



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ΕΤΟΣ ΙΘ' ▪ΑΡ. 76 ▪ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ-ΜΑΡΤΙΟΣ 2013 ▪ΤΙΜΗ 0,03€

▪ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪Τηλ.: 210-3228990 ▪e-mail: aake@in.gr ▪ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info



Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ.
της ΑΑΚΕ εύχονται σε όλα τα μέλη
της Ακαδημίας και τις οικογένειές τους

**ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ
ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ**

Λόγω της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας η Α.Α.Κ.Ε. ενημερώνει ότι αδυνατεί να καταθέσει αντί ευχετήριων καρτών το συμβολικό χρηματικό ποσό σε φιλανθρωπικές οργανώσεις. Προτρέπει, όμως, τα μέλη της, όσοι επιθυμούν, να το πράξουν.

• Η Α.Α.Κ.Ε. ενημερώνει ότι αποστέλλονται πλέον εφημερίδες μόνο στα τακτικά μέλη και στο ΓΕΑ.

Παράλληλα, η εφημερίδα σε ηλεκτρονική μορφή αναρτάται στην ιστοσελίδα της Ακαδημίας: www.aake.info



Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:

✓ Κατά το νέο έτος 2013 θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι Συνεδρίες στην Αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Α.Α.Κ.Ε. (Λυκούργου 9, όροφος 8ος) την ίδια πάντα ώρα 12.00:

– Παρασκευή 17 Μαΐου 2013:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 4 Οκτωβρίου 2013:

Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου 2013:

Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Κατά τη διάρκεια του έτους θα πραγματοποιηθούν: Ημερίδα με Εθνικά θέματα την Τετάρτη 22 Μαΐου 2013 ως φαίνεται στην παραπλεύρως πρόσκληση και στις 7 Νοεμβρίου 2013 η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. στο 251 Γ.Ν.Α.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

✓ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: Τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. θα παραμείνουν κλειστά λόγω των εορτών του Πάσχα από Μ. Δευτέρα 29.4.2013 έως και Κυριακή 12.5.2013.

ΚΖ' Ετήσια Γενική Συνέλευση

Η ΚΖ' Ετήσια Γενική Συνέλευση της Α.Α.Κ.Ε. πραγματοποιήθηκε την 1η Μαρτίου 2013 στην Αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της Αεροπορικής Ακαδημίας.

Ο Πρόεδρος της Α.Α.Κ.Ε., Απτχος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας**, αφού καλωσόρισε τα παρευρεθέντα μέλη έδωσε τον λόγο στον Γενικό Γραμματέα της Α.Α.Κ.Ε. Απτχο (Ι) ε.α. **Βασίλειο Κατσιαντώνη**, ο οποίος αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Γενικής Συνέλευσης και στη συνέχεια ανέγνωσε την έκθεση των πεπραγμένων του Δ.Σ. της χρήσεως 2012.

Ακολούθησε η παρουσίαση του απολογισμού εσόδων-εξόδων 2012 και του προϋπολογισμού του έτους 2013 από τον Ταμία Υπτχο (Μ) ε.α. **Ευστράτιο Τσαούσογλου**, καθώς επίσης και η ανάγνωση της έκθεσης της Εξελεγκτικής Επιτροπής από τον πρόεδρό της κ. **Ιάκωβο Αβάζο**. Άπαντα εγκρίθηκαν από τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης.

**Έκθεση πεπραγμένων του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.
προς την ΚΖ' Γενική Συνέλευση**

Το Δ.Σ. της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος παρουσιάζεται σήμερα, ενώπιόν σας προκειμένου να σας εκθέσει, περιληπτικά, τα πεπραγμένα της Α.Α.Κ.Ε. του παρελθόντος έτους (2012), τα οποία θεωρεί ιστορικής σημασίας και πιστεύει ότι συνέβαλαν στην εδραίωση του μεγάλου αυτού θεσμού. Επίσης τους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το Έτος 2013 όπως αναφέρονται στην εφημερίδα μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ».

Στο χρόνο που πέρασε το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.:

1. Μεγιστοποίησε την απόδοσή του.

2. Ελαχιστοποίησε τις δαπάνες, πλην των αναπόφευκτων ανελαστικών.

3. Πραγματοποίησε τρεις (3) μεγάλες εκδηλώσεις, μία (1) στο 251 Γ.Ν.Α. και δύο (2) στην Α.Α.Κ.Ε., ως ακολούθως:

α. Την 23η Μαΐου 2012 Ημερίδα στο Αμφιθέατρο του 251 Γ.Ν.Α. με θέματα Εθνικού Ενδιαφέροντος:

i) **Αιγαίο – Α.Ο.Ζ (Το νομικό Καθεστώς του Αιγαίου και η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη)** από τον Δρ **Θαλή Μυλωνά** Δικηγόρο-Διεθνολόγο, Πρόεδρο του Ινστιτούτου Διαβαλκανικών Σχέσεων,

ii) **100 χρόνια από την έναρξη των Βαλκανικών Πολέμων – Ένα μήνυμα ελπίδας και αισιοδοξίας** από τον κ. **Σαράντο Καργάκο** Καθηγητή-Ιστορικό και Συγγραφέα.



Ο Γενικός Γραμματέας της Α.Α.Κ.Ε. Απτχος (Ι) ε.α. Βασίλειος Κατσιαντώνης

Συντονιστής της Ημερίδας ήταν ο Απτχος (Ι) ε.α. κ. **Στυλιανός Αλεξόπουλος**, μέλος του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

β. Την 2α Μαρτίου 2012 πραγματοποιήθηκε στην κατ'επιλογή αίθουσα της Α.Α.Κ.Ε. η καθιερωμένη Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ακαδημίας.

Συνέχεια στη σελ. 7



Άποψη από την ΚΖ' Ετήσια Γενική Συνέλευση της Α.Α.Κ.Ε.

**«Νέα φάση της Ελληνικής ΑΟΖ», του Δρος ΝΙΚΟΥ ΛΥΓΕΡΟΥ
(Β' ΜΕΡΟΣ)**

σελ. 8

1986 - 2013



28

χρόνια
Α.Α.Κ.Ε.

Πρόσκληση

Τα μέλη και οι φίλοι της Α.Α.Κ.Ε. προσκαλούνται όπως παρευρεθούν στην Ημερίδα που διοργανώνει με θέματα εθνικού ενδιαφέροντος και θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 22 Μαΐου 2013 και ώρα 19.00 στο Αμφιθέατρο του 251 Γ.Ν.Α.

Οι Βετεράνοι, ξεχασμένες ιστορικές μορφές

Το σήθος τους λάβα καυτή από τα βάθη βγάνει και έχουν μέσα στην ψυχή φωτιά οι Βετεράνοι. Κρατούν ακόμα λεβεντιά και αετήσιο βλέμμα, αφού διαβήκαν δια πυρός, σιδήρου μες στο αίμα. Όχι στη μάχη μοναχά αλλά και στην ειρήνη να έχει το Ελληνικό το έθνος μας γαλήνη. Τιμή και δόξα αληθινή στους ήρωες αξίζει, αφού το δέντρο ο καθείς της λευτεριάς ποτίζει. Απ' του Μουτούση τη γενιά ως τον Μωραϊτίνη η ιστορία ταπεινά με σεβασμό τους κρίνει. Μες στον Αιγαίο τα νησιά στα Δαρδανέλια πάνω σκορπίσαν πυρομαχικά με το αεροπλάνο. Αναγνωρίσεις φοβερές μες στον εχθρού το βάθος μηνύματα να φέρουν με τόλμη και με πάθος. Ο Βενιζέλος θα μας πει πως η Αεροπορία θα φέρει τ' έθνος μας μπροστά σε φωτεινή πορεία. Είναι στο μέγεθος μικρό μα το Αεροσκάφος θα γίνει των σφετεριστών ένας μεγάλος τάφος. Μετέχει στους Βαλκανικούς, Παγκόσμιο θ' αρχίζει να βρίσκει πάντα επιτυχώς την ιδεώδη λύση. Και κείνο το Ιταλικό με τρομερή θυσία θα φέρει τους πολεμιστές ως την αθανασία. Ήσαν πρώτοι στη γραμμή με του στρατού τη λόγχη και φώναξαν από ψηλά μες στους αιθέρες Όχι. Και ενώ εστέναζε η Ελλάς στον Γερμανών την μπότα οι Βετεράνοι πέταξαν με αίμα και ιδρώτα. Προπιά στη Μέση Ανατολή, στην Κρήτη κι Ιταλία Ελλάδα μες στην κατοχή, Σερβία κι Αλβανία. Τον κίνδυνο να αφηφούν με τόλμη και με θάρρος ελάμπρυναν τη θρυλική Πατρίδα μας ως φάρος. Αιχμάλωτοι της ΓΚΕΣΤΑΠΟ τόλμησαν ν' αποδράσουν σε χώρες πια συμμαχικές με δύναμη να φτάσουν. Στο σώμα θραύσματα πολλά μαζί τους κουβαλούνε και καθετί διδακτικό στους νέους μας να πούνε. Αυτές οι άτρωτες ψυχές μας φέρνουν τη λαμπράδα για τα μεγάλα ιδανικά στην ένδοξη Ελλάδα. Εκείνη πια η διεθνής μεγάλη ονομασία οι Βετεράνοι ασφαλώς με νουν και παρηγοσία. Είναι στο σήμερα σχεδόν τελείως ξεχασμένοι στη λήθη και στο παρελθόν απόμερα βγαλμένοι. Θα πρέπει να 'χουν την τιμή από την Πολιτεία για τη μεγάλη προσφορά προς την Δημοκρατία. Όπως, να καθιερωθεί ημέρα Βετεράνων των παλαιμάχων η ψυχή αγώνας των τιτάνων. Έτσι θα επιβραβευθούν οι τόσες τους θυσίες σε εκδηλώσεις, εορτές και σε ορκωμοσίες. Στα πρόσωπα ο σεβασμός να διδαχτεί δεν κάνει ούτε ασφαλώς να αγοραστεί, να κερδηθεί τους φτάνει. Τον κέρδισαν οι Διγενείς με πράξεις δοξασιμένες ας είναι απ' όλους στην καρδιά στα ύψη τιμημένες.

**Αντώνιος Δημητρίου
Ταξχος (Μηχ) ε.α.**

Η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος αφιερώνει αυτό το υπέροχο ποίημα του Αντώνιου Δημητρίου στον νεότερο Έλληνα Βετεράνο Β' Παγκοσμίου Πολέμου ΙΑΚΩΒΟ ΤΣΟΥΝΗ και γενικότερα σε όλα τα Μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Βετεράνων Αεροπορίας.



Ηλιαχτίδα

Μια μέρα ακόμη περάσε
μια σελίδα.
Η νύχτα τέλειωσε, γλυκοχαράζει
η ελπίδα.

Το Παγκόσμιο Πνεύμα
αργοκύλησε,
και η αφήγησή του σήμερα μόλις
ξεκίνησε.

Το αύριο χαμογελά
σαν άνθισμα,
είναι για όλους μήνυμα ευγενικό
το κάλεσμα.

Έλα Ήλιε και φώτισε
μια ηλιαχτίδα,
τη χαρά γύρω σκόρπισε
σαν Χρυσή Κορωνίδα.

Νικόλαος Νόκας

Επίκαιρο, αλλά και προφητικό το ωράισμα με τίτλο «Ηλιαχτίδα», του Προέδρου της Α.ΑΚ.Ε. Απτχου (Ι) ε.α. κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΟΚΑ από την ποιητική συλλογή του «Σκόρπιες Σκέψεις». Είναι άξιο επαίνου, με την ευχή ο ήλιος να φωτίσει μια ηλιαχτίδα και να σκορπίσει τη χαρά γύρω, σαν χρυσή κορωνίδα. Συχαρητήρια κ. Νόκα και συνέχισε να διατυπώνει σκέψεις χαρούμενες και ελπιδοφόρες.

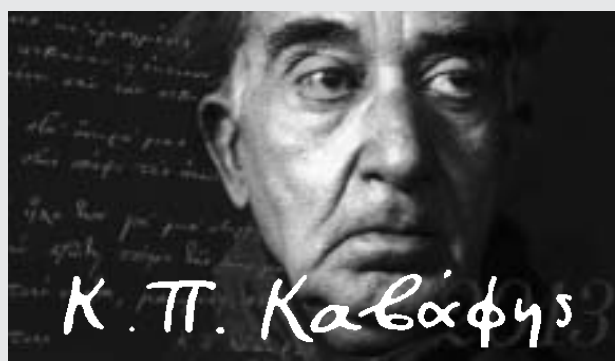
**Με τον προσέκοντα σεβασμό
Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης
Υπτχος ε.α., Α' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.**



Ο Αεροπόρος

Μια μπουκλα σύννεφα
μια χούφτα αστέρια
γαλάζια η θάλασσα,
πέτρες, βουνά και δάση
όλα στα πόδια σου
Γλυκέ μου Αεροπόρε όταν πετάς
τους ουρανούς μετράς.
Κι ένα ουράνιο τόξο ελληνικό
κρατώ στα χέρια μου απαλά
για να σε στεφανώσω και
δεν θα σε προδώσω
γλυκέ μου αεροπόρε, λάμπεις τόσο.
Κι όταν στα αιθέρια σου πετάς
κι όταν τη γη σου την πατάς
μη φοβηθείς, μην πλανηθείς.
Κράτα τον ήλιο στην καρδιά
και στην ψυχή τα ιδανικά
που 'ν' εθνικά ωστόσο
γλυκέ μου αεροπόρε σ' αγαπάω
δεν ξέρεις πόσο.
Γλυκέ μου αεροπόρε, εμ' η Ελλάδα
έχω και μι' αγκαλιά ζεστή
για σένα στο πλευρό σου
εμ' η πατρίδα σου, είμαι ο εαυτός σου.

Βασιλική Μυλωνοπούλου



2013 «Έτος Καβάφη»

Για το «ΕΤΟΣ ΚΑΒΑΦΗ» που διανύουμε, αφιερώνουμε στους αναγνώστες της εφημερίδος μας, δύο μικρά χαρακτηριστικά ποιήματά του, που είναι ωσάν να τα έχει γράψει χθες, τόσο επίκαιρα, για την εποχή που διανύει η χώρα μας σήμερα.

Όσο μπορείς

Κι αν δεν μπορείς να κάμεις την ζωή σου
όπως την θέλεις
τούτο προσπάθησε τουλάχιστον
όσο μπορείς: μην την εξευτελίζεις
μέσ' στην πολλή συνάφεια του κόσμου
μέσ' στες πολλές κινήσεις κι ομιλίες.

Μην την εξευτελίζεις πηγαίνοντάς την,
γυρίζοντας συχνά κ' εκθέτοντάς την
στων σχέσεων και των συνναστροφών
την καθημερινή ανοησία,
ως που να γίνει σα μια ξένη φορτική.

«Chè fece... il gran rifiuto»

Σε μερικούς ανθρώπους
έρχεται μια μέρα που πρέπει
το μεγάλο Ναι ή το μεγάλο Όχι να πούνε.
Φανερώνεται αμέσως
όποιος το 'χει
έτοιμο μέσα του το Ναι,
και λέγοντάς το πέρα πηγαίνει
στην τιμή και στην πεποίθησή του.
Ο αρνηθείς δεν μετανιώνει.
Αν ρωτιούνται πάλι, «όχι» θα ξαναελεγε.
Κι όμως τον καταβάλλει
εκείνο τ' όχι -το σωστό- εις όλην την ζωή του.

**Για την αντιγραφή
ΗΡΑΚΛΗΣ ΝΑΟΥΜ
Απτχος (Ι) ε.α., Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.**

Το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού τιμώντας τον διεθνούς φήμης και ακτινοβολίας Αλεξανδρινό ποιητή Κων/νο Καβάφη, με αφορμή τη συμπλήρωση φέτος 150 χρόνων από τη γέννησή του, ανακήρυξε το έτος 2013 «**Έτος Κ.Π. Καβάφη**», το έργο του οποίου έχει μεταφραστεί σε πάνω από 10 γλώσσες διεθνώς.

Τον γενικό σχεδιασμό του προγράμματος κατά τη διάρκεια του έτους έχει η Γενική Δ/νση Σύγχρονου Πολιτισμού, η Δ/νση Γραμμάτων και το Εθνικό Κέντρο Βιβλίου. Οι εν λόγω φορείς θα συνεργαστούν με το Ίδρυμα Ωνάση το οποίο σημειωτέον έχει στη δικαιοδοσία του το πλήρες αρχείο των έργων του Καβάφη.

Στις εκδηλώσεις θα συμμετάσχουν οι πρεσβείες πολλών χωρών στην Ελλάδα καθώς και οι έδρες Νεοελληνικής Γλώσσας και Πολιτισμού των πανεπιστημίων του εξωτερικού στα οποία διδάσκεται ο Καβάφης, επίσης θα συμμετάσχει η «Βιβλιοθήκη της Αλεξάνδρειας» και το Ελληνικό Ίδρυμα Πολιτισμού της Αλεξάνδρειας.

Η Α.ΑΚ.Ε. τιμώντας τον ποιητή δημοσιεύει το ποίημα με τίτλο «Στο σπίτι του Καβάφη» του Σμχου ε.α. - ποιητή Ηλία Σβάρνα από την ποιητική του συλλογή «Ποιητικές Επωμίδες».

Στο σπίτι του Καβάφη

Στο στενοσόκακο το Αλεξανδρινό
που οδηγεί στο σπιτικό σου
ήρθα με δέος Ποιητή ν' αφουγκραστώ
το λογισμό σου και το συλλογισμό σου.
Και ένιωσα Ποιητή την παρουσία σου
στο δρόμο με το όνομά σου
κι άκουσα την περπατησιά σου
καθώς ανέβαινες αργά-αργά
κι έτριζε η σανιδόσκαλα η παλιά
που βγάζει στον οντά σου.
Κι «αποχαιρέτισα» την Αλεξάνδρεια
θλιμμένη Ποιητή, με δάκρυα
στην πόρτα του σπιτιού εκεί μπροστά σου.

**ΗΛΙΑΣ Γ. ΣΒΑΡΝΑΣ
(Αλεξάνδρεια 22/10/2010)**

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51
Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail:aake@in.gr

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Πρόεδρος Α.ΑΚ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.
Γεν. Γραμματέας Α.ΑΚ.Ε.
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (Ε) ε.α.
Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος
Α' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.
Β' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.
Ταμίας Α.ΑΚ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή
ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52
Τηλ.: 210-52.40.728, Fax: 210-52.24.556
e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης
ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Κιν.: 6974 041100, e-mail: gamaxixi@gmail.com
Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσίευσής των κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.ΑΚ.Ε. Εππρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδος αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.

ΕΝΑ ΘΕΜΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΑΝΤΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟ!



Ασφάλεια πτήσεων και σωφροσύνη

Η Πολεμική Αεροπορία είναι ένα από τα όπλα, που διαθέτει ο Ελληνικός λαός, προκειμένου να διατηρήσει την ανεξαρτησία του επί του Ελλαδικού χώρου.

Η αξία παντός όπλου είναι η ικανότης αυτού όπως, εν χρόνω, επιφέρει το αναμενόμενο κτύπημα-αποτέλεσμα επί του επιτιθέμενου αντιπάλου.

Το αναμενόμενο, εκ του κτυπήματος, αποτέλεσμα, πρέπει να είναι εις βαθμόν τέτοιον, ώστε να υποχρεώσει τον επιτιθέμενο εναντίον του Ελληνικού εδάφους, εις υποχώρησιν και εις αδυναμίαν περαιτέρω συνεχίσεως πολεμικών ενεργειών.

Η επίτευξις, λοιπόν, του μεγίστου δυνατού αποτελέσματος, δεν πρέπει να είναι αποτέλεσμα μιας **Πυρρείου νίκης**, αλλά να εξασφαλίζεται δια των ολιγωτέρων δυνατών θυσιών.

Το μέγιστον δυνατόν αποτέλεσμα δια των μικροτέρων δυνατών θυσιών πρέπει να είναι η συστηματική των προσπαθειών όλων των δραστηριοτήτων, που δρουν εντός της Ελληνικής Αεροπορίας.

Αι οικονομικά δραστηριότητες, εκ πρώτης όψεως, δεν φαίνονται να παίζουν σοβαρόν ρόλον εις την όλην αυτήν προσπάθειαν της Ελληνικής Αεροπορίας. Τούτο όμως είναι λανθασμένον, καθ' όσον, ο έμπειρος και αντικειμενικός παρατηρητής των αεροπορικών δραστηριοτήτων, αντιλαμβάνεται ευκόλως, ότι όπως το αίμα εις τον ανθρώπινον οργανισμόν παίζει (αφανώς) βασικόν, εις θετικά αποτελέσματα, ρόλον, εις πάσαν κίνησιν αυτού, έτσι και η οικονομική παρουσία είναι άμεσος και αποτελεσματική εις πάσαν δραστηριότητα και ως εκ τούτου και εις την αεροπορικήν.

Όταν η οικονομική αυτή παρουσία είναι επιστημονικά μελετημένη και απόλυτα εδραζομένη επί της οικονομικής αρχής «Μέγιστον αποτέλεσμα - ελάχιστοι θυσία», τα αποτελέσματα της επιδράσεώς της είναι θετικά και εμφανίζουν υψηλόν βαθμόν αποδοτικότητας, εν εναντία δε περιπτώσει αρνητικά, εμφανίζουν ηξημένον το σκέλος των εξόδων-ζημιών, χαρακτηριζόμενα ούτω από έλλειψιν οικονομικότητας και αποτελεσματικότητας των μέσων δράσεως.

Η άνθησις, όπως θα λέγαμε, μιας οικονομικής Μονάδος, ακόμη και η απλή επιβίωσις της εντός του ασφυκτικά πιεστικού ανταγωνισμού, είναι αποτέλεσμα οικονομικών χειρισμών αποβλεπόντων εις την μείωσιν των δαπανών και την αύξησιν του κέρδους. Εις την Π.Α. το κέρδος αυτό δεν υφίσταται σαν αντικειμενικός σκοπός και όμως, εμμέσως, υφίσταται **μέγα κέρδος**, κέρδος του Δημοσίου, κέρδος του Ελληνικού λαού.

Η φροντίδα, λοιπόν, δια την ελαχιστοποίησιν των θυσιών, αι οποίαι απαιτούνται δια την μεγιστοποίησιν του αποτελέσματος, το οποίον επιδιώκεται, είναι η πρωταρχική μέριμνα όλων μας.

Η ασφάλεια των πτήσεων της Π.Α. είναι ένα σοβαρό κομμάτι αυτής της φροντίδος, αυτής της μερίμνης δια την μείωσιν των θυσιών-ζημιών εις έμπυχον και άψυχον υλικόν ούτως ώστε το σκέλος των εξόδων (λόγω ζημιών) ενός προϋπολογισμού-αποστολής του όπλου της Π.Α. να εμφανίζεται μειωμένον, ει δυνατόν εις το ελάχιστον.

Η απώλεια ενός αεροσκάφους, αποτιμώμενη εις χρήμα, ανατρέπει τον προγραμματισμένον προϋπολογισμόν εξόδων-εσόδων, τυγχάνει δε εις όλους γνωστόν το κόστος αποκτήσεως ή επαναποκτήσεως τούτου.

Η **απώλεια ενός χειριστού είναι θέμα ζωής** και η ζωή δεν

πρέπει ν' αποτιμάται εις χρήμα, είναι ζημία πέραν παντός υπολογισμού, άρα η **ευθύνη** υψηλή και η **φροντίδα** μεγάλη.

Κατόπιν των ανωτέρω σαφές καθίσταται, πως η ασφάλεια των πτήσεων πλέον της εφαρμογής της οικονομικής αρχής, της συνετής και οικονομικώτερας διαχειρίσεως των διατιθεμένων μέσων, είναι υποχρεωμένη ν' ασχοληθή σοβαρώς και με την **διερεύνησιν της ανθρωπίνης ψυχής**.

Η διερεύνησις ενός ισολογισμού οικον. Μονάδος είναι σοβαρόν θέμα, αλλά όχι δύσκολον, η διερεύνησις όμως της ανθρωπίνης ψυχής είναι κατά πολύ δυσκολώτερα, διότι τα δεδομένα τα οποία καλείται να αναλύσει και να αξιολογήσει είναι **κατ' εξοχήν μεταβλητά** και δυσπροσδιόριστα. Πέραν τούτου, πρέπει να ληφθή υπ' όψιν, ότι εντός της ανθρωπίνης ψυχής ευρίσκονται **εις λανθάνουσα κατάστασιν σοβαρά αποθέματα δυνάμεων και αδυναμιών, ως εκ τούτου ασφάλεια πτήσεων, δια την Π.Α. σημαίνει οικονομική χρησιμοποίησις των διατιθεμένων μέσων, σημαίνει συνετή εφαρμογή των γνώσεων και των εμπειριών της μέχρι τούδε ανθρωπίνης δράσεως, σημαίνει σωστή διερεύνησις και διοικήσις ανθρωπίνων ψυχών, σημαίνει ΣΩΦΡΟΣΥΝΗ!**

Σωφροσύνη είναι η αντιμετώπισις των προβλημάτων δια της νοήσεως και εντός των διαστάσεων του μέτρου, όχι δια των παρορμήσεων της ψυχής, της προχειρότητος και της υπερβολής. Οι αρχαίοι Έλληνες, αποδίδοντες μεγίστην σημασίαν εις την αναγκαιότητα και ωφελιμότητα της σωφροσύνης, μας έδωσαν προς παραδειγματισμόν τον γνωστόν **μύθον του Φαέθοντος**.

Τα μηνύματα του παραμυθίου αυτού, που έρχονται από τα βάθη των αιώνων, έχουν κατ' εμέ μεγίστην πρακτικήν επικαιρότητα, γιατί πιστεύω απόλυτα, πως ό,τι προέρχεται από **καταστάλαγμα λαού και χρόνου**, δεν μπορεί παρά να είναι **μεστόν σοφίας**.

Ο Φαέθων, υιός του Ηλίου και της Κλυμένης, επεχείρησε να οδηγήσει το ηλιακόν άρμα του πατρός του, αφού προηγουμένως δια πιεστικών παρακλήσεων κατάφερε τούτον να υποχωρήσει εις την παράλογον απαίτησιν. Ο νεαρός και ενθουσιώδης Φαέθων, οδηγώντας το άρμα, κατέβη χαμηλότερον του πρέποντος, καίγοντας την γην. Ο Ζεύς επιμύρησε τούτον φονεύοντάς τον δια του κεραυνού. Ο κεραυνός, όμως, προκάλεσε άσβεστη πυρκαγιά και όλη η γη εκινδύνευσε να καταστραφή. Ο Ζευς και πάλι προκειμένου να σωθεί η γη, έριξε βροχές τόσο μεγάλες, που έγινε ο μυθικός κατακλυσμός, ο οποίος αφάνισε το ανθρωπίνο γένος.

Αναλύοντας τον μύθον του Φαέθοντος με τις αλυσιδωτές καταστροφές, είμαι υποχρεωμένος να σταθώ στα πιο κάτω σημεία:

Ο θεός Ήλιος, κατόπιν των πιεστικών παρακλήσεων του υιού του, **υπέκυψε** και παρέδωσε το άρμα του, ενεργήσας

ως κακός πατέρας και ουχί ως Θεός ή ως **υπεύθυνος** ενός έργου και μάλιστα έργου μη δυναμένου να αχθή εις πέραν υπό ετέρου, ανευθύνου, απείρου, μη ειδικού, ουχί εκπαιδευμένου, η **σύνεσις είχεν εγκαταλείψει τον αρμόδιον**, η δε ικανότης αντιστάσεως είχε καταστή χαλαρή, ανύπαρκτος. Ο νεαρός Φαέθων άπειρος και ενθουσιώδης επέβη του άρματος, ήρπασε τα ηνία των φτερωτών - πυρίνων ίππων και όρμησε προς τα ύψη.

Το ξεκίνημα ήτο υπέροχον, το θέμα των αφ' υψηλού θεωμένων γηϊνών συναρπαστικών, η απεραντοσύνη του ουρανού θόλου προκλητική, η αίσθησις της υπεροχής μεθυστική.

Το ανθρωπίνο σκαρί του Φαέθοντος ήτο μικρό να χωρέσει όλα αυτά τα υπεράνω των ανθρωπίνων δυνατοτήτων ευρισκόμενα, τόσο, που έχασε τον έλεγχον του δέοντος γενέσθαι. Οι ίπποι αντελήφθησαν την απειρίαν του αναβάτου και εξέφυγον με την σειράν των από την κανονική πορείαν του μέτρου, το άρμα ανέβαινε πότε υψηλά, απειλώντας τον ουρανό και πότε χαμηλά, καίοντας τα επί της γης ευρισκόμενα.

Ο πανίσχυρος Δίας ήτο ανήμπορος να δώσει **λύσιν αμιγώς καλή**, το κακό θα εξαλειφθή δια του κακού και ούτω

καθ' εξής, πολλά κακά θ' ακολουθήσουν. Η αστραπή του Διός που θα φονεύσει τον παραφρονησαντα από ενθουσιασμόν νεανίαν, θα προκαλέσει άσβεστη πυρκαγιά, η οποία θα απειλήσει τη γη και αυτό το κακό ο θεός θα το αντιμετωπίσει πάλι μ' **άλλη υπερβολή**, με συνεχείς βροχές οι οποίες θα κατακλύσουν την γη, με αποτέλεσμα τον αφανισμόν των ανθρώπων.

Η μεγάλη καταστροφή έγινε, αλλεπάλληλες συμφορές ακολούθησαν, ο νεαρός Φαέθων επλήρωσε με την ζωή του τον ενθουσιασμόν και την απειρίαν του, ο μεγάλος όμως υπεύθυνος δεν είναι αυτός, αλλά άλλος, περισσότερο αρμόδιος, ο θεός **Ήλιος-Πατέρας**, τον οποίον μόνον **μια φορά εγκατέλειψεν η σωφροσύνη**, η οποία πρέπει να χαρακτηρίζη πάντα υπεύθυνον.

Ο υπεύθυνος αεροπόρος - Διοικητής, εκπαιδευτής, τεχνικός, εφοδιαστής, υγειονομικός, οικονομικός και πας όστις συμμετέχει εις το όλον πλέγμα ευθύνης των πτήσεων, είναι πατέρας παντός νεαρού εκπαιδευμένου αεροπόρου και έχει ιερόν καθήκον να φανή ακούραστος, συνετός και άκαμπος, άλλως θα **θρηνηση** πικρά, την εξαιτίας του **απώλεια** του υιού του-μαθητού, έστω και αν μόνο **μια φορά ξεχάσει** τις ευθύνες του.

Ο ουρανός είναι σαν τις σειρήνες του Οδυσσεώς, κι όπως εκείνος έλαβε τα μέτρα του και έφθασε στην Ιθάκη, έτσι και εμείς όλοι πρέπει να λάβουμε εγκαίρως τα μέτρα μας προκειμένου ως άλλοι **Άτλαντες** να κρατήσουμε τον ουρανό, για να είναι εξησφαλισμένη η επιστροφή του χειριστού και του Α.Φ. στη βάση του.

Η οικογένεια περιμένει, η Πατρίδα θα τον χρειασθή!!
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1978

του ΠΟΛΥΒΙΟΥ ΜΑΡΓΙΑ
Ταξίου (Ο) ε.α.



Εκείνοι που φεύγουν...

ΜΑΝΩΛΗΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ένας ακόμα από τους ήρωές μας έφυγε.

Σεμνός, αθόρυβος και άριστος σε κάθε πτυχή της ζωής του. Ό,τι και να γράψουμε εμείς γι' αυτόν θα είναι λίγο. Συνέβαλε αφάνταστα μαζί με μερικούς άλλους συναδέλφους μας για να τιμήσουν και δοξάσουν την πατρίδα όσο λίγοι Έλληνες.

Αλλά ας αφήσουμε οι άλλοι, ιδίως οι ξένοι, να δηλώσουν περή αυτού, και των υπολοίπων συνεργατών του.

«Exceptional» (Εξαιρετικό, έξοχο, ασύγκριτο)

Αλαλαγμοί και μαζί χιλιάδες καπέλα να πετούν στα ύψη, έντεκα χιλιάδων Ελλήνων μεταναστών. Ξενιτεμένοι λόγω ανέχειας μετά τον πόλεμο και τον εμφύλιο βρέθηκαν εκεί παρόντες για να τους θαυμάσουν και χειροκροτήσουν. Απλοί εργάτες, λατιζέρηδες, ανθρακωρύχοι, αλλά και επιστήμονες. Όλοι μαζί, να χειροκροτούν την ΕΛΛΑΔΑ τους.

Βροχή και οι δηλώσεις ειδημόνων και μη, του παγκόσμιου Τύπου.

«...παρακολούθησα την πιο εντυπωσιακή επίδειξη αεριοθουμένων που έχω δει ποτέ. Ήταν πολύ ανώτερη από την αντίστοιχη αμερικανική... Το πρώτο ακροβατικό σμήνος ήταν αυτό και έδειξε στον κόσμο ότι υπάρχει σε μια γωνιά της Ευρώπης μια άσημη και φτωχή χώρα που έχει τη δύναμη να κάνει θαύματα».

Drew Pearson, ανταποκριτής της "Washington Post"

Για να ακολουθήσουν οι δηλώσεις του Αρχηγού της Ισπανικής Πολεμικής Αεροπορίας σε άλλη επίδειξη στο Μιλάνο:

«Οι Έλληνες μπήκαν στο γήπεδο σαν επαγγελματίες και όχι σαν ερασιτέχνες».

Τέτοιον θαυμάσιο Μανώλη, όπως εσύ, δεν χρειάζονται μνημόσυνα. Ζουν μέσα μας για πάντα. Σου ευχόμαστε λοιπόν «Καλό Ταξίδι».

Χ. ΦΑΚΙΝΟΣ



Το εκλεκτό μέλος της Α.Α.Κ.Ε., ο οποίος εικονίζεται στα αριστερά της ομάδας ΑΚΡΟΤΕΑΜ.



Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



«Το όραμά μου είναι μια Πολεμική Αεροπορία της αφοσίωσης στο καθήκον, της ακεραιότητας, της δικαιοσύνης και της αξιοκρατίας και κυρίως της επιδίωξης του άριστου σε ό,τι κάνουμε, έτσι ώστε να μπορούμε να εκπληρώνουμε την εθνική μας αποστολή στο παρόν και στο μέλλον. Για να πετύχουμε σε αυτούς τους στόχους απαιτείται να διατηρήσουμε τη συνοχή μας, να εργαστούμε με πνεύμα συνεργασίας και συναίνεσης, που καλλιεργείται με τις σχέσεις ειλικρίνειας και εμπιστοσύνης μεταξύ προϊσταμένων και υφισταμένων και πάνω απ' όλα ανιδιοτελή προσφορά και άκαμπτη θέληση. Επιπλέον, και παρά τα οικονομικά προβλήματα, χρειάζεται αισιοδοξία, θετική σκέψη, ευρηματικότητα, καινοτομία, ευελιξία και τόλμη.»

«
Απχος (I)
ΕΥΑΓΓ. ΤΟΥΡΝΑΣ
Αρχηγός»

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ

Απχος (I) Ευάγγελος Τουρνάς

Ο Απχος (I) Ευάγγελος Τουρνάς είναι ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Είναι υπεύθυνος για την άρτια οργάνωση, στελέχωση, εξοπλισμό, εκπαίδευση, αξιολόγηση, προπαρασκευή για πόλεμο και ετοιμότητα του συνόλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι μέλος του Συμβουλίου Άμυνας και του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και μαζί με τους Αρχηγούς των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατιωτικός σύμβουλος του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 9 Μαρτίου 2013.

• Εκπαίδευση

Γεννήθηκε στα Χανιά. Εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1976 και ονομάστηκε Ανθυποσμηναγός το 1980.

Είναι απόφοιτος:

- του Σχολείου Ηλεκτρονικού Πολέμου
- της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Κατωτέρων
- της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Ανωτέρων
- του Air Command and Staff College των ΗΠΑ

• Τοποθετήσεις

Αρχικά τοποθετήθηκε στην 111ΠΜ/341Μ σε αεροσκάφη F-5A/B. Στη συνέχεια τοποθετήθηκε στην 114ΠΜ/334Μ σε αεροσκάφη Mirage F-1CG και κατόπιν στην 114ΠΜ/331Μ σε αεροσκάφη Mirage 2000. Διατέλεσε Αξιωματικός Επιχειρήσεων στο 114ΠΜ/ΣΜΕΤ, καθώς επίσης Αξιωματικός Επιχειρήσεων και Διοικητής Μοίρας στην 114ΠΜ/332Μ. Κατόπιν διατέλεσε Διευθυντής Εκπαίδευσης στη Σχολή Πολέμου Αεροπορίας (ΣΠΑ) και στη συνέχεια ανέλαβε καθήκοντα Διευθυντή Επιχειρήσεων-Εκπαίδευσης (ΔΕΕ) στην 114ΠΜ. Στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ) υπηρέτησε ως Τμηματάρχης του Τμήματος Εξοπλιστικών Προγραμμάτων (Δ2/2). Αργότερα ανέλαβε καθήκοντα Διοικητή στο Κέντρο Αεροπορικής Τακτικής και στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας Διευθυντή στη Διεύθυνση Αεράμυνας (ΓΕΕΘΑ/Α' ΚΛ/ΔΑΕΡ). Κατόπιν ανέλαβε τα καθήκοντα του Διευθυντή του Κλάδου Αμυντικής Σχεδίασης και Προγραμματισμού του ΓΕΑ και στη συνέχεια τη θέση του Διευθυντή του Α' Κλάδου του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ). Επιπλέον ανέλαβε τα καθήκοντα του Υπαρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ). Πριν αναλάβει τα καθήκοντα του Αρχηγού ΓΕΑ ήταν ο Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας και Διοικητής του ΣΑΟΚ 7.

Έχει διατελέσει Αεροπορικός Ακόλουθος στην Ελληνική πρεσβεία της Γερμανίας.

• Πιπτικά καθήκοντα

Έχει συμπληρώσει πάνω από 4.000 ώρες πτήσης. Έχει ιπταθεί με αεροσκάφη: T-41D, T-37B/C, T-2E, T-33A/B, F-5A/B, Mirage F-1CG και Mirage 2000.

• Προαγωγές

- Ανθυποσμηναγός: 27/05/1980
- Υποσμηναγός: 07/06/1983
- Σμηναγός: 30/06/1986
- Επισμηναγός: 30/06/1991
- Αντισμήναρχος: 05/07/1995
- Σμήναρχος: 26/03/2002
- Ταξίαρχος: 03/03/2008
- Υποπτέραρχος: 02/03/2010
- Αντιπτέραρχος: 03/11/2011

• Μετάλλια - Παράσημα

- Ταξίαρχος Τάγματος της Τιμής
- Ανώτερος Ταξίαρχος Τάγματος του Φοίνικα
- Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού Μεγάλης Μονάδας Γ' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Υπηρεσιών Αξιωματικού Επιτελούς Α' Τάξεως

• Μετάλλια - Παράσημα

- Ταξίαρχος Τάγματος της Τιμής
- Ανώτερος Ταξίαρχος Τάγματος του Φοίνικα
- Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού Μεγάλης Μονάδας Γ' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Υπηρεσιών Αξιωματικού Επιτελούς Α' Τάξεως

Στην τελετή παρέστησαν ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Πάνος Παναγιωτόπουλος, οι Υφυπουργοί Εθνικής Άμυνας, κύριοι Παναγιώτης Καράμπελας και Δημήτριος Ελευθερινός, ο εκπρόσωπος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, βουλευτής Α' Πειραιά και Νησιών του ΣΥΡΙΖΑ κ. Θεόδωρος Δρίτσας, εκπρόσωποι των πολιτικών και πολιτειακών αρχών, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) Στρατηγός Μιχαήλ Κωσταράκος, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού (ΓΕΣ) Αντιστρατήγος Αθανάσιος Τσέλος, ο Αρχηγός του

Ημερησία Διαταγή Αρχηγού ΓΕΑ Απχου (I) Ευάγγελου Τουρνά

«Ανδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας, σε εκτέλεση σχετικής απόφασης του ΚΥΣΕΑ αναλαμβάνω σήμερα τα καθήκοντα του Αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας από τον απερχόμενο Αρχηγό Πτέραρχο (I) Αντώνιο Τσαντηράκη.

Ετούτη τη στιγμή διακατέχομαι από ανάμεικτα συναισθήματα συγκίνησης, περηφάνιας, τιμής και ευθύνης γιατί καλούμαι να ηγηθώ ενός κλάδου των Ενόπλων μας Δυνάμεων που στα 100 χρόνια της ιστορικής του διαδρομής έχει γράψει λαμπρή ιστορία και έχει εξελιχθεί, έτσι ώστε σήμερα να αποτελεί την αιχμή του δόρατος της αποτρεπτικής δύναμης της χώρας μας. Με δεδομένο ότι ζούμε σε μια περιοχή διαχρονικής αστάθειας, όπου υπήρχαν ανέκαθεν συγκρουόμενα συμφέροντα και απειλές, θεωρώ ότι είναι αδήριτη ανάγκη να διατηρούμε ισχυρές ΕΔ, ικανές να υπερασπιστούν τα εθνικά μας συμφέροντα και να εγγυηθούν την εθνική ασφάλεια και τη σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή μας.

Επιπρόσθετα και από το γεγονός ότι η χώρα μας έχει επιλέξει τη στρατηγική της αποτροπής, πιστεύω πως η αεροπορική ισχύς με τα χαρακτηριστικά της ταχύτητας, της ακρίβειας, της ευελιξίας και της δυνατότητας μεταφοράς μεγάλης μάζας πυρός σε πολύ μεγάλες αποστάσεις, αποτελεί έναν αυτοδύναμο παράγοντα εθνικής ισχύος, που μπορεί να εξυπηρετήσει καλύτερα και αποτελεσματικότερα από οποιονδήποτε άλλον παράγοντα, αυτή τη στρατηγική, με την κατάλληλη ανάπτυξη και προβολή των επιχειρησιακών μας ικανοτήτων.

Στο πλαίσιο αυτό, η πατρίδα μας έχει επενδύσει σημαντικά ποσά για τον εξοπλισμό της Πολεμικής Αεροπορίας, με τα πλέον σύγχρονα οπτικά συστήματα και μέσα, που μας δίνουν την απαιτούμενη ισχύ για να υποστηρίξουμε την εξωτερική πολιτική της χώρας και να διασφαλίσουμε την εθνική κυριαρχία.

Όμως, τα οπτικά συστήματα και τα μέσα, από μόνα τους δεν μπορούν να εγγυηθούν τίποτε απ' όσα προανέφερα. Πρώτα και πάνω απ' όλα χρειαζόμαστε στελέχη με υψηλή επαγγελματική κατάρτιση, προσήλωτο στο καθήκον και πίστη στο χρέος προς την Πατρίδα, προκειμένου να αυξήσουμε την αποτελεσματικότητά μας.

Ανδρες και γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας εσείς είστε ο πολλαπλασιαστής της ισχύος μας.

Γνωρίζω ότι αντιμετωπίζετε δυσκολίες σε επαγγελματικό και προσωπικό επίπεδο, όπως συμβαίνει με την πλειοψηφία των Ελλήνων, όμως πιστεύω πως η παρούσα δημοσιονομική κρίση σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να αποτελέσει άλλοθι για μειωμένη προσπάθεια ή συμβιβασμούς και πως η αξία ενός οργανισμού και των ανθρώπων του φαίνεται στις δύσκολες καταστάσεις, τις οποίες θα πρέπει να δούμε ως ευκαιρία ανάδειξης των μη υλικών παραγόντων της μαχητικής μας ισχύος, όπως τα ψυχικά χαρακτηριστικά του προσωπικού μας, η ιστορική παράδοση της φυλής μας, η δημιουργική σκέψη του πολυμήχανου Έλληνα και βέβαια η εμπνευσμένη Ηγεσία σε όλα τα κλιμάκια Διοίκησης.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να επισημάνω πως η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία υπάρχει γιατί έχει αποστολή, εκπαιδεύεται και προετοιμάζεται για να πολεμήσει αν και όποτε χρειαστεί και καλείται καθημερινά να εκπληρώνει την αποτρεπτική της αποστολή. Η κρισιμότητα αυτού που κάνουμε, απαιτεί τα πρότυπά μας να είναι πολύ υψηλότερα από εκείνα της κοινωνίας μας. Η πατρίδα μας το απαιτεί από εμάς και έτσι πρέπει να γίνει. Στο τέλος όμως, χάρη σε αυτά που προσφέρουμε, κερδίζουμε την εμπιστοσύνη και το σεβασμό του λαού και της Πολιτείας.

Το όραμά μου είναι μια Πολεμική Αεροπορία της αφοσίωσης στο καθήκον, της ακεραιότητας, της δικαιοσύνης και της αξιοκρατίας και κυρίως της επιδίωξης του άριστου σε ό,τι κάνουμε, έτσι ώστε να μπορούμε να εκπληρώνουμε την εθνική μας αποστολή στο παρόν και στο μέλλον.

Η προσπάθεια είναι συλλογική και θα πρέπει να στοχεύει:

- Στην περαιτέρω αναδιοργάνωση με γνώμονα τις σύγχρονες επιχειρησιακές απαιτήσεις και τις οικονομικές μας δυνατότητες.
- Στον εκσυγχρονισμό ενεργειών και διαδικασιών για τη λειτουργία με αποτελεσματικότητα και οικονομία.
- Στην προτεραιοποίηση των αναγκών με κριτήριο την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα και την αποτελεσματικότητα.
- Στη διαρκή εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού.
- Στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας του προσωπικού.
- Και τέλος στην ασφάλεια πτήσεων και εδάφους με ελαχιστοποίηση των δεικτών παντός τύπου ατυχημάτων.

Για να πετύχουμε σε αυτούς τους στόχους απαιτείται να διατηρήσουμε τη συνοχή μας, να εργαστούμε με πνεύμα συνεργασίας και συναίνεσης, που καλλιεργείται με τις σχέσεις ειλικρίνειας και εμπιστοσύνης μεταξύ προϊσταμένων και υφισταμένων και πάνω απ' όλα ανιδιοτελή προσφορά και άκαμπτη θέληση. Επιπλέον, και παρά τα οικονομικά προβλήματα, χρειάζεται αισιοδοξία, θετική σκέψη, ευρηματικότητα, καινοτομία, ευελιξία και τόλμη.

Σας βεβαιώνω ότι σ' αυτή την προσπάθεια, θα είμαι πάντα δίπλα σας, αρωγός και συμπαράστατος σε κάθε επαγγελματικό και προσωπικό προβληματισμό ή στόχο και σας υπόσχομαι ότι θα συνεχίσω και ως Αρχηγός σας, να ενεργώ με τις αρχές που μεγάλωσα και ανδρώθηκα στην Πολεμική Αεροπορία, που είναι η προσφορά στην Πατρίδα και το κοινό καλό, η αγάπη για την αεροπορική ιδέα και η αφοσίωση στο καθήκον.

Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να ευχαριστήσω:

- Το προσωπικό της Τακτικής Αεροπορίας, αλλά και το σύνολο του προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας, με το οποίο συνεργάστηκα με συναίνεση, με κατανόηση, με ανθρωπιά και με βοήθησε να επιτύχω στο έργο που μου ανατέθηκε μέχρι σήμερα, καθώς επίσης και όλα τα στελέχη, γνωστούς και άγνωστους, που εξακολουθούν να προσφέρουν ή προσέφεραν στο παρελθόν τις υπηρεσίες τους στην Αεροπορία.
- Τον αποχωρούντα Αρχηγό της Πολεμικής Αεροπορίας Πτέραρχο (I) Αντώνη Τσαντηράκη προσωπικά, για τη συνεργασία και τη βοήθεια που μου προσέφερε όσο ήμουν Αρχηγός της Τακτικής Αεροπορίας, αλλά και εκ μέρους όλου του προσωπικού για την προσφορά στην Πολεμική Αεροπορία και στην Πατρίδα επί 39 έτη, ως καταξιωμένος Ιπτάμενος Αξιωματικός και ως Αρχηγός.
- Κύριε Αρχηγέ εύχομαι σ' εσάς και στην οικογένειά σας, υγεία και καλή τύχη στο νέο ταξίδι της ζωής σας, που ξεκινάει από σήμερα.
- Τέλος, θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας και την Κυβέρνηση της χώρας για την εξαιρετική τιμή και την εμπιστοσύνη που μου έδειξαν, αναθέτοντάς μου την Ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας.
- Κύριε Υπουργέ, έχοντας πλήρη αντίληψη των υψηλών ευθυνών που απορρέουν από τη θέση αυτή, θέλω να σας διαβεβαιώσω, ότι θα καταβάλω κάθε προσπάθεια για να ανταποκριθώ στις προσδοκίες σας, καθώς επίσης για να συνεχιστεί η λαμπρή ιστορία της Πολεμικής Αεροπορίας.

Ετούτη τη ώρα, της ύψιστης ευθύνης, σκέφτομαι εκείνους που έδωσαν τη ζωή τους για την εκπλήρωση της αποστολής μας, υποκλίνομαι με σεβασμό στην υπέροχη θυσία και σας καλώ όλους να τους αποδώσουμε την πρέπουσα τιμή, αναφωνώντας:

**Ζήτω η Πολεμική Αεροπορία
Ζήτω το Έθνος».**

Παράδοση-Παραλαβή καθηκόντων Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας



Το Σάββατο 9 Μαρτίου 2013 πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκελείας στο Τατόι, η τελετή παράδοσης-παραλαβής των καθηκόντων του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, από τον Πτέραρχο (I) Αντώνιο Τσαντηράκη στον Αντιπτέραρχο (I) Ευάγγελο Τουρνά.

Στην τελετή παρέστησαν ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Πάνος Παναγιωτόπουλος, οι Υφυπουργοί Εθνικής Άμυνας, κύριοι Παναγιώτης Καράμπελας και Δημήτριος Ελευθερινός, ο εκπρόσωπος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, βουλευτής Α' Πειραιά και Νησιών του ΣΥΡΙΖΑ κ. Θεόδωρος Δρίτσας, εκπρόσωποι των πολιτικών και πολιτειακών αρχών, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) Στρατηγός Μιχαήλ Κωσταράκος, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού (ΓΕΣ) Αντιστρατήγος Αθανάσιος Τσέλος, ο Αρχηγός του

Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ) Αντιναύαρχος Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστρατήγος ΠΣ Σωτήριος Γεωργακόπουλος, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχος Δημήτριος Μπανιάς ΛΣ, ο Προϊστάμενος Επιτελείου του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) Αντιστρατήγος Σπυρίδων Παπασπίρου, ως εκπρόσωπος του Αρχηγού της ΕΛ.ΑΣ., ο Ειδικός Γραμματέας του ΥΠΕΘΑ κ. Αντώνιος Οικονόμου, Διευθυντές και εκπρόσωποι των Γενικών Διευθύνσεων του ΥΠΕΘΑ, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΕΘΑ, ΓΕΣ, ΓΕΝ και ΓΕΑ, αντιπροσωπείες Ενώσεων Αποστράτων, πολιτικό προσωπικό της Π.Α. και ξένες αντιπροσωπείες.

Το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο της Α.ΑΚ.Ε. στις εγκαταστάσεις της Σχολής Ικάρων

Την 11η Ιανουαρίου 2013 και μετά από προγενέστερη απόφαση του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ, συνεκλήθη το πρώτο Δ.Σ. του έτους στην αίθουσα των νέων εγκαταστάσεων της Σχολής Ικάρων, αφού προηγουμένως προηγήθηκε μια θερμή, συγκινητική προσφώνηση του Δκτῆ της ΣΙ Υπτχου (Ι) **Αθανάσιου Τσαλίκη** προς τα μέλη του Δ.Σ. της ΑΑΚΕ.

Ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ Απτχος (Ι) ε.α. κ. **Νίκ. Νόκας** κατά την ανταλλαγή αναμνηστικών πλακετών ευχαρίστησε τον Δκτῆ Υπτχου (Ι) **Αθαν. Τσαλίκη** και τους Επιτελείς της ΣΙ, για τη θερμή υποδοχή, αφήνοντας τις καλύτερες των εντυπώσεων μας για τις νέες γενιές των Ικάρων, στο χώρο από τον οποίο όλοι μας ξεκινήσαμε.



Π Α Ρ Ο Υ Σ Ι Α Σ Η

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Θέση

Το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας έχει την έδρα του στη Λάρισα.

Έτος Ίδρυσης

1952

Αποστολή

Το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας (ΑΤΑ) είναι Μείζων Επιχειρησιακός Σχηματισμός (ΜΕΣ), με αποστολή την προάσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων, τη διασφάλιση της αεράμυνας της χώρας, την απόκτηση και διατήρηση του απαιτούμενου βαθμού αεροπορικού ελέγχου στην περιοχή επιχειρήσεων, την εξασφάλιση δυνατότητας επιχειρήσεων στον ευρύτερο χώρο της ανατολικής Μεσογείου και την υποστήριξη των άλλων Κλάδων των ΕΔ στην προσπάθειά τους για την εξασφάλιση των εθνικών εδαφών και τη μεταφορά του πολέμου στο εχθρικό έδαφος.

Οργάνωση

Το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας είναι οργανωμένο σε Κλάδους και Διευθύνσεις. Επικεφαλής όλων είναι ο Αρχηγός ΑΤΑ, ο οποίος προϊστάται και ασκεί τα καθήκοντά του με τη βοήθεια του Επιτελικού του Γραφείου και του Νομικού Συμβούλου.

Κάτω από τον Αρχηγό βρίσκονται ο Υπαρχηγός με το Επιτελικό του Γραφείο και τις Διευθύνσεις Ασφάλειας

Πτήσεων-Εδάφους, Αξιολογήσεων και Επιθεωρήσεων, Ελέγχου Οικονομικής Μέριμνας και το Ελεγκτήριο Διαπνών Λάρισας και ο Επιτελάρχης με το Γραφείο του, τη Γενική Γραμματεία, το Υπαρχείο ΕΤΝΑ-ΝΑΤΟ, το Περιφερειακό Μετεωρολογικό Κέντρο, τη Μοίρα ΑΤΑ, το Κέντρο Μηχανογράφησης, το Δημόσιο Στρατιωτικό Ταμείο Λάρισας και τους Κλάδους, με τις Διευθύνσεις και τα Τμήματα που τους απαρτίζουν.

Οι Κλάδοι του ΑΤΑ έχουν ως εξής:

- Ο Α' Κλάδος (Επιχειρήσεων - Πληροφοριών - Ασκήσεων) αποτελείται από τις Διευθύνσεις: Α1 (Επιχειρήσεις - Σχέδια - Εθνικές Ασκήσεις), Α2 (Πληροφορίες - Ασφάλεια), Α3 (Συμμαχικές Υποθέσεις - Πολυεθνικές Ασκήσεις) και Α4 (Αεράμυνα).

- Ο Β' Κλάδος (Εκπαίδευσης - Προσωπικού) αποτελείται από τις Διευθύνσεις: Β1 (Εκπαίδευση), Β3 (Τυποποίηση - Αξιολόγηση Προσωπικού), Β4 (Στρατιωτικό Προσωπικό - Οργάνωση - Επιστράτευση) και Β5 (Πολιτικό Προσωπικό).

- Ο Γ' Κλάδος (Υποστήριξης) αποτελείται από τις Διευθύνσεις: Γ1 (Αεροσκάφη -

Μέσα - Όπλα - Πυρομαχικά), Γ2 (Οικονομικό), Γ3 (Ηλεκτρονικά Συστήματα Εδάφους - Αεροσκαφών), Γ4 (Εφοδιασμού), Γ5 (Εγκαταστάσεων) και Γ6 (Επικοινωνιών - Πληροφορικής).



Αλλαγή Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας

Στη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥΣΕΑ) της 7ης Μαρτίου 2013, αποφασίστηκε ομόφωνα:

- Η αυτεπάγγελτη αποστρατεία του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, Απτχου (Ι) **Αντώνιου Τσαντηράκη**, ο οποίος προάγεται στο βαθμό του Πτχου εν αποστρατεία και του απονέμεται ο τίτλος του Επίτιμου Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

- Η ομόφωνη επιλογή ως Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας του Απτχου (Ι) **Ευάγγελου Τουρνά**.

Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο Μέλη Ανώτατου Αεροπορικού Συμβουλίου

Αντιπέρραρχος (Ι)
Αντιπέρραρχος (Ι)
Αντιπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Ι)
Υποπέρραρχος (Μ)
Υποπέρραρχος (ΥΙ)
Υποπέρραρχος (ΥΙ)

Ευάγγελος Τουρνάς
Χρήστος Βαΐτης
Γεώργιος Πέτσος
Χρήστος Χριστοδούλου
Αθανάσιος Τσαλίκη
Βασίλειος Βρεττός
Θεόδωρος Μπόμπος
Λεωνίδας Τσιούτρας
Γεώργιος Δρισάκος
Γεώργιος Βορρόπουλος
Στέφανος Φουρλεμάδης
Χρήστος Γρηγορέας

Αρχηγός ΓΕΑ
Αρχηγός ΤΑ και Διοικητής ΣΑΟΟ-7
Επιτελάρχης ΓΕΕΘΑ
Υπαρχηγός ΑΤΑ
Διοικητής Σχολής Ικάρων
Διοικητής ΔΑΥ
Διοικητής ΑΔΙΣΠΟ
Επιτελάρχης ΑΤΑ
Διευθυντής Β' Κλάδου ΓΕΑ
Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ
Διευθυντής ΓΕΑ/ΔΥΓ
Διευθυντής ΓΕΕΘΑ/ΔΥΓ

Νέο Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

Απόσπασμα Πρακτικών Γενικής Συνελεύσεως για την Εκλογή του Δ.Σ.

Κατά την ΚΖ' Τακτική Γενική Συνέλευση (1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013) της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.ΑΚ.Ε.) που αποτελεί τον Ανώτατο Επιστημονικό και Αεροπορικό - Αεροδιαστημικό Θεσμό της Ελλάδος (Ν.Π.Ι.Δ., Κοινωφελούς - Εθνοφελούς Χαρακτήρα, μη κερδοσκοπικού), με Εθνικό και μόνο Σκοπό, εξελέγη η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ αυτής για τη 2ετία 2013-2015 και συγκροτήθηκε σε Σώμα με Εκπρόσωπο του ΓΕΑ τον Ταξχο (Ι) κ. Γεράσιμο Αθανασόπουλο.

Κατόπιν νομίμου συγκλήσεως και απαρτίας της Τακτικής Γενικής Συνελεύσεως.

Η Νέα Διοίκηση σύμφωνα με το Καταστατικό της Α.ΑΚ.Ε. διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Α.ΑΚ.Ε.

Πρόεδρος

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Απτχος (Ι) ε.α. και πρ. Δήμαρχος

Α' Αντιπρόεδρος

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Υπτχος (Ε) ε.α., πρόεδρος Συνδέσμου Αποστράτων Ε.Δ. και Σ.Α. Ν. Φωκίδος

Β' Αντιπρόεδρος

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Γενικός Γραμματέας

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Απτχος (Ι) ε.α. Επιτ. Α/ΑΤΑ

Κοσμητών

ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ πρ. Αν. Γεν. Δντής ΥΠΕΘΑ

Ταμίας

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.

Ειδικός Γραμματέας

ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ Ανχος (Ι) Λ.Σ.

Έφορος

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Σύμβουλος

ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Σύμβουλος

ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Υπτχος (Ι) ε.α.

Σύμβουλος

ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ πρ. Δντής Υ.Π.Α.

Σύμβουλος

ΣΚΛΗΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Σύμβουλος

ΚΟΝΙΔΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ πρ. Κυβερνήτης Ο.Α.

Σύμβουλος

ΜΠΙΣΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ πρ. Κυβερνήτης Ο.Α.

Αναπλ. Σύμβουλος

ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ Σμχος (Ε) ε.α., Λογοτέχνης

Αναπλ. Σύμβουλος

ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ Ταξχος (Ι) ε.α.

Αναπλ. Σύμβουλος

ΤΟΥΡΝΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Απτχος (Ι) ε.α.

Αναπλ. Σύμβουλος

ΜΑΡΓΙΑΣ ΠΟΛΥΒΙΟΣ Ταξχος (Ο) ε.α.

Αναπλ. Σύμβουλος

ΡΟΥΜΠΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ταξχος (Ο) ε.α.

ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α.ΑΚ.Ε.

Πρόεδρος

ΑΒΑΖΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ τ. Γεν. Δντής Υπουργ. Μεταφ.

Αντιπρόεδρος

ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Γραμματέας

ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Απτχος (Ι) ε.α.

Αναπλ. Μέλος

ΤΡΕΣΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σμχος (ΤΥΗ) ε.α.

Αναπλ. Μέλος

ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ Δικηγόρος





ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΩΝ ΜΑΣ



Ο ρόλος της Παιδείας και στην οικονομική ανάπτυξη των χωρών

✉ Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι για την οικονομική ευημερία μιας οιασδήποτε χώρας (από τις πλουσιότερες μέχρι τις πιο φτωχές) και την ανύψωση του βιοτικού της επιπέδου απαιτείται οπωσδήποτε αύξηση της εν γένει παραγωγής της.

Η βελτίωση και αύξηση της παραγωγής είναι δυνατόν να επιτευχθεί με πολλούς και ποικίλους τρόπους, οι βασικότεροι των οποίων, όπως οι σχετικοί επιστήμονες των αναπτυγμένων κυρίως χωρών αναφέρουν, ενδεικτικώς είναι:

– Η βελτίωση του εξοπλισμού των μέσων παραγωγής γενικά.

– Η ορθολογική οργάνωση των τομέων παραγωγής και διακινήσεως των πάσης φύσεως αγαθών δια της εισαγωγής του αυτοματισμού, όπου απαιτείται.

– Η ανωτέρα στάθμη γνώσεων εκ μέρους όλων των εργαζομένων και κυρίως εκ μέρους των διοικούντων και των ειδικών επιστημόνων οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με την έρευνα και την παροχή συγκεκριμένων και σαφών οδηγιών, προς εφαρμογήν τους από τους εργαζομένους, οι οποίοι με την αύξηση της στάθμης εκπαίδευσής τους θα είναι σε θέση ν' αυξήσουν την παραγωγή.

– Η τέχνη του εξισορροπείν στη Διοίκηση. Ο οποιοσδήποτε Ηγέτης (μεγάλος ή μικρός) πρέπει να εκλέγεται βάσει αυστηρών κριτηρίων και να είναι μορφωμένος και με τις απαραίτητες εξειδικεύσεις, να έχει πολλές ιδιότητες, για να είναι σε θέση να φέρει σε πέρας αποτελεσματικά την οποιαδήποτε αποστολή του χωρίς κραδασμούς.

Παραθέτουμε τις βασικότερες ιδιότητες:

– Ακεραιότητα χαρακτήρος (τιμιότητα, ειλικρίνεια, δικαιοσύνη).

– Συναίσθηση της ευθύνης (αναγνώριση της ευθύνης του έναντι των υφισταμένων του, των προϊσταμένων του και της αποστολής που του έχει ανατεθεί).

– Επαγγελματική ικανότητα (απόλυτη γνώση του έργου του, άλλως θα παύσει ταχέως να αναγνωρίζεται από τους άλλους ως Ηγέτης).

– Ενθουσιασμός (η έκτακτη έξαρση της ψυχής και των δυνάμεων του ανθρώπου, άγοντα αυτόν σε τολμηρές πράξεις).

– Συναισθηματική σταθερότητα (η ικανότητα αυτοκυριαρχίας και αυτοελέγχου).

– Ανθρωπισμός (γνώση της ανθρώπινης συμπεριφοράς και κατανόηση των βασικών αναγκών και επιθυμιών των συνεργατών του).

– Αυτοπεποίθηση και γνώση του έργου του.

Ο Μέγας Ναπολέων έλεγε: «Η μεγαλύτερη ανηθικότητα είναι να εξασκείς ένα επάγγελμα που δεν το γνωρίζεις».

Από γενόμενες έρευνες στην Αμερική από ειδικούς επιστήμονες διαπιστώθηκε ότι η Παιδεία αποτελεί την επωφελέστερη και αποδοτικότερη οικονομική επένδυση μιας χώρας, αφού η επένδυση κεφαλαίων υπό μορφή καταθέσεων στις Τράπεζες αποδίδει κατά μέσο όρο περίπου 5%, η επένδυση στις οικοδομές περίπου 6%, στις μετοχές εταιρειών κ.τ.λ. περίπου 8%, ενώ η επένδυση στην Παιδεία αποδίδει εκδήλως ποσοστό περίπου 17%. (Τα ποσοστά αυτά ισχύουν για ομαλές οικονομικές καταστάσεις στις χώρες). Ομοίως ο οικονομολόγος Edward F. Denison στο βιβλίο του «The sources of Economic Growth in the United States» (Πηγές οικονομικής ανάπτυξης στις Η.Π.Α.), υπολόγισε ότι η ανάπτυξη των Η.Π.Α. κατά την τελευταία 30ετία, οφείλεται κατά 85% στην Παιδεία και μόνο κατά 15% σε συντελεστές ξένους προς αυτήν.

Απ' όλα τα παραπάνω (συνοπτικώς αναφερόμενα), αβίαστα προκύπτει το συμπέρασμα ότι υπάρχει απόλυτη

σχέση μεταξύ της εν γένει Παιδείας (βελτίωση των γνώσεων και των μεθόδων παροχής αυτών, εξειδίκευση των εργαζομένων και προσεκτική επιλογή των αρίστων ως ηγετών) και της αύξησής της Εθνικής Οικονομίας και της βελτίωσης του οικονομικού επιπέδου των λαών.

Απολύτως σωστά, λοιπόν, οι ταγοί των χωρών ενδιαφέρονται (και έτσι πρέπει να συμβαίνει πάντα) για την επέκταση της Παιδείας σε όλους τους τομείς της οικονομίας, της τέχνης, του πολιτισμού και ανυψώσεως της στάθμης αυτής.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος ε.α.
Α' Αντιπρόεδρος Α.ΑΚ.Ε.

Ο χρυσός των κυμάτων

✉ Τα ασίγαστα κύματα της θάλασσάς μας που τυλίγει ολόγυρα την Ελλάδα, ένας ανεξάντλητος θησαυρός, ένας χρυσός που μπορούμε να εκμεταλλευθούμε χωρίς να μας εκμεταλλεύονται. Τη λύση δίνει ο Έλληνας εφευρέτης της Κυματογεννήτριας Triton, Απτιχος (Ι) ε.α. Κώστας Χατζηλάκος.



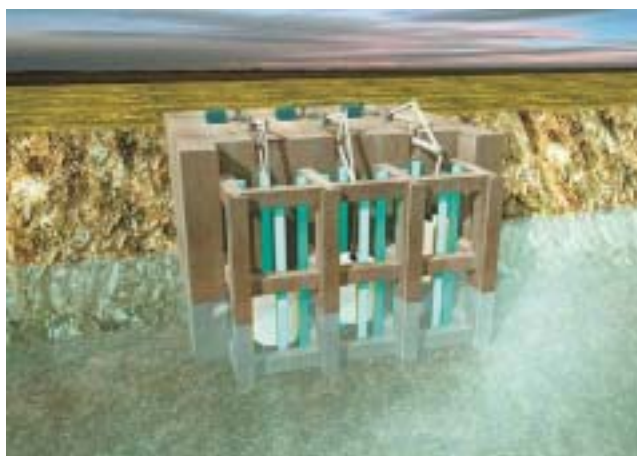
Σε άρθρο της εφημερίδας «ΤΟ ΒΗΜΑ», 27 Ιανουαρίου 2013, με τίτλο «Ο χρυσός των κυμάτων», ο συντάκτης του **Τάσος Καφαντάρης** αναφέρεται στη νέα μορφή ανανεώσιμης ενέργειας από την κίνηση των κυμάτων της θάλασσας, στα πλεονεκτήματά της έναντι των άλλων μορφών ΑΠΕ και στις διεθνείς πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη της τεχνολογίας των κυματογεννητριών. Επισημαίνει ότι την ώρα που στις παραωκεάνιες χώρες ετοιμάζονται «φάρμες» κυματογεννητριών, στην Ελλάδα μια πατέντα μοιάζει κομμένη και ραμμένη για τον απλό παφλασμό των ακτών μας.

Ο Έλληνας εφευρέτης της κυματογεννήτριας Triton II, Απτιχος (Ι) ε.α. **Κώστας Χατζηλάκος** δίνει μια εύκολη, αποδοτική και συμφέρουσα λύση για το δικό μας μεσογειακό αρχιπέλαγος.

Ακολουθώντας ο αρθρογράφος, επ' ευκαιρία της επίσκεψής του στο γραφείο του Έλληνα Αεροπόρου, αναφέρεται στην προσωπικότητά του, τις σκέψεις και το έργο του εφευρέτη.

Ο Κώστας Χατζηλάκος είναι ένας χαμογελαστός, κομπός και δραστήριος άνθρωπος, ετών 94. Ο χώρος του γραφείου του είναι ένα ολοζώντανο μουσείο της αεροπορικής ιστορίας της χώρας μας. Ανάμεσα στα δεκάδες μοντέλα πολεμικών αεροσκαφών, φαίνονται φωτογραφίες μαχητικών και βομβαρδιστικών μας στον Β' ΠΠ και στην Κορέα, ο Αϊζενχάουερ στην Ελλάδα και σε αυτές ο ίδιος ο κ. Χατζηλάκος, στις τόσες γεμάτες δεκαετίες της ζωής του.

Αποστρατεύθηκε το 1967. Ήταν αεροπορικός ακόλουθος στην πρεσβεία μας στις ΗΠΑ, όταν η CIA του ζήτησε να μετάσχει στο πραξικόπημα. Αρνήθηκε και τον αποστράτευσαν. Το 1977, ως διευθυντής στη Χαλυβουργική του Αγγελόπουλου, έκανε διάφορες πατέντες για να διευκολύνει εργονομικά τις δουλειές των εργαζομένων, πειραματιζόμενος συνεχώς με σίδερα. Παράλληλα πηγαίνει τους επισκέπτες στην παραλία και το μάτι του έπεφτε συνεχώς στα καΐκια που σκαμνανέβαζε και το παραμικρό κυματάκι. Αναλογιζόταν την ανεξάντλητη αυτή δύναμη και πώς θα μπορούσε να την κάνει χρήσιμη ε-



νέργεια. Το 1978 έγινε τεχνικός σύμβουλος της αμερικανικής κατασκευάστριας αεροσκαφών McDonnell Douglas, οπότε άργησε να ολοκληρώσει τα σχέδιά μου.

Ένας Triton στην ακτή

Έφτασε στο στάδιο της κατάθεσης ευρεσιτεχνίας πριν από μία δεκαετία, αφού πρώτα είχε μελετήσει όλες τις προτεινόμενες τεχνολογίες αξιοποίησης των κυμάτων, τις οποίες χαρακτήριζε ακριβές, πολύπλοκες και προβληματικές μέσα στη θάλασσα. Ο Triton όμως που σχεδίασε –και τώρα ο Triton II– τοποθετείται στην ακτή, ακόμη και στον πιο μικρό λιμενοβραχίονα ή αχρησιμοποίητο βράχο και αποδίδει ακόμη και με τον παραμικρό παφλασμό. Η κατοχύρωση της ευρεσιτεχνίας του από τις ΗΠΑ χαρακτηρίστηκε «Genious in its simplicity» («Μεγαλοφυής εν τη απλότητί της»).

Απέφυγε οτιδήποτε θα δημιουργούσε προβλήματα στη θάλασσα ή θα επέφερε ενεργειακές απώλειες. Βασίστηκε στον συνδυασμό απλούστατου μηχανισμού. Ένα πλωτό πιστόνι που ανεβοκατεβαίνει με τη στάθμη της θάλασσας καταλήγει, μέσω μοχλού, σε οριζόντια παλινδρομική κίνηση και μέσω ιμάντα σε μονοκατευθυντήρια περιστροφική, που μετατρέπεται σε ηλεκτροπαραγωγή. Προστίθεται και ένας μηχανισμός ασφαλείας ακινητοποιώντας τον πλωτήρα (για περιπτώσεις μεγάλης τρικυμίας). Μια απολύτως αξιόπιστη, λειτουργική, αποδοτική και φθηνή κατασκευή, που παράγει 1 MW σε επιφάνεια εδάφους μόλις 65X10μ.

Δείτε την και στο Διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα: www.toswet.com/images/anim640.swf/.

Η κατασκευή έχει δοκιμαστεί σε πραγματικές συνθήκες το 2002 και το 2003. Τα πορίσματα μελετών και τα θετικότερα συμπεράσματα υπέγραψαν το ΚΑΠΕ, το ΕΜΠ, το RAMBOLL της Δανίας, το Queens University Belfast της Βρετανίας και το University College Cork της Ιρλανδίας.

Έχει κατοχυρώσει την ευρεσιτεχνία του σε όλες τις παράκτιες χώρες της Ευρώπης, στις ΗΠΑ, στον Καναδά, στη Βραζιλία, στο Ισραήλ, στη Νότια Αφρική, στην Ινδία, στην Ιαπωνία, στη Νότια Κορέα, στην Αυστραλία και στη Χιλή και βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με σοβαρούς Έλληνες επιχειρηματίες για την επένδυση. Ελπίζει ακόμη ότι υπάρχουν Έλληνες που μπορούν να κατανοήσουν την αξία τού να έχεις ανεξάντλητη και δωρεάν ενέργεια, χωρίς εξάρτηση από τρίτους και ρυπογόνους υδρογονάνθρακες.

Συνοπτικά, τα πλεονεκτήματα που καταγράφονταν για την εφεύρεση του κ. Χατζηλάκου ήταν:

α) απλότητα κατασκευής λόγω μετατροπής των κατακόρυφων κινήσεων σε περιστροφικές για κίνηση ηλεκτρογεννήτριας, β) υψηλός δείκτης ασφαλείας σε αντίθεση με τις υπεράκτιες εγκαταστάσεις, γ) διττή χρήση του συστήματος: παραγωγή ενέργειας και προστασία ακτής ή λιμενικής εγκατάστασης, δ) οικονομική κατασκευή και λειτουργία του μηχανισμού, ε) αύξηση της ενεργειακής απόδοσης του κύματος περίπου στο διπλάσιο, στ) άμεση απόδοση του ηλεκτρικού ρεύματος χωρίς επιβάρυνση του Περιβάλλοντος και ζ) εύκολη τοποθέτηση μηχανισμού σε σειρά πολλών κυματικών μονάδων.

Μια μοναδιαία παραγωγή 1MW κοστίζει αυτή τη στιγμή λιγότερο από 700.000 ευρώ, υποδιπλάσιο κόστος μιας αντίστοιχης ανεμογεννήτριας ή υποπολλαπλάσιο των φωτοβολταϊκών με το κόστος γης που επισύρουν.

Αλλά υπάρχουν και πλεονεκτήματα που δεν τα σκέφτονται συνήθως όσοι αποφασίζουν για τη χώρα. Το ενεργειακό τοπίο με τις ανεμογεννήτριες στα βουνά και στις θάλασσες, τα φωτοβολταϊκά στα χωράφια, τις πλατφόρμες άντλησης πετρελαίου και φυσικού αερίου στα πελάγη μας είναι ένας εμφανέστατος και ευάλωτος στόχος σε κάθε σύρραξη, ενώ οι προτεινόμενες επάκτιες μικρές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής ακόμη και κάτω από θάμνους είναι δυσδιάκριτες και πανεύκολα επισκευάσιμες. Σε έναν «επιτελικό νου», όπως ο κ. Χατζηλάκος, δεν του αρκεί η ενεργειακή αυτοτέλεια ως όραμα της χώρας, αλλά απαιτεί και τη διαφύλαξη της στρατηγικής υποδομής της.

Όμως, την κατασκευή αυτή, σύμφωνα με τον εφευρέτη της, κρατούν μακριά από την εφαρμογή της σε μεγάλη κλίμακα «πολλά συμφέροντα και πολλοί απαιτεώνες».

Καταλήγοντας, ο αρθρογράφος χαρακτηρίζει τον Κώστα Χατζηλάκο «μοναδικό δείγμα Έλληνα», ευχόμενος να αποδειχθεί η εφεύρεσή του τόσο καταλυτική όσο του την παρουσίασε και για τους νέους να αποκτήσουν την «άσβεστη νιότη» και την καινοτόμο σκέψη του αιώνιου αυτού θρύλου των αιθέρων μας.

ΣΤΕΛΙΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Απτιχος (Ι) ε.α.
Μέλος Δ.Σ. Α.ΑΚ.Ε.

ΚΖ' Ετήσια Γενική Συνέλευση

Συνέχεια από τη σελ. 1

γ. Την 7η Δεκεμβρίου 2012 πραγματοποιήθηκε στην κατ'ελάχιστη αίθουσα της Α.Α.Κ.Ε. η καθιερωμένη ετήσια Επιμημόσυνη Δέηση στη μνήμη των θανόντων Μελών της από την ίδρυσή της. Στη συνέχεια ακολούθησε Αγιασμός για το νέο έτος 2013.

4. Φρόντισε όπως η μεγάλης κυκλοφορίας εφημερίδα της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», που έχει τύχει ευρύτατης αποδοχής, διατηρήσει σε υψηλό επίπεδο το περιεχόμενό της και που αποστέλλεται πλέον μόνο στα Μέλη μας.

Ομοίως αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της Α.Α.Κ.Ε. η ηλεκτρονική μορφή της εφημερίδας μας.

5. Συνεργάστηκε εποικοδομητικά με διάφορα Υπουργεία και φορείς, όπως Γ.Ε.Α., Υ.Π.Α., Ε.Α.Α.Α. κ.λπ.

6. Επισκέφθηκε εθιμοτυπικά διάφορες υπηρεσίες.

7. Την 20ή Ιανουαρίου 2012 πραγματοποιήθηκε Επίσημη επίσκεψη μελών του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. στις νέες εγκαταστάσεις της Σχολής Ικάρων με μέριμνα του Απτχου (Ι) ε.α Ηρακλή Ναούμ, Α' Αντιπρόεδρου της Α.Α.Κ.Ε. όπου έλαβε χώρα το πρώτο Δ.Σ. αυτής του έτους 2012.

Το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. υποδέχτηκε ο Δκτής της Σ.Ι. Υπτχος (Ι) Σπυρίδων Παπαδάκης.

8. Συνήλθε εν απαρτία σε 9 Μηνιαίες Τακτικές Συνεδριάσεις και σε 3 Ειδικές Συνεδρίες εκ των οποίων 1 Ετήσια Γενική Συνέλευση και έλαβε σημαντικές αποφάσεις για την περαιτέρω πορεία της Αεροπορικής Ακαδημίας. Κατά την ειδική Συνεδρία ανακήρυξε 10 ΤΑΚΤΙΚΑ Μέλη της Α.Α.Κ.Ε. Τα τακτικά Μέλη ανέρχονται σε 562, στα οποία περιλαμβάνονται Αρχηγοί Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας, Υπουργοί, Βουλευτές, Νομάρχες, Δήμαρχοι, Ανώτατοι Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, Ανώτατοι Δικαστικοί, Καθηγητές πανεπιστημίου, Διευθυντές τραπεζών, Ιατροί, Δικηγόροι, Συγγραφείς, Λογοτέχνες, Ποιητές κ.ά.

9. Την 7η Μαρτίου 2012 πραγματοποιήθηκε επίσκεψη μελών Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. στην 21η Μοίρα Κ.Β. στην Κερατέα Αττικής.

10. Από διακεκριμένα Μέλη της Α.Α.Κ.Ε. πραγματοποιήθηκαν διαλέξεις σε άλλους χώρους και δημοσιεύτηκαν άρθρα στην εφημερίδα «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» αναλόγου περιεχομένου. Πιο συγκεκριμένα δημοσιεύτηκαν τα παρακάτω θέματα:

α. «Τηλεκατευθυνόμενο αόρατο μαχητικό με συμπαραγωγό την Ε.Α.Β.», «Η Ε.Α.Β. πυλώνας της Εθνικής μας Οικονομίας», «Οι Τσάμηδες» και «Σεισάχθεια» από τον Υπτχο (Ε) ε.α. κ. Παναγιώτη Παπαδάκη, Β' Αντιπρόεδρο της Α.Α.Κ.Ε. και Πρόεδρο του Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. και Σωμάτων Ασφαλείας Ν. Φωκίδος.

β. «Η τεχνοκρατία απάντηση στην κρίση» από τον Ασμο (Ι) ε.α. κ. Δημήτρη Μπάτρη, Τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

γ. «Έτος 2027, μια άλλη Ελλάδα», από τον κ. Αθανάσιο Τενεκούδη, Ιδρυτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

δ. «70 Χρόνια από το πέρασμα της Π.Α. από την Κρήτη» και «Ίδρυση Εκπαιδευτικού Κέντρου Ιπταμένων (ΕΚΙ)» από τον Απτχο (Ι) ε.α. κ. Ηρακλή Ναούμ, Α' Αντιπρόεδρο της Α.Α.Κ.Ε.

ε. «Στον Ανώνυμο Έλληνα», «Χαρακτηριστική περιγραφή του Ελληνικού λαού» και «Περί Σωκράτους», από τον Απτχο (Ι) ε.α. κ. Ν. Νόκα, Πρόεδρο της Α.Α.Κ.Ε.

στ. «Αυξέντιος Καλαγκός: Ο γιατρός των φτωχών παιδιών», από τον Υπτχο (ΥΟ) ε.α. κ. Ιωάννη Μανιό, Τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

ζ. «Η Ιστορία μας - αλλοίωση - κατάργηση ή πυξίδα», από τον Υπτχο (Ο) ε.α. κ. Πολύβιο Μαργιά, Τακτικό Μέλος της Α.Α.Κ.Ε.

11. Ο πίνακας Ευεργετών-Δωρητών παρέμεινε με 3 Μεγάλους Ευεργέτες, 2 Ευεργέτες και 97 Δωρητές.

12. Εμπλούτισε τη βιβλιοθήκη της με αξιόλογα βιβλία, πολλά των οποίων είναι προσφορές από τα Μέλη μας.

13. Αρχιεθετήσε όλη την αλληλογραφία της.

14. Συμμετείχε δια του Προέδρου της ή εκπροσώπου του σε πάρα πολλές εκδηλώσεις.

15. Τέλεσε το καθιερωμένο Ετήσιο Μνημόσυνο Θανόντων Μελών της Α.Α.Κ.Ε.

16. Κατέβαλε προσπάθειες για την όσο το δυνατόν διατήρηση του κεφαλαίου της από χορηγίες, δωρεές και εισφορές, τόσο των Μελών της όσο και άλλων φορέων, προσκειμένων στην Ακαδημία μας.

Σε ό,τι αφορά στους Αντικειμενικούς Σκοπούς για το 2013 έχουν προγραμματιστεί τα εξής:

α. Μία Γενική Συνέλευση των Τακτικών Μελών, η σημερινή, για ενημέρωση των Μελών επί των Πεπραγμένων 2012, τον Απολογισμό 2012 και Προϋπολογισμό 2013 και έγκρισή τους, καθώς και η διεξαγωγή Αρχαιρεσιών για την εκλογή νέων Μελών του Δ.Σ. και της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

β. Δύο Ειδικές Συνεδρίες (17η Μαΐου και 4η Οκτωβρίου) για ανακήρυξη Νέων Μελών, καθώς και επιμημόσυνη δέηση των Μελών μας που έφυγαν και Αγιασμό για το επόμενο Έτος την 5η Δεκεμβρίου 2013.

γ. Ημερίδα την 22α Μαΐου 2013 στο 251 ΓΝΑ με Εθνικά θέματα. Ακολούθως θα δοθούν τιμητικές διακρίσεις. Σχετικά θα ενημερωθείτε από την εφημερίδα μας στο επόμενο φύλλο.

δ. Εκδήλωση προς τιμή της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων γενικότερα στο 251 ΓΝΑ την 7η Νοεμβρίου 2013. Ακολούθως θα δοθούν τιμητικές διακρίσεις.

Ο Ταμίας της Α.Α.Κ.Ε. κ. **Ευστράτιος Τσαούσογλου** θα αναφερθεί αναλυτικά στον Απολογισμό Εσόδων-Εξόδων 2012 και τον Προϋπολογισμό έτους 2013.

Ο Πρόεδρος της Εξελεγκτικής κ. **Ιάκωβος Αβάζος** θα αναφερθεί στο πρακτικό της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Τα ανωτέρω αναφερθέντα, πολύ περιληπτικά, είναι τα πεπραγμένα του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε., η συνέχιση του έργου της οποίας αποτελεί χρέος τιμής για μας του Διοικητικού Συμβουλίου.

Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων θα ακολουθήσει έγκριση των πεπραγμένων στο ψηφοδέλτιο των Αρχαιρεσιών.

Εξουσιοδοτούμε τον κ. Πρόεδρο για περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ
Απτχος (Ι) ε.α.
Γενικός Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Α.Α.Κ.Ε. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΖ' ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Οι υπογεγραμμένοι:

α. ΑΒΑΖΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ τ. Γεν. Δντής Υπουργ. Μεταφ. & Επικοινων. ΠΡΟΕΔΡΟΣ
β. ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Αντιπτεράρχος (Ι) ε.α. ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
γ. ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ Δικηγόρος ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

εκλεγέντες, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Καταστατικού, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής δια τον έλεγχο των δικαιολογητικών Εσόδων-Εξόδων έτους 2012, προσέβημεν, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Καταστατικού στον λεπτομερή έλεγχο των δικαιολογητικών εισπράξεων - πληρωμών Α.Α.Κ.Ε. από 1/1-31/12, ήτοι της οικονομικής χρήσεως 2012.

Εκ του γενομένου Ελέγχου προέκυψαν τα ακόλουθα:

- (1) Τα έσοδα έτους 2012 ανήλθαν εις το ποσόν € 11.447,60 και προήλθαν από διάφορες πηγές (δωρεές, εισφορές μελών, τόκους κ.λπ.)
- (2) Τα έξοδα έτους 2012 ανήλθαν εις το ποσόν € 16.873,43 (Λειτουργικά - Εφημερίδα)
- (3) Προκύπτουσα Αρνητική διαφορά έτους 2012 € 5.425,83

2. Η ανωτέρω Αρνητική διαφορά (Χρεωστικό Υπόλοιπο) εκ 5.425,83 ευρώ μετεφέρθη εις το Κεφάλαιο που ανήλθε συνολικά εις 146.999,08 ευρώ, (Ακίνητα εις τιμή κτήσεως 52.995,83, κυκλοφορούν προθεσμιακά 80.000,00 και διαθέσιμα ευρώ 14.003,25).

3. Εκ του κυκλοφορούντος και διαθέσιμου της Α.Α.Κ.Ε. εκ 94.003,25 ευρώ, το ποσό των 80.000,00 ευρώ έχει κατατεθεί εις την Τράπεζα ΑΛΦΑ σε προθεσμιακό Λογ/σμό, ενώ το υπόλοιπο (12.357,51) ευρώ σε διάφορες Τράπεζες Λογ/σμου Ταμειυτηρίου και 1.645,74 ευρώ μετρητά χρήματα του Ταμείου.

4. Κατά τον έλεγχο του Βιβλίου Ταμείου διαπιστώθηκε η πλήρης Εφαρμογή των προβλεπομένων εκ του Καταστατικού της Α.Α.Κ.Ε. διατάξεων καθώς και η κάλυψη των δαπανών δια των Εγκριτικών αποφάσεων του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε.

5. Κατόπιν των ανωτέρω εκτεθέντων προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα έσοδα και έξοδα έγιναν με νόμιμο και κανονικό τρόπο από το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. και κατά συνέπεια προτείνουμε ανεπιφύλακτα την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού και Ισολογισμού του έτους 2012 και των Απαλλαγών του Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. από κάθε ευθύνη.

Αθήνα 1 Μαρτίου 2013

Η ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΒΑΖΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ
τ. Γ. Δντής Υπ. Μετ. Επικων.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Αντιπτεράρχος (Ι) ε.α

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ
Δικηγόρος

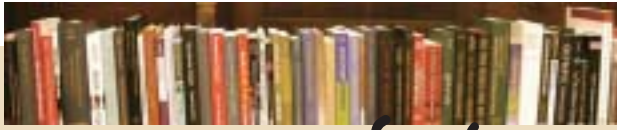
ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΤΟΥΣ 2013

	Ευρώ
ΜΠΑΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	50,00
ΦΙΣΣΕΡ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	40,00
ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	300,00
ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΡΟΖΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	30,00
ΦΑΚΙΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	30,00
ΚΛΟΚΟΖΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΣΑΡΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	30,00
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΠΕΤΡΑΔΕΛΛΗ ΡΟΔΑΝΘΗ	30,00
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	50,00
ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΛΙΑΚΟΥ-ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	30,00
ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ	30,00
ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	30,00
ΜΠΑΝΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΑΒΑΖΟΣ ΙΑΚΩΒΟΣ	30,00
ΣΒΑΡΝΑΣ ΗΛΙΑΣ	30,00
ΤΣΟΥΚΝΙΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	40,00
ΤΡΕΣΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΜΠΑΣΙΩΤΗΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ	30,00
ΚΟΝΙΔΑΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	30,00
ΤΕΝΕΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	30,00
ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	30,00
ΤΟΥΡΝΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	40,00
ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	60,00
ΖΑΜΠΙΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΖΕΒΟΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΜΕΡΚΑΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	30,00
ΖΩΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	30,00
ΣΤΡΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	30,00
ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΣ ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΣ	30,00
ΑΥΔΟΥΣΗΣ ΗΛΙΑΣ	100,00
ΚΡΙΚΩΝΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	30,00
ΓΕΡΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΤΣΑΜΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	30,00
ΑΝΘΙΜΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	30,00
ΔΑΝΑΛΗ-ΚΩΤΣΑΚΗ ΣΟΥΖΑΝΑ	30,00
ΜΠΕΘΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΦΟΥΣΣΕΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΒΟΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	30,00
ΤΖΙΡΟΠΟΥΛΟΥ-ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ANNA	30,00
ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	30,00
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - ΒΑΡΔΗΣ	30,00
ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΜΙΡΑΝΤΑ	30,00
ΜΕΤΑΞΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	30,00
ΛΑΖΑΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	30,00
ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΚΑΖΟΛΕΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	120,00
ΚΟΥΣΤΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΚΟΥΣΤΕΝΗ ΑΘΗΝΑ	30,00
ΛΙΝΟΕΥΛΑΚΗΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ	30,00
ΠΛΑΤΑΝΑΣ ΠΙΕΡΡΟΣ	30,00
ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΔΗΜΟΥΛΗΣ	30,00
ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	150,00
ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	100,00
ΑΛΕΥΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	30,00
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΒΙΑΖΗΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ	30,00
ΜΠΡΕΝΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	30,00
ΜΑΝΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	50,00
ΤΣΑΛΟΓΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	100,00
ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	30,00
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	30,00
ΣΧΙΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	30,00
ΒΟΥΛΙΩΤΗΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ	30,00
ΤΖΟΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	30,00
ΦΙΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	30,00
ΝΤΟΥΖΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	30,00
ΣΕΒΑΣΤΑΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	30,00
ΣΚΛΗΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	30,00
ΑΝΩΝΥΜΟΣ	1.000,00
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ 24/1	30,00
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ 1/2	40,00
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ 7/2	30,00
ALPHA BANK 1/2	20,00
ALPHA BANK 5/2	30,00
ALPHA BANK 8/2	30,00
ALPHA BANK 10/2	30,00
ALPHA BANK 13/2	50,00
ALPHA BANK 21/2	60,00
ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	20,00

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

ALPHA BANK
101-002101322780
ΕΜΠΟΡΙΚΗ
017-27541411



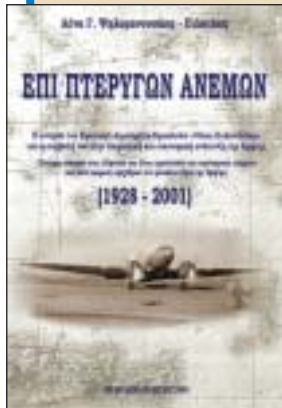
ΒΙΒΛΙΟδρόμιο

Παρουσίαση αξιόλογων εκδόσεων μελών και φίλων της Α.Α.Κ.Ε.

■ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΝΙΚ. ΝΟΚΑΣ

Απτχος (I) ε.α., Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΛΕΝΑΣ Γ. ΨΗΛΟΜΑΝΟΥΣΑΚΗ-ΠΙΛΑΤΑΚΗ «Επί πτερύγων ανέμων»



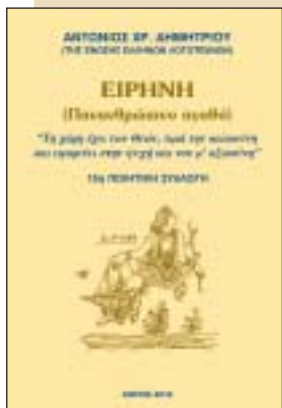
Παρότι είναι έκδοση του 2003 μας προσφέρθηκε πρόσφατα δια χειρός της συγγραφέως.

Η πολυσέλιδη εμπειριστατωμένη αυτή έκδοση με την ύλη κατανεμμένη σε 20 κεφάλαια μας μεταφέρει με κάθε λεπτομέρεια στο χρονικό του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και τη συμβολή του στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της Κρήτης, κατά τη χρονική περίοδο 1928-2001. Η προσεκτική καταγραφή

αλλά και συγκέντρωση τέτοιου υλικού καθιστούν αυτή την έκδοση μοναδική.

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

«Ειρήνη»



Ποιητική συλλογή
ΑΘΗΝΑ, 2012

Η τελευταία (15η) ποιητική συλλογή του πολυγραφώτατου μέλους μας με πηγαία αυτή τη φορά αναφορά στην Ειρήνη, αυτό το πανανθρώπινο αγαθό. Και όπως γράφει:

«...μία λέξη είναι μαγική που γέμει εμπιστοσύνη, τιμή, αγάπη, προκοπή, πνοή στον κόσμο δίνει... Ειρήνη μας δημιουργεί και λογική πρεσβεύει, κάνει τον άνθρωπο σωστό, στα ύψη του ν' ανεβαίνει...».

ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΥ

«Ο εραστής του άντρα μου»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΛΕΞΙΤΥΠΟΝ



Το 17ο και πλέον πρόσφατο απολαυστικό στη ροή και νοηματικό μυθιστόρημα του μέλους μας αλλά και της Πανελληνίας Ένωσης Λογοτεχνών που μας προσφέρθηκε με εκτίμηση.

«...Άνθρωποι της διπλανής πόρτας είναι ο Βασίλης και η Ναταλία. Οι τρόποι τους συγκρατημένοι και τίμιοι. Το θέλω και το μπορώ, δυο έννοιες δύσκολες... Το καμπανάκι του πάθους... ένας δυνατός στρόβιλος και τα αισθήματα νεκρώνουν στο μυαλό και στην ψυχή...», όπως αναφέρει η ίδια.

ΠΕΛΟΥΣΑΣ ΤΣΑΝΤΑΚΗ

«Αν έχεις τέτοιες φίλες»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΟΣΕΛΟΤΟΣ



Τέσσερις φίλες ή μήπως περισσότερες; Φίλες για πάντα ή απλώς φίλες της μιας βραδιάς; Αν η λέξη φίλη μοιάζει με τη λέξη φίδια, δεν θα πρέπει να είναι τυχαίο. Τέσσερα κορίτσια δοκιμάζουν την τύχη και την αντοχή τους (μαζί και τη δική μας). Ένα βιβλίο που απευθύνεται σε γυναίκες που σκέφτονται και λειτουργούν σαν άνδρες και άνδρες που υποκρίνονται στη γυναικεία πανουργία. Γιατί μια πάθος επιλογή μπορεί να σε καταστρέψει... Ένα μυθιστόρημα από τη συγγραφέα του «Άλλα λόγια» και «Γιατί δεν κοιμάμαι τα βράδια».

Η Πελούσα Τσαντάκη είναι σύζυγος του Χαρ. Τσαντάκη, απόστρατου γιατρού αναισθησιολόγου του ΓΝΑ.

“Νέα φάση της ελληνικής ΑΟΖ”

Η δημοσίευση του Β' μέρους από το προηγούμενο φύλλο (No 75, σελ. 8) της άκρως ενδιαφέρουσας και λίαν επίκαιρης ομιλίας του δρος ΝΙΚΟΥ ΛΥΓΕΡΟΥ δημοσιεύεται περιληπτικά λόγω χώρου με προσπάθεια να μην αλλοιωθεί το νόημά της

του Δρος ΝΙΚΟΥ ΛΥΓΕΡΟΥ

Β' ΜΕΡΟΣ



Το παράδειγμα της Κύπρου

Χειροπιαστό παράδειγμα εφαρμογής αντιστοίχου νομικού πλαισίου είναι αυτό της ΑΟΖ Κύπρου. Στην περίπτωση της Κύπρου ακολούθησε διαφορετική διαδικασία. Μετά την κύρωση του ΔτΘ 1988, προχώρησε πρώτα στην οριοθέτηση της ΑΟΖ με την Αίγυπτο το 2003, μετά στη θέσπιση της κυπριακής ΑΟΖ το 2004 και ακολούθησαν, το 2007 οριοθέτηση με το Λίβανο και το 2010 οριοθέτηση με το Ισραήλ. Παράλληλα όρισε 13 οικόπεδα εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, των οποίων η κατάκτηση έγινε με μαθηματικούς και γεωλογικούς υπολογισμούς, ώστε να έχουν την ίδια αξία.

Ο πρώτος γύρος ανάθεσης σε υποψήφιες εταιρείες έγινε για το οικόπεδο 12 (κοίτασμα Αφροδίτη) και το 2011 επετεύχθη η πρώτη ανακάλυψη φυσικού αερίου. Ο δεύτερος γύρος για τα υπόλοιπα οικόπεδα άρχισε στις 11-2-2012 και τελείωσε στις 11-5-2012, με εκδήλωση ενδιαφέροντος για τα 9 από τα 12 οικόπεδα.

Ενδιαφέρον για την Ελλάδα έχει η επιλογή της σταδιακής παραχώρησης των οικοπέδων και οι στρατηγικές της προεκτάσεις. Λόγω της σταδιακής παραχώρησης, οι ενδιαφερόμενες εταιρείες αναγκάζονται να συστήσουν κοινοπραξίες ώστε να έχουν περισσότερες πιθανότητες συμμετοχής στα κοιτάσματα και να ικανοποιείται έτσι μεγαλύτερος αριθμός κοινοπραξιών/εταιρειών.

Η Κύπρος πέτυχε την πρώτη διμερή συμφωνία οριοθέτησης ΑΟΖ στην Αν. Μεσόγειο με τη “μέση γραμμή” το 2003, αγνοώντας την Τουρκία, η οποία θεωρεί την Αν. Μεσόγειο “κλειστή θάλασσα” και απαιτεί οριοθέτηση της Υφαλοκρηπίδας, όχι της ΑΟΖ με χρήση της “μέσης γραμμής”. Αντίθετα, η Τουρκία στην κλειστή Μαύρη Θάλασσα, εφαρμόζοντας όπως τη συμφέρει το δίκαιο και παρότι δεν έχει υπογράψει τη σύμβαση του ΔτΘ, προχώρησε σε συμφωνία οριοθέτησης της Τουρκικής ΑΟΖ, με χρήση της “μέσης γραμμής”, με Ρωσία, Ουκρανία και τις λοιπές παρευξείνιες χώρες.

Στις διαπραγματεύσεις με την Αίγυπτο, αρχικά η Κύπρος δέχθηκε πιέσεις να δώσει τα 2/3 της μέσης αποστάσεως, να κρατήσει το 1/3 και να μη γίνει χρήση της “μέσης γραμμής”. Η στρατηγική που ακολούθησε ήταν να αποδέχεται την πρόταση καταρχήν, αλλά να μην υπογράφει ποτέ. Τελικά η Αίγυπτος υποχώρησε, επανήλθε μετά 2 χρόνια και συμβιβάστηκε στο 1/2, δηλαδή τη χρήση “μέσης γραμμής” για την οριοθέτηση των μεταξύ τους ΑΟΖ, το οποίο και έγινε αποδεκτό.

Η Κύπρος επέδειξε μεγάλη στρατηγική με συνέχεια και συνέπεια σε εθνικό επίπεδο χωρίς εσωτερικές αντιπαραθέσεις.

Ελληνική ΑΟΖ

Στη δική μας περίπτωση, το ζήτημα της θέσπισης Ελληνικής ΑΟΖ είναι αδιάφορο της εμμονής μας στο θέμα των σχέσεών μας με την Τουρκία, αλλά και με άλλες γειτονικές χώρες. Οι ενέργειες της Τουρκίας στερούνται νομικής βάσης και οι εταιρείες σεισμικών ερευνών για λογαριασμό της Τουρκίας αποχωρούν όταν αντιλαμβάνονται ότι ενεργούν επί Ελληνικής ΑΟΖ. **Δεν θα πρέπει, λοιπόν, να δίνουμε σημασία στις “ασκήσεις επί χάρτου” της Τουρκίας, άλλως προσδίδουμε στρατηγική αξία στις θέσεις της.**

Πρόσφατα η χώρα μας παραχώρησε δικαιώματα ερευνών υδρογονανθράκων σε δύο περιοχές, στον Πατράϊκο κόλπο και στο Κατάκολο εντός των 6 ν.μ., βάσει του ν. 2298/95, αλλά δεν αφορούν την ενεργοποίηση ΑΟΖ.

Το 1977 Ελλάδα και Ιταλία υπέγραψαν συμφωνία οριοθέτησης Υφαλοκρηπίδας στο Ιόνιο. Στο ελληνικό τμήμα εντοπίζονται δύο κοιτάσματα, το “Πύρρος” στη γραμμή διαχωρισμού (συνεκμετάλλευση με Ιταλία, 50%-50%) και το μεγαλύτερο “Αχιλλέας” έκτασης 450 τ. χλμ. εντός της ελληνικής ΑΟΖ. Απαιτείται αλλαγή της νομοθεσίας που προβλέπει παραχωρήσεις σε οικόπεδα μέχρι 200 τ. χλμ., ώστε να καλύπτουν τα κοιτάσματα μεγαλύτερης έκτασης, όπως αυτό του “Αχιλλέας”.

Τα αποτελέσματα ανεπίσημων σεισμικών ερευνών μέχρι σήμερα έδειξαν ότι τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων εντός της Ελληνικής ΑΟΖ δεν είναι του ίδιου τύπου. Στο Ιόνιο υπάρχει πετρέλαιο, ενώ νότια και ανατολικά της Κρήτης φυσικό αέριο.

Χάρη στο γεωλόγο δρ Α. Φώσκολο, οι ξένες εταιρείες σεισμικών ερευνών ονομάζουν τις σεισμικές γραμμές ερευνών νό-



τια και ανατολικά της Κρήτης “ελληνικές γραμμές” και έτσι αναφέρονται στην επίσημη βιβλιογραφία διεθνώς. Είναι σημαντική η αναφορά των γραμμών με ελληνικά ονόματα απ’ όλους τους γεωλόγους-πετροχημικούς και δεσμεύουν τα άλλα κράτη που διεκδικούν στην περιοχή, να αναφέρουν τα ονόματα αυτά.

Οι Έλληνες επιστήμονες, δρ Η. Κονοφάγος και ο δρ Α. Φώσκολος, αλλά και ξένοι, όπως ο dr A. Bruneton βάσει δημοσιευμένων ήδη επιστημονικών δεδομένων και με τη βοήθεια του Κέντρου Γεωλογικών Μελετών του Καναδά και των στατιστικών δεδομένων του Γαλλικού Ινστιτούτου Πετρελαίων, προχώρησαν σε κατ’ αναλογία εκτιμήσεις πιθανών αποθεμάτων Φυσικού Αερίου και Πετρελαίου ως εξής: στο Αιγαίο 1,5 δισ. βαρέλια, στο Ιόνιο 2 δισ. βαρέλια και στην Αν. Μεσόγειο 50-170 δισ. βαρέλια. Ειδικότερα στην υπεράκτια ζώνη νότια της Κρήτης εκτιμούν 10-34 δισ. βαρέλια (πιθανότητες 90%-10% αντίστοιχα), ενώ το Αμερικανικό Stratfor εκτιμά 20-30 δισ. βαρέλια.

Η ανάγνωση των εκτιμήσεων καθιστά πολύ δύσκολο να γίνει πιστευτό ότι το πρόβλημα της Ελλάδας είναι στο Αιγαίο.

Στο Αιγαίο οι ποσότητες είναι μικρές, ενώ στο Ιόνιο, στην Αν. Μεσόγειο και νότια της Κρήτης, οι περιοχές κοιτασμάτων είναι μακριά από νησιά και σημαντικού ενδιαφέροντος. Ειδικά για τα κοιτάσματα νότια της Κρήτης (μέση πιθανότητα 50% εξερεύνησης 20 δισ. βαρέλια υδρογονανθράκων), έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον από το 1978 η Ιταλία.

Στην Αν. Μεσόγειο, οι εκτιμήσεις (50-170 δισ. βαρέλια) αφορούν όχι μόνο την Ελλάδα και την Κύπρο αλλά και τις άλλες χώρες που την περιβάλλουν, καθιστώντας την περιοχή πάρα πολύ σημαντική ενεργειακά και γεωπολιτικά.

Είναι γνωστό πλέον ότι η Αν. Μεσόγειος αναμένεται στο μέλλον να διαδραματίσει σημαντικότερο ρόλο στην ασφάλεια εφοδιασμού υδρογονανθράκων των κρατών της περιοχής και ιδιαίτερα των πλούσιων της ΕΕ.

Όλα τα νησιά της Μεσογείου ανήκουν στην Ευρώπη, συνεπώς έχουν ΑΟΖ μεγεθύνοντας έτσι αντίστοιχα τις ΑΟΖ των χωρών που ανήκουν. Επιπλέον οι ΑΟΖ των χωρών της ΕΕ είναι συνεκτικές-συνεχόμενες και αυτό εξυπηρετεί την απρόσκοπτη διέλευση καλωδίων και αγωγών φυσικού αερίου.

Για τη γεωπολιτική, οι πάγοι στην Αρκτική λιώνουν αρκετά γρήγορα, για την πετροχημεία όμως αρκετά αργά. Συνεπώς, η βαρύτητα εκ μέρους των εταιρειών πετρελαίου πέφτει στην Αν. Μεσόγειο, ως άμεσα προσβάσιμη και εκμεταλλεύσιμη περιοχή.

Στην περίπτωση αυτή, η Ελληνική ΑΟΖ γίνεται το πέρασμα προς την ΕΕ. Άρα η Ελλάδα ακόμη και εάν δεν είχε καθόλου φυσικό αέριο ούτε πετρέλαιο, πάλι είναι προς το συμφέρον της να έχει ΑΟΖ, γιατί είναι ένα πέρασμα, από τις περιοχές με τα μεγάλα κοιτάσματα στην Αν. Μεσόγειο προς τις ενδιαφερόμενες ευρωπαϊκές χώρες και συνεπώς “διόδια”. Ακόμη και ως ενεργειακός κόμβος η ΑΟΖ είναι σημαντική για την Ελλάδα.

Δυσκολευόμαστε να αντιληφθούμε και να εκμεταλλευθούμε, ως χώρα, τη γεωστρατηγική και γεωπολιτική αξία της ελληνικής ΑΟΖ ως ενεργειακού κόμβου και πηγής υδρογονανθράκων.

Η δανειακή σύμβαση αντιμετώπισης της οικονομικής κρίσης δεν αφορά τα έσοδα από την εξόρυξη υδρογονανθράκων. Αποτελούν ειδική περίπτωση και η σχετική νομοθεσία δεν προβλέπει την κάλυψη της δανειακής σύμβασης, εκτός αν ξεπουλήσουμε τα πάντα, αλλάζοντας όμως την ελληνική νομοθεσία.

Το μέγεθος της ελληνικής ΑΟΖ συμπεριλαμβανομένου του χερσαίου τμήματος είναι τεράστιο, περίπου 500.000 τετ. χλμ., και με αυτό το μέγεθος μας εκτιμούν οι εταιρείες και η ΕΕ, ως έναν σημαντικό “παίκτη”.

Η ΑΟΖ της Γαύδου νότια της Κρήτης παίζει σημαντικότερο ρόλο σε σχέση με το μέγεθός της, σε μια περιοχή με μεγάλο ενδιαφέρον.

Το σύμπλεγμα Καστελόριζου, με τη Ρω, το Καστελόριζο και τη Στρογγυλή, έχει έκταση ΑΟΖ μεγαλύτερη της Πελοποννήσου και είναι σημαντικό για την ελληνική ΑΟΖ. Το βασικό στοιχείο είναι ότι το σύμπλεγμα Καστελόριζου και ιδιαίτερα η Στρογγυλή, επιτρέπει την επαφή των ΑΟΖ της Κύπρου και της Ελλάδας. Η τυχόν απώλειά του θα είχε στρατηγικές επιπτώσεις, θα αποκόπτε τη συνέχεια ΑΟΖ Ελλάδας-Κύπρου και θα επέστρεπε την επέκταση της τουρκικής ΑΟΖ νοτίως των ακτών της στην Αν. Μεσόγειο και την επαφή της με την αντίστοιχη της Αιγύπτου.

Η εμμονή μας να λύσουμε όλα τα προβλήματά μας με την Τουρκία, για να καθορίσουμε εκ των υστέρων τα όρια της ελληνικής ΑΟΖ δεν είναι μόνο μη αποτελεσματική, αλλά και επικίνδυνη σε βάθος χρόνου. Το casus belli, τα 12 ν.μ. και το πρόβλημα της Υφαλοκρηπίδας δεν είναι παρά μόνο λεπτομέρειες, σε σχέση με το γενικό πλαίσιο της ΑΟΖ.

Οι τυχόν καθυστερήσεις και πλάνιες κινήσεις στο χώρο των διαπραγματεύσεων δίνουν ιδέες στους άλλους παίκτες της θεωρίας παιγνίων και δημιουργούν δεδικασμένα σε επίπεδο de facto. Έχουμε το παράδειγμα της Γαύδου με τη Λιβύη.

Οι ΗΠΑ αναμένεται να υπογράψουν την προσάρτησή τους στο ΔτΘ λόγω της ύπαρξης κοιτασμάτων στην Αρκτική και καθώς το Συμβούλιο της Αρκτικής αποφάσισε να κάνει χρήση της έννοιας της “μέσης γραμμής” μέσω της ΑΟΖ. Αυτή η απόφαση αποτελεί ένα καινούριο άνοιγμα και ενισχύει τη θέση μας στην Αν. Μεσόγειο. Επίσης ενισχύει και τη χρήση της “μέσης γραμμής” για την οριοθέτηση των ΑΟΖ μας.

Κατά συνέπεια, ήρθε η ώρα να πάρουμε την τελική απόφαση για τη θέσπιση της ελληνικής ΑΟΖ και να μην καθυστερούμε άλλο. Είναι σημαντικό να ξεκαθαρίσει το νομικό πλαίσιο της περιοχής μέσω των οριοθετήσεων. Προχωρούμε με την Αλβανία, έχουμε την οριοθέτηση με την Ιταλία και πρέπει να επισπεύσουμε τις διαδικασίες με τη Λιβύη. Το επόμενο βήμα πρέπει να γίνει με την Κύπρο, έτσι ώστε να ενισχυθεί το όλο πλαίσιο του Ενιαίου Αμυντικού Δόγματος. Και μόνο το τελευταίο βήμα θα αγγίξει την Τουρκία.

Όλο αυτό το πλαίσιο, όμως, αποκτά νόημα με τη θέσπιση προηγουμένως της ελληνικής ΑΟΖ. Τυχόν καθυστέρησή της θα καθυστερήσει την όλη διαδικασία.

Είναι δική μας ευθύνη να περάσουμε το μήνυμα σε όλο το πολιτικό-διπλωματικό-στρατιωτικό επίπεδο, αν θέλουμε πραγματικά να έχουμε απόδοση σε εθνικά θέματα.

Τώρα που έχουμε όλα τα δεδομένα πρέπει να ληφθεί η απόφαση για να γίνει το πρώτο βήμα προς τη θέσπιση της ελληνικής ΑΟΖ.