜ ΙΩΑΝΝΗΣ - Υποσμηναγός - 10.4.1946
 ΚΑΝΝΑΣ ΠΕΤΡΟΣ - Υποσμηναγός - 10.4.1946
 ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 10.4.1946
 ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓ.-ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ - Ανθός - 10.4.1946
 ΠΛΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηνίας - 10.4.1946
 ΑΜΑΞΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηνίας - 10.4.1946
 ΛΟΥΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηνίας - 7.8.1946
 ΣΑΦΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηνίας - 7.8.1946
 ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Υποσμηναγός - 7.8.1946
 ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 7.8.1946
 ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Αρχισμηνίας - 7.8.1946
 ΒΟΛΩΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Αντισμήναρχος - 2.10.1946
 ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ - Επισμηνίας - 18.12.1946
 ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Επισμηνίας - 30.4.1947
 ΔΕΥΤΕΡΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηνίας - 30.4.1947
 ΓΑΛΙΛΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηνίας - 30.4.1947
 ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Υποσμηναγός - 30.4.1947
 ΤΑΓΚΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσμηναγός - 23.6.1947
 ΝΕΟΧΩΡΙΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - Υποσμηναγός - 23.6.1947
 ΛΑΜΠΡΟΥ ΛΑΜΠΡΟΣ - Επισμηνίας - 30.8.1947
 ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηνίας - 30.8.1947
 ΚΟΠΕΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αντισμήναρχος - 3.9.1947
 ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηνίας - 17.9.1947
 ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηνίας - 17.9.1947
 ΚΑΤΣΟΥΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 17.9.1947
 ΞΕΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αρχισμηνίας - 17.9.1947
 ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Αρχισμηνίας - 17.9.1947
 ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ ΚΙΜΩΝ - Επισμηνίας - 25.11.1947
 ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Επισμηνίας - 14.12.1947
 ΒΑΡΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υποσμηναγός - 14.12.1947
 ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηνίας - 23.12.1947
 ΔΕΡΜΕΤΖΟΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσμηναγός - 26.2.1948
 ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΛΟΥΚΑΣ - Υποσμηναγός - 17.3.1948
 ΒΑΡΕΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 6.4.1948
 ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηνίας - 10.5.1948
 ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Αρχισμηνίας - 10.5.1948
 ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 18.6.1948
 ΤΣΟΥΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Ίκαρος - 15.7.1948
 ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 26.7.1948
 ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Υποσμηναγός - 18.8.1948
 ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσμηναγός - 10.9.1948
 ΜΗΤΡΑΛΕΞΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ - Αντισμήναρχος - 19.9.1948
 ΠΟΛΙΤΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ - Αντισμήναρχος - 19.9.1948
 ΓΑΛΑΝΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηνίας - 19.9.1948
 ΜΗΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσμηναγός - 29.9.1948
 ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ίκαρος - 16.10.1948
 ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Επισμηνίας - 2.12.1948
 ΒΕΡΒΕΡΙΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Υποσμηναγός - 2.12.1948
 ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Επισμηνίας - 2.12.1948
 ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ίκαρος - 7.12.1948
 ΛΑΜΠΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Ίκαρος - 11.1.1949
 ΦΙΝΙΝΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ - Υποσμηναγός - 14.1.1949
 ΤΣΟΥΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Σμηνίας - 21.1.1949
 ΜΑΥΡΟΝΙΚΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσμηναγός - 26.1.1949
 ΚΟΤΣΑΜΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αρχισμηνίας - 26.1.1949
 ΣΤΡΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ - Σμηνίας - 22.3.1949
 ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσμηναγός - 3.4.1949
 ΜΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 6.4.1949
 ΒΟΥΤΣΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Επισμηνίας - 6.4.1949
 ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 6.4.1949
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - Αρχισμηνίας - 6.4.1949
 ΓΕΡΟΥΚΑΛΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ - Υποσμηναγός - 19.4.1949
 ΒΑΣΙΛΑΡΑΣ ΒΛΑΣΙΟΣ - Ίκαρος - 28.4.1949
 ΚΟΝΤΟΛΕΦΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Ίκαρος - 28.4.1949
 ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ίκαρος - 2.6.1949
 ΠΑΝΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσμηναγός - 13.8.1949
 ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΘΩΝ - Υποσμηναγός - 14.8.1949
 ΡΕΤΣΕΠΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 26.11.1949
 ΚΟΛΙΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 18.2.1950
 ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 17.11.1950
 ΜΥΤΙΛΗΝΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 17.11.1950

ΚΑΒΡΟΥΔΑΚΗΣ ΒΑΡΔΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 4.4.1951
 ΒΡΟΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 7.4.1951
 ΠΑΠΠΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 28.5.1951
 ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 5.7.1951
 ΚΟΚΚΟΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 5.7.1951
 ΚΑΤΑΒΟΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ίκαρος - 18.7.1951
 ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ. - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 17.12.1951

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΟΡΕΑ 1951-1952

ΒΑΜΒΟΥΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Σμηνίας - 26.5.1951
 ΜΑΜΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσμηναγός - 26.5.1951
 ΑΡΤΣΙΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 26.5.1951
 ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Σμηνίας - 26.5.1951
 ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αντισμήναρχος - 22.12.1952
 ΠΕΡΑΚΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ - Σμηνίας - 23.12.1952
 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Επισμηνίας - 22.12.1952
 ΤΖΙΝΑΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 22.12.1952
 ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Επισμηνίας - 27.12.1952
 ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Υποσμηναγός - 27.12.1952
 ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αρχισμηνίας - 27.12.1952
 ΜΠΙΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηνίας - 27.12.1952

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ 1952-1974

ΓΚΑΒΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 6.2.1952
 ΔΑΒΑΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 28.2.1952
 ΤΣΙΑΝΙΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 10.4.1952
 ΤΣΙΝΤΣΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛ - Ίκαρος - 8.6.1952
 ΤΣΑΜΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 7.7.1952
 ΚΑΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 4.8.1952
 ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 12.9.1952
 ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 12.9.1952
 ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 8.10.1952
 ΣΤΑΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 8.12.1952
 ΠΑΝΟΥΣΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 14.12.1952
 ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 4.3.1953
 ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 18.3.1953
 ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Αντισμήναρχος - 2.6.1953
 ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 20.6.1953
 ΚΟΤΣΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 3.7.1953
 ΖΟΡΜΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 30.7.1953
 ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 20.8.1953
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΛΙΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 15.10.1953
 ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 16.10.1953
 ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 27.10.1953
 ΚΙΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 27.10.1953
 ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Ανθυποσμηναγός - 27.11.1953
 ΜΑΡΟΥΣΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 21.1.1954
 ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Σμηνίας - 16.2.1954
 ΧΑΛΙΟΥΛΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 16.2.1954
 ΒΕΛΙΚΑΝΟΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 20.2.1954
 ΤΣΙΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 2.3.1954
 ΚΑΡΑΒΟΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 2.3.1954
 ΡΑΠΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 29.4.1954
 ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - Σμηνίας - 29.4.1954
 ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 4.10.1954
 ΜΑΚΡΗΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 9.10.1954
 ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Υποσμηναγός - 9.10.1954
 ΔΡΑΜΟΥΝΤΑΝΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 20.10.1954
 ΦΑΪΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 4.12.1954
 ΖΑΡΜΠΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ - Υποσμηναγός - 8.12.1954
 ΒΕΡΡΟΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 8.12.1954
 ΜΙΧΑΣ ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 8.12.1954
 ΦΙΛΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Σμηνίας - 2.2.1955
 ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 2.2.1955
 ΚΟΥΡΜΠΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 25.3.1955
 ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Ανθυποσμηναγός - 8.4.1955
 ΑΓΟΡΑΣΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Δόκιμος Εφ. Χειριστής - 23.9.1955
 ΓΕΡΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 28.9.1955
 ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ - Ανθυποσμηναγός - 12.10.1955
 ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Υποσμηναγός - 12.2.1956
 ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 12.2.1956
 ΕΛΛΗΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 12.2.1956
 ΒΟΥΡΒΑΧΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Σμηνίας - 12.2.1956
 ΜΠΟΥΡΓΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 21.3.1956
 ΚΟΥΛΑΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 21.3.1956
 ΒΑΪΡΑΜΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 25.4.1956
 ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 2.5.1956
 ΦΡΑΓΚΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 16.5.1956
 ΜΑΣΤΡΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσμηναγός - 4.6.1956
 ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 11.10.1957
 ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 8.6.1957
 ΜΠΕΣΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 25.6.1957
 ΚΟΥΣΤΟΥΡΕΝΤΣΗΣ ΤΡΥΦΩΝ - Ανθυποσμηναγός - 5.9.1957
 ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 20.9.1957
 ΦΙΛΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 3.10.1957
 ΚΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 21.1.1958
 ΛΑΠΑΤΣΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ίκαρος - 13.2.1958
 ΜΠΑΛΑΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 11.3.1958
 ΣΥΝΔΡΕΒΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 11.3.1958
 ΡΕΠΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσμηναγός - 9.4.1958
 ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσμηναγός - 9.4.1958
 ΣΤΑΥΡΟΥΛΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Ίκαρος - 6.6.1958

Μνήμη και τιμή στους πεσόντες Αεροπόρους μας



ΜΠΕΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 12.8.1958
 ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 29.9.1958
 ΤΖΕΛΙΛΗΣ ΑΧΙΛΛΕΥΣ - Υποσημναγός - 15.1.1959
 ΜΠΟΥΛΤΑΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 29.1.1959
 ΚΑΛΑΠΟΘΑΡΑΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - Σμηναγός - 29.1.1959
 ΦΡΑΓΚΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 1.2.1959
 ΚΑΡΑΘΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 8.4.1959
 ΒΑΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ίκαρος - 16.4.1959
 ΣΚΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.5.1959
 ΓΡΑΦΑΚΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.5.1959
 ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 14.5.1959
 ΚΑΡΔΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 14.5.1959
 ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 20.5.1959
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Υποσημναγός - 18.8.1959
 ΖΑΜΑΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 16.9.1959
 ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 2.11.1959
 ΔΡΗΣΤΙΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 2.11.1959
 ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΑΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.12.1959
 ΣΙΜΩΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ - Επισμηναγός - 11.12.1959
 ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Επισμηναγός - 22.3.1960
 ΠΟΡΦΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υποσημναγός - 22.3.1960
 ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.4.1960
 ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.10.1960
 ΦΙΛΑΡΕΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 15.4.1961
 ΧΑΣΑΠΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 18.7.1961
 ΤΥΡΟΒΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηναγός - 24.7.1961
 ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 9.8.1961
 ΣΤΑΝΤΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 30.8.1961
 ΣΙΝΙΩΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 31.8.1961
 ΚΟΡΜΑΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.11.1961
 ΔΕΜΑΓΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 26.1.1962
 ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.1.1962
 ΚΑΡΙΩΤΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ - Ανθυποσημναγός - 8.2.1962
 ΔΟΥΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.2.1962
 ΝΑΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Ανθυποσημναγός - 8.9.1962
 ΚΟΝΤΟΜΥΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 15.9.1962
 ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 15.9.1962
 ΝΤΑΡΑΚΛΙΤΣΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 23.1.1963
 ΚΑΡΝΑΜΠΑΤΙΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ - Ανθυποσημναγός - 23.1.1963
 ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 18.2.1963
 ΣΟΥΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Υποσημναγός - 4.7.1963
 ΠΑΝΟΥΣΗΣ ΠΑΥΛΟΣ - Υποσημναγός - 4.7.1963
 ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Επισμηναγός - 8.5.1964
 ΜΑΡΙΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Επισμηναγός - 8.5.1964
 ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ - Ανθυποσημναγός - 3.8.1964
 ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 24.9.1964
 ΒΑΓΕΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 14.10.1964
 ΜΑΝΔΑΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 15.10.1964
 ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Υποσημναγός - 24.10.1964
 ΚΑΣΙΜΙΔΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 30.10.1964
 ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ - Ανθυποσημναγός - 30.5.1965
 ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Υποσημναγός - 19.6.1965
 ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Αντισμήναρχος - 15.7.1965
 ΛΙΑΠΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Υποσημναγός - 13.9.1965
 ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ ΜΙΧΑΗΛ - Υποσημναγός - 1.11.1965
 ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Υποσημναγός - 21.1.1966
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Ανθυποσημναγός - 26.1.1966
 ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσημναγός - 4.2.1966
 ΔΡΑΚΟΥΛΑΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Υποσημναγός - 9.2.1966
 ΚΟΝΤΟΛΕΦΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσημναγός - 11.2.1966
 ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Σμηναγός - 28.10.1966
 ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ίκαρος - 17.1.1967
 ΓΚΑΓΚΑΟΥΔΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ - Υποσημναγός - 16.8.1967
 ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηναγός - 10.11.1967
 ΚΩΣΤΟΛΑΜΠΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 18.1.1968
 ΚΟΥΘΟΥΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηναγός - 23.2.1968
 ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ - Σμηναγός - 23.2.1968
 ΜΠΟΥΡΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Επισμηναγός - 11.3.1968
 ΠΑΠΑΜΙΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Επισμηναγός - 11.3.1968
 ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Σμηναγός - 21.6.1968
 ΜΠΡΑΒΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Υποσημναγός - 10.11.1968
 ΛΥΓΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ του Σωτηρίου - Ίκαρος - 10.1.1968
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσημναγός - 30.1.1969
 ΠΙΠΕΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 30.1.1969
 ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Σμηναγός - 18.3.1969
 ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηναγός - 18.3.1969
 ΤΥΡΟΒΟΛΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 7.5.1969
 ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηναγός - 8.10.1969
 ΔΗΜΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 27.11.1969
 ΜΩΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηναγός - 12.1.1970
 ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ - Επισμηναγός - 12.1.1970
 ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αρχισμηναγός - 12.1.1970
 ΨΩΜΑΔΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ - Αρχισμηναγός - 12.1.1970
 ΤΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Αρχισμηναγός - 12.1.1970
 ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Σμηναγός - 16.6.1970
 ΚΑΝΔΥΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 6.7.1970
 ΜΟΥΡΜΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Σμηναγός - 7.8.1970
 ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Επισμηναγός - 1.9.1970
 ΚΑΣΦΙΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 1.9.1970
 ΚΑΦΑΣΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Αρχισμηναγός - 1.9.1970
 ΚΑΤΣΙΜΠΟΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Σμηναγός - 20.6.1971
 ΓΟΜΑΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 16.8.1971
 ΧΑΛΙΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 24.3.1972
 ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ - Υποσημναγός - 3.7.1972
 ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ - Επισμηναγός - 31.7.1972

ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Σμηναγός - 31.7.1972
 ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ - Σμηναγός - 10.11.1972
 ΣΚΟΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσημναγός - 19.12.1972
 ΚΑΠΟΤΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσημναγός - 29.5.1973
 ΤΣΙΡΚΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Υποσημναγός - 28.11.1973
 ΔΑΣΟΠΑΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 28.3.1974
 ΜΠΕΚΙΑΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 2.4.1974
 ΚΟΥΡΓΙΑΝΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Υποσημναγός - 13.5.1974
 ΚΑΛΕΥΡΑΣ ΑΛΕΞΙΟΣ - Ίκαρος - 13.5.1974
 ΡΟΥΠΑΚΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ - Επισμηναγός - 12.6.1974

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΕΙΣΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ (1974)

ΡΑΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 19.7.1974
 ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 22.7.1974
 ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 22.7.1974
 ΔΑΒΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 22.7.1974
 ΑΝΘΙΜΟΣ ΗΛΙΑΣ - Αρχισμηναγός - 22.7.1974
 ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 22.7.1974
 ΜΑΡΓΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αρχισμηναγός - 27.7.1974
 ΡΟΥΚΟΥΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Σμηναγός - 16.8.1974

ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ 1974-2014, ΑΚΡΙΤΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΝΤΑΒΑΡΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Υποσημναγός - 3.10.1974
 ΚΑΛΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ίκαρος - 20.12.1974
 ΣΚΟΥΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 22.4.1975
 ΚΛΑΠΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ανθυποσημναγός - 1.8.1975
 ΚΡΑΒΒΑΡΤΟΓΙΑΝΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.8.1975
 ΠΕΤΣΟΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υποσημναγός - 19.11.1975
 ΜΕΛΙΔΟΝΙΩΤΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - Λοχαγός - 27.11.1975
 ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΣΗΦ - Ανθυπολοχαγός - 27.11.1975
 ΜΠΟΥΡΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Συνταγματάρχης - 27.11.1975
 ΚΑΡΣΙΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσημναγός - 8.1.1976
 ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 8.1.1976
 ΡΟΥΛΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Σμηναγός - 24.2.1976
 ΓΙΟΥΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Υποσημναγός - 24.2.1976
 ΓΚΙΟΥΛΜΠΑΣΑΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ - Ανθυποσημναγός - 2.6.1976
 ΤΣΕΡΕΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 16.12.1976
 ΓΙΟΛΔΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 22.12.1976
 ΜΠΑΡΤΖΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ανθυποσημναγός - 21.3.1977
 ΚΙΖΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 28.4.1977
 ΖΙΩΤΑΣ ΜΙΧΑΗΛ - Επισμηναγός - 26.5.1977
 ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.5.1977
 ΛΙΑΣΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.5.1977
 ΠΑΝΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσημναγός - 5.7.1977
 ΝΗΣΙΩΤΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - Αντισμήναρχος - 8.7.1977
 ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Υποσημναγός - 2.8.1977
 ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.9.1977
 ΓΙΑΝΝΙΚΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Σμηναγός - 3.10.1977
 ΠΕΤΡΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσημναγός - 3.10.1977
 ΜΕΡΤΖΑΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Ανθυποσημναγός - 22.12.1977
 ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ - Υποσημναγός - 27.3.1978
 ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 27.3.1978
 ΔΕΡΜΟΥΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 29.9.1978
 ΜΠΙΜΠΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 21.11.1978
 ΔΑΒΙΛΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσημναγός - 22.1.1979
 ΜΠΟΥΡΟΛΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 29.5.1979
 ΣΥΦΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 29.5.1979
 ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Σμηναγός - 15.1.1980
 ΛΑΟΥΡΔΕΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - Σμηναγός - 15.4.1980
 ΜΠΟΥΡΤΖΙΝΑΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Σμηναγός - 15.4.1980
 ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 23.5.1980
 ΜΠΙΣΜΠΙΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ - Υποσημναγός - 6.6.1980
 ΔΟΥΛΑΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Υποσημναγός - 13.8.1981
 ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηναγός - 18.11.1981
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Σμηναγός - 18.12.1981
 ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ - Ανθυποσημναγός - 29.6.1982
 ΤΖΑΓΚΟΥΡΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 23.7.1982
 ΚΑΤΣΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 15.12.1982
 ΣΑΛΒΑΡΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ - Ανθυποσημναγός - 15.12.1982
 ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - Σμηναγός - 26.4.1983
 ΧΑΡΙΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Ανθυποσημναγός - 8.7.1983
 ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - Ίκαρος - 28.7.1983
 ΑΗΔΙΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηναγός - 14.8.1983
 ΣΚΑΜΑΓΚΟΥΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - Σμήναρχος - 9.3.1984
 ΕΠΙΤΡΟΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Σμηναγός - 9.3.1984
 ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ - Σμηναγός - 2.5.1984
 ΣΑΡΡΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Υποσημναγός - 2.5.1984
 ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.5.1984
 ΜΑΡΔΙΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 5.4.1985
 ΑΝΔΡΩΝΟΣ ΗΛΙΑΣ - Σμηναγός - 11.7.1985
 ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.7.1985
 ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 11.9.1985
 ΚΑΡΑΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.9.1985
 ΠΙΤΣΙΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Αντισμήναρχος - 2.10.1986
 ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Σμηναγός - 22.1.1987
 ΑΤΜΑΤΖΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Υποσημναγός - 22.1.1987
 ΒΟΥΤΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Σμηναγός - 7.5.1987
 ΦΑΤΜΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ - Υποσημναγός - 7.5.1987
 ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Επισμηναγός - 26.7.1987

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - Σμηναγός - 26.7.1987
 ΒΑΛΑΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Ανθυποσημναγός - 26.7.1987
 ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Υποσημναγός - 23.9.1987
 ΣΑΧΣΑΜΑΝΗΣ ΣΕΡΑΠΙΩΝ - Υποσημναγός - 16.12.1987
 ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 10.2.1988
 ΤΣΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 14.9.1988
 ΓΑΛΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηναγός - 7.3.1989
 ΤΟΤΣΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηναγός - 7.3.1989
 ΓΕΠΗΣ ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ - Σμηναγός - 10.5.1989
 ΓΚΟΛΙΑΣ ΑΓΑΘΟΚΛΗΣ - Ανθυποσημναγός - 10.5.1989
 ΠΑΠΑΔΙΤΣΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - Ανθυποσημναγός - 7.3.1990
 ΚΟΝΤΖΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ - Αντισμήναρχος - 5.2.1991
 ΜΠΙΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Επισμηναγός - 5.2.1991
 ΤΖΩΡΤΖΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - Σμηναγός - 5.2.1991
 ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Σμηναγός - 5.2.1991
 ΚΑΒΒΟΥΡΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ - Σμηναγός - 5.2.1991
 ΧΑΤΖΗΧΡΙΣΤΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ - Υποσημναγός - 5.2.1991
 ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ - Υποσημναγός - 5.2.1991
 ΡΟΥΣΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - Ανθυποσημναγός - 5.2.1991
 ΒΑΡΕΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 5.2.1991
 ΜΑΡΔΙΚΗΣ ΛΟΥΚΑΣ - Σμηναγός - 4.6.1991
 ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υποσημναγός - 4.6.1991
 ΚΑΛΒΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Επισμηναγός - 27.12.1991
 ΜΠΕΡΖΑΜΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 7.1.1992
 ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Αντισμήναρχος - 23.1.1992
 ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Σμηναγός - 23.1.1992
 ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 23.1.1992
 ΣΙΑΛΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 18.6.1992
 ΜΠΡΙΝΤΑΚ ΑΛΕΞΙΟΣ - Σμηναγός - 26.11.1992
 ΚΕΛΕΤΣΕΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Σμηναγός - 22.8.1993
 ΠΑΛΑΜΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 22.8.1993
 ΠΑΝΑΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Υποσημναγός - 7.11.1994
 ΜΑΡΤΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - Σμηναγός - 1.2.1995
 ΧΟΥΣΣΕΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 1.2.1995
 ΚΟΥΒΕΝΤΑΡΑΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - Υποσημναγός - 1.2.1995
 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Λοχαγός - 25.11.1995
 ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.1.1996
 ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ - Υποπλοίαρχος - 31.1.1996
 ΒΛΑΧΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υποπλοίαρχος - 31.1.1996
 ΓΙΑΛΟΦΟΣ ΕΚΤΟΡΑΣ - Αρχικελευστής - 31.1.1996
 ΤΣΟΤΡΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 24.6.1996
 ΡΟΝΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 24.6.1996
 ΠΑΝΤΕΛΑΚΗΣ ΙΩΑΚΕΙΜ - Υποσημναγός - 28.7.1997
 ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - Υποσημναγός - 23.9.1997
 ΣΤΡΑΤΑΚΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 30.9.1997
 ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Αντισμήναρχος - 20.12.1997
 ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ - Αντισμήναρχος - 20.12.1997
 ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ - Αντισμήναρχος - 20.12.1997
 ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Σμηναγός - 20.12.1997
 ΑΛΕΞΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ανθυποσημναγός - 20.12.1997
 ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ - Σμηναγός - 20.8.1998
 ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 20.8.1998
 ΖΩΝΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - Υποσημναγός - 13.8.1998
 ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 4.11.1998
 ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - Σμηναγός - 5.7.1999
 ΔΡΙΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 5.7.1999
 ΓΚΟΛΙΑΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - Σμηναγός - 17.1.2000
 ΝΕΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Υποσημναγός - 17.1.2000
 ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσημναγός - 18.5.2000
 ΜΟΥΧΤΟΥΡΗΣ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ - Υποσημναγός - 18.5.2000
 ΑΓΙΑΣΟΦΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 18.5.2000
 ΜΥΛΩΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηναγός - 15.7.2000
 ΚΑΡΑΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Ανθυποσημναγός - 15.7.2000
 ΜΠΕΣΛΕΜΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Υποσημναγός - 7.8.2000
 ΚΑΚΚΑΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Υποσημναγός - 13.11.2000
 ΚΑΡΑΚΙΤΣΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ - Σμηναγός - 27.6.2002
 ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Υποσημναγός - 27.6.2002
 ΚΟΥΡΕΛΙΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - Αντισμήναρχος - 25.8.2003
 ΚΑΡΑΘΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Επισμηναγός - 15.6.2004
 ΣΕΒΑΣΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ - Υποσημναγός - 15.6.2004
 ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Αντισυνταγματάρχης - 11.9.2004
 ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Ταγματάρχης - 11.9.2004
 ΡΑΠΤΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - Ανθυποσημναγός - 11.9.2004
 ΧΑΤΖΗΒΑΓΓΑΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ - Αρχιλοχίας - 11.9.2004
 ΓΟΛΕΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Επιλοχίας - 11.9.2004
 ΚΟΜΜΑΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Επισμηναγός - 14.10.2004
 ΣΙΟΥΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Σμηναγός - 14.10.2004
 ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 14.10.2004
 ΛΥΚΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - Υποσημναγός - 14.10.2004
 ΓΚΕΛΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ - Σμηναγός - 14.4.2006
 ΗΛΙΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Σμηναγός - 23.5.2006
 ΣΤΟΪΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Σμηναγός - 23.7.2007
 ΧΑΤΖΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Υποσημναγός - 23.7.2007
 ΜΠΑΤΣΑΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Σμηναγός - 5.12.2007
 ΚΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - Ανθυποσημναγός - 18.3.2008
 ΚΑΣΤΑΝΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - Αρχιλοχίας - 18.3.2008
 ΚΑΤΣΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Επιλοχίας - 18.3.2008
 ΣΚΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Ταγματάρχης - 6.11.2008
 ΚΑΚΑΜΠΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - Λοχαγός - 6.11.2008
 ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ - Σμήναρχος - 27.8.2009
 ΔΕΡΜΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - Ταγματάρχης - 30.7.2010
 ΓΚΙΩΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - Αρχιλοχίας - 30.7.2010
 ΜΠΑΛΑΤΣΟΥΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - Σμηναγός - 26.8.2010
 ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ - Σμηναγός - 29.8.2010



Η ΣΕΙΡΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



“
Το όραμά μου είναι μια Πολεμική Αεροπορία της αφοσίωσης στο καθήκον, της ακεραιότητας, της δικαιοσύνης και της αξιοκρατίας και κυρίως της επιδίωξης του άριστου σε ό,τι κάνουμε, έτσι ώστε να μπορούμε να εκπληρώσουμε την εθνική μας αποστολή στο παρόν και στο μέλλον. Για να πετύχουμε σε αυτούς τους στόχους απαιτείται να διατηρήσουμε τη συνοχή μας, να εργαστούμε με πνεύμα συνεργασίας και συναίνεσης, που καθλιεργείται με τις σχέσεις ειλικρίνειας και εμπιστοσύνης μεταξύ προϊσταμένων και υφισταμένων και πάνω απ' όλα ανιδιοτελή προσφορά και άκαμπτη θέληση. Επιπλέον, και παρά τα οικονομικά προβλήματα, χρειάζεται αισιοδοξία, θετική σκέψη, ευρηματικότητα, καινοτομία, ευελιξία και τόλμη.”

Απχός (Ι)
ΕΥΑΓΓ. ΤΟΥΡΝΑΣ
Αρχηγός

Ημερήσια Διαταγή Αρχηγού ΓΕΑ για την 8η Νοεμβρίου 2014

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Μαθητές των Παραγωγικών Σχολών, Στρατευμένοι νέοι και Πολιτικό προσωπικό,

Σήμερα γιορτάζουμε τον Προστάτη μας, τον Αρχοντα των αγγελικών Ταγμάτων, τον Αρχάγγελο Μιχαήλ, γεγονός που αποτελεί ευκαιρία να θυμηθούμε και να μιμηθούμε το παράδειγμά Του, αφού όλοι γνωρίζουμε από τις θρησκευτικές μας αναφορές, ότι ο Αρχάγγελος, πρώτος μεταξύ ίσων, αποδεικνύει τη σημασία της αφοσίωσης και της πίστης στην αποστολή, που του είχε ανατεθεί.

Παράλληλα γιορτάζουμε σύμφωνα με τις παραδόσεις μας, οι οποίες πηγάζουν από την ιστορία του κλάδου μας, που αποτελεί πηγή έμπνευσης και υπερηφάνειας για όλους μας. Μια ιστορία που λειτουργεί ως πυξίδα για το μέλλον μας, περιλαμβάνοντας πράξεις, κατορθώματα, δύναμη ψυχής και αφοσίωση στις αξίες και στα ιδανικά, που επιβάλλει η επιχειρησιακή μας αποστολή αλλά και το κοινωνικό έργο που η πολιτεία με εμπιστοσύνη μας έχει αναθέσει.

Από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα, η Πολεμική μας Αεροπορία συμμετείχε ενεργά στους αγώνες του έθνους γράφοντας λαμπρές σελίδες δόξας για ελευθερία και ανεξαρτησία. Αυτές τις χρυσές σελίδες τις σφράγισαν άνθρωποι με αποφασιστικότητα, διορατικότητα, αφοσίωση, ηρωισμό και αυταπάρνηση, βάζοντας πολλές φορές το καθήκον πάνω από τον εαυτό τους και θέτοντας τη ζωή τους σε κίνδυνο, προκειμένου να υπηρετήσουν τα ιδανικά τους. Σε όλους αυτούς και ιδιαίτερα σ' εκείνους που έπεσαν στο καθήκον υπηρετώντας την πατρίδα, τους οφείλουμε αιώνια σεβασμό και ευγνωμοσύνη.

Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, τα ιδανικά και οι θεμελιώδεις αξίες του όπλου μας αποτελούν εφελθόριο για τη συνέχιση των προπαθειών μας, λαμβάνοντας υπόψη τις προκλήσεις και τις αλλαγές που διαπιστώνουμε γύρω μας. Οι τρέχουσες εξελίξεις επιφέρουν μεταβολές στον τρόπο λειτουργίας μας, οι οποίες σχεδιάζουμε με ρεαλισμό αλλά και με βάση τα υψηλά μας πρότυπα, διασφαλίζουν την προσαρμογή μας στα νέα στρατηγικά και επιχειρησιακά δεδομένα. Ταυτόχρονα θέτουν τα εχέγγυα για διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη των δυνατοτήτων και της μαχητικής μας ικανότητας.

Είναι γνωστό ότι η Πολεμική Αεροπορία δεν δημιουργήθηκε ως ένας τομέας απασχόλησης και επαγγελματικής αποκατάστασης, αλλά διότι το έθνος μας αντιμετώπιζε διαχρονικά προκλήσεις και απειλές, άρα λοιπόν ως ανάγκη για την υπεράσπιση της εθνικής μας κυριαρχίας και ανεξαρτησίας. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο είναι αδήριτη ανάγκη, παρά τις οικονομικές δυσκολίες και τη συνεπακόλουθη δημοσιονομική προσαρμογή, να διατηρούμε την Πολεμική μας Αεροπορία ισχυρή και ικανή να εγγυάται την εθνική ασφάλεια και τη σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή, τα οποία αποτελούν απαραίτητα στοιχεία για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική ανασυγκρότηση.

Στο πλαίσιο αυτό, η Πολεμική Αεροπορία έχοντας πλήρη αντίληψη της υψηλής της ευθύνης, αλλά και τα νέα δεδομένα, σχεδιάζει το παρόν και το μέλλον με ενδελεχείς μελέτες, σύνεση και ρεαλισμό. Προς την κατεύθυνση αυτή βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την αναδιάρθρωση των δομών μας, με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητάς μας παράλληλα με την εξοικονόμηση πόρων και ανθρώπινου δυναμικού. Ειδικότερα με τον καθορισμό νέων τεχνοοικονομικών και επιχειρησιακών κριτηρίων επιτυγχάνεται ο μετασχηματισμός Μονάδων μας σε σχήματα με μικρότερο οργανωτικό και οικονομικό αποτύπωμα.

Ομοίως, ένας σημαντικός αριθμός προ-



γραμμάτων υποστήριξης έχει εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα της πολιτείας και βρίσκεται στο στάδιο υλοποίησης. Σκοπός ήταν και παραμένει η μεγιστοποίηση της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης των οπλικών συστημάτων, τα οποία μας έχει εμπιστευθεί η πολιτεία, μέσα από ένα πλέγμα προγραμμάτων στα οποία δίδεται προτεραιότητα στην υποστήριξη του κύκλου ζωής των υφιστάμενων οπλικών συστημάτων, στην αναβάθμιση όσων απαιτείται, αλλά και στο σχεδιασμό για την ενσωμάτωση νέων οπλικών συστημάτων, αλλά και στην ικανότητά μας να αφομοιώνουμε και να εξελίσσουμε τις δυνατότητες των υπάρχοντων. Αυτό εξασφαλίζεται με εντατική και ρεαλιστική εκπαίδευση, στοχευμένη στις ειδικότερες ικανότητες του προσωπικού μας και τις παραδοσιακές αρετές του Έλληνα μαχητή, που αποτελεί το συγκριτικό μας πλεονέκτημα και τον πολλαπλασιαστή της ισχύος μας. Ενός μαχητή, στον οποίο η Πολεμική Αεροπορία στηρίζει την ποιότητα της υπεροχής, για την εκπλήρωση της αποστολής της και της προβολής της ως μιας ισχυρής και αξιόπιστης δύναμης αποτροπής. Στη φιλοσοφία του «εκπαιδύσου όπως θα πολεμήσεις» σχεδιάζεται και υλοποιείται ένα πρόγραμμα εκπαιδευτικών και επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, που συμβάλλουν στην εμπέδωση της αντίληψης στο εσωτερικό και στο εξωτερικό, ότι η ελληνική Πολεμική Αεροπορία εξακολουθεί στην πράξη και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, να διατηρείται σε υψηλά επίπεδα και είναι ικανή και αποφασισμένη να εκπληρώσει την αποστολή της οποτεδήποτε απαιτηθεί.

Επιπρόσθετα, βασική προτεραιότητα σε όλα τα επίπεδα διοίκησης παραμένει η ανθρωποκεντρική προσέγγιση, η Διοίκηση δηλαδή με έμφαση στις δεξιότητες αλλά και στις ανάγκες του έμψυχου δυναμικού μας, το οποίο καθημερινά καλείται να φέρει σε πέρας την πολυδιάστατη αποστολή μας, ανεξάρτητα από βαθμούς και ειδικότητες. Η τεχνολογική και ποιοτική μας υπόσταση, η αποτρεπτική και μαχητική μας ικανότητα αλλά και οι επιλογές μας για το μέλλον βασίζονται στην υπεραξία που παρέχουν η απόδοση, οι δεξιότητες, οι δυνατότητες, το φρόνημα, το ηθικό, η τόλμη, η ομοψυχία και η ενότητα που διακρίνει τα στελέχη μας.

Η ανθρωποκεντρική μας προσέγγιση συμπληρώνεται και από τη διαρκή ανησυχία και εγρήγορση στα θέματα που αφορούν στην ασφάλεια του προσωπικού μας και των μέσων για την εκτέλεση της αποστολής μας. Με ένα συμπαγές σύνολο κανόνων και αρχών, που συγκροτούν το πλέγμα της ασφάλειας πτήσεων και εδάφους, με πειθαρχία, εφαρμογή της

γνώσης και εμπειρίας, με αλληλοεπίβλεψη και καταπολέμηση της ρουτίνας, με συλλογική προσπάθεια, συναντίληψη και επαγρύπνηση θα διατηρήσουμε το δυναμικό μας σε ύψιστο βαθμό μαχητικής ετοιμότητας και ικανότητας.

Κύριε Υπουργέ της Εθνικής Άμυνας,

Θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι το προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας ανταποκρίνεται με πίστη και αφοσίωση στο καθήκον και εκπληρώνει στο ακέραιο την πολύπλευρη αποστολή του, υπερβάλλοντας εαυτόν.

Επίσης, να σας διαβεβαιώσω, ότι αυτό το προσωπικό θα συνεχίσει την προσπάθεια με τον ίδιο ζήλο και άκαμπτη θέληση για την επιτυχία της αποστολής, τηρώντας στο ακέραιο τις ιστορικές μας παραδόσεις.

Να είστε σίγουρος ότι η Πολεμική Αεροπορία αντιμετωπίζει επάξια τις σημερινές προκλήσεις και είναι ικανή, αφενός μεν να υπηρετεί τα εθνικά μας συμφέροντα, αφετέρου δε να υποστηρίζει τις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου.

Άνδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας,

Η Πολεμική μας Αεροπορία, χάρη σε όλους σας, παραμένει ο βασικός εκφραστής της εθνικής μας ισχύος και της αποτρεπτικής μας στρατηγικής, η οποία σε συνεργασία με τους άλλους κλάδους των Ενόπλων Δυνάμεων εγγυάται την εθνική μας ανεξαρτησία, προσσίζει καθημερινά τον εθνικό μας χώρο, και κατ' επέκταση τις αρχές και τις αξίες του ελληνισμού, με σθένος, αυταπάρνηση και φιλοπατρία.

Παράλληλα η Πολεμική μας Αεροπορία συνδράμει καθημερινά στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική κοινωνία με μέσα, προσωπικό και πόρους, εκφράζοντας αδιάλειπτα την κοινωνική της ευθύνη με τη μορφή αποστολών αεροδιακομιδών, έρευνας-διάσωσης και αεροπυρόσβεσης, όπου και όποτε απαιτηθεί.

Οι αξίες της μεταλαμπαδεύονται με το ειρηνευτικό της έργο, τη συμμετοχή της δηλαδή σε ειρηνευτικές αποστολές Διεθνών Οργανισμών, στις περιοχές που δοκιμάζονται, επιδεικνύοντας το ανθρωπιστικό πνεύμα, τις καταβολές του ελληνισμού αλλά και τις αρχές που διέπουν το όπλο μας. Δεν είναι τυχαίος λοιπόν ο σεβασμός που χαιρεί από φίλους και αντιπάλους ούτε είναι τυχαία η εμπιστοσύνη και η αναγνώριση της κοινωνικής της προσφοράς από τον ελληνικό λαό.

Θα ήθελα να σας συγχαρώ, γιατί επιτελείτε ένα έργο σπουδαίο και χρήσιμο για την κοινωνία και την πατρίδα και θα πρέπει να αισθάνεστε υπερήφανοι γι' αυτό.

Παρά τις όποιες δυσκολίες είναι ανάγκη να συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση κοιτάζοντας με αισιοδοξία το μέλλον, χωρίς να ξεχνάμε το παρελθόν, στο οποίο στηριχθήκαμε για να οικοδομήσουμε με συνέπεια τη συνέχεια του όπλου μας. Παράλληλα, ως κρατήσουμε ζωντανές τις μνήμες μέσα από τις χρυσές σελίδες της ιστορίας μας, που γράφτηκαν για εκείνους που έφυγαν, θυσιάζοντας τη ζωή τους στην εκπλήρωση του καθήκοντος, έτσι ώστε να μάθουν και να διδαχθούν και αυτοί που θα έρθουν, οι αγέννητοι, πως αυτός εδώ ο τόπος δεν γεννά μόνο ιδέες αλλά και ανθρώπους που τις υπερασπίζονται μέχρι τέλους.

Νιώθουμε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη οικογένεια της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.

Νιώθουμε υπερήφανοι που ταχθήκαμε να υπηρετούμε την πατρίδα.

Χρόνια Πολλά σε όλους.

Ζήτω η Πολεμική Αεροπορία.

Απχός (Ι) ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΡΝΑΣ
Αρχηγός

ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ

Το εκλεκτό μέλος μας Σμχος (Ι) **Αθανάσιος Μπινιάρης** (16453) αποφοίτησε με τελική επίδοση «Άριστα» από τη Σχολή Εθνικής Άμυνας (ΣΕΘΑ) τον Ιούνιο του 2014 και σε ειδική τελετή που οργανώθηκε από το ΓΕΕΘΑ την 21η Νοεμβρίου 2014 στο Πολεμικό Μουσείο, του απονεμήθηκε το Βραβείο «**Αθηνά**» από τον κ. Αρχηγό ΓΕΕΘΑ καθώς η ατομική του διατριβή με θέμα «**Η Έρευνα και Διάσωση (SAR) ως Παράγοντας Εθνικής Κυριαρχίας**», κατέλαβε την 3η θέση μεταξύ των σπουδαστών της 66ης Εκπαιδευτικής Σειράς Κανονικής Φοίτησης, αποφοίτων ΣΕΘΑ έτους 2014.

Η Α.ΑΚ.Ε. συγχαίρει το Τακτικό της Μέλος για την εν γένει επίδοσή του.





Παρουσίαση βιβλίου «Δημήτριος Καμπέρος, ο Τρελοκαμπέρος»

«Σήμερα συγκεντρωθήκαμε εδώ, αντιμέτωποι με μία σπουδαία πρόκληση. Να μιλήσουμε για τον Δημήτριο Καμπέρο. Τον Επομηναγό Δημήτριο Καμπέρο. Να τιμήσουμε τον πρώτο Έλληνα στρατιωτικό αεροπόρο ως τη μοναδική εκείνη αεροπορική φυσιογνωμία, τη μόνη ίσως στην αεροπορική οικογένεια, που αβίαστα, θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως εμβληματική. Και αυτό, γιατί η κυρία Αντιγόνη Καμπέρου, τρίτη του ανιψιά, 131 χρόνια μετά τη γέννησή του και 72 από το άδοξο τέλος του, είχε την έμπνευση να μας φέρει κοντά στον ήρωα αεροπόρο, ώστε να τον προσεγγίσουμε και ως άνθρωπο, μέσα από ένα αφήγημα ιστορικής μορφής που μετρά 307 σελίδες, εμπλουτισμένες και με σπάνιες φωτογραφίες.

Η συγγραφέας, χρησιμοποιώντας ως υποδομή το επίσημο βασικό ιστορικό υλικό που αφορά στον αεροπόρο και που, σε γενικές γραμμές είναι σε όλους μας γνωστό – αλλά και νέα δευτερογενή στοιχεία ως αποτέλεσμα της έρευνάς της – διεισδύει στην καθημερινότητα των πολιτών της εποχής των Βαλκανικών Πολέμων μέχρι και τα χρόνια της Γερμανικής Κατοχής, συνδυάζοντας τη μυθοπλασία με την ιστορική αφήγηση.

Η εξέχουσα προσωπικότητά του μπορεί να επηρεάσει κρίσιμες τακτικές αποφάσεις στη σχεδίαση της στρατηγικής στα μέτωπα με την Οθωμανική Αυτοκρατορία και συνεπώς να συγκεκρινώνει το ενδιαφέρον των Ελλήνων πολιτών στο μέγιστο.

Όπως λέει η κυρία Αντιγόνη Καμπέρου χρειάζεται περισσότερα από τέσσερα χρόνια, προκειμένου να περατώσει την έρευνα στις πτυχές και στις καμπές της περιπετειώδους πορείας του, να αναλύσει το χαρακτήρα του – και να περιγράψει – σεβόμενη τις καταγραφές και σχετικές μαρτυρίες ανθρώπων που πρόλαβαν και τον έζησαν, το ταξίδι ζωής ενός θρυλικού αεροπόρου.

Έχει ιδιαίτερη αξία ότι το βιβλίο προλογίζει ο κύριος Αλέξανδρος Αυδής, 95 ετών σήμερα, μηχανικός αεροσκαφών, κατασκευαστής ανεμοπλάνων και μοντελιστής. Ο κύριος Αυδής, στα 17 του ήταν μαθητής του Καμπέρου στην Ανεμοδόσχη Φαλήρου και τον περιγράφει συγκινημένος, ως μεγάλο δάσκαλο, ιδεολόγο αεροπόρο, γεννημένο ιπτάμενο, έναν άνθρωπο ανώτερης τάξης. Είναι ο κατασκευαστής του αντίγραφου του «Δαίδαλου», του διπλάνου Farman του Καμπέρου, που σήμερα ευρίσκεται στους χώρους του Πολεμικού Μουσείου.

Η συγγραφέας επέλεξε να μας ξαναγίσει στο ταξίδι αυτό τοποθετώντας τον Καμπέρο ως αφηγητή, να αναπολεί δυναμικά, την ίδια του τη ζωή σε πρώτο πρόσωπο, ενώ στην πορεία τον παρουσιάζει και ως δεύτερο αφηγητή σε τρίτο πρόσωπο.

Έτσι, ξεκινώντας την ανάλυσή μας, τον πρωτοεμφανίζει το καλοκαίρι του '41, στο σπίτι του στη Φρεαττύδα, μεσούσης της μαύρης Γερμανικής κατοχής και με τη σβάστικα υψωμένη στην Ακρόπολη. Έναν κουρασμένο και απογοητευμένο απόμαχο αεροπόρο κοντά στα 60, να αφηγείται, ξεδιπλώνοντας το χαλί των αναμνήσεών του.

Μας παραθέτει τις δικές του «Αναπολήσεις μιας ζωής», τις «Πρώτες αεροπορικές επιδείξεις του», «Το παγκόσμιο ρεκόρ του με το υδροπλάνο», «Την εμπλοκή της χώρας μας στους Βαλκανικούς Πολέμους και τη δική του συμμετοχή», «Τη διαφωνία του με το Γάλλο συνάδελφό του Μπαρέ που του κόστισε μια παραίτηση», «Τη δράση του στη Θεσσαλονίκη» και «Την κατάσταση στα χρόνια του Α' Παγκοσμίου Πολέμου».

Ο συγκινησιακός φόρτος αυξάνεται στα κεφάλαια με την περιγραφή για τον «Απόστρατο παλαίμαχο Καμπέρο», «Τα ώριμά του χρόνια» και τις «Αναμνήσεις του». Ακολουθούν οι ενότητες για τη «Δημιουργία της Αεροδόσξης Φαλήρου και το μνημόσυνο του Μωραϊτίνη», για να τερματιστεί η ναυτιλία της ζωής του με αυλαία –

Από την παρουσίαση του βιβλίου της Αντιγόνης Καμπέρου στο Πολεμικό Μουσείο, την Τετάρτη 5.11.2014, προς τιμήν του πρώτου Έλληνα στρατιωτικού Αεροπόρου που άφησε το στίγμα του στην Ελληνική Αεροπορία, δημοσιεύουμε εκτενή αποσπάσματα της ομιλίας του Πτχου (Ι) ε.α. Γεωργίου Αυλωνίτη, Επίτιμου Α/ΓΕΑ. Την Α.Α.Κ.Ε. εκπροσώπησε το μέλος του ΔΣ Απτχος (Ι) ε.α. Στυλ. Αλεξόπουλος

fullstop – στην «Πτήση στην αιωνιότητα».

Εκεί, περιγράφεται ένα τέλος ζωής που δεν ήταν του χάρου το φιλί μέσα στο αεροπλάνο. Ακολουθεί το κεφάλαιο του επίλογου, όπου η συγγραφέας μας γεφυρώνει με την αρχή της αφήγησης στη Φρεαττύδα, για να καταλήξει με τις δικές της σημειώσεις για την έκδοση.

Ο Δημήτριος Καμπέρος έζησε 59 χρόνια, μια ζωή γεμάτη σταθμούς, από το 1883 έως το 1942.

Από τα τέλη του 1911 στην ηλικία των 27 ετών, υπολογαγός πυροβολητής – που μαζί με τον Μουτούση και τον Αδαμίδη γνώρισαν στη σχολή Farman, στη Γαλλία το αεροπλάνο – η διαδικασία της πτήσης έγινε η δεύτερη φύση του. Αφομοίωνε την πτητική διδασκαλία με γοργούς ρυθμούς και σύντομα ξεχώρισε από τους άλλους συνηθισμένους του.

Ο Καμπέρος ανακάλυψε ότι ζούσε μόνο για να βρίσκεται στον αέρα. Στην κυριολεξία όμως, αφού πετούσε τελειώς εκτεθειμένος στις ατμοσφαιρικές συνθήκες, στο μπροστινό μέρος του Farman, εκείνης της πρωτόγονης πτητικής κατασκευής από μέταλλο, ξύλο και ύφασμα, στερεωμένα με σύρματα, βίδες και κόλλα.

Το συναίσθημα του φόβου δεν τον αφορούσε. Ήταν μεθοδικός, διαρκάτος, σεβόταν τους κανόνες – μελετούσε τις κινήσεις του και πίστευε στις δυνάμεις του – γιατί εξόπλιζε τον εαυτό του με γνώσεις που τις θεωρούσε ως απαραίτητο εφόδιο για μια επιτυχή αεροπολία.

Δεν έμενε στις σταθερές που διδάσκονταν στην Σχολή, αλλά μόλις αισθανόταν ότι είναι ικανός για έναν ελιγμό, έπαιρνε πρωτοβουλίες και, αφήνοντας τον κίνδυνο, προχωρούσε σε παραλλαγές.

Δεν είχε καν περατώσει τις σπουδές του στη Γαλλία, ανέτοιμος αεροπόρος, όταν ανακλήθηκε με τους άλλους συμμαθητές του στην Ελλάδα – και 4 πακεταρισμένα αεροπλάνα – για να λάβουν μέρος στις ευρείας κλίμακας ασκήσεις του Στρατού, ενόψει των εχθροπραξιών με την Οθωμανική Αυτοκρατορία. Εκεί, πετώντας προς τα Κιούρκα, μετά από βλάβη και κράτηση του κινητήρα και πριν το αεροπλάνο συντριβεί στο έδαφος, το εγκατέλειψε. Εκτελώντας ό,τι ήταν δυνατό προκειμένου να σώσει το πολύτιμο υλικό, έμεινε στο σκάφος του μέχρι την τελευταία στιγμή και πριν αυτό χάσει τη στήριξη, πήδηξε ελεγχόμενα στο κενό, στα χωράφια, από το μικρότερο δυνατό ύψος αφού δεν βρήκε κατάλληλο πεδίο για αναγκαστική.

Ήταν αυτή άραγε η πρώτη ελεγχόμενη εγκατάλειψη αεροσκάφους στην αεροπορική μας ιστορία; Σίγουρα ήταν μια πρωτοποριακή πράξη θάρρους που αιτιολογεί θαυμάσια και το χαρακτηρισμό του ως Τρελοκαμπέρος.

Αυτά συμβαίνουν το Μάιο του 1912, ενός έτους που σημάδεψε τόσο τη ζωή του, όσο και την αεροπορική ιστορία της χώρας μας.

Του άρεσε να προκαλεί τον εαυτό του αλλά και τα πλήθη των Αθηναίων και Πειραιωτών που έσπευδαν στο Φάληρο με κάθε μέσο, για να θαυμάσουν το «συρματένιο πουλί», όπως το αποκαλεί η συγγραφέας, ακόμα και να πληρώσουν εισιτήριο γι' αυτό.

Τον ίδιο μήνα, κατά την τελετή ονοματοδοσίας των αεροσκαφών από τον πρωθυπουργό Ελευθέριο Βενιζέλο στο Φάληρο, ο Καμπέρος φιλονικεί εν πτήσει με τον χρονικά πρώτο Έλληνα αεροπόρο, πολίτη όμως ακόμα τότε, Αργυρόπουλο, που



με το δικό του αεροπλάνο, ένα Newport, ήθελε αυθαίρετα, να κάνει και εκείνη την ημέρα, γνωστή την παρουσία του κατά την επίδειξη που ακολούθησε της τελετής. Η αντίδραση του εγωιστή Καμπέρου ήταν να προσγειώσει οργισμένος τον νεοβαπτισθέντα «Δαίδαλο» στη μέση του πεδίου προσγειώσεως στο Ζωολογικό κήπο, ώστε ο Αργυρόπουλος να βρεθεί σε δύσκολη θέση.

Πνεύμα ανήσυχου και διαβλέποντας την κατάσταση και του υγρού στοιχείου ως επιχειρησιακή ανάγκη, μετά από λίγο καιρό, κατόρθωσε να μετατρέψει, με τη βοήθεια μηχανικών, τον «Δαίδαλο» σε υδροπλάνο. Πετώντας με αυτό – και εδώ πρωτοπόρος στην Ελλάδα – πέτυχε να καταρρίψει το τότε παγκόσμιο ρεκόρ ταχύτητας.

Στον Δημήτριο Καμπέρο ανήκει η τιμή της πρώτης ποτέ πολεμικής αποστολής με εναέρια παρατήρηση για τις θέσεις των Τουρκικών στρατευμάτων στο μέτωπο της Θεσσαλίας κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους. Ήταν ο ίδιος που με δική του πρωτοβουλία ανέλαβε τη ρίψη χειροβομβίδων πάνω από τις γραμμές του εχθρού και επέζησε από Θεία παραχώρηση, αφού το Farman γύρισε πίσω διάτρητο από τις σφαίρες.

Η πολεμική του δραστηριότητα συνεχίστηκε αδιάκοπα, ενώ η τελευταία του πολεμική αποστολή τοποθετείται στις 30 Νοεμβρίου του 1912.

Για ποικίλες αιτίες, αλλά και λόγω των εμπερών από τις πολιτικές εντάσεις της εποχής, ο Καμπέρος μεταφερόταν από τις τάξεις του Πυροβολικού στην νηπιακή τότε Αεροπορία, αλλά και για πολλά χρόνια στην εφεδρεία.

Το 1932 τον βρήκε πίσω στην Αεροπορία ως εκπαιδευτή και αργότερα στη Διοίκηση της Σχολής Αεροπορίας στο Τατόι. Εκεί, βρίσκοντας πεδίων δόξης λαμπρόν, εφαρμόζει εκπαιδευτικά συστήματα κατά τα γαλλικά πρότυπα και δημιουργεί για τους μαθητές τον κλίμα φιλικό, ευνοϊκό για μάθηση, με πολιτισμένο επίπεδο σχέσεων. Έθετε ωστόσο τα απαραίτητα όρια και απαιτούσε τον δέοντα σεβασμό κατά τις ώρες εργασίας και πτήσεων.

Στο Δημήτριο Καμπέρο οφείλει την ονομασία της και η Σχολή Ικάρων καθώς εκείνος πρώτος το είχε εισηγηθεί το 1934.

Τον ίδιο χρόνο, στην Ανεμοδόσχη του Φαλήρου, που ο ίδιος ίδρυσε, διδάσκει τη Σαββατοκύριακα, στα Καμπερόπαιδα, τις βασικές αρχές της πτήσης, εφαρμόζοντας της διδακτικές τακτικές της Σχολής Αεροπορίας.

Βρισκόμαστε στις αρχές Αυγούστου του ίδιου έτους, του 1934, όπου η Αντιγόνη Καμπέρου, με τη φωνή του αεροπόρου, γράφει για τον ίδιο:

«Βούτηξα από το Τατόι ένα εκπαιδευτικό Αντρο, που είχε να χρησιμοποιηθεί για μια δεκαετία και

πέταξα προς το Φάληρο. Με αυτό το πεπαλαιωμένο αεροπλάνο πλησίασα το αεροπλανοφόρο και εκτέλεσα πολλά ακροβατικά ζυστά από το κατάστρωμα. Έκανα μία παρατεταμένη ανάστροφη πτήση και σχεδόν άγγιξα την επιφάνεια της θάλασσας. Αυτή ήταν και η τελευταία μου επίδειξη γιατί αποστρατεύτηκα λόγω ηλικίας».

Βλέπετε την προηγούμενη, οι Άγγλοι αεροπόροι του αεροπλανοφόρου «Furious» που είχε ελλειμνιστεί στο Φάληρο είχαν εντυπωσιάσει το ελληνικό κοινό μαζί και τον Καμπέρο σε μια επίδειξη στο Τατόι, κάτι που ο πείσμα των θείων Μήνη, δεν ήθελε να αφήσει αναπάντητο.

Τον συνεχάρησαν άπαντες, Βρετανοί και Έλληνες, παρά την αποκατία του. Την επομένη ωστόσο, του ανακοινώθηκε η οριστική αποστρατεία του. Ήταν τότε 51 ετών.

Ο Καμπέρος, με το φωτεινό μυαλό και τα πενήχρα της εποχής μέσα, οραματίστηκε μια μελλοντικά ισχυρή Αεροπορία, που όπως αποδεικνύεται στις μέρες μας, των δικτυοκεντρικών επιχειρήσεων, οι προσδοκίες του επαληθεύονται στο ακέραιο. Δίκαια θεωρείται για μας ο πατέρας της Τακτικής Αναγνώρισης και των διαδικασιών Διώξης Βομβαρδισμού.

Υπήρξαν ασφαλώς και άλλοι ακολουθητές του Καμπέρου, άξια τέκνα της μάνας πατρίδας μας. Είναι μακρύς ο κατάλογος αυτών που άφησαν ίχνη ανεξίτηλα στην αεροπορική ιστορία της χώρας μας, με τις πράξεις και – ενίοτε με το αίμα τους – κατά την ίδια εποχή, αλλά και σε μεταγενέστερους χρόνους. Με δέος υποκλινόμαστε στη μεγαλοπρεπή προσφορά αυτών των αεροπορικών προγόνων μας. Εκείνος όμως ήταν ο πρώτος. Πρώτος και πρωτοπόρος.

Διαβάζοντας το βιβλίο της κυρίας Καμπέρου, ασυμφωνητά, ταυτίζομαι με την προσωπικότητά του. Λες, ανευλαβώς ίσως – τότε – και εγώ αυτό θα έκανα. Και νιώθεις βαθιά ικανοποίηση.

Γιατί αυτός ο ήρωας, ήταν ένας Έλληνας ήρωας. Ένας Έλληνας ήρωας, αεροπόρος. Με όλη τη σημασία της λέξης.

Η Πολεμική Αεροπορία διαχρονικά τιμά τη μνήμη του Καμπέρου με τον προσήκοντα σεβασμό. Η πρωτομηνία με τη χαρακτηριστική, σεπτή του φυσιογνωμία, απαντάται στα Μουσεία της Π.Α., ενώ, ένα ευρίσκεται σε περίοπτη θέση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου στο ΓΕΑ.

Το όνομά του έχει τιμητικά δοθεί στην πλέον σημαντική εκ των ασκήσεων της Πολεμικής Αεροπορίας, που διεξάγεται στο Πεδίο Βολής Κρανέας, με πραγματικά πυρά. Κάθε πραγματική βόμβα που φέρει εκεί, μαζί με τον θόρυβο που προκαλεί, είναι αφιερωμένη στο όνομα του Δημητρίου Καμπέρου. Η παρακαταθήκη που άφησε σε μας τους αεροπορικούς του επιγόνους είναι πράγματι βαριά.

Στην κ. Αντιγόνη Καμπέρου αξίζουν θερμά συγχαρητήρια, γιατί υπερβαίνοντας το γνωστικό επίπεδο των σπουδών της καταπάστηκε με ένα θέμα δύσκολο και προκλητικό, προσπαθώντας να ταιριάζει τα ιστορικά στοιχεία με τις αναταράξεις από την περιγραφή της ζωής ενός Δημητρίου Καμπέρου.

Φαντάζομαι ότι όσο το έψαχνε, τόσο πιο προκλητικό γινόταν. Το αποτέλεσμα ωστόσο, τη δικαιώνει απόλυτα, καθώς έχουμε πλέον στα χέρια μας μια καλαίσθητη έκδοση, με ύλη εύληπτη, για καθέναν ή καθενιά που θα ήθελε να ξαναβaptιστεί στον ρομαντισμό που απέπνευε η κοινωνία του 1912 – σε συνδυασμό με τα πλέον ταραγμένα για τον Ελληνισμό χρόνια – και τον Καμπέρο ως πρωταγωνιστή.

Ένα πολύ καλά οργανωμένο μνημόσυνο για έναν αξιοματικό που θαυμάσια θα τον ταίριαζε ο προσδιορισμός «αεροπόρος» ως συμπλήρωμα του ονόματός του.

Σμχος ε.α. ΗΛΙΑΣ Γ. ΣΒΑΡΝΑΣ
Μέλος Δ.Σ./ΕΑΑΑ
Εθελοντής 251 ΓΝΑ

Ένα μικρό αφιέρωμα στο Τμήμα Αιμοδοσίας του 251 ΓΝΑ

Ένα (παρεξηγημένο) με ή χωρίς παρένθεση, επιτρέψτε μου τον χαρακτηρισμό, Τμήμα σε ένα Νοσοκομείο είναι το Τμήμα Αιμοδοσίας. Και όμως, αποτελεί την «αφίερη» του, που 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, δεν σταματά να εργάζεται, δεν έχει αργία, δεν έχει ανάπαυλα, δεν έχει ανασασμό. Διότι όπως το αίμα ρέει στον ανθρώπινο οργανισμό χωρίς διακοπή και τον κρατάει ζωντανό και υγιή, έτσι ακριβώς και απάραλλαχτα το Τμήμα Αιμοδοσίας κρατάει το Νοσοκομείο ζωντανό και υγιές. Αλίμονο αν «σταματήσει» να ρέει, αφού τότε θα σταματήσει και η «καρδιά» του Νοσοκομείου, που είναι τα Χειρουργεία.

Ο Δντής της Αιμοδοσίας, η Προϊσταμένη, οι Αξιοί μικροβιολόγοι, οι Υπαξιοί παρασκευαστές,



το πολιτικό προσωπικό του τμήματος, ασταμάτητα, ακούραστα και με το πάθος της επαγγελματικής τους κατάρτισης και ευσυνειδησίας δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους στον αγώνα για τη συνεχή ύπαρξη του πολύτιμου αυτού συστατικού της ζωής στα αποθέματά τους, ελεγμένο, διασταυ-

ρωμένο για άμεση χορήγησή του τόσο στα χειρουργεία, όσο και στους ασθενείς που νοσηλεύονται στις κλινικές.

Έμεινα έκθαμβος, όταν μια ημέρα τους παρατηρούσα, σε μια τιτάνια προσπάθειά τους να βρουν σε ικανή ποσότητα μία σπάνια ομάδα αίματος για έκτακτο περιστατικό, την αγωνία τους, τη συνεχή και ασταμάτητη αναζήτηση σε άλλα Νοσοκομεία και πηγές ανεύρεσής του, την ανθρώπινη στενοχώρια τους για τη δυσκολία ανεύρεσης. Και όταν μετά τις επίπονες προσπάθειές τους και απογοητεύσεις επιτέλους επετεύχθη η ανεύρεσή του, είδα τα πρόσωπα όλων των εργαζομένων στο Τμήμα να λάμπουν από χαρά και ικανοποίηση, μόνο που δεν ζητωκραύγαζαν, λες και το αίμα ή-

ταν για κάποιο δικό τους προσφιλέ και αγαπημένο πρόσωπο. Συγκινήθηκα και ένιωσα μέσα μου έναν απέραντο θαυμασμό γι' αυτούς τους «αγγέλους» του Νοσοκομείου μας.

Δεν μου μένει απευθυνόμενος να πω ταπεινά ένα μεγάλο ευγε σε όλο το προσωπικό που επανδρώνει το Τμήμα Αιμοδοσίας του 251 ΓΝΑ για την επαγγελματική τους ευσυνειδησία, την καθολική και υπεύθυνη προσήλωση στο τόσο σοβαρό αντικείμενό τους, αλλά και την ανθρώπινη ευαισθησία και κατανόηση που δείχνουν στους συγγενείς των ασθενών.

Επιμνημόσυνη Δέηση - Αγιασμός

Κατά την Ειδική Συνεδρία της 5ης.12.2014, έγινε Αγιασμός και η καθιερωμένη Δέηση στη μνήμη των κατωτέρω αναγραφόμενων θανόντων μελών της Α.ΑΚ.Ε. από ιδρύσεώς της. Τα μέλη αυτά ήταν:

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	ΛΑΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΛΜΠΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	ΛΑΘΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΛΑΪΤΜΕΡ ΕΔΜΟΝΔΟΣ
ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΛΑΜΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΛΑΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΛΕΒΙΤΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΛΕΒΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΡΑΠΑΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΑΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΡΣΕΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΑΝΩΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΡΒΑΡΟΥΤΣΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΜΑΡΚΑΝΤΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΑΪΔΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΜΑΤΖΗ ΜΑΡΙΑ
ΒΑΪΝΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΕΤΑΞΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΒΑΦΙΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΒΕΛΟΥΔΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΜΠΑΜΠΙΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΒΡΑΧΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΠΑΡΔΑΒΙΛΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΓΑΡΔΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΜΑΤΖΟΥΡΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΙ ΜΑΡΙΑ
ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΝΙΗΛ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ	ΜΕΛΛΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΟΥΤΣΑΤΣΟΣ ΣΑΡΑΝΤΟΣ
ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΠΕΡΔΕΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΓΙΑΓΚΟΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΓΚΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΓΚΙΛΛΑΣ ΚΡΑΤΙΝΟΣ	ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΓΟΥΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΠΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΑΒΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΑΜΙΑΝΙΔΟΥ ΚΛΕΙΩ	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΔΑΦΙΓΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΑΝΤΖΑΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΗΜΟΥΛΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ	ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΣ	ΠΑΠΑΚΑΝΕΛΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΠΑΠΑΝΤΟΛΕΩΝ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΤΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΣΠΥΡΟΣ
ΘΕΟΦΙΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΠΑΤΣΗΣ ΧΑΡΗΣ
ΘΛΙΒΕΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ	ΠΑΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΙΚΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΠΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΙΩΝΑΣ ΣΠΥΡΟΣ	ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΚΑΜΠΙΤΣΑ-ΕΥΔΙΑ ΜΑΡΙΑ	ΣΑΒΟΥΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΣΑΪΝΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΕΒΑΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΛΕΞΗΣ	ΣΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΡΑΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΑΡΔΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΚΟΥΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΑΡΠΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΡΤΑΛΑΜΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ	ΣΤΑΘΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΚΑΡΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΤΣΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΚΑΤΣΑΡΕΛΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΣΤΑΥΡΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΕΛΑΪΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΤΖΟΥΒΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΣΟΥΤΣΟΣ ΑΘΩΝ
ΚΟΣΚΙΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΦΙΡΦΙΛΙΩΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΟΤΣΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΦΟΥΝΤΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΤΣΟΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΦΡΑΓΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΧΑΛΚΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΟΝΙΩΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΧΑΡΑΤΣΑΡΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ
ΚΑΡΑΡΓΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΚΥΡΤΑΤΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΨΩΜΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΛΑΓΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	

Παρακαλούνται οι συγγενείς των θανόντων μελών (σύζυγοι, τέκνα κ.λπ.) να συμμετέχουν στην ανωτέρω δέηση. Ζητούμε την κατανόσή σας για τυχόν παράλειψη κάποιων ονομάτων και σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε έγκαιρα, ώστε να διορθώσουμε τυχόν λάθη ή παραλείψεις μας.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.ΑΚ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.ΑΚ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκκρίνουν του φόρου.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2015

	Ευρώ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1.000,00
ΔΑΝΙΗΛ ΗΡΑΚΛΗΣ εις μνήμη	
της συζύγου του Ευφροσύνης	50,00
ΦΟΥΣΕΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	20,00
ΤΣΑΝΑΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	30,00
ΣΧΙΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	20,00
ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	30,00
ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1.000,00
ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΔΗΜΟΥΛΗΣ	30,00
ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	50,00

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.ΑΚ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς.

Υπενθυμίζεται ο τραπεζικός λογαριασμός προς κατάθεση χρημάτων για την Α.ΑΚ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

Διάκριση μέλους μας σε Λογοτεχνικό Διαγωνισμό

Τα Εθνικά Θέματα καθώς και τα συνταρακτικά γεγονότα που σημάδεψαν την πορεία του ελληνισμού πρέπει πάντοτε να είναι στη σκέψη μας. Πολλά από αυτά να γίνονται παράδειγμα και να μας διδάσκουν, έστω και αν εμείς σήμερα ζούμε σε μια «άλλη εποχή»... Ένα δραματικό γεγονός που συνέβη στην Κύπρο πριν από 444 χρόνια (!) ήταν η αυτοθυσία μιας κοπέλας, της Μαρίας Συγκλητικής, η οποία έβαλε φωτιά στην πυριτιδαποθήκη τουρκικού караβιού στο οποίο μαζί με άλλες Κυπριωτοπούλες ήταν αλυσσοδεμένες ως αιχμάλωτες και το τίναξε στον αέρα.

Με το θέμα αυτό σε ποιητική μορφή και με τίτλο «Ωδή στην ηρωική κόρη της Κύπρου» είχα λάβει μέρος σε Παγκόσμιο Λογοτεχνικό - Ποιητικό Διαγωνισμό που είχε διοργανώσει ο Ελληνικός Πολιτιστικός Όμιλος Κυπρίων Αθήνας (ΕΠΟΚ).

Διακρίθηκε με Α' βραβείο, στην ποιητική ενότητα: «Γυναίκα, το άλλο μισό του ουρανού».

Η απονομή έγινε το Σάββατο 22 Νοεμβρίου 2014 στο Πολεμικό Μουσείο, σε μια μεγάλη εκδήλωση όπου προβλήθηκαν από αξιόλογους ομιλητές (Υπουργούς από την Κύπρο κ.λπ.) τα θέματα της Κύπρου, με άξονα τη σημερινή κατάσταση και τις αντιδράσεις της Τουρκίας με την ΑΟΖ κ.λπ.

Με ιδιαίτερη τιμή
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ
Επγός ε.α., Τακτικό Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

• Η Α.ΑΚ.Ε. δια του Προέδρου της συγχαίρει το Τακτικό της Μέλος για τη βράβευσή του αυτή.

Η «Αεροπορική Ιδέα» σε τόμους

Γνωρίζεται ότι βιβλιοδετημένοι τόμοι των 47 πρώτων φύλλων έκδοσης της εφημερίδας μας, σε συλλεκτικά πανόδετη έκδοση της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) διατίθενται από τα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε. προς 30 € ο κάθε τόμος.

Αναμένεται η περαιτέρω εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου, καθότι έχει αντικειμενικό σκοπό τη βοήθεια συνέχισης του έργου της Α.ΑΚ.Ε. καθώς και την απρόσκοπτη έκδοση της εφημερίδας μας.



ΒΙΒΛΙΟΔΡΟΜΙΟ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ ΚΑΜΠΕΡΟΥ
«Δημήτριος Καμπέρος,
ο Τρελοκαμπέρος»



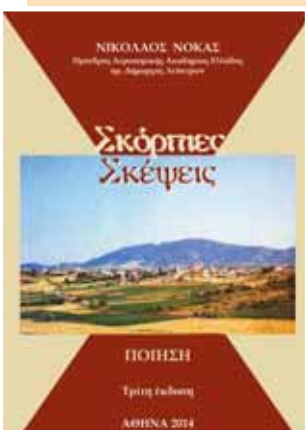
Η συγγραφέας του βιβλίου, κυρία Αντιγόνη Καμπέρου, φιλόλογος - ευρωπαϊολόγος, τρίτη ανιψιά του, έκανε έργο ζωής της να συγκεντρώσει το απαραίτητο υλικό και να συγγράψει το ιστορικό αυτό αφήγημα με σεβασμό στον ήρωα αεροπόρο, τον πρώτο που ανέδειξε το αεροπλάνο ως πολεμική μηχανή στους Βαλκανικούς Πολέμους, με θαυμασμό στον ριψοκίνδυνο Καμπέρο που κέρδισε την υστεροφημία του με την έκφραση «τρελοκαμπέρος» χάρη στις τοιμηρές πτήσεις του. Αλλά και με διεισδυτική ματιά στον άνθρωπο, στον θείο της Δημήτριο Καμπέρο, τον καλλιιεργημένο, τον ευχάριστο, τον κοινωνικό, συνδυάζοντας στο πόνημά της, τη μυθοπλασία με την ιστορική αφήγηση μέχρι και τα χρόνια της Γερμανικής Κατοχής.

Για το βιβλίο της συγγραφέως και τη μοναδική εμπληματική φυσιογνωμία του Αεροπόρου Καμπέρου κατά την παρουσίασή του στο Πολεμικό Μουσείο στις 5.11.2014 (βλέπε σελ. 10) μίλησαν, ο Πτέραρχος ε.α. Γεώργιος Αυλωνίτης, Επίτιμος Αρχηγός ΓΕΑ, ο Αντισμήναρχος ε.α. Ακριβός Τσοπάκης, τέως Κυβερνήτης ΟΑ και πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και ο Σμηναγός Αλέξης Καρυτινός, Δρ Ιστορικός.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης προβλήθηκε σπάνιο φωτογραφικό υλικό και video από τη ζωή του, ενώ την είσοδο του αμφιθεάτρου του Πολεμικού Μουσείου κοσμούσε έκθεση προσωπικών αντικειμένων του, μεταξύ αυτών η στολή πτήσεων και η επίσημη στολή του.

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΟΚΑ

«Σκόρπιες Σκέψεις»



Κυκλοφόρησε η τρίτη έκδοση, άκρως βελτιωμένη και με πλούσια εικονογράφηση, της ποιητικής συλλογής του πολυγραφότατου προέδρου της Α.Α.Κ.Ε.

Με τη γραφίδα του εκφράζει τις ενδόμυχες σκέψεις του, επισημαίνοντας και καυτηριάζοντας τα όσα απαράδεκτα και απάνθρωπα κοινωνικά συμβαίνουν, καθώς κληίνει το γόνυ στον

προικισμένο ιστορικό τόπο του, τα Λεύκτρα, τα οποία υπηρέτησε και ως Δήμαρχος αλλά και στον αρχαίο κόσμο και πολιτισμό μας.

Γ.ΧΡ.

Παράκληση της Α.Α.Κ.Ε.



Παρακαλούνται τα μέλη μας καθώς και οι φίλοι της Αεροπορικής Ιδέας όπως συνδράμουν, πάναν στο μέτρο των δυνατοτήτων τον ο καθένας, στο

μεγάλο έργο που επιτελούν οι Ανθρωπιστικές Οργανώσεις.

Να μην ξεχνάμε τα παιδιά και τη φτώχεια που έχει τόσα πολλά πρόσωπα.

Η αδιαφορία είναι το χειρότερο πρόσωπο της!

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Υπρχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης εκπροσώπησε την Α.Α.Κ.Ε. στις ακόλουθες εκδηλώσεις:

- ✓ Στις 25.10.2014 στον επίσημο εορτασμό της εθνικής επετείου της 28ης Οκτωβρίου 1940, στην αίθουσα «Δελφοί» του Ιδρύματος του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών, παρουσία του Αρχιεπισκόπου Αθηνών Ιερωνύμου Β', με πατριωτικές ομιλίες, δημοτική μουσική, τραγούδια και χορούς με παραδοσιακές φορεσιές. Ακολούθησε δεξίωση.
- ✓ Στις 26.10.2014 στο Πολεμικό Μουσείο, σε εκδήλωση τιμής και μνήμης για τους πεσόντες στον Ελληνο-ιταλικό πόλεμο στα βουνά της ενιαίας Ηπείρου, από τον Εθνικό Σύλλογο «Βόρειος Ήπειρος 1914», με θέμα «Το έπος της Βορείου Ηπείρου 1940-1941», με εκλεκτούς ομιλητές και βραβεύσεις προσωπικοτήτων από το Βορειοηπειρωτικό Έπος 1940-1941.
- ✓ Στις 23.11.2014 στον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου Πευκακίων, όπου το Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών τέλεσε τον καθιερωμένο ετήσιο εορτασμό της Παναγίας Προυσιώτισσας, προστάτιδας της Ρούμελης και του Π.Κ.Ρ., με πλούσιο ανάλογο πρόγραμμα.
- ✓ Στις 24.11.2014 στην εναρκτήρια εκδήλωση του 1ου Συνεδρίου της Ακαδημίας Στρατηγικών Αναλύσεων (Α.Σ.Α.), στη Λέσχη Αξωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (Λ.Α.Ε.Δ.) με θέμα «Προκλήσεις Εθνικής Στρατηγικής στον 21ο αιώνα». Η εκδήλωση τελούσε υπό την αιγίδα του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, με παρόντα τον Αρχηγό του. Το πρόγραμμα περιελάμβανε δύο ενότητες με αρκετούς εξαιρετικούς ομιλητές. (Ενότητα 1η: Διαμόρφωση του στρατηγικού περιβάλλοντος και Ενότητα 2η: Στρατηγικές θεωρήσεις και επίδραση της Τεχνολογίας).

Οι ομιλητές με πλούσια βιογραφικά, ήταν υψηλού επιστημονικού επιπέδου με βαθιά εμπειρία στα θέματα της άμυνας και της ασφάλειας και κάλυπταν ευρύτατο φάσμα επιστημών.

Για ενημέρωση των αναγνωστών μας αναφέρονται λίγα λόγια για τη νεοϊδρυθείσα Ακαδημία (Α.Σ.Α.), η οποία κατά την ταπεινή μου άποψη έπρεπε να είχε ιδρυθεί πριν από πολλά χρόνια.

• Η Ακαδημία Στρατηγικών Αναλύσεων (ΑΣΑ) είναι ανεξάρτητος επιστημονικός - ερευνητικός φορέας, μια «δεξαμενή σκέψης», με νομική μορφή αστικού σωματίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που ιδρύθηκε το 2014 με έδρα την Αθήνα.

Τη βάση των μελών της αποτελούν **επιστήμονες που προέρχονται από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας**, που είναι διδάκτορες ελληνικών και ξένων πανεπιστημίων ή κάτοχοι άλλων υψηλού επιπέδου τίτλων σπουδών, με πλούσιο επιστημονικό, ερευνητικό και συγγραφικό έργο και συνεργασία με ελληνικά και ξένα πανεπιστήμια, κέντρα μελετών και ινστιτούτα, σε διάφορα επιστημονικά πεδία. Επίσης, μέλη της είναι προσωπικότητες του **διπλωματικού και ακαδημαϊκού** χώρου και άλλοι **επιστήμονες** υψηλού κύρους με επιστημονική δραστηριότητα σε γνωστικά αντικείμενα τα οποία συνάδουν προς τους σκοπούς της.

Σκοπός της ΑΣΑ είναι η ανάπτυξη επιστημονικού έργου και δράσεων στα πεδία των Στρατηγικών Σπουδών, της Άμυνας, της Ασφάλειας και της Εξωτερικής Πολιτικής. Επίσης η εκπόνηση επιστημονικών αναλύσεων, ερευνών και μελετών καθώς και η παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών και εκπαιδευτικών υπηρεσιών στα παραπάνω πεδία, σε φορείς του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα και σε φυσικά πρόσωπα, σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Πρόταση Συνταγματικής Αναθεώρησης

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2014



Ζούμε σε μια περίοδο ραγδαίων μεταβολών και σημαντικών δομικών ανακατατάξεων για την Ελλάδα, την Ευρώπη και ολόκληρο τον κόσμο. Η οικονομική κρίση των τελευταίων ετών δοκιμάζει με οδυνηρό τρόπο και με απρόσμενες συνέπειες, το πολιτικό σύστημα και την κοινωνική συνοχή της χώρας μας.

Μια συγκροτημένη Συνταγματική Αναθεώρηση μπορεί να αποτελέσει ένα μέσο αντιμετώπισης αυτής της κρίσης και να σηματοδοτήσει τη μετάβασή μας στη νέα εποχή. Το ζητούμενο είναι η επεξεργασία ενός ολοκληρωμένου πολιτικού σχεδίου για έναν θεσμικό και όχι επιφανειακό νομικό εκσυγχρονισμό της χώρας. Έναν εκσυγχρονισμό, ο οποίος να ανταποκρίνεται στις ιστορικές ανάγκες των καιρών και να συνθέτει μια ισχυρή δημοκρατία και συνεκτική κοινωνία.

Ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.) θεωρούμε χρήσιμη και ηθικά επιβεβλημένη τη συμβολή μας στη διαδικασία αναθεώρησης του Συντάγματος. Στόχος μας η θεσμική θωράκιση των κρίσιμων εκείνων εθνικών αναγκών, τις οποίες εξ αντικείμενου η αεροπορική ιδέα και επιστημονική υπηρετούν και διασφαλίζουν.

Η εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας και κατά συνέπεια η ανάπτυξη και ευημερία των πολιτών της εξαρτώνται μεταξύ άλλων από την ελεύθερη, ασφαλή και νόμιμη χρήση του εναερίου χώρου και του αεροδιαστήματος. Η θεσμική-συνταγματική θωράκιση των αναγκών αυτών είναι πρωταρχικής σημασίας για την πορεία της χώρας στη νέα εποχή.

Αρχές Συνταγματικής Αναθεώρησης

Στο πλαίσιο αυτό, οι Αρχές που, κατά τη γνώμη μας, θα πρέπει να διέπουν τη Συνταγματική Αναθεώρηση είναι:

- A.** Ο σαφής προσανατολισμός της χώρας. Ήτοι, συνέχιση της συμμετοχής μας στις διαδικασίες της Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης και ανάπτυξη των διεθνών μας σχέσεων ως μέλος του ΝΑΤΟ.
- B.** Η διαφάνεια στην πολιτική ζωή του τόπου και η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης στο πολιτικό σύστημα και στο σύστημα διακυβέρνησης της χώρας.
- Γ.** Η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία πολιτείας και κράτους, πολιτικού συστήματος και δημόσιας διοίκησης, πολιτικών κομμάτων και δημοσίου συμφέροντος.
- Δ.** Η λειτουργία κράτους δικαίου και ανθρωποκεντρικού, με κοινωνική συνείδηση και ευαισθησία.
- Ε.** Η αποτελεσματική προστασία των κοινωνικών αγαθών και των ατομικών δικαιωμάτων.
- ΣΤ.** Η διευκόλυνση της παραγωγικής διαδικασίας και ανταγωνιστικότητας της εθνικής οικονομίας.

Προτάσεις Αναθεώρησης

Οι προτάσεις μας για το νέο Σύνταγμα, σύμφωνα και με αυτές που έχουν ήδη τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, είναι οι ακόλουθες:

- 1. Απευθείας εκλογή του Προέδρου της Δημοκρατίας από το λαό και ενίσχυση του ρυθμιστικού-εκτελεστικού του ρόλου.
- 2. Θέσπιση χρονικού ορίου θητειών για τον Πρωθυπουργό και καθιέρωση του ασυμβίβαστου μεταξύ θέσης υπουργού και βουλευτού.
- 3. Ισχυρές εγγυήσεις για σταθερό εκλογικό σύστημα, εξάντληση της τετραετίας και κυβερνητικό σχήμα με απόφαση των 3/5 της Βουλής.
- 4. Μείωση του αριθμού των βουλευτών και των βουλευτών Επικρατείας και ρύθμιση του θέματος της βουλευτικής ασυλίας.

5. Ενίσχυση του ρόλου των βουλευτών σε νομοθετικό και σε ελεγκτικό επίπεδο.

6. Καθιέρωση μικρού Κυβερνητικού σχήματος και θεσμοθέτηση υπηρεσιακών υφυπουργών Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας και επί του Προϋπολογισμού.

7. Αναθεώρηση των σχετικών διατάξεων για την πρόβλεψη διενέργειας δημοψηφίσματος και με λαϊκή πρωτοβουλία.

8. Ουσιαστικός εκδημοκρατισμός των πολιτικών κομμάτων, ρύθμιση της λειτουργίας τους και καθιέρωση ελέγχου των οικονομικών τους.

9. Πρόνοια για την ενίσχυση του ελέγχου και της λογοδοσίας επί των δημοσίων συμβάσεων και προμηθειών.

10. Δημιουργία Συνταγματικού Δικαστηρίου αυξημένου κύρους, το οποίο θα κρίνει τη συνταγματικότητα των νόμων και τήρησης της προβλεπόμενης διαδικασίας ψήφισής τους.

11. Δημιουργία Ανωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Υπηρεσιών με ευθύνη την οργάνωση, διοίκηση και κρίση του προσωπικού των δημοσίων υπηρεσιών.

12. Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Ασφαλείας, ώστε η Άμυνα και η Διπλωματία να λειτουργούν από κοινού προς υποβοήθηση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥΣΕΑ), δίχως να δεσμεύονται από την οικονομική κατάσταση στη χώρα.

13. Ειδική πρόνοια για το ρόλο των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, ότι η οργάνωση και λειτουργία τους θα βασίζεται στο δημοκρατικό πλαίσιο και σε ό,τι αφορά στην εμπλοκή τους διεθνώς.

14. Ρύθμιση του ρόλου των Ενόπλων Δυνάμεων σε Νατοϊκό-Ευρωπαϊκό πλαίσιο και σε ό,τι αφορά στην εμπλοκή τους διεθνώς.

15. Θεσμοθέτηση θητείας των Αρχηγών των Γενικών Επιτελείων χρονικής διάρκειας 2 ετών με δικαίωμα ανανέωσης για 1 ακόμα χρόνο. Οι αποφάσεις του ΚΥΣΕΑ να λαμβάνονται τουλάχιστον 3 μήνες πριν, με τη συναίνεση της Βουλής.

16. Να αποδοθεί στον Α/ΓΕΕΘΑ η ιδιότητα πλήρους μέλους του ΚΥΣΕΑ, με δικαίωμα ψήφου, όπως ίσχυε κατά το παρελθόν.

17. Ειδική πρόνοια για την ανάπτυξη Εθνικής Αμυντικής Αεροπορικής και Αεροδιαστημικής Βιομηχανίας.

18. Ρητή πρόβλεψη για την προστασία της εθνικής ταυτότητας και της ελληνικής γλώσσας.

19. Ρύθμιση για την καθιέρωση και ανάπτυξη του Αεροθλατήριου και Αεροθεαμάτων στον τομέα του πολιτισμού.

20. Ίδρυση και λειτουργία μη κρατικών και μη κερδοσκοπικών Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΕΙ), ώστε η γνώση να συνδεθεί με την παραγωγή και την αγορά.

21. Εισαγωγή στις Στρατιωτικές Σχολές και στις Σχολές των Σωμάτων Ασφαλείας με ειδικές πανελλαδικές εξετάσεις, ώστε να εισάγονται οι επιθυμούντες πραγματικά να υπηρετήσουν στις Ένοπλες Δυνάμεις και στα Σώματα Ασφαλείας.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Η Δημοκρατία είναι ένα φυσικό πολιτειακό μέγεθος, με ανθρώπινα μέτρα, κοινά αποδεκτά από τους πολίτες της. Συνεπώς, η εθνική συνεννόηση και συναίνεση έχουν αξία μεγαλύτερη όταν ξεπηδούν μέσα από την κοινή πολιτική μας στάση και τις ιδέες μας. Όσο περισσότερα άτομα επιδοκμάζουν μια ιδέα, τόσο ευρύτερη η πολιτική και κοινωνική απήχυσή της. Οι προτάσεις μας απηχούν ακριβώς αυτές τις αρχές και αξίες που θεωρούμε ότι είναι και το ζητούμενο της Συνταγματικής Αναθεώρησης. **Με την Ευχή «Να τηρείται το Σύνταγμα».**

Με εξαιρετική τιμή
Ο πρόεδρος
Απρχος (Ι) ε.α. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ