



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ΕΤΟΣ 10' ▪ΑΡ. 81 ▪ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΜΑΪΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 2014 ▪ΤΙΜΗ 0,03€

▪ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪Τηλ.: 210-3228990 ▪e-mail: aake@in.gr ▪ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



Ο Πρόεδρος και τα μέλη
του Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. εύχονται
στους αναγνώστες της εφημερίδας,
στα μέλη της Ακαδημίας
και στις οικογένειές τους

Καλό Καλοκαίρι!

Τα γραφεία της Α.ΑΚ.Ε.

θα παραμείνουν κλειστά στο διάστημα
από 9 ΙΟΥΝΙΟΥ έως 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ,
λόγω των θερινών διακοπών.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 9 ΜΑΪΟΥ 2014

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε.



Στην κατάμεστη αίθουσα Συνεδριάσεων «Ιάκωβος Τσουνής» της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος και κατά την Ειδική Συνεδρία πραγματοποιήθηκε ανακήρυξη νέων μελών.

Ο πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. καλωσόρισε τους παρισταμένους και στη συνέχεια ο Ειδικός Γραμματέας αναφέρθηκε στα τιμώμενα πρόσωπα, μέσα από τα πλούσια βιογραφικά τους Σημειώματα.

Σύντομη ήταν η αναφορά στο έργο τους, ικανή όμως να καταπλήξει όλους τους παρισταμένους, οι οποίοι

χειροκρότησαν θερμά τα νέα μέλη κατά την αντιφώνησή τους με ευχαριστίες και προτροπές για ευδοκίμηση των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

Λόγω πληθώρας ύλης οι αντιφώνησεις δεν δημοσιεύονται, αλλά μόνο επιγραμματικά σύντομο βιογραφικό εκάστου αλφαβητικά.

Κατά την αντιφώνηση, όλα τα νέα μέλη θερμά ευχαρίστησαν τον πρόεδρο και το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. Έκαναν αναφορά με μεγάλη συγκίνηση στις σχέσεις που έχουν με το Αεροπορικό πνεύμα και υποσχέθηκαν να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων της Α.ΑΚ.Ε.

Συνέχεια σελ. 5



Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:

✓ Οι κάτωθι 2 Συνεδρίες θα πραγματοποιηθούν στην Αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.ΑΚ.Ε. (Λυκούργου 9, όροφος 8ος) την ίδια πάντα ώρα 12.00:

1. Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2014:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

2. Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου 2014:

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2014:

Η καθιερωμένη κατ' έτος Ημερίδα με εθνικά θέματα, ομού με την εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. στο 251 ΓΝΑ.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.ΑΚ.Ε.

✓ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΜΕ στα μέλη και στους φίλους αναγνώστες της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ» ότι η εφημερίδα σε ηλεκτρονική μορφή αναρτάται στην ιστοσελίδα της Ακαδημίας: www.aake.info

Ο Έλληνας Αξιωματικός σήμερα



Γράφει ο ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ
Σχμος (Ι) - Τακτικό Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

«Πρέπει να προτρέπουμε διαρκώς τους Αξιωματικούς και ιδιαίτερα αυτούς που κατέχουν καιρικές διοικητικές θέσεις, να διενρύνουν το φάσμα των γνώσεών τους. Τίποτα δεν έχει πιο καταστροφική επίδραση στην ποιότητα του στρατεύματος από έναν πυρήνα στενόμυαλων και άκαμπτων Διοικητών. Οι μορφωμένοι και φωτισμένοι Διοικητές δημιουργούν στρατιώτες εξίσου φωτισμένους και διαπασμένους για γνώση, στρατιώτες που κατανοούν σε βάθος γιατί στρατολογήθηκαν και για ποιο λόγο πρέπει να πολεμήσουν».

Ισραηλινός Στρατηγός Γιγκάλ Αλόν

Μέσα από τις φιλόξενες σελίδες της εφημερίδας «Αεροπορική Ιδέα», στο μέτρο που μου αναλογεί, φιλοδοξώ ευγενώς να μοιραστώ κάποιες σκέψεις μου με τους αξιότιμους αναγνώστες της υπόψη έγκυρης και έγκυρης εφημερίδας, σχετικά με το πώς πρέπει να είναι ο σημερινός Έλληνας Αξιωματικός.

Το ερώτημα αυτό θυμίζει την παιδική μου ηλικία, όταν ο πατέρας μου (αξιωματικός εν ενεργεία τότε - ιπτάμενος της Π.Α.) κάθε λίγο και λιγάκι μου έλεγε ότι «πηγαίνω σε ένα σχολείο και σύντομα θα επιστρέψω». Εγώ με τον μικρότερο αδερφό μου δικαιολογημένα αναρωτιόμασταν, εκείνη την εποχή, αν «οι μεγάλοι συνεχίζουν ακόμη να πηγαίνουν σχολείο». Στην εύλογη αυτή απορία, ο πατέρας μας, δια του παραδείγματος, μας καταστόυσε γνωστό ότι η επιμόρφωση στον επαγγελματικό τομέα και όχι μόνο είναι μία ακολουθία χωρίς τέλος και συνάμα αποτελεί υποχρέωση και δικαίωμα κάθε αξιωματικού.

Συνέχεια σελ. 2

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Η προγραμματισθείσα, καθιερωμένη κατ' έτος, Ημερίδα με Εθνικά Θέματα στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ, ανεβλήθη λόγω των Δημοτικών, Περιφερειακών και Ευρωεκλογών και θα γίνει ομού με την καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α την Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2014 στον αυτό χώρο, ήτοι στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ.



1986 - 2014

29

χρόνια Α.ΑΚ.Ε.

Ο Έλληνας Αξιωματικός σήμερα

Συνέχεια από σελ. 1

Τη δια βίου αυτή επιμόρφωση, αξιωματικός όντας, άρχισα κι εγώ εν τω πράγματι να βιώνω, από την αποφοίτησή μου από τη Σχολή Ικάρων και έκτοτε, ατενίζοντας με ευγενή φιλοδοξία να παρακολουθώ τις επαγγελματικές εξελίξεις και να είμαι πάντοτε ενήμερος για τα δρώμενα στο παγκόσμιο, ευρωπαϊκό και εγγύς περιβάλλον, έχοντας προς τούτους αποφοιτήσει κατά καιρούς από ποικίλα επιμορφωτικά σχολεία, όπως είναι και οι τωρινές μου σπουδές στην τελευταία και υψηλότερη βαθμίδα ακαδημαϊκής εκπαίδευσης αξιωματικών των Ε.Δ. (ΣΕΘΑ/Σχολή Εθνικής Άμυνας), που σφραγίζουν ομού την ανάγκη συνεχούς αναβάθμισης και διεύρυνσης της ατομικής επιμόρφωσης.



που συλλήβδην προσδίδουν μία πρόσθετη δυναμική στον κάθε αξιωματικό.

Έτσι, προβάλλει επιτακτική η ανάγκη ο σημερινός αξιωματικός να διαθέτει σύγχρονες γνώσεις και ικανότητες, προκειμένου να δύναται να ανταπεξέλθει στις νέες προκλήσεις της εποχής και στην αφομοίωση της τεχνολογίας που εξελίσσεται ραγδαία, ώστε να ολοκληρώσει επιτυχώς σύνθετες και ανόμοιες αποστολές, που παλιά δεν υπήρχαν.

Ακολούθως δε και με δεδομένο ότι οι **Ένοπλες Δυνάμεις αποτελούν τον κυριότερο παράγοντα ισχύος της χώρας**,

ο αξιωματικός του σήμερα, συστρατεύοντας υψηλό βαθμό προσωπικής και συλλογικής δέσμευσης, ανθρωπισμό, ενθουσιασμό, ευσυνείδητη πειθαρχία, τόλμη, ακεραιότητα χαρακτήρα, αυτοπεποίθηση, ανάληψη πρωτοβουλιών όπου απαιτείται, καθώς και ψυχικές και σωματικές δυνάμεις, θα αποτελέσει το σύγχρονο ηγέτη, άρα και πολλαπλασιαστή ισχύος του στρατεύματος, τοποθετώντας τις ανάγκες του Έθνους πάνω από τις δικές του, γι' αυτό και ατενίζει ευγενώς από την Πολιτεία και την κοινωνία, ανάλογη μεταχείριση και τον πρόπονα σεβασμό.

Τέλος, μένοντας με την πεποίθηση ότι άγγιξα το όλο θέμα, συμπερασματικά επισημαίνεται η ανάγκη αναβάθμισης του ρόλου του σημερινού Έλληνα αξιωματικού μέσα στο χώρο του και στην κοινωνία, καθώς και της υψηλής επαγγελματικής - επιμορφωτικής κατάρτισης και απόδοσής του, ιδίως σήμερα, αλλά και κατά τη διάρκεια των επόμενων ετών όπου προμηνύεται «σταθερή αστάθεια» στο περιφερειακό ρευστό περιβάλλον, κατέχοντας η χώρα μας μία δύσκολη γεωπολιτική θέση, περιστοιχισμένη από εστίες πολυειδών εντάσεων, συγκρούσεων, θρησκευτικών φανατισμών και ενεργειακών ανταγωνισμών.

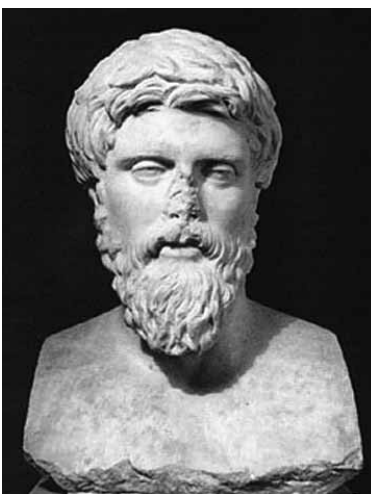


Ο ΟΡΚΟΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

«Σας εύχομαι, τώρα που τελειώνουν οι πόλεμοι, να ευτυχίσετε με την ειρήνη. Όλοι οι θνητοί από δω και πέρα να ζήσουν σαν ένας λαός, μονιασμένοι, για την κοινή προκοπή. Θεωρήστε την Οικουμένη πατρίδα σας, με κοινούς τους νόμους, όπου θα κυβερνούν οι άριστοι, ανεξαρτήτως φυλής. Δεν ξεχωρίζω τους ανθρώπους, όπως κάνουν οι στενοκέφαλοι, σε Έλληνες και βαρβάρους. Δεν με ενδιαφέρει η καταγωγή των πολιτών ούτε η ράτσα που γεννήθηκαν. Τους καταμερίζω με ένα μόνο κριτήριο, την αρετή. Για μένα κάθε καλός ξένος είναι Έλληνας και κάθε κακός Έλληνας είναι χειρότερος από βάρβαρο. Αν ποτέ σας παρουσιαστούν διαφορές, δεν θα καταφύγετε ποτέ στα όπλα, παρά θα τις λύνετε ειρηνικά. Στην ανάγκη θα σταθώ εγώ διαιτητής σας. Τον θεό δεν πρέπει να τον νομίζετε σαν αυταρχικό κυβερνήτη, αλλά σαν κοινό Πατέρα όλων, ώστε η διαγωγή σας να μοιάζει με τη ζωή που κάνουν τα αδέρφια στην οικογένεια. Από μέρους μου θα θεωρώ όλους ίσους, λευκούς ή μελαμψούς και θα ήθελα να μην είστε μόνον υπήκοοι της κοινοπολιτείας μου, αλλά μέτοχοι, όλοι συνεταιριοί. Όσο περνάει από το χέρι μου, θα προσπαθήσω να συντελεστούν αυτά που υπόσχομαι. Τον όρκο που δώσαμε με τη σπονδή απόψε κρατείστε τον σαν συμβόλαιο αγάπης».

Στο συμπόσιο, στην πόλη Ώπις της Ασσυρίας, το 324 π.Χ. στους προσκεκλημένους αξιωματούχους όλων των φυλών

Ο ΒΙΟΓΡΑΦΟΣ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΣ



Ο Πλούταρχος, ο έσχατος από τους μεγάλους Έλληνες πεζογράφους της αρχαιότητας, με το έργο του και ιδιαίτερα με τους «Βίους Παράλληλους» άφησε ίχνη βαθιά στην ιστορία του γραπτού λόγου.

Κανένας, ίσως, αρχαίος συγγραφέας δεν προκάλεσε τόσο ενδιαφέρον στους μεταγενέστερους όσο ο Πλούταρχος, που μας κληροδότησε 104 συγγράμματα, εκτός από εκείνα που αργότερα άρχισαν να του καταχωρίζουν.

Ο Χαιρωνός βιογράφος αποτελεί ολόκληρη πνευματική εποχή και κανένα έργο για την αρχαιότητα δεν μπορεί να θεωρείται λίγο πολύ ολοκληρωμένο χωρίς αναφορές στα πλουτάρχεια συγγράμματα. Τόσο πλατιά και πολυεδρική είναι η προσφορά του.

Γεννήθηκε στη Χαιρώνεια της Βοιωτίας και έζησε περίπου κατά το διάστημα 45-120 μ.Χ. Συγκαταλέγεται στους εγκυκλοπαιδικά μορφωμένους πνευματικούς άνδρες, ως γνώστης της κλασικής και της ελληνιστικής φιλολογίας.

Η κληρονομιά του μεγάλου ελληνικού παρελθόντος είναι η ανεξάντλητη πηγή από την οποία ο Πλούταρχος άντλησε τα θέματά του και επιδίωξε με πάθος να ενσαρκωθούν τα αρχαιοελληνικά ιδεώδη στην εποχή του, να γίνουν κτήμα του κάθε ανθρώπου, της κάθε οικογένειας και γενικά της Πολιτείας.

Ο Πλούταρχος είχε ιδιαίτερα γοητευθεί από τα Ομηρικά Έπη. Και δεν είναι τυχαίο που αξιοποίησε στα έργα του τις ελληνικές μυθικές παραδόσεις προσπαθώντας να υποτάξει την επινοήση στο λογικό.

Στο έργο του αναφέρεται στα ομηρικά έπη πάνω από 600 φορές (400 στην Ιλιάδα). Για το Χαιρωνό βιογράφο, ο Όμηρος αποτελούσε αναμφισβήτητη αυθεντία και γι' αυτό στη βιογραφία του Θησέα λ.χ. ο Πλούταρχος άντλησε αρκετά από τις ομηρικές εκτιμήσεις. Ο Θησέας έδειξε εύνοια στον απλό λαό και ο βιογράφος δανείζεται το στοιχείο αυτό από τον Όμηρο. Φυσικά το παράδειγμα που αναφέραμε δεν εξαντλεί τις πολυάριθμες αναφορές του βιογράφου στον Όμηρο. Απλώς θέλουμε να δείξουμε ότι και στους «Βίους» ο Πλούταρχος άντλησε πολλά από το ομηρικό έπος.

Ο βιογράφος Πλούταρχος αναφέρεται επίσης εκατό περίπου φορές και στον Ησίοδο, που αποτελεί μίαν άλλη αξιόλογη σελίδα της αρχαίας ελληνικής φιλολογίας.

Έγραψε τη διατριβή «Εἰς Ἡσίοδον Ὑπομνήματα» με αρκετά σχόλια και παρατηρήσεις. Ακόμη άντλησε πολλά από το διδακτικό έπος «Έργα καὶ Ἡμέραι», όπου ο συγγραφέας εξυμνεί τη δουλειά του γεωργού, ζει με τις χαρές και τις λύπες του, κατακρίνει την ανομία και κατευθύνει τους ανθρώπους στο δρόμο της φιλεργίας και της αρετής. Ο ηθικολόγος Πλούταρχος βρίσκεται πολύ κοντά στη διδακτική ποίηση του Ησίοδου, που εξύμνησε.

Στα έργα του, ακόμη, ο βιογράφος αναφέρει πολλές σκέψεις του Πλάτωνα, τον οποίο θεωρούσε πνευματικό δάσκαλο. Όλα

τα συγγράμματα είναι διαποτισμένα με το πνεύμα της πλατωνικής φιλοσοφίας.

Αν και πολλά πάντως συνέδεαν τον Πλούταρχο με την Αθήνα (σπούδασε στην Ακαδημία του Πλάτωνα, είχε αθηναϊκή υπηκοότητα και ανήκε στη Λεοντίδια φυλή) προτιμούσε να μένει στη Χαιρώνεια. Η αφοσίωση στη μικρή αυτή πόλη έγινε γι' αυτόν επιτακτική ανάγκη. Σχετικά γράφει στο προοίμιο των βιογραφιών του Δημοσθένη και του Κικέρωνα:

«Ζούμε σε μια μικρή πόλη και παραμένουμε σ' αυτήν από αγάπη, για να μη γίνει μικρότερη». Ωστόσο, με την Αθήνα είχε συχνές επαφές. Διατήρησε την επικοινωνία του με την Ακαδημία και έγινε επίτιμος δημόσιος δάσκαλος. Ακόμη, από τα λεγόμενά του συμπεραίνουμε ότι επισκέφθηκε όλες τις ιστορικές τοποθεσίες της Βοιωτίας και της Πελοποννήσου.

Ιδιαίτερες επαφές είχε με τους Δελφούς, γιατί κατείχε ισόβια, από το 95 μ.Χ., το αξίωμα του ανώτατου ιερέα του ναού και επόπτη του Μαντείου. Το λειτουργήμα αυτό ενεργοποίησε ακόμη πιο πολύ τις δυνατότητες του φίλεργου Χαιρωνού συγγραφέα.

Με τις πραγματείες του ο Πλούταρχος απαντά και διδάσκει ακόμη και σήμερα. Για παράδειγμα, με την πραγματεία του «Περί του μη δανείζεσθαι» διατυπώνει την ακόλουθη άποψη: «**Το δανείζεσθαι της εσχάτης αφροσύνης και μαλακίας εστίν.**»

Ας παρακολουθήσουμε όμως τις σκέψεις του πάνω στο συγκεκριμένο θέμα. Λέγει: «Έχεις; Μη δανείζεις γιατί δεν θα ξεπληρώσεις το χρέος σου». Επίσης λέγει: «Οι οφειλότες είναι δούλοι όλων των δανειστών τους. Είναι δούλοι δούλων αναιδών και βαρβάρων και βάνουσων». Και για τους δανειστές λέγει: «Μετατρέπουν την αγορά σε κολαστήριο για τους δύσμοιρους οφειλότες, σαν όρνεα τους κατακρεουργούν και τους κατασπαράζουν, βυθίζο-

ντας το ράμφος στα σωθικά τους».

Το κείμενο δεν γράφτηκε τυχαία. Η Αθήνα και οι άλλες ελληνικές πόλεις μαστίζονταν από τις συνέπειες της υπερχρέωσης, όταν ο Πλούταρχος, περί το 92 μ.Χ., αποφάσισε να μιλήσει μπροστά σε ακροατήριο για τις σοβαρές συνέπειες του δανεισμού.

— Σε ποιους ήταν χρεωμένοι τότε οι άνθρωποι;
— Σε δικούς τους αλλά κυρίως σε ξένους πιστωτές, ως επί το πλείστον Ρωμαίους. «Κουβαλώντας μαζί τους σάκουκ και συμφωνητικά και συμβόλαια σαν δεσμά εναντίον της Ελλάδος, την οργώνουν από πόλη σε πόλη και σπέρνουν χρέη που πολλά βάσανα φέρνουν και πολλούς τόκους που δύσκολα ξεριζώνονται, ενώ οι βλαστοί τους περικυκλώνουν τις πόλεις, τις εξασθενούν και τελικά τις πνίγουν», λέει παραστατικά ο Πλούταρχος. Και προτείνει: «Φύγε να γλιτώσεις από τον εχθρό και τύραννό σου, τον δανειστή, που θίγει την ελευθερία σου, βάζει πωλητήριο στην αξιοπρέπεια σου...» κ.λπ.

Όμως ο Πλούταρχος δεν κατακεραυνώνει μόνον τους πιστωτές. Κατά τον Πλούταρχο, δεν φταίει μόνον ο δανειστής. Πρωτίστως ευθύνεται ο δανειζόμενος με την άφρονα τακτική του και την επιθυμία του για πολυτέλεια και μεγάλη ζωή.

«Διότι χρεωνόμαστε — λέγει — για να πληρώσουμε όχι το ψωμί μας, μα εξοχικές κατοικίες, δούλους, ανάκλιτρα και τραπέζωματα...»

Αλήθεια, αν ζούσε ο Πλούταρχος, όχι στον 1ο μ.Χ. αλλά στον 21ο αι. μ.Χ., τι θα έλεγε για... τα εορτοδάνεια, τα δάνεια για καλοκαιρινές διακοπές, για γαμήλιες δεξιώσεις και άλλα παρόμοια;

Συμπερασματικά: Σε τι διαφέρει το Σήμερα από το Χθες του Έλληνα;

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51

Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail: aake@in.gr

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (Ε) ε.α.

Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.

Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Κιν.: 6974-041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.

Εππρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

Ζωγραφίζοντας την ποίηση

«Ζει ο βασιλιάς Αλέξανδρος;»

Κόρη της θάλασσας...
Αχνολούζεσαι με το φως του φεγγαριού,
στους απέραντους κήπους
της μοναξιάς και της προμονής,
πάνω στ' αφρισμένα κύματα...
Αστρολούλουδα
πέφτουν από το Γαλαξία
και σπαρατίζονται στους γυμνούς ώμους σου,
αφήνοντας αλλόκοτα χρώματα
στη θανατερή σου όψη.
Σεργιανίζεις
στην κεντημένη ράχη της θύελλας,
με δυο δελφίνια ν' αφροπετάνε γύρω σου,
σε μια ατέλειωτη αναζήτηση
της αλήθειας και της λύτρωσης.
Κόρη του μύθου, ταξιδεύτρα!...
Ανταμώνοντας πλεύσιμα της θάλασσας,
σε κυριεύει
βαθύτερη νοσταλγία αιώνιου δεσμού,
καρτερόντας απάντησι:

— «Ζει ο βασιλιάς Αλέξανδρος;»
— «Όχι δε ζει πια, πέθανε.»

Κι εσύ, κυρά της θάλασσας,
με φαρμακωμένο πρόσωπο
τυλίγεσαι θλιμμένη αύρα
και αναταράξεις τη θύελλα...
Σκορπίζεις πλεύσιμα
στα σιωπηλά λιβάδια του βυθού,
κάτω από θυμωμένα κύματα
και τις παραπονιάρικες κρωγιές των γλάρων...

— «Ζει ο βασιλιάς Αλέξανδρος;»
— «Ζει και βασιλεύει κυρά.»

Κι εσύ, όμορφη οπτασία,
γαληνεύεις τους ανέμους,
σαγηνεύεις τις θύελλες
τραγουδώντας γλυκά το χαρμόσυνο νέο.
Στολίζεσαι
με κοράλλια του γυαλού
και πάλι ξεκινάς
ταξίδι προμονής και αναζήτησης
στις ανθισμένες θάλασσες του πόντου.

Σπύρος Καλυβιώτης
Εκλεκτό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.



Σταύρου Καλυβιώτη: «Ζει ο βασιλιάς Αλέξανδρος;»
Ελαιογραφία σε παλαιό ξύλο 35x45 (1997)

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Κινητός, πλωτός, αυτοδύναμος Αεροσταθμός πολλαπλών χρήσεων

Για την εξυπηρέτηση αμφίβιων και αεροπορικών μεταφορών στον Ελλαδικό χώρο

Η Τεχνολογική και Επιχειρησιακή εισήγηση του Δρος Γ. ΓΕΡΟΥΛΗ, Απχου (Ι) ε.α. και Τακτικού Μέλους της Α.Α.Κ.Ε. που δημοσιεύεται στο παρόν φύλλο αναπτύχθηκε στο 3ο Αεροπορικό Συνέδριο με θέμα: «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» που πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στις 12 και 13 Μαΐου 2014.

Η γεωγραφία της Ελλάδος, σε συνδυασμό με τις ισχύουσες μετεωρολογικές συνθήκες και την υφιστάμενη υποδομή (υλικοτεχνική, νομοθετική & ανθρώπινου παράγοντα) συνδυαζόμενες με τις ανάγκες προώθησης της ανάπτυξης, του τουρισμού και της οικονομίας γενικότερα απαιτούν την υποστήριξη εφαρμογών καινοτόμων, λειτουργικών, αξιόπιστων και ανταποδοτικών. Η προτεινόμενη λύση **Κινητού, Πλωτού Πλήρως Αυτοδύναμου Αεροσταθμού** περιέχει σύγχρονα βοηθήματα υποστήριξης των πτήσεων και αποτελεί μία τεχνολογικά και επιχειρηματικά προωθημένη πρόκληση για υλοποίηση και πιλοτική χρήση.

Η χρήση υδροπλάνων για κάλυψη των τουριστικών και λοιπών μεταφορικών αναγκών στη νησιωτική Ελλάδα είναι εφικτή και μπορεί να υλοποιηθεί οικονομικά, ασφαλώς και σύγχρονα, με την προϋπόθεση αποτελεσματικής αντιμετώπισης των ιδιαιτεροτήτων που αφορούν στις ιδιομορφίες (γεωγραφία, καιρός, υποδομή, απαιτήσεις ΥΠΑ και επιχειρηματιών, νομοθεσία, πιστώσεις).

Η επιλογή μιας λύσης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο σύνολο των περιοχών με ελάχιστες τροποποιήσεις, που δεν θα εξαρτάται από την ευρύτερη υποδομή της περιοχής, που θα έχει σπονδυλωτή σχεδίαση για αυξομειώσεις των διαστάσεων και των υπηρεσιών ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση, που θα είναι πλήρως αυτοδύναμη ενεργειακά και θα φέρει έξυπνα συστήματα ελέγχου καθοδήγησης των προσεγγιζόντων και απομακρυνόμενων αμφίβιων μέσων εντός της τεμαχικής περιοχής του πλωτού τερματικού εκτιμάται ότι θα μπορέσει να αποτελέσει ένα αξιόλογο πιλοτικό πρόγραμμα επιχειρηματικής δραστηριοποίησης φορέων και ιδιωτών και υποστήριξης των αμφίβιων μεταφορών χειμώνα και καλοκαίρι ακόμα και νύκτα με προϋποθέσεις.

Η πρόταση είναι αφενός πλήρως εναρμονισμένη με τον πρόσφατο αναπτυξιακό νόμο προσφέροντας στον επενδυτή τις αναζητούμενες προκλήσεις και αφετέρου καλύπτει κυρίως στον τομέα ασφάλειας των πτήσεων και του επιχειρηματικού ρίσκου ζητήματα που σύμφωνα με το νόμο βαρύνουν τον κυβερνήτη του αεροσκάφους με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για την αναμενόμενη ποιοτική και επιχειρηματική αξιοποίηση των υδατοδρομίων.

Ειδικότερα η πρόταση λαμβάνει υπόψη τις ισχύουσες στην επιφάνεια συνθήκες ανέμου και κυματισμού και δίδει λύση όχι μόνο στην ασφαλή προσέγγιση και αποχώρηση του αεροσκάφους αλλά και τη μείωση του κυματισμού με την ανάλογη τοποθέτηση της πλατφόρμας στο χώρο.

Τα ειδικά χαρακτηριστικά της εν λόγω πλατφόρμας συνοψίζονται στην καινοτόμο επιλογή της θέσης, του ελεύθερα περιστρεφόμενου (δίκην κάθετου σταθερού αφους - ανεμουρίου) κεντρικού κτιρίου, στην ποιότητα των ειδικών υλικών κατασκευής, στην πλήρη αξιοποίηση όλων των μορφών Α.Π.Ε., τη χρήση αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρικής ισχύος για μηδενική μόλυνση του περιβάλλοντος, τη χρήση παθητικών μέσων ελέγχου υποστήριξης των πτήσεων και αβλαβούς παρουσίας στην περιοχή, την απόλυτη υδρο-αεροδυναμική σχεδίαση της πλατφόρμας για ελάχιστο επηρεασμό από τους τοπικούς ανέμους επιφανείας και φυσικά τον έξυπνο τρόπο λειτουργίας πολλαπλών χρήσεων που θα αποτελεί ιδιαίτερο λόγω επίσκεψης όλο το χρόνο, ανεξάρτητα της πηχτικής δραστηριότητας.

Επισημαίνεται η καινοτόμος υδρομηχανική της πλατφόρμας που μηδενίζει τις κινήσεις του κυματισμού μετατρέποντας αυτές σε ηλεκτρικό ρεύμα και παράλληλα ανεβοκατεβαίνει το πάτωμα ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες και τις επιλεγόμενες χρήσεις της.

Προτείνεται πιλοτικά η εφαρμογή στην **Κάρυστο (περιοχή Μπούρου και περιοχή Πόρτο Λάφια)** για δύο λόγους. Η πρώτη θέση, αν και επικρατούν ισχυρότατοι άνεμοι,



αποδεικνύεται απόλυτη η ικανότητα εφαρμογής της όλο το χρόνο χωρίς πρόβλημα και η δεύτερη πέραν του ανωτέρω λόγω κόλπου ενδείκνυται και ως περιοχή εκπαίδευσης υδροπλάνων προσφέροντας πολλά πλεονεκτήματα, θέσης, απόστασης από Αθήνα, κυκλοφορίας ιπτάμενης και θαλάσσιας και νηνεμίας της θάλασσας.

Η πρόσφατη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Κάρυστου για προώθησή της ως αναπτυξιακού έργου αποτελεί σημαντική πρόκληση ανάπτυξης πολλών ταυτόχρονα τομέων πέραν της οικονομίας και του τουρισμού.

Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά

1. Πλήρης αυτοδυναμία πλατφόρμας (ενέργεια, καύσιμα, νερό, τηλεπικοινωνίες, ραδιοβοήθημα, βοηθητικές και τεχνικές υπηρεσίες, εγκαταστάσεις αναψυχής και εστίασης).
2. Πόντιση σε απόσταση από παραλία ικανή να ανταποκρίνεται στην επιχειρησιακή απαίτηση των αφών για προσέγγιση - προσθαλάσσιση και αποχώρηση με όλες τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες (διεύθυνση ανέμου, εδαφικές εξάρσεις, κυματισμός κ.λπ.).
3. Κύρια στήριξη του κεντρικού κτιρίου (περιστρεφόμενου από τον άνεμο) σε κεντρικό άξονα που θα βοηθά τα αφ στον εντοπισμό της διεύθυνσης προσθαλάσσισης, στη σωστή απόσταση στον κύκλο του υδατοδρομίου και φυσικά στον πλήρη έλεγχο θάλασσας και αέρα οπτικά και ηλεκτρονικά με συστήματα Flir & Lidar.
4. Υδροδυναμική (με μηχανισμό απόσβεσης κινήσεων και μετατροπής του κυματισμού σε ηλεκτρική Ισχύ με μηχανισμούς υδατογεννητριών) υποθαλάσσια κατασκευή και αεροδυναμική επιθαλάσσια για μείωση των φαινομένων διατοίχισης και οπισθέλκουσας.



5. Επικοινωνία με παραλία με πλωτό shuttle boat κλειστού τύπου ηλεκτροκινούμενου επί σταθεράς διπλής συρματοτροχιάς στο οποίο θα γίνονται και οι προβλεπόμενοι έλεγχοι των επιβατών και των αποσκευών τους.

6. Υπερκατασκευή στο κέντρο (επί του άξονα περιστροφής) σχήματος κάθετου σταθερού πτερυγίου αεροσκάφους με εγκατάσταση πύργου ελέγχου, ραδιοφάρου, κεραιών ραδιοφάρων, EO-Flir optical system 3600 coverage, LB, Laser directional landing beam system κ.λπ. υποσυστημάτων υποστήριξης των δραστηριοτήτων της πλατφόρμας.

7. Ενσωματωμένα συστήματα Α.Π.Ε. (υπογείων ρευμάτων, κυματισμού, ανεμογεννητριών κάθετης ροής, PV/smart skin tech).

8. Υπόγειες δεξαμενές καυσίμου, νερού χρήσης, διαχείρισης και βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων πλατφόρμας.

9. Μετεωρολογικό σταθμό παρατήρησης και αναφοράς ανέμων επιφανείας.

10. Δορυφορικό σύστημα τηλεπικοινωνιών, σύστημα σταθερής τηλεφωνίας ασύρματο, Wi-Fi system για υποστήριξη των συστημάτων ασφαλείας, ελέγχου και εξυπηρέτησης πελατών.

11. Υπόστεγο επισκευής υδροπλάνου πολλαπλών χρήσεων με αναδυόμενο πάτωμα και εξέδρες για αθλητικές χρήσεις και κινητή οροφή.

12. Διάδρομοι κίνησης επιβατών μεταβαλλόμενου μήκους (αρθρωτής κατασκευής με κυλιόμενο πλευρικό ιμάντα μεταφοράς αποσκευών, εμπορευμάτων) για χρήση από υδροπλάνο ή σκάφη τύπου hovercraft.

13. Δυνατότητα εκμετάλλευσης μόνο του κεντρικού κτιρίου εν σειρά, για υποστήριξη όλων των δραστηριοτήτων αμυντικών, αστυνομικών, εμπορικών, ακτοπλοϊκών και έρευνας και διάσωσης κατά μήκος των θαλασσίων συνόρων της χώρας.



Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



“Το όραμά μου είναι μια Πολεμική Αεροπορία της αφοσίωσης στο καθήκον, της ακεραιότητας, της δικαιοσύνης και της αξιοκρατίας και κυρίως της επιδίωξης του άριστου σε ό,τι κάνουμε, έτσι ώστε να μπορούμε να εκπληρώνουμε την εθνική μας αποστολή στο παρόν και στο μέλλον. Για να πετύχουμε σε αυτούς τους στόχους απαιτείται να διατηρήσουμε τη συνοχή μας, να εργαζόμαστε με πνεύμα συνεργασίας και συναίνεσης, που καθλιεργείται με τις σχέσεις ειλικρίνειας και εμπιστοσύνης μεταξύ προϊσταμένων και υφισταμένων και πάνω απ’ όλα ανιδιοτελή προσφορά και άκαμπτη θέληση. Επιπλέον, και παρά τα οικονομικά προβλήματα, χρειάζεται αισιοδοξία, θετική σκέψη, ευρηματικότητα, καινοτομία, ευελιξία και τόλμη.”

Απχος (Ι)
ΕΥΑΓΓ. ΤΟΥΡΝΑΣ
Αρχηγός

ΤΕΛΕΤΗ ΜΝΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ

Στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας (112 Π.Μ.) έγινε τελετή την Κυριακή 1/6/2014 στη μνήμη των 51 Ελλήνων και 80 Βρετανών αεροπόρων που έπεσαν μαχόμενοι κατά την περίοδο από 28 Οκτωβρίου 1940 έως 31 Μαΐου 1941. Παραβρέθηκαν εν ενεργεία Αξιωματικοί, εκπρόσωποι των Αρχών και Αεροπορικών Οργανώσεων και Συνδέσμων, μαζί με επιζώντα μέλη του Συνδέσμου Παλαιμάχων Αεροπόρων της περιόδου εκείνης, γνωστού και ως R.A.F.A. - Κλάδου του γνωστού Διεθνούς Συνδέσμου «Royal Air Forces Association» στον οποίο συμμετέχουν όλες οι Αεροπορίες που πολέμησαν υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο της R.A.F. κατά τον τελευταίο παγκόσμιο πόλεμο.

Την ΑΑΚΕ εκπροσώπησε ο Υπτιχος ε.α., Μέλος του Δ.Σ. **Ευστράτιος Τσαούσογλου**, ο οποίος και κατέθεσε τον εκ δάφνης στέφανο. Δημοσιεύουμε επιγραμματικά το “Ιστορικό της Τελετής” που εκφώνησε ο Απχος (Ι) ε.α. **Κων. Αθαν. Χατζηλάκος**.

“Πεθαίνουν οι νεκροί όταν τους λησμονούμε. Αυτό είτε ο εθνικός μας ποιητής και έχει αυτό τον ευρύτερο συμβολισμό του. Μεγάλο λοιπόν το χρέος της εδώ παρουσίας μας. (...) Η Ιταλία στις 28 Οκτωβρίου 1940 μας επιτέθηκε απροκάλυπτα και αιφνιδιαστικά. Η Ελλάδα, με υψωμένο από χιλιάδες χρόνια το λάβαρο της ελευθερίας, απάντησε ΟΧΙ. Και το ΟΧΙ της υπήρξε το πρώτο ηχηρό ράπισμα στις δύο τότε πανίσχυρες αυτοκρατορίες. Ήταν το ΟΧΙ που είχε ξεκινήσει από την Ελλάδα χιλιάδες χρόνια πριν. Είχε περάσει από το ΤΑΝ Η ΕΠΙ ΤΑΣ των Μητέρων της Σπάρτης. Από το ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ των Θερμοπυλών, του Μαραθώνα και της Σαλαμίνας. Από το ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ του 1821. Μια ιερή φλόγα που φώτιζε τα μεγάλα ΟΧΙ της Ιστορίας μας (...)

Οι Βρετανοί Αεροπόροι, που είχαν έρθει σε βοήθειά μας άμεσα με την έναρξη του πολέμου, βρέθηκαν με τα τελευταία 12 Hurricane στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, κάτω από τις διαταγές του γενναίου Διοικητή τους Επγού Pat Pattle.

Πάνω από το αεροδρόμιο αυτό, την 20ή Απριλίου 1941 δόθηκαν αλληπάλληλες εναέριες μάχες κατά τις οποίες οι δώδεκα, αντί να συμπτυχθούν στην Κρή-

τη όπως προβλεπόταν από τις διαταγές τους, τόλμησαν να αντιπαραταχθούν στα 100 περίπου Γερμανικά αεροπλάνα. Οι τελευταίες αυτές επί ελληνικού εδάφους αερομαχίες υπήρξαν συγκλονιστικές. Πάνω από είκοσι Γερμανικά καταρρίφθηκαν, έπεσαν όμως και πέντε Βρετανικά. Μεταξύ των νεκρών και ο μεγαλύτερος άσος μαχητής του αεροπορικού πολέμου, ο Διοικητής της 33ης Μοίρας Επγός Pat Pattle».

Οι ετήσιες αυτές εκδηλώσεις στη Μνήμη των συναδέλφων μας αποτελούν εκπλήρωση ΧΡΕΟΥΣ. Δεν γίνονται από αλαζονεία ούτε από έπαρση «νικητών» προς «ηττημένους». Μπορεί μερικοί να θεωρούν πως είναι περιττές και χωρίς ιδιαίτερο νόημα. Αγνοούν ότι η Ελλάδα, η πιο μικρή χώρα της Ευρώπης, η πατρίδα μας, ύψωσε ΠΡΩΤΗ το ανάστημά της και έδωσε πρώτη το παράδειγμα της αντίστασης στη βία και τη βαρβαρότητα. Δεν συγκινούνται ούτε παραδειγματίζονται. Το ερώτημα συνεπώς που τίθεται είναι: Πού είναι σήμερα, όπως τότε, οι ολίγοι που θα κάνουν αυτό που πρέπει για χάρη των πολλών;

Τα τελευταία χρόνια ο εχθρός που μας απειλεί είναι διαφορετικός απ’ αυτόν που πολεμήσαμε τότε. Τα όπλα του είναι διαφορετικά. Είναι ανακρινώσεις, ισολογισμοί, ελλείμματα, δημόσιο χρέος και μνημόνια με δεσμεύσεις.

Η μόνη διαφορά είναι ότι οι αλυσίδες αυτές είναι πολύ πιο βαριές, γιατί τις φτιάξαμε μόνοι μας.

Έναν τέτοιο εχθρό, πώς θα τον πολεμήσουμε; Τι πρέπει να κάνουμε για την Πατρίδα; Τι δίνουμε από το δικό μας σήμερα, για το καλύτερο αύριο; Την Ελλάδα που ανέφεραν κάποτε με σεβασμό και παράδειγμα προς μίμηση, σήμερα κάποιιοι το μετέτρεψαν σε παράδειγμα προς αποφυγήν.

Πώς θα αλλάξουμε αυτή την εικόνα, τι θα αφήσουμε ως δικό μας παράδειγμα στις γενιές που ακολουθούν;

Η πατρίδα μας για να σωθεί χρειάζεται αγώνα με ομοψυχία και θυσίες με δικαιοσύνη”

ΟΜΙΛΙΑ Α/ΓΕΑ ΣΤΗΝ 120 ΠΕΑ

Τελετή Πέρατος Πτητικής Εκπαίδευσης 84ης Σειράς Ιπταμένων της 26ης Φεβρουαρίου 2014

Αιδεσιμολογιότατε, κύριε αντιπεριφερειάρχα, κύριοι δήμαρχοι, κύριοι εκπρόσωποι των λοιπών Αρχών, προσωπικό της 120 Πτέρυγας Εκπαίδευσης Αέρος, κυρίες και κύριοι,

Με ιδιαίτερη χαρά και μεγάλη συγκίνηση, βρίσκομαι σήμερα στην 120 ΠΕΑ, κατά την τελετή πέρατος της πτητικής εκπαίδευσης του προκεχωρημένου σταδίου της 84ης σειράς Ιπταμένων.

Κύριοι Ανθυποσημηναγοί,

Σας συγχαίρω για την επιτυχή ολοκλήρωση του σταδίου, διότι μετά από συνεχή και επίπονη προσπάθεια καταφέρατε να εκπληρώσετε τους στόχους σας. Σε συνέχεια των προσπαθειών σας, σας καλώ να δείξετε ιδιαίτερο ζήλο για την περαιτέρω εκπαίδευσή σας σε όλα τα στάδια της αεροπορικής σας καριέρας. Τόσο οι Αξιωματικοί που θα συνεχίσουν στο επιχειρησιακό στάδιο, όσο και αυτοί που θα στελεχώσουν άμεσα Μοίρες Αεροπορικής Υποστήριξης, πρέπει να προσπαθήσουν τα μέγιστα ώστε να αντεπεξέλθουν στις απαιτήσεις και τους στόχους που έχει θέσει η Πολεμική Αεροπορία.

Τα σύγχρονα οπλικά συστήματα που διαθέτουμε, οι ιδιαιτερότητες και οι υψηλές απαιτήσεις της κάθε αποστολής, οι προκλήσεις που δεν σταματούν να υφίστανται, αλλά και η ιδιομορφία του Όπλου μας, απαιτούν ιδιαίτερη αφοσίωση από μέρους σας, συναίσθηση της ευθύνης, υψηλή επαγγελματική κατάρτιση, συνεχή και ρεαλιστική εκπαίδευση, πειθαρχία και επιδίωξη του άριστου σε ό,τι και αν κάνετε.

Σας επισημαίνω ότι η εκπαίδευσή σας δεν τελειώνει εδώ, αντιθέτως συνεχίζεται με πιο εντατικούς ρυθμούς και θα διαρκέσει μέχρι το τέλος της αεροπορικής σας σταδιοδρομίας. Για το λόγο αυτό, στην Πολεμική Αεροπορία φροντίζουμε για τη διαρκή και αδιάλειπτη εκπαίδευση του προσωπικού μας, για τη διάχυση της γνώσης και της εμπειρίας, έτσι ώστε να δημιουργούμε άριστους επαγγελματίες και άξιους μαχητές-νικητές σε όλα τα επίπεδα και

στους τομείς των δραστηριοτήτων μας.

Εξάλλου, η εκπαίδευση είναι το πρώτο πράγμα στο οποίο πρέπει να επενδύει μια χώρα ή ένας οργανισμός, ιδιαίτερα στις δύσκολες καταστάσεις, σε περιόδους κρίσης, ακόμη και στις περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών.

Στόχος της ολοκληρωμένης και διαρκούς εκπαίδευσης είναι να δημιουργήσουμε τη νέα γενιά αεροπόρων, οι οποίοι θα είναι καλύτεροι από εμάς και θα έχουν τα κατάλληλα εφόδια, την ικανότητα και το όραμα να χαράξουν νέους ορίζοντες για ένα καλύτερο μέλλον.

Όσοι από εσάς συνεχίσουν στην επιχειρησιακή εκπαίδευση, θα κληθούν πολύ σύντομα, στις νέες τους θέσεις, να αποκτήσουν επαγγελματικές γνώσεις, πτητικές ικανότητες και τακτική σκέψη ώστε με αξιοσύνη να βγουν στο Αιγαίο, να υποστηρίξουν την επιχειρησιακή σχεδίαση του Όπλου μας και να συμβάλλουν στην εκπλήρωση της αποστολής μας. Επιπλέον, κάποιοι από εσάς θα κληθείτε, από πολύ μικροί, να γίνετε νέοι εκπαιδευτές επιτελώντας έργο λεπτό, ευαίσθητο αλλά και συνάμα σπουδαίο, εκπαιδεύοντας και διαμορφώνοντας το χαρακτήρα και τον τρόπο σκέψης των μελλοντικών στελεχών της Πολεμικής Αεροπορίας.

Για όσους περάτωσαν με επιτυχία το προκεχωρημένο και δεν θα συνεχίσουν στο επιχειρησιακό στάδιο, θα κληθούν άμεσα να φέρουν σε πέρας δύσκολες και απαιτητικές αποστολές Αεροπορικής Υποστήριξης, όπως είναι οι αεροδιακομιδές, οι αεροπυροσβέσεις, η έρευνα - διάσωση, η μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας και η συνδρομή στην εκπλήρωση των αποστολών των άλλων κλάδων των Ενόπλων μας Δυνάμεων, οποτεδήποτε και οπουδήποτε χρειαστεί. Ιδιαίτερα θα πρέπει να θυμάστε ότι, η Πολεμική Αεροπορία έχει την ευθύνη της συνεισφοράς στον Έλληνα πολίτη στο πλαίσιο του κοινωνικού μας έργου, χάρη στο οποίο επιτυγχάνουμε την αναγνώριση και την αγάπη του ελληνικού λαού, γεγονός που μας δημιουργεί αισθήματα ικανοποίησης και περηφάνιας γι’ αυτό που κάνουμε.

Βασιστείτε στον επαγγελματισμό για να εκπληρώσετε τους στόχους σας, ώστε να επιτυγχάνετε αποτελεσματικότητα στο έργο σας, διατηρώντας πάντα την ασφάλεια των πτήσεων και εδάφους σε υψηλό επίπεδο. Άλλωστε, η υψηλή επαγγελματική κατάρτιση είναι αυτή που θα σας προφυλάξει από δυσάρεστες καταστάσεις και θα σας βοηθήσει να μεγιστοποιήσετε την απόδοσή σας.

Όπως αντιλαμβάνεστε, το έργο σας είναι δύσκολο αλλά με τα εφόδια και τη νοσηρότητα της θέλησης και της συνεχούς προσπάθειας που αποκτήσατε εδώ στην 120 ΠΕΑ, είμαι πεπεισμένος ότι θα τα καταφέρετε να καταξιωθείτε και να διανύσετε μια λαμπρή καριέρα.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα ιδιαίτερα να συγχαρώ τον πρωτεύσαντα της σειράς σας, τον Ανθυποσημηναγό (Ι) Κοντοφάκα Γεώργιο, ο οποίος κατετάγη πρώτος σε σειρά αρχαιότητας

της 84ης σειράς Ιπταμένων και επιπλέον πρώτευσε στη συνολική βαθμολογία στην πτητική εκπαίδευση των τριών σταδίων.

Κύριε Διοικητά, κυρία και κύριοι εκπαιδευτές,

Αποτελείτε το πρότυπο των νέων Αξιωματικών. Ως εκπαιδευτές, δεν καλείστε μόνο να παρέξετε υψηλών προδιαγραφών πτητική και θεωρητική εκπαίδευση, αλλά και να συμβάλετε στη διαμόρφωση του χαρακτήρα και της νοσηρότητας του νέου Αεροπόρου. Να υπενθυμίζετε στους εκπαιδευόμενους ότι δεν κάνουν απλά ένα επάγγελμα, αλλά επιτελούν λειτουργήματα. Υπάρχουμε ως Αεροπόροι γιατί για εμάς υπάρχει αποστολή, που είναι η διασφάλιση της εθνικής ακεραιότητας και των συμφερόντων της πατρίδας μας. Για το λόγο αυτό είναι ανάγκη να διατηρούμε μια ισχυρή Πολεμική Αεροπορία, που προβάλλεται ως μια αξιόπιστη αποτρεπτική δύναμη και μπορεί να εγγυάται την εθνική ασφάλεια και τη σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή μας, που είναι απαραίτητα στοιχεία για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική ανασυγκρότηση.

Προσωπικό της 120 ΠΕΑ,

Σας συγχαίρω για τη σπουδαία αρωγή σας στην υποστήριξη της πτητικής εκπαίδευσης των Ικάρων και των Ανθυποσημηναγών. Χωρίς τη δική σας συμβολή στην υποστήριξη των πτήσεων και στη διοικητική μέριμνα, θα ήταν αδύνατον να επιτύχουμε υψηλού επιπέδου εκπαίδευση και να έχουμε εξαιρετικό αποτέλεσμα στο έργο της Μονάδας. Σας καλώ να συνεχίσετε με τον ίδιο ζήλο και αφοσίωση, ώστε να διατηρήσουμε το επίπεδο της Μονάδας υψηλό.

Κύριοι Δήμαρχοι,

Θέλω στο πρόσωπό σας να ευχαριστήσω τους πολίτες των δήμων σας για την αγάπη με την οποία περιβάλετε τα στελέχη της ΠΑ αλλά και τις οικογένειές τους. Η αμέριση και συνεχής συνεργασία με τη Διοίκηση της Μονάδας είναι ο μόνος τρόπος να αντιμετωπίσουμε με επιτυχία προβλήματα προς το κοινό συμφέρον.

Κύριοι Ανθυποσημηναγοί,

Να νιώθετε υπερήφανοι γι’ αυτό που επιλέξατε να κάνετε, γιατί προορίζεστε να επιτελέσετε έργο σημαντικό για την πατρίδα και την κοινωνία. Μην απογοητεύεστε στις δυσκολίες που θα σας παρουσιαστούν. Ο δρόμος που επιλέξατε μπορεί να είναι δύσκολος, αλλά είναι και γεμάτος από συγκινήσεις, εμπειρίες και επιτυχίες που στο τέλος θα σας αποζημιώσουν.

Με τις σκέψεις αυτές και την πεποίθηση ότι θα φανείτε αντάξιοι των προσδοκιών των Ενόπλων μας Δυνάμεων, σας εύχομαι ολόψυχα, υγεία, επιτυχή σταδιοδρομία, καλές πτήσεις και καλές προσγειώσεις.

Απχος (Ι) ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΡΝΑΣ
Αρχηγός



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ Α.ΑΚ.Ε. 9ης ΜΑΪΟΥ 2014

ΣΥΝΤΟΜΑ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ

Υπτος (ΥΙ) ε.α.
Γεν. Δντής ΝΙΜΤΣ

Γεννήθηκε το 1950 στην Αγία Λάρισα. Περάτωσε τις σπουδές του το 1975 στο ΑΠΘ (ΣΣΑΣ - τμ. Ιατρικής) με μεταπτυχιακές σπουδές στο Harvard Medical School (1991). Γνωρίζει Αγγλικά.

Ειδικεύθηκε στη Γενική Χειρουργική και στην Αγγειοχειρουργική.

Το 2004 ανέλαβε Δντής Αγγειοχειρουργικής Κλινικής στο 401 ΓΣΝΑ και Υπόδινης του 401 ΓΣΝΑ. Αποστρατεύθηκε το 2005 με το βαθμό του Υπτος (ΥΙ) και άσκησε έκτοτε την Αγγειοχειρουργική στον ιδιωτικό τομέα.

Το 2009 ανακλήθηκε στις Ε.Δ. και τοποθετήθηκε στο 417 ΝΙΜΤΣ.

Το 2013 κατόπιν επιλογής ΥΕΘΑ ανέλαβε Γεν. Δντής ΝΙΜΤΣ.

Είναι μέλος πολλών Ιατρικών Εταιρειών με μεγάλη συμμετοχή σε ελληνικά και Διεθνή Συνέδρια. Παράλληλα συμμετείχε στη συγγραφή του βιβλίου «Κλινική Αγγειολογία - Διάγνωση - Θεραπεία», Αθήνα 1993.

Στη διάρκεια της θητείας του επιτέλεσε άνω των 2.500 επεμβάσεων, ενώ έντονα συνυπάρχει στον ίδιο το στοιχείο της κοινωνικής προσφοράς.



ΠΟΠΗ ΒΡΑΧΙΩΤΗ-ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εκπαιδευτικός - Συγγραφέας

Γεννήθηκε στην Τρίπολη. Σπούδασε παιδαγωγικά και δίδαξε σε δημόσια σχολεία του Βόλου και της Αθήνας.

Είναι Γενική Γραμματέας του Συνδέσμου Ιστορικών Συγγραφέων, μέλος της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών, της Εταιρείας Αρχαϊκών Γραμμάτων και Τεχνών και από το 1991 πρόεδρος της Ένωσης Πελοποννησίων Αμαρουσίου.

Μητέρα τριών παιδιών, είχε την τραγική μοίρα να χάσει τους δυο γιους της, γιατρούς, σε τροχαίο δυστύχημα. Ο άγριος πόνος που βιώνει βρήκε διέξοδο στη συγγραφική δημιουργία.

Ψυχοκέρη η πένα της. Το 2007 έγραψε το βιβλίο «Η Θράκη - Γέφυρα Ανατολής και Δύσης», το ο-



ποίο στο Διεθνή Πανελλήνιο Λογοτεχνικό Διαγωνισμό το 2010 απέσπασε το Α' βραβείο από τον «Ελληνικό Πνευματικό Όμιλο Κυπρίων» και την εφημερίδα «Κυπριακός Ελληνισμός». Για το ίδιο βιβλίο της απονεμήθηκε το 2008, από την Παναρκαδική Ομοσπονδία Ελλάδας, Δίπλωμα Τιμής. Από τις εκδόσεις Σιδέρης εξέδωσε:

Το 2009, το βιβλίο «Ρωσία - Ήταν κάποτε η Σοβιετική Ένωση» (σελ. 438), το 2012 το βιβλίο «Ιράν» με υπότιτλο: «Ιστορική Αναδρομή και Περιήγηση που σε ταξιδεύει», σελ. 231 και το 2013 το «Πορεία Μνήμης στην Κύπρο», σελ. 269, ενώ υπό έκδοση είναι το βιβλίο «Αυτοτελή κείμενα ιστορικού και κοινωνικού προβληματισμού».



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΕΛΛΗΣ

Υπτος (Ε) ε.α.

Γεννήθηκε στην Κέρκυρα το 1940, όπου τελείωσε τις εγκύκλιες σπουδές του. Εισήλθε στη ΣΤΥΑ το 1960 και αποφοίτησε το 1962 ως τεχνικός τηλεπικοινωνιών. Το 1963 εισήλθε στο Πάντειο Πανεπιστήμιο με εξετάσεις και με την αποφοίτησή του το 1968 πέτυχε στο διαγωνισμό των Αξκών Εφοδιασμού, ενώ το 1976 έλαβε το πτυχίο του Νομικού Τμ. του Καποδιστριακού Πανεπ. Αθηνών.

Ως Αξκός Εφοδιασμού υπηρέτησε σε θέσεις ευθύνης αλλά και επιτελικές. Με την αποστρατεία του πέτυχε στη ΝΑΜΣΑ/Τάραντα ως Δντής Διοικητικού, Οικονομικού και Υποστήριξης και αργότερα ως Υπόδινης.

Κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του υπηρέτησε ως αντιπρόσωπος της Π.Α. στην επιτροπή υποστήριξης των C-130 από τη ΝΑΜΣΑ, ως εκπρόσωπος των Ε.Δ. στο Διευθυντικό Συμβούλιο της ΝΑΜΣΑ καθώς και στο Ανώτατο Συμβούλιο Διοικητικής Μέρμνας του ΝΑΤΟ και στο Αρχηγείο Διοικητικής Μέρμνας των ΗΠΑ (Air Force Logistics Command).

Μετά την παλιννόστηση του εργάζεται ως άμισθος εθελοντής στο Δήμο Αθηναίων, την Εκκλησία και το Σύλλογο Οικοπεδούχων Καρύστου.

Σκοπός της ζωής του η φιλοπατρία, η αγάπη στο έθνος, την

Ορθοδοξία και τους Έλληνες. Γνωρίζει Αγγλικά, Ιταλικά και Γαλλικά.



ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Απτος (Ι) ε.α.

Απόφοιτος Σ.Ι. (1978) με μεγάλη εμπειρία σε θέσεις ευθύνης.

Διαχρονικά εκτός των καθηκόντων του διατέλεσε:

Μέλος Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου (ΑΑΣ), του Συμβουλίου Κρίσεων Αξκών - Υπαξκών ΠΑ, Πρόεδρος Θεσμικών Οργάνων και Επιτροπών, Πρόεδρος και διευρηνητής Μόνιμης Ομάδας Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και επικεφαλής ομάδων αξιολογήσεων και επιθεωρήσεων Μονάδων της ΠΑ.

Πέραν των εκπαιδευτικών σχολείων, ως ιπτάμενος παρακολούθησε επιτελικές σχολές και σεμινάρια των Ε.Δ. και του εξωτερικού.

Έχει γνώσεις αγγλικής, αξιολογικής προγραμμάτων Η/Υ και Marketing.

Με προεδρικό διάταγμα του απονεμήθηκε ο τίτλος και τα προνόμια του επιτίμου Δντή Α' Κλάδου ΓΕΑ.



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΥΛΑΣ

Καθηγητής Φιλολόγος

Γεννήθηκε το 1967 και είναι πτυχιούχος του Τμήματος ΦΠΨ με ειδίκευση στη Φιλοσοφία από το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπ. Αθηνών καθώς και Φιλολογικών Σπουδών και Ανθρωπιστικών Επιστημών του Πανεπ. Κέντρου του Λουξεμβούργου. Κατέχει δίπλωμα Ιστορίας Τέχνης από την Αρχαιολογική Εταιρεία Αθηνών και είναι υποψήφιος διδάκτορας στο τμ. Φι-

λοσοφίας - Παιδαγωγικής - Ψυχολογίας της Φιλοσοφικής Σχολής με μεγάλη συμμετοχή σε σεμινάρια και ημερίδες, ενώ έχει μεγάλη συγγραφική δραστηριότητα.

Γνωρίζει Γαλλικά και Ιταλικά. Είναι καθηγητής φιλόλογος στο Λεόντειο Λύκειο, αντιπρόεδρος του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών, Μέλος της Εταιρείας Ελλήνων Φιλολόγων, της Πανελληνίας Ένωσης Φιλολόγων και του Δ.Σ. του Δουρούτειου Πνευματικού Κέντρου Αρχιεπισκοπής Αθηνών.

Είναι διοργανωτής εκδηλώσεων με θέματα κοινωνικού και εθνικού χαρακτήρα σε πολιτιστικά κέντρα δήμων και σε πολιτιστικούς συλλόγους.



ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΠΑΞΙΝΟΣ

Σμχος (ΥΙ) Δντής Ορθοπαιδικής 251 ΓΝΑ

Γεννήθηκε το 1963 στη Ν. Ιωνία Βόλου και γνωρίζει Αγγλικά και Γαλλικά. Πτυχιούχος Ιατρικής Σχολής ΑΠΘ (1987) με μεταπτυχιακές σπουδές στη χειρουργική σπονδυλικής στήλης, ώμων και αντιμετώπισης τραυμάτων.

Μετεκπαιδεύτηκε στην Αθλητιατρική, Αεροπορική και Καταδυτική Ιατρική. Είναι εξουσιοδοτημένος ιατρός εξεταστής Αεροϊατρικών εξετάσεων πληρωμάτων Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατέχει ιατρική ευρεσιτεχνία Νο 1001439 για Τροποποιούμενη Ζώνη Οσφύος, με πολλές τιμητικές διακρίσεις της Π.Α., υποτροφίες και είναι μέλος Ιατρικών Εταιρειών μετά από εξετάσεις.

Έχει διδακτικό έργο στην Αεροπορική Ιατρική και είναι συγγραφέας ξενόγλωσσων και ελλη-



νικών βιβλίων Αεροπορικής Ιατρικής, Ορθοπαιδικής με πολλές δημοσιεύσεις εργασιών και ανακοινώσεις σε διεθνή Συνέδρια Ορθοπαιδικής.



ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΡΑΡΑΣ

Στέλεχος ΥΠΑ

Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1962 και είναι πτυχιούχος Β.Sc και Μ.Sc Ηλεκτρολόγος - Ηλεκτρονικός Μηχ/κών (Πανεπιστ. Κολοράντο ΗΠΑ) και Ηλεκτρον. Συστημάτων Αεροσκαφών (Brunel Techn. College, Μπρίστολ Αγγλία).

Με μεγάλη εργασιακή εμπειρία και πανεπιστημιακή έρευνα, όπως συμμετοχή στην έρευνα για ανάπτυξη του δορυφορικού GPS, στη συντήρηση και επισκευή συστημάτων τηλεπικοινωνιών, αεροναυτικής και στις διαδικασίες ανίχνευσης βλαβών/επισκευών ηλεκτρον. συστημάτων αφών στην ΟΑ.

Επιθεωρητής Πτητικών Μέσων και Προτύπων στην ΥΠΑ.

Με συμμετοχή σε σεμινάρια και συσκέψεις διεθνών Οργανισμών για την ασφάλεια των πτήσεων, με δημοσιευμένες μελέτες και αερογραφία για την ιστορία και εξέλιξη της πολιτικής αεροπορίας.

Πρόεδρος Επιτροπής ΥΠΑ για την ίδρυση Μουσείου Πολιτ. Αεροπορίας και μέλος πολλών επαγγελματικών και επιστημονικών συλλόγων, ενώ έχει λάβει πληθώρα ηθικών αμοιβών.



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΙΚΗΣ

Υπτος (Ι) Δκτής ΔΑΕ

Γεννήθηκε στη Λάρισα το 1959. Εισήλθε στη Σ.Ι. το 1977.

Μετά την αποφοίτησή του τοπο-

θετήθηκε στην 110 ΠΜ/348 ως χειριστής αφών RF-4E.

Διαθέτει πάνω από 3.500 ώρες πτήσης, εκ των οποίων οι 2.800 είναι με αφ RF-4E.

Από το 1993 έως και το 1996 υπηρέτησε στο επιτελείο της 110 ΠΜ. Το 1997 υπηρέτησε στο Balkan CAOC (Βιτσέντζα) ως operations planner για την επιχείρηση «Deliberate Force».

Επιστρέφοντας στην Ελλάδα υπηρέτησε ως επιτελής στο ΓΕΑ στη Δνση Διεθνών Σχέσεων Τμ. Σχεδιασμού και Πολιτικής και στο ΑΤΑ (CAOC-7).

Το 2004 τοποθετήθηκε στις Βρυξέλλες στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στο ΝΑΤΟ, ως Στρατιωτικός Σύμβουλος σε θέματα αεράμυνας και πυρηνικής ενέργειας, ενώ διατέλεσε και μέλος στις επιτροπές «Αντιπροσώπων Αεράμυνας», «Πυρηνικού Σχεδιασμού» καθώς και στο συμβούλιο ΝΑΤΟ - Ρωσίας για την πυρηνική ενέργεια, τον έλεγχο των εξοπλισμών και των όπλων μαζικής καταστροφής.

Στη συνέχεια υπηρέτησε ως Δκτής της 130 Σ.Μ. (Λίμνος) και το 2009 έγινε Δντής Επιτελικού Γραφείου του Α/ΤΑ.

Το 2009 διατέλεσε Δντής του Επιτελικού Γραφείου του Α/ΓΕΑ και το 2011 Δντής στη Δνση Αμυντικής Σχεδίασης και Προγραμματισμού του ΓΕΑ.

Στη συνέχεια ανέλαβε τα καθήκοντα Δκτού Σ.Ι. μέχρι της επιλογής του ως Υπαρχηγού ΑΤΑ. Έχει λάβει με επιτυχία όλες τις τιμητικές διακρίσεις και παράσημα που ανταποκρίνονται στο βαθμό του.



ΜΙΧΑΗΛ ΤΣΑΝΑΗΣ

πρ. Προϊστ. Εργοστ. Α/Κ

Γεννήθηκε το 1944 στην Τερψιθέα Ναυπακτίας και είναι πρ. Προϊστ. Υποδιεύθυνσης Επιθεώρησης Εργοστασίου Α/Κ και Δ/νσης Ποιοτικού Ελέγχου.

Κάτοχος πτυχίου Σιβιτανιδείου σχολής (Ηλεκτρολόγος - Μηχανικός), Air University (USA), Electrical generators, motors and servomechanisms και Aircraft and Missile electrical mechanic. Γνωρίζει Αγγλικά.

Παρακολούθησε προγράμματα μετεκπαίδευσης και ήταν καθηγητής τεχνολογικών μαθημάτων και εργαστηρίων στη Σχολή Μαθητείας 202 ΚΕΑ και ΟΑΕΔ επί 12ετία και στα τμήματα Εργοδηγών Ηλεκτρολόγων και Ψυκτικών μηχανημάτων της Σιβιτανιδείου επί 8ετία.

Από τετραετίας είναι Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας της Ένωσης Συνταξιούχων Πολιτικών Υπαλλήλων Π.Α.

Η Α.ΑΚ.Ε. συγχαίρει τα Νέα Μέλη



ΒΗΜΑ ΜΕΛΩΝ & ΦΙΛΩΝ



Σύστημα αξιολόγησης επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη παρουσίαση αναφέρεται στην αναγκαιότητα δημιουργίας και τη μέθοδο δόμησης μιας καινοτόμου μεθόδου αξιολόγησης των επιχειρήσεων (με την πλατιά έννοια του όρου) που εισάγει για πρώτη φορά ένα τέτοιο σύστημα έξω και πέρα από το πεδίο ορατότητας της οικονομικής επιστήμης. Το νέο αυτό σύστημα ενσωματώνει τα εξής πλεονεκτήματα αξιολόγησης: (α) αντικειμενικότητα και αμεροληψία, (β) απόλυτη διαφάνεια και (γ) πληρότητα. Αντιμετωπίζει, δηλαδή, όλες τις παθογένειες των εν χρήση συστημάτων. Όλα αυτά διασφαλίζονται με την αυστηρή, διαυγή, σαφή, συνεπή και ακριβολόγο μαθηματική μεθοδολογία και τη θεωρία των συστημάτων. Τούτο επιτυγχάνεται με την ακόλουθη στρατηγική που βασίζεται σε ένα αυστηρά μαθηματικό λογικό συνειρμό: (1) απαλείφοντας από τη μαθηματική ανάλυση επικίνδυνες παραδοχές, όπως αυτή που θέλει μια κερδοφόρο επιχείρηση να είναι κατ' ανάγκη και αυτόματα χρήσιμη στην κοινωνία (η κοινωνική ωφελιμότητα είναι μια ανεξάρτητη παράμετρος, όπου η τιμή της απορρέει από τις μαθηματικές εξισώσεις του συστήματος και δεν εξαρτάται αποκλειστικά από την κερδοφορία), (2) αποκαθιστώντας στις μαθηματικές εξισώσεις τη συμμετρία που είναι αναγκαία όχι μόνο για ένα μαθηματικά σωστό αλλά και δίκαιο αποτέλεσμα και (3) εξετάζοντας με την προσήκουσα προσοχή την ευστάθεια τού εν λόγω συστήματος.

Ως βάση για τη δόμηση του Συστήματος Αξιολόγησης των Επιχειρήσεων χρησιμοποιούνται 4 αξιώματα:

- Α. Τα πάντα πρέπει να υπηρετούν τον άνθρωπο («πάντων χρημάτων μέτρον ἐστὶν ἄνθρωπος» κατά τον Πρωταγόρα).
- Β. Η επιχείρηση είναι ελεύθερη να επιλέγει τα πεδία δράσης

της και άρα διατηρεί το αναφαίρετο δικαίωμά της να καρπούται από τα προκύπτοντα οφέλη (πάντοτε, βέβαια, μέσα στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο και στο βαθμό που τούτο της επιτρέπει).

Γ. Η κοινωνία έχει δικαίωμα να διασφαλίζει τα συμφέροντά της (το κοινό καλό) και την υποχρέωση να προασπίζει τα συμφέροντα των πολιτών (σε ατομικό επίπεδο).

Δ. Το κράτος έχει το δικαίωμα να διασφαλίζει τη διαίονση της επικυριαρχίας του (όπως προκύπτει από τα πέραν του χρόνου και τόπου συμφέροντά του).

Ε. Το έθνος έχει δικαίωμα σε μια ανεξάρτητη ιστορική πορεία (επειδή τούτο έχει μια πολιτιστική υπόσταση στον κόσμο της οικονομίας εκπροσωπείται από το κράτος).

Σε αυτό το σημείο κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι ενώ εκ πρώτης όψεως όλα τα προαναφερθέντα αξιώματα φαντάζουν ως αυταπόδεικτα και οικουμενικά, υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι κάποιοι δεν τα αντιλαμβάνονται ως τέτοια. Τούτο γίνεται εμφανές σε περιόδους όπου π.χ. οι δανειστές μιας χώρας επιβάλλουν τη συνεχή και άτακτη μείωση των αμυντικών δαπανών και παράλληλα πλήττουν τα εισοδήματα ευρέων στρωμάτων του λαού. Με τέτοιες ενέργειες επιτυγχάνεται και η καταρράκωση του ηθικού των πολιτών, που είναι η περικοπή της άμυνας και η μείωση της αποτρεπτικής ισχύος της χώρας. Όπως φαίνεται, λοιπόν, αυτά τα αξιώματα δεν θεωρούνται αυταπόδεικτα και καθολικά στο οικονομικό σύμπαν, παρά μόνον όταν δηλώνονται ρητά και ενσωματώνονται στα ισχύοντα συστήματα.

Εφαρμόζοντας αυτούς τους κανόνες και αξιώματα ως θεμέλιους λίθους, δομείται ένα νέο επιχειρηματικό σύστημα που τα ενσωματώνει. Ωστόσο, το μοντέλο αυτό, με όλες τις μαθηματικές βελτιώσεις που το συνοδεύουν, αναπόφευκτα παραβιάζει τα σύ-



νορα τις καθιερωμένες επιστήμες που βλέπει τις επιχειρήσεις μόνο στην οικονομική τους διάσταση (μονοδιάστατο μοντέλο). Έτσι, μας ξενάγει σε έναν τρισδιάστατο χώρο, όπου ισότιμο και πρωταγωνιστικό ρόλο παίζουν η κοινωνική συνεισφορά της και η στρατηγική της σημασία καταλήγοντας σε μια στερεοσκοπική αξιολόγηση της επιχείρησης (τρειςδιάστατο μοντέλο).

Φυσικά στην προτεινόμενη παρουσίαση δεν θα αναπτυχθεί το μαθηματικό μοντέλο (παρόλο που αποτελεί μια νέα θεώρηση των γεγονότων και των φυσικών φαινομένων), διότι τούτο θα παραβίαζε το σκοπό που υπηρετούν οι Ημερίδες της Α.ΑΚ.Ε. Αντ' αυτού μπορεί να γίνει μια προσπάθεια να εικονογραφηθεί το περίγραμμά του σε ένα εύληπτο και εκλαϊκευμένο επίπεδο. Ωστόσο, θα πρέπει να αναφερθούν τα μονοπάτια της λογικής που περπατήθηκαν (μαθηματική συλλογιστική), τα εμπόδια που παρουσιάστηκαν και πώς αντιμετωπίστηκαν (δηλαδή τα εμπέδους προβλήματα και πώς επιλύθηκαν). Όπως π.χ. πώς μπορούν να ποσοτικοποιηθούν έννοιες όπως το ηθικό φρόνημα των πολιτών, η σημασία των θέσεων εργασίας, η αξία της γεωγραφικής διασποράς του παραγόμενου πλούτου, η κοινωνική κατανομή του κ.ο.κ. Τέλος δε πώς μπορούν να προστεθούν ανά-

μοια ποσά όπως η οικονομική αξία, η κοινωνική αξία και η στρατηγική αξία της επιχείρησης χωρίς να παραβιάζονται οι κανόνες της μαθηματικής επιστήμης; Η λύση που δόθηκε αποτελεί και την κορωνίδα της καινοτομίας που εισάγει το προτεινόμενο σύστημα.

Τέλος, θα γίνει απολογισμός της χρησιμότητας ενός τέτοιου μαθηματικού μοντέλου και τι εργαλεία προσφέρει στη Δημόσια Διοίκηση ώστε να μπορεί να κατευθύνει αποτελεσματικά τη μελλοντική τροχιά της χώρας στο σύμπαν των οικονομικών φαινομένων. Εν ολίγοις, τι μπορεί να μας προσφέρει αυτό

το μοντέλο που δεν μπορούμε να το πάρουμε από τα υπάρχοντα συστήματα.

Σημειώνεται ότι το σύστημα αυτό αξιολόγησης των επιχειρήσεων απλώνεται σε έναν ιδεατό μαθηματικό χώρο τριών διαστάσεων, αφού φιλοδοξεί να διασφαλίσει τα συμφέροντα της επιχείρησης, της κοινωνίας και του κράτους ταυτόχρονα. Στον ειδικό αυτό χώρο παρουσιάζεται ανάγλυφα η διασύνδεση συμπερόντων όπως και η αλληλεξάρτηση μεταξύ της επιχείρησης, της κοινωνίας που τη φιλοξενεί και του κράτους που την προστατεύει. Ακόμη γίνεται πλήρως αντιληπτή η ευθύνη που έχει η επιχείρηση έναντι των εργαζομένων της, των πελατών, των προμηθευτών, των υπεργολάβων, των συνεταιριών της κ.λπ. Παύει έτσι να ομφαλοσκοπεί εστιάζοντας μονοδιάστατα στους μετόχους της, όπως συμβαίνει με την επικρατούσα νοοτροπία και πρακτική. Σημειώνεται ότι στην αγγλοσαξονική ορολογία έχουν διαφοροποιηθεί οι stockholders (μέτοχοι) από τους stakeholders (άλλες επιχειρήσεις και ομάδες συμφερόντων αλληλένδετων με την επιχείρηση). Τα φαινόμενα δε που παρατηρούνται στον Ιδεατό Χώρο Επιχειρηματικής Αξίας, παρότι μέσα στην καθημερινή λογική είναι πρωτόγνωρα!

Με βάση όλα τα παραπάνω, η εισήγηση προς το Δ.Σ. της Α.ΑΚ.Ε. είναι να δοθεί η ευκαιρία της πρώτης παρουσίασης του προτεινόμενου συστήματος αξιολόγησης των επιχειρήσεων, εντάσσοντας τούτο στην επόμενη Ημερίδα. Βέβαια, η παρουσίαση μιας πρωτοεμφανιζόμενης μεθόδου πρέπει να προβλέπει το διάστημα που απαιτείται τόσο από τον ομιλητή να εισάγει κατά τρόπο κατανοητό νέες έννοιες όσο και από το ακροατήριο να τις αφομοιώσει. Λαμβάνοντας τούτα υπόψη προτείνεται η διάθεση τουλάχιστον 40 λεπτών της ώρας, διότι ένα μικρότερο διάστημα θα άφηνε τόσα ερωτηματικά και απορίες που δεν θα μπορούσε το ακροατήριο να αξιολογήσει αντικειμενικά την αξία ενός τέτοιου μοντέλου.

(Για όσους συμμετέχοντες επιδειξουν ενδιαφέρον θα διατίθεται μια ανάπτυξη της νέας αυτής μεθόδου έκτασης 33 σελίδων συνοδευόμενης από 48 διαφάνειες σε ηλεκτρονική μορφή).

ΕΜΜ. Δ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ
Στέλεχος ΕΑΒ, Τακτικό Μέλος Α.ΑΚ.Ε.

Η Αεροπορική Τεχνολογία στην Αρχαία Ελλάδα

Ο Αρχύτας ο Ταραντίνος (428-365 π.Χ.), Πυθαγόρειος φιλόσοφος και μαθηματικός, φίλος του Πλάτωνα, το 425 π.Χ. κατασκεύασε την πρώτη ιπτάμενη μηχανή. Λειτουργούσε με ένα σύστημα αεροπρωθήσεως με πεπιεσμένο αέρα εντός ασκών, δηλαδή κατευθειάν αεριοθούμενο αεροπλάνο και την ονόμασε "περιστέρα ή πετομχανή". Στο πρώτο πείραμα πέταξε σε απόσταση 200 μ.

Μήπως γνωρίζετε σε πόση απόσταση πέταξε η πρώτη μηχανή (αεροπλάνο) των αδελφών Ράιτ στην Αμερική, τη 17η Δεκεμβρίου 1903; Λιγότερο από 21 μ. και θεωρήθηκε κατόρθωμα και ο πρόδρομος της σημερινής Αεροπορίας. Τα συμπεράσματα δικά σας για τους πολυμήχανους Έλληνες και στον τομέα αυτό.



Αναπαράσταση της πρώτης πτήσης αεροπρωθούμενου αεροπλάνου (περιστέρα) το 425 π.Χ. Από το βιβλίο Χ. Λάζου «Η μηχανική και τεχνολογία στην Αρχαία Ελλάδα»

Από το βιβλίο «Ιστορική Διαδρομή Α.ΑΚ.Ε. 1986-2013» του Α' Αντιπροέδρου της, Υψητού ε.α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗ

Διακήρυξη του Αβραάμ Λίνκολν στο Κοινοβούλιο (1860)

«Δεν μπορείτε να δημιουργήσετε ευημερία, αποθαρρύνοντας την αποταμίευση.

Δεν μπορείτε να δώσετε δύναμη στον αδύνατο, αδυνατιζόντας τον δυνατό.

Δεν μπορείτε να βοηθήσετε τον εργαζόμενο, εξολοθρεύοντας τον εργοδότη.

Δεν μπορείτε να ευνοήσετε την αλληλεγγύη μεταξύ των ανθρώπων, ενθαρρύνοντας τη μάχη των τάξεων.

Δεν μπορείτε να βοηθήσετε τον φτωχό, καταστρέφοντας τον πλούσιο.

Δεν μπορείτε να αποφύγετε τις ενοχλήσεις, ξοδεύοντας περισσότερα απ' όσα κερδίζετε.

Δεν μπορείτε να ενισχύσετε το χαρακτήρα και το κουράγιο, αποθαρρύνοντας την πρωτοβουλία και την ανεξαρτησία. Δεν μπορείτε να βοηθήσετε τους ανθρώπους, κάνοντας συνεχώς γι' αυτούς, αυτά που θα μπορούσαν και που όφειλαν να κάνουν μόνοι τους».

Εμπέδεια: ΝΙΚ. ΝΟΚΑΣ
Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.



Πρεσβεία Αχαιών προς Αχιλλέα

✉ Όταν ο υπερόπητος αρχηγός των Αχαιών Αγαμέμνων αντιλήφθηκε πως απέτυχε η προσπάθειά του να αντιμετωπίσει τον Έκτορα, ο οποίος έφθασε στο σημείο να βάλει φωτιά στα καράβια των Αχαιών καίνοντας το καράβι του ήρωα Πρωτεσιλάου, τότε είπε στο Νέστορα πως πρέπει να αναχωρήσουν για την πατρίδα, γιατί αδυνατούσαν ν' αντιμετωπίσουν τους Τρώες και τον Έκτορα.

Ακαριαίως αντέδρασε ο υπέροχος Διομήδης λέγοντας: «Εμείς οι δύο, εγώ και ο Σθένηςλος, θα πολεμούμε ώσπου το τέλος της Τροίας πετύχουμε. Γιατί έχουμε έλθει με του Θεού το θέλημα». Ο Νέστορας καταλόγισε, κάπως αργά, την ευθύνη στον ίδιο τον Αγαμέμνονα και υπόδειξε συμβιβασμό με τον Αχιλλέα..

Η αντιπροσωπεία προς Αχιλλέα και με προτάσεις εξαγορασμού του αποτελέστηκε από τρεις ήρωες. Τον μέγα Αίαντα, τον Οδυσσέα και τον γέροντα Φοίνικα, προσφέροντες στον Αχιλλέα:

- Επτά καινούργια τρίποδα.
- Δέκα τάλαντα χρυσόφι.
- Είκοσι αστραφτερά λεβέτια.
- Δώδεκα άλογα θρεμμένα που πήραν βραβείο.
- Επτά γυναίκες Λέσβιες, που γνώριζαν να κάνουν διαλεκτικές δουλειές.
- Την επιστροφή της Βρισηίδος.
- Να φορτώσει το καράβι του με χαλκό και μάλαμα όταν αλωθεί η Τροία.

«Όταν γυρίσουμε στην πατρίδα, στο Αχαικό Άργος θα τον τιμήσω όσο και τον Ορέστη και μπορεί να πάρει όποια θέλει από τις κόρες μου.

Επτά πολυάνθρωπες πόλεις θα τον δώσω, την Καρδαμίλη, την Ενόπη, την Ίρην με τα χλοερά λιβάδια, τις ιερότατες Φηρές, την Άνθεια και την Πήδασο με τα πολλά αμπέλια, όλες είναι στην άκρη της αμμονοερής θάλασσας.

Ας μαλακώσει πια: μόνον ο Άδης είναι σκληρός και αλύγιστος. Ας υποκύψει σε μένα, αφού είμαι ανώτερος βασιλιάς και μεγαλύτερος του στα χρόνια».

Ο Αχιλλέας τους υπεδέχθη με πολλή χαρά και τους αποκάλεσε αγαπητούς φίλους (Αχαιών φίλτατοι), τους προσέφερε κρασί σε δυνατότερο μείγμα και ετοίμασε ο ίδιος νεφραμιές προβάτου, παχιάς γίδας και ράχη χοίρου σιτευτού.

Αφού έφαγαν και ήπιαν για τα καλά, ο Αίας έγεννε δίδοντας το ξεκίνημα και ο Οδυσσεύς με όλη τη μαεστρία του απαριθμούσε τα υπό του Αγαμέμνονος υποσχόμενα, μαζί με τη δική του προτροπή και παράκληση να λάβει μέρος στον πόλεμο επανερχόμενος.

Η απάντηση του Αχιλλέα, κεραυνός, ήρθε να ισοπεδώσει στην κυριολεξία τα επιχειρήματα των Αχαιών και του Αγαμέμνονα την αμύθητη προσφορά.

«Οδυσσέα, με σένα και τους υπόλοιπους αρχηγούς ας σκεφθεί πως θα διώξει την τρομερή φωτιά από τα πλοία: όταν πολεμούσα εγώ, ο Έκτωρ δεν τολμούσε να ξεσηκώσει μάχη μακριά από το τείχος, έφτανε μέχρι τις Σκαίες Πύλες και την ιερή βελανιδιά. Δεν έχω καμιά διάθεση να πολεμώ τον Έκτορα: αύριο, αφού κάνω θυσία στο Δία, φεύγω για την πατρίδα.

Ας γκρεμοτοακιστεί ήσυχος, γιατί ο γνωστικός Δίας του πήρε τα μυαλά. Τα δώρα του μου είναι μισητά γιατί τον εκτιμώ όσο μια τρίχα. Ούτε εάν μου έδινε δέκα και είκοσι φορές παραπάνω, αλλά ούτε όσα υπάρχουν στις Αιγυπτιακές Θήβες, όπου υπάρχουν στα πα-

λάτια θησαυροί πολλοί ούτε και αν μου έδινε τόσα όσα είναι τα σπυριά της άμμου και της σκόνης ούτε έτσι δεν θα μαλάκωνε πια την καρδιά μου ο Αγαμέμνονας προτού επανορθώσει όλη την άγρια προσβολή.

Όσο για τη θυγατέρα του, δεν την παίρνω γυναίκα μου ούτε και αν παράβγαينه στην ομορφιά με την τρανή Αφροδίτη και αν στα έργα συναγωνιζόταν την αστραπόφθαλμη Αθηνά. Ας διαλέξει κάποιον άλλο από τους Αχαιούς που να του ταιριάζει και να είναι πιο μεγάλος βασιλιάς.

Αν με σώσουν οι θεοί και γυρίσω στην πατρίδα, τότε ο ίδιος ο Πηλέας θα μου εύρει γυναίκα. Πολλές Αχαιίδες υπάρχουν στην Ελλάδα και Φθία, θυγατέ-

ρες ηγεμόνων που τις πόλεις σόζουν, όποια απ' αυτές θελήσει θα την κάμω αγαπητή γυναίκα μου. Η γενναία ψυχή μου πολύ επιθυμεί εκεί να παντρευτεί νόμιμη γυναίκα σύντροφο που μου πρέπει, να ενφραίνομαι με τους θησαυρούς που απόκτησε ο γέροντας Πηλέας. Για μένα δεν αξίζουν στη ζωή ούτε οι αμύθητοι θησαυροί της Τροίας ούτε όσα κλείνει μέσα στο πέτρινο κατώφλι του Φοίβου Απόλλωνος στη βραχώδη Πυθώ (Δελφοί). Γιατί η ψυχή του άντρα ούτε λάφυρο παίρνεται ούτε πιάνεται για να γυρίσει πίσω, όταν από τα δόντια σου ξεφύγει.

Πηγαίνετε και αναγγείλατε στους προκρίτους των Αχαιών το μήνυμά μου, γιατί είναι προνόμιο των γερόντων να μελετούν στο νου τους άλλο σχέδιο καλύτερο, που θα έσωσε τα πλοία και το στρατό των Αχαιών.

Ο Φοίνιξ ας μείνει εδώ να πλαγιάσει κοντά μας για να ακολουθήσει με τα πλοία στην αγαπημένη πατρίδα».

Ο Φοίνιξ με σοφά λόγια προσπάθησε να τον πείσει, κλείνοντας με την παράκληση «Έλα λοιπόν τώρα με δώρα, γιατί ίσια με θεό θα σε δοξάσουν οι Αχαιοί».

Ο ολιγομίλητος Αίας, απευθυνόμενος στον Οδυσσέα και όχι στον Αχιλλέα, λέει:

«Οδυσσεύ, ας πηγαίνουμε γιατί μου φαίνεται ότι τα λόγια μας δεν θα πιάσουν τούτη τη φορά τουλάχιστον. Είναι όμως ανάγκη την απόφασή του, αν και δεν είναι καλή, να την πούμε στους Δαναούς, που ίσως κάθονται περιμένοντας. Ο Αχιλλεύς λοιπόν την υπερήφανε ψυχή του μέσα στα στήθια του την έκανε άγρια, ο σκληρός, και καθόλου δεν νοιάζεται για τη φιλία των συντρόφων που μ' αυτήν πιο πολύ απ' όλους τον τιμούσαμε κοντά στα πλοία, ο ανελήγτος. Ακόμα και από το φονιά του αδερφού του ή του πεθαμένου γιου δέχεται κανείς ικανοποίηση.

Στα στήθια τα δικά σου Αχιλλέα όμως έβαλαν οι θεοί κακή και ατελείωτη οργή για μια κοπέλα μόνο: μα τώρα σου δίδουμε επτά κοπέλες εξαιρετικά τέλειες και άλλα πολλά μαζί με αυτές. Δείξε λοιπόν και συ φιλική διάθεση και το σπίτι σου σεβάσου, γιατί είμαστε κάτω από τη στέγη σου και πιστεύουμε πως είμαστε για σένα αγαπητοί και φίλοι απ' όλους όσοι είναι Αχαιοί».

Η συμπεριφορά του τρανού Αχιλλέα προς τα μέλη της αντιπροσωπείας, καίτοι αρνητική και άστοργη προς τους δεινοπαθούντες συντρόφους του, είναι καθ' ημάς επιτρεπτή, ίσως και αναγκαία, προκειμένου να προβληματίζει και συντείνει, φέρνοντας σε ανάλογη θέση τον υπερόπητη και εν αδίκω ευρισκόμενον αρχηγό - ηγέτη, ο οποίος κατά τον ίδιο τρόπο έχει εξευτελίσει τον υψιστάμενο αλλά αξιόλογο ηγέτη.

Η τιμωρία του Αχιλλέα, δια του εξευτελισμού του υπό του αρχηγού Αγαμέμνονα φθάνει σε θανάσιμο σφάλμα δια της αρπαγής της γυναίκας του Αχιλλέα Βρισηίδας για λογαριασμό του αρχηγού.

Ο Αγαμέμνων φέρει βαριά ευθύνη για τη συμπεριφορά του προς τον ιερέα Χρύση και την αδιαφορία του για του στρατού τη φθορά.

Η συμπεριφορά του Αγαμέμνονα πολλές φορές εφαρμόστηκε κατά καιρούς στα ελληνικά δρώμενα και πολλές συμφορές και διχασμούς του ελληνικού λαού προκάλεσε. Καλό και ωφέλιμο αλλά και διδακτικό προς τους ηγέτες της χώρας που διοικούν και εντέλλοντα σύμφωνα προς τους κανόνες της αναλόγου ανθρωπίνης, σοβαρής, ωφελίμου συμπεριφοράς προς το συνεργάτη και υπεύθυνο άνδρα αλλά και το λαό. Η ενόηση του λαού, προϋπόθεση δυνάμεως αποβαίνει και του λαού την αναγκαία συμμετοχή εξασφαλίζει. Τα θετικά των αρχαίων Ελλήνων ας αντιγράφουμε και τα αρνητικά να αποφεύγουμε δυνατότεροι αποβαίνοντας. Ο άγριος διχασμός μέγα και μόνιμο ελάττωμά μας, θανάσιμος εχθρός αποβαίνει.

ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΜΑΡΓΙΑΣ

Ταξχος ΠΑ ε.α., Τακτικό Μέλος Α.Α.Κ.Ε.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκκρίπτουν του φόρου.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2014

Όνομα	Ευρώ
ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	30,00
ΒΟΥΔΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ ΚΩΝ.	60,00
ΜΠΙΜΠΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	100,00
ΜΠΑΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΚΑΛΥΒΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	30,00
ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	20,00
ΠΛΑΪΤΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ	30,00
ALPHA BANK 7/3	30,00
ALPHA BANK 8/4	30,00
ALPHA BANK 9/4	30,00
ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	30,00
ΒΡΑΧΙΩΤΟΥ-	
ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΠΗ	30,00
ΠΑΡΑΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ	30,00
ΚΛΟΚΟΖΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισφοράς να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες.

Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς.

Υπενθυμίζεται ο τραπεζικός λογαριασμός προς κατάθεση χρημάτων για την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗ «Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος Ιστορική διαδρομή 1986-2013» Αντικειμενικοί σκοποί - στόχοι Προσφορά Μεγαλείου και Υπερηφάνειας



Ένα αναγκαίο, αξιόλογο και καθαίοσθητο πόνημα εκδόθηκε από τον Α' Αντιπρόεδρο της Α.Α.Κ.Ε. Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη, μετά από επίμονες προσπάθειες. Στο θαυμάσιο αυτό πόνημα περιλαμβάνεται η ιστορία της Α.Α.Κ.Ε. από ιδρύσεώς της μέχρι τέλους 2013 βασισμένη σε έγκυρα στοιχεία, πρακτικά Γενικών και Ειδικών Συνελεύσεων και ίδιες πηγές ζώντων ιδρυτικών μελών, μελών του Δ.Σ. και γενικότερα.

Το καθαίοσθητο αυτό πόνημα των 218 σελίδων περιλαμβάνει γενικά τέσσερα μέρη: α' Μέρος: Βιογραφίες και πρόλογοι, β' Μέρος: Ιστορία και Σκοποί, γ' Μέρος: Διοικητικά συμβούλια, δ' Μέρος: φωτογραφικό οδοιπορικό (πρόσωπα και μνήμες).

Είναι αφιερωμένο ως ελάχιστος φόρος τιμής στη μνήμη των Αξκών, Υπαξκών και οπλιτών της Π.Α. και γενικότερα σε εκείνους που έπεσαν στα πεδία των μαχών υπερασπιζόμενοι τα ιερά και όσια του ελληνικού έθνους.

Η συγγραφή αυτού του πονήματος κατά τον ταπεινόφρονα συγγραφέα, δεν έχει αξιώσεις σπουδαιοφάνειας ή γεγυρωμένης σοφίας, απλά απλά και αφιμυθίωτα θέλει να επισημάνει τα ταπεινά βήματα μιας ευλαβικής προσέλασης στον ιερό χώρο της Αεροπορίας γενικά, εκφραστής της οποίας είναι και η Α.Α.Κ.Ε.

• Για περισσότερες λεπτομέρειες στο συγγραφέα Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη στα τηλέφωνα: 6948-209972 και 210-9810252 ή στον επιμελητή έκδοσης Γιώργο Χρυσοβιτσιάνο κιν.: 6974-041100.

ΝΙΚ. ΝΟΚΑΣ
Πρόεδρος

Η «Αεροπορική Ιδέα» σε τόμους

Γνωρίζεται ότι βιβλιοδετημένοι τόμοι των 47 πρώτων φύλλων έκδοσης της εφημερίδας μας, σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) διατίθενται από τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. προς 50 € ο κάθε τόμος.

Αναμένεται η περαιτέρω εκδίλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου, καθότι έχει αντικειμενικό σκοπό τη βοήθεια συνέχισης του έργου της Α.Α.Κ.Ε. καθώς και την απρόσκοπτη έκδοση της εφημερίδας μας.

Εκ της Α.Α.Κ.Ε.



ΒΙΒΛΙΟΔΡΟΜΙΟ

■ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ
Απτχος (Ι) ε.α., Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΥ Δ. ΜΕΡΜΗΓΚΑ

«Οι πειρατές»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ «Α-Ω»

Το βιβλίο αυτό παρουσιάστηκε στο κατάμεστο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου στις 11 Μαρτίου 2014 και αποτελεί τη 12ετή έρευνα από το συγγραφέα, αφού περιέχει πληροφορίες για την 33η Μοίρα Εξαφρού Βομβαρδισμού που για πρώτη φορά έρχονται στο φως της δημοσιότητας.



ΕΛΕΝΗΣ ΓΛΥΚΑΤΖΗ-ΑΡΒΕΛΕΡ

«Γιατί το Βυζάντιο»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΜΕΤΑΙΧΜΙΟ»

Στο βιβλίο αυτό η γνωστή ελληνολόγος συγγραφέας και Ακαδημαϊκός αποδεικνύει τη συνέχεια του ελληνικού έθνους από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα.



ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗ-ΤΡΙΚΟΡΦΟΥ

«Ημερολόγιο της εις Ρωσίαν εκστρατείας»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΒΙΒΛΙΟΡΑΜΑ»

Αποτελεί επανέκδοση, λόγω της επικαιρότητας σήμερα με την κρίση στην Κριμαία. Στο ημερολόγιό του ο στρατιωτικός Ιατρός Ν. Σμπαρούνης περιγράφει την αποτυχημένη, του Ελλ. Εκστρατευτικού Σώματος, ομού με τους Γάλλους στην Οδησσό, εκστρατεία, μετά το τέλος των Βαλκανικών πολέμων, που

αποτελεί και την απαρχή της Μικρασιατικής καταστροφής.



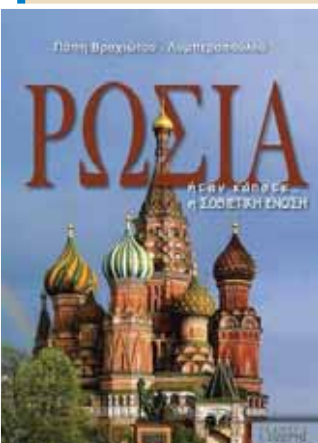
ΠΟΠΗΣ ΒΡΑΧΙΩΤΟΥ-ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ

«Ρωσία, ήταν κάποτε Σοβιετική Ένωση»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ «Ι. ΣΙΔΕΡΗΣ»

Ένα πολύ επίκαιρο βιβλίο.

Η συγγραφέας, Ισόβιο Μέλος μας, περιγράφει τις διάφορες μεταπτώσεις της Ρωσίας, από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα και περιέχει πληροφορίες άγνωστες για τους πολλούς που δικαιολογούν απολύτως τη σημερινή κρίση στην περιοχή της Κριμαίας.



ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

✓ Ο πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. Νικόλαος Νόκας, με τον Α' Αντιπρόεδρο αυτής Υπτχο ε.α. Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη, εκπροσώπησαν την Α.Α.Κ.Ε. στην πραγματοποιηθείσα εκδήλωση του Πνευματικού Κέντρου Ρουμελιωτών για τον πανηγυρικό εορτασμό της επετείου της Εθνικής Παλιγγενεσίας του 1821 που έγινε την **Τετάρτη 26 Μαρτίου 2014** στην αίθουσα «Δελφοί» του μεγάρου του Π.Κ.Ρ.

Στην εκδήλωση ομιλητής ήταν ο μακαριότατος Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ. **Ιερώνυμος Β'**, με θέμα «**Η συμβολή της Μονής του Οσίου Λουκά στην επανάσταση του 1821**». Ακολούθησαν εθνικοί παραδοσιακοί χοροί από τον Πολιτιστικό Όμιλο Φοιτητών του Πανεπιστημίου Αθηνών, ενώ την εορτή έκλεισε ο πρόεδρος του Π.Κ.Ρ. και **ακολούθησε δεξίωση**.

✓ Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Υπτχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, εκπροσώπησε την Α.Α.Κ.Ε. στην πραγματοποιηθείσα στις **30.3.2014** εκδήλωση που διοργάνωσε από την Αδελφότητα των Απόγονων Ελεύθεροι Πολιτορκεμένοι και την ιστοσελίδα Ρουμελιώτικο παρόν (www.roumeliotiko.paron.gr) στην αίθουσα της Παλαιάς Βουλής για τα 200 χρόνια από την ίδρυση της Φιλικής Εταιρείας και τους Φιλικούς στο Μεσολόγγι. Το πρόγραμμα ήταν πλούσιο και πατριωτικό με συμμετοχή προσωπικτήτων αλλά και της χορωδίας του δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου υπό τη διεύθυνση του Σπύρου Χολέβα.

Ο Β' Αντιπρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. Ηρακλής Ναούμ εκπροσώπησε αυτή στις ακόλουθες εκδηλώσεις:

✓ Στην ημερίδα με θέμα «**Δίκαιο της θαλάσσης και Τουρκικές διεκδικήσεις**» που έλαβε χώρα στο Αμφιθέατρο του 251 ΓΝΑ στις **30.4.2014** με πρωτοβουλία της ΣΑΣ. Ο ομιλητής κ. Φωτίου μέλος του ΕΛ.Ι.Σ.ΜΕ. κάλυψε πλή-

ρως το θέμα. Σε ερώτηση πώς αντιμετωπίζουμε τις τουρκικές προκλήσεις καθημερινά στην παραβίαση του ελληνικού εναέριου χώρου και των χωρικών μας υδάτων, απάντησε αναφερόμενος στα ιστορικά του Θουκυδίδη ότι «Ο ισχυρός επιβάλλει ό,τι του επιβάλλει η δύναμή του και ο αδύνατος παραχωρεί ό,τι του επιβάλλει η αδυναμία του».

Εμείς προσθέτομε ότι υπό τας παρούσας συνθήκας οι τουρκικές προκλήσεις αντιμετωπίζονται με ισχυρή οικονομία και ισχυρές Ένοπλες Δυνάμεις και ιδιαίτερα της Πολεμικής Αεροπορίας.

✓ Στην παρουσίαση του βιβλίου της **Μαρίας Νεγρεπόντη-Δελιβάνη «Η εν ψυχρώ δολοφονία της Ελλάδος και η διέξοδος»** που έλαβε χώρα στον Ιανό στις **20.5.2014**, και η συγγραφέας πρώην πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, οικονομολόγος και Μέλος μας στο 50ό αυτό της βιβλίο παρουσιάζει τις τελευταίες εξελίξεις της σημερινής κρίσεως στη χώρα και προτείνει λύσεις. Σε περίληψη αναφέρομε:

- Η οικονομία της χώρας μας ψυχορραγεί. Χωρίς νέο δάνειο αποκλείεται να συνεχισθεί η παροχή των μισθών και των συντάξεων.
- Ο εθνικός μας πλούτος εκποιείται και μάλιστα στο 10% της πραγματικής του αξίας. Αποτελέσαμε το πειραματόζωο της επιβίωσης του ευρώ.
- Με το γερμανικό «Σχέδιο Z» και το γαλλικό «Μαύρος Κύκνος» οδηγούμεθα στην εθνική εξαφάνιση. Μας σπρώχνουν στο να αλλάξουμε την παραγωγή μας σε παροχή υπηρεσιών, όπως αύξηση του τουρισμού και αύξηση των εισαγωγών μας. Έτσι, οδηγούμεθα σε αδιέξοδο για να πάρουμε και νέα μέτρα μείωσης περαιτέρω των μισθών και συντάξεων ευθύς με το πέρας των δημοτικών και ευρωεκλογών.
- Και να φαντασθεί κανείς ότι μόνο τα υπάρχοντα κοιτάσματα των υδρογονανθράκων που βεβαιωμένα υπάρχουν στο Ιόνιο και στο Αιγαίο καλύπτουν πολλαπλάσια όσα χρειαζόμεθα για την εξυπηρέτηση του χρέους μας.



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ Α.Α.Κ.Ε.

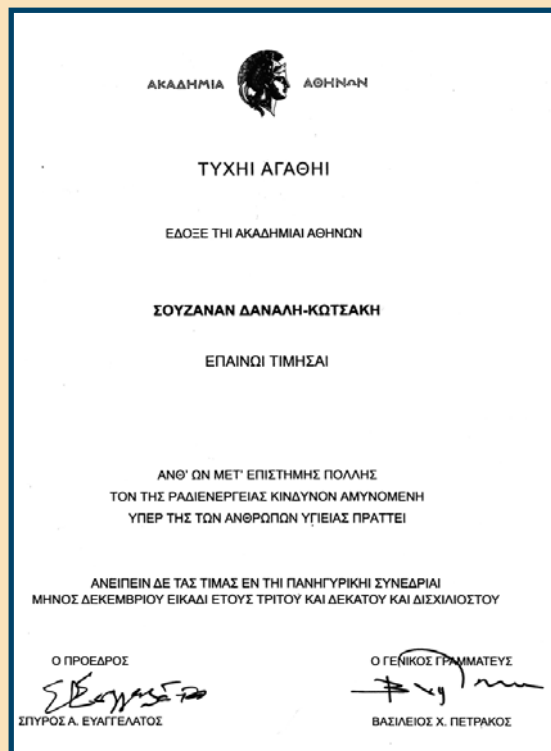
για το Λογοτεχνικό Διαγωνισμό Διηγήματος

Η Α.Α.Κ.Ε. ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους ότι οι συμμετοχές στον προκηρυχθέντα Διαγωνισμό Διηγήματος λήγουν στις 13.2.2015. (βλ. σχετικά "ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ" Νο 80 σελ. 2)

Τιμητικές διακρίσεις Μελών μας

Έπαινος της Ακαδημίας Αθηνών στη Διδάκτορα Σουζάνα Δανάλη-Κωτσάκη

Το Μέλος μας και τρανή επιστήμων κ. **Σουζάνα Δανάλη-Κωτσάκη**, Διδάκτωρ Πυρ. Φυσικός - Περιβαλλοντολόγος, Δντρια Ελέγχου Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος και μέλος της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» τιμήθηκε με έπαινο από την Ακαδημία Αθηνών στις 20.12.2013, ως η πρώτη επιστήμων που εισήγαγε στην Ελλάδα τη μεθοδολογία οργάνωσης της προστασίας του ανθρώπου από τη ραδιενέργεια του περιβάλλοντος και θεμελίωσε τη σχετική διαδικασία μετρήσεων και ελέγχου.



Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος συγχαίρει το Τακτικό της Μέλος