



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.)

ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ Ν.Π.Ι.Δ.
ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΔΙΑΔΟΣΙΝ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1986

▪ ΕΤΟΣ ΙΖ' ▪ ΑΡ. 71 ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2011 ▪ ΤΙΜΗ 0,03€

▪ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λυκούργου 9 (8ος όροφος) Αθήνα 105 51 ▪ Τηλ.: 210-3228990 ▪ e-mail: aake@in.gr ▪ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.aake.info

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ 2ας ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011



Στιγμιότυπο από τον καθιερωμένο Αγιασμό

Κατ' αυτή την Ειδική Συνεδρία, ο Πρόεδρος της ΑΑΚΕ, Απτχος (Ι) ε.α. **Νικόλαος Νόκας** καλωσόρισε τα μέλη και τους παρευρεθέντες, τονίζοντας μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

«Με συγκίνηση μεγάλη, η σκέψη μας οδηγείται σήμερα στους μεγάλους απόντες, τα μέλη της ΑΑΚΕ που "έφυγαν" και που φτάνουν φέτος τους 122 και τους αναφέρω ονομαστικά και με το επίθετό τους. Στο προηγούμενο φύλλο της "Αεροπορικής Ιδέας" αναφερθήκαμε σ' αυτούς που "έφυγαν". Πιστεύουμε ότι ανάλογες συγκινήσεις θα νιώθουν και οι συγγενείς των θανόντων όταν τους καλούμε να συμμετάσχουν στην καθιερωμένη αυτή Δέηση. **Η ΑΑΚΕ πάντα θα τιμά τους απόντες-μέλη της με συγκίνηση μεγάλη**».



Πληροφορούμε
τα μέλη μας ότι:

✓ Την Παρασκευή 2 Μαρτίου 2012 και ώρα 11.00 στην αίθουσα Συνεδριάσεων «ΙΑΚΩΒΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ» της ΑΑΚΕ (Λυκούργου 9, 8ος όροφος) θα πραγματοποιηθεί η ετήσια Γενική Συνέλευση των μελών μας. Κατ' αυτή θα λάβουν χώρα: Έκθεση πεπραγμένων Δ.Σ. έτους 2011 και προϋπολογισμός έτους 2012.

✓ Κατά το νέο έτος 2012 θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι Συνεδρίες στον ίδιο χώρο πάντα ώρα 12.00:

– Παρασκευή 4 Μαΐου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 5 Οκτωβρίου: Ειδική Συνεδρία και ανάδειξη νέων μελών.

– Παρασκευή 7 Δεκεμβρίου: Ειδική Συνεδρία, Επιμνημόσυνη Δέηση και Αγιασμός.

✓ Κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους θα πραγματοποιηθούν: Ημερίδα με Εθνικά θέματα την Τετάρτη 22 Μαΐου και στις 7 Νοεμβρίου η καθιερωμένη εκδήλωση προς τιμήν της Π.Α. Λεπτομέρειες για τις εκδηλώσεις αυτές θα δημοσιευθούν προσεχώς.

Παρακαλούνται όλα τα μέλη να προσέρχονται στις Ειδικές Συνεδρίες, Γενικές Συνελεύσεις και λοιπές εκδηλώσεις.

Η συμμετοχή τους συντελεί αποφασιστικά στην επίτευξη των σκοπών της Α.Α.Κ.Ε.

✓ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: Τα γραφεία της Α.Α.Κ.Ε. θα παραμείνουν κλειστά λόγω των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους από το Σάββατο 17/12/2011 έως και την Κυριακή 8/1/2012.



Πανηγυρική Εκδήλωση 100 χρόνια «ΑΙΕΝ ΥΨΙΚΡΑΤΕΙΝ»

Τη Δευτέρα 7 Νοεμβρίου 2011 πραγματοποιήθηκε η πανηγυρική εκδήλωση για τα 100 χρόνια «ΑΙΕΝ ΥΨΙΚΡΑΤΕΙΝ» στο θέατρο Badminton παρουσία του Α/ΓΕΑ Απτχου (Ι) **Αντώνιου Τσαντηράκη**.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλάμβανε σύντομη ιστορική αναδρομή της δράσης του αεροπορικού όπλου στις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, προβολές οπτικοακουστικού υλικού από το αρχείο της Πολεμικής Αεροπορίας, παρεμβάσεις από τον μουσικολόγο, λαογράφο, θεολόγο και πολιτικό επιστήμονα **Παναγιώτη Μυλωνά**.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με μουσικό πρόγραμμα από τη Φιλαρμονική της Πολεμικής Αεροπορίας και καλλιτεχνικό πρόγραμμα με τη συμμετοχή των τραγουδιστών **Μανώλη Μητσιά, Αναστασίας Μουστάτσου, Κώστα Μακεδόνα** και την ορχήστρα του.

Στην είσοδο του θεάτρου λειτούργησε έκθεση πλαστικομοντελισμού και ζωγραφικής της Σχολής Ικάρων και της IPMS Ελλάδος.



Η Α.Α.Κ.Ε. ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ

Αποστολή εφημερίδας

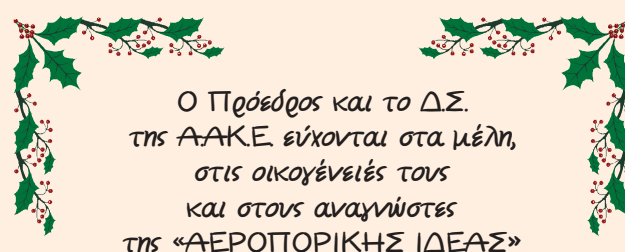
✓ Αγαπητοί αποδέκτες της «Αεροπορικής Ιδέας» σας ενημερώνουμε εκ νέου ότι πλέον τα έξοδα αποστολής της εφημερίδας μέσω των ΕΛ.ΤΑ. (με την άρση ατέλειας στα ταχυδρομικά τέλη) έχουν αυξηθεί κα-

τακόρυφα, συγκεκριμένα κατά 320%, οπότε οδηγούμαστε ώστε η αποστολή των εφημερίδων να γίνεται μόνο στα τακτικά μέλη και στο ΓΕΑ.

Συνεπώς, παρακαλούμε θερμά να τακτοποιήσετε τις όποιες οφειλές σας για να μπορεί να συνεχίσει η «Αεροπορική Ιδέα» να φτάνει στα χέρια σας απρόσκοπτα.

Παράλληλα, σας ενημερώνουμε ότι η εφημερίδα σε ηλεκτρονική μορφή αναρτάται και στην ιστοσελίδα μας: www.aake.info

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Α.Α.Κ.Ε. ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ σελ. 8



Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ.
της ΑΑΚΕ εύχονται στα μέλη,
στις οικογένειές τους
και στους αναγνώστες
της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΔΕΑΣ»

Καλά Χριστούγεννα
και το 2012 να είναι γεμάτο υγεία,
χαρά και αισιοδοξία!



Αυτά τα Χριστούγεννα με τη Δωρεά σας χαρίζετε ένα δώρο γεμάτο Ζωή, ένα καλύτερο Μέλλον!

Για τα 100 χρόνια της Π.Α.



Η πτητικότητα χαρακτηρίζει τους έμπτερους θεούς

Η πτητικότητα τους πολλούς θεούς χαρακτηρίζει έτσι που ο Ησίοδος στο έργο του ορίζει. Από το χάος θα 'ρθει η Γη, τα Τάρταρα κι ο Έρωσ το πρώτο πτητικό του ον στον κόσμο μας το μέρος. Στον Πλάτωνα ο Έρωτας όπως σαφώς μας λέει είναι αυτός που τον Θεό με τ' άνθρωπο συνδέει. Αυτός συνδέει την ψυχή το ον με την ιδέα και τους θνητούς του προσπαθεί ν' αισθάνονται ωραία. Ο Παρμενίδης θεωρεί του σύμπαντος το κέντρον πρεσβύτατον πάντων θεών του έρωτα το δέντρον. Χάρη στον Έρωτα, λοιπόν, υπάρχει και η πτήση που άρχει μέσα στο μυαλό σ' ολόκληρη τη φύση. Το ον με θεϊκά φτερά την αίσθηση αγγίζει το κάλλος, τη διάνοηση, τη φαντασία κτίζει. Ο Δίας βασιλιάς κριτής στους ουρανούς υπάρχει με τ' άλογα τα φτερωτά μες στους αιθέρες άρχει. Ο φτεροπόδαρος Ερμής θεών αγγελιοφόρος είν' έμπτερος ψυχοπομπός, δεινός αεροπόρος. Η Άγγελος φορά φτερά με τις ψυχές στον Άδη τις συντροφεύει ευγενικά στη μοναξιά με χάδι. Σελήνη, Ήλιος και Ηώς, Ίρις σ' ουράνια τόξα Βορέας, Νότος, Ζέφυρος των έμπτερων η δόξα. Η Αύρα, Νίκη φτερωτή ως κι η παρθένα Τύχη οι Νύμφες που στα ύδατα την πτήση 'χουν πετύχει. Αυτά τα θεϊκά φτερά μες σ' ουρανού το βάθος είν' έκφραση νοητικής κι εξέλξης με πάθος. Θεμέλιο αποτελούν διαστημικής ουσίας π' ο άνθρωπος επιχειρεί με όλας τας θυσίας.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Ταξχος (Μηχ.)

Οι προστάτες της Αεροπορίας μας

Τους Αγίους Ταξιάρχες Μιχαήλ και Γαβριήλ τιμούμε κάθε χρόνο στις 8 Νοεμβρίου με τελετές και εκδηλώσεις. Φέτος εορτάσαμε πανηγυρικά και τα 100 χρόνια από την ίδρυση της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Στις 6 Νοεμβρίου είχα την τύχη να βρεθώ μεταξύ χιλιάδων άλλων φίλων της Αεροπορίας στην 114 ΠΜ, όπου έγινε και ο επίσημος –χωρίς επισήμους(!)– εορτασμός.

Το βλέμμα όλων ήταν στραμμένο στον καταγάλανο ουρανό. Ένα F-16 που διέσχισε τον αιθέρα με χειριστή τον αξιοθαύμαστο Σγό Καραχάλιο κατέπληξε τους πάντες που παρακολουθούσαν με κορμένη την ανάσα την επιδεξιότητα των χειρισμών του. Αυτός ο ήρωας κατά την ώρα της πτήσης, στα 20.000 πόδια, έστειλε μηνύματα από τα μεγάφωνα. Αφιέρωσε την όλη επιδείξη-σχηματισμό στην πατρίδα, στον Έλληνα, στο πλήθος των παρευρισκομένων που παρακολουθούσαν άφωνοι και χειροκροτούσαν τους επιδέξιους ελιγμούς του έμπειρου πιλότου.

Συγκινήθηκαν όλοι, μαζί τους και εγώ, όχι μόνο για το συναρπαστικό θέαμα, αλλά και στη σκέψη μου.

Ποιοι και πόσοι αναγνωρίζουν, σήμερα ιδιαίτερα, από τους κυβερνώντες, τους αγώνες και τις αγωνίες αυτών των παιδιών, που είναι ικανοί να φυλάγουν τις εναέριες Θερμοπύλες της χώρας μας, να βρίσκονται μέρα-νύχτα σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κάθε αεροπορικής επιβουλής;

Ποιος μπορεί να δισιοθανθεί και να αναγνωρίσει σήμερα αυτή την προσπάθεια, τη σκληρή εκπαίδευση, την ετοιμότητα;

Χρειάζεται θάρρος, αποφασιστικότητα, αγάπη στο αεροπλάνο και την πατρίδα μας, επίγνωση της αποστολής.

Αυτά τα διαθέτουν οι Έλληνες πιλότοι της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Ακόμα πρέπει να αναφερθούμε στην αγωνία που ζουν οι γονείς, οι σύζυγοι και τα παιδιά τους.

Η τελετή συνεχίστηκε με επίδειξη στον αιθέρα των Mirage 2000-5, Corsair A-7 και Phantom σε υπέροχο σχηματισμό «Μαργαρίτα», στέλνοντας το μήνυμα: «Εμείς, να εμείς είμαστε εδώ νύχτα-μέρα, ασπίδα της πατρίδας, πάνω από το Αιγαίο και όλη την Ελλάδα. Εμείς οι άντρες της Πολεμικής Αεροπορίας».

Μετά το πέρας των επιδείξεων σχηματισμού, όλα τα αεροσκάφη προσγειώθηκαν, τροχοδρόμησαν και στάθμευσαν πλησίον των 20.000 και πλέον παρισταμένων.

Οι πιλότοι τους, άψογοι, κατέβηκαν, φόρεσαν τα δίκωπά τους και χαϊρέτισαν στρατιωτικά το κοινό, καταχειροκροτούμενοι, πανζουρλισμός χαράς «Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗ».

Σε άλλο χώρο του αεροδρομίου είχε εγκατασταθεί και περίπτερο της Δέσχης Εφέδρων ΛΟΚ, Πεζοναυτών, Αλεξιπτωτιστών με τα δικά τους αναμνηστικά και κάποιες ηλικίας συνάδελφοι. Παρακολουθήσαμε ακόμη ρίψεις αλεξιπτωτιστών από C 130. Την επίδειξη ελικοπτέρων «ΑΠΑΤΣΙ» και τα πυροσβεστικά μας σε επίδειξη κατάσβεσης πυρκαγιάς.

Αξίζουν πολλά συγχαρήτρια σε όλους τους επιτελείς της 114 ΠΜ. Ιδιαίτερα στον Δκτή Σμχο Σ. Ψυμούλη και τη Διοίκηση της 331 ΜΠΚ και σε όλο το προσωπικό για την άψογη διοργάνωση της εορταστικής εκδήλωσης.

Αξίζει να αναφωνήσουμε:

Ζήτω η Ελλάδα μας, η Πατρίδα μας!

Ζήτω η Αεροπορία μας!

Οι Αρχάγγελοι να την προστατεύουν!

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΟΥΒΑΡΑΣ
Σμχος Π.Α.
Μηχ. Τ/Η - Κ.Ο.Τ.



«Ήμουν παιδί, μικρό παιδί σε όνειρο μεγάλο που 'βλεπα Θε' μου πως πετώ και ζω σε κόσμο άλλο κι ένιωθα Θε' μου ηδονή και σ' οργασμό πως φτάνω δίχως να ξέρω να πετώ και έρωτα να κάνω!
κι ακόμα

Μ' έταξ' η Μοίρα μου ψηλά, ψηλά σε κόσμο άλλο που 'πε το φόβο ν' αρνηθώ, στον πόνο να μην κλάψω να 'χω κουράγιο θεϊκό στον Ουρανό επάνω κι αν απ' το Χάρο προκληθώ, ρότα να μην αλλάξω!»

ΣΠΥΡΟΣ ΚΙΚΕΡΗΣ



Στης Ικαρίας τα νερά ο Ίκαρος κοιμάται

Στης Ικαρίας τα νερά, ο Ίκαρος κοιμάται... Με τα φτερά που έφτιαξε ο Δαίδαλος πατέρας, τεχνίτης Θεός, άριστος, πατέρας, γιος πετάξαν, βγήκαν απ' το Λαβύρινθο. Ήταν φυλακισμένοι και φύγαν' για τη λευτεριά, προς βόρεια τραβήξαν. Πτίλα, κεριά για τα φτερά, τα δώσ' η Παισιφάη, η σύζυγος του Μίνωα· γιατί τη βοηθούσαν και με τον Ταύρο σ' επαφή ήλθε του Ποσειδώνα, γέννησε το Μινώταυρο το μυθικό το τέρας, λόγο για τον οποίο κι ο Μίνως τους φυλάκισε. Ο Ίκαρος παιγνίδιζε κι όλο ψηλά πετούσε· παράκουε τον Δαίδαλο, λιώσανε τα φτερά του και στη Δολίχη έπεσε κοντά, μες στο Αιγαίο. Θάλασσα, νήσος εξ αυτού λάβανε τ' όνομά του. Γιος και πατέρας, σύμβολα της λευτεριάς έγιναν. Η «Παισιφάη» (Πρόδος), στο διάβα των αιώνων. εις τους «Δαιδάλους» έδωσε τα υλικά και γνώσεις και φτιάξανε ατσάλινα φτερά, όπου με τούτα, οι «Ίκαροι» ακίνδυνα, γοργά ψηλά πετάνε. Πετάνε παν' από στεριές, θάλασσες και ποτάμια, επάν' από τα σύννεφα, μέσα σ' αυτά και κάτω. Οι «Ίκαροι» τη λευτεριά κρατήσαν στην πατρίδα, επάνω στα ατσάλινα άπια γοργοπετώντας, οσάκις βέβηλοι εχθροί θέλαν' να την αρπάξουν κι αλώβητη θα την κρατούν στους μέλλοντες αιώνες. «Ίκαροι» πέσαν' άμετροι, ακρωτηριασθήκαν, στους ιερούς αγώνες μας, ως και σ' ειρήνης μέρες. Καλοπλαιγιάστε, Ίκαρε, «Ίκαροι» όπου είσθε· σας αγκαλιάζει η λευτεριά, σας στεφανώνει η δόξα, έχετε σκέπη ελαφρά και αιωνία μνήμη.

ΕΥΣΕΒΙΟΣ ΒΕΛ. ΧΟΥΣΟΣ
Αντγος ε.α.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΕΔΡΑ: Λυκούργου 9 Αθήνα 105 51

Τηλ.: 210-32.28.990, Fax: 210-32.42.021, e-mail: aake@in.gr

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.)

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

ΝΟΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Πρόεδρος Α.Α.Κ.Ε., πρώην Δήμαρχος Λεύκτρων

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Επίτιμος Αρχηγός Α.Τ.Α.

Γεν. Γραμματέας Α.Α.Κ.Ε.

ΝΑΟΥΜ ΗΡΑΚΛΗΣ - Απτχος (Ι) ε.α.

Α' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ - Υπτχος (Ε) ε.α.

Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ. & Σωμ. Ασφαλείας Ν. Φωκίδος

Β' Αντιπρόεδρος Α.Α.Κ.Ε.

ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Υπτχος (Μ) ε.α.

Ταμίας Α.Α.Κ.Ε.

Εκδοτική Παραγωγή

ΜΕΜΦΙΣ Α.Ε. Σωκράτους 23, Αθήνα 105 52

Τηλ.: 210-52.40.728 - 210-52.40.732 Fax: 210-52.24.556

e-mail: memfisae@otenet.gr

Επιμέλεια - Συντονισμός έκδοσης

ΧΡΥΣΟΒΙΤΣΙΑΝΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Τηλ.: 210-52.40.732, e-mail: gamaxixi@ath.forthnet.gr

Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα περικοπής ή μη δημοσιεύσεως κειμένων. Τα ενυπόγραφα κείμενα δεν εκφράζουν αναγκαστικά θέσεις και σκοπούς της Α.Α.Κ.Ε.

Εππρέπεται η αναδημοσίευση οιοδήποτε τμήματος της εφημερίδας αρκεί ν' αναφέρεται η πηγή.



ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΩΝ ΜΑΣ



Πιλότοι: Ο νέος Ιερός Λόχος

✉ Ας αφήσουμε τους φθηνούς λόγους για τα φθηνά πράγματα των ημερών μας, όπως η πτώση των βάσεων, τα νέα φορολογικά μέτρα, ο ανασχηματισμός, οι συνδυασμοί και άλλα ηχηρά και αχυροειδή και αχρειώδη και ας δώσουμε θέση στον υπηριπτό λόγο του Ανδρέα Κάλβου: **«Ας μη βρέξει ποτέ το σύννεφο, και ο άνεμος σκληρός ας μη σκορπίσει το χρώμα το μακάριον που σας σκεπάζει»!**

Είναι η πρώτη στροφή από την ωδή «Εις τον Ιερόν Λόχον», δηλαδή στους ευάθλους νέους — κυρίως σπουδαστές — που επολέμησαν και έπεσαν ευκλεώς στο Δραγατσάνι, όπως θα έλεγε ο Καβάφης. Από την περασμένη εβδομάδα η ελληνική αεροπορία θρηνεί δύο νέους βλαστούς της. Η ελληνική κοινωνία — πλην ενός εκλεκτού τμήματός της — με τα παθιασμένα σίριαλ και μάλιστα τουρκικά, παθιάζεται, αναστενάζει, πλαντάζει ή συχνότατα χασκογελά. Στους τοίχους των Αθηνών δεν θα δούμε τα ονόματα των νεκρών πιλότων μας γραμμένα με μπογιά, γιατί αυτοί — κορόιδα γαρ — έπεσαν υπέρ πατρίδος και όχι μαχόμενοι κατά της πατρίδος, για να την κάνουν μπάχαλο.

Ακούω τον τελευταίο καιρό πως οι νέοι δεν έχουν σωστό προσανατολισμό, επειδή δεν έχουν πρότυπα. Ιδού τα μηνύματα των πιλότων μας. Νέοι της Ελλάδος από το καντηλάκι τους «δεύτε λάβετε φως». Ή για να το πω Καλβικά: **«...Τον ένδοξον λόχον, τέκνα, μιμήσατε, λόχον Ηρώων».**

Αν σήμερα η Ελλάς μπορεί για κάτι να καμαρώνει, αυτό είναι οι πιλότοι της, ο σύγχρονος Ιερός Λόχος μας. Είναι τόσο η τόλμη τους και σε τέτοιο βαθμό η απόδοσή τους, ώστε αμφιβάλλω αν υπάρχουν πιλότοι ισάξιοί τους στον κόσμο. Με έχουν πληροφορήσει (ίσως και εσφαλμένα) ότι σε ασκήσεις που γίνονται τακτικά στις ΗΠΑ, οι Έλληνες πιλότοι έχουν συντριπτική υπεροχή έναντι των Αμερικανών (17 καταρρίψεις έναντι 4 και σε άλλη άσκηση 18 έναντι 3)! Καθημερινά οι πιλότοι μας δίνουν την μάχη των ουρανών και αναχαιτίζουν τα σμήνη των τουρκικών αεροσκαφών. Με απόλυτη άνεση και υπεροχή. Με τα δόντια οι ανώτεροί τους κρατούν να μην πατήσουν τη σκανδάλη. Για να φθάσουν σε αυτό τον υψηλότατο βαθμό εκπαίδευσης εξαντλούν και το έσχατο όριο αντοχής των αεροπλάνων τους και του εαυτού των. Φθάνουν στο non plus ultra, στο μη περαιτέρω.

ΣΑΡΑΝΤΟΣ Ι. ΚΑΡΓΑΚΟΣ

Αναδημοσίευση από την εφημερίδα «ΕΣΤΙΑ»



Διαχρονικά μηνύματα για την ευημερία των λαών

✉ Είναι ανθρωπίνως ακατόρθωτο να προοδεύσουμε, να προκόψουμε, να δοξαστούμε και να μεγαλυνθούμε, χωρίς την τήρηση ορισμένων βασικών αρχών που είναι διαχρονικές και αναγκαίες.

Ο φθόνος και η ιδιοτέλεια συνήθως μας καθιστούν εχθρούς πάσης τάξεως και μας εξοθούν σε διαρκή αντίθεση με τις αρχές αυτές.

Τέτοιες βασικές αρχές είναι και τα παρακάτω μηνύματα του μεγάλου Αμερικανού δημοκράτη προέδρου Αβραάμ Λίνκολν προς τον αμερικανικό λαό:

1. Δεν μπορείτε να δώσετε δύναμη στον αδύνατο, αδυνατίζοντας τον δυνατό.

2. Δεν μπορείτε να βοηθήσετε τον μισθωτό εκμηδενίζοντας τον εργοδότη.

3. Δεν μπορείτε να προωθήσετε την ανθρώπινη αδελφότητα ενθαρρύνοντας την πάλη των τάξεων.

4. Δεν μπορείτε να σώσετε τον φτωχό καταστρέφοντας τον πλούσιο.

5. Δεν μπορείτε να ξεπεράσετε τις δυσκολίες δαπανώντας περισσότερα απ' όσα κερδίζετε.

6. Δεν μπορείτε να σφυρηλατήσετε τον χαρακτήρα και να δώσετε θάρρος καταπολεμώντας την πρωτοβουλία και την ανεξαρτησία.

7. Δεν μπορείτε να βοηθήσετε μόνιμα τους ανθρώπους κάνοντας για λογαριασμό τους εκείνο που θα μπορούσαν και θα έπρεπε να κάνουν μόνοι τους.

Τα παραπάνω μηνύματα και αρκετά άλλα στην ίδια περίπτωση κατεύθυνση αποτέλεσαν τη βάση οικονομικών θεωριών, οι οποίες όπου εφαρμόστηκαν ποιά, απέδωσαν τα προσδοκώμενα αποτελέσματα της ευημερίας των λαών. Παρεκκλίσεις από αυτές τις αρχές δεν προσέφεραν θετικές υπηρεσίες στους λαούς που τις αγνόησαν.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Υπτιχος ε.α., Β' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ,
Πρόεδρος Συνδ. Αποστράτων Ε.Δ.
και Σωμ. Ασφ. Ν. Φωκίδας

«Ανάστροφα μεταξύ Ουρανού και Γης»

✉ Με ικανοποίηση έλαβα από το φίλο Πιτχο Γιάννη Γαβριηλίδη το βιβλίο του «Ανάστροφα μεταξύ Ουρανού και Γης», με μία ξεχωριστή αφιέρωση και τον ευχарιστώ θερμά.

Ο Γιάννης, στο ωραίο αεροπορικό πόνημά του, έχει καταθέσει όλη τη δύναμη της ψυχής του, μιας ψυχής που φλέγεται από απέραντη άδολη αγάπη για την πτήση, την αεροπορική ιδέα, τους συναδέλφους αεροπόρους, τους τεχνικούς και την Αεροπορία μας.

Στις διαλεγμένες με προσοχή και με καρδιά διατυπωμένες γραμμές του βιβλίου παρουσιάζονται, με ξεχωριστή ζωντάνια, οι διάλογοι που είχε με τη Μητέρα του. Στους διαλόγους αυτούς, ο καθένας από μας διακρίνει και βρίσκει τα ίδια λόγια της κάθε Μητέρας, που με σοφία και δύναμη πασχίζει να μεγαλώσει τους γιους της, με στοργή, σπαρτιατική λιτότητα και καρτερία και με δυνατή ψυχική αντοχή, για να σταθούν μόνοι τους όρθιοι και να βαδίσουν περήφανα στους τραχείς και πάντοτε αφιλόξενους, για τους νέους ανθρώπους, δρόμους της ζωής.

Στο βιβλίο του ο Πτέραρχος μάς ξετυλίγει με γλαφυρότητα και ζωντάνια τα όνειρά του όταν ήταν παιδί, τις ελπίδες και τις προσδοκίες του να πετάξει και να φθάσει ψηλά στον ουρανό, που πίστευε ότι θα έβρισκε τον Θεό. Με αυτό το δράμα, έντονο συναισθηματικό συναρμώ, με πείσμα και με πίστη στην αεροπορική ιδέα δημιούργησε ένα πρότυπο καταξιωμένου αεροπόρου μαχητή και άρχισε να πετάει στις κορυφές που είχε χαράξει. Πορεύεται με έργα και με σεμνότητα αντιμετωπίζει τις πολλαπλές επιτυχίες του στους δρόμους της αεροπορικής σταδιοδρομίας του. Παραμένει αμετακίνητος στην τιμή και στο καθήκον κοιτάζοντας πάντα μπροστά και πάντα ψηλά. Με τα έργα του αφιερώνεται στην Αεροπορία και δείχνει τον απόλυτο σεβασμό του στις αρχές και τις αξίες του αεροπορικού ιδεώδους, τις παρακαταθήκες των πρωτοπόρων αεροπόρων και της Μητέρας Αεροπορίας.

Περιγράφονται με ζωντάνια, δύναμη και θάρρος οι πτήσεις και οι δοκιμασίες του ακροβατικού σμήνους «Ελληνική Φλόγα», όπου τα νεύρα γίνονται από ατσάλι και η θέληση χαλυδώνει το σώμα, τον νου και την ψυχή. Έτσι η «ομάδα» μετουσιώνεται σε χαλύβδινο γίγαντα που δεν λυγίζει και φθάνει στην κορυφή του Ολύμπου. Με λόγια απλά τονίζεται η ανάγκη και η σημασία της συλλογικής προσπάθειας στα έργα και τις δραστηριότητες της Αεροπορίας. Αναφέρεται ότι η επιτυχία εξαρτάται από την απόλυτη συνεργασία των ιπταμένων, των τεχνικών, του προσωπικού εδάφους και της ηγεσίας. Οι τεχνικοί με μόχθο, με θυσίες και με τέχνη δίδουν ζωή και δύναμη στα αεροσκάφη και οι ιπτάμενοι με την ψυχή τους τα ζωντανεύουν. Όλοι μαζί φθάνουν στην απόλυτη τελειότητα

και δημιουργούν τον θρύλο της «Ελληνικής Φλόγας των ουρανών».

Με σεβασμό αποτίεται φόρος τιμής στους πρωτοπόρους των ουρανών, τους αεροπόρους του Ακροβατικού Σμήνους των F-84G, του «Καρέ των Άσων», των Κ. Κόκκα, Ι. Στυλιανάκη, Δ. Δαμάσκου, Ε. Παπαδημητρόπουλου, Σ. Φιρφυλιώνη. Η αναφορά γίνεται με τιμή και δέος σε εκείνους τους πρώτους των πρώτων, που με δύναμη και ακατάβλητη θέληση, άνοιξαν τις πύλες των ουρανών και πέταξαν μαζί με τους Αρχαγγέλους.

Το βιβλίο είναι πολλαπλά χρήσιμο στους νέους της Πολεμικής Αεροπορίας για τις αναφορές και τη βαθιά πίστη που διατυπώνεται στις αξίες και την προσήλωση στην ιδανική αεροπορική ιδέα. Αυτές οι αξίες ξεχωρίζουν τον πολεμιστή αεροπόρο και είναι το φωτεινό γνώρισμα όλων των νέων Ικάρων, που μοχθούν αλόγιστα ημέρα και νύκτα, να γίνουν καλύτεροι να κυριαρχήσουν στις πτήσεις και στον αέρα και μετά έτοιμοι και αφιερωμένοι στην πατρίδα, κατακυριαρχούμενοι από την ιερή φλόγα της θυσίας, να πετάξουν με ενθουσιασμό και να αποθέσουν την ψυχή τους στο βωμό της μοναδικής πατρίδας.

Τα ιερά θέσμια της ελληνικής κοινωνίας: η οικογένεια, η μητέρα, η σύζυγος, τα παιδιά, αναφέρονται με βαθιά πίστη στην ιερή τους υπόσταση και την αξία τους στην κοινωνική μας δομή. Προβάλλεται η σημαντικότητα τους με λόγια απλά, πλαισιωμένα από τις παραδόσεις της χριστιανικής μας θρησκείας. Μέσα από λιτούς, ανθρώπινους διαλόγους προβάλλεται η Μητέρα, το θεμέλιο της οικογενειακής ζωής. Η Σύζυγος αναφέρεται ότι ξεχωρίζει με την ψυχική της δύναμη, την καρτερία, την υπευθυνότητά της και την πίστη της στον Θεό. Συμμερίζεται όλες τις δυσκολίες και τις χαρές του αφιερωμένου στην Αεροπορία συζύγου της, μεγαλώνει τα παιδιά και μεριμνά η οικογενειακή εστία να είναι πάντοτε ζεστή και να εκπέμπει τη θαλπωρή όπου γαλουχούνται και μεγαλώνουν τα παιδιά.

Ο Πιτχος, «το χωριατόπουλο από το Πήλιο», με ηγαίες ανησυχίες, οράματα, ακράτητο ενθουσιασμό, πίστη και θέληση για μεγάλα επιτεύγματα και έργα για τη μητέρα Ελλάδα, τα εξομολογείται όλα με αφοπλιστική ειλικρίνεια στο γεμάτο με το «είναι» του βιβλίου του. Αναφέρεται στη συμμετοχή του σε όλες τις μεγάλες επιδείξεις του ακροβατικού σμήνους «Ελληνική Φλόγα», όπου υπό την αρχηγία του δημιουργού του Ηλία Τσαμουσόπουλου και βραδύτερον του Ανδρέα Φραγκοπανάγου, ξεχώρισε με καταπληκτικές ακροβατικές επιδείξεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και απέσπασε τον θαυμασμό εκατομμυρίων θεατών και τους ειλικρινείς επαίνους πολλών αρχηγών κρατών.

Μετά πέντε περίπου χρόνια στο φως και στη φωτιά της «Ελληνικής Φλόγας», το πλήρωμα του χρόνου ήλθε να «προσγειωθεί». Τότε η Αεροπορία τον κάλεσε σε δυσκολότερους τομείς προσφοράς και ευθύνης. Του ανατέθηκε η Δκση Μοίρας F-104G, η Δκση Πτέρυγας Μάχης, η Δκση της ΣΠΑ. Το «χωριατόπουλο», όμως, με τη φλόγα της προσφοράς στην πατρίδα, με προσωπικές θυσίες, άοκνη προσπάθεια, με μελέτη και διορατικότητα, έγινε ένας άριστος επιτελικός αξιωματικός, με πολυσήμαντες προσφορές μεγάλης αξίας για την άμυνα της χώρας μας από τις θέσεις Διευθύνσεως Επιχειρήσεων ΓΕΑ και Διευθυντού Επιχειρήσεων ΑΤΑ.

Το βιβλίο του Πιτχου Γιάννη Γαβριηλίδη είναι ένα αεροπορικό χρονικό με προεκτάσεις και ανήσυχες σκέψεις για την εποχή μας και αξίζει να διαβαστεί.

Π. ΔΙΑΚΟΥΜΑΚΟΣ
Απτιχος ε.α., Επίτιμος Αρχηγός Τ.Α.





Ημερήσια Διαταγή παραλαμβάνοντας Α/ΓΕΑ, Απχου (Ι) Αντώνιου Τσαντηράκη

«Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, στρατευμένοι και πολιτικό προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας.

Με ιδιαίτερη συγκίνηση, σύνεση και αποφασιστικότητα προσέρχομαι σήμερα εδώ, στον ιερό χώρο της Σχολής Ικάρων, στο λίκνο της αεροπορικής Ιδέας, για να αναλάβω, κατόπιν σχετικής απόφασης του ΚΥΣΕΑ, τα καθήκοντα του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

Η εξαιρετική τιμή που γίνεται στο πρόσωπό μου ανήκει εξ ολοκλήρου και αφιερώνεται σε όλο το προσωπικό της Π.Α., όλων των ειδικότητων, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, γνωστούς και αγνώστους με τους οποίους είχα την τιμή να συνεργαστώ όλα αυτά τα χρόνια. Σε μένα ανήκει αποκλειστικά η ευθύνη να διασφαλίσω τη συνέχιση της λαμπρής παράδοσης και της ένδοξης ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας.

Συμπληρώθηκαν 37 χρόνια από τότε που η θεά της σύμπτωσης και του πεπρωμένου οδήγησε τα βήματά μου στη Σχολή Ικάρων.

Έγινα μέλος της μεγάλης μας οικογένειας, της Πολεμικής μας Αεροπορίας, το 1974, μετά από μια μεγάλη εθνική κρίση. Από τότε το προσωπικό με την αυταπάρνησή του, την υπομονή και επιμονή, τον επαγγελματισμό, το φιλότιμό του και τον υγιή πατριωτισμό του, έχοντας αμέριστη συμπαράσταση από τις αγόγγυστες οικονομικές θυσίες του ελληνικού λαού δημιούργησε μία από τις καλύτερες αεροπορίες σε παγκόσμιο επίπεδο. Μια Πολεμική Αεροπορία με σύγχρονα οπτικά συστήματα και μέσα, άρτια εκπαιδευμένο με υψηλό φρόνημα προσωπικό, ικανή να διεξάγει επιχειρήσεις οπουδήποτε και οποτεδήποτε απαιτηθεί. Μια αεροπορία που έχει κερδίσει διεθνώς το σεβασμό φίλων και αντιπάλων και κυρίως έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη, την αναγνώριση και το σεβασμό του ελληνικού λαού.

Σήμερα, που η χώρα μας αντιμετωπίζει μία δύσκολη οικονομική κρίση και οι επιπτώσεις της δημοσιονομικής προσαρμογής είναι δυσβάσταχτες για όλο τον ελληνικό λαό, το προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας παρά τις οικονομικές δυσκολίες που και αυτό αντιμετωπίζει, είμαι πεπεισμένος ότι θα αρθεί στο ύψος των περιστάσεων και δεν θα επιτρέψει για κανένα λόγο να υπάρξει δυσμενής αντίκτυπος στην επιχειρησιακή ικανότητα της Π.Α., αλλά αντιθέτως θα επιμείνει στη διατήρηση ή και στην αύξηση της μαχητικής μας ισχύος με ορθολογιστική διαχείριση των διατιθέμενων πόρων. Τα κονδύλια που διατίθενται στην Π.Α. από το υστέρημα του ελληνικού λαού θα πρέπει να συμβάλλουν στην ικανότητά της να υποστηρίζει τους στόχους της Πολιτικής Εθνικής Άμυνας. Όραμά μας θα πρέπει να είναι μια ισχυρή και ευέλικτη Πολεμική Αεροπορία που θα λειτουργεί ως πανίσχυρη δύναμη αποτροπής, ικανή να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του σήμερα και να προσαρμόζεται αποτελεσματικά στις μεταβολές του πολιτικο-στρατιωτικού περιβάλλοντος της περιοχής μας.

Γυναίκες και Άνδρες της Πολεμικής Αεροπορίας

Με γνώμονα τα ανωτέρω οφείλουμε να καταστήσουμε σαφείς τους βασικούς μας στόχους, που είναι:

- Ο Εξορθολογισμός των δαπανών ώστε να κατευθύνονται κυρίως στις απαιτούμενες επιχειρησιακές ανάγκες, με σκοπό να συμβάλουν στη διατήρηση και στην αύξηση της επιχειρησιακής δυνατότητας και ετοιμότητας της Π.Α.

- Η μείωση στο ελάχιστο ανθρωπίνως δυνατό των δεικτών παντός τύπου ατυχημάτων.

- Η αναδιοργάνωση της δομής της Π.Α., ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του σύγχρονου επιχειρησιακού περιβάλλοντος και στις επιταγές του μέλλοντος.

- Η ανάπτυξη πνεύματος συνεργασίας και διακλαδικότητας στα στελέχη της Π.Α., καθόσον η αύξηση της μαχητικής ικανότητας της χώρας συνολικά υλοποιείται μέσα από τη συνεργασία και την κοινή δράση και των τριών κλάδων των Ε.Δ.

- Η ανάπτυξη ενός σύγχρονου τεχνικο-εφοδιαστικού συστήματος υποστήριξης προσαρμοσμένου στα διεθνή πρότυπα με σκοπό να εξασφαλίσουμε τη διατήρηση και αύξηση της διαθεσιμότητας όλων των οπλικών μας συστημάτων.

- Η αναβάθμιση της εκπαίδευσης στις παραγωγικές σχολές και τα εκπαιδευτικά κέντρα της Πολεμικής Αεροπορίας ώστε να χτίσουμε την αεροπορία του αύριο.

- Ο εκσυγχρονισμός των θεσμικών κειμέ-



νων και των κανονισμών που διέπουν τη λειτουργία της Π.Α., ώστε να θωρακίσουμε τους θεσμούς της.

Και τέλος να οδηγήσουμε την Π.Α. ακόμα υψηλότερα, να γίνουμε καλύτεροι και αποτελεσματικότεροι.

Για να επιτύχουμε τους στόχους και τα οράματά μας αυτά απαιτείται συλλογική και συντονισμένη προσπάθεια, σχεδιασμός με ανοιχτούς ορίζοντες και επινοητικότητα. Πρέπει επομένως να επικεντρωθούμε στο ανθρώπινο δυναμικό της Π.Α. Έντονη πεποίθησή μου είναι ότι παρ' όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις ο άνθρωπος συνεχίζει να αποτελεί τον πλέον καθοριστικό παράγοντα στην επιτυχία της αποστολής. Ένα ανθρωπινό δυναμικό σωστά και ρεαλιστικά εκπαιδευμένο, δρώντας σε ένα περιβάλλον υγιούς και ευγενούς πατριωτισμού αποτελεί την ειδοποιό διαφορά και τον πολλαπλασιαστή ισχύος της μαχητικής μας ικανότητας. Ο ρόλος των Διοικητών σε όλες τις βαθμίδες οργάνωσης της Π.Α. είναι ουσιαστικός και καταλυτικός στη δημιουργία ενός τέτοιου περιβάλλοντος. Ενός πειθαρχημένου περιβάλλοντος, όπου το προσωπικό θα αισθάνεται ασφάλεια και σιγουριά, θα επικρατεί η δικαιοσύνη, η ανθρωπιά και η αξιοκρατία.

Όλοι μας οφείλουμε να μεριμνούμε συνεχώς για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και να επιδεικνύουμε αμείωτο ενδιαφέρον για την επίλυση των προβλημάτων του προσωπικού μας. Είμαι βέβαιος ότι με τη συμπαράσταση της πολιτικής Ηγεσίας και εντός των πλαισίων της δημοσιονομικής πολιτικής θα μπορέσουμε να βελτιώσουμε τον εν λόγω τομέα και να δημιουργήσουμε συνθήκες αφοσίωσης του προσωπικού ολοκληρωτικά στο έργο και στην αποστολή του.

Έχοντας επίγνωση της εξαιρετικής τιμής και της εμπιστοσύνης που επιδεικνύει η Πολιτεία στο πρόσωπό μου, κυρίως όμως έχοντας πλήρη επίγνωση των υψηλών ευθυνών που απορρέουν από τη θέση αυτή, σας διαβεβαιώνω ότι θα πράξω το ανθρωπίνως δυνατόν ώστε να ανταποκριθώ στα καθήκοντά μου για τη συνέχιση της ένδοξης παράδοσης και της λαμπρής ιστορίας της Π.Α., αλλά και να ανταποκριθώ στις προσδοκίες, τόσο της πολιτικής και στρατιωτικής Ηγεσίας όσο και στις προσδοκίες του προσωπικού της Π.Α.

Κύριε Αρχηγέ

Αγαπητέ συνάδελφε, κύριε Βασίλη Κλόκοζα, επιτρέψτε μου εκ μέρους όλου του προσωπικού να σας ευχαριστήσω για την προσφορά σας στην Πολεμική Αεροπορία ως καταξιωμένος αξιωματικός Ιπτάμενος και ως Αρχηγός τα τελευταία 2 χρόνια. Η προσφορά σας στην πατρίδα και στην Πολεμική Αεροπορία, κατά τα 38 έτη ενεργού υπηρεσίας, υπήρξε πολύτιμη. Θα ήθελα, επίσης, να ευχαριστήσω την οικογένειά σας για τη στήριξη που σας παρείχε και την υπομονή που έδειξε όλα αυτά τα χρόνια.

Ευχόμαστε σε σας και την οικογένειά σας, υγεία, καλή τύχη και κάθε επιτυχία στη νέα σας ζωή.

Γυναίκες και Άνδρες της Πολεμικής Αεροπορίας

Έχοντας επίγνωση του ένδοξου ιστορικού μας παρελθόντος απαιτείται να ισχυροποιήσουμε το παρόν, ώστε να ατενίζουμε με αισιοδοξία το μέλλον της Πολεμικής Αεροπορίας.

Έχουμε ιερό χρέος να κρατάμε βαθιά στη μνήμη μας τους εξαιρετικούς συναδέλφους, που έπεσαν στο βωμό του καθήκοντος αποτελώντας έτσι φωτεινά παραδείγματα αυταπάρνησης και ηρωισμού. Συνεχίζοντας τη Θεάρεστη αποστολή τους αποτίουμε φόρο τιμής στους ήρωες που έπεσαν στις κάθε λογής επάλξεις του καθημερινού μας αγώνα.

**Ζήτω το Έθνος!
Ζήτω η Πολεμική Αεροπορία!»**

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ο Απχος (Ι) Αντώνιος Τσαντηράκης είναι ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Είναι υπεύθυνος για την άρτια οργάνωση, στελέχωση, εξοπλισμό, εκπαίδευση, αξιολόγηση, προπαρασκευή για πόλεμο και ετοιμότητα του συνόλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι μέλος του Συμβουλίου Άμυνας και του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων και, μαζί με τους Αρχηγούς των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατιωτικός σύμβουλος του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. Ανέλαβε τα καθήκοντά του στις 2 Νοεμβρίου 2011.

Εκπαίδευση

Γεννήθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης. Εισήλθε στη Σχολή Ικάρων το 1974 και ονομάστηκε Ανθυποσμηναγός το 1978.

Είναι απόφοιτος:

- του Σχολείου Όπλων Τακτικής (ΚΕΑΤ/ΣΟΤ)
- του Σχολείου Ηλεκτρονικού Πολέμου (ΚΕΑΤ/ΣΗΠ)
- του Σχολείου Επιχειρήσεων Αέρος - Εδάφους (ΚΕΑΤ/ΣΕΑ/Ε)
- του Σχολείου Αξιωματικών Πληροφοριών (ΣΠΑ/ΣΑΠ)
- του Σχολείου Εκπαιδευτών Εδάφους (ΣΠΑ/ΣΕΕ)
- της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Κατωτέρων (ΣΠΑ/Κ)
- της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας/Ανωτέρων (ΣΠΑ/Α)
- του Σχολείου Flight Safety Officers Course, North AFB, California των ΗΠΑ.

Από ξένες γλώσσες ομιλεί την Αγγλική.

Τοποθετήσεις

Αρχικά τοποθετήθηκε στην 111ΠΜ/349Μ σε αεροσκάφη F-5A/B. Κατόπιν υπηρέτησε στην 116ΠΜ/336Μ σε αεροσκάφη F-104G και στη συνέχεια στην 116ΠΜ/335Μ σε αεροσκάφη A-7E ως Αξιωματικός Επιχειρήσεων και Διοικητής Μοίρας. Στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας υπηρέτησε ως Διευθυντής στο Επιτελικό Γραφείο του Αρχηγού ΓΕΑ και Τμηματάρχης Αμυντικού Σχεδιασμού (ΓΕΑ/Δ2). Κατόπιν ανέλαβε Διοικητής στην 116ΠΜ. Τοποθετήθηκε στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στη Διεύθυνση Αμυντικής Πολιτικής (ΓΕΕΘΑ/ΔΑΠ) με καθήκοντα Τμηματάρχη θεμάτων NATO. Υπηρέτησε στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας ως Διευθυντής στη Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων (ΓΕΑ/Α3). Στη συνέχεια ανέλαβε Διοικητής της Διοίκησης Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ). Πριν αναλάβει τα καθήκοντα του Αρχηγού ΓΕΑ, ήταν ο Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας και Διοικητής του CAOC 7.

Έχει υπηρέτήσει ως Αξιωματικός Επιχειρήσεων στην 1η Μοίρα του E-3A Component NATO στη Γερμανία και επικεφαλής του τομέα Υποστήριξης στο Νατοϊκό Αεροπορικό Στρατηγείο Σμύρνης (Deputy Chief of Staff/Support).

Πτητικά Καθήκοντα

Έχει συμπληρώσει πάνω από 5.000 ώρες πτήσεων.

Έχει ιπταθεί με αεροσκάφη: T-41D, T-37B/C, T-2E, T-33A/B, F-5A/B, F-104G, A-7E, και Boeing 707(E-3A).

Προαγωγές

- Ανθυποσμηναγός: 30.6.1978
- Υποσμηναγός: 30.6.1981
- Σμηναγός: 4.7.1984
- Επισμηναγός: 17.8.1989
- Αντισμήναρχος: 31.8.1993
- Σμήναρχος: 12.5.2000
- Ταξίαρχος: 7.3.2007
- Υποπτεράρχος: 3.3.2009
- Αντιπτεράρχος: 8.3.2011

Μετάλλια - Παράσημα

- Ανώτερος Ταξίαρχος Τάγματος της Τιμής
- Ανώτερος Ταξίαρχος Τάγματος του Φοίνικα
- Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Αρχηγίας Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας
- Διαμνημόνευση Ηγεσίας Σχηματισμού Μεγάλης Μονάδας Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Ευδοκίμου Διοικήσεως Α' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Υπηρεσιών Αξιωματικού Επιτελείου Β' Τάξεως
- Διαμνημόνευση Αστέρια Αξίας και Τιμής

Η ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΓΕΑ



«Όραμά μας θα πρέπει να είναι μια ισχυρή και ευέλικτη Πολεμική Αεροπορία που θα λειτουργεί ως πανίσχυρη δύναμη αποτροπής, ικανή να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του σήμερα και να προσαρμόζεται αποτελεσματικά στις μεταβολές του πολιτικοστρατιωτικού περιβάλλοντος της περιοχής μας.

Για να επιτύχουμε τους στόχους και τα οράματά μας αυτά απαιτείται συλλογική και συντονισμένη προσπάθεια, σχεδιασμός με ανοιχτούς ορίζοντες και επινοητικότητα. Πρέπει, επομένως, να επικεντρωθούμε στο ανθρωπινό δυναμικό της Π.Α. Έντονη πεποίθησή μου είναι ότι παρ' όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις ο άνθρωπος συνεχίζει να αποτελεί τον πλέον καθοριστικό παράγοντα στην επιτυχία της αποστολής.»

Απχος (Ι)
Αντώνιος Τσαντηράκης
Αρχηγός



Παράδοση-Παραλαβή Διοίκησης Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ)



Τη **Δευτέρα 7 Νοεμβρίου 2011** πραγματοποιήθηκε στη Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ) στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας, η τελετή παράδοσης-παραλαβής της ΔΑΥ, από τον Αντιπτέραρχο (Ι) Φώτιο Κρεβάικα στον Υποπτέραρχο (Ι) Κωνσταντίνο Πρίονα.

Στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΑ Αντιπτέραρχος (Ι) Αντώνιος Τσαντηράκης, διατελέσαντες Διοικητές της ΔΑΥ, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών, πολιτικό προσωπικό της Π.Α., εκπρόσωποι πολιτικών και θρησκευτικών αρχών.

Ο Υποπτέραρχος (Ι) Κωνσταντίνος Πρίονας είναι ο Διοικητής της Διοίκησης Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ). Είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο, τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση του εφοδιαστικού συστήματος της Πολεμικής Αεροπορίας, με σκοπό τη διατήρηση της αποτελεσματικής λειτουργίας των συστημάτων της. Επιπλέον είναι υπεύθυνος για την επιχειρησιακή λειτουργία των αεροσκαφών και ελικοπτερών ειδικών αποστολών και κοινής ωφέλειας (Πυροσβεστικά, Έρευνας & Διάσωσης και Αεροδιακομιδών).

Παράδοση-Παραλαβή της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ)



Την **Παρασκευή 11 Νοεμβρίου 2011** πραγματοποιήθηκε στη Διοίκηση Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ) στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι, η τελετή παράδοσης-παραλαβής των καθηκόντων του Διοικητή της ΔΑΕ, από τον Αντιπτέραρχο (Ι) Αντώνιο Πιέρρο στον Υποπτέραρχο (Ι) Αθανάσιο Παπανικολάου. Στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΑ Αντιπτέραρχος (Ι) Αντώνιος Τσαντηράκης, διατελέσαντες Διοικητές της ΔΑΕ, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών, πολιτικό προσωπικό της Π.Α., εκπρόσωποι πολιτικών και θρησκευτικών αρχών.

Ο Υποπτέραρχος (Ι) Αθανάσιος Παπανικολάου είναι ο Διοικητής της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ). Είναι υπεύθυνος για την επιλογή, εκπαίδευση και επιμόρφωση των στελεχών της Πολεμικής Αεροπορίας.

Παράδοση-Παραλαβή της Διοίκησης της Σχολής Ικάρων



Την **Πέμπτη 10 Νοεμβρίου 2011** πραγματοποιήθηκε στη Σχολή Ικάρων, στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας στο Τατόι, η τελετή παράδοσης-παραλαβής των καθηκόντων του Διοικητή της Σχολής Ικάρων, από τον Υποπτέραρχο (Ι) Γεώργιο Πέτκο στον Υποπτέραρχο (Ι) Σπυρίδωνα Παπαδάκη. Στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός ΓΕΑ Αντιπτέραρχος (Ι) Αντώνιος Τσαντηράκης, αντιπροσωπείες Αξιωματικών και Υπαξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, εκπρόσωποι ενώσεων αποστράτων, καθηγητές και πολιτικό προσωπικό της Σχολής.

Ο Υποπτέραρχος (Ι) Σπυρίδων Παπαδάκης είναι ο Διοικητής της Σχολής Ικάρων. Είναι αρμόδιος και υπεύθυνος για την επιστημονική, στρατιωτική, κοινωνική και πολιτιστική εκπαίδευση των Ικάρων.

ΜΕΛΗ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



Αντιπτέραρχος (Ι)	Αντώνιος Τσαντηράκης	Αρχηγός ΓΕΑ
Αντιπτέραρχος (Ι)	Φώτιος Κρεβάικας	Αρχηγός ΤΑ και Διοικητής CAOC7
Αντιπτέραρχος (Ι)	Ευάγγελος Τουρνάς	Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ
Αντιπτέραρχος (ΜΗ)	Αχιλλέας Λέλλας	Γενικός Επιθεωρητής ΓΕΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Χρήστος Βαΐσης	Υπαρχηγός ΑΤΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Κωνσταντίνος Πρίονας	Διοικητής ΔΑΥ
Υποπτέραρχος (Ι)	Αθανάσιος Παπανικολάου	Διοικητής ΔΑΕ
Υποπτέραρχος (Ι)	Δημήτριος Προκοπίου	Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΕΘΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Κωνσταντίνος Σπυρούλιας	Υπαρχηγός ΓΕΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Γεώργιος Πέτκος	Διευθυντής Α' Κλάδου ΓΕΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Χρήστος Χριστοδούλου	Επιτελάρχης ΑΤΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Παναγιώτης Σωτηρίου	Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ
Υποπτέραρχος (Ι)	Σπυρίδων Παπαδάκης	Διοικητής Σχολής Ικάρων
Υποπτέραρχος (ΥΙ)	Σταύρος Καβασακάλης	Διευθυντής Υγειονομικού ΓΕΕΘΑ
Υποπτέραρχος (ΥΙ)	Στέφανος Φουρλεμάδης	Πρόεδρος ΑΑΥΕ
Υποπτέραρχος (Ο)	Ευάγγελος Λάτσιος	Ειδικός Οικονομικός Επιθεωρητής ΓΕΑ/ΓΕ
Υποπτέραρχος (ΜΑ)	Κωνσταντίνος Οικονόμου	Επιτελάρχης ΔΑΥ
Υποπτέραρχος (ΕΑ)	Θεόδωρος Τσέλιος	Διευθυντής Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων
Υποπτέραρχος (ΜΑ)	Κωνσταντίνος Ζαγγογιάννης	Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΑ

100 χρόνια Πολεμικής Αεροπορίας



ΑΙΕΝ ΥΨΙΚΡΑΤΕΙΝ

Η Α.Α.Κ.Ε. μόνο με το άκουσμα ότι η Πολεμική Αεροπορία οργανώνει σεμνή εκδήλωση για τα 100 χρόνια της ιστορίας της ασθάνθηκε ένα ρίγος συγκινήσεων που αναπτέρωσε στιγμές υψίτης προσφοράς στο Έθνος.

Κάτι ανάλογο νιώσαμε και στο Πολεμικό Μουσείο για τα 80 χρόνια της Αεροπορίας, που περιέχονται στο εξαιρετικό βιβλίο του μεγάλου απόντος **Βασιλείου Οικονόμου**.

Όλοι οι Αεροπόροι έχουν αναμνήσεις, βιώματα καταγραμμένα στα μεγάλα βιβλία της Ιστορίας, που οδηγούν σε στιγμές ελληνικού διαλογισμού από τον Δαίδαλο και τον Ίκαρο στο σημερινό γίγνεσθαι.

Τα επιτεύγματα των Ελλήνων Αεροπόρων είναι παγκοσμίως γνωστά. Από το 1922, το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, το απίστευτο ακροβατικό

Σμήνος, τις πρωτιές σε νατοϊκές ασκήσεις και επιδείξεις, μέχρι την πρόσφατη των χειριστών της 340 και 343 Μοίρας, που διακρίθηκαν και πρώτευσαν, με την αναγνώρισή τους μεταξύ άλλων Ευρωπαίων Αεροπόρων. Όμως το ελληνικό αεροπορικό πνεύμα διαπρέπει και στο εξωτερικό. Ελληνικής καταγωγής είναι ο αρχηγός του βρετανικού ακροβατικού Σμήνους, ελληνικής καταγωγής και ο Ρώσος αστροναύτης Fyodor Yurchikhin.

Η προσφορά της Πολεμικής Αεροπορίας είναι τόσο μεγάλη, με θυσίες πολλές, ανατάσεις και ψυχολογικές εκφάνσεις, που μας οδηγούν να αναφωνήσουμε ΤΙΜΗ και ΔΟΞΑ στους Έλληνες Αεροπόρους.

Ν. Νόκας

Η «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ» ΣΕ ΤΟΜΟΥΣ

Σας γνωρίζουμε ότι έγινε βιβλιοδεσία των 47 φύλλων της εφημερίδας μας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΔΕΑ», σε συλλεκτική πανόδετη έκδοση (τόμος) όλων των φύλλων της πρώτης δεκαετίας (1995-2005) και διατίθεται προς 50 ευρώ ο τόμος.

Παρακαλούμε για την εκδήλωση ενδιαφέροντος προμήθειας του τόμου, που αντικειμενικό σκοπό έχει τη συνέχιση του έργου της ΑΑΚΕ, καθώς και της έκδοσης της εφημερίδας.

Παρουσίαση

Δρ ΑΘΗΝΑ ΚΟΥΣΤΕΝΗ

Μια Ελληνίδα εξερευνά τα άστρα

Της οφείλεται κατά μεγάλο μέρος η πρόοδος της έρευνας σε παγκόσμιο επίπεδο για τη μελέτη των γιγάντιων πλανητών του ηλιακού συστήματος, ιδίως του Κρόνου και των δορυφόρων του. Η Δρ Αθηνά Κουστίνη δεν είναι τυχαία η πιο διακεκριμένη Ελληνίδα αστρονόμος στο εξωτερικό. Αξίζει ν' αναφερθεί ότι είναι κόρη του Επίτιμου Αντιπροέδρου μας Υπκου (I) ε.α. κ. Παναγιώτη Κουστίνη και η ίδια τυγχάνει τακτικό μέλος της ΑΑΚΕ και ότι προς τιμήν της δόθηκε στον αστεροειδή 18101 το όνομα Coustenis.

Στο παρόν φύλλο αναδημοσιεύουμε συνέντευξή της στο δημοσιογράφο Θανάση Διαμαντόπουλο από την εφημερίδα «Έθνος της Κυριακής» της 16ης Οκτωβρίου 2011.

Διάστημα. Ο πλανήτης Τιτάνας, που είναι δορυφόρος του Κρόνου, αποτελεί ένα από τα κυρίαρχα αντικείμενα της δουλειάς της Αθηνάς Κουστίνη.

Παρότι ακολουθεί μια καριέρα που μοιάζει με εκείνη που θα μπορούσε να έχει ένας Έλληνας δεύτερης γενιάς στο εξωτερικό, η Αθηνά Κουστίνη γεννήθηκε στην Αθήνα. Έφυγε για το Παρίσι το 1980. «Από την Ελλάδα έφυγα αφού είχα τελειώσει το γαλλικό σχολείο και είχα πάρει το Baccalaureat, που μου άνοιγε τις πόρτες του γαλλικού πανεπιστημίου. Οι εντυπώσεις μου από το ελληνικό πανεπιστήμιο εκείνης της εποχής στον τομέα της Αστρονομίας δεν ήταν πολύ θετικές. Η Γαλλία ήταν δύσκολη επιλογή γιατί τα γαλλικά μου ήταν περιορισμένα, αλλά αποφάσισα να το προσπαθήσω. Έτσι, τελικά ξεκίνησα για λίγα χρόνια σπουδών και κατέληξα να μείνω για πάντα».

Στο Παρίσι σπούδασε Φυσική και Αγγλική Λογοτεχνία ταυτόχρονα στα Πανεπιστήμια VI (Pierre et Marie Curie) και III (Sorbonne) αντίστοιχα. Αποφοίτησε το 1986. Συνέχισε ακολουθώντας μεταπτυχιακές σπουδές στην Αστροφυσική και την Αγγλική Λογοτεχνία στα ίδια πανεπιστήμια. Το 1989 έλαβε διδακτορικό δίπλωμα στην Αστροφυσική και Διαστημική Τεχνολογία από το Πανεπιστήμιο VII του Παρισιού.

Συλλογή διακρίσεων

Η επιλογή της να επιλέξει για το διδακτορικό της τη συγκεκριμένη κατεύθυνση δεν άργησε να επιβραβευτεί. Γι' αυτό το 1996 της απονεμήθηκε η ανώτατη ακαδημαϊκή διάκριση της Γαλλίας, του Διπλώματος Διεύθυνσης Ερευνών επίσης στην Αστροφυσική και Διαστημική Τεχνολογία του Πανεπιστημίου 7 του Παρισιού (Habilitation DR, Diploma for Directing Research). Αυτή η διάκριση ήρθε μετά την επιλογή της να αφήσει τη φιλοσοφία για τη μελέτη των πλανητών. «Δεν ήμουν και εντελώς πεπεισμένη για τις ικανότητές μου στον δύσκολο τομέα της αστροφυσικής στην αρχή και ταλα-



ντευόμουν ανάμεσα στις δύο μου αγάπες, την Αγγλική Φιλολογία και την Αστροφυσική, μέχρι το Master που αποκτήσα και στους δύο τομείς. Μετά η αγάπη μου για το διάστημα με έστρεψε αποκλειστικά προς την Αστροφυσική και τις Διαστημικές επιστήμες, αν και συνεχίζω να ενδιαφέρομαι και να διαβάζω ξένη φιλοσοφία».

Και όπως την κέρδισε η αστρονομία, έτσι και η αστρονομία με τη σειρά της κέρδισε από εκείνη. Σήμερα, η κ. Κουστίνη είναι διευθύντρια Ερευνών στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας (CNRS) και στο Εργαστήριο Διαστημικών Ερευνών και Οργάνων (LESIA) του Αστεροσκοπείου του Παρισιού-Μεντόν. Συμμετέχει ως επιστημονικός σύμβουλος σε τρέχουσες διαστημικές αποστολές της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), όπως είναι η Cassini-Huygens. Πρόκειται για μια διαστημική αποστολή που οργανώθηκε έπειτα από συνεργασία της ESA και της NASA και η οποία έχει ως σκοπό

την εξερεύνηση του Κρόνου και των φυσικών του δορυφόρων. Επίσης συμμετέχει στην προετοιμασία αποστολών στον Δία και τον Κρόνο, ενώ ο καθηγητής Fulchignoni του Lowell Observatory Near-Earth Object Search της NASA έχει δώσει το όνομά της στον αστεροειδή 18101 Coustenis.

Όπως λέει, δουλεύει πάνω στον δορυφόρο του Κρόνου, τον Τιτάνα και γι' αυτό ήταν και η βασική συγγραφέας του βιβλίου «Τιτάνας: Η διερεύνηση ενός παρόμοιου κόσμου με τη Γη», που εκδόθηκε το 2008. Παράλληλα είναι η επικεφαλής μιας αμερικανικής και ευρωπαϊκής αποστολής που πρόκειται να επιστρέψει μετά το 2020 στον πλανήτη Κρόνο και τους δορυφόρους του, Τιτάνα και Εγκέλαδο. «Το ένστικτό μου με οδήγησε να ακολουθήσω τη μελέτη του Τιτάνα πριν από πολλά χρόνια, όταν δεν ήταν ακόμα αναγνωρισμένος ως εκπληκτικού ενδιαφέροντος δορυφόρος όπως σήμερα. Και η φαντασία μου μου επέτρεψε να σκαρώσω μεθόδους και μοντέλα για την εξερεύνησή του».

Στον Τιτάνα έχει εντοπιστεί φαινόμενο θερμοκηπίου αντίστοιχο με το γήινο. Η μελέτη της ατμοσφαιρικής δομής αυτού του δορυφόρου του Κρόνου συμβάλλει στην παγκόσμια έρευνα για την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις του φαινομένου του θερμοκηπίου στη Γη καθώς μπορούν να πειραματιστούν σ' ένα εργαστήριο πλανητικών διαστάσεων.

Όσον αφορά στη χώρα μας, η γνώμη της διακεκριμένης αστροφυσικού είναι ότι θα έπρεπε να εφαρμοστεί για το καλό του τόπου ένα πρόγραμμα για την παιδεία και την έρευνα.

Ξεκίνημα: Η αφορμή

«Γύρω στα 15 μου οι βασικές πηγές έμπνευσης ήταν βιβλία του Καρλ Σαγκάν και του Ισαάκ Ασίμοφ. Ο Καρλ Σαγκάν ήταν μια φιγούρα-κλειδί για τις μελλοντικές μου ασχολίες και συνήθιζα να βλέπω την τηλεοπτική σειρά «Κόσμος» (σ.σ. ο Σαγκάν ήταν παρουσιαστής και αφηγητής). Η ίδια ήθελε ότι ακολούθησε σπουδές Αγγλικής Φιλολογίας επειδή ο πατέρας της ήθελε να κάνει κάτι που θα την εξασφάλιζε σε περίπτωση που δεν θα μπορούσε να βρει δουλειά ως αστροφυσικός. Στο τέλος των σπουδών της γνώρισε τον Ντανιέλ Γκοτιέ, που δούλευε στο Αστεροσκοπείο του Παρισιού. Αυτός ήταν και ο πρώτος επιστήμονας στον οποίο η Αθηνά Κουστίνη πρότεινε να δουλέψει πάνω στον Τιτάνα. Της άρεσαν οι διαστημικές αποστολές γιατί με αυτό τον τρόπο μπορεί και η ίδια, όπως και τα σκάφη που ακολουθεί, να πηγαίνει πιο μακριά.

Λόγια σοφά

- Μπορώ να κλείσω την πόρτα μου σ' έναν ελέφαντα, όχι όμως και σ' ένα κουνούπι.
- Ό,τι μπορείς να κάνεις αύριο προσπάθησε να το επιτύχεις σήμερα.
- Μεγάλη είναι η δύναμη της συνήθειας.
- Η δύναμη είναι το μυστικό του καθενός.
- Αλόγριαστος πραγματευτής, του χρόνου διακονιάρης.
- Η σημαία είναι η θρησκεία του πνεύματος.
- Με τη διχόνοια και οι μεγάλες δυνάμεις φθείρονται.
- Γίνε δυνατός και έπειτα καλός.
- Η πρώτη αρετή είναι το να συγκρατεί κανείς τη γλώσσα του.
- Σε δύο περιπτώσεις ο λόγος είναι προτιμότερος από τη σιγή: όταν γνωρίζει κανείς καλά τι θα πει



και όταν είναι ανάγκη να μιλήσει.

- Η γλώσσα είναι μικρή, αλλά καταστρέφει οικογένειες και ανατρέπει βασιλεία.
- Ωφελούν οι δίκαιοι νόμοι αν οι υπηρέτες των νόμων είναι φίλοι της Δικαιοσύνης.
- Η εργασία, ο κόπος, η ανθρώπινη βούληση νικούν όλα τα εμπόδια και επιτυγχάνουν τον σκοπό.
- Ο καθένας είναι χαλκεύς δημιουργός της τύχης του.
- Η τύχη βοηθά τους τολμηρούς.
- Τα αγαθά κόποις κτώνται.
- Το μέλλον είναι παιδί του παρόντος.
- Βρόντα αν θέλεις να σου ανοίξουν.
- Το θέλει εντί δύνασθαι.
- Αγαπάται η προδοσία, αλλά μισείται ο προδότης.
- Τη βοήθεια θα την εύρεις μόνο στον εαυτό σου.

Για την αντιγραφή Ν. ΝΟΚΑΣ

Αναδρομές

Ένα κείμενο του Όδυσσέα Έλύτη: απόσπασμα «Από τα δημόσια και τα ιδιωτικά»

[Από τα δημόσια και τα ιδιωτικά, Ίκαρος 1990]

Πήρε να χειμωνιάζει, πλήθυναν οι άδειες καρέκλες γύρω μου. Έχω πιάσει γωνιά και πίνω καφέδες, φουμέρνοντας αντικρύ στο πέλαγος. Θα μπορούσα να περάσω έτσι μια ζωή ολόκληρη, αν δεν την έχω κιάλας περάσει. Άντα μεσα σε μια παλιά ξύλινη πόρτα ξεβαμμένη απ' τον ήλιο κι ένα κλωνάρακι γιασεμιού τρεμάμενο· που έτσι και συμβεί να μου λείψουν μια μέρα, ή ανθρωπόπιτα όλη θα μου φαίνεται άχρηστη. Σχεδόν σοβαρολογώ. Έπειδή εδώ δεν πρόκειται πια για τη φύση, πού αυτήν, πιστεύω, είναι πιο σημαντικό να τη διαλογίζεσαι παρά να τη βιώνεις· ούτε καν για την παράδοση. Πρόκειται για τη βαθύτερη εκείνη δύναμη των αναλογιών που συνέχει τα παραμικρά με τα σπουδαία ή τα καιρία με τα άσημαντα, και διαμορφώνει κάτω από την κατατεμαχισμένη των φαινομένων επιφάνεια ένα πιο στερεό έδαφος για να πατήσει το πόδι μου - παραλίγο να πώ ή ψυχή μου.

Μέσα σ' ένα τέτοιο πνεύμα είχα κινηθεί άλλοτε, όταν έλεγα ότι ένα τοπίο δεν είναι, όπως το αντιλαμβάνονται μερικοί, κάποιο άπλωσ σύνολο γης, φυτών και υδάτων. Είναι ή προβολή της ψυχής ενός λαού επάνω στην ύλη.

Θέλω να πιστεύω -και ή πίστη μου αυτή βγαίνει πάντοτε πρώτη στον άγωνα της με τη γνώση- ότι, όπως και να το εξετάσουμε, ή πολυαιώνια παρουσία του έλληνισμού πάνω στα δώθε ή εκείθε του Αιγαίου κόματα έφτασε να καθιερώσει μιαν όρθογραφία, όπου το κάθε όμεγα, το κάθε ύψιλον, ή κάθε όξεϊα, ή κάθε ύπογεγραμμένη, δεν είναι παρά ένας κολλίπκος, μιαν κατωφέρεια, μιαν κάθετη βράχου πάνω σε μιαν καμπύλη πρύμνας πλευόμενου, κυματιστού άμπελώνος, ύπερθυρα έκκλησιών, άσπράκια ή κοκκινάκια, έδω ή εκεί, από περιστριώνες και γλάστρες με γεράνια.

Είναι μιαν γλώσσα με πολλή αύστηρη γραμματική, πού την έφκιασε μόνος του ό λαός, από την έποχή πού δεν επέγγαινε άκόμη σχολείο. Και την τήρησε με θρησκευτική προσήλωσι κι άνοχη άξιοθαύμασι, μέσα στις πιό δυσμενείς έκατονταετίες. «Όσπου ήρθαμ' έμεις, με τα διπλώματα και τους νόμους, να τον βοηθήσουμε. Και σχεδόν τον άφανίσαμε. Άπό το ένα μέρος του φάγαμε τα κατάλοιπα της γραφής του και από το άλλο του ροκανίσαμε την ίδια του την ύπόστασι, τον κοινωνικοποιήσαμε, τον μεταβάλαμε σε έναν άκόμα μικροαστό, πού μας κοιτάζει άπορημένος από κάποιο παραθυράκι κάποιος πολυκατοικίας του Αιγάλεω.

Δεν αναφέρομαι σε καμιά καμένη γραφικότητα. Ούτε θυμάμαι να 'χω ζήσει σε καμιά καλή έποχή για να τη νοσταλγώ. Άπλωσ, δεν άνέχομαι τις άνορθογραφίες. Με ταράζουν. Νιώθω σαν ν' ανακατώνονται τα γράμματα στο ίδιο μου το έπώνυμο, να μην ξέρω ποιός είμαι, να μην άνίκη πουθενά. Τόσο πολύ αισθάνομαι να είναι ή ζωή μου συνυφασμένη μ' αυτήν την «ύδρόγεια λαλιά», πού δεν είναι παρά ή όπτική φάσι της έλληνικής λαλιάς, της ικανής με τη διπλή της ύπόστασι να όμιλεί και να ζωγραφίζει συνάμα. Και πού εξακολουθεί άθόρυβα όσο και δραστικά, παρά τις άνωθεν έπεμβάσεις, να είσχωρει όλοένα μέσα στην ίστορία και μέσα στη φύσι πού τη γέννησαν, έτσι ώστε να μετατρέπει τεράστιες ποσότητες παρελθόντος χρόνου σε παρόν, και να μετατρέπεται από το παρόν αυτό σε όργανο προικισμένο με τη δύναμη να όδηγεί τα στοιχεία της ζωής μας στην πρωτογενή φυσική τους αλήθεια. Όμως, για να το αντιληφθεί αυτό κανείς, πρέπει να 'χει περάσει απ' όλες τις διεργασίες, όσες άπαιτούνται για να μπορεί να διακρίνει πού κείται το καιριο. Το καιριο στη ζωή αυτή κείται πέραν του άτόμου. Με τη διαφορα ότι, αν δεν όλοκληρωθεί κανείς σαν άτομο -κι όλα συνωμοτούν στη έποχή μας γι' αυτό- άδυνατεί να το ύπερβεί.

Σ' αυτό το σημείο σταύρωσις βρισκόμαστε σήμερα, πού οι περισσότεροι άδυνατούν, έπι παραδείγματι, να εκτιμήσουν την ύγεια επειδή δεν έτυχε ν' άρρωστήσουν, ή επειδή -το χειρότερο- θεώρησαν «καιριο» την άρρώστια. Ό μηχανισμός μιās λειτουργίας όπως αυτή άντανακλά πάνω στη λογοτεχνία μας, την καταδυναστεύει, την ύποβάλλει σ' ένα είδος παραμορφωτικής άρθρίτιδας, πού εξαιτίας μιās μακράς και συνεχούς τακτικής έκλαμβάνεται ως ή μόνη φυσιολογική.

ΝΙΚ. ΝΑΟΥΜ
e-mail:makfloga@yahoo.gr



Ευχές στο νέο ΥΕΘΑ για την ανάληψη των καθηκόντων του

Η ΑΑΚΕ απέστειλε στο νέο ΥΕΘΑ κ. Δημήτρη Αβραμόπουλο την ακόλουθη επιστολή:

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κύριο Δημήτριο Αβραμόπουλο

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ παρακαλούμε δεχθείτε τα θερμά συγχαρητήρια του Διοικητικού Συμβουλίου της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Α.Α.Κ.Ε.) για την επιλογή σας ως υπουργού Εθνικής Άμυνας της χώρας μας. Όταν εκλεκτά μέλη της Ακαδημίας μας, όπως εσείς, αναλαμβάνουν τόσο νευραλγικές θέσεις στην Κυβέρνησή μας, μας γεμίζουν υπερηφάνεια και αυτοπεποίθηση για την πορεία της χώρας μας. Σας ευχόμεθα καλή τύχη και επιτυχία στο έργο σας, στη δύσκολη αυτή περίοδο που διέρχεται η πατρίδα μας και σας δηλώνουμε ότι θα είμαστε πάντα στη διάθεσή σας για την ανιδιοτελή μας προσφορά των πολυποικίλων εμπειριών και γνώσεών μας.

Με τον προσήκοντα σεβασμό
Για το Δ.Σ. της Α.Α.Κ.Ε. Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΟΚΑΣ Απτχος (Ι) ε.α.



ΒΙΒΛΙΟ δρόμιο

Από τη στήλη αυτή παρουσιάζεται η τελευταία πνευματική και εκδοτική εργασία εκλεκτών μελών μας



«Η πορεία μου» ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΥ Π. ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΥ

Ο Υποπύραρχος Ιατρός ε.α. Βενετσάνος Πολυμενάκος απέστειλε στην Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδας, της οποίας είναι μόνιμο μέλος, «Τιμής ένεκεν» το βιβλίο του με τίτλο «Η πορεία μου» και με υπότιτλο «Από τα ευλογημένα μονοπάτια του Ταυγέτου στις μεγάλες λεωφόρους της γνώσης

και της ζωής». Στο αξιέπαινο αυτό πόνημα, εκτός από την αναφορά του στην προσωπική του ζωή (βιοεργογραφία του) καταγράφει με αξιοθαύμαστο τρόπο γεγονότα της τότε εποχής, τα οποία στοιχειοθετεί μέσα από το πλούσιο αρχείο του (πολιτικά, οικονομικά, κοινωνικά κ.λπ.).

Το πόνημα τούτο, έργο απολογητικής πορείας του στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, είναι το καταστάλαγμα των εμπειριών του, οι οποίες παρουσιάζονται συνοπτικά με φιλοσοφικό στοχασμό, με απλή και κατανοητή γλώσσα, όπως και στη βιβλιοπαρουσίαση τονίστηκε από τους συναδέλφους μας: Υποπύραρχο ε.α. Σταθάκη Γεώργιο και Ταξίαρχο ε.α. Γιαννόπουλο Σωτήριο και δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Λακωνικά» του συνδέσμου των εν Αττική Λακεδαιμονίων (τεύχος 240, Απριλίου, Μαΐου, Ιουνίου, Αθήνα 2011).

Η ΑΑΚΕ, μόνιμο μέλος της οποίας είναι και ο Υποπύραρχος ε.α. Ιατρός Βενετσάνος Πολυμενάκος (όπως προαναφέρθηκε) δι' εμού τον ευχαριστεί για την ευγενική του προσφορά και τον συγχαίρει για το εξαίρετο πόνημα με το ποικίλο και πλούσιο περιεχόμενό του.

Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης
Υπχος ε.α., Β' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ



«Δύο πόλεις, δύο λίμνες, μια ιστορία»

Φλώρινα, Μοναστήρι, Πρέσπες, Οχρίδα
ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ,
ΠΡΕΣΠΩΝ ΚΑΙ ΕΟΡΔΑΙΑΣ,
ΔΗΜΟΥ ΦΛΩΡΙΝΗΣ

Το Λεύκωμα «Δύο πόλεις, δύο λίμνες, μία ιστορία», Φλώρινα - Μοναστήρι - Πρέσπες - Οχρίδα, πρωτοπαρουσιάστηκε την 10η Μαΐου 2011, στο Αμφιθέατρο της «Τεχνόπολης» στο Γκάζι.

Το Λεύκωμα με τις εκπληκτικές φωτογραφίες, που συνοδεύεται με ένα DVD, σε ένα οδοιπορικό στην Αρχαία Ηράκλεια, που ίδρυσε ο Φίλιππος ο Β', πατέρας του Μ. Αλεξάνδρου, το Μοναστήρι, την Οχρίδα και τις Πρέσπες είχαν την τύχη να απολαύσουν οι μετασχόντες στην οργανωθείσα από την ΕΑΑΑ εκδρομή στην Αρχαία Ηράκλεια και το Μοναστήρι, την 29η Αυγούστου 2011.

Μια έκδοση υπό την αιγίδα της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος.

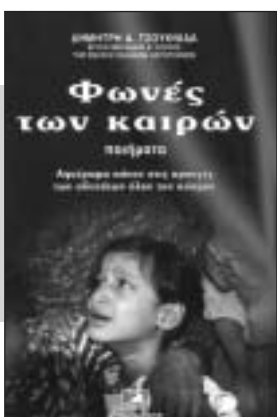
Ηρακλής Ναούμ
Υπχος (Ι) ε.α., Α' Αντιπρόεδρος ΑΑΚΕ



«Ταξίδια στη Θράκη» ΣΤΑΘΗ ΗΛ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ

Θρακιώτικες ώρες... κοντά σε τόπους και σε πρόσωπα. Αφιερωμένο στις Θρακιώτισσες και τους Θρακιώτες, που αγρυπνούν σαν τους Ακρίτες και φυλάνε Θερμοπίλες.

Ένα ταξίδι - Οδοιπορικό με χαρακτήρα προσκυνηματικό.



«Φωνές των καιρών»

ΔΗΜΗΤΡΗ Α. ΤΣΟΥΚΝΙΔΑ

Μια ποιητική συλλογή αφιέρωμα πόνου στις κραυγές των αδυνάτων όλου του κόσμου.



«Μελέτη - μνήμη - αοιδή (ωδή)»

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Η 13η ποιητική συλλογή αναφέρεται στις τρεις αρχαίες Μούσες, στου Ελικώνα τις κορφές, χαριτοπερατούσες. Μια ποιητική συλλογή ρομαντικής ρίμας και βαθυστόχαστης σκέψης.



«Δηώ»

ΔΗΜΗΤΡΑΣ Ε. ΠΑΠΑΛΙΑΚΟΥ

Αυτοβιογραφικό αφήγημα, το οποίο αποτελεί ένα πλήρες αφήγημα για τη ζωή, τις αναμνήσεις και τα πεπραγμένα της έσχης εκπαιδευτικής και παιδαγωγικής της δραστηριότητας, που διανθίζονται λογοτεχνικά με εμβόλιμα πεζά κείμενα και ποιήματα.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ-ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ Α.Α.Κ.Ε.

Προς ενίσχυση του Εθνικού Σκοπού της ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Α.Κ.Ε.) και στη μνήμη προσφιλών τους προσώπων κατέθεσαν ή απέστειλαν στην Α.Α.Κ.Ε. οι κάτωθι τα αντίστοιχα ποσά, τα οποία πάντοτε εκπίπτουν του φόρου.

ΤΡΙΠΕΡΙΝΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

εις μνήμη του υιού του Αθανασίου50 €

ΓΥΦΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ40 €

ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ30 €

ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (αγορά τόμου)50 €

ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

εις μνήμη το συζύγου της100 €

✓ Ένα μεγάλο ευχαριστώ προς όλους τους ανωτέρω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Παρακαλούνται τα Μέλη μας που εμβάζουν τη συνδρομή τους μέσω Τράπεζας να μας ενημερώνουν τηλεφωνικά (Δευτέρα και Παρασκευή) και ώρα 09.00-13.00, διότι πολλές φορές οι Τράπεζες αδυνατούν να μας πληροφορήσουν για το όνομα του καταθέτη, με αποτέλεσμα η απόδειξη εισπράξεως να εκδίδεται με την ένδειξη «ΑΝΩΝΥΜΟΣ» και να μη δύνανται να τη λάβουν οι καταθέτες. Οι παραδίδοντες τα χρήματα στον ταμία της Α.Α.Κ.Ε. παραλαμβάνουν αμέσως τις αποδείξεις. Οι καταθέτοντες ποσά στις τράπεζες θα πάρουν την απόδειξη ταχυδρομικώς. Υπενθυμίζονται οι λογαριασμοί των τραπεζών προς κατάθεση χρημάτων για την Α.Α.Κ.Ε.:

ALPHA BANK 101-002101322780

ΕΜΠΟΡΙΚΗ 017-27541411

Εκδήλωση στο Πολεμικό Μουσείο για τον Μέγα Αλέξανδρο

• Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία την Τετάρτη 30 Νοεμβρίου στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών η εκδήλωση του Συνδέσμου Γυναίκων Θεσσαλονίκης - Μακεδονίας εν Αθήναις με θέμα: «Ο Μέγας Αλέξανδρος στο Λούβρο», στο πλαίσιο της μεγάλης έκθεσης που έχει σαν θέμα «Το βασίλειο του Μεγάλου Αλεξάνδρου: Η Αρχαία Μακεδονία».

Πρόκειται για το κορυφαίο πολιτιστικό γεγονός, που φιλοξενείται στο Μουσείο του Λούβρου στο Παρίσι.

Την εισήγηση του θέματος έκανε η δημοσιογράφος κ. Σοφία Βούλτεψη. Κύριοι ομιλητές ήταν: Η αρχαιολόγος, συγγραφέας και διευθύντρια του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης κ. Πολυξένη Αδάμ-Βελένη, η δίδακτρ του Πανεπιστημίου Παρισίων, Ιστορικός του Ελληνιστικού Πολιτισμού της Ανατολής, καθηγήτρια στο Λαϊκό Πανεπιστήμιο Αθηνών κ. Ποτίτσα Γρηγοράκου. Παράλληλα με τις ομιλίες προβλήθηκαν διαφάνειες με τα αριστουργήματα του Μακεδονικού Πολιτισμού, από την έκθεση του Μουσείου του Παρισιού.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης βραβεύθηκε η πρόεδρος Επιτροπής Παμμακεδονικών Ενώσεων Υψηλίου και διευθύντρια στο Πανεπιστήμιο του New Hampshire, USA, Δρ Νίνα Γκατζούλη, μέσω τηλεδιάσκεψης.

Ο μεγάλος ευεργέτης της ΑΑΚΕ κ. Ιάκωβος Κ. Τσουνής



Η Α.Α.Κ.Ε. τιμώντας το μεγάλο ευεργέτη της, νεότερο βετεράνο του Β' Π.Π. κ. Ιάκωβο Κ. Τσουνή πήρε την απόφαση ομόφωνα να ονομάσει τη μεγάλη αίθουσα συνεδριάσεών της σε «Αίθουσα Ιάκωβου Τσουνή». Επ' αυτού θα ακολουθήσει σχετική εκδήλωση.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ



Έκθεση του Π.Ν. για την εκατονταετία από την ένταξη του θωρηκτού «Γ. Αβέρωφ»

Τετάρτη 5 Οκτωβρίου

Ο Α' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. Αππχος ε.α. (Ι) Ηρ. Ναούμ εκπροσώπησε την Α.ΑΚ.Ε. στα εγκαίνια της έκθεσης που πραγματοποιήθηκε στο Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος, παρουσία των ΥΦΕΘΑ, Α/ΓΕΕΘΑ, Α/ΓΕΑ Πτχου (Ι) Ιωαν. Γιάνκου, Α/ΓΕΝ, εκπροσώπων πολιτικών και στρατιωτικών αρχών του Πειραιά. Η έκθεση διοργανώθηκε επί ευκαιρία της εκατονταετίας από την ένταξη στο Π.Ν. του θωρηκτού «Γ. Αβέρωφ» (1911-2011).

Εορτασμός της επετείου 70 ετών από ιδρύσεως της 335 Μ

Παρασκευή 14 Οκτωβρίου

Ο εορτασμός έλαβε χώρα στην 116 ΠΜ, στο αεροδρόμιο του Αράξου, με τιμώμενο πρόσωπο τον ΥΦΕΘΑ κ. Κων. Σπηλιώπουλο, παρουσία των Α/ΓΕΕΘΑ, Α/ΓΕΑ, Αρχηγού ΑΤΑ, των τοπικών πολιτικών και στρατιωτικών αρχών, του προσωπικού της μονάδος και πλήθους αποστράτων Αξκών τη Π.Α. οι οποίοι κατά καιρούς υπηρέτησαν και διοίκησαν την 335 Μ στα 70 αυτά χρόνια

ανελλιπούς παρουσίας της, εις τους γαλανούς ουρανούς της πατρίδος μας και όχι μόνο. Την Α.ΑΚ.Ε. εκπροσώπησε ο Α' αντιπρόεδρος της Απχος (Ι) ε.α. Ηρ. Ναούμ.

Η 335 Μ, ως γνωστόν, ιδρύθηκε την 10η Οκτωβρίου 1941 στο Ακίρ της Παλαιστίνης, κάτω από τη διοίκηση της RAF. Επανδρώθηκε από τους διαφυγόντες εκεί χειριστές της Πολεμικής μας Αεροπορίας, μετά την κατάρρευση και κατάληψη της χώρας μας από τους Γερμανούς και την πτώση της νήσου Κρήτης.

Στα 70 αυτά χρόνια η παρουσία της 335 Μ ήτο συνεχής, με 53 μέχρι σήμερα Διοικητές, με πρώτο τον Επγό (Ι) Ξ. Βαρβαρέσο και τον σημερινό Ασμχο (Ι) Ι. Κωτσάκη.

Την 335 Μ διοίκησε και ο σημερινός Α/ΓΕΑ Αππχος (Ι) Αντ. Τσαντηράκης τα έτη 1994 και 1995.

Η Μοίρα αρχικά εφοδιάστηκε με αεροσκάφη Hurricane και στη συνέχεια Spitfire και έλαβε μέρος στις επιχειρήσεις της ερήμου. Η Μοίρα κατόπιν επιμόνου αιτήματός της βομβάρδισε το ιταλικό στρατηγείο της Λιβύης την 28η Οκτωβρίου του 1942, συμβολικά λόγω της επετείου της ιταλικής επιθέσεως εναντίον της χώρας μας το 1940.

Τον Σεπτέμβριο του 1944 η Μοίρα μετακινήθηκε στην Ιταλία και έλαβε μέρος σε πολεμικές αποστολές και αεροπορικές επιχειρήσεις στη Γιουγκοσλαβία και την 14η Νοεμβρίου του 1944 επέστρεψε στην απελευθερωθείσα πατρίδα μας, μαζί με τις άλλες δύο πλήρως ετοιμοπόλεμες Μοίρες, την 336 Μ και την 13 ΜΒ.

Μετακινήθηκε στο αεροδρόμιο του Σέδες, όπου συνέχισε τη δράση της καθ' όλη την περίοδο του 1945-1949 με τα γνωστά γεγονότα.

Το 1953 η Μοίρα αντικατέστησε τα ελικοφόρα αεροσκάφη με αεριωθούμενα F-84G, η πρώτη Μοίρα, στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας, όπου μετακινήθηκε κατ' αρχάς στην 111 ΠΜ και στη συνέχεια στην 110 ΠΜ ως 335 ΔΒ.

Το 1957 παρέλαβε τα αεροσκάφη F-84F και τον Νοέμβριο του 1960 ανέλαβε ρόλο κρούσεως, με έδρα το αεροδρόμιο της Τανάγρας (114 ΠΜ) και υπήρξε η πρώτη Μοίρα κρούσεως όχι μόνο της Πολεμικής μας Αεροπορίας αλλά και όλης της νοτιοανατολικής πτέρυγας του ΝΑΤΟ.

Τον Μάιο του 1965 η Μοίρα παραλαμβάνει τα F-104G Starfighter και μετασταθμεύει ως Μοίρα Κρούσεως στην 116 ΠΜ, όπου παραμένει μέχρι σήμερα.



Τον Μάρτιο του 1993 η Μοίρα αρχίζει σταδιακά να παραλαμβάνει τα αεροσκάφη Α-7Ε, αυξάνοντας έτσι κατακόρυφα την επιχειρησιακή της ικανότητα, σε καινούρια συστήματα και όπλα, στον εναέριο ανεφοδιασμό, συστήματα νυκτερινής ναυτιλίας και σκόπευσης και βόμβες ακριβείας. Τον Φεβρουάριο του 2008 η 335 Μ υποδέχεται τα F-16, τα πιο σύγχρονα μαχητικά σε υπηρεσία στον κόσμο, φέροντας έτσι και πάλι την 335 Μ σε πρωτοπόρο θέση στην Π.Α.

Διαθέτοντας σήμερα το αεροσκάφος F-16BLK52 συστήματα και όπλα ακριβείας καθώς και σύγχρονες εγκαταστάσεις υποστήριξης του πτητικού της έργου, η 335 Μ καλείται να φέρει εις πέρας και να συνεχίσει την ιστορική αποστολή της, στα σύγχρονα κελεύσματα του διεθνούς αεροπορικού γίγνεσθαι.

Κατά την τελετή των 70 χρόνων, μετά τη δοξολογία, την επιμνημόσυνη δέηση και τη ανάγνωση της ΗΔ του Δκτῆ της 335 Μ επακολούθησε περιήγηση στο Μουσείο της Μοίρας και στους νέους χώρους του Διοικητηρίου της Μοίρας, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια η ομάδα επιδείξεων της Μοίρας εκτελούσε διάφορους αεροπορικούς χειρισμούς και ακροβατικά άνωθεν του χώρου της τελετής.

Η όλη τελετή του εορτασμού των 70 χρόνων από την ίδρυση της 335 Μ έληξε με την παράθεση δεξίωσης στη Λέσχη Αξιωματικών της 116 ΠΜ, όπου προσεφέρθη ειδικό αναμνηστικό μετάλλιο για τα 70 χρόνια στους προσκεκλημένους της.

Αξίζουν τα θερμά συγχαρητήρια σε όλους αυτούς που σχεδίασαν και προετοίμασαν την εκδήλωση, αφήνοντας τις καλύτερες εντυπώσεις στους παρισταμένους.

Τιμή και δόξα στους 36 εκλεκτούς συναδέλφους μας που έπεσαν τα 70 αυτά χρόνια, εκτελώντας το καθήκον τους, ώστε εμείς σήμερα που κατά καιρούς περάσαμε και υπηρετήσαμε στην 335 Μ να αισθανόμαστε περηφάνοι, που με τη θυσία τους άφησαν παρακαταθήκες στους νεότερους τους, συνεχιστές των παραδόσεων της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Εορτασμός εθνικής επετείου στο Π.Κ.Ρ.

Κυριακή 23 Οκτωβρίου

Ο Υππχος ε.α. Παναγιώτης Κ. Παπαδάκης, Β' Αντιπρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε., εκπροσώπησε την Α.ΑΚ.Ε., καταθέτοντας στεφάνι στο Πνευματικό Κέντρο Ρουμελιωτών, στην τέλεση του καθιερωμένου ετήσιου εορτασμού για την εθνική μας επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940, σε ένδειξη τιμής και ευγνωμοσύνης στην αιώνια μνήμη των αθάντων ηρώων.

Το πρόγραμμα του Ιδρύματος, θρησκευτικό και πατριωτικό (επιμνημόσυνη δέηση, κατάθεση στεφάνων, πατριωτικά τραγούδια, δημοτικοί χοροί, προβολή ταινίας με τα κατορθώματα των στρατιωτών μας κ.λπ.) έληξε με δεξίωση με προϊόντα της Ρούμελης.



Κατάθεση στεφάνου από τον Β' Αντιπρόεδρο της Α.ΑΚ.Ε., Υππχο ε.α. Παναγιώτη Κ. Παπαδάκη, στον Άγνωστο Τσοβιά, στο Π.Κ.Ρ.

Αλλαγή Διοικήσεως της Σχολής Ικάρων

Πέμπτη 10 Νοεμβρίου

Στον έμπροσθεν χώρο των κτιριακών εγκαταστάσεων της Σ.Ι., παρουσία του Α/ΓΕΑ, Αππχου (Ι) Αντ. Τσαντηράκη, εγένετο η Παράδοση και η Παραλαβή της 4ης κατά σειρά Διοικήσεως της Σ.Ι., σε χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών ετών, με την καθιερωμένη για την περίπτωση εθιμοτυπία. Κατωτέρω παρατίθενται αποσπάσματα των εμπνευσμένων Η.Δ., του παραδίδοντος Δκτού Υππχου (Ι) Γεωργίου Πέτκου, ο οποίος τοποθετείται ως Δντής του Α' Κλάδου του ΓΕΑ και του παραλαμβάνοντος Υππχου (Ι) Σπυριδώνος Παπαδάκη. Επακολούθησε παρέλαση των Ικάρων και δεξίωση, κατά τη διάρκεια της οποίας προσφέρθηκαν αναμνηστικά στον απερχόμενο Δκτῆ της Σ.Ι.

Η Α.ΑΚ.Ε. εκπροσωπήθηκε από τον Πρόεδρό της Απχο (Ι) ε.α. κ. Νίκ. Νόκα και τον Α' Αντιπρόεδρο Απχο (Ι) ε.α. Ηρ. Ναού. Ο Πρόεδρος της Α.ΑΚ.Ε. σ' έναν εμπνευσμένο χαιρετισμό του, ενεχείρισε στον απερχόμενο Δκτῆ ως αναμνηστικό, την πλακέτα της Α.ΑΚ.Ε., ευχόμενος τόσο εις αυτόν όσο και εις τον παραλαμβάνοντα νέο Δκτῆ της Σ.Ι. ευώδοση των νέων των καθηκόντων.

Ημερήσια διαταγή παραδίδοντος Δκτού Σχολής Ικάρων

«Κύριε Αρχηγέ

Σε εκτέλεση σχετικής διαταγής του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας παραδίδω σήμερα τα καθήκοντα του Διοικητού της Σχολής Ικάρων.

Αγαπητοί Ίκαροι

Κατά το διάστημα της Διοίκησής μου στη Σχολή κατέβαλα κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να ασκήσω ανεπηρέαστα και αποτελεσματικά τα καθήκοντά μου.

Να θυμάστε πάντοτε ότι εσείς αποτελείτε το μέλλον της Πολεμικής μας Αεροπορίας, οι αυριανοί άγρυπνοι φρουροί και υπερασπιστές της εθνικής μας κυριαρχίας.

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, πολιτικό προσωπικό και στρατεύσιμοι

Σας ευχαριστώ ειλικρινά για τις προσπάθειες που καταβάλλατε όλο αυτό το διάστημα, ανταποκρινόμενοι άμεσα και αποτελεσματικά στο κάλεσμά μου.

Διδακτικό Εκπαιδευτικό Προσωπικό

Ελπίζω πολύ σύντομα να ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, ώστε η Σχολή να μπορεί να οργανώσει αυτόνομα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών.

Σας διαβεβαιώ ότι και από τη νέα μου θέση στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, η σκέψη μου πάντοτε θα βρίσκεται κοντά σας και θα αποτελώ μία ακόμη φωνή για την υποστήριξη αιτημάτων σας που στοχεύουν στην περαιτέρω αναβάθμιση της Σχολής.

Στον παραλαμβάνοντα Διοικητή της Σχολής, εξάίρετο συνάδελφο, συμμαθητή και αγαπητό φίλο Υποπτέραρχο (Ι) Σπυριδώνα Παπαδάκη, εύχομαι κάθε επιτυχία στα νέα του καθήκοντα».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΚΟΣ Υππχος (Ι)



Ημερήσια διαταγή παραλαμβάνοντος Δκτού Σχολής Ικάρων

«Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Ίκαροι, Στρατεύσιμοι, Πολιτικό και Διδακτικό Προσωπικό

Με διαταγή του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας αναλαμβάνω σήμερα τα καθήκοντα του Διοικητού της Σχολής Ικάρων.

Κατά τη διάρκεια της Διοίκησής μου θα ήθελα να συνεχίσω το έργο των προκατόχων μου.

Κύριε Αρχηγέ

Αναγνωρίζω τις ιδιαιτερότητες της αποστολής και τις ευθύνες που αναλαμβάνω. Σας διαβεβαιώνω ότι τόσο η αξιοκρατία, όσο και η συνεργασία σε όλα τα επίπεδα θα αποτελέσουν τους βασικούς πυλώνες της διοίκησής μου.

Αξιωματικοί της Σχολής Ικάρων

Υπαξιωματικοί και Πολιτικό Προσωπικό

Διδακτικό Προσωπικό

Αγαπητοί Ίκαροι

Συνεχίστε άοκνα τις προσπάθειές σας, αυτές που καταβάλατε κατά την εισοδό σας στη Σχολή, θα δείτε σύντομα ότι έχουν το ανάλογο αντίκρισμα. Πιστέψτε ότι είστε αξια μέλη της αεροπορικής μας οικογένειας και ότι προσπαθώντας, γίνεστε καλύτεροι, έχοντας πάντα κατά νου τη φράση που κοσμεί το έμβλημα της Σχολής μας.

Στον αποχωρούντα Διοικητή Υποπτέραρχο (Ι) Γεώργιο Πέτκο, με τον οποίο υπήρξα συμμαθητής στη Σχολή και είχα άριστη συνεργασία στο παρελθόν, θα ήθελα να απευθύνω ευχαριστίες εκ μέρους όλου του προσωπικού για την πολύτιμη προσφορά του μέχρι σήμερα στη Σχολή και να του ευχηθώ υγεία, ατομική και οικογενειακή ευτυχία και καλή επιτυχία στα νέα καθήκοντα που αναλαμβάνει στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας».

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Υππχος (Ι)

Δκτής Σχολής Ικάρων

